

OX
SS

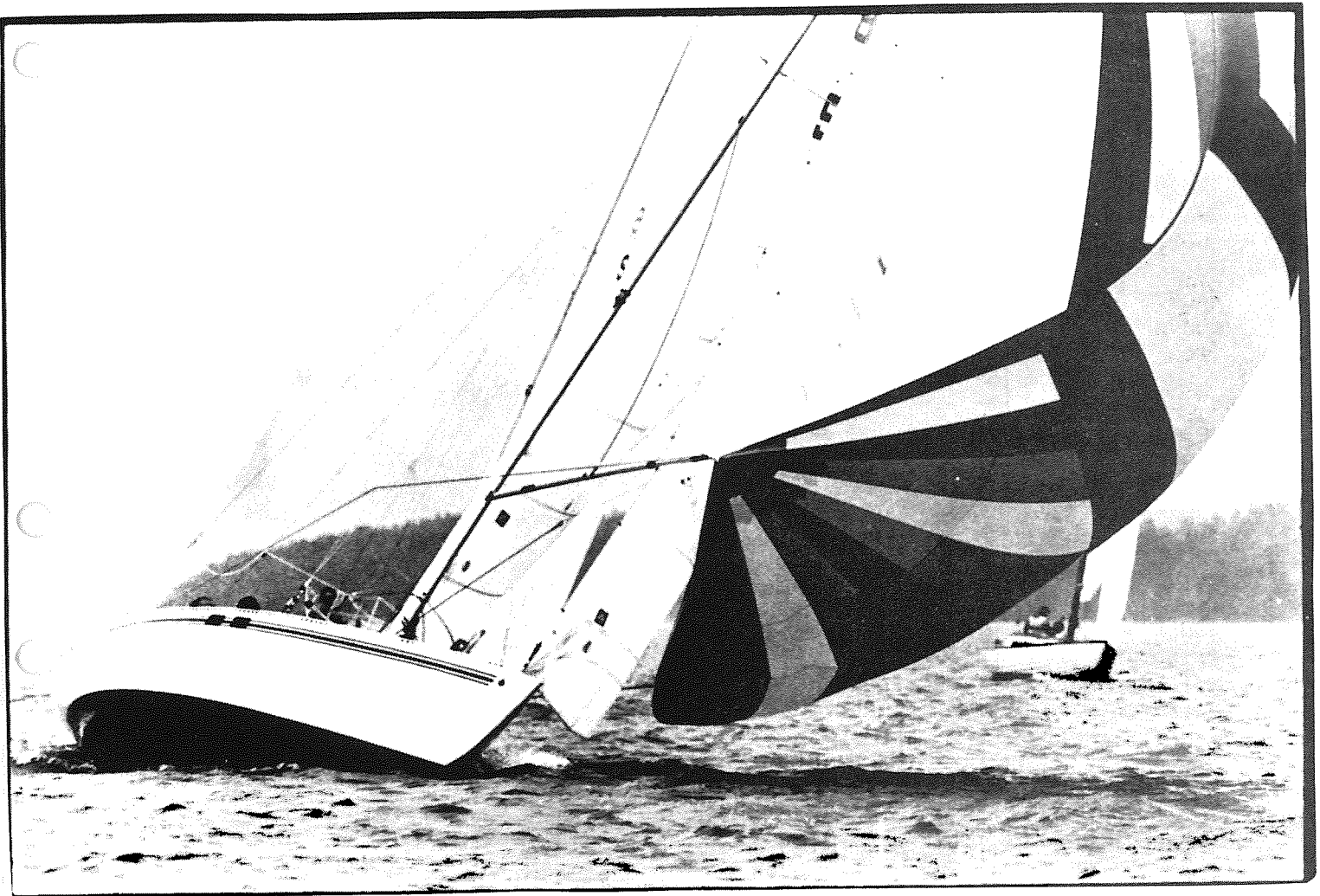
Nummer 7 1981
Årgång 12

oxelösunds
segelsällskap

BANKGIRO 752-0562

POSTGIRO 16 44 74-9

POSTADRESS Box 8, 613 01 OXELÖSUND

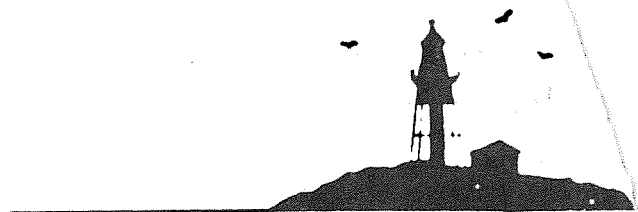


"VIND I SEGLEN"

Årets Pingstregatta i Nävekvarn

Foto: Seppo Juntunen

Akter om Träns



November. Utanför rutan vräker regnet ner. Försöker frammana bilden av soliga seglingsdagar, men det vill sig inte. Istället är det REGNEN, som gör sig påminda.

Minnes I sommaren 78? Då seglade vi fyra veckor i Stockholms skärgård och det regnade i stort sett oavbrutet. Blöta kläder förvarades fastnypta på tvättlina och nerstoppade i plastkasse. Så fort regnet upphörde en stund, störtade vi iland på första bästa holme, vevade ut tvättlinan mellan träden och bad en stilla bön att det skulle hålla uppe så länge att kläderna hann torka. Men inte....

Första veckan i juli låg vi i Nynäshamn med kulingen tjutande i riggen och regnet piskande mot däck. I ruffen var det cirkus +5⁰(!) frampå kvällskanten och andedräkten svävade som vita dimslöjor under taket. Det var då vi förtvivlade, tog "nödtåget" in till Stockholm och tinade upp ett dygn hos anförvanter.

En annan sommar och ett annat regn. 79 och hamnen intill den trånga passagen vid Jungfruskär på väg till Västervik. Den här gången seglade vi ytterst komfortabelt med värmeledning och alla finesser.

Just som vi inmundigade den nytillredda piggvaren och med välbehag lyssnade till regnets smattrande mot rufftak, gled en Mälarfyrta in långsides. Idel ädel blankfernissad mahogny. En verklig fröjd för ögat. Vi upp för att ta emot och beundra förstås.

"Vacker?" sa skepparn med ett svärmodigt leende. "Jovisst. Men otät. J--ligt otät. Allt är blött i ruffen. Allt."

Men så spred sig ett förklarad skimmer över ansiktet. "Nu ska jag ner och ta på ett torrt ombyte, som jag gömt undan i en plastpåse", sa han och försvann genom ruffluckan till hustru och barn.

En stund senare hördes ett plågat stönande i den snabbt fallande skymningen. Ombytet var blött det också....

Så kan livet gestalta sig för en stackars seglare! Ömsom ros och ömsom ris.

Nog om regn. Till höstmötet istället. Där sades en hel del intressant, varav somt kommer i det här bladet. Synd bara att så få var där - 5-6 % av klubbens ca 600 medlemmar. Den som är lite slängd i matematikens irrgångar inser snabbt hur många det betyder.

Varför inte prova att gå på ett klubbmöte? Där har Du chansen att bli välinformerad, säga Din mening och påverka, om Du så vill. Efter årsskiftet stundar både årsmöte och vårmöte. Då kommer Du väl?

Omedelbart för dörren står en rad begivenheter. Kom på så många som möjligt!

Till sist - för att citera en känd mans (Thore) ord - GYNNA VÅRA ANNONSÖRER!

Annika



I REDAKTIONEN

Annelie Erixon	319 18
Gun-Britt Fahlén	367 53
Thore Forsman	340 98
Tommy Karlsson	
Annika Ljungdahl	329 32
Christina Tengroth	357 48

ALSTER TILL OXSS-NYTT

skickar eller lämnar du till:

Annika Ljungdahl
Stenviksvägen 16
613 00 OXELÖSUND

Handskrivet duger fint. Redaktionen ordnar utskrift.

Har du några frågor - kontakta oss gärna!

ÅRSFEST!

LÖRDAGEN DEN 28 NOVEMBER 1981
KL 19.00 I KLUBBHUSET

Menu:

Gravlaxtoast
Kalvstek, grönsaker och gräddsås
Sallad
Kaffe

MUSIK HUBBES, KÄNDA FRÅN SOMMARFESTEN

BARTENDER TRIMMAD FRÅN WALEWSKA KOSACKIAN CLUB

RING SENAST MÅNDAG 23 NOVEMBER på alla telefonnummer:



369 53
331 22
325 09
340 98

Pris: 60 kr

Välkomna!!



OBS!

Sista inlämningsdag

för bidrag till OXSS-NYTTS JULNUMMER,
som beräknas utkomma mitten december,
är lördagen den 28 november!

Du som inte medverkat i tidningen förut -
nu har Du chansen! Alla bidrag välkomna,
stora som små.

KOM IHÅG!!

- *18 nov kl 19 Informationsafton "Säkerhet ombord"
 - *25 nov kl 18 Ungdomsgruppen - "Feed back"
 - *28 nov kl 19 Årsfest
 - * 6 dec kl 19 "Jorden runt" - Film- och bild-
afton med Rolf Bjelke
 - *12 dec kl 14 Julpyssel o Lucia-träff
- Se vidare upplysningar inuti tidningen!



1982

OXSS JUBILERAR 20 ÅR

1982 är det år vi som OXSS-medlemmar tillsammans skall göra till ett extra minnesvärt år i OXSS' historia. Från många håll har önskemål framförts att 20-års-firandet måste göras med ett extra verksamt verksamhets-år, innehållande något att minnas för många.

Inom styrelsen är vi några stycken som har haft i uppgift att skärskåda tänkbara alternativ till ett passande jubileumsevenemang. Under de inledande diskussionerna bedömdes att det som bäst är anpassat till OXSS' stadgar och målsättning, verksamhetsutveckling

och möjligheter för många medlemmar att deltaga, är att samlas kring ett så "attraktivt" kappseglingsarrangemang som möjligt.

Efter det att Svenska Seglarförbundet och Expressseglarförbundet var för sig kontaktade OXSS med förfrågan om att få segla i Oxelösund 1982, har vi fått en möjlighet/utmaning att samla hela svenska seglar-eliten i Oxelösund, ge OXSS-seglare möjlighet att segla i stora sammanhang på hemnavatten samt ordnat en verksamhet, som bereder alla medlemmar möjlighet att deltaga. Mer om arrangemanget "OXSS' internationella SM-vecka" på nästa sida.

Hans, Roger, Thomas



TILL SALU

LOGG med trim

Brookes and Gatehouse system
bestående av:

- 1 kontrollbox med visare
- 1 slavinstrument 4"
- 1 amplified speed 4" (triminstrument)
- 1 kontrollbox amp speed
- 1 givare + kablar till hela satsen

Nypris 7000:- NU 3500:-

STARTUR

OMEGA "Kappsegling"

Nypris ca 350:- NU 125:-

BEG FOCK 1 EXPRESS 79

Nypris 2250:-

Säljes för 750:-

Tomas Björklund
Tel 359 31

SM-SEGLINGAR -82

OX
SS

Som alla vid det här laget känner till kommer OXSS under nästa år att arrangera SM-seglingar för:

Alla OS-klasser och Expresser!!

Seglingarna kommer att äga rum

OS-KLASSER	21-25/7 -82
EXPRESSER	25-28/7 -82

Alltså en hel vecka sprängfylld med toppseglingar och kända namn.

Att genomföra ett sådant här program kräver naturligtvis en mastodontinsats av oss alla i OXSS.

Vi räknar med att totalt ca 150 funktionärer behövs. Du behöver inte vara en fullfjädrad kappseglare för att vara 1 av dom 150, utan alla kan bidra med något.

Eller vad sägs om

- Försäljning
- Sekretariat
- Följebåtar
- Banläggare
- Startfartyg
- Säkerhetspersonal
- Radiopersonal
- Hätning
- m m, m m

Du behöver naturligtvis inte heller binda Dig för hela veckan, utan Du kan ställa upp endera under OS-seglingarna eller under Express-seglingarna.

Du som säger "Men jag kan ju inte..." - Du skall veta att vi inom OXSS kommer att utbilda alla, som behöver litet kött på benen i form av kurser, träffar eller vad det nu är som kan behövas.

Alltså - ta fram almanackan och skriv in ovanstående datum för OXSS' SM-seglingar 1982!

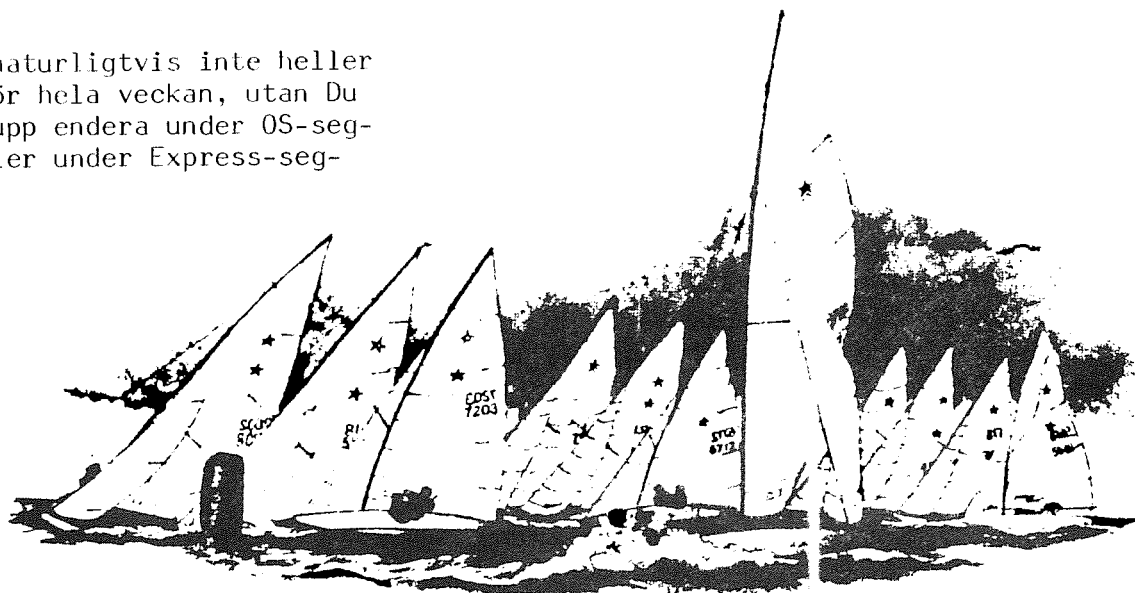
Ring:	Thomas Björklund	359 31
~	el Hans Johansson	369 68
	el Roger Engstrand	353 00

och anmäl Dig som funktionär NU!

Tala gärna om vad Du helst vill göra för insats och vad Du eventuellt vill ha utbildning i.

Hälsningar

Thomas, Hasse, Roger



SJÖMANSKAP

KURS I NAVIGATION

MED TEMATRÄFFAR



Var är alla intresserade till NAVIGATIONSKURSEN, som vi skrev om i förra OXSS-Nytt?

Vi förutsätter att Ni glömt att an-

mäla er. Sista chansen är nära. Ring:

Thomas	359 31
Ebbe	340 03
Janne	233 98

SNARAST!

Thomas B

Efterlysning!



Mastvägen 19 Tel. 0155-315 00

**YACHTSEGEL
KAPELL • DYNOR
SPRAYHOODS**

**NYBESTÄLLNINGAR
REPARATIONER
ÖVERSYN**

beställ, lämna in **NU!**

SÅ KOM DÅ ÄNTLIGEN SOMMAREN...

Vi grep den i flykten, tog ledigt från jobb och seglade ut med hela flottan - Avanti, E-jolle och två optimister.

Härlig lagom vind med tanke på yngste optimistseglaren. Det kändes som om vi var en svanfamilj, där vi i Avantin då och då släppte ut för att invänta småjollarna eller också seglade fram och tillbaka för att se att alla barn var med....

Vid Skeppsö, som skulle bli vår natthamn, vände E-jolleseglaren för att segla hem och ligga i egen säng. De mindre jolleseglarna skulle ligga i Avantin och far och mor i tält. Förra året sov vi alla fem i Avantin, men efter fyllda 40 blir man bekväm och har svårt att trivas med den oordning som måste bli, när man bäddar för fem i en dagseglare.

I brådskan att komma iväg hade vi glömt kastrull! Men far lånade en optimist och seglade till bekantas sommarstuga i närheten för att låna kokkärl, men tji, ingen hemma. Fick bli jordgubbar och mjölk till kvällsmat.

Kvällen blev en av de finaste vi minns. Vi njöt av sol, värme, bad, tystnad, mete och lite senare en liten brasa vid strandkanten.

Oh, vilken underbar morgon..... Morgonbad och filfrukost, men inget morgonkaffe p g a den glömda kastrullen.

Bestämde oss för att segla in till Stenvik och gå hem för att hämta kastrull, men också för att ta med mer smör och bröd. Nu anslöt också E-jolleseglaren. Vinden var svag, så det blev Kungshamn, som fick bli lunchhamn. Efter god lunch, bad och mete, la vi ut - E-jollen med stäven mot Östersviken och övriga mot Risskären.

Denna kväll blev lika ljuvlig som den föregående. Vi glödstekte abborrarna och metade upp några till.

Denna natt sov vi alla fyra i Avantin och det gick bra. Ibland kan det vara skönt att vara riktigt nära varandra, som just efter en sån här fin kväll med gemenskap och närhet.

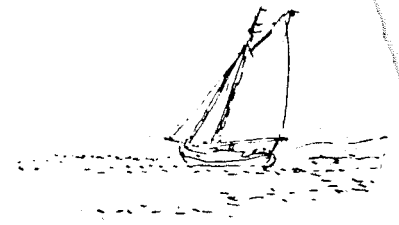
Underbart är kort. Vi kunde inte, hur gärna vi än önskade, stanna ute längre. Men dessa två dygn i vår fina skärgård och strålande väder blev ett av de skönaste minnena från sommaren 1981.

AVANTI 130



RECEPT

Recept fick Du en hel del av i somras.
Här kommer ännu ett i höstmörkret - på
fisksoppa - av ingen mindre än Evert Taube.



På kryss med "Monsunen"

Vrakevik öppnar sin famn mellan tvärbranta, svarttröda hällar,
ödsligt romantisk, med solhettad snäcksand och tångvall och
svallgrus,
Koljefjords glasklara böljor de rulla så makligt och trivsamt
in på det grunda i viken, där blåmusslor skimra emot mig
när jag ror dit i min följbåt och lämnar "Monsunen" för ankar.

Dagen är härlig och varm, och jag hoppar i sjön ifrån ekan,
drar den vid fånglinan in till den ensliga, främmande stranden,
njuter en stund av att vandra där fram och tillbaka och titta
ut mot min älskade speljakt, vars vinröda barkade segel
stå så oändligen vackert i färg emot himmelens azur.

Genom kajutans små fönster syns glittret från fjorden, och skrovet
speglar sin ljusgröna färg så förtjusande vackert: Jag ropar:
— Hej min Monsun! Och hon svarar! Hon sänker sitt bogspröt
och klyvarn,
upplagd i bukter till tork över bogstag och back, börjar fladdra.
Allting ombord i min båt tycks förnimma min kärlek och omsorg.

allt, ifrån hyllor och skåp i kajutan till vimpeln på toppen,
har jag med känslighet format och nu är det äntligen sjöklart,
nu är var sak på sin plats. Hon är rustad, min kryssning kan börja.
Medan jag vadar omkring ibland blåmusslor känner jag plötsligt
fisksoppans doft ifrån grytan som nu börjat koka i skansen,

så känns i Genua och i Marseille, Ventimille och San Remo
fisksoppans kryddiga, löksöta lukt ifrån skutor i hamnen,
från naviceller och briggar och smärre skoneter som segla
mellan Provence och Ligurien och ända till Grekland och Smyrna.
Koljefjord skimrar ju också så Medelhavsblå nu i juni.

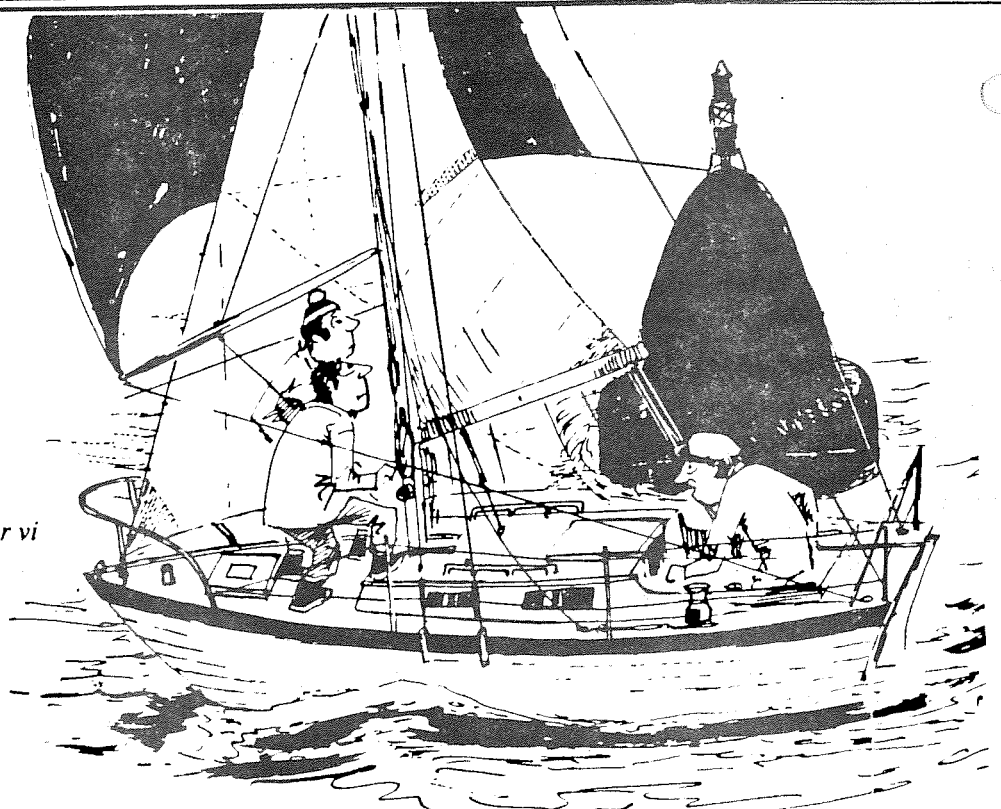
Själv har jag seglat på Spanien, Palermo, Bizerta och Tunis
både med svavel och fikon, med klippfisk och apelsiner.
Då åt man fisksoppa jämt och drack två liter lantvin om dagen,
sov några timmar i veckan och mädde förträffligt i värmen.
Nog sagt om det! Här i Vrakevik har jag det bättre.

Tre sorters musslor jag fann som ska ner i min kokande soppa,
och därför ror jag ombord. Men här har ni receptet på soppan:
Ett kilo fisk per person, tjugo musslor och dill och persilja
kokas och mosas tillsammans med nykokt potatis och silas.
Då har man redan buljongn, och bäst blir det alltid med lever.

Huvuden, fenor och stjärter och rom tar man med, det är självklart.
Sätt lite morötter till, lite gräslök, nyhackad persilja,
och sist en äggula, vispad i mjölk, låt det puttra, servera
soppan till vitt bröd och ost, det gör jag, och jag bjöd häromdagen
två stycken läkare och en grevinna på just denna soppa.

Soppan gick åt, och grevinnan som först inte ämnade smaka,
sa, när hon fått första skeden: — *Jag älskar dig! Härliga soppa!*
Hennes förtjusning och barnsliga glädje gav uppslag till dikten.
Sjung den, min vän, när du själv fått din soppa ordentligt serverad,
om den är kokhet så blir den just lagom när sången förklingat.

— Fint spinnakerjobb, grabbar, nu har vi
segern som i en liten ask.





ÖSTRA SÖDERMANLANDS BÅTFÖRBUND

OCH

BÅT & MOTOR

INBJUDER TILL INFORMATIONSAFTON
UNDER TEMA 'SÄKERHET OMBORD'

ZODIAC

Kenneth Hyvenius presenterar det nya
kommunikationsradioprogrammet med FM,
och dess fördelar.

SJÖFARTSVERKET

Hasse Karlsson samt någon från redaktionen
kommer att presentera 1982 års program betr
Båtsportskorten samt nya sjökorten.

CARL BEIJER

Konstruktör av bl a Aprodite-programmet
kommer och berättar hur han tror att
'segelbåten' kommer att utvecklas i framtiden.

PLATS: OXSS' KLUBBHUS

TID: ONDSAGEN DEN 18 NOV 1981 KL 19.00

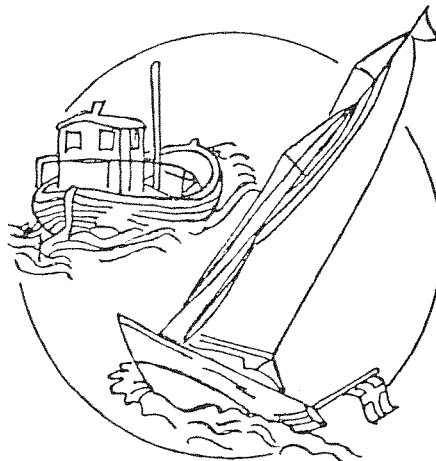
~~~~~  
O B S !

NYHET

VIDEO

~~~~~  
Vi kommer att introducera en nyhet
på vindsurfingsidan för vinterbruk!

~~~~~  
V Ä L K O M N A



# ARKÖ RUNT 81



FRÅN LENA i TJEJBESÄTTNINGEN  
OMBORD PÅ IF 2218 FÅR VI HÄR  
EN RAFFLANDE SKILDNING AV ÅRETS  
ARKÖ RUNT!

## VARFÖR TJEJBESÄTTNING PÅ IF 2218 ARKÖ RUNT?!

Ideen fick jag väl när jag fick höra av Roger att han, Håkan och Per-Ove skulle segla Aphrodite. Sur och besviken (hade räknat in mig själv som besättning tillsammans med Håkan och Roger på IF 2218) sa jag förstås "Då ska jag ha båten och försöka fixa besättning".

Efter flera telefonsamtal med Britt-Marie, bestämde hon sig och även Carina och Viola. Vi behövde vara fyra, ifall det skulle blåsa hårt.

Nu gällde det barnvaksfrågan. Problem? Naturligtvis blev det svårare att få barnvakter för hela dagen och kvällen också. Men efter mycket om och men ställde kompisar och föräldrar upp. Allt ordnade sig.

### FÖRBEREDELSE...

Så började alla förberedelser. Roger skulle hjälpa oss med segeltrimning. Även sjökortet skulle vi gå igenom.

Vi bestämde en kväll, då vi skulle ut och pröva båten enbart vi tjejer (och Roger). Nog kändes det pirrigt!

Själv var jag lite nervös för ut och insegling, just det här att ANGÖRA EN BRYGGA!!

Kvällen bjöd på fin bris, så vi kom ut bra. Vi tränade att kryssa, att skota tillräckligt, var skotpunkten skulle vara. Vi skulle också träna spinnakersättning och gippning med spinnaker. Britt-Marie skulle vi träna och lära upp för denna sak.

Hur som helst gick det bra på träningen, även för Britt-Marie, som blev ordentligt nervös över att ha fått detta ansvar på sig. Jag var övertygad om att det skulle gå bra. Carina och Viola skulle sköta skotningen. Kika i sjökortet skulle Carina och jag göra.

### "HERE WE GO"

Dagen kom och vi infann oss till skepparmöte kl 08.00. Vi tog det "lugnt" ett tag framöver, gick igenom banan och sjökortet, började plocka med seglen och satte upp dem.

Britt-Marie la loss och "Here we go". Himmel, vilken känsla! Nu skulle vi klara oss själva. Vi måste klara det!!!

Starten var vi oroliga för...nervösa? En aning. Men det skulle gå det här.

Det blåste - västligt! Vi kryssade upp mot färjeläget och det gick bra. Då fick vi till allt elände se att det skulle bli

spinnakerstart. "Aldrig i livet att vi trasslar upp den för att snart ta ner den igen". Ingen var pigg på det, allra minst Britt-Marie.

Starten gick och vi var inte först, som det anstår en vinnar-båt, men inte heller sist!

Vad vi tyckte det var härligt. Nu var det verkligen allvar och nu fanns ingen återvändo. Jag kollade storsegel och skotning. Det såg fint ut - även genuan. Upp på kanten, tjejer!

### SLA, VÄJA, BLI LUFFAD...

Snart Vinterklasen. Började skota lite och slog, när vi kom ut en bit. Fick slå en gång till för Vinterklasen, hamnade sedan i lä av en annan IF. Inte kul! Då slog vi igen och fortsatte in mot Kungshamn. Där fick vi syn på Aggefors, 3075, inte långt framför oss. Jösses tjejer, då kanske vi seglat bra!?! Britt-Marie låg frampå däck och skrek "Agge verkar nervös!" Han tittade bakåt på oss i ett och kunde inte sitta still. Kände han sig hotad av oss, månntro???

Vi låg länge i aktern på honom. Väl ute på Bråviken började stora båtar segla om oss, och ovanan gjorde att vi tappade bort 3075. Det var så mycket med väjningsreglerna att hålla i huvudet och att även kolla sjökort och grynnor. Men hux-flux dök han upp igen en bit framför oss. Vi var kanske 5 meter bakom honom, men han hade bättre höjd och framför allt vana, så inte släppte han förbi oss. I lä om oss slog Roffa-Egon, luffade oss snyggt och gick förbi. Där seglade vi väldigt

oskärpt, hängde inte på kanten och seglade lågt - fick ingen höjd, fick ju skit från Agge 3075. Kul så länge det varade.

### GENVÄG?

Nästa rundning, Grässkär, där vi skulle bestämma oss, om vi skulle ta den berömda genvägen. Vi slog, försökte få fri vind och rätt som det var, seglade vi genvägen "på fel sida om prickarna". Vi räknade prickar och allt gick bra. Vi hade fin höjd och behövde inte slå inför rundningen vid Anholmen. Kalasbra! Men, då kom en större båt, gick om oss i lovart och vi tappade höjd med påföljden att vi inte kunde runda utan tvingades slå. Där tror jag vi rundade som 7:e IF-båt.

Vi tog det lugnt med spinnakern. Det var kiss-dags. Jobbigt att vara tjej då!

Vi fick många uppmuntrande rop på seglatsen och det behövdes.

### DAX FÖR SPINNAKER

Klart för spinnakern. Vi skulle precis dra upp den. Jag kollade en sista gång; åt sidorna - massor av båtar, som hade problem med sin spinnaker; och bakåt - massor av vind!! Nej, tjejer, vänta lite. Det är för oroligt. Vi lugnade oss, men NU var det dax! Pang, där satt den. Bra! Den fyllde på en gång. Inget timglas! Toppen. Ännu en sak som vi klarade av! (TACK TJEJER)

Britt-Marie upp på däck för att sköta spinnakern - sammanbiten och koncentrerad. Men det var oroligt! Det rök och det slet.



Kom fram till Arkö Lots. Då var det dax att gippa. Gippa - Britt-Maries fasa!

Är ni klara - Ja, då gippar vi! Storen gick över och spinnakern. Men det var någonting, som var fel. Britt-Marie skrek "Det är fel!" Spinnakerbommen satt ju på fel sida.

"Britt-Marie", skrek jag. "Titta på mig! Släpp där och ta där". Men då var det tungt. Carina gick upp och assisterade. Nu gick det bra! Skönt.

Britt-Marie: "Jag visste det. Jag visste att det skulle gå tokigt. Och det var det enda jag skulle göra".

Vi var glada att det gick bra!

Nu var vi vid Lundarna. Vi tog inner-

vägen, käkade några mackor och drack öl. Det var gott!

Sen var det ju bara raka vägen hem igen. Det gick bra över Bråviken. Det blåste fint. Väl framme vid Vinterklasen kom båtar och la sig i lovart om oss. Vi svor förbannelse över dem.

Snart målgång!! Undrar hur vi kom?! Vi skrek av lycka, när vi hade klarat av det. Trots allt hade vi aldrig seglat tillsammans ensamma - inte på detta sätt, ensamma om att ta ansvaret, för nu var det ju BARA vi.

Många båtar trängdes om att komma in och det kändes lite pirrigt. Man kunde ju ramma någon. Men allt gick lugnt och vi kom in till bryggan snyggt och prydligt.

Vilken dag - vilken lycka! Ja, vi kände oss verkligen nöjda och stronga.

Tack tjejer för en bra segling.  
Kanske vi kan göra om det!

/Lena IF 2218 "Lycka till"

★ JULKLAPPSTIPS! ★

★ Ge bort en  
★ BOKCIRKEL  
★ i julklapp. Pris 125:-



**LINDQVISTS TOBAK**  
BOKPAPPERSHANDEL

Tel: 0155/30134

Järntorget 1 • 613 00 OXELOSUND

FEED BACK

FEED BACK

FEED BACK

FEED BACK

# OXSS' UNGDOMSGRUPP

FEED BACK

FEED BACK

FEED BACK

FEED BACK

## KALLELSE

TILL: ALLA LEDARE, MATERIALGRUPPEN SAMT ALLA SOM HAR  
SYNPUNKTER PÅ 1981 ÅRS UNGDOMSVERKSAMHET

TID: ONSDAG DEN 25 NOVEMBER 81 KL 18.00

PLATS: OXSS' KLUBBHUS

### PROGRAM

- Kort allmänt möte, där alla har möjlighet att tycka till.
- Ledare och Materialgrupp går igenom erfarenheterna från resp aktivitet.  
Målsättning är att forma en aktivitetsplan för 1982.  
För att mötet skall bli effektivt, är det viktigt att alla förbereder sig, gärna i form av att sammanfatta de egna erfarenheterna skriftligt.
- Kaffe och macka
- Håkan premiärvisar regel- och instruktionsbilderna till kaffet.

# OXSS'

## TISDAGSSEGLINGAR 81

### RESULTAT totalt

10 seglingar av 14 har räknats

#### STORA HAVSKRYSSARE

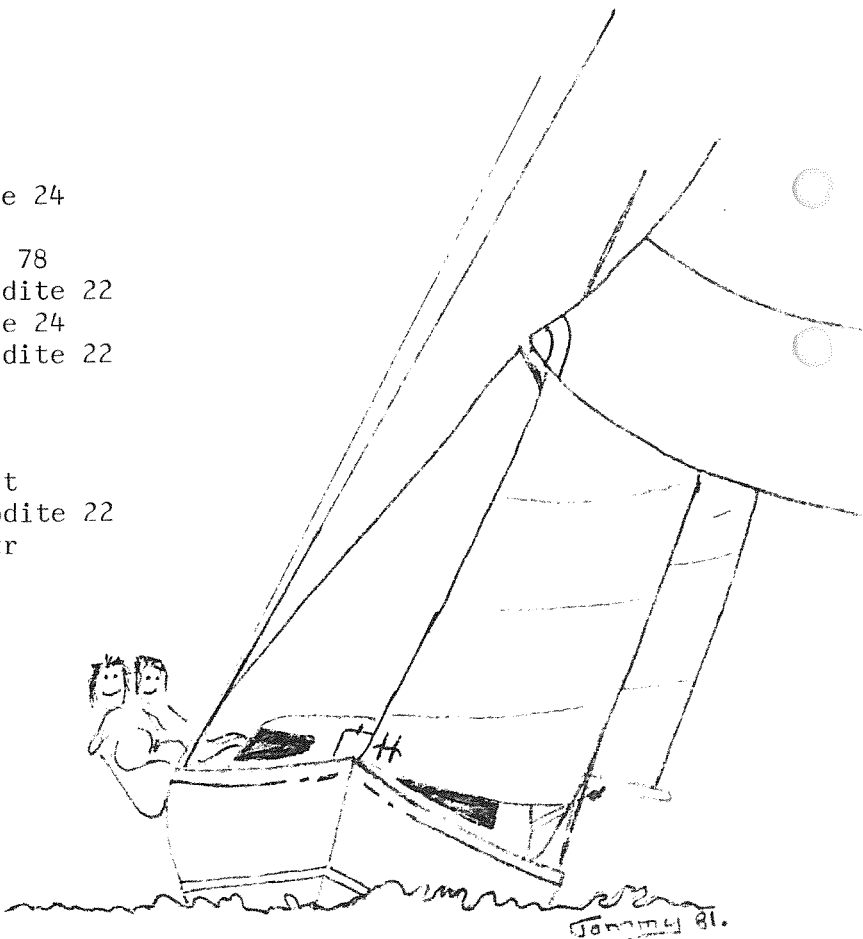
| <u>Placering</u> | <u>Poäng</u> | <u>Rorsman</u> | <u>Båt</u>    |
|------------------|--------------|----------------|---------------|
| 1                | 65           | J Kappel       | Rival 22      |
| 2                | 51           | L Runhed       | Scampi 30     |
| 3                | 46           | G Lindqvist    | Smaragd       |
| 4                | 40           | O Berg         | Compis 97     |
| 5                | 31           | G Lewander     | Maxi 80       |
| 6                | 25           | R Engstrand    | Wasa 55       |
| 7                | 17           | K Josefsson    | Bellona 29    |
| 8                | 14           | E Kronhelm     | Ohlsson 29    |
| 9                | 11           | G Svärd        | Cumulus       |
| 10               | 5            | L Westling     | Lady Helmsman |
| 11               | 5            | S Sjödelius    | Scampi 30     |

#### EXPRESS

| <u>Placering</u> | <u>Poäng</u> | <u>Rorsman</u> |
|------------------|--------------|----------------|
| 1                | 57           | T Björklund    |
| 2                | 50           | G Carleñ       |
| 3                | 42           | L Jännebring   |
| 4                | 41           | M Malmsten     |
| 5                | 32           | P-M Hallberg   |
| 6                | 8            | K Lantz        |
| 7                | 2            | J Kviby        |

#### SMÅ HAVSKRYSSARE

| <u>Placering</u> | <u>Poäng</u> | <u>Rorsman</u> | <u>Båt</u>   |
|------------------|--------------|----------------|--------------|
| 1                | 61           | G Khöler       | Tetis        |
| 2                | 56           | B Å Adolfsson  | Avance 24    |
| 3                | 29           | U Lagerström   | "            |
| 4                | 20           | G Bength       | Albin 78     |
| 5                | 16           | Ö Berg         | Aphrodite 22 |
| 6                | 15           | B Wiklund      | Avance 24    |
| 7                | 12           | R Nordin       | Aphrodite 22 |
| 8                | 12           | R Skansare     | Tetis        |
| 9                | 11           | R Eriksson     | M-700        |
| 10               | 11           | G Uneus        | Tetis        |
| 11               | 5            | B Johansson    | Accent       |
| 12               | 3            | P Annerbäck    | Aphrodite 22 |
| 13               | 2            | U Nilsson      | Tur-kr       |



## KÖLBÅTAR

| Pla-<br>cering | Poäng | Rorsman          | Båt     |
|----------------|-------|------------------|---------|
| 1              | 131   | T Karlsson       | H-båt   |
| 2              | 114   | R E Andersson    | IF      |
| 3              | 103   | C Ljungdahl      | RJ 85   |
| 4              | 85    | H Lövgren        | IF      |
| 5              | 82    | H Gustafsson     | Neppare |
| 6              | 75    | Boberg/Johansson | F       |
| 7              | 74    | S Franzen        | IF      |
| 8              | 68    | D Yngwe          | F       |
| 9              | 64    | H Blome          | IF      |
| 10             | 57    | R Eriksson       | IF      |
| 11             | 53    | L Svensson       | IF      |
| 12             | 53    | T Pulsa          | IF      |
| 13             | 45    | Bergman/Runman   | IF      |
| 14             | 42    | Å Wahlqvist      | IF      |
| 15             | 40    | P Bohman         | RJ 85   |

| Pla-<br>cering | Poäng | Rorsman        | Båt        |
|----------------|-------|----------------|------------|
| 16             | 33    | L Åström       | IF         |
| 17             | 31    | F Hamnström    | F          |
| 18             | 22    | S Yngwe        | F          |
| 19             | 20    | E Lindqvist    | F          |
| 20             | 17    | M Ahlgren      | H-båt      |
| 21             | 14    | P O Svensson   | Stare      |
| 22             | 12    | T Öhman        | Storslända |
| 23             | 9     | S Lidehn       | IF         |
| 24             | 9     | H Happala      | IF         |
| 25             | 8     | Bröd Ljungdahl | Neppare    |
| 26             | 7     | G Aggefors     | IF         |
| 27             | 3     | S Enqvist      | IF         |
| 28             | 2     | C Larsson      | F          |

OBS! PRISER FÖR TISDAGSSEGLINGARNA UTDELADES PÅ HÖSTMÖTET, TILL DE TRE FÖRSTA I VARJE KLASS, UTOM I KÖLBÅTSKLASSEN DÄR DE FEM FÖRSTA FICK PRIS. DU, SOM INTE VAR DÄR OCH VILL HA DITT PRIS, KONTAKTA JANNE KAPPEL.

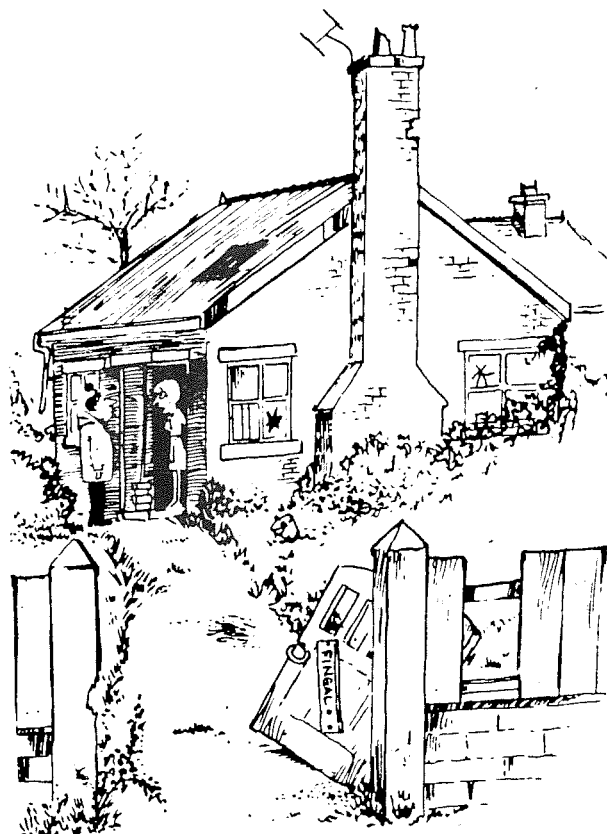
SOM NI VET HAR OXSS ETT KORP-  
HOCKEYLAG.

VILL DU VARA MED? TA KONTAKT MED  
ROGER ERIKSSON, TEL ARB 54 000  
" HEM 331 24

Man tränar på måndagkvällar, så  
fort isen blir klar.

Vill Du bara vara med någon gång  
och träna - kom ner ändå!

— Han är nere på klubben och fixar med båten som vanligt.





FILM- OCH BILDAFTON MED ROLF BJELKE

## **Med s/y "Northern Light" första svenska segelbåt runt Kap Horn till Stilla havet och Jordan runt**

TID: SÖNDAGEN DEN 6 DECEMBER kl 19.00

PLATS: TESSINSKOLANS AULA, NYKÖPING

SAMARRANGEMANG SXK SÖRMLANDSKRETS, ÖXSS, NySS

Under den fyra år långa resan 1977-81 har Northern Light loggat 65 000 M.

Resan har gått via England, Kanarie-öarna, Brasilien, Uruguay, Argentina, runt Kap Horn till chilenska Patagonien och vidare ut i Stilla havet, där de flesta öarna söder om ekvatorn har besökts.

Från etappen Brasilien till Patagonien via Kap Horn finns en 16 mm film. Filmen visar båten i storm, en del av djurlivet i Patagonien samt ett mäktigt isras från en av de hundratals glaciärerna som finns i området.

Vidare finns det bilder och autentiskt ljud taget när Northern Light träffas av en sk Willie Waw med vindhastigheter på över 55 m/sek.

Bl a visas Northern Light "infrusen" i isen vid en glaciär.

En film- och bildafton som ligger utanför vad som hittills visats i Sverige utlovas.

INTRÅDE 10 KR.



BEGAGNADE MOTOR BÅTAR

| <u>IB-nr.</u> |                         |                              | <u>Pris:</u> |
|---------------|-------------------------|------------------------------|--------------|
| ÅT            | Flipper 470 GT          | Johnson 70 hk                | 30 000:-     |
| 1057          | Wiklund 25, 1976        | MD 7, 13 hk                  | 125 000:-    |
| 1064          | Flipper 570             | Yamaha 55 hk, 1976           | 33 000:-     |
| 1066          | Camping båt, 1965       | Buck 10 hk                   | 19 000:-     |
| 1077          | Cabin båt, 1967         | Johnson 70 hk                | 25 000:-     |
| 1081          | Uttern 440              | Archimedes Penta 35 hk       | 14 500:-     |
| 1095          | Ärnvik 510              | Evinrude 55 hk, 1976         | 21 500:-     |
| 1112          | Capri Cabin             | Archimedes Penta 70 hk, 1977 | 39 000:-     |
| 1116          | Monark 585, 1978        | Volvo Penta 130/280          | 63 000:-     |
| 1120          | Skibspplast, 1972       | Chrysler 55 hk, 1974         | 19 000:-     |
| 1121          | Ryds Tumlare, 1980      |                              | 19 000:-     |
| 1127          | Skipper, 1976           | Yamaha 4 hk, 1976            | 20 000:-     |
| 1130          | Eksnipa                 | Albin AD 21, 1976            | 47 000:-     |
| 1137          | Flipper HT              | Chrysler 45 hk               | 13 000:-     |
| 1139          | Crescent 418            | Archimedes Penta 36 hk       | 14 000:-     |
| 1141          | Camberra, 1967-68       | Archimedes Penta 60 hk, 1976 | 7 000:-      |
| 1144          | Polar 17, 1967          | Evinrude 50 hk, 1976         | 17 500:-     |
| 1148          | Flipper 42              |                              | 4 500:-      |
| 1155          | Cascade 19              | Volvo Penta Aq 95/100        | 26 000:-     |
| 1162          | Ryds Hajen              | Johnson 40 hk                | 15 000:-     |
| 1167          | Cabin båt, plast        | Mercury 40 hk                | 17 500:-     |
| 1171          | Adec 540                | Volvo Penta MD 6 B           | 42 000:-     |
| 1172          | Flipper 620             | Mercury 80 hk                | 80 000:-     |
| 1174          | Högsjö snipa, mahogny   |                              | 30 000:-     |
| 1175          | Fjordjolle              | med kapell                   | 2 300:-      |
| 1176          | Ryds Camping, 1975      | Johnson 55 hk EL, 1976       | 29 000:-     |
| 1178          | Finmark 505             | Mercury 65 hk                | 23 000:-     |
| 1184          | Östersjösnipa "Knobben" | Mercedes 180, 40 hk          | 137 000:-    |
| 1185          | Ryds Sjöbris            |                              | 2 900:-      |
| 1188          | Flipper 620, 1979       | Mercury 50 hk, 1979          | 76 000:-     |
| 1190          | Adec 630                | Volvo Penta 13 hk            | 87 000:-     |
| 1191          | Uttern 375              | Mercury 4 hk                 | 4 100:-      |
| 1192          | Dalbosnipa              | Volvo Penta MD II            | 125 000:-    |

BEGAGNADE SEGEL BÅTAR

|      |                            |                      |          |
|------|----------------------------|----------------------|----------|
| 1100 | Debutant                   |                      | 35 000:- |
| 1143 | Flipper Scow, 1974         |                      | 3 950:-  |
| 1152 | Stortriss, 1969            | Johnson 4 hk         | 14 000:- |
| 1154 | Marieholm 26, nr. 54, 1977 |                      | 98 000:- |
| 1156 | Jeanneau                   | Mercury 7,5 hk, 1931 | 63 000:- |
| 1159 | Marieholm MS 20, 1977      | Volvo Penta MD 5     | 56 000:- |
| 1181 | Marieholm S 20             | Suzuki 4,5-hk        | 48 000:- |
| 1182 | Ohlson 22 "Pärlla"         |                      | 46 000:- |
| 1186 | OK jolle, 1976             |                      | 6 000:-  |
| 1187 | Magnifik Midget, 1975      | Suzuki 5 hk          | 45 000:- |
| 1189 | OK jolle, 1972             |                      | 3 700:-  |

**Välkommen till oss!**



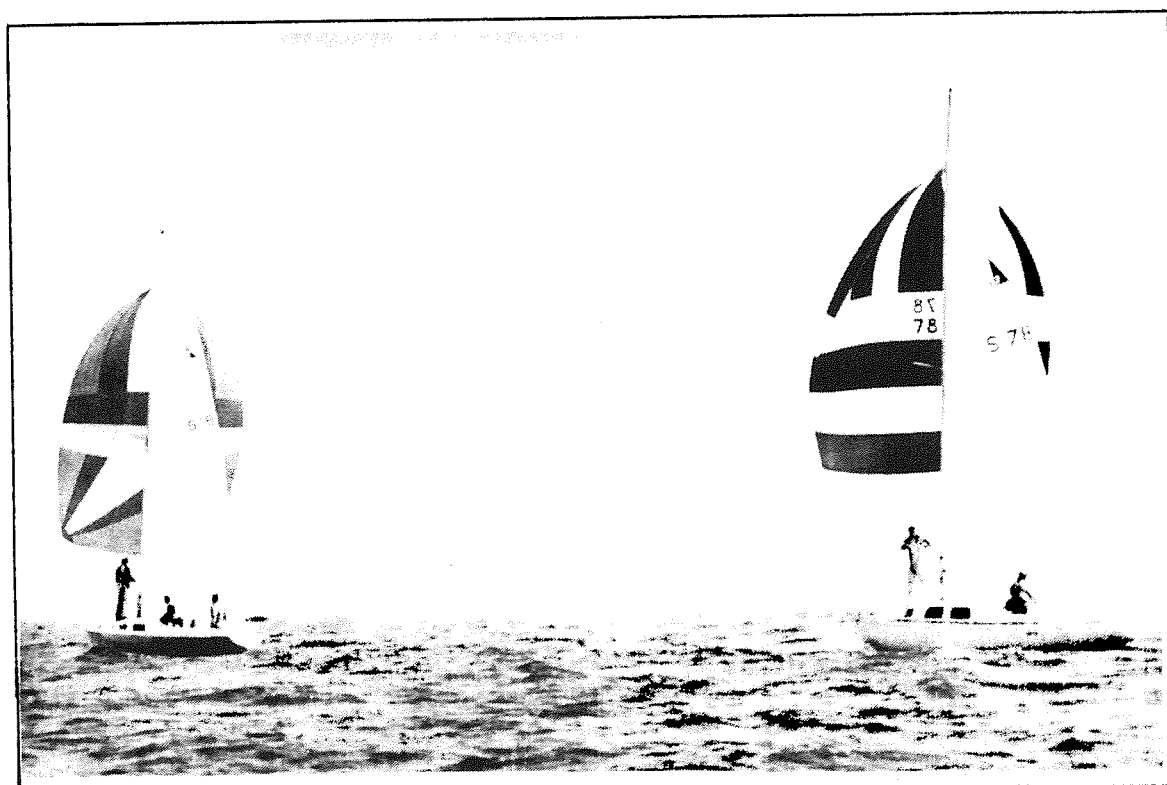
**BÅT & MOTOR**

Femöreplan Oxelösund 0155/319 00

# OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

RESULTATLISTA SM för RIVAL 22 2-6 juli 1981

|    |                  |      |              |     |    |    |    |    |    |    |     |
|----|------------------|------|--------------|-----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1  | Ivar Sandberg    | NySS | Nyköping     | 78  | 4  | 15 | 1  | 1  | 2  | 9  | 17  |
| 2  | Sven Högström    | SSS  | Stockholm    | 8   | 5  | 2  | 8  | 4  | 8  | 1  | 20  |
| 3  | K-A Nyström      | KSK  | Kilsviken    | 109 | 12 | 5  | 3  | 5  | 3  | 4  | 20  |
| 4  | Gösta Linder     | NSS  | Nynäshamn    | 95  | 6  | 1  | 10 | 2  | 5  | 22 | 24  |
| 5  | Leif Larsson     | NySS | Nyköping     | 79  | 2  | 7  | 5  | 6  | 6  | 13 | 26  |
| 6  | Jan Kappel       | OXSS | Oxelösund    | 18  | 15 | 3  | 7  | 9  | 1  | 7  | 27  |
| 7  | P-A Larsson      | ESK  | Uppsala      | 54  | 3  | 13 | 2  | 10 | 7  | 5  | 27  |
| 8  | Ulf Rönnquist    | SBK  | Södertälje   | 57  | 22 | 4  | 4  | 3  | 15 | 6  | 32  |
| 9  | Leif Karlsson    | NySS | Nyköping     | 85  | 17 | 16 | 6  | 11 | 4  | 2  | 39  |
| 10 | Rudolf Thelander | SSV  | Stockholm    | 68  | 10 | 6  | 11 | 14 | 14 | 3  | 44  |
| 11 | Ove Westman      | ÖSS  | Örnsköldsvik | 158 | 13 | 8  | 9  | 15 | 18 | 8  | 53  |
| 12 | Bernt Magnusson  | SBK  | Södertälje   | 29  | 26 | 10 | 15 | 8  | 10 | 10 | 53  |
| 13 | Carl Åström      | MSK  | Mönsterås    | 31  | 16 | 14 | 16 | 7  | 13 | ej | 66  |
| 14 | Börje Nilsson    | FBK  | Figeholm     | 113 | 9  | 11 | 12 | 19 | 22 | 17 | 68  |
| 15 | Mats Åhlander    | NSS  | Nynäshamn    | 98  | 7  | 24 | 14 | 18 | 17 | 14 | 70  |
| 16 | Bengt Åhlander   | NSS  | Nynäshamn    | 99  | 11 | 17 | 23 | 16 | 11 | 16 | 71  |
| 17 | Olle Lindberg    | SBS  | Södertälje   | 141 | 14 | 12 | 17 | 17 | 27 | 12 | 72  |
| 18 | Jonny Magnusson  | NSS  | Nynäshamn    | 36  | 18 | 21 | 21 | 12 | 24 | 11 | 83  |
| 19 | Roine Pettersson | ESK  | Uppsala      | 199 | 1  | 23 | 24 | 25 | 12 | ej | 85  |
| 20 | L-O Ludvigsson   | ESK  | Uppsala      | 33  | 21 | 9  | 13 | 20 | 20 | ej | 88  |
| 21 | Gunnar Åhlander  | NSS  | Nynäshamn    | 95  | 20 | 19 | 13 | 21 | 21 | 19 | 92  |
| 22 | Kjell Fäldt      | ÅBS  | Stockholm    | 3   | D  | 25 | 19 | 13 | 18 | 18 | 93  |
| 23 | Olle Billberg    | SSV  | Stockholm    | 114 | 19 | 20 | 26 | 28 | 9  | ej | 102 |
| 24 | Kjell Pettersson | SSS  | Tranås       | 138 | 24 | 22 | 20 | 22 | 25 | 15 | 103 |
| 25 | Henn Avasalu     | SBK  | Södertälje   | 12  | 8  | 18 | 22 | 27 | ej | ej | 109 |
| 26 | Tommy Strömbäck  | OBS  | Oxnö         | 140 | 25 | 26 | 25 | 24 | 16 | ej | 116 |
| 27 | Bertil Högström  | ÅBS  | Stockholm    | 150 | 27 | 28 | 28 | 31 | 23 | 21 | 127 |
| 28 | Göran Johnsson   | SBS  | Södertälje   | 137 | 23 | 27 | 30 | 29 | 25 | ej | 134 |
| 29 | Håkan Sjökvist   | FBK  | Figeholm     | 134 | 28 | D  | 29 | 30 | 29 | 20 | 136 |
| 30 | Magnus Frendin   | SBS  | Södertälje   | 153 | 30 | 29 | 27 | 23 | 28 | ej | 137 |
| 31 | Ove Westin       | SBK  | Södertälje   | 151 | 29 | 30 | 31 | 26 | 32 | 23 | 139 |
| 32 | Roland Öhrn      | TBK  | Thorshälla   | 178 | 31 | 31 | 32 | 32 | 30 | 24 | 148 |
| 33 | Claes Ljung      | LBK  | Stockholm    | 167 | 32 | 32 | 33 | 33 | 31 | ej | 161 |



Svenske Mästaren i Rival 22 1981, Ivar Sandberg (S 78), NySS, jagar Janne Kappel, OXSS, i der 6:e delseglingen, som Kappel vann med Sandberg som tvåa.

Foto: Bengt Ljungdahl



## PYSSEL-BAK-LUSSE

Den 13/12-81. kl 14.00  
OXSS-Klubbhus

Dags att julpyssla och baka pepparkaker samt fira LUCIA.

CBS

För bakning medtag förkläde och brödkavel samt pepparkaksformar.

För Luciafirandet medta's erforderliga rekvisita.

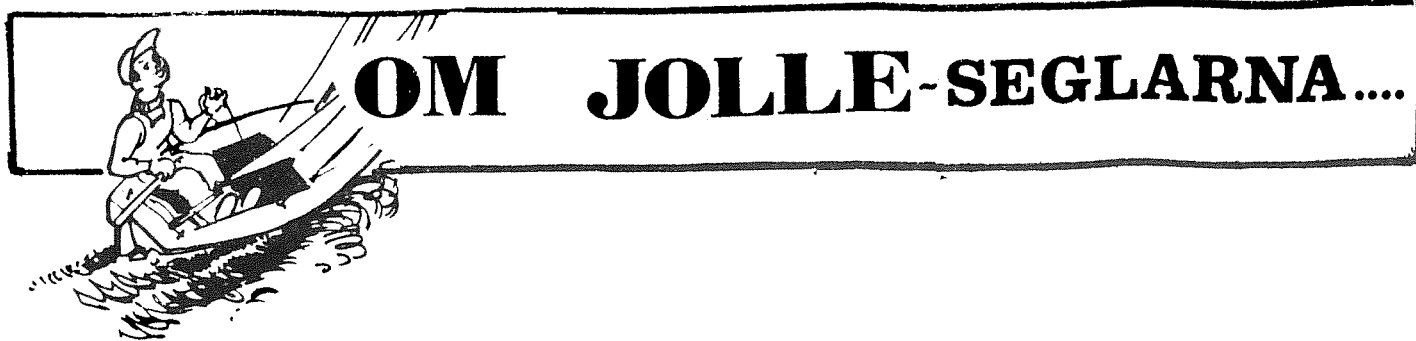
Kaffe, saft och bröd serveras till självkostnad.

Ingen förhandsanmälan

Välkommen!

Inga  
Rainer





## JOLLESEKTIONEN SÄSONGEN 81 - SAMMANFATTNING

I mitten på mars månad hade vi seglarträff med Marit o Kjell Söderström, Jollekappseglarna, Västerås, som samlade 100-talet seglare + föräldrar. Inbjudna var NySS och NQBK jollesektioner. "Ett seglingsår med JKV" visade uppläggning av träning, tävling + film från några seglingar. Bra upptakt!

Seglingsträning fr o m islossning sista helgen i mars. Besök av JKV:s E- och Laser-seglare. Distriktsträningläger i Oxelösund i S o SF regi i klasserna OP, E-jolle. Tyvärr blev flera av förbundets planerade distriktsläger av okänd anledning inte genomförda, bl a för Laser. Regionsträningläger för våra bästa OP- och E-jolle-seglare i Västerås och distriktsläger för våra nya OP- och E-jolle-seglare i Torshälla resp Mariefred.

### TISDAGSSEGLINGAR

Tisdagarnas träningsseglingar omfattade 22 st delseglingar och segrare i de olika klasserna blev: OP - Per Gustafsson, E jolle - Pernilla Gustafsson, Laser - Patrik Runman.

### EGNA TÄVLINGAR

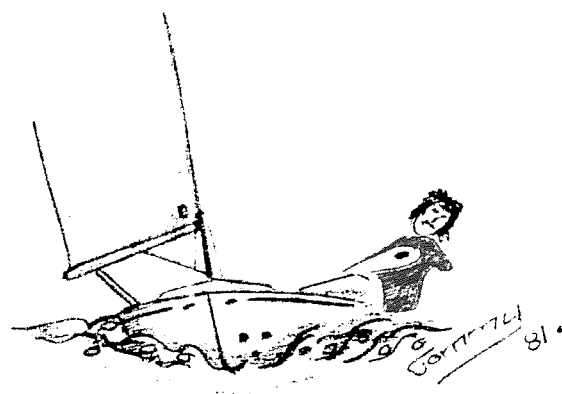
Egna arrangerade tävlingar förutom KM har varit OXSS ÖPPNA JOLLESEGLING med 26 OP, 13 E-jollar och 3 Laser. Seg-

lingen ingick i Sörmlandsrankingen för OP- och E-jollar. I samband med OXSS' Öppna ordnades 70-iadens distriktsfinal i 3-mannalagsegling, som hemfördes av OXSS optimister, som går vidare till nästa års regionfinal.

Klubbmästerskapet avgjordes i slutet av september med deltagare även från NySS. OXSS-klubbmästare blev: OP - Peter Lundqvist, E-jolle - Anders Åbrink, Laser - Patrik Runman.

### TÄVLINGAR UTOM OX.

I tävlingar utom Oxelösund har våra jolle-seglare deltagit i Sörmlandsdistriktets Rankingseglingar, OP-, E-jolle- och Laserförbundets kvalseglingar. Årets främsta insatser har gjorts av OP-seglarna Per G och Peter L, som i år seglat till sig riksrangeringar 15 resp 22. Detta innebar att Per fick representera Sverige vid NM i Fredrikstad i Norge. Grabbarnas bästa placeringar under säsongen är för



Pers del 13 plac i NM, 3 plac i 70-iadens riksfinal; för Peters del 10 plac i JSM, 10 plac i 70-iadens riksfinal.

## **NYBÖRJARGRUPP OP**

Nybörjargruppen om 10-15 st OP-seglare under ledning av Göran Johansson m fl föräldrar har deltagit i S o SF lagsegling och har efter höstträning i Marsviken avslutat med Nybörjar- KM ("Slaggviksmästerskap"). Mer om detta på följande sidor.

Till nästa säsong hoppas vi få se ytterligare nybörjare, som kan ta vid, då Per och Peter måste sluta i OP vid 15-årsgränsen.

## **E-JOLLE**

I E-jolle har i år separata Dam(Tjej)-Kval hållits, som uttagning till VM, NM. Pernilla kom på rankingen 12:a, vilket inte räckte till VM-plats.

Av de nya i klassen har Ulrik Wähl varit bäst med mittplac i höstens regionkval. Av de övriga är det fyra tjejer, Ann-Christine Svenson, Beatrice Christensen; Cilla Barkefors, Lotta Lindqvist, som tränar flitigt och har börjat tävla. Nästa år får grabbarna i distriktet se upp!

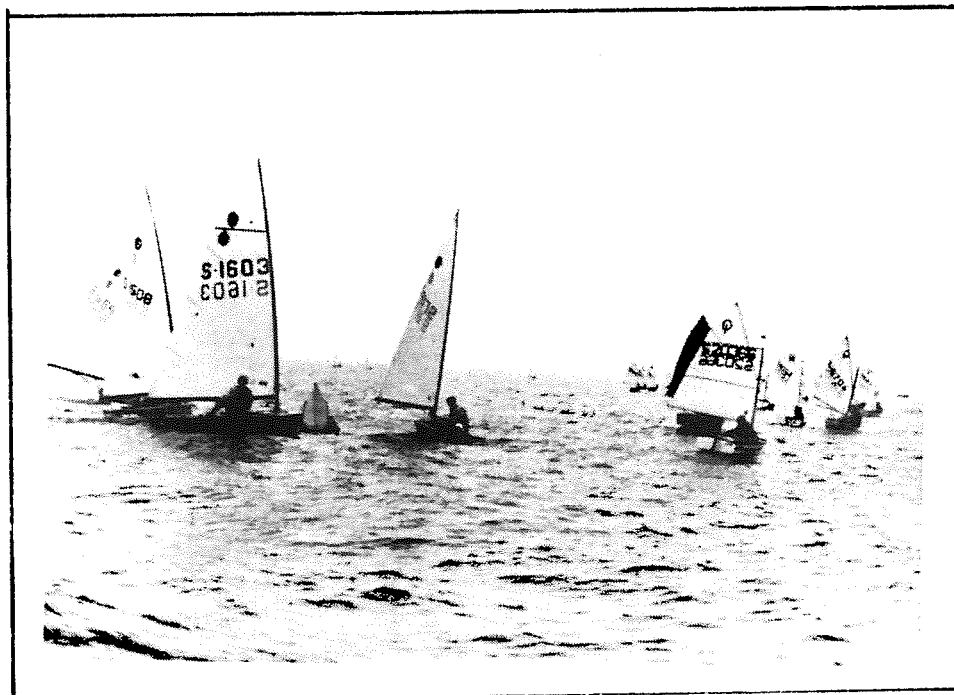
## **LASER**

I Laser återfinns klubbens träningsflitigaste seglare, Rolle Jonsson, som i år har blivit rankad ~25-30 plats i Grand Prix Serien och avslutade säsongen med en 5 plac i Uppsalas Höstkör. Av de övriga satsar Patric Runman och Rickard Jacobsson med KM-titel resp delad DM-titel, som resultat.

Seglingssäsongen är snart slut och konditions- och styrketräningen har redan tagit vid. Efter nyår följer taktik- och regelgenomgångar. Med fler träningsläger i april kommer våra tjejer och killar väl förberedda till tävlingssäsongen -82, då bl a OXSS och NySS samarrangerar regionkval för OP och E-jolle.

EN ROLIG OCH SPÄNNANDE JOLLESEGLINGSSÄSONG -82 VÄNTAR OSS SEGLARE/TRÄNARE/LEDARE!

P O Gustafsson



# «ONSDAGS- SEGLINGAR»

NAGRA FAKTA KRING JOLLE-  
SEGLING BLAND DE YNGRE  
MEDLEMMARNA



När vi efter en skön semester återkommit i våra ordinarie "gängor", började vi, några "jolle-föräldrar", fundera på någon form av gemensam aktivitet för de yngre seglarna.

Det framkom omedelbart att det verkligen fanns ett stort uppdämt behov av sådana aktiviteter. Här gällde det att snabbast möjligt komma igång med seglingar bland våra arvtagare. Vi bestämde oss därför att försöka återupprepa succén från 1980 med ONSDAGSSEGLINGAR. Som en uppföljning på Seglarskolan skulle målsättningen med dessa onsdagsseglingsgrupper vara:

- Att seglingsintresserade ungdomar skulle lära känna varandra bättre och bli ett trivsamt gäng, där kamratandan skulle stå i topp.
- Att vi skulle lära oss mera om hur man kan få en optimistjolle att fara fram som ett "skållat troll" på vattenet.

För att nå ut med detta budskap till intresserade blev det till att ringa runt och till samtliga ungdomar, som genomgått seglarskolan 1981, sända ut en skriftlig inbjudan.

Det skulle nu visa sig att succén från 1980 med onsdagsseglingsgrupperna återupprepades.

För att komma igång med seglingarna hade vi vidtalat Bengt Ögren att bistå oss som

tränare. Vi kom nu att träffas sex onsdagskvällar för att segla och ha kul tillsammans.

Naturligtvis hade vi kontaktat vädrets makter att stå på vår sida och vi kunde därför genomföra seglingar varje onsdag (trots att viken en kväll låg som en spegel).

Det stora intresset för dessa seglingar torde framgå av följande fakta:

- Att sju av klubbens optimistjollar fick nya rorsmän under kommande träningstillfällen.
- Att vi en onsdagskväll kunde räkna in 19 segel på viken (vilken syn!!).

När sedan mörkret förhindrade oss att segla på kvällarna, förlade vi träningarna till söndagsförmiddagarna.

Vid dessa söndagsträningar lät vi någon av de mera rutinerade och äldre jolleseglarna vara instruktör. Detta förfarande att förmedla kunskap och erfarenhet mellan nybörjare och en mera rutinerad seglare gav ett mycket bra resultat, varför vi vid kommande träningar hoppas kunna återupprepa detta.

Vad gav då dessa seglingar för resultat?

Jo, under veckoslutet 12-13 sept hade vi sex stycken deltagare på ett av Södermanlands Seglareförbund arrangerat tränings-

läger för optimistseglare.

Den sista tisdagsseglingen för året kunde vi glädjande nog konstatera att fem stycken av "onsdags-seglarna" kom ut till start.

Vi har fått ett fint kamratgäng, som nu efter seglingssäsongen upprätthåller kontakten genom att delta i den gymnastik och styrketräning som arrangeras av OXSS (se annons i föregående nr av OXSS-Nytt).

Sist, men inte minst, samtliga av oss onsdagsseglare har blivit mycket duktigare som seglare.

Vilka är då planerna för framtiden?

Jo, fortsatt fysisk träning och styrketräning. Vidare hoppas vi kunna arrangera TEMAKVÄLLAR under vintern (annons om dessa temakvällar kommer framöver i

i detta blad).

I slutet på april nästa år - under förutsättning att eventuella isbitar försvunnit från jollarnas enda rätta element - avser vi att återuppta träningen.

Vidare hoppas vi att klubben under nästkommande seglingssäsong skall kunna ställa upp med flera OXSS:are på kappseglingsbanorna.

Visst vore det väl kul, om vi under sommarlovet 1982 vore ett gäng, som kunde tillbringa större delen av sommarlovet på bøljan, eller att när nästa säsong är slut ha kunnat räkna in 2 x 19 segel på viken?

Du förälder/jolleseglare, som ännu inte haft nöjet uppleva gemenskapen mellan jolleföräldrar/jolleseglare, tag chansen nu och kom med. Ju förr ju bättre!

Slutligen vill jag med dessa rader tacka de funktionärer och föräldrar som möjliggjort dessa sammankomster.

Göran Johansson



En kopp choklad och en macka sitter fint när man seglat ett tag....

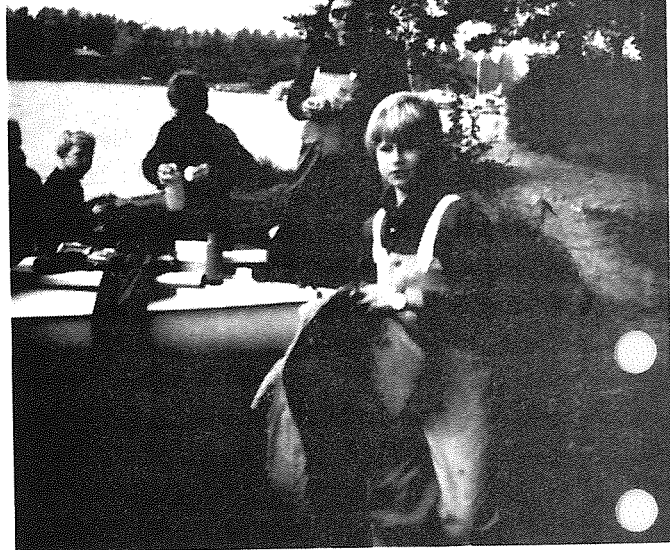
Resultat av "SLAGGVIKSMÄSTERSKAP" -  
se nästa sida! →

## RESULTAT AV MÄSTERSKAP ("SLAGG- VIKSMÄSTERSKAP") BLAND NYBÖRJARE

Fyra kör, varav de tre bästa räknades

| Placering | Namn            | Plats-<br>siffra |
|-----------|-----------------|------------------|
| 1         | Jerry Johansson | 3                |
| 2         | Mikael Lövgren  | 6                |
| 3         | Fredrik Elzeń   | 8                |
| 4         | Tomas Hagberg   | } delad 4:e 11   |
| 4         | Mats Jonsson    |                  |

Dags för flytvästen igen...



## RESULTAT TISDAGSSEGLINGAR TOTALT (INKL KLUBBMÄSTERSKAP) 1981

Tävlingarna har omfattat 22  
seglingar, varav 16 räknats



### LASER

- 1 Patrik Runman
- 2 Roland Jonsson
- 3 Peter Wähl
- 4 Rickard Jacobsson
- 5 Håkan Olsson
- 6 Roger Nordin

### E-JOLLE

- 1 Pernilla Gustafsson
- 2 Anders Åbrink
- 3 Ulrik Wähl
- 4 Beatrice Christensen
- 5 Cecilia Barkefors
- 6 Magnus Eriksson
- 7 Lotta Lindqvist
- 8 Ann-Christine Svensson
- 9 Arne Törnström

### OPTIMIST

- 1 Per Gustafsson
- 2 Peter Lundqvist
- 3 Joakim Runhed
- 4 Jerry Johansson
- 5 Mikael Mogerud
- 6 Nicko Schiller
- 7 Micke Lövgren
- 8 Mats Jonsson



# VAD ÄR DET SOM LÅTER?

- ett flygplan
- en torpedbåt
- flottan har väl övning
- ??

Ingenting, som kan låta så, syns till. Bestyren med eftermiddagsmackan fortsätter. Man plockar fram, ställer grejor lite här och var utan tanke på sjösurning. Seglingen är loj, lätt förlig

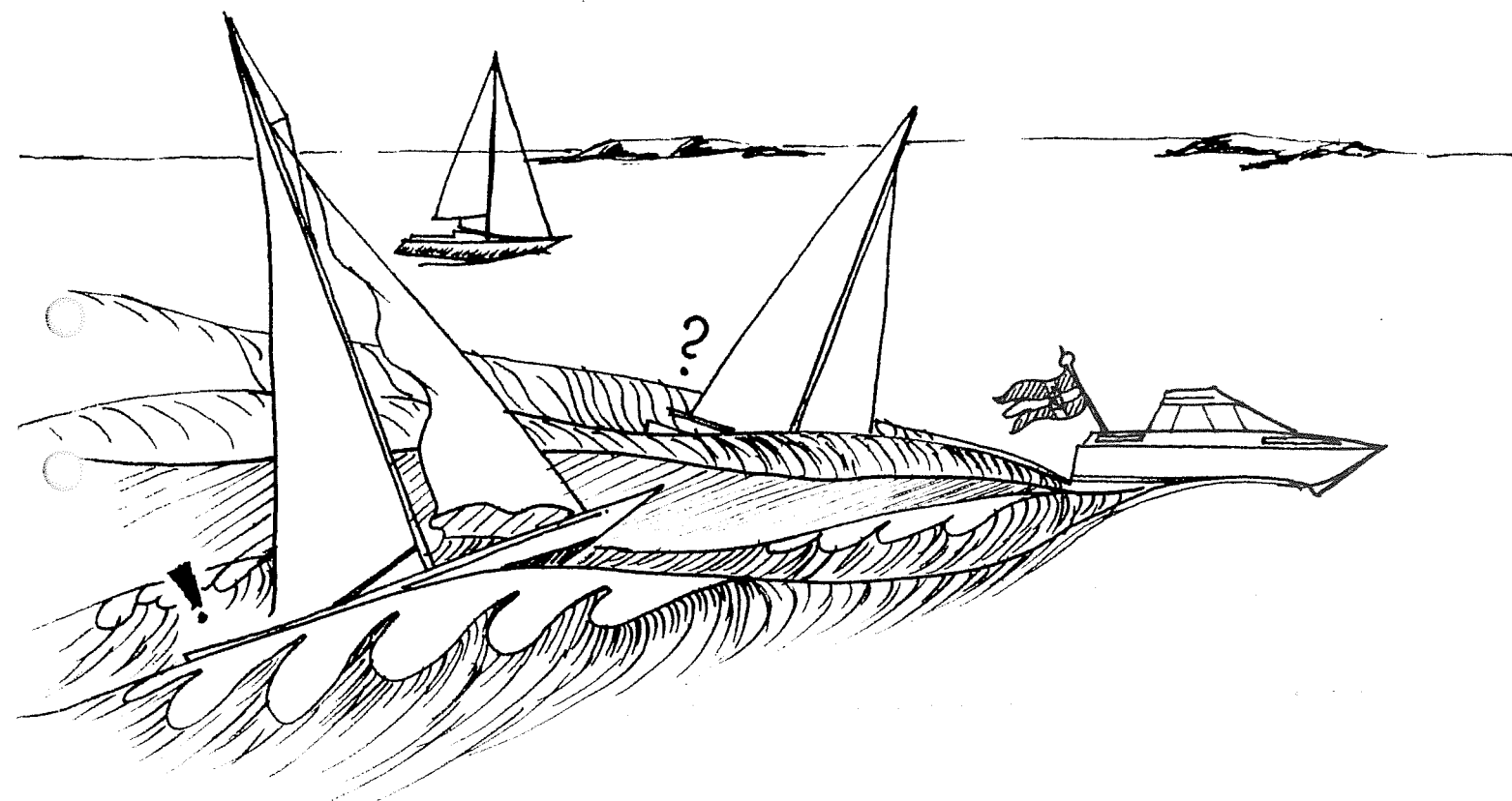
vind. Det blåser snart ur. Konstigt, mullret är fortfarande där. Man rör sitt te, brer en.....

VR000M!!! Svall och kalabalik, te, ost, sardiner, smör och socker, allt i en smetig gröt på väg genom självlänsen.

- Såg ni, det var "knugen" som for förbi.

Och vi som glömde hälsa.

Ur LOVA's loggbok sommaren 81



Ni hälsade väl på kungen i somras

Å81

Ralp Gunnarsson  
Klippvägen 4  
613 00 Oxelösund

Konstruktör:  
**Olle Enderlein**

**OE 33**  
**CROWN**

**Segelarea:**

Storsegel 21 m<sup>2</sup>  
Genua 29,7 m<sup>2</sup>  
Toppfock 20,7 m<sup>2</sup>  
Liten fock 11,2 m<sup>2</sup>  
Spinnaker 80 m<sup>2</sup>



Besök Crown Marine för demonstration av OE 29 OE 32 OE 33 OE 36

## **AB SUNDSÖRS BÅTBYGGERI**

Försäljningskontor: **Crown Marine AB**  
Fiskehamnen (Box 128)  
631 01 Oxelösund  
Tel. 0155-319 50

Tillverkning:  
Verkstadsgatan 23  
Oxelösund  
Tel. 0155-321 06