

OX
SS

Nummer 8 1981
Årgång 12

oxelösunds
segelsällskap

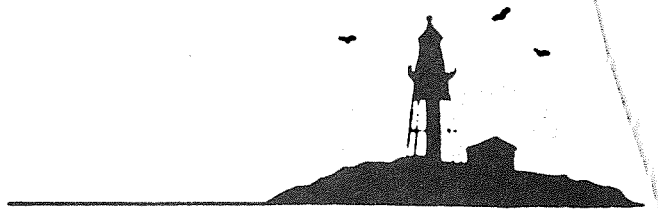
BANKGIRO 752-0562

POSTGIRO 16 44 74-9

POSTADRESS Box 8, 613 01 OXELÖSUND



Akter om Träns

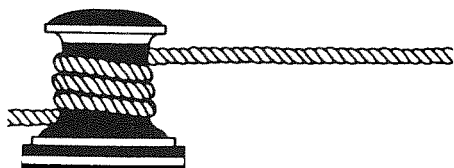


tar denna gång julleddigt och överlämnar i stället ordet till vår ordförande.

Men först - ETT STORT OCH VARMT TACK till alla Er som hjälpte till att göra OXSS-Nytt 1981, dvs Ni som skrev, ritade,

fotograferade, sorterade, nitade, stoppade i kuvert, satte på adresslappar, frimärkte och trampade ut på hojarna i ur och skur för att dela ut den!

Annika



Ordföranden har ordet:

1981 års seglingssäsong är slut. Jubileumsåret 82 ska snart börja. Så här i skarven kan det vara på sin plats med några tankar kring vår ärevördiga förening.

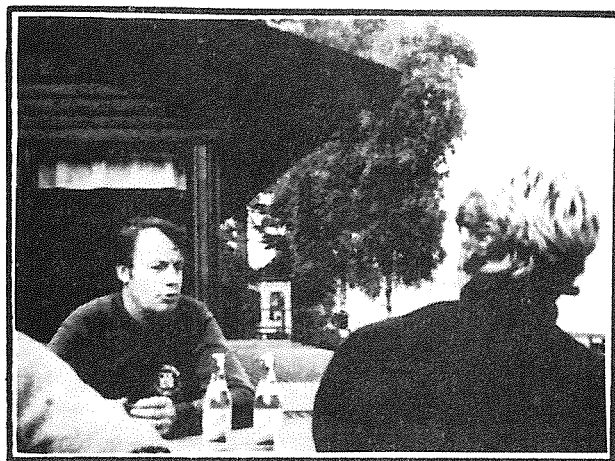
1981 har varit händelserikt och inte helt utan framgångar. Vi har ytterligare befestat vårt namn som arrangör av riktigt stora tävlingar. SM-et för IF och Rival var inget undantag. Att vi - eller rättare sagt Roger E - tog hem SM-titeln gjorde inte saken sämre.

STARarna kom med vårsolen och deltog mangrant i årets öppna seglingar, dock blåste Hävringeköret all världens väg. I augusti var det så dags för vår stora "familjsegling", Arkö Runt, ett i alla avseenden perfekt arrangemang, inte minst med tanke på att vi haft tur med vädret 9 år i rad. Att sedan prisutdelningen p g a många pristagares frånvaro blev lite av ett antiklimax var synd. Kanske vi kan hitta på något nytt.

Samseglingen vanns även i år av OXSS - den här gången kanske snarare p g a vädrets makter än p g a skicklig segling.

Några ord även om våra ungdomar. Jag beundrar den tävlingsiver, som de har visat. Får vi nästa år kanske se någon av dem på prispallen i ett NM, EM eller VM? Lycka till!

Även om våra ambitioner kanske inte räcker så långt, är det viktigt att ungdomsverk-



samheten även nästa år får allt det stöd som klubben och föräldrar kan ställa upp med. Här har vi gjort fina insatser i år. Seglarskola, seglarläger och uppföljning av seglarskolan i form av "onsdagsseglingar" är värda en ros var och en.

81 har varit framgångsrikt. 82 ska bli ett jubileumsår. Vi fyller 20 år. För att fira detta ska vi samla Sveriges elit i olympiaklasserna och i Express i Oxelösund för strid om SM-gulden. I en vecka nästa år med början den 17/7 kommer många, som har rang och namn i svensk segelsport att vara samlade i och utanför Oxelösund.

En riktig seglarfest ska det bli!

Och det behövs funktionärer, många funktionärer. Även om det är semester, tror jag att vi ställer upp mangrant. Vi har åtagit oss ett stort jobb, men vi har klarat liknande arrangemang tidigare och kommer även att göra det nästa år.

Dessa "storkör" är inte bara jobbiga, dom är roliga också!

Även om dessa seglingar ska bli nästa års höjdpunkt, kommer det att hända mycket annat också. Vi planerar många aktiviteter nästa år:

- Tisdagsseglingar
- KM och vårregatta
- Arkö Runt/Hävringskötet
- Familjeträffar
- Temakvällar
- Gästbåtsverksamhet
- Utbildning
- Seglarskola/seglarläger
- Vår- och höstmöten

- Klubbhuset och dess skötsel
- Årsfest och andra fester
- OXSS-Nytt m m

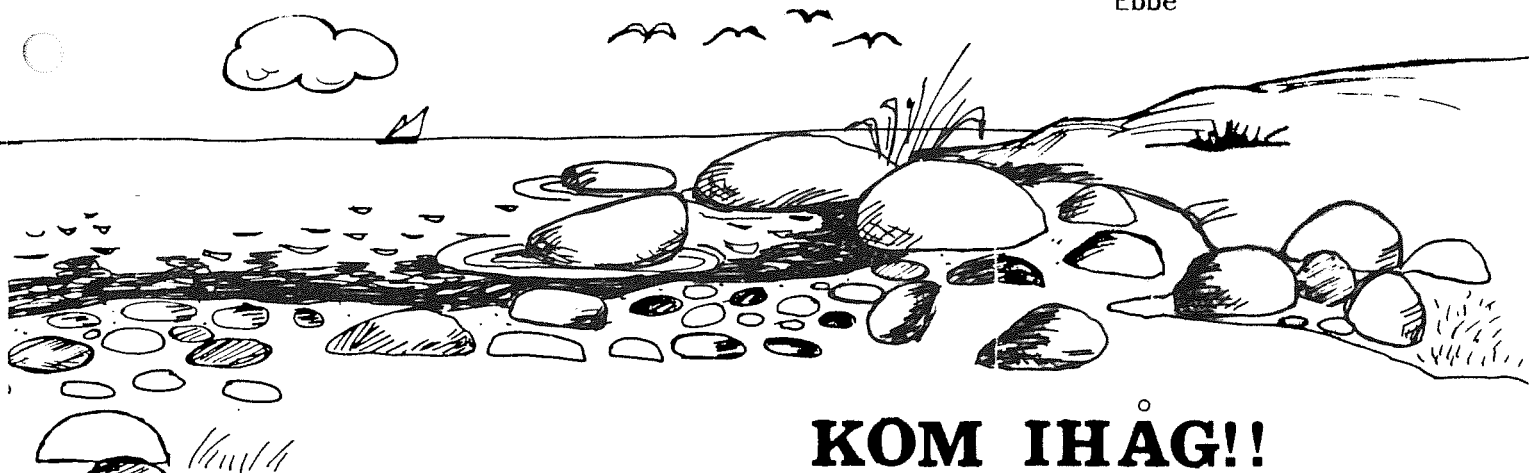
För att kunna genomföra alla dessa aktiviteter krävs aktiva medlemmar.

Vi är f n ca 600! Hur vore det om vi satte som mål för nästa år att hjälpa till vid någon eller några av ovannämnda arrangemang och aktiviteter. Vi kanske kunde fylla på med en massa nya ideér!!

Jag tycker att vi kunde sätta lite extra glans över jubileumsåret 82.

Jag önskar en Glad Jul och ett Gott Nytt Seglarår 82!

Ebbe



KOM IHÅG!!

- * 6 jan kl 14.00 Julfest
- * 12 jan kl 19.00 Öppet Möte i Kappseglingssektionen
- * 31 jan kl 17.00 Tematräff Båtens och den personliga utrustningen vid jollesegling

Se vidare upplysningar inuti tidningen!

OBS! Sista inlämningsdag

för biirag till nästa OXSS-Nytt - nr 1, 1982 - som beräknas utkomma början februari, är:

LÖRDAGEN DEN 23 JANUARI 1982

Första sidan: ALLAS VÅRT STYRMÄRKE - EMÖRE HUVUD, foto Bo Björkdahl

I REDAKTIONEN

Onelle Erixon	319 18
Gun-Britt Fahlén	367 53
Thore Forsman	340 98
Tommy Karlsson	
Annika Ljungdahl	329 32
Christina Tengroth	357 48

ALSTER TILL OXSS-NYTT

skickar eller lämnar du till:

Annika Ljungdahl
Stenviksvägen 16
613 00 OXELÖSUND

Handskrivet duger fint. Redaktionen ordnar utskrift.

Har du några frågor - kontakta oss gärna!

NEPPARSEGLARNAS

AKTIVITETER PÅ

KAPPSEGLINGSBANORNA 1981



Det tycks vara svårt att få seglare intresserade av kappsegling!

Vi aktiva Neppar-seglare körde med ett nytt knep den här säsongen för att få ut de båtar som ligger vid bryggan. Vi skaffade sponsorer, som betalade startavgifterna.

Vi fick ihop 5 båtar till Pingstregattan i Näveklarn och bildade egen klass. I OXSS' Öppna Kappsegling blev vi 4 startande båtar.

I NySS' Öppna blev vi 2 startande.

SM OCH NEPPARPOKALEN

Så var det dax för SM och Nepparpokalen. I dessa seglingar var vi representerade med 3 båtar. Det var S 94 med Jörgen Ljungdahl och Lars Ekström, S 221 med Hans Gustavsson och Tommy Pettersson och S 159 med Magnus Nilsson och Johan Eriksson.

Seglingarna genomfördes på den beryktade Björkfjärden med Stockholms Segelsällskap som arrangör.

På Nepparpokalen var vi 22 båtar. Där placerade sig S 94 på 12:e plats, S 221 på 13:e och S 159 på 19:e. 1:a var S 182 med Svante Bergh och Lennart Bertze, 2:a S 233 med Valter Saariistu och Roger Månsson, 3:a S 217 med Kjell Fuhre och Kenneth Hammerin.

SM-seglingarna samlade 27 startande båtar. 1:a var S 233, 2:a S 182 och 3:a S 215 med Tord Gottschalk och Tommy Bergh. Vi kom

lite längre ner på listan. 12:a S 221, 16:e S 94 och 20:e S 159.

ARKÖ RUNT OCH KM

Nästa segling, som de små skärgårdskryssarna ställde upp i, var Arkö Runt. Där blev placeringarna följande:

S 221 63 plats och S 94 126:e plats. Besättningen på S 94 var kvinnlig med Anita Wester som skeppare.

På Klubbmästerskapen var vi representerade med en båt, S 221.

Startfältet bestod av RJ 85:or, H-båtar och Nordiska Folkbåtar. I de tre seglingarna fick S 221:an 2 skott, dock inget dubbelt. Så placeringen blev 1:a.

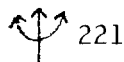
KÖP EN NEPPARE!

Du, som går i båtköpartankar, och är kappseglingsintresserad, köp en Neppare! Visserligen är det i nuläget svårt att bilda egen klass. Köper du en Neppare till sommaren är förutsättningarna större. Som du ser, går det även att hävda sig i LYS och Scandicap med de små skärgårdskryssarna.

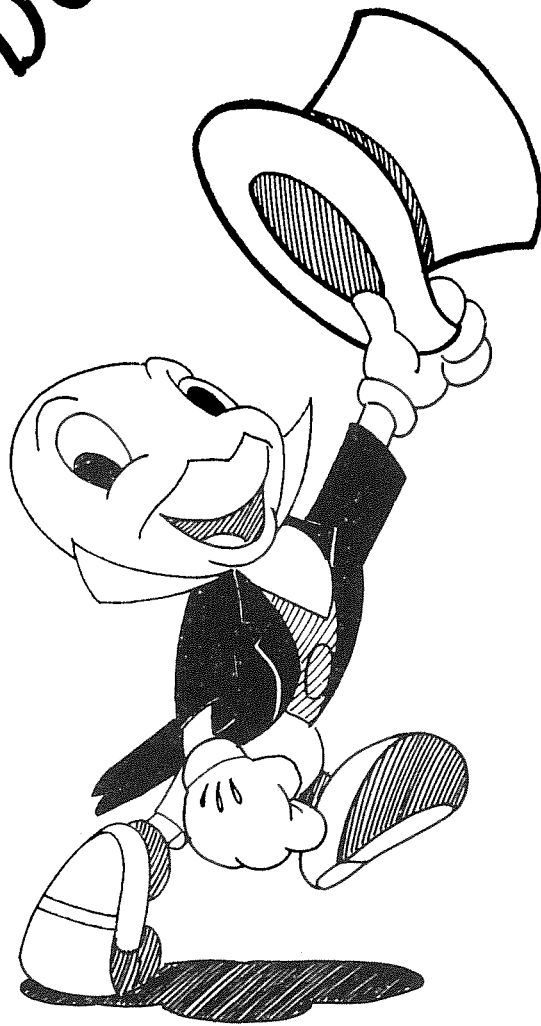
SM i klassen seglas i Uppsala 1982 och i Sundsvall 1983. Nyköping eller Oxelösund är tänkbara arrangörer för 1984 års SM. Hur det blir med detta beror naturligtvis på hur aktiva vi är i den här regionen!

Vill Du veta mer om Nepparen, kan du ringa mig.

Hans Gustavsson tel 0155/366 28

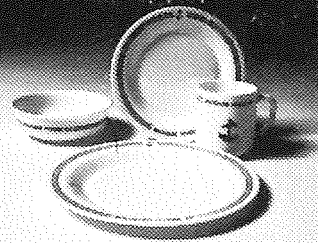


JULBORDEN
ÄR DUKADE ...



... med massor av
julklappar ur Järnias
nya julkatalog.

Båtservis i
slagtåligt
glas



Den här servisen är gjord för
sjöfolk. Slagfast så att den
håller när det rullar. Tunn så att
den tar obetydligt med plats.
Tål ugnsvärme och disk-
maskin. Snygg och aptitlig.



4 Mattallrikar	68:-
4 Assietter	63:-
4 Skålar	59:-
4 Muggar	55:-

Till Dig från Oss -
en Riktigt Trevlig Helg



ELIASSONSKI JÄRNIA
JÄRN BYGG FÄRG

Timmermansgatan 6, OXELÖSUND
Tfn 0155/358 80, 361 80



OSS

FÖRST IGEN!



PÅ BILDEN

Längst bak: Mats Linder, P-O Svensson, Roger Eriksson och Lasse Jännebring.

Mitten: Fredrik Hamnström, Gunnar Aggefors, Kurt Alvin (sovande) och Conny Westlin.

Längst fram: Bosse Gustavsson och Tommy Karlsson.

Saknas: Per Linder, Kennet Larsson och Erik Seger.

Det gäller INTE samsegling, INTE SM-seglingar, INTE rinkbandy. Nej, nu firar vi fotbollstriumfer. OSS vann division 2 och spelar i "ettan" nästa år. Därför behövs alla hejrop.

P.S. Vi tränar på måndagar kl 17.00 på Jogersö under den ljusa årstiden. Alla intresserade får delta. Kontaktman Erik Seger.

TEL: hem 363 58
arb 546 96

"SÄKERHET OM- BORD"

ÖSTRA SÖRMLANDS BATFÖRBUND OCH BAT & MOTOR

Klubbhuset den 18 nov 81

ÖSS-Nytts utsände

Nona Johansson inledde med att hälsa välkommen a ÖSBF:s vägnar.

Två namnlösa representanter från Zodiak kommunikationsradio tog över och presenterade möjligheterna med moder (läs Zodiak) radio-utrustning.

En nyhet för den gångna säsongen är att FM är tillåtet på PR-bandet. Detta framhölls som ett klart plus, då störningarna från bl a italienarna ej når oss på FM i samma utsträckning.

Här bör dock poängteras att Sjöfartsverket ej har FM utan kör vidare endast på AM. Använd därför AM på 11 A!

Man tog också upp vikten av att använda 11 A i förebyggande syfte, exvis för att meddela förseningar.

Sedan informerade Stefan Larsson från CDS-produkter om deras isjaktsskrov, avsedda för optimist resp E-jolle/Laser-rigger.

"Riggen har ni redan, så varför sluta segla på vintern", menade han.

Som sista punkt före fiket informerade Sjöfartsverket, företrädna av Elisabeth Backström (red) samt Hasse Karlsson (planerare för sjösporten).

Några utlovade godbitar från nya båtportkorten:

(Vårt avsnitt kommer i maj).

"Skarvarna" vid Trosa och Oskarshamn komplementeras och mera färginformation, t ex fyrsektorer, kommer med.

Man har också provat med höjdkurvor i vissa kort och fått så positivt gensvar att detta troligen blir allmänt i nästa "generation" kort.

Här tog många chansen att fråga angående kort och utveckling. Ett av de intressantaste problemen var att skilja prickar utan topptecken åt i nedsatt sikt.

Hasse Karlsson svarade där att det finns möjlighet för klubbarna att göra sig hörda i den frågan via Sjösportens samarbetsdelegation.

Har ni synpunkter om nya utvecklingen, ta upp detta på klubbmötena, så kanske vi gemensamt kan få en ändring.

Slutligen fick Carl Beijer ordet.

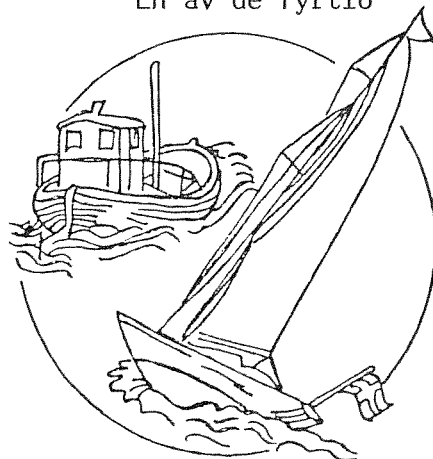
Carl, som bl a ritat Arkö Runt vinnaren -81, berättade utförligt om hur den teoretiskt snabbaste båten borde se ut och varför dagens båt ej ser ut så.

Där fick vi seglare en känga för vår konservatism. Han jämförde med flyget, vars principer är desamma, men där utvecklingen gått mycket snabbare.

Timmen hade nu blivit sen och vi var tvungna att avsluta en givande kväll i trevlig samvaro.

(Ett fyrtiotal medlemmar var närvarande)

"En av de fyrtio"





JULFEST!



ARETS FÖRSTA SUCCÉ ?

BADE STORA OCH SMA KAN VA' ME' !

- * TRETTONDAGEN 6 JAN 14.00
- * KLUBBHuset ÖSTERSVIKEN

DANS KRING GRANEN, LEKAR, FILM,
TOMTE M M

SERVERING TILL SJÄLVKOSTNADSPRIS

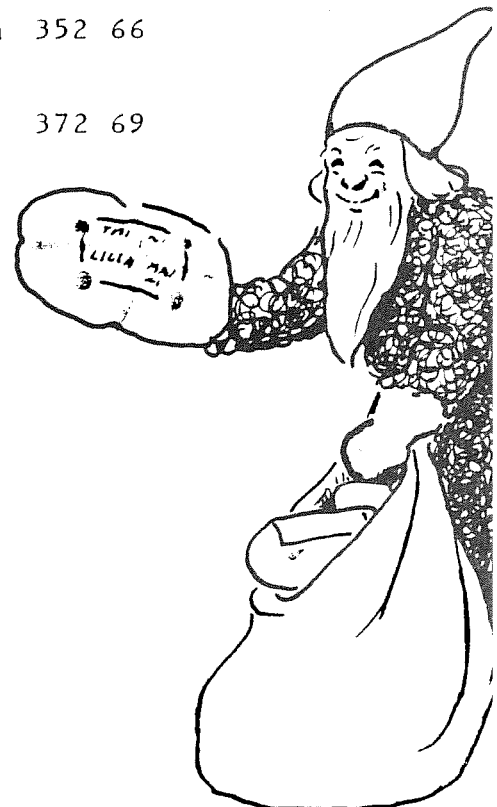
ANMÄLAN GÖRS TILL:

Gun och Bertil Cederbaum 325 14

Margareta och Ingemar Urborn 352 66

Agneta och Lars Wiren 372 69

SENAST DEN 3/1 -82



RAPPORT FRÅN UNGDOMSSEKTIONENS HÖSTMÖTE

1 UTBILDNING

Samtliga instruktörer skall erbjudas någon form av instruktörsutbildning.

Ytterligare påstötningar på Södermanlands Seglarförbund och om detta ej ger önskat resultat starta en egen kurs, ev i samarbete med "grannklubbarna".

Utbildningsansvarig undersöker

2 TEMATRÄFFAR

Beslut om att göra ett antal tematräffar under våren, riktade främst till ungdomar som tagit del i sommarens verksamhet och deras föräldrar.

Första träff SÖNDAGEN DEN 31/1 kl 17.00 I OXSS KLUBBHUS under temat "BÅTENS OCH DEN PERSONLIGA UTRUSTNINGEN VID JOLLESEGLING".

3 ONSDAGSSEGLINGAR

1982 skall onsdagsseglingar bedrivas även under vårsäsongen. Göran Johansson står kvar som huvudansvarig för verksamheten.

4 SEGLARSKOLAN

- Årets utbildning missgynnades av dåligt väder, men helhetsintrycket är skolan fungerat bra.

- Den för året nya indelningen i tre svårighetsgrader med det internt framtagna kurskompendiet som underlag skall även 1982 användas som grundstomme i utbildningen.

- Konstaterades att de tillfällen som erbjuds i samband med skolan för direkt information till föräldrar och anhöriga om OXSS' verksamhet måste utnyttjas effektivare 1982.

- Beslut om att undersöka om den nya hamnen vid Djursgraven kan bli en alternativ utgångspunkt för seglarskolan.

5 REKLAM INFO

- Beslut om att för nästa säsong, förutom OXSS-Nytt, affischer, direkt info, även använda flygblad som informationsmedia. Mötet konstaterade att informationsmättnaden ställer mycket stora krav på en slagkraftig informationsutformning.

6 MATERIAL

- Segel

Beslut om att inköpa 10 st optimistsegel hos Enars Segelmakeri till ett pris av 750:-/segel.

Utfallsprov på 1 st segel utvärderas.

Ansvarig:
Urban Lagerström

- Inköp av 1 st optimistjolle

Beslut om att ta in offerter på 1 st optimistjolle. Medel finns anslagna i form av gåva från LIONS.

Ansvarig:
Urban Lagerström

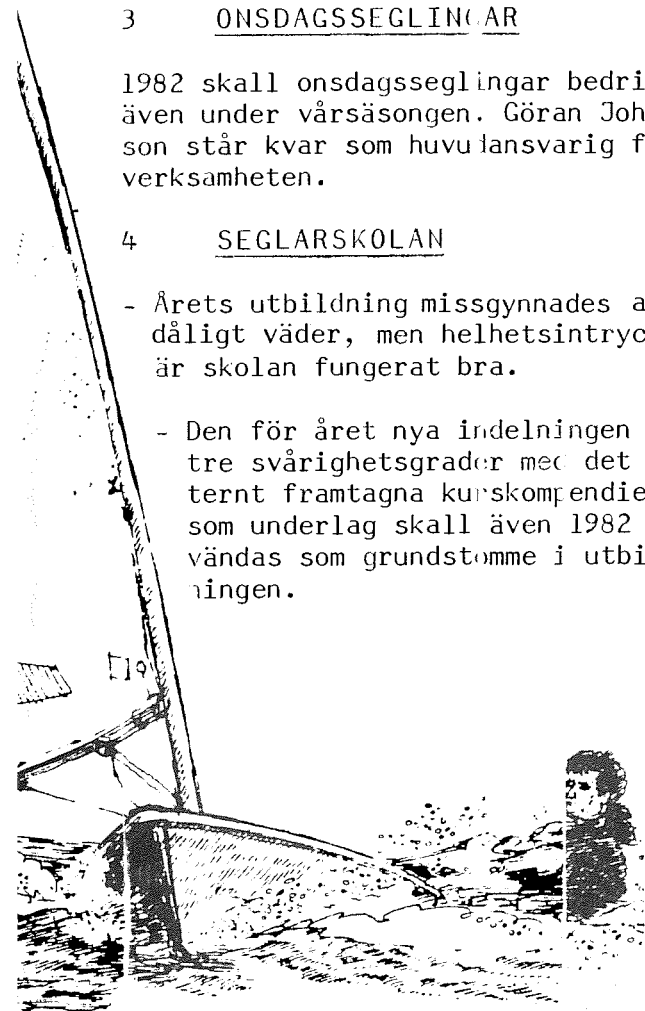
- Div plastarbeten

Beslut om att kostnadsförslag för lagning av Triss-jollar och säkerhetsbåtar skall sammanställas. Även alternativet utbyte av säkerhetsbåtar skall undersökas.

Ansvariga:
Materialgruppen

UNGDOMSSEKTIONEN

Hans Johansson



TYCKER DU ATT UNGDOMSARBETET ÄR VIKTIGT FÖR:

- 1 UNGDOMENS EGEN UTVECKLING
- 2 ATERVÄXTEN AV MEDLEMMAR TILL KLUBBEN
- 3 ATT SEGELSPORT SKALL KUNNA BEDRIVAS AKTIVT INOM KLUBBEN PÅ LITE LÄNGRE SIKT

OM DU INTE HAR NÅGRA INVÄNDNINGAR MOT DESSA TRE PUNKTER OCH INTE ÄR RIKTIGT SÄKER PÅ ATT DU TILL 100 % ÄGNAR DIN FRITID ÅT SAKER SOM DU FINNER VIKTIGARE, RING HANS JOHANSSON, TEL 369 68, SÅ KÄN VI DISKUTERA ALTERNATIVEN INFÖR 1982.

UNGDOMSSEKTIONEN

APROPA ARKÖ RUNT...

Köra regatta med sjökort... fegisar!

ANSÖKAN OM PRELIMINÄRT RESEBIDRAG FÖR KAPPSEGLINGAR UNDER 1982

skall vara Kappseglingssektionen
tillhanda senast

15 januari 1982

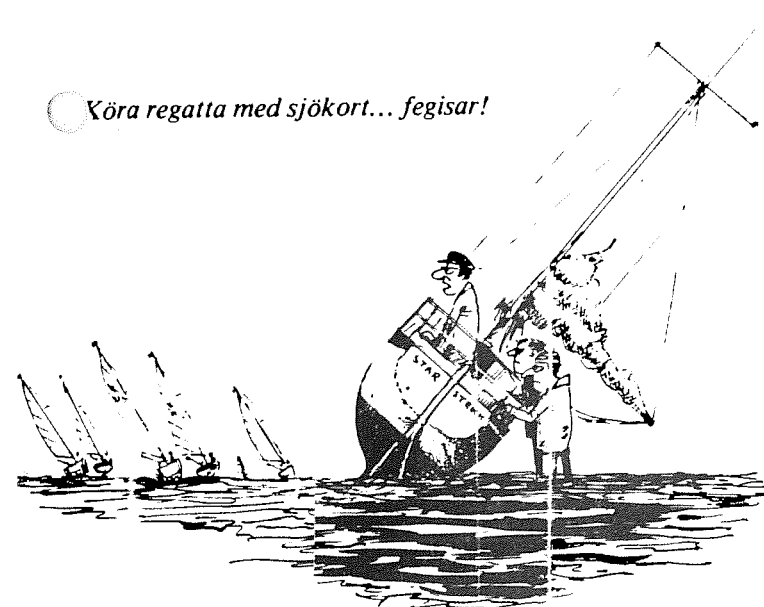
OBS!

för att hinna in i 1982 års
budget.



INMÄTNING I IOR OST-CUPEN

Den förträfflige Thore Forsman går just nu en mättningskurs för IOR, så att de OXSS:are, som ännu ej mätt in sin båt enligt IOR, nu ska kunna göra det och vara med och tävla om OST-CUPEN - en silverpokal värd 4000 riksdaler!



UR SOMMARENS ALBUM...

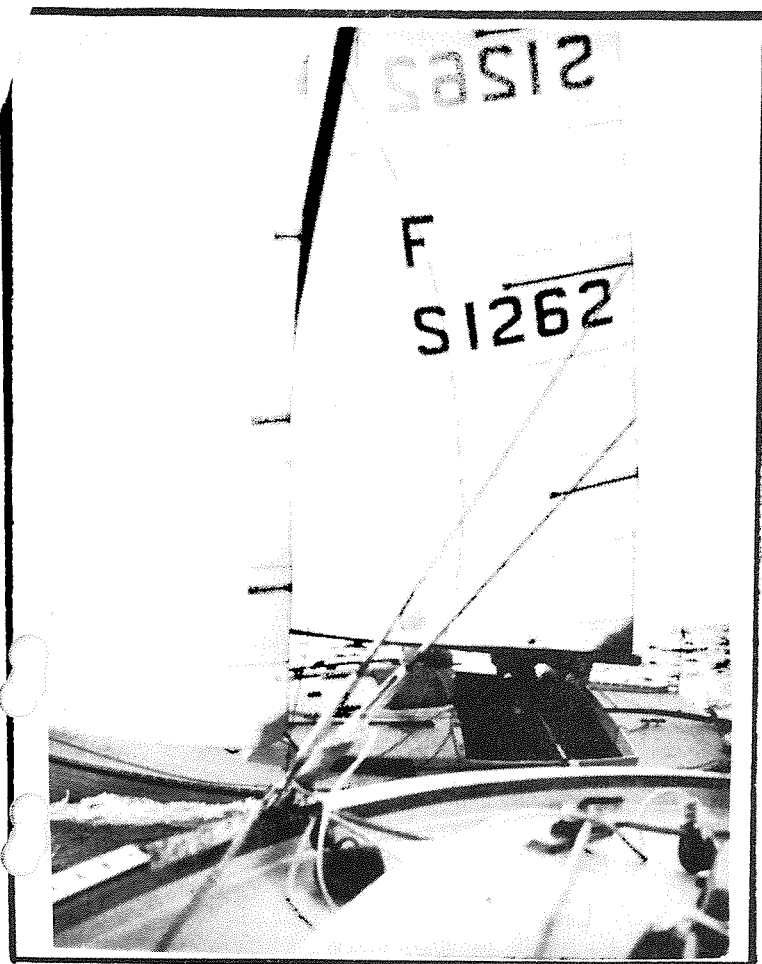


TOTALVINNARE ARKÖ RUNT FÖR 2:a GÅNGEN!
Per-Ove Svensson (längst till höger) med gästarna (från vänster)
Håkan Bergquist och Roger Eriksson.



DUBBELEXPONERING?
Folkbåtarna ska snart starta i årets Arkö Runt

Foton:
Bengt Ljungdahl



ÅRETS KM
Här seglar Johansson



ÅRETS KM
...och här seglar Jessen

Foton:
Seppo Juntunen

JULKLAPPSTIPS

Köp och ge bort presentkort på
nya BÅTSPORTKORTEN system A.

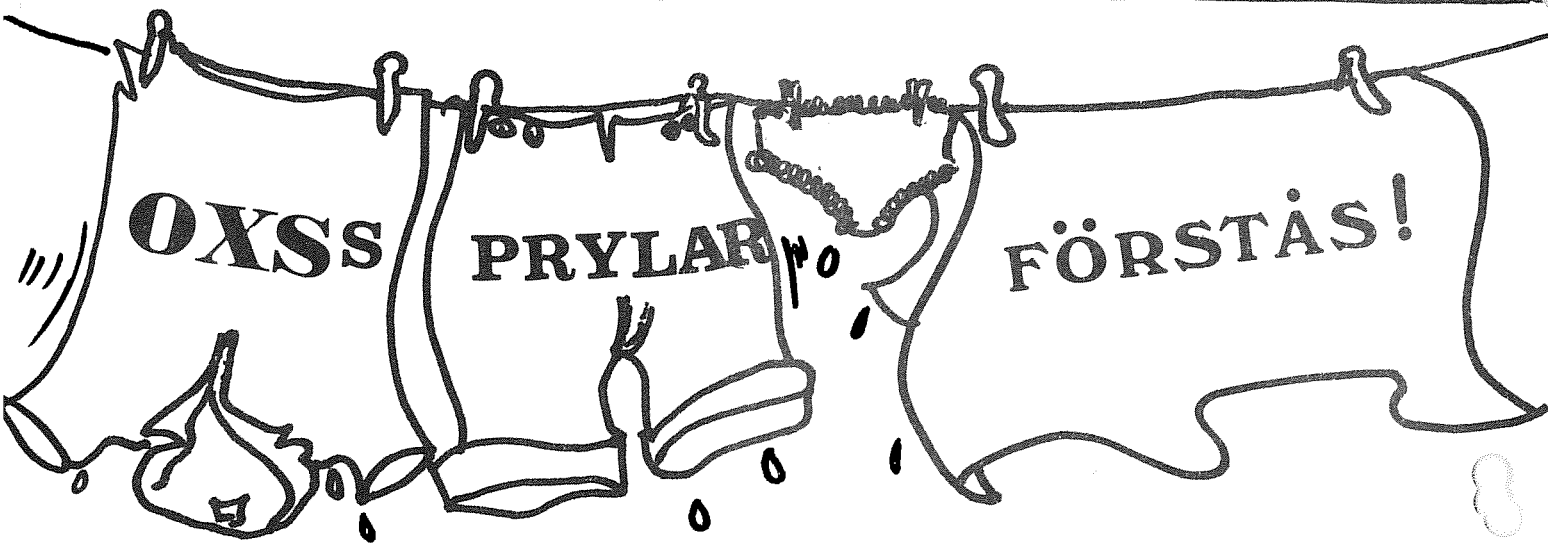
ca pris 110:-

leverans under våren -82 (april-maj)

LINDQVISTS TOBAK
BOK & PAPPERSHANDEL

Järntorget 1 • 613 00 OXELOSUND

JULKLAPPSTIPS!



SWEATSHIRTS
T-SHIRTS
V-RINGAD PLYSCHTRÖJA
BRODERADE JACK-BLAZERMÄRKEN

KLUBBNALAR
DEKALER
HALSKEDJOR
VIMPLAR

ALLT KÖPER DU HOS SVEDLINDHS HERRSHOP, PRISMAN!

Några av de disciplinregler som tillämpades vid den svenska örlogsflottan på 1700-talet:

Styrman, som genom vårdslöshet löper på klippa eller grund, drages under kölen och ersätter skadan.

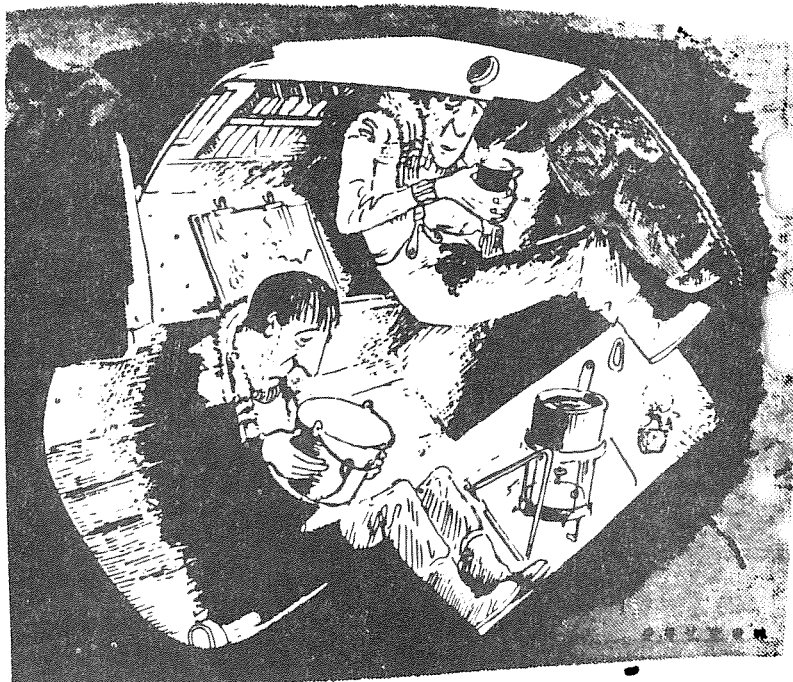
Hugger eller sticker någon en annan, så att blod går ut, miste banden eller straffas till livet.

Den som förför sig på någon annan med onyttiga bröd, skall straffas med skarpt fängelse eller dragas under kölen.

Den, som av oaktsambet släpper elden lös i skeppet, så att det brinner, skall kastas på samma eld.

Den som överfaller kock, skaffare eller källaren eller efter måltid vill tränga sig till mat och dryck, straffas första gången med vatten och bröd uti järn ett helt dygn, andra gången skall han springa två gånger rå och tredje gången löpa tre gånger gatlopp.

Det Ni!!



- Ska du ha fiket, eller ska vi slå det i hinken direkt?

OE 32 CROWN

Konstruktör:
Olle Enderlein

Segelarea:

Storsegel	22 m ²
Genua	38 m ²
Toppfock	26,5 m ²
Stormfock	9 m ²
Spinnaker	85 m ²



Besök Crown Marine för demonstration av OE 32 OE 33 OE 36 OE 29

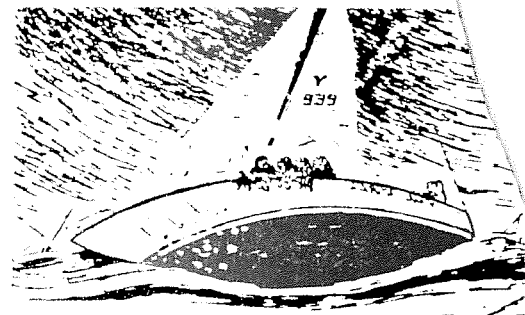
AB SUNDSÖRS BÅTBYGGERI

Försäljningskontor: **Crown Marine AB**
Fiskehamnen (Box 128)
631 01 Oxelösund
Tel. 0155-319 50

Tillverkning:
Verkstadsgatan 23
Oxelösund
Tel. 0155-321 06



GASTLIGAN 1981



RESULTATSAMMANSTÄLLNING

	Poäng				
1	Sigbrit Yngwe	156	23	Patrik Runman	13
2	Thore Forsman	150	24	Ingela Hammarström	12
3	Urban Welin	112	"	Yvonne Carleñ	12
4	Håkan Bergquist	109	26	Kurt Tengroth	11
5	Lars Höglin	100	"	Tommy Karlsson	11
6	Lars Gustavsson	80	"	Krister Eriksson	11
7	Erik Barkefors	77	29	Hans Bergman	10
8	Kurt Alvin	69	"	Monica Sandberg	10
"	Hans Augustsson	69	31	Ulf Jansson	8
10	Hans Backman	56	32	Ulf Lindgren	4
11	Åke Sjöström	51	33	Ingemar Ivarsson	3
12	Thomas Hammarström	47			
13	Åke Wahlqvist	39			
14	Burt Å Adolfsson	38			
15	Lars Bergman	37			
16	Thomas Cederbaum	36			
17	Hans Johansson	31			
18	Urban Lagerström	24			
"	P O Svensson	24			
20	Eva Blom	20			
21	Siw Sjöström	18			
22	Folke Elvgren	14			

HON GJORDE DET - IGEN!

Sigbrit Yngwe tog hem Gastligan
för 2:a gången!

Vi bugar och gratulerar!



Oxelösunds Segelsällskaps JUBILEUMSREGATTA

VID IYRU:S SAMMANTRÄDE I LONDON NYLIGEN FATTADES
BESLUT OM ATT FLYTTA VISSA VM-TÄVLINGAR. DETTA HAR
ÄVEN ÅTERVERKAT PÅ OSS I OXSS, SÅ ATT VI TVINGATS
FLYTTA VÅRA TÄVLINGAR EN HALV VECKA.

NYTT DATUM:

OS-KLASSER	17-21/7	82
EXPRESSER	21-25/7	82

Windgliders deltagande i OS-sammanhang har blivit allt osäkrare på grund av de pågående meningsskiljaktigheterna kring patentförhållandena. OXSS har intagit grundinställningen att windglider ej blir OS-klass och kommer följaktligen ej att inbjuda windglider till jubileét. Blir det klart med OS-deltagande under våren skall dock inbjudan omprövas.



FUNKTIONÄRSBEHOVET TILL JUBILEÉT ÄR ENORMT. DESTO FLER VI BLIR,
DESTO TREVLIĞARE OCH MER STIMULERANDE BLIR VÅR SEMESTERVECKA TILLSAMMANS. HITTILLS ÄR DET FÅ SOM TACKAT NEJ TILL ATT FÅ VARA MED.

1 PROGRAM

Lördag 17/7	Inmätning OS-klasser Invigningsfest
Söndag 18/7	2 seglingar
Måndag 19/7	2 seglingar
Tisdag 20/7	2 seglingar
Onsdag 21/7	Reservdag OS-SM Inmätning Express Invigningsfest Express
Torsdag 22/7	2 seglingar Express
Fredag 23/7	"-
Lördag 24/7	"- Prisutdeln
Söndag 25/7	Reservdag Express

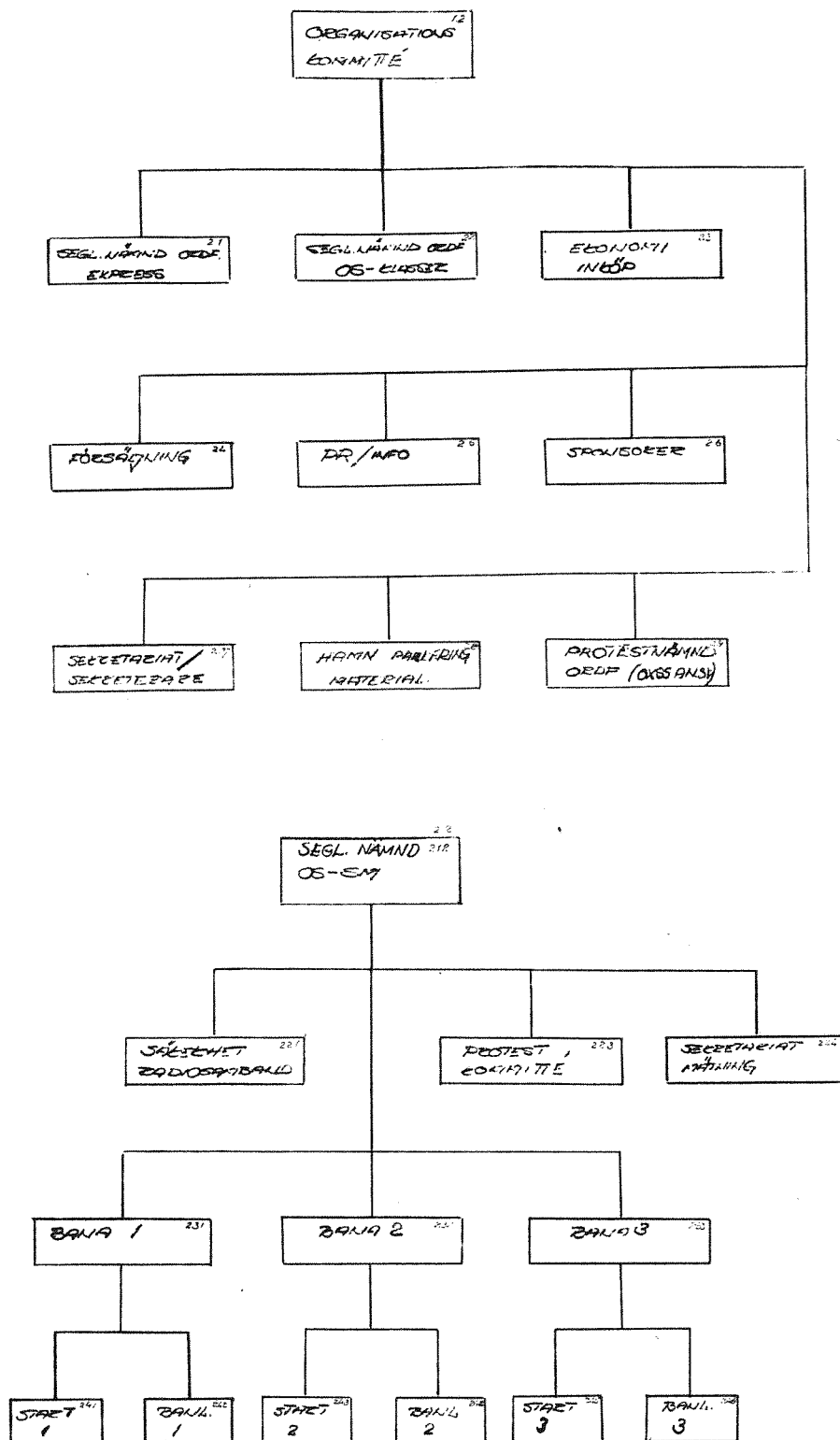
2 OS-KLASSER "INTERNATIONELLT SM"

	Prel antal
STARBÅT	35
SOLING	20
TORNADO	15
FINNJOLLE	25
470	40
FD	10
(WINDGLIDER)	(70)
	145
	(215)

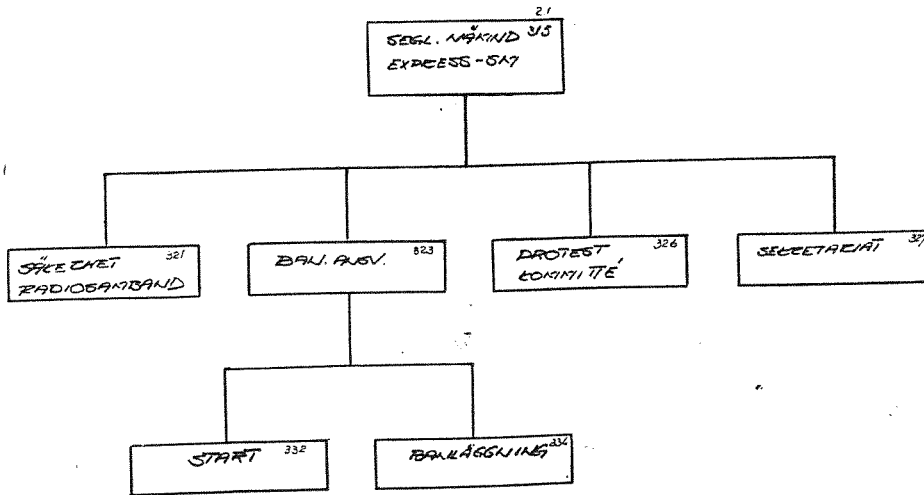
~ 300 pers

(forts)

3 ORGANISATIONSSCHEMAN



(forts)



4 FUNKTIONÄRSFÖRTECKNING

ORGANISATIONSKOMMITTE	Tomas Björklund Roger Engstrand Hans-Åke Johansson Hans Johansson
SEGLINGSNÄMND EXPRESS	Vakant
SEGLINGSNÄMND OS-SM	Tomas Björklund
EKONOMI	Jan Kappel Peter Hallberg
FÖRSÄLJNING	Gun Cederbaum Birgitta von Kronhelm
PR, INFO	Hans Johansson
SPONSORER, PRISER	Håkan Bergquist P O Svensson Birgitta von Kronhelm
SEKRETARIAT	Eva Asthage

(forts)

OXSS JUBILEUMSREGATTA

4 FUNKTIONÄRSFÖRTECKNING (forts)

HAMN/MATERIAL	Björn Adolfseñ
PROTESTNÄMND	Gunnar Carleñ
BANA 1 OS-SM	Burt Adolfson
BANA 2 OS-SM	Roger Eriksson
BANA EXPRESS	Vakant

5 MÖTESORDNING

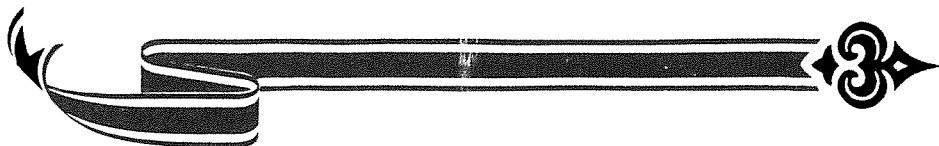
Representanter för resp ansvarsområde träffas 1 gång/månad t o m mars, där-
efter var 14:e dag under april och
maj.

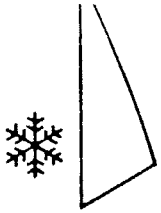
Prel mötesdagar:

W 150	onsd
W 204	"
W 207	"
W 212	"
W 214	"
W 216	"
W 218	"
W 220	"
(W 223)	

6 ÖVERGRIPANDE TIDPLAN

- Inbjudan budget klar	W 150
- Alla funktionsansvariga tillsatta	W 204
- Tidplaner, handlingsprogram för resp funktion klart	W 207
- Bidragsansökningar Huvudsponsorer PR mtrl	W 212
- Materialbehov sammanställt	W 214
- Uppföljning	W 216
"	W 218
- Färdig organisation	W 220





SWEDISH WIND
Klas Holmgren
Tulegatan 47
11353 Stockholm
tel 08 308553

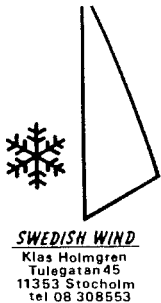
windrunner®

MADE IN SWEDEN - PATENT PEND. PCT, SE.8000281.



BÅT & MOTOR
OXELÖSUND

vänd!



SWEDISH WIND
Klas Holmgren
Tulegatan 45
11353 Stockholm
tel 08 308553

WINTERSURFERN®

MADE IN SWEDEN - PATENT PEND. PCT. SE.8000281.

är namnet på den grej, som nu löst problemet med att kombinera WINDSURFING med både skidåkning, skridskoåkning och rullskridskoåkning.

Denna svenskkonstruerade världsnyhet riktar sig i första hand till:

- o VINDSURFARE - som redan har seglingsriggen liggande hemma
- o BLIVANDE VINDSURFARE - som vill lära seglingstekniken i förväg
- o SKRIDSKOSEGLARE - som inte stannat i utvecklingen
- o LANGFÄRDSSKRIDSKOÅKARE - som vill ha nåt att hålla sig i när det blåser
- o SLALOMÅKARE - som tröttnat på liftköer
- o VINDSURFINGSKOLOR - utan tillgång till solsken och "varmvatten"
- o RULLSKRIDSKOÅKARE - med stor bakgård
- o ALLA BADKRU KOR - som velat men inte vågat

WINTERSURFERN fungerar som en lätt och behändig "länk" mellan skidåkaren, skridskoåkaren, rullskridskoåkaren och ett vanligt windsurfingsegel och ger utövaren maximal känsla av säkerhet och rörlighet så att även invanda reflexer i fötter och ben ges spelrum åt alla håll och i alla plan. Extrema och onaturliga rörelser medför emellertid att WINTERSURFERN automatiskt hakar av och lämnar brukaren fullständigt fri. Även seglet-masten är rörligt åt alla håll och endast löst på trätt på mastfoten för att uppnå en hög känsla av frihet även här.

Tillsammans med ett windsurfingsegel (som naturligtvis kan köpas separat) ges nu möjlighet till:

SKRIDSKOSEGLING (windskiing) med vanliga skridskor (hockeyrör) eller långfärds-skridskor (gärna i kombination med varma stadiga slalompjäxor) ute på skärgårdsisar, sjöisar eller mindre isbanor.

SKIDSEGLING (windskiing) på öppna landtytor, snötäckta sjöar och skärgårdsisar - men även i fjälltrakterna ovan trädgränsen. Normala windsurfare och slalomåkare kan med hygglig vind och vindriktning "surfa" både uppför och nedför fjällsluttningar.

RULLSKRIDSKOSEGLING (windrolling), som naturligtvis bör ske med försiktighet endast på större, tomma parkeringsytor, avstängda asfalterade ytor och vägvägnitt.

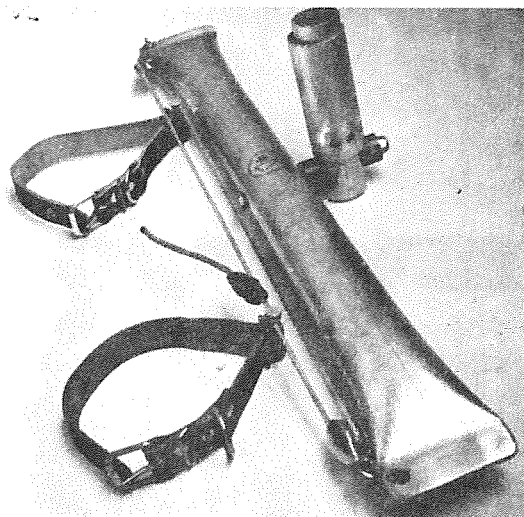
WINTERSURFERN är en svenskkonstruerad världsnyhet som patentskyddats i ett flertal länder.

Finns bl.a. hos:

BÅT & MOTOR
OXELÖSUND

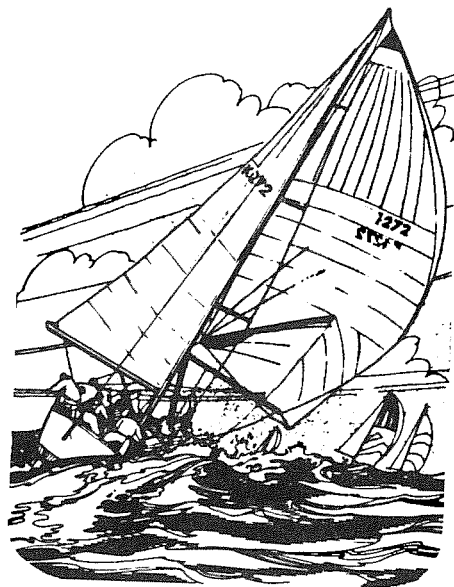
CIRKAPRIS: 385:-

STÄNGT 19/12 - 18/1 - 82



ÖPPET MÖTE

I KAPPSEGLINGS- SEKTIONEN



TID: TISDAGEN DEN 12 JANUARI 1982 KL 19.00

PLATS: OXSS' KLUBBHUS

- ÄRENDEN:
1. FILM. Om segling förstås, för att få upp den rätta känslan i vintermörkret. Vi visar en film om bankappsegling på San Francisco Bay med stora havskappseglare (s k Maxi-raters, dvs 50-70 fot IOR).
 2. INFO OM OS-SM + EXPRESS
 3. INFO ÖVRIGA TÄVLINGAR -82
 4. DEBATT. Hur skall klubbens handlingsprogram för kappsegling se ut under 80-talet?
 5. ÖVRIGA FRÅGOR

(Vi tar en liten paus för KAFFE efter filmen)

SOMMAREN MED GÖTA

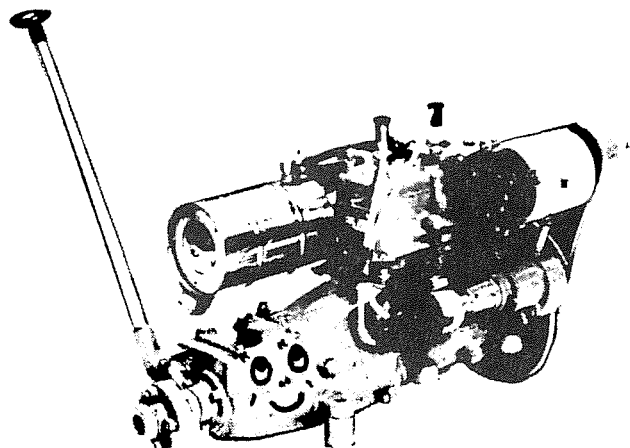
ETT PORTRATT

Hemsegling 80 dist. Blank ligger viken. Göta springer igång med ett glatt smatter. Lovas stäv klyver oljigt vatten. Snart kommer vinden. Vi hissar på och stryper Göta. Blåsat vill inte idag. Ta ner, vi får smattra en stund. Göta vill inte. Är hon sur för att vi seglat? Skepparn torkar stift och vädrar ur. Nu vill Göta. Men rrrrrrrr! pang! rrrrrr! pang! rrrrrrrrrr! pang! rrrrrrrr! pang! rrrr.... vadnurå??

Några 24-timmarsseglare som ligger och ska starta i bleken, höjer ett och annat ögonbryn. Lovas besättning låtsas som ingenting. Göta är en knepig bekantskap.

Premiär med familjen. Solglittrande hav. Vi kryssar ned mot Kungshamn, hygglig höjd och behaglig lutning, familjen njuter, skepparn orolig. Vad ska Göta hitta på idag? Lova lovar upp och vi tar ned. Göta smattrar energiskt. Lova smyger in i lagunen. Våldsamt vad mycken vit rök om Göta idag - och ruffen. Herregud!! Full med blå rök. Olle sover därnere. Familjen tar betäckning. Vi lägger till med hjärtat i halsgropen. Göta vill inte stanna! Hon rusar, snart flyger hon i bitar. Göta får arbeta, då går varvet ned. Plötsligt KLIRR, hon stannar. Blå rök och hetta. UR GÖTAS HANDBOK: "Lita på den robusta konstruktionen. Låt motorn kallna, kontrollera bränsle och kylvatten. Starta igen". Göta springer igång och är riktigt trevlig med sina små skott och energiska larm. Bara hon inte kissade på sig hela tiden.

Inför semestern packas Götas bränslesystem om, förgasaren likaså. Sköna semesterveckor förflyter och lilla Göta är så flitig så. Nja, ibland om natten måste man upp och torka henne om förknasaren, som Lovas lilla mekaniker säger. Hur kommer bensinen fram?



Vinden kommer, vinden går. Vart tog det goda blåsat vägen? Dagsdistansen är lång, så vi släpper loss Götas 12 löddriga hästkrafter, som vevar Lovas propeller med svung och snart är 4 1/2 ton uppe i 5 knop. Larmet och skotten är vi nu vana vid. Men vad nu? Effekten går ned? Nej, nu kommer hon igen. Så dör hon plötsligt. Skruva, blåsa, stora svarta flagor. Var kommer dom ifrån? Vi har ju bränslefilter. Nu går hon igen. Västan kommer så Göta får vila.

Frisk undanvind. Lova går som tåget. Göta var trött i morse. Orkade inte knuffa oss ut ur läviken. La av så fort vi belastade henne. Dagsdistansen är snart slut. Vinden är hård, akterlig. Farten hög. Gira 90°, korta stunder av lä och så stopp. Där ska vi ligga! Hur bromsa upp denna 4 1/2 tons klump, som forsar så här? Oro ombord. Göta får gå igång, trots att hon inget orkar idag - hon kanske ändrar sig. Stintus har redan lagt till och visar på plats. En smal ficka. Hur ska det gå! I med 25 kilos stock, sikta på fickan, försöker lufta ur 26 kvm och vi dundrar in, helt odramatiskt faktiskt. Det gick! Självförtroendet ökar.

Göta fick vila idag också. Skepparn skruvar i förgasaren. Lilla kvällspysslet denna sommar. Gör en del fynd som stora flagor, små mystiska klumpar och annat.

Resten av färden sköter sig Göta bra, så när som att hon behöver blöjor. Väl hemma får Göta nya kranar, slangar, ja ny förgasare faktiskt.

Göta är sig lik, larmar, skjuter och ryker under durken, men hon går. Nästan jämt utom då hon blir sur. Hur tar sig bensinen fram?

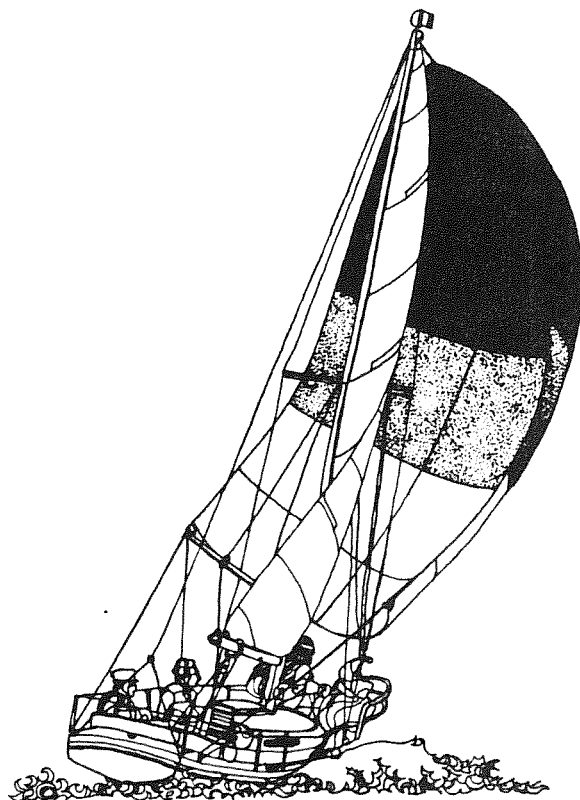
Säsongens sista segling. Fin kryss förbi Broken och hemåt över Örsbaken. Familjerådet beslutar utan enighet att lägga sig vid Fågelskär. Vi tar ned, då segla in är

uteslutet. Göta kom och hjälp oss! Är du sur? Stiftens snustorra. Soppatorsk? Nej, halv tank. Inte en droppe kommer fram ur något som tidigare mest liknade ett såll. Skepparn blåser i röret, bom stopp. Blåser som Louis Armstrong.. .. nu ger det efter och bubblar i tanken. Tanken är nog inte rengjord sen 1962, då den monterades.

Nu vilar Göta i sitt vinteride. Hon ska få en ansiktslyftning och en rejäl service. Göta har inte haft träff med en mekaniker sen sin gröna ungdom. Nu har hon höstens modefärg rostrött.

Seglare, glöm inte gjutjärnsgenuan, då du lämnar in seglen för översyn.

Glimtar ur LOVAS loggbok -81



NI GLÖMMER VÄL INTE BÅTEN TILL JUL?

LÄMPLIGA JULKLAPPAR:

REPARATIONSSATS FÖR SEGEL
KUDDAR, SKOT, SKOTPÅSAR M M
ELLER ETT PRESENTKORT
FRÅN

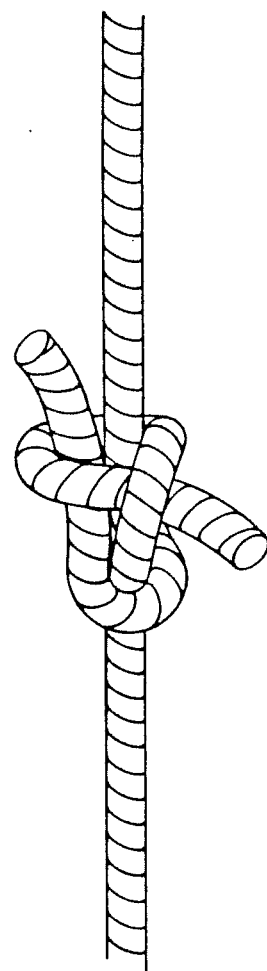


MASTVÄGEN 19 - TEL. 0155-315 00

SEGELMAKERI

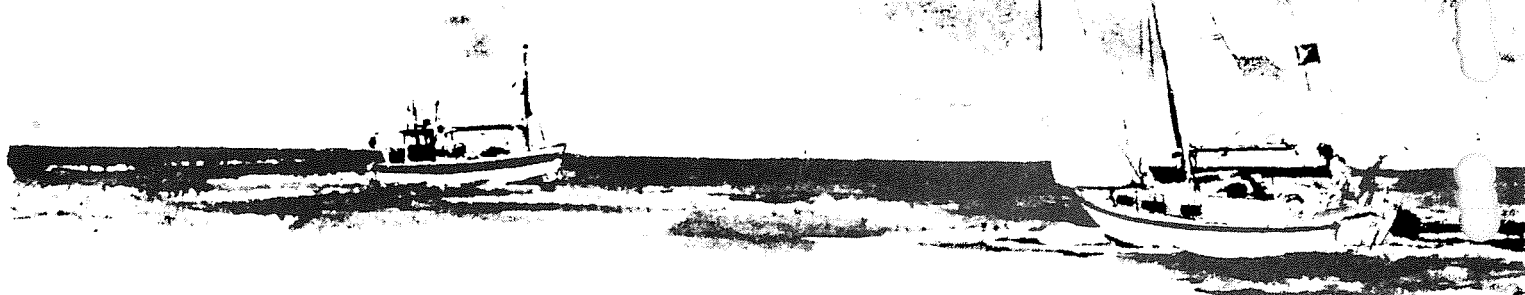
YACHTSEGEL
KAPELL - DYNOR
SPRAYHOODS

VI TACKAR FÖR DET GÅNGNA ÅRET
OCH ÖNSKAR
ETT GOTT NYTT SEGLARAR



Till redaktör Annika Ljungdahl.
Tack för Dina trevliga inlägg i
OXSS-bladet. Jag börjar från bör-
jan och läser till sista sidan.
Du ber om bidrag till tidningen,
skall försöka med ett:

EN OFÖRGLÖMLIG SEGLING



Ringde telefonen en dag, "Hej moster, det är Eva. Vi undrar, vill Du följa med Totte och mig ut och segla ett par dagar? Vi tänkte ta med pappa också".

Vad svarar man - tyst en stund, man sväljer, "tack det vore underbart".

Den 22, 23 och 24 maj hände detta. Över väder och vind rår ännu ingen människa, men ett underbarare väder än det vi fick, kan ingen önska sig, lagom vind och sol.

Fredag morgon startade vi. La ut från bryggan i Östersviken med kryss mot Arkö. Väl ute mot Penningskärsbådan avnjöt vi kaffe med dopp under fin segling. Det smakar ju aldrig så bra med kaffe som just på havet.

Vi passerade Lundarna, gick utanför kobbarna med god fart. "Det vore nog gott med lite lunch", var det någon som tyckte. Vi la därför till på Orm-öarna. Vi möttes av en ljuvlig kör - näktergalen spelade för oss och göken försökte överrösta så gott han kunde. Vi tog en promenad bland blommande slån och hägg. Allt stod i sin fagraste blom. Fåglarna låg på sina reden. Man kunde och ville inte gå så långt för att inte oroa dem. Du vet väl - stör inget i naturen.

Eva hade en korg med röda pelargonier på akterdäck för att ge till kära öbor.

De var en glad färgklick mot det blåa vattnet och den underbara solen.

Ja, så var då potatisen färdig och vad äter man till. Jo, naturligtvis sill med diverse tillbehör. Det vet ju alla som seglar, vad som smakar bäst.

Så var vi då mätta och tacksamma för den måltiden, varefter vi lättade på förtöjningarna och stävade vidare söder ut. Vi hade tänkt Håskö och Frida, för hon skulle ha ett par pelargonier.

Väl framme och förtöjt vid bryggan, fick vi besök av både hund och katt, som glatt hoppade ombord för att välkomna oss. Så traskade vi upp för backen till stugan och Frida med blommorna i korgen, som fick pryda hennes köksbord. Det blev glatt prat och minnen. Så var det dags för lite mat igen, köttgryta som Eva gjort iordning hemma, bara att värma. Rödvin till maten - det duger det, man blir bra till både kropp och själ. Jag kände mig mycket bättre i benet efter denna måltid.

Efter detta var det dags att röra på sig. Vi tog en promenad på ön och vandrade på stigarna tillsammans med Åsa, flickan på ön, hunden Donna och kissekatt, som troget följde med på promenaden. En underbar

kväll med rop från näktergalen och göken, som följt oss hela tiden.

Vi drack kaffe med tillbehör, innan vi gick för att vila efter en underbar dag.

En ny dag randades med underbar soluppgång. Vi började dagen, som sig bör, med kaffetår, varpå följde tvagning, så vi fick sömnen ur våra ögon, så lite fil och tilltugg.

Vi lättade från Håskö brygga för att segla neråt Häradsskär, närmare bestämt Laxvarp. Har Du inte varit där förut, kan jag rekommendera ön, helt underbar. Där åt vi och drack och vandrade runt stranden för att vid solnedgången avnjuta ost, kex, frukt och vin på berget under sången från näktergalen och göken. Tacksamma för ännu en underbar dag gick vi så till vila.

Solens strålar väckte oss till en ny dag. Vi badade - +9 grader - härligt med ett dopp, det var det tredje under färden.

Vi åt lite, innan vi lättade för kurs mot Harstena. Två båtar fanns där, alltså ingen trängsel. Eva bjöd Stella och Loffe på kaffe och lämnade pelargonier till dem, som en hälsning från fastlandet.

Vi pratade minnen och kände för varandra under alla år som gått.

Ja, så var det bara att lätta igen och segla vidare med mat under gång. Eva hade ju bara att sätta på sina grytor, allt färdigt hemifrån.

Jag började en oförglömlig segling i ett underbart väder. Vi förtöjde i Östersviken väl hemma vid 21-tiden och var jag så ett minne rikare att leva på under den kulna vintern.

Med stor tacksamhet till Eva och Totte för allt ni gjort för mig!

Britta-Lisa (Trasselina)

MED FÖLJANDE RADER ETT VARMT TACK TILL ALLA SEGLARVÄNNER FÖR ATT JAG FÅTT VARA MED PÅ ÅRSFESTEN!

Er Britta-Lisa

Man stavar på orden om kärlek och tjänst,
och tyder dem ofta så, att andra skall
älska och andra ska ge, men jag skall få.

Gud give jag lärde mig stava dem rent,
de orden, och forma mitt liv att han sagt,
just till mig älska och giv.



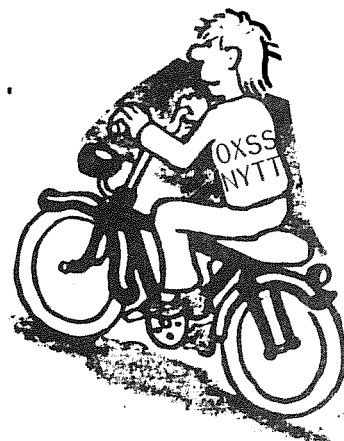
TJEJER OCH KILLAR!

VILL NI DELA UT OXSS-NYTT?

UNGEFÄR 40 TIDNINGAR VAR PER GANG 8 GANGER OM ÅRET.

ERSÄTTNING FÖR CYKELSLITAGE UTGAR
MED 50 ÖRE PER TIDNING.

ÄR DU INTRESSERAD - HÖR AV DIG
TILL ANNIKA LJUNGDAHL, TEL 329 32,
FÖRE 1 FEBRUARI 82.





ISJAKTS- SEGLING

Bygg en isjakt, segla ut på
den spegelblanka isen.

Njut av livet!

Vadå? Segla i Väst-Indien i vinter?
När hela vintern är full av seglings-
tillfällen! Det är nu den börjar -
seglingssäsongen på isen.

EN GAMMAL SPORT I SVERIGE

Isjakssegling är en ganska gammal
sport i Sverige. Redan 1901 bildades
Stockholms Isjaktsklubb.

Från början seglade man med stora,
tung jakter. En sådan jakt kunde
väga ca 500 kg och förde ungefär
40 m² segel.

I Amerika däremot gick utvecklingen
mot lättare och billigare jakter.
1937 utlyste tidningen Detroit News
en konstruktionstävling och resul-
tatet av den blev DN-jakten.

Till Europa kom DN först i mitten av
60-talet och då till Holland. I dag
finns ca 160 st jakter i Holland,
350 i Tyskland, 40 i Österrike, 250
i Polen och ca 300 i Sverige. I Ameri-
Amerika finns för närvarande ca 1.200
jakter.

DN-KLASSEN

Klassen administreras i Sverige av
Svenska DN-förbundet.

Varje år anordnas SM, EM och VM.

SM 81

gick i Kungsängen utanför Stockholm
i strålande seglingsförhållanden -
blankis och 4-5 m/s. 40-talet DN-jakter
deltog.

Här står fältet uppställt för start.

Eftersom DN-jakten endast väger ca
60 kg är den mycket lätt att tran-
sportera på t ex biltak. På så sätt
har man goda möjligheter att söka upp
snöfri is. Och då kan en normal is-
jaktssäsong vara från början av dec
till slutet mars. Det är ovanligt att
man inte hittar snöfri is inom en radie
av ca 5 mil, eftersom ny is lägger sig
samtidigt som den gamla blir snötäckt.



Foto: Erik Barkefors

DN-jaktens toppfart ligger vid ungefär 100 km/tim. Vid kappsegling i god vind kan DN-jaktens medelfart över en kryssläns-bana ligga på 70 km/tim. Seglarnas fartupplevelse är emellertid avsevärt större än vad siffrorna anger.

KAPPSEGLING MED DN-JAKT

Kappsegling sker på en kryssläns-bana med ett avstånd av 1-2 km mellan märkena.

Banan seglas 3 varv i en åtta. Starten sker stående, vid startskott springer man igång jakten.

Spikskor, störhjälm, isdubbar och ibland flytväst, är lämplig utrustning - och naturligtvis varma och vindtäta kläder.

Seglingstekniken på kryss liknar den konventionella, men på länsen seglar man inte rakt med vinden, eftersom detta ger för låg fart, utan man "skär", dvs kryssar även på länsen.

HUR SKAFFAR MAN EN ISJAKT?

Isjakter finns att köpa, såväl hel- som halvfabrikat. Priset är ungefär likvärdigt med en liten segeljolle.

Men det roliga är att bygga en isjakt själv. Vem som helst, som är lite händig, kan med hjälp av ritning och verktyg göra detta hemma i garaget.

Vissa saker, som t ex segel, bör man beställa hos en segelmakare, som tidigare sytt DN-segel.

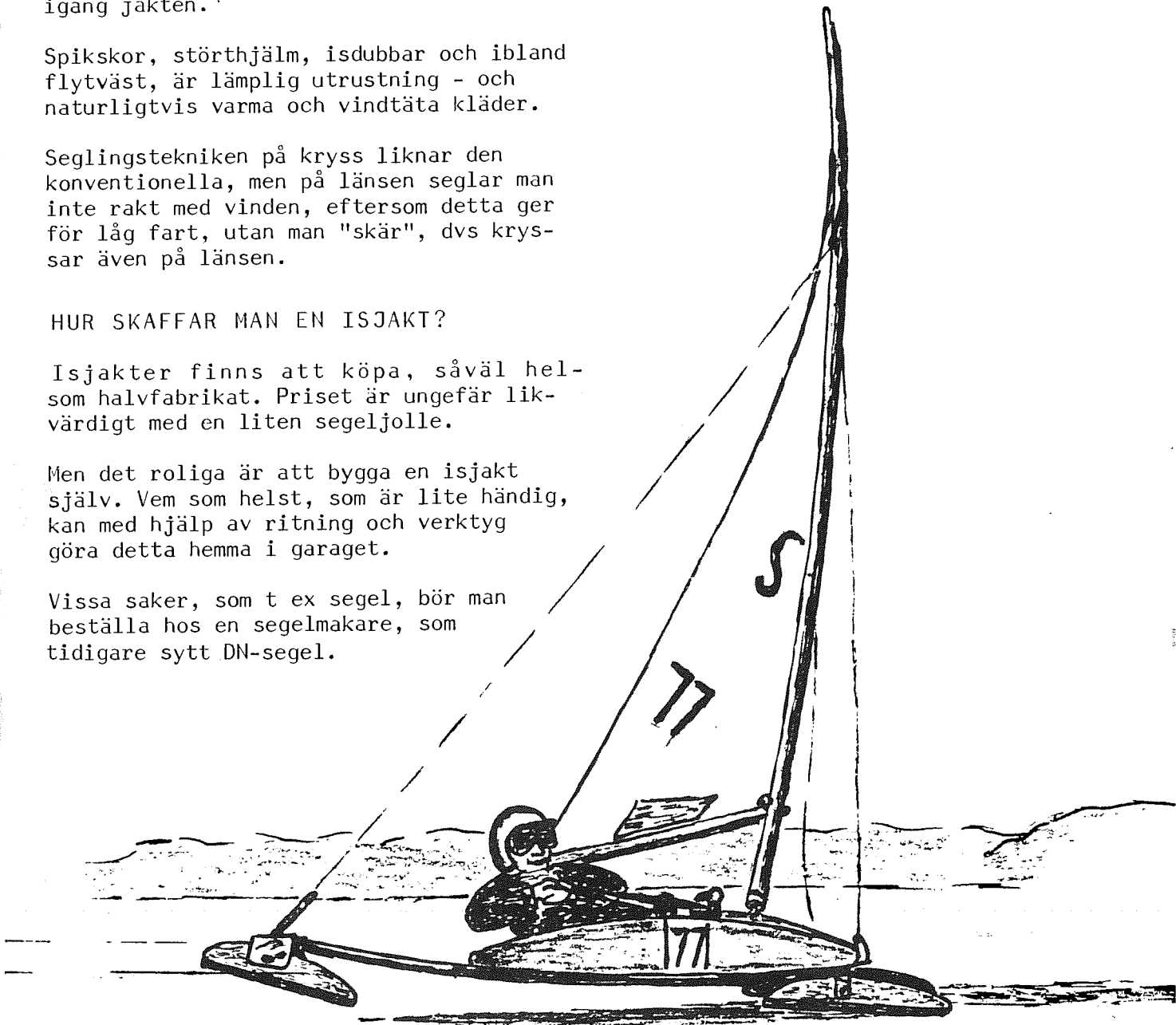
Mast och bom kan tillverkas i trä, eller köpas i aluminium.

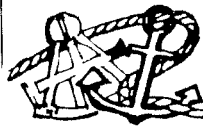
Beslagen tillverkas av svartplåt eller rostfritt, beroende på vilken elegans man vill ha på sin jakt. Dom kan även köpas färdiga.

Jakten måste byggas noggrant, då påkänningarna är stora.

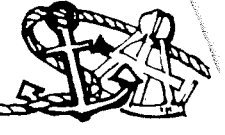
I Oxelösund är vi för närvarande 6 st jakter.

Clas Ljungdahl





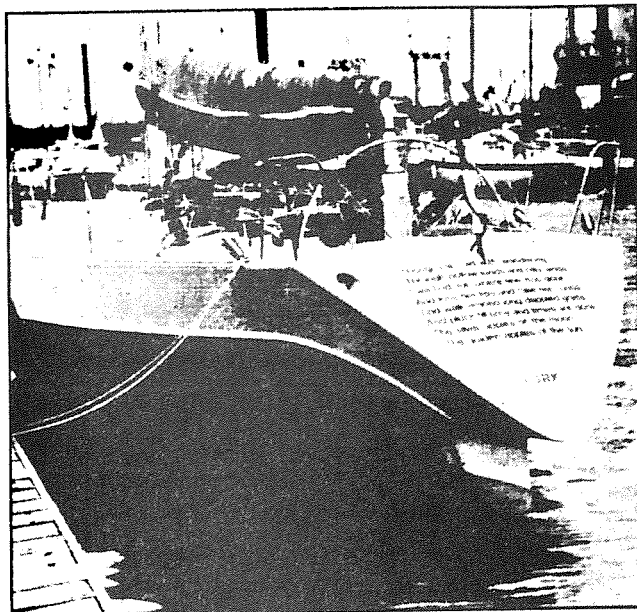
UR DEN INTERNATIONELLA BATPRESSEN



TIPS FÖR AKTERSPEGELN?

Den här båten från Cork på Irland har fått en hel dikt av W B Yeats ditklämd på aktergaveln....

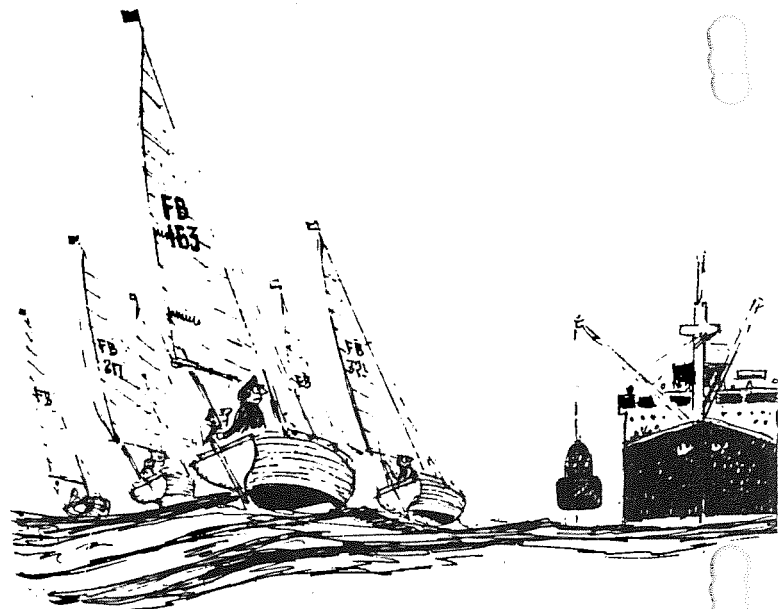
När får vi skåda något liknande på Bråviken? "Från det gröna Odinslund till det gråa Oxlösund, är det ingen som kan säga var vi är", till exempel....



VID FOLKBÅTSKAPPSEGLINGAR

i Yarmouth i England lyckades ett passerande fartyg med konststycket att plocka upp rundningsbojen, innan hela fältet hunnit runda...

Vilket inspirerade skämttecknaren Mike Peyton till nedanstående



ENGELSK LÄSÖVNING

Malcolm McKeag of *Yachts and Yachting* told me the following, overheard at a party. I hope I've got it right. Three yachtsmen were reminiscing.

'Remember the old *Blue Grebe*? Jack Smithers had her.'
'Yes, that's right. I had *Grey Dawn*, 1950!'
The third looked thoughtful. 'I had scarlet fever that year.'
'Don't remember her,' the first speaker said, 'What was she?'

The promise and the threat;
each needs the other or
sailing would lose its' bite.

J D Sleightholme
i "Yachting Monthly"



UR SVEN BARTHELS OCH
ROLAND SVENSSONS
UNDERBARA BOK

SKÄRGÅRD

(Albert Bonniers Förlag 1952)

HAR VI HÄMTAT FÖLJANDE AVSNITT:

"Segelbåten är frihetens instrument"

Ett slag får jag göra över till Dämmans-ören, sedan sträcker jag ner genom Bod-sund, ner över Svartlögafjärden. Och det är en alldeles salig dag med en helt ren himmel, som står vitaktigt uttunnad mot vattenviddens ljusa, starka blånad. Brisen är lätt och jämn som en passad, jag kan ställa rodret på kvartslånga sträckor och röra mig fritt i båten. För övrigt är det vattnets mjuka sorl och den lena luften kring ansiktet och ingenting annat. Båtens fina balans och det halvgenomskinligt vita seglet - luftvibrationen rinner som rysningar av välbehag i den lätt spända duken. Det utsökta spel med elementen, vars behag når sin högsta dignitet just på sträckbogen.

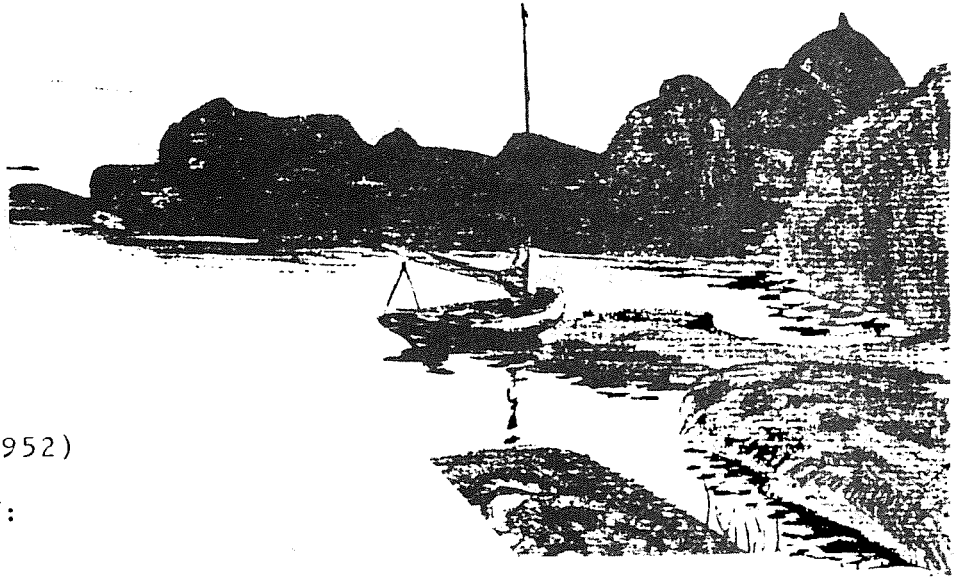
På ingen bog är rörelsen jämnare och behagligare för det första. På ingen bog upplever man så starkt seglingens karaktär av suverän lek för det andra och framför allt. Kryssen är en god och fångslande lek men innebär litet för mycket av medveten anspänning, litet för mycket av beräknande underkastelse och litet för mycket av extra sjömotstånd för att kännas befriande. Och den goda gången på slör och läns är skön, men litet för bekväm och självläklar. Sträck är min vind. Det är då man intensivast upplever glädjen åt det fulländade människoverk som segelbåten är, åt det underbara i detta utnyttjande av elementen, detta aningslösa framglidande. Båten i hela sin längd oavbrutet pressad mellan luftens tryck och vattnets motstånd, och som en oljad spole oavbrutet undanglidande i sin egen rörelseriktning, som är rätvinkligt motsatt luftens och vattnets. Rorkultens svaga tryck och lätta skälkning i handen - en omedelbar känselkontakt med rörelsen och en trygg bekräftelse på rätt avvägning

mellan seglen och mellan skrov och rigg. Tystheten. Luftspolningen. Det är en evig frisk glädje.

Men ett första krav är förmågan att avstå från alla de påfund som inrutar tid och rum. Så länge man går på och frågar sig och andra: Hur mycket är klockan nu? Hur många knop tror du vi gör? När kan vi vara framme med den här vinden? Men om det mojnär, vad ska vi göra då? - så länge hör man inte riktigt hemma i en segelbåt. Man måste vara fatalist, ha förmågan att finna sig och att ta vara på det som förfället är och glädja sig åt det. Nuets finns inom horisonten, bortom horisonten när jag alltid, om inte i dag så i morgon.

Andra kuster, andra trakter, andra länder kan jag se under de tre övriga årstiderna. Sommaren är för kort och dyrbar. Jag har tjugu somrar kvar kanske, innan åldern hinner i kapp mig och tar greppet i nacken, tjugu somrar som jag orkar eller ids segla. Och det är inget att slösa med. Det finns andra kuster, andra landskap, som är lika sköna, eller till och med skönare, det kostar mig inget att erkänna. Men det är i Stockholms skärgård jag är förälskad, så enkelt är det....

När min hand inte längre orkar hålla i en rorkult, kommer det att finnas öar, vilkas inre jag aldrig har sett, skär som jag aldrig har trampat. Så rik är Stockholms skärgård, så lyckligt outtömlig; den räcker väl till för en mansålder.



Ralp Gunnarsson
Klippvägen 4
613 00 Oxelösund



OXSS-NYTT tillönskar
sina läsare och annonsörer
EN GOD JUL och
ETT GOTT NYTT ÅR!