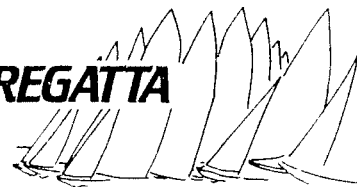


OX  
SS

JUBILEUMSREGATTA  
17-25 Juli  
1982



oxelösunds  
segelsällskap

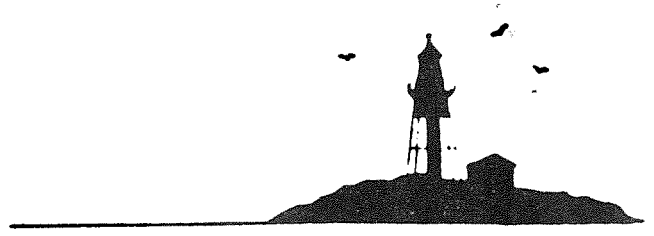


"VINTER PÅ FEMÖRE"

Foto: Jan Kappel

NR 1 1982  
ÅRGÅNG 13

# Akter om Frars



Dags för årets första blad! Jubileums-året till ära kör vi med nytt märke på förstasidan.

Som en tröstens karamell i fimbulvintern tar MissEss oss med på odysse till Danmark och Tyskland. (Ett litet tips för årets semestersegling, kanske?). I OXSS-Nytt nummer 2 och 3 får vi för övrigt följa med MissEss' besättning på seglats både i Röda Havet och Greklands övärld.

En hel del att begrunda finns i detta nummer. Läs gärna ÖPPET INLÄGG I FUNKTIONÄRS-FRÅGAN på insidorna.

Till redaktionen har ryktet ingått om hemliga nattliga övningar ute i Femöres backar. Någon har till och med sett den - Pulkaligan - tjuvträning i mån-skenet inför årets JUBILEUMSPULKAÅKNING. Vidare tisslas om hopkok av diverse mystiska smörjmedel för att snabba på ekipa-a-a-a-a-gen. Vad som helst kan hända lördagen den 6 mars! Missa inte detta fantastiska arrangemang! Kom liten som stor!

Så var det OXSS:arna som lade iland vid Kätilö (före den store Borgs tid). Efter en lång och varm vandring runt ön fann sig våra vänner plötsligt stå framför en ståtlig byggnad med tillhörande terrass. På terrassen fanns en massa små bord med stolar och färggranna parasoll.

"Så bra, en servering", sa förste OXSS:aren och förde handen mot den uttorkade strupen. En stund senare var de parkerade vid ett av borden.

"Så trevligt. Men så folktomt. Konstigt", sa andre OXSS:aren.

Nu närmade sig en dam raskt från höger. Servitrisen förstås, antog våra båda OXSS:are.

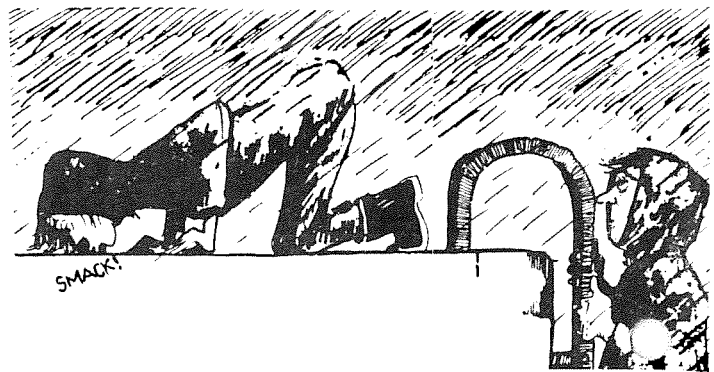
"Fröken, fröken, får vi beställa!" hojtade förste OXSS:aren och vinkade matt med ena handen.

Nu nådde damen fram till deras bord. "Jag skall be att få upplysa herrarna om att detta faktiskt råkar vara direktör Nicolains sommarställe", sa hon, grymma människa. Dubbla guldarmband hade hon också.

Världsrekord i snabb sorti blev det väl inte fråga om, men definitivt inte lång ifrån....

Jaha, då ses vi väl på årsmötet i klubbhuset den 3 mars? Det var ju då vi skulle sätta rekord i antal deltagare på ett klubbmöte. Eller hur?

## Annika



### I REDAKTIONEN

Annelie Erixon	319 18
Gun-Britt Fahlén	367 53
Thore Forsman	340 98
Tommy Karlsson	
Annika Ljungdahl	329 32
Christina Tengroth	357 48

### ALSTER TILL OXSS-NYTT

skickar eller lämnar  
du till:

Annika Ljungdahl  
Stenviksvägen 16  
613 00 OXELÖSUND

Handskrivet duger fint. Redaktionen ordnar utskrift.

Har du några frågor - kontakta oss gärna!

# YMEREXPEDITIONEN

## I ORD OCH BILD



SÖNDAGEN DEN 14 FEBRUARI  
KL 16.00 I OXSS' KLUBBHUS,  
ÖSTERSVIKEN

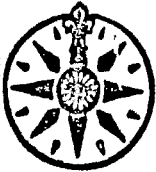
FARTYGSLÅKAREN OCH ORNITOLOGEN GUNNAR GRANSTRÖM  
BERÄTTAR OM SINA UPPLEVELSER UNDER HELA EXPEDITIONEN.

VI SER FRAM MOT EN TREVLIG EFTERMIDDAG I ARKTIS.

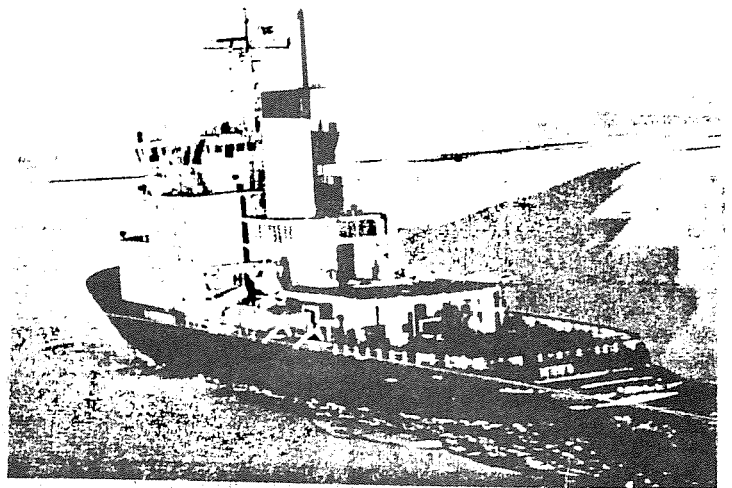
KAFFE TILL SJÄLVKOSTNADSPRIS.

VÄLKOMNA!

SXK



OX  
SS



OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

Bankgiro: 752-0562

Postgiro: 16 44 74-9

Postadress: Box 8  
613 01 OXELÖSUND

**Sista**  
**inlämningsdag** **OBS!**

för bidrag till OXSS-NYTT Nr 2, som beräknas  
utkomma mitten/slutet mars

FREDAGEN DEN 26 FEBRUARI



# ÖPPET INLÄGG OM FUNKTIONÄRSFRÅGAN

Ofta debatteras funktionärsfrågan inom "Klubb-Sverige". De flesta klubbar dras säkert med samma problem. Nämligen: VAD SKALL VI GÖRA FÖR ATT FÅ FLER AV VÅRA MEDLEMMAR AKTIVA?

Jag anser inte att man kan nöja sig med förklaringen "Det är bara så nu för tiden". Därför är detta ett försök att GÖRA någonting.

Inom en så stor klubb som OXSS (ca 600 medlemmar) finns det mängder av arbetsuppgifter.

Ofta förknippas säkert ordet funktionär med kappsegling. Även om detta är den mest funktionärskravande delen, så finns många andra arbetstillfällen:

- Ungdomsarbete
- Familjeaktiviteter
- Förvaltningsarbete
- Servering
- Gästbåtsverksamhet
- Fritidsverksamhet i samband med kommunen
- Motionsverksamhet
- m m

Jag har säkert glömt räkna upp många aktiviteter, men som Ni förstår sväljer detta massor av folk.

För en tid sedan hade Kappseglingssektionen ett Öppet Möte, då det här med funktionärer diskuterades. Då framkom bland annat att en del aldrig blivit tillfrågade om att hjälpa till.

Detta är säkert ett av skälen till att vi haft vissa problem att hitta medhjälpare till våra arrangemang de senaste åren.

Så därför!!!!

Alla Ni som i någon form letar efter funktionärer:

VIDGA VYERNA! Gå utanför den innersta kamratkretsen och fråga om hjälp. Detta kan kanske bidra till att underlätta arbetet med våra kommande arrangemang.

Du som aldrig blivit tillfrågad eller som vill ställa upp med en insats:

- Du behöver inte kunna en massa om kappsegling för att göra en insats.
- Känner Du Dig osäker ordnar vi träffar eller utbildning inom OXSS.
- Vill Du vara med? HÖR AV DIG!
- Är Du fortfarande osäker?

KOM TILL KLUBBHuset !

**OBS!**

Torsdagen den 18 februari  
klockan 19.00



Vi kommer då att prata om det här och vad vi skall göra för att var och en av oss skall känna större gemenskap med sin klubb.

Naturligtvis under gemytliga former.

Det här ämnet löser man inte genom en insändare i vårt förnämliga OXSS-Nytt.

Men!!! Man kanske väcker någon och då har man kommit en bit på väg.

VÄL MÖTT  
Tomas

# TEMAKVÄLL

TISDAGEN DEN 9 MARS KLOCKAN 18.30

kommer STAFFAN LARSVALL (Rebellsegel) till OXSS' Klubbhus och talar om:

- TEKNIK
- TAKTIK
- SEGEL
- m m

KAFFE MED DOPP SERVERAS TILL SJÄLVKOSTNADSPRIS.

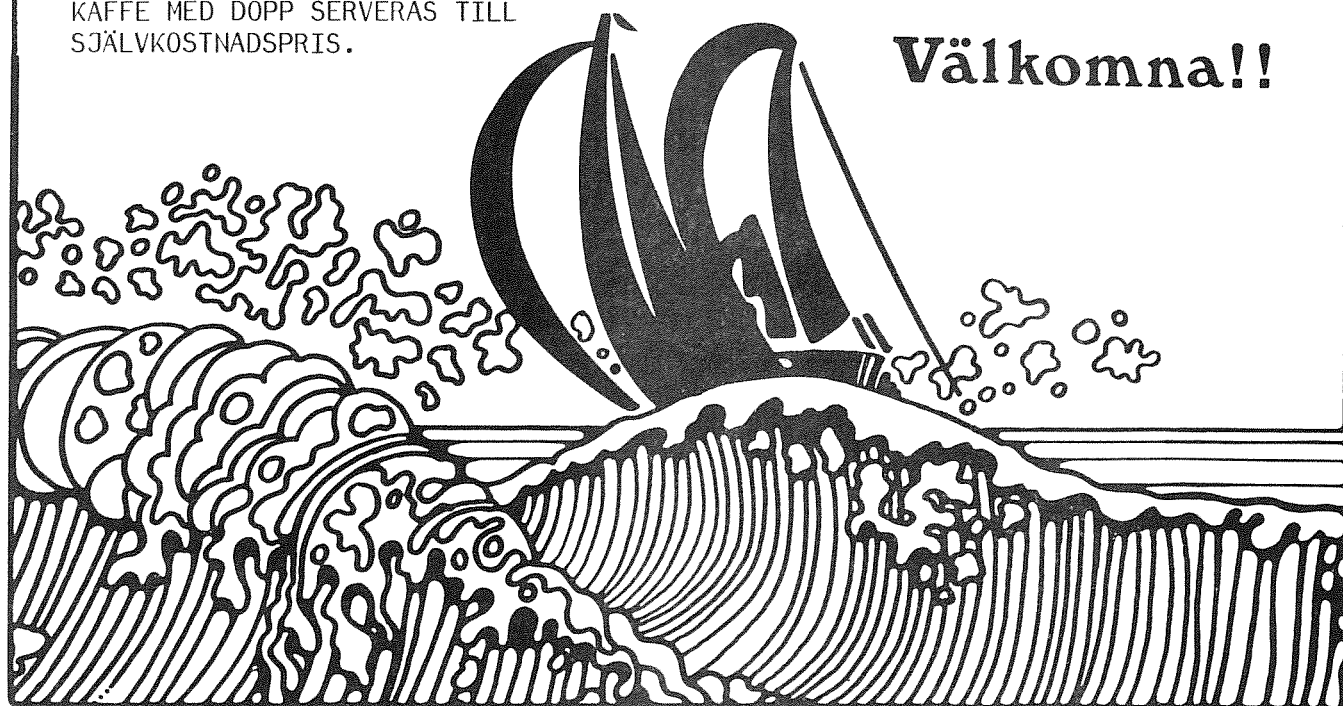
Staffan är en av Sveriges POPSEGEL-MAKARE.

Han syr framgångsrikt segel till de flesta klasser idag.

Han är en av Sveriges bästa Express-seglare och mycket därtill.

Detta borgar för en högintressant kväll i klubbhuset.

**Välkomna!!**



## KOM IHÅG!!

TID	PLATS
* Sön 14 febr kl 16.00	Klubbhuset
* Tors 18 febr kl 19.00	Klubbhuset
* Ons 3 mars kl 19.00	Klubbhuset
* Lör 6 mars kl 11.00	Samling vid Klubbhuset
* Tis 9 mars kl 18.30	Klubbhuset

Klipp ur omgående och sätt upp på anslags-tavlan eller annan väl synlig plats hemma!

### AKTIVITET

YMEREXPEDITIONEN i ord och bild

FUNKTIONÄRSFRÅGAN. Diskussion under gemytliga former.

ÅRSMÖTE

JUBILEUMSPULKAÅKNING!

TEMAKVÄLL. Staffan Larsvall talar om teknik, taktik, segel m m.

**OX  
SS**

# Smått & gott

## OXSS' SEGLINGAR 1982

Lite detaljer som är klara redan nu:

### PROPAGANDAKÖRET

den 20/5 kommer att få en ny utformning med bl a en bana som blir mer intressant. Bansträckning ungefär som gamla beryktade "Falken Race".

### HÄVRINGEKÖRET

kommer eventuellt att pröva omvänd startordning, dvs först i mål vinner!!

KM 11-12/9

Tre kör på triangelbana på lördag. Söndagen körs endast Lillhammarsbanan.

Kappseglingssektionen

## KAPPSEGLINGSREGLER

Sex jolleungdomar från OXSS har under en veckoslutskurs i Södertälje dril-

lats i kappseglingsregler, nämligen:

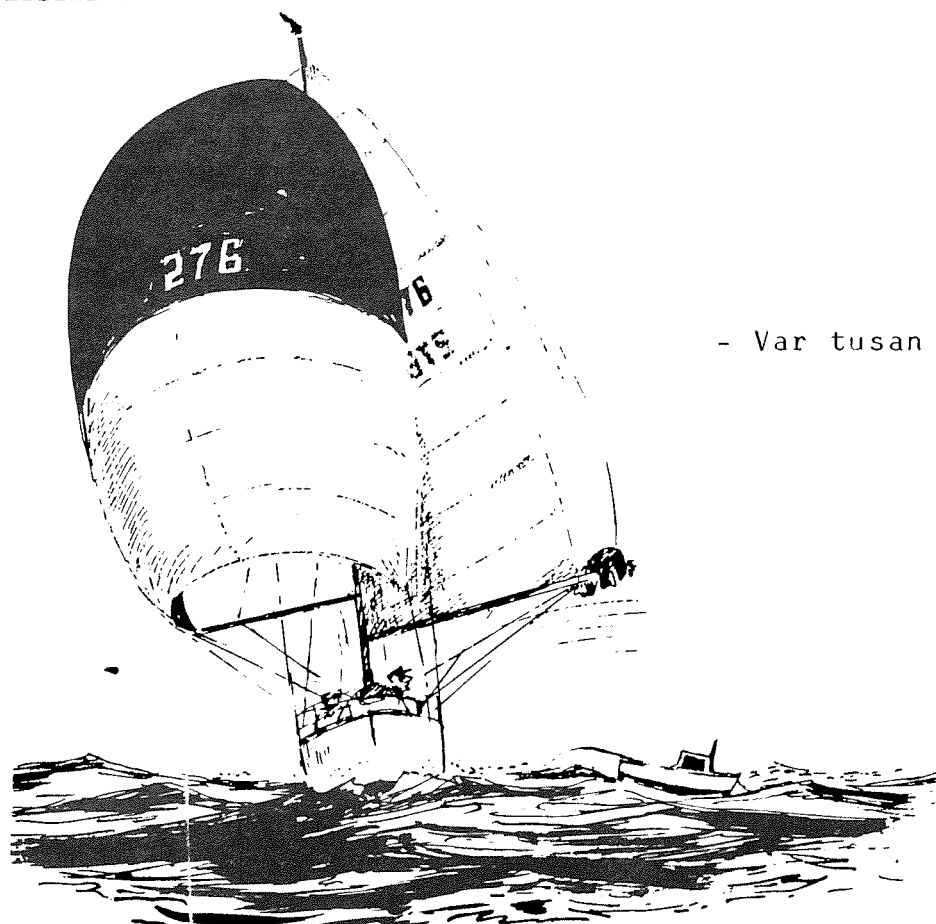
Cecilia Barkefors  
Pernilla Gustafsson  
Lotta Lindqvist  
Rickard Jackobsson  
Peter Wähl  
Patrick Runman

## NÄSTA ÖPPNA MÖTE I KAPPSEGLINGSSEKTIONEN

Nästa Öppna Möte i kappseglingssektionen kommer att hållas i slutet av mars. Då kommer bl a nya "AP-NAVIGATORN" att presenteras.

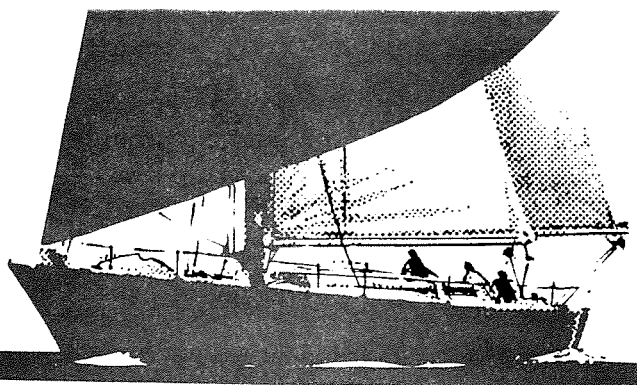
Närmare detaljer i nästa nummer av OXSS-Nytt.

Kappseglingssektionen



- Var tusan kom han ifrån?!

# PREL. KAPPSEGLINGS- KALENDER -82



8/5	VÄRKÖRET	BSS
15-16/5	SVINTAKÖRET	NSK
20/5	"PROPAGANDASEGLING"	OXSS
20/5	TJEJKÖRET	OXSS
22/5	GUSTAF DAHLENKÖRET	NySS
23/5	BANKÖR	NySS
29/5	JOLLE	NQBK
30/5	PINGSTREGATTA (samsegling)	NQBK
18/6	HÄVRINGE-KÖRET (samsegling)	OXSS
19-20/6	OXSS ÖPPNA (samsegling) (+ DM för F och IF)	OXSS
3-4/7	NySS ÖPPNA	NySS
5-8/7	SM A 22, SAFIR + RM SMARAGD	NySS
18/7	BARÖSUND	OSF
17-21/7	OS-SM internationellt	OXSS
21-25/7	SM EXPRESS	OXSS
30-31/7	SALVÖREV RACE	NSS
7-8/8	SNEDSKÄR (samsegling)	BSS
21/8	ARKÖ RUNT	OXSS
28/8	TRÄNNÖ RUNT	SBK
4/9	RESPITSEGLING	NSK
4-5/9	JOLLE-DM	NQBK
11-12/9	BRÄVIKSREGATTAN	NSK
11-12/9	KM	OXSS
19/9	HÖSTKÖR	BSS

Kappseglingssektionen

# APROPÅ TORNADOSEGLARE ...

OJ, OJ, HÄR KOMMER TORNADOKILLEN. NU MÅSTE VI LYSSNA TILL ÅTTA TIMMARS SKITSNACK IGEN.

SPRING  
SPRING

NEJ  
NEJ

HJÄLP!

TJENARE GRABBAR. HAR JUST BESTÄLLT EN NY MAST FRÅN BULGARIEN MED INVÄNDIGT FALL OCH AVLASTARE, AVSMALNANDE TOPPSEKTION, DYNAMISKA LYFTSPRIDARE ANODISERADE MED BORONMOLYBYN SOM GER ACCELERERAD LUFTSTRÖMNING, BLA, BLA, BLA...

...OCH MINA RÖDER ÄR TILLVERKADE I BOTSWANIA AV FOLK UR ZULUSTAMMEN, SOM ANVÄNT 100% ÄKTA FRUSET NOSHÖRNINGS-SNOR MED 2 MILLIMETER TOE IN, FÖR TOE OUT ÄR DEFINITIVT UTE I ÄR,

TJAFS,  
TJAFS

JAG HAR VIDARE NYA SKROV BYGGDA AV 97 LAGER 00006 MM TJOCKT ABACHITRÄ, IHOPFOGAT HOS EN ÖVERSTEPRÄST I AFGANISTAN MED INVÄNDIGA MAGNESIUMFÖRSTYVARE HÄNGJORDA AV INTREPRIDS GAMLA COFFEE GRINDERS KÖPTA PÅ AUKTION AV MIN AGENT I SAUDI....

Låt mig slippa detta...

OCH SÅ HAR JAG ETT NEDHAL MED UTVÄXLING 937 till 1 TILLVERKAT AV NASA FÖR URANUS-FÖRSÖKET OCH JUSTERBARA

ÄNDSTYCKEN PÅ TVÄRBOMMEN, NYA AUTOMATISKA HYDRAULISKA BARBER HAUMLERS BYGGDA I SEVILJA, OCH EN ANORDNING SOM SPELAR "NÄRMARE GUD TILL DIG" NÄR MINA VANT ÄR RÄTT SPÄNDA, OCH ...

JAHA, HELT FANTASTISKT, MEN NU MÅSTE VI RIGGA VÅRA BÅTAR, SKEPPARMÖTET ÄR OM 20 MINUTER.

HALLÅ DÄR, VAD HÄNDE MED TORNADON? JAG SÄG DEN INTE VID STARTEN?

5.2

HANS HOTTADE SCHAKELÖPPNARE AV TITAN GICK SÖNDER, SÅ HAN STACK HEM.

SLOGER

From the Multihulls Sailing Association of Texas.P.S. Here's what they think of Tornado sailors!





## OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

### K A L L E L S E

Oxelösunds Segelsällskaps medlemmar kallas härmed till årsmöte  
onsdagen den 3 mars 1982.

Lokal: Klubbhuset, Östersviken

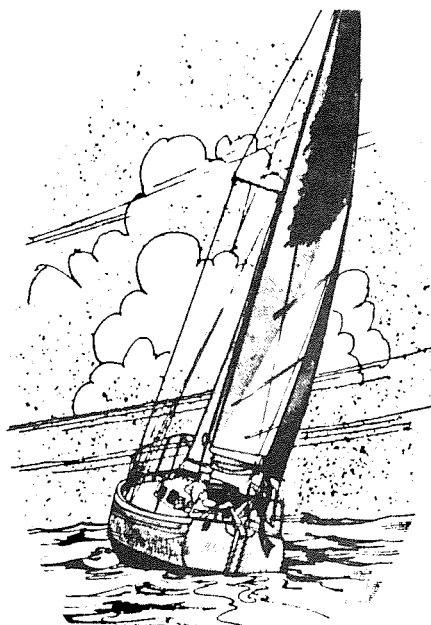
Tid: Kl 19.00

### Dagordning

- 1 Upprop och fastställande av röstlängd för mötet.
- 2 Fråga om mötet har behörigen utlysts.
- 3 Fastställande av dagordningen.
- 4 Val av ordförande samt sekreterare för mötet.
- 5 Val av två justeringsmän tillika rösträknare som jämte ordföranden skall justera mötesprotokollet.
- 6 Styrelsens och sektionernas verksamhetsberättelse samt kassatablå.
- 7 Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under det sistflutna räkenskapsåret.
- 8 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
- 9 Fastställande av budget för 1982.
- 10 Val av styrelse och funktionärer för 1982 i enlighet med stadgarna
- 11 Fastställande av årsavgifter och inträdesavgift.
- 12 Förslag till stadgeändring (§16 verksamhetsår)
- 13 Information om arrangemang jubileumsåret 1982.
- 14 Övriga frågor.
- 15 Filmvisning.
- 16 Förtäring.

STYRELSEN

# Med MissEss till Danmark och Tyskland



## ÖSTERSVIKEN - FLATVARP - BYXELKROK - UTKLIPPAN

Vi lämnar Östersviken på kvällen före midsommarafton. Efter midsommarfirande i Flatvarp anländer vi till Byxelkrok på Öland efter en solig dag med lätta vindar.

Morgonen går in med gråkallt väder och frisk vind. Dikt bidevind har vi sträckbog till Kalmar.

SMHI har under fyra dagar lovat nordlig vind och påföljande dag kan vi med sex knop länsa söderut genom Kalmarsund.

I sol och varma vindar går vi in i Utklippans vackra hamn på kvällen den 22 juni. Där ligger också den vackra laurinkostern ATHENA från Oxelösund på väg mot västkusten.

## UTKLIPPAN - SIMRISHAMN - YSTAD

Etappen Utklippan - Simrishamn börjar med en skön slör i 5 m/s. Efter någon timme dör vinden ut helt och havet häver sig i loja, blanka dyningar. För motor angör vi Simrishamn, som är känt för bl a sin arkitektur, där man målmedvetet sökt behålla den gamla stadens charm.

Vi har en skön slör i 4-5 knop utefter Skånes sydkust. Sikten är tidvis dålig med duggregn, som småningom övergår i tjocka. Vi har plottat vår position till fem nm SO om Ystad, när en orange, snabbgående motorbåt med beteckningen SKJUTFÄLT anropar oss och meddelar att vi ligger inom riskzonen för rikoschetter från ett militärt skjutfält i land.

Vi vill inte ha några hål i seglen och lägger därför ytterligare någon distansminut mellan MissEss och land.

Efter en timme dyker Ystad Angöring fram ur dimman. Samtidigt som vädret klarnar förtöjer vi i Ystads gätshamn på nästan samma plats, där MissEss låg 1977 på sin väg till Frankrike.

## YSTAD - TRELLEBORG - STUBBEKØBING

I god vind gör vi följande dag den korta distansen till Trelleborg, som tyvärr saknar gästhamn. Man förtöjer i den NV-gående bassängen. En Shell-mack ca 100 m från hamnen har både telefon, toaletter och riklig sortering av livsmedel.

Vi lämnar Trelleborg i frisk vind och krabb sjö, som blöter oss ordentligt. Vi 15-tiden har vi Möns Klint tvärs och efter ytterligare ett par timmar går vi in i den bojade leden mot Stubbekøbing, där vi har turen att hitta en ledig plats i lystbådshamnen. Vi frossar i rökt sill, som smälter i mun, och i Danmarks godaste wienerbröd.

## ... OCH SÅ GEDSER

Vi lämnar Stubbekøbing och går i dis med ca 500 m sikt mot Gedser. En tysk segelbåt har i den dåliga sikten svårt med positionsbestämningen och fastnar på en sandbank, men lyckas småningom själv ta sig loss.

Sikten ökar efterhand till 0,5 nm och vid 16-tiden prickar vi bojen vid Gedser Landrev. Loggen, som tidigare visat 11 % för lång distans, var nu plötsligen exakt,

vilket gjorde att bojen kom 12 min för tidigt och orsakade oss en del huvudbry. Vi har nu en god positionsbestämning och kan gå mot närmaste kasunfy. Sedan är det raka spåret in i hamnen.

Inför utsikten att få en kallfrontskuling stick i stäv ligger vi kvar i Gedsers yttre hamn. Den inre hamnen är avsedd för fiskebåtar och får numera ej nyttjas av nöjesbåtar.

Jag vaknar kl 05.00 av att knirket i förtamparna upphört, vilket tyder på ändrad vindriktning. Av tjutet i riggen att döma är vinden hård. Vi ligger med stäven mot vågbrytaren och har aktern förtöjd i två pålar av trä.

Vid sjutiden tajtar och förstärker jag akterförtöjningen, lägger två st 40 m långa springa till kaj och kompletterar förändarna.

Den svenska segelbåten ERULI från S:t Anna mäter vindstyrkan till 25 m/s, senare ökar vinden ytterligare. Med hjälp av ERULIs besättning lyckas jag hala ut oss ytterligare ett stycke

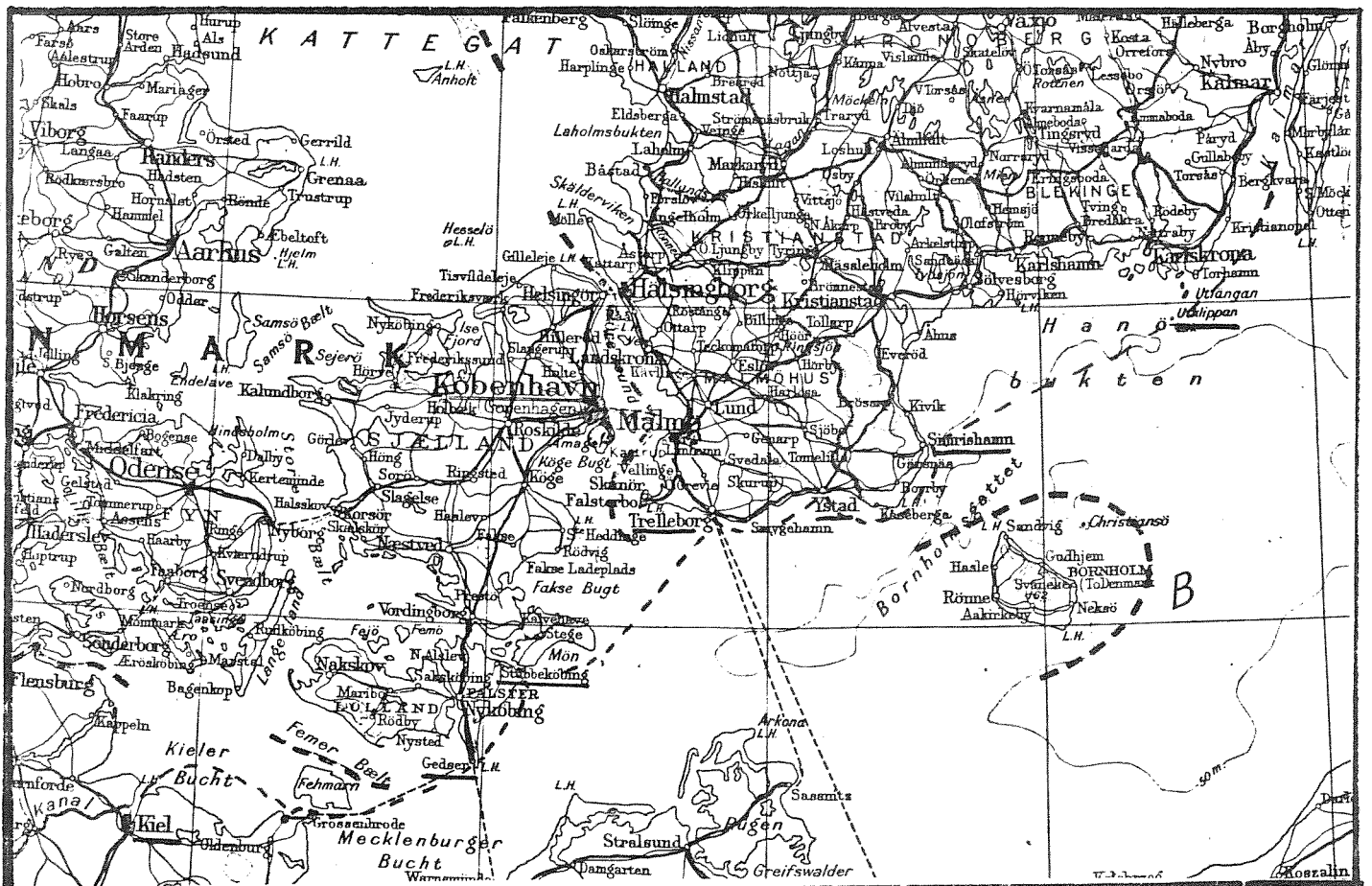
från kaj. Med vinden på låringen och krabb sjö är pressen på förtöjningen hård och pålarna börjar ge efter.

Vi rullar ordentligt och spolans över, där vi ligger. Det blir en sport att fånga smördosa och marmeladburk, när de dansar förbi på bordet under lunchen. Dagen fördrivs med kortspel och macrameärbete.

Vid 17-tiden har vinden avtagit och blåser nu med 18-20 m/s, samtidigt har den vridit något så att pressen på pålarna, akterförtöjning och spring minskat. Mellan sjöarna orkar vi med wincharnas hjälp ta hem på akterförtöjningen. Vi beslutar att lämna vårt utsatta läge och ber ERULI om handräckning.

Motorn startas - full back i maskin - samtidigt som ERULIs besättning kastar loss förändarna. Ett spring, som jag fäst midskepps hindrar oss att driva ner. När MissEss passerat ut mellan pålarna kastas springet från kaj och vi går från vår plats utan skador.

Vi lämnar Gedsers utsatta hamn för att gå till "lystbådshamnen", som ligger någon distansminut åt NV. Utanför pirarna möter



vi sjön, som likt vertikala, gröna murar reser sig över oss. När vi sätter stäven i den första gröna väggen, upphör gränsen mellan vattenyta och luft. Det blir blött och slängigt som i en cocktail-shaker hanterad av en karriärsugen bartender. Efter en kort stund är vi i lä av ett rev, där vågorna bryter nacken av sig. Lystbådshamnen är nybyggd och finns ej med på vårt fem år gamla sjökort. Den är helt skyddad mot sjöhävning av revet och kraftiga pirar.

#### FÖRBI FEHMARN TILL HEILIGENHAFEN

Efter ett par dagar lämnar vi Gedser och lägger oss på kurs 249 grader mot angöringsfyren Staberhuk på tyska Fehmarn. På eftermiddagen går vi in i den prickade smala rännan genom Fehmarn Sund och angör på kvällen Heiligenhafens yachthamn med dess 1000-tals båtar.

Med tysk organisation och exakthet blir vi prompt anvisade tre alternativa båtplatser och får efter förtöjningen betala hyra för de närmaste två dagarna vi önskar stanna.

Heiligenhafen är en av de charmigaste små hamnstäder vi besökt. Genuin bebyggelse, fina affärer och trevliga krogar - allt nära hamnen.

#### ... OCH TILL SLUT KIEL

Vi lämnar Heiligenhafen med en viss saknad. Vi seglar runt de fortfarande minfarliga områden, som markeras i sjökortet, och lägger kursen mot Kieler Förde. Vinden är lätt och solen steker så det svi-der i skinnet.

Kl 15.30 går vi upp mot "trafikledartornet" i gamla Olympia-Hafen. Hammästaren står med megafon och anger vår plats under det vi seglar förbi! På bryggan har vi tillgång till telefon och toaletter. Ett hundratal meter bort ligger duschar i källarvåningen till Kieler-Yachtklubb.

Efter en händelserik vecka i Kiel återvänder vi med färja till Sverige och min son Göran med ny besättning mönstrar på för återseglingen till Oxelösund.

Olof Sundberg

## **\*\* KÖPES!**

SLALOMSKIDOR

110-120 cm + SLALOMPJÄXOR  
storlek 32-34

Jan Kappel  
Tel 369 53

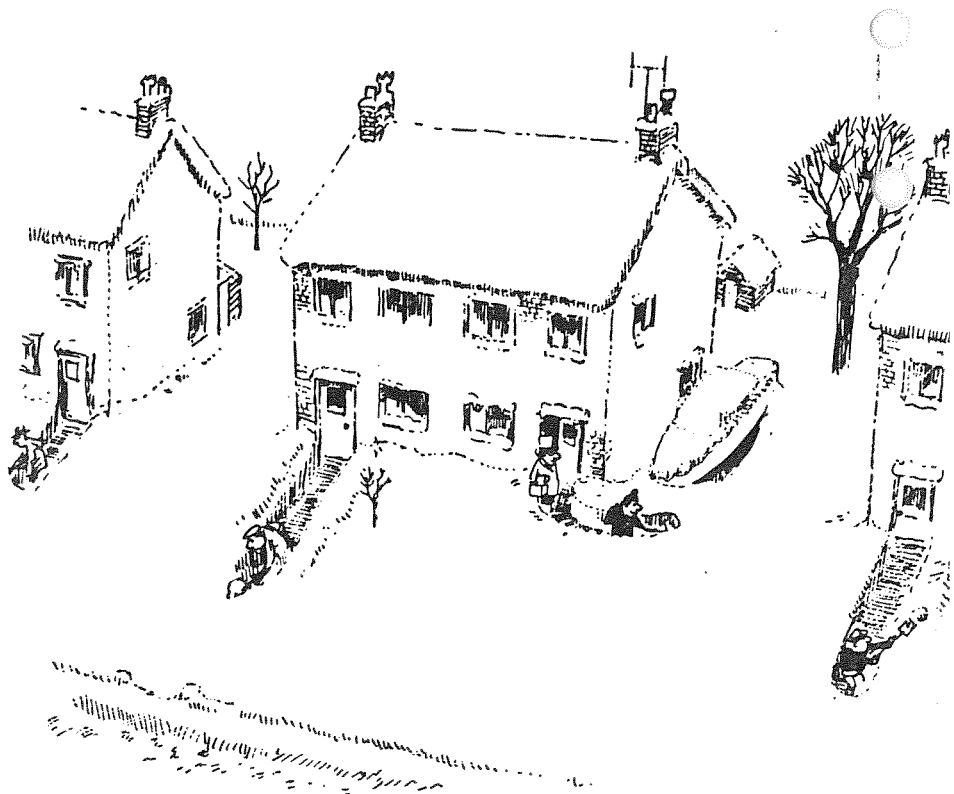
## **LEDIGA PLATSER**

SÖKES:  
ANNONSREDAKTÖR TILL  
OXSS-NYTT

Kan Du tänka Dig att:

- 1) Hålla i kontakterna med våra annonsörer
- 2) Se till att annonserna finns framme till tryckningsdatum
- 3) Ev försöka skaffa ytterligare annonsörer

Kon- Annika Ljungdahl  
takta: tel 329 32





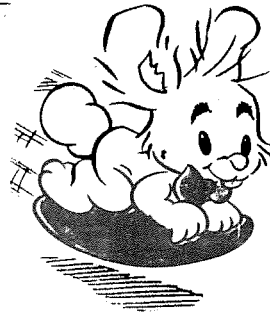
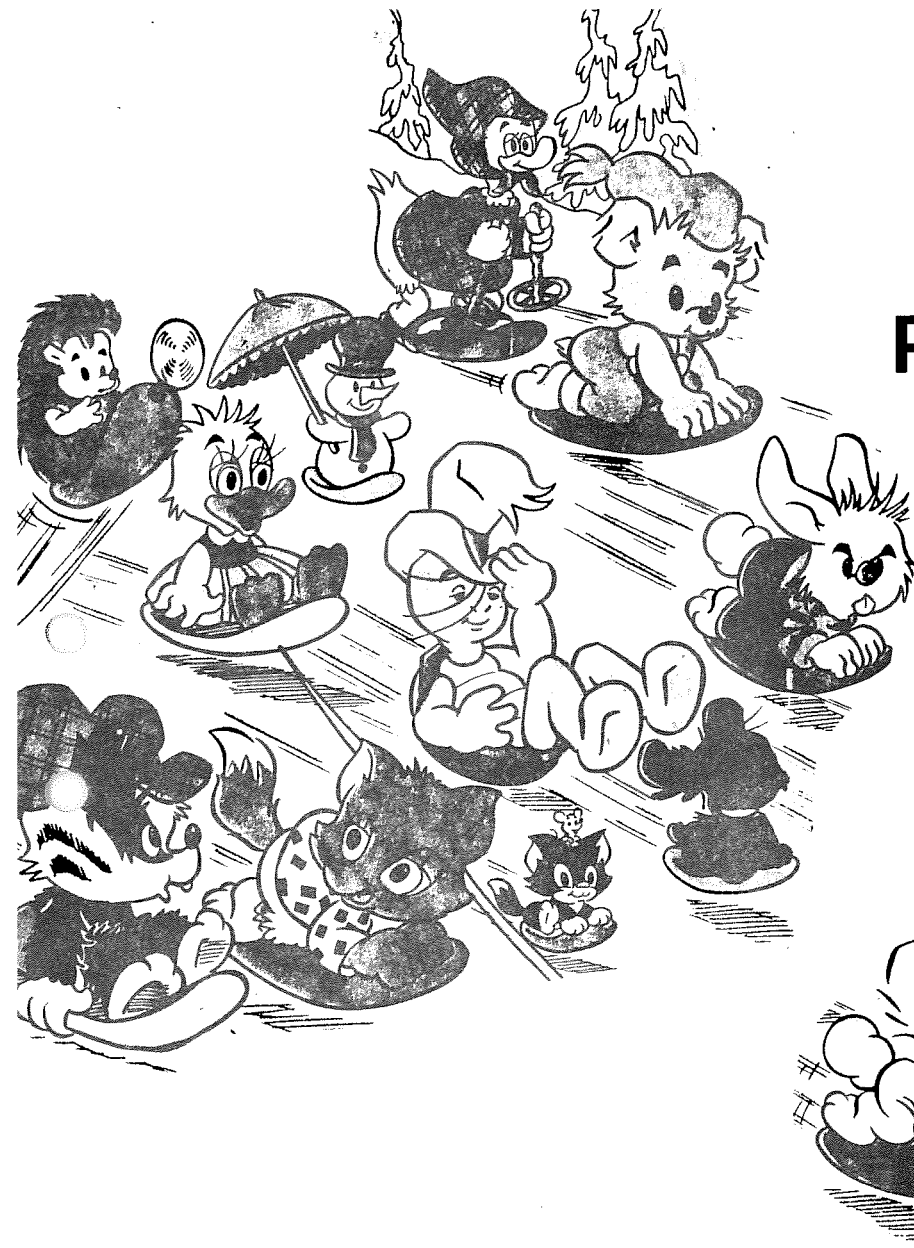
# Pulkaåkning !

## Lörd. den 6 mars

### samling vid:

## Klubbhuset

### kl. 11<sup>00</sup>



I år, OXSS' jubileumsår, har vi fått extra resurser i backen med separata upp- och nerfarter.

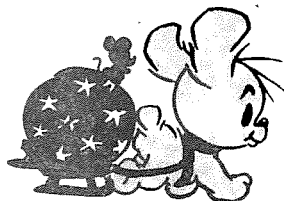
Efter pulkaåkningen samlas vi i Klubbhuset, där det serveras korv, mos, ärtsoppa och kaffe till självkostnadspris. Traditionenligt säljer Jan Kappel varm punsch till ärtsoppan och ljummen dito till kaffet.

Till kaffet serveras TECKNAD FILM.

Vid snöbrist ersätts pulkaåkningen med annan familjevänlig aktivitet.

VÄLKOMNA DEN 6 MARS!

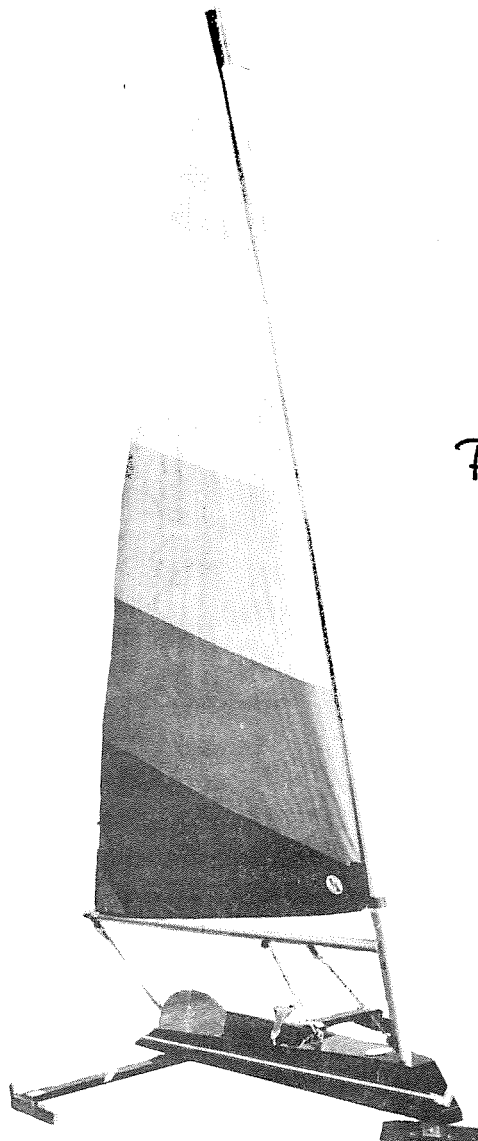
Familjesektionens pulkakomite'



# ETL-ISJAKT

Klassad för E-jollesegel hos E-jolleförb.

Även konstruerad för lazer och trissrace-riggar.



~~Pris: 5.400,-~~  
NU: 5000,-

**DATA:**

Längd 308 cm  
Bredd mellan skridskor 241 cm  
Vikt utan rigg ca 45 kg  
Sittbrunnens längd 142 cm, bredd 48 cm

**STANDARDUTRUSTNING:**

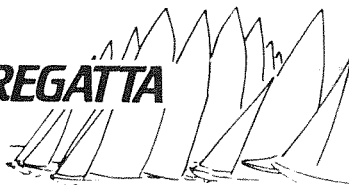
Skrov  
Styrutrustning  
Skridskor  
Planka

**EXTRA UTRUSTNING:**

Skidor  
Broms  
Rigg  
Segel



**JUBILEUMSREGATTA**  
**17-25 Juli**  
**1982**



# JUBILEUMSBULLETIN NR 1

Under ovanstående logotyp kommer vårens OXSS-Nytt att informera om fortskridandet i förberedelserna av Jubileumsregattan.

Jubileumsbulletin nr 1 innehåller liksom det är planerat att innehålla

1. Kort resumé av vad som skett sedan föregående nr.
2. Presentation av de för tillfället viktigaste uppgifterna att lösa
3. Presentation av funktionärsskadern.
4. Ett rykande färskt manusexemplar av inbjudan.

## RESUME´

En samarbetskommitte´ har bildats, innehållande intressenter från berörda kommunala funktioner, modellflygarna och OXSS. Resultatet av första mötet blev i första hand att bostadsfrågan och bostadsbokningen löstes på ett förträffligt sätt. Oxelösunds Turistbyrå med extra stöd från kommunen administrerar all bostadsbokning inom Oxelösund för båda arrangemangen.

Andra påtagliga framsteg är att inbjudan ligger färdig för tryck och att logotyp, affisch, bilstripes och dekaloriginal är färdiga. Dekalen, bilstripes och affischen görs i blått på gul botten och ovanstående logotyp i blått.

Slutligen det viktigaste av allt: ett stort antal medlemmar har spontant ringt och frågat om det går bra att få vara med som funktionär. Sânt värmer.

## VIKTIGASTE UPPGIFTERNA

1. Fylla ut luckorna i funktionärsleden. Främst gäller det en regelkunnig person, som inte seglar EXPRESS, vilken skall vara OXSS´ representant i protestkommittén. Passar det på Dig, eller känner Du till någon som passar på ovanstående beskrivning, ring Gunnar Carleñ tel 233 24.
2. Ordna det sponsorstöd som behövs för att jubileets ekonomi skall säkerställas. Har Du idéer och eventuella konkreta förslag, ring  
Håkan Bergquist tel nr 108 47 eller  
P O Svensson tel nr 513 14

## FUNKTIONÄRSLISTA 82-01-27

### Organisationskommitte

Tomas Björklund  
Roger Engstrand  
Hans Johansson  
Hans Åke Johansson

### Seglingsnämnd OS-klasser

Tomas Björklund  
Burt Å Adolfson

### Seglingsnämnd Express

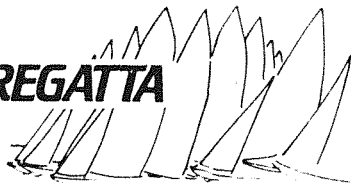
Claes Lindqvist  
Kent Gustavsson

### Ekonomi, inköp

Peter Hallberg  
Jan Kappel

**OX**  
**SS**

**JUBILEUMSREGATTA**  
**17-25 Juli**  
**1982**



FUNKTIONÄRSLISTA 82-01-27 (forts)

Försäljning

Gun Cederbaum  
Titti von Kronhelm  
Johnny Olsson  
Göran Karlsson  
Kerstin Lindqvist  
Lotta Lindqvist  
Agneta Engstrand  
Birgitta Karlsson  
Helen Lindberg  
Yvonne Carleñ  
Ingela Hammarström  
Birgitta von Kronhelm  
Karin von Kronhelm  
Ann-Margret Karlsson  
Åsa Jansson  
Margareta Urborn  
Ingela Urborn  
Anna Urborn

Sekretariat/mätning

Eva Asthage  
Christina Tengroth  
Ingela Hammarström  
Lars Ankarsand  
Göran Bength (data)  
Thore Forsman (mätning)

PR/Information

Hans Johansson  
Lars Einar

Sponsorer/priser

Håkan Bergquist  
P O Svensson  
Titti von Kronhelm

Hamn/material

Björn Adolfseñ

Radio/säkerhet

Jan Lindberg  
Rainer Björk  
Jan Widerberg

Protestnämnd

Gunnar Carleñ  
Vakant

Bana 1 OS-SM

Burt Åke Adolfson

Bana 2 OS-SM

Urban Lagerström  
Lars Jännebring

Bana Express-mästerskap

Kari Josefsson  
Roger Engstrand

Banfunktionärer

Per Borg  
Ulf Lindgren  
Roger Eriksson  
Ulf Larsson  
Erik Barkefors  
Åke Wahlqvist  
Karl Axel Persson  
Clas Ljungdahl  
Lars Malmsten  
Mats Malmsten  
Guy Köhler  
Kaj Persson  
Steve Franzeñ  
Stig Lidéñ  
Rolf Egon Andersson  
Kurt Lennart Karlsson  
Ulf Jansson

Denna funktionärslista är uppgjord efter kända besked den 27/1. Har Du blivit felaktigt placerad eller saknas helt, ring Tomas Björklund, så att ordning uppstår.

Funktionärslistan kan vid första anblicken se välfylld ut, men så är i verkligheten inte fallet. Banfunktionärerna räcker knappt till startbåtar och banläggning, även om alla kan



**OX  
SS****JUBILEUMSREGATTA  
17-25 Juli  
1982**

ställa upp under hela arrangemanget. 3-4 ggr så många måste vi vara för att klara säkerhetsbåtar och fylla ut luckor för de som ej kan delta under hela arrangemanget.

Funktionärer för försäljning och sekretariat måste fördubblas för att ge rimliga funktionärsuppgifter.

Alltså, kontrollera almanackan. Ring Tomas Björklund, tel nr 359 31, och meddela hur och när Du kan medverka i arrangemanget.

Det finns många uppgifter, som måste göras före och efter regattan, varför vi vore tacksamma om Du hörde av Dig, även om förhinder föreligger under själva arrangemanget.

Det vore speciellt roligt, om fler av klubbens nyare medlemmar hörde av sig.

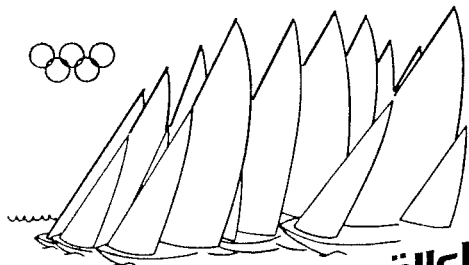
FÖR ORGANISATIONSKOMMITÉN

Hans Johansson

Bilaga: Manus till inbjudan

BILAGA

Inbjudan till



Oxelösunds segelsällskaps

**JUBILEUMSREGATTA**

**17-25 Juli 1982**

Internationellt Svenskt  
Mästerskap i;

STARBÅT  
470  
FINNJOLLE  
SOLING  
TORNADO  
FD



Öppet Svenskt  
Express-Mästerskap

JUBILEUM

Oxelösunds Segelsällskapet firar sitt 20:e verksamhetsår med att arrangera internationellt SM för OS-klasserna och öppet svenskt Express-mästerskap.

Vi inom Segelsällskapet har stora förväntningar på arrangemanget. Främst som en tävling av högsta klass men också som en trivsamt vecka till vilken alla skall känna sig välkomna.

REGLER

Seglingarna äger rum enligt IYRU:s kappseglingsregler, Svenska Seglarförbundets utgåva 1980 med Svenska och Skandinaviska Seglarförbundens tillägg, klassregler samt seglingsföreskrifter.

TAVLINGSKLASSER

1982-07-16--07-21

STARBAT

Internationellt svenskt mästerskap

SOLING

Internationellt svenskt mästerskap

TORNADO

Internationellt svenskt mästerskap

FD

Internationellt svenskt mästerskap

470

Internationellt svenskt mästerskap

FINNJOLLE

Internationellt svenskt mästerskap

1982-07-21--07-25

EXPRESS

Öppet svenskt Express-mästerskap

OX  
SS

OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

OX  
SS

## PROGRAM

Fredag 82-07-16

Tävlingsexpedition öppen kl 15.00-22.00  
Ankomstanmälan

Lördag 82-07-17

Tävlingsexpedition öppen kl 08.00-15.00  
Ankomstanmälan  
Inmätning kl 08.00-17.00  
Inviigningsfest kl 20.00

Söndag 82-07-18

Frukost kl 07.00-09.00  
Rorsmansmöte kl 08.00  
Första start kl 11.00  
Andra start snarast efter sista  
båts målgång

Måndag 82-07-19

Frukost kl 07.00-09.00  
Tredje start kl 11.00  
Fjärde start snarast efter sista  
båts målgång

Tisdag 82-07-20

Frukost kl 07.00-09.00  
Femte start kl 11.00  
Sjätte start snarast efter sista  
båts målgång  
Prisutdelning efter seglingarnas slut

Onsdag 82-07-21

Reservdag OS-klasser  
Ankomstanmälan Express  
Inmätning Express  
Tävlingsexpedition öppen kl 08.00-17.00  
Inviigningsfest kl 20.00

Torsdag 82-07-22

Frukost kl 07.00-09.00  
Rorsmansmöte kl 08.00  
Första start kl 11.00  
Andra start snarast efter sista  
båts målgång

Fredag 82-07-23

Frukost kl 07.00-09.00  
Tredje start kl 11.00  
Fjärde start snarast efter sista  
båts målgång

Lördag 82-07-24

Frukost kl 07.00-09.00  
Femte start kl 11.00  
Sjätte start snarast efter sista  
båts målgång  
Prisutdelning efter seglingarnas slut

## PÅNGBERÄKNING

Olympisk

## SPECIELLA REGLER

Rätt till tre seglingar per dag förbehålles."

Utnyttjande av reservdag för OS-klasserna kan senarelägga första start i Expressklassen.

## PRISER

Mästerskapsplaketter

Jubileumspriser

## ANKOMSTANMÄLAN

Vid ankomstanmälan skall giltigt mätbrev/klassbevis uppvisas.

Var vänlig tag med postkvitton mm för att bekräfta gjorda inbetalningar.

## MATNING

Viktigt att tilldelade tider vid ankomstanmälan följs.

"Flygande" kontroller på sjön kommer att förekomma.

Kontrollmät och ev justera Din båt innan.

## INVIIGNINGSFEST

Ingår i anmälningsavgift.

Icke deltagare är välkommen till ett pris av 45 kronor.

Mat + något att dricka + underhållning.

FRUKOST

Varje dag serveras rejäl seglarfrukost i klubbhuset mellan kl 07.00-09.00.  
 För att vi skall kunna planera inköp mm ber vi Dig att fylla i antal som önskar äta frukost första seglingsdagen på anmälningskortet.  
 Frukostkupong köpes vid ankomstmälan. Ca pris 20 kronor.

LUNCHPAKET

Lunchpaket säljes i samband med frukost. För att vi skall få en ärlig chans att färdigställa åt alla som önskar ber vi Dig att även här fylla i antal lunchpaket första seglingsdagen. Lunchkupong säljes vid ankomstmälan. Ca pris 15 kronor.

MIDDAG

Oxelökrog ordnar specialarrangemang för att alla skall få plats och äta gott.

KVÄLLAR

Alla kvällar under Jubileumsdagarna hålls klubbhuset öppet med enklare servering och kanske lite underhållning.

SAMARRANGEMANG

I Oxelösund pågår under Expressdelen av arrangemanget även ett VM för Linstyrd modellflygning.

Middagsservering på Oxelökrog mm kommer att samordnas.

- LOGI - specialpriser för seglare
- Hotell Ankaret - enklare hotell
- Linnet - Oxelösunds Bostadsstiftelse hyr ut tomma lägenheter. Här erbjuds endast el och vatten. Som kompensation för att möbler, sängutrustning, porslin och bestick saknas erbjuds ett suveränt billigt boendernalternativ. Flera besättningar kan med fördel gå ihop för att ytterligare sänka boendekostnaderna.  
Ca pris för en 2:a 80:-/natt
- Bokning - Ankaret, Linet och lägenheter bokas hos Oxelösunds Turistbyrå tel nr 0155-33743  
Boka i god tid!
- Övrig logi - Esso Moterhotell, Nyköping  
Tel nr 0155-89000 "Specialpris för seglare"
- Vandrarhemmet, Nyköping  
Tel nr 0155-11810

ANMÄLNINGSavgifter

- SOLING 350:-
- STARBAT 300:-
- TORNADO 300:-
- 470 300:-
- FD 300:-
- FINNJOLLE 225:-
- EXPRESS 350:-

ANMÄLAN

Fyll i bifogat anmälningskort, sänd in till OXSS samt betala anmälningsavgiften före fredagen den 11:e juni på postgiro 99979-7.

Om anmälningskortet saknas i Ditt ex av tidningen, ring till OXSS så skickar vi ett exemplar.

EFTERANMÄLAN

Till och med 1982-07-02 mot dubbel avgift.

UPPLYSNINGAR

- Tomas Björklund Tel nr 0155-35931
- Hans Johansson Tel nr 0155-36968
- OXSS Klubbhus Tel nr 0155-30585



## BILDER FRAN 1981 ARS JULPYSSEL- OCH LUSSETRÄFF I KLUBBHUSET



PEPPARKAKSBAK I KLUBBHUSET

Tomte: Johan Kappel, kavlerska: Sofi Kvist, i bakgrunden: Johan Boberg



TRE SMÅ OXSS-LUCIOR

Fr vänster: Anna Ögren, Emma Carleñ och Sofi Kvist

## VILL DU VARA MED I OXSS-NYTTTS SORTERINGS- OCH NITARGÅNG??

Innan OXSS-Nytt går ut till medlemmarna skall varje gång ca 6000 blad sorteras och nitas ihop till inom 500 tidningar. Därefter skall adresslappar klistras på, de tidningar som går utanför Oxelösund (130 st) stoppas i kuvert, namnlappas, frimärkas och förses med dubbla stämplor. Sedan skall tidningarna inom Oxelösund delas upp på utdelningsdistrikt...

Som Du förstår kräver detta en hel del jobb. Är man 6-7 personer är jobbet undanstökat på 2-3 timmar och man har ändå hunnit fika och ha trevligt under tiden. Är man däremot bara ett par stycken, kan jobbet ta en hel dag...

TÄNK OM MAN HADE EN LISTA MED 20-talet namn på personer, som är villiga att ställa upp och hjälpa till ett par timmar vid några av de sju sorteringar som ligger framför oss under 1982!

Är Du villig att stå med på en sådan lista, skulle Du ibland när det drar ihop sig till

sorteringsdags, bli tillfrågad om Du kan ställa upp. Kan du då, är det bra. Kan Du inte, står Du över till en annan gång!

Ju fler namn på listan, desto mindre arbetsinsats krävs av var och en - kanske bara ett par gånger på året.

Oftast läggs sorteringsarbetet till en lördag mellan kl 15 och 18, då de flesta hunnit handla, äta osv. Ibland blir det en kväll mitt i veckan. Någon gång kan det bli blixuttryckning, när OXSS-Nytt måste ut extra snabbt och då kan sorteringshjälp behövas bara med några dagars varsel.

SKULLE DU KUNNA TÄNKA DIG ATT STÅ MED PÅ EN SÄDAN LISTA? Snälla Du, tveka i så fall inte - lyft luren och ring omgående till

Annika Ljungdahl  
tel 329 32

Enorm uppskattning utlovas och de gånger Du är med får Du naturligtvis kaffe och bullar!





# BILDER FRAN JULFESTEN I KLUBBHUSET TRETTONDAGEN

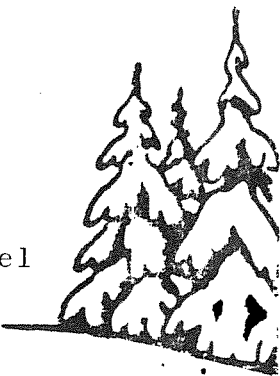


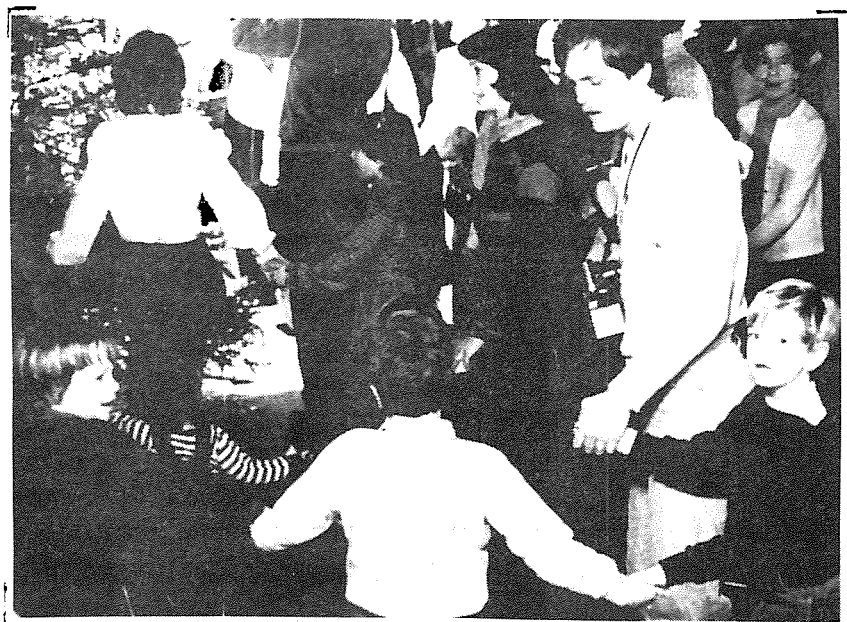
Foto från båda arrangemangen: Jan Kappel

## FESTENS HÖJDPUNKT - PÅSUTDELNINGEN!

Tomten Ebbe delar ut påsar till alla  
snälla OXSS-barn. →



HAN KLAPPA MED SIN HAND, HAN STAMPA MED SIN FOT...  
Dansen går på Klubbhusets tiljor.



Ralp Gunnarsson  
Klippvägen 4  
613 00 Oxelösund

Konstruktör:  
**Olle Enderlein**

**OE 36**  
**CROWN**

**Segelarea:**

Storsegel 20 m<sup>2</sup>  
Genua 40,5 m<sup>2</sup>  
Toppfock 26,5 m<sup>2</sup>  
Stormfock 8,5 m<sup>2</sup>  
Spinnaker 87 m<sup>2</sup>



Besök Crown Marine för demonstration av OE 32 OE 33 OE 36 OE 29

## **AB SUNDSÖRS BÅTBYGGERI**

Försäljningskontor: **Crown Marine AB**  
Fiskehamnen (Box 128)  
631 01 Oxelösund  
Tel. 0155-319 50

Tillverkning:  
Verkstadsgatan 23  
Oxelösund  
Tel. 0155-321 06