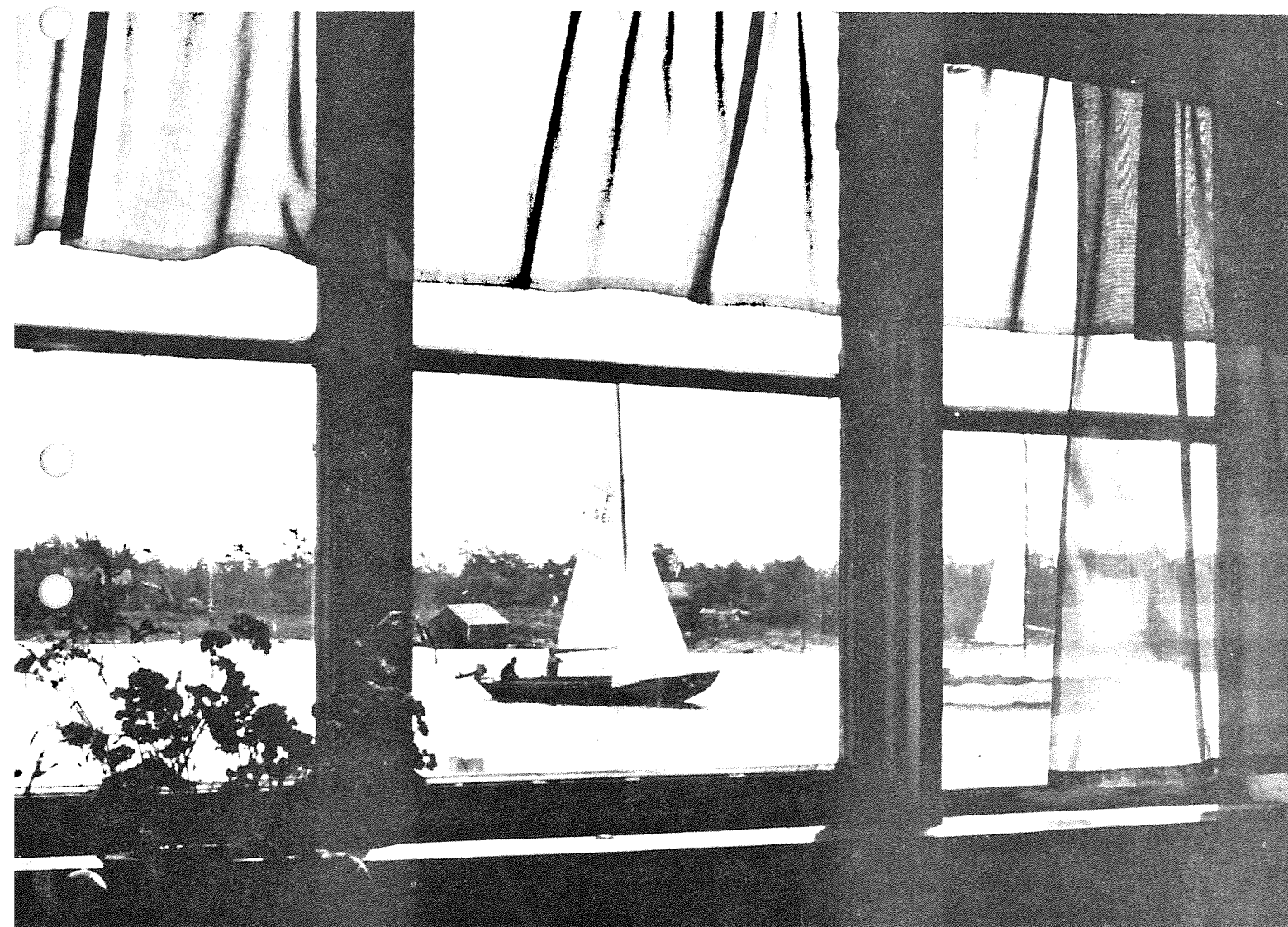


**OX
SS**

JUBILEUMSREGÄTTA
17-25 Juli
1982



oxelôunds
segelsällskap

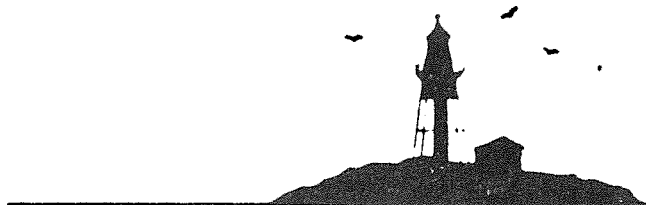


GAMLA-SUNDET I SEGLINGSTIDER - UTSIKT
FRAN VERANDAN

Foto: Bengt Ljungdahl

NR 2 1982
ÅRGÅNG 13

Akter om Träns



Det står en gammal veranda på pålar i vattnet och vakar över Gamla-sundet. Under simmar småmörten och över flyger måsarna.

Visst har den väl sett sina bästa dagar - tillkommen som den är på 20-talet. Men att sitta där en sommardag med en kopp kaffe och se hela Sverige och halva kontinenten segla förbi utanför rutorna hör avgjort till livets fröjder.

Farbror Teofil försökte en gång räkna alla båtar som kom förbi en dag i semestertider. Dessvärre somnade han någonstans på tvåhundra och vaknade inte förrän den nedgående solens strålar färgade Korsholmarns båthus eldrött.

Vad allt har inte denna veranda sett!

Den såg 20- och 30-talets fåtaliga oxelö-sundsseglare dra iväg till seglingsmetropolen Tobaksholmen. Den såg längre fram Britta-Lisa och Gunnar kryssa igenom med sina sjöscouter - kanske påväg till Espskär. Den såg Palle och Ann-Britt sticka iväg på fredagskvällen i sin "Vindlek" med första destination Martins Vik. Den såg "Lill-Lasse" flyga igenom på sin IC. Den såg så småningom Oxelösunds segelarmada svälla ut till aldrig anade mått.

Den såg en vindstilla afton den seglare som tog tre timmar på sig för att ta sig från västra fyren till den östra. Och ändå sjöng han hela tiden.

Den såg "utsocknes" semesterseglare ta ut krysslagen för långt vid Mästerlotsen Blomqvists brygga och gå på "Badgrundet". ("Insocknes" också för den delen...) Den såg andra fastna på grundområdena vid "Majbrasholmen".

Ja, den såg mycket. Den såg allt varje liten OXSS:are....

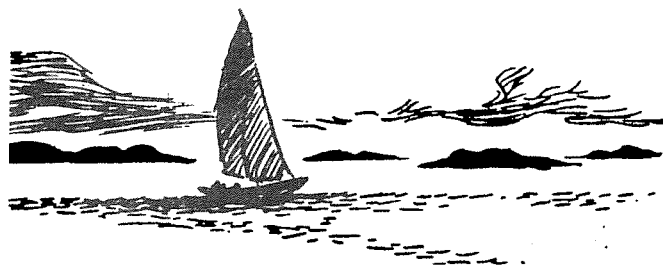
Stundom kände den sin existens hotad. Ena gången av någon som inte fann den vacker nog att få stå kvar där den stod. Andra gången av det rivningshot som i slutet på 50-talet drabbade hela Gamla.

Nu är året 1982 och fortfarande står den där ..

Den väntar på att isarna skall bryta upp och seglingstiden komma. Den väntar på tärnorna och våren. Den väntar på duken på bordet och blommorna i höganäskrukan. Den väntar på slamret av kaffekoppar och dämpade röster i skymningen.

Den väntar på sommaren 82. Den väntar på Dig.

Annika



I REDAKTIONEN

Annelie Erixon	319 18
Gun-Britt Fahlén	367 53
Thore Forsman	340 98
Tommy Karlsson	
Annika Ljungdahl	329 32
Christina Tengroth	357 48

ALSTER TILL OXSS-NYTT

skickar eller lämnar du till:

Annika Ljungdahl
Stenviksvägen 16
613 00 OXELÖSUND

Handskrivet duger fint. Redaktionen ordnar utskrift.

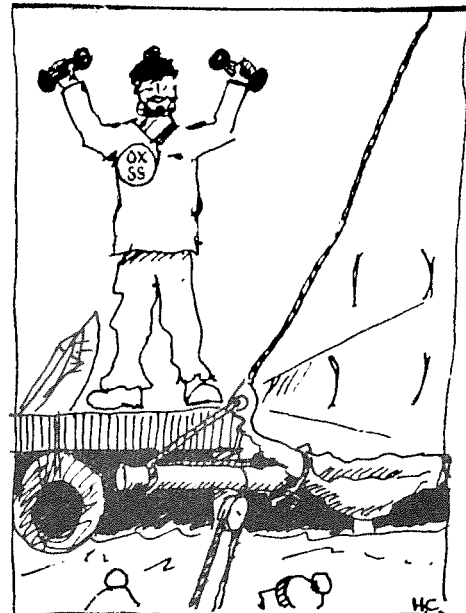
Har du några frågor - kontakta oss gärna!

NYHET!

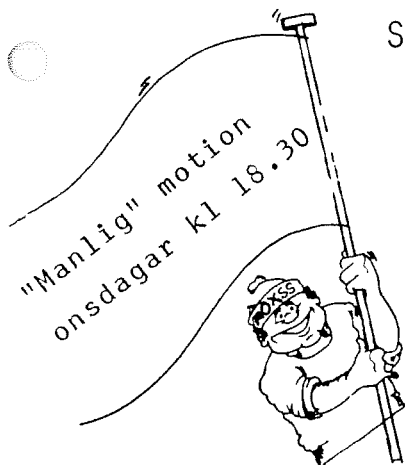
För att även de manliga seglarna ska få lika fin kondition som de kvinnliga redan har, kommer det att ordnas motionskvällar i OXSS' klubbhus

ONSDAGAR KL 18.30

Ur programmet: Uppvärmning, styrketräning, konditionsövningar, bastu och fika.



START ONSDAGEN DEN 24 MARS



Välkommen antingen du är gammal eller ung, lätt eller tung, tränad eller otränad

till sk ö ö ö na motionskvällar!

Upplysningar tel 312 15



OM KOMMANDE NUMMER AV OXSS-NYTT...

Protokoll från årsmötet, funktionslista för -82 etc kommer i Nr 3 (beräknas utkomma ca 20 april).

Nr 4 (beräknas utkomma i månads-skiftet maj/juni) kommer att bli ett JUBILEUMSNUMMER, innehållande bl a "OXSS' historia".

OBS! Sista inlämningsdag

för bidrag till OXSS-NYTT Nr 3, som beräknas utkomma ungefär 20 april

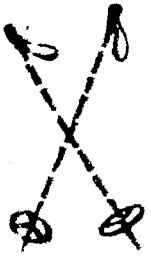
TORSDAGEN DEN 8 APRIL

OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

Bankgiro: 752-0562

Postgiro: 16 44 74-9

Postadress: Box 8
613 01 OXELÖSUND



12-timmarsloppet

lördagen 13/2 kl 8.00 - kl 20.00

Föreningar, företag, korporationer, byalag, kvarterslag, familjelag osv hade inbjudits att delta med 12-24 personer.

Arrangörer: Fritidsnämnden, Friluftsförbundet, Oxelösunds Skidförening



Antal deltagande lag: 33

Antal deltagare: 594

HÄR VAJAR (nåja..) OXSS' BLÅ-VITA FANA I KLISTERVINDARNA...

Fr vänster: Sigbrit Y, Annika B, Christina T.

Kan det vara något för oss i gymnastiken?! Ja, varför inte.

Jag tog luren och började ringa runt. Efter ca 2 timmars snack fram och tillbaka var vi 20 st. Det räckte, tyckte lagledarna, som var Sigbrit och jag själv. Sigbrit gjorde turlistan och den stämde för alla. Tack för det!

Lördag morgon 07.15, +2°C och klisterföre!! Är det röd eller lila klistervalla som skall vara under skidan?

Det var lite rörigt innan start. Vi blev kommenderade fram och tillbaka, och så - helt plötsligt - ropade speakern: KÖR!! Vadå? Nu?! Jaha, det var bara att ge sig iväg då. Helt plötsligt befann jag mig i täten av alla och kände mig jagad som ett djur! Jag som hade tänkt åka lugnt och fint, men när alla kom bakom och tryckte på for förstås tävlingsdjävulen i

kroppen! Då fick man slita och efter ca 1 km hade jag mjölksyra i hela kroppen.

Räddningen var att spåren delade på sig. Man fick välja en längre sträcka (5 km) eller en kortare, som var 1,5 km. Jag kunde tänka klart och resonerade att de flesta nog tog den korta, eftersom det var både isigt och halt. Därför valde jag den längre, som förmodligen skulle vara lugnare och så blev det.

Efter 30 min växlade många lag och då blev det lite spridning i spåren. Jag skulle åka en timma - det gick fint, när man fick lugn och ro. Växlingsdax för mig! Det var Gerd som tog över. LYCKA TILL! Och så for hon iväg på sitt pass.

Allt fungerade fint. Alla kom i tid och alla var tända på sin uppgift.

Stämningen i spåren och runt växlingen var hög hela dagen. Framåt kvällen var det heltänt på många sätt! Vi fick åka i elljuset och bland marschaller. Sigbrit åkte sista sträckan och det fixade hon bra.

Efter ca 40 minuters väntan var det prisutdelning. Alla priser var lottade. Vi stod där och var spända på hur många priser vi skulle få. Vi fick bara ett! Det var Ingrid som fick den äran att gå fram och hämta det.

Det var en mager utdelning för en hel dags slit i spåret!

Kul var det i alla fall, så vi kommer igen nästa år, om det blir något 12-timmars.

Kanske vi får konkurrens av killarna från OXSS då?!

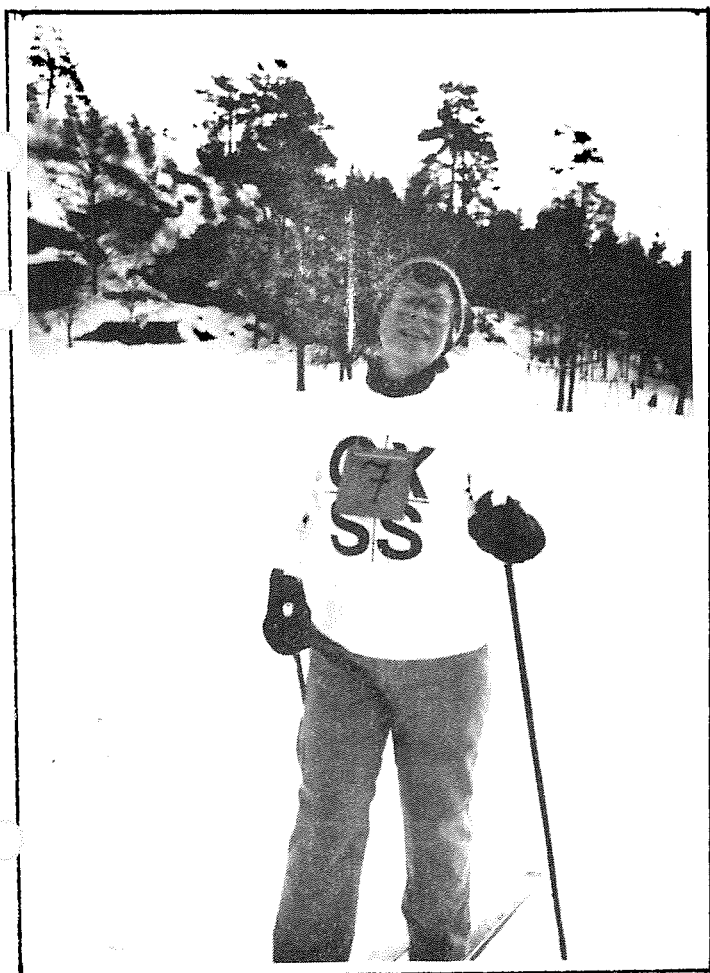
Christina

SA HÄR SAG OXSS' TJEJLAG UT:

Christina Tengroth
Gerd Lundberg
Agneta Engstrand
Margareta Linder
Bodil Ekström
Ann-Marie Forsman
Helena Hansson
Annika Boberg
Viola Ljungdahl
Gun-Britt Fahleń
Pernilla Gustafsson
Ingrid Johansson
Beatrice Christensen
Anna Magnil-Lundquist
Margareta Andersson
Carina Tillberg
Birgitta Andersson
Lotta Lindqvist
Sigbrit Yngwe

SE SÅN STIL HON HAR!

Helena sveper fram i spåret...



EFTER VÄLFÖRRÄTTAT VÄRV
Beatrice...

och Anna

OXSS-VURPA MED STIL

OXSS:are!

OXSS' MATMAN INBJUDER TILL
SEGELMATNING ENTYP I KLUBB-
HUSET, ÖSTERSVIKEN

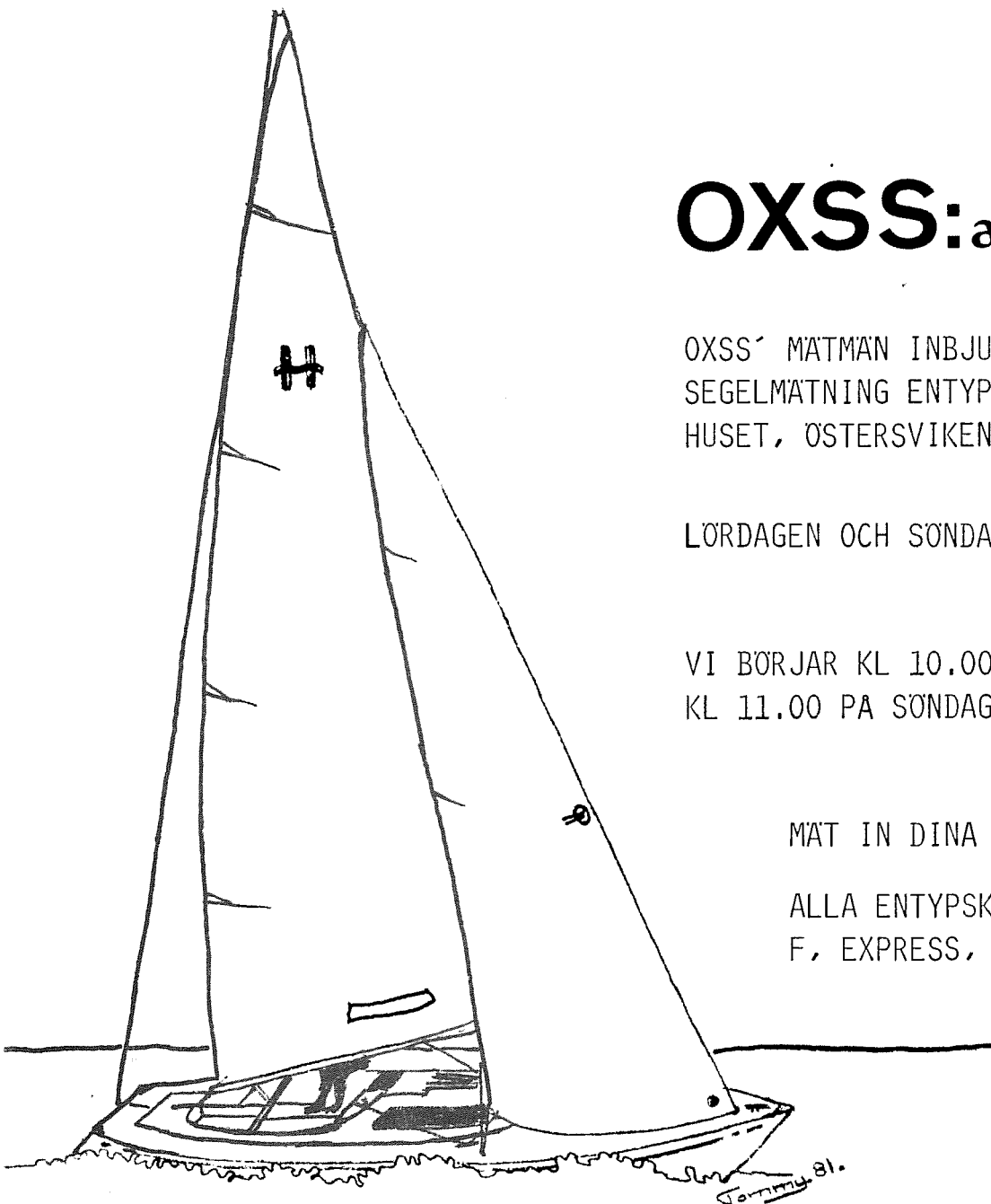
LÖRDAGEN OCH SÖNDAGEN 3-4 APRIL

VI BÖRJAR KL 10.00 PÅ LÖRDAGEN OCH
KL 11.00 PÅ SÖNDAGEN.

MÅT IN DINA NYA SEGEL I TID !

ALLA ENTYPSSKASSER - IF, RIVAL,
F, EXPRESS, OPTIMIST, E-JOLLE ETC.

OXSS' MATMAN



BÅT & MOTOR OXELÖSUND

erbjuder mängdrabatt till båtklubbar
vid inköp av det nya Båt-sport-kortet
och stora kort typ A.

Vid leverans av minst 10 st båtsport-
kort lämnas en rabatt av 21 % på nor-
malpriset 126:85 - dvs rabatterade
priset blir jämna 100 kronor.

Vid köp av 10 st stora kort typ A
samma rabatt. Normalpris 39:15.
Rabatterat pris 30 kronor.

För att möjliggöra leverans i tid
önskas svar före 1 april.

TILL SALU

"TUSS"

Laurinkoster 3,2 t i mahogny.

Byggt på Rosättra 1962.

Segel: storsegel, genua, fock,
stormfok, spinnaker.

Diesel-motor, Ge-Hå-värmare.

Stålvagga och jolle medföljer.

Pris 85.000:--.

Annika Pettersson
Tel 0157/148 01



SEGELMAKERI



**YACHTSEGEL
KAPELL - DYNOR
SPRAYHOODS**

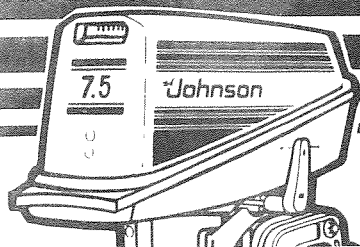
Vi tillverkar skraddarsyddade varor av hög kvalitet och till rätt pris. Med skraddarsytt så menar vi på Enars rätt duk, rätt tillskuren och med rätt hantverk till varje enskild båt.

För dig som är självbyggare kan vi erbjuda speciellt bra villkor. Om du samtidigt beställer segel, dynor, kapell och sprayhoods-så lovar vi dig ett paketpris med ordentliga rabatter.

FÖRSÄLJNING AV SEGEL-SPINNAKER-KAPELL-TÄLT DUK -MÖBELTYG-BLIXTLÅS-TRÅD
POLYETER-BÅGMATERIAL-LATTOR-KAPELLBESLAG-PLASTRUTEMATERIAL-IMPREGNERING-
MÖBEL-REPARATIONSSATSER-SIFFROR-MÄRKDUK-SPINNAKERTAPE-TRIMNINGSRÅD-
PRYL PÅSAR-SKOT PÅSAR-SEGELMAKARNÅLAR-SEGELSÖMMARHANDSKE-VAXAD TRÅD
TÅGVIRKE- SKOT-GLIDSPRAY M.M.

NU LÄMNAR VI 20 % PÅ SKOT & TÅGVIRKE

**FYRA SEGELBORDARE
SOM SKONAR
ÖRON OCH PLANBOK.**



Johnson 4,5 6, 7,5 och 9,9. Alla har tvåcylindrig styrka, komplett växel och elektronisk tändning. Alla har ljudisolerade kåpor och vibrationsdämpande upphängning. Och alla är kända för sin ringa törst på bränsle. Som extra tillbehör finns toppmonterade reglage.

Trygg att ha bakom sig
Johnson

BÅT & MOTOR
OXELÖSUND

TILL SALU

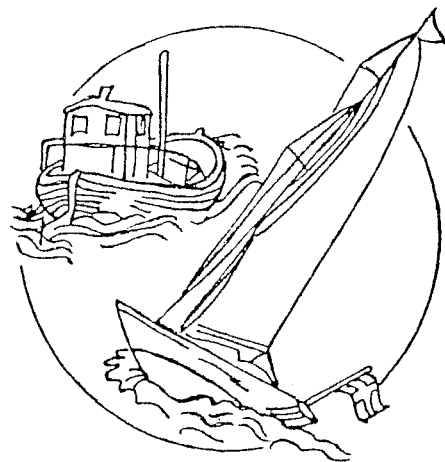
Hej! Du som söker segelbåt, men är lite tveksam och kanske inte vill lägga ut så mycket pengar (100 000 eller mer), slå en signal till 0155/312 77 för här rör det sig om bara hälften så mycket för en bra familjebåt, som varit till salu några år på grund av att våra kompanjoner tagit tjänst utomlands. Det är självfallet ingen fabriksny båt men ett gott alternativ för intresserad familj.

Det är en ARABESQUE 26 (7.95 - 2.65 - 1.30) som är till salu och hon bör ses. Det finns utrustning till normalt bruk och även lite kappsegling.

Vi och hon finns i Oxelösund. Välkomna.

LÅLA

ÖSBF:s TEMAKVÄLLAR



MARS

- 25 Volvo Penta kommer och pratar motorer samt visar film

APRIL

- 1 Utombordarkväll med service- och reparationsråd samt filmvisning
- 15 Rolf Wohlin pratar kring bilder från Södermanlands skärgård



INTE NOG ME´DETTA!

VI TÄNKTE ÄVEN GÖRA EN DEL STUDIEBESÖK

TORSDAGEN DEN 29 APRIL

- Kustbevakningen i Oxelösund
Demonstration av deras båtar och utrustning samt filmvisning

Ej fastställd tid

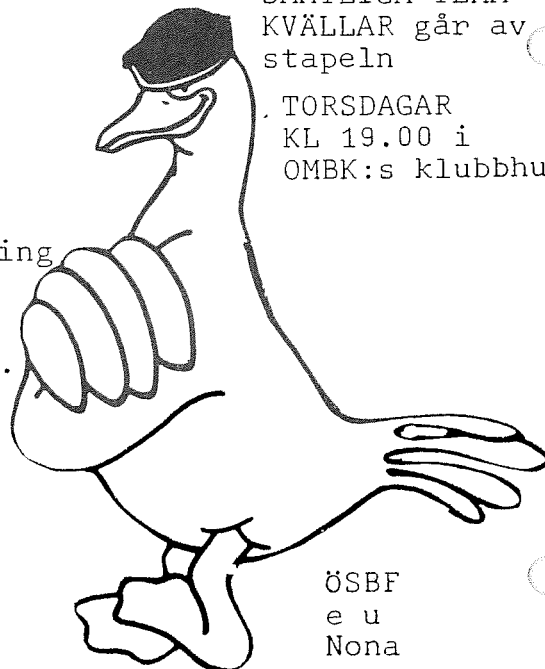
- Sjöfartsverket i Norrköping, sjökortsavd.
Båttypprovningen

Ö B S ! Beträffande studiebesöket på Sjöfartsverket;

ANMÄLAN till Nona tel 0155-340 74
senast den 25 mars 1982

SAMTLIGA TEMA-
KVÄLLAR går av
stapeln

TORSDAGAR
KL 19.00 i
OMBK:s klubbhus



ÖSBF
e u
Nona

O
X
S
S

KOM IHÄG!!

Klipp ur omgående och sätt upp på anslags-
tavlan eller annan väl synlig plats hemma!

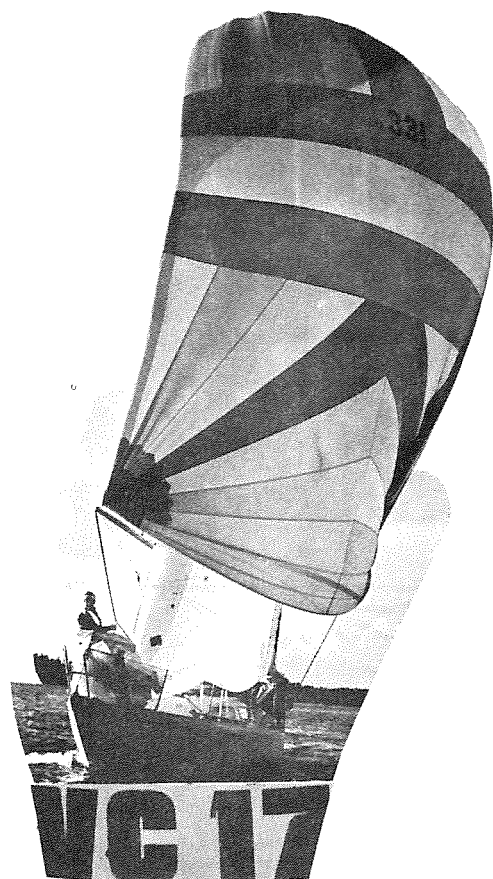
TID	PLATS	AKTIVITET
Ons 24 mars kl 18.30	Klubbhuset	MOTIONSKvällar för de manliga seglarna startar.
Ons 31 mars kl 19.00	Klubbhuset	VÄRMÖTE Meteorolog Lars Häggmark från SMHI talar om väder för båtfolk. AP-navigatörn presenteras. Genomgång av sommarens kappseglingsprogram.
Lör 3 april kl 10.00	Klubbhuset	SEGELMÄTNING ENTYP. OXSS´mätmän mäter in
Sön 4 april kl 11.00	"	Dina segel.

REBELLSEGEL

SEGEL

MED

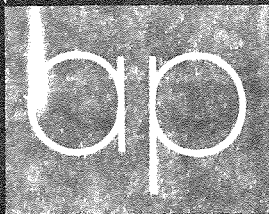
DRAG



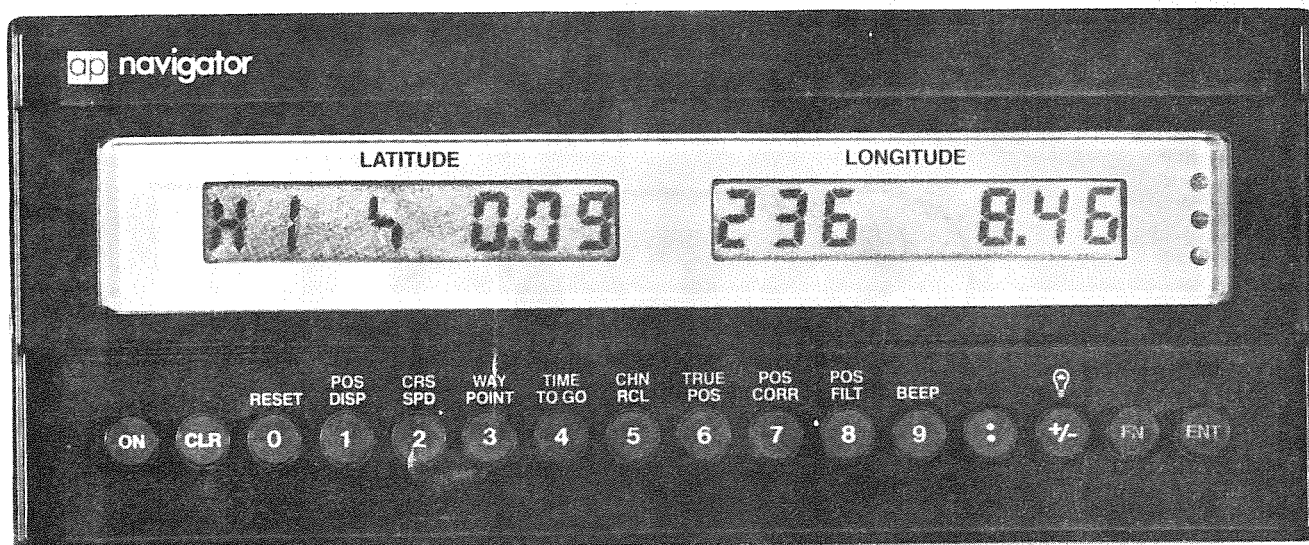
Buskhyttans

MARINA

Tel. 0155 - 511 03



navigator



På väg till den första girpunkten (H 1). Vi bör gira babord (den lilla symbolen efter H 1) för vi ligger 0,09 distansminuter fel i sidled. Kursen ska vara 236 grader och det är 8,48 distansminuter kvar till målet.

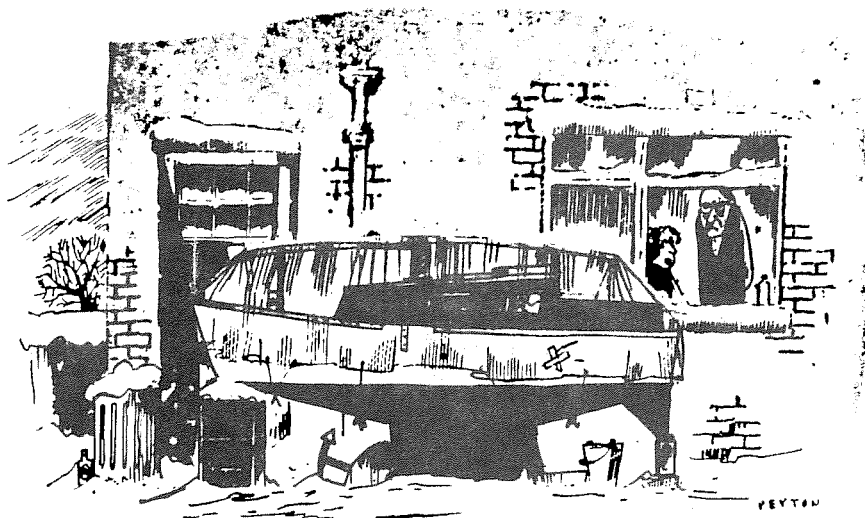
I samband med Värmötet i klubbhuset onsdagen den 31 mars kl 19.00 kommer det nyaste inom kommunikationsradio samt AP nordisk mobiltelefon och AP-navigator att visas genom STIGS BÅT-RADIO och BIL & LJUDET.

Vi bjuder på kaffe med dopp.

STIGS BÅT-RADIO
Industrigatan 2
Oxelösund
Tel: 340 80

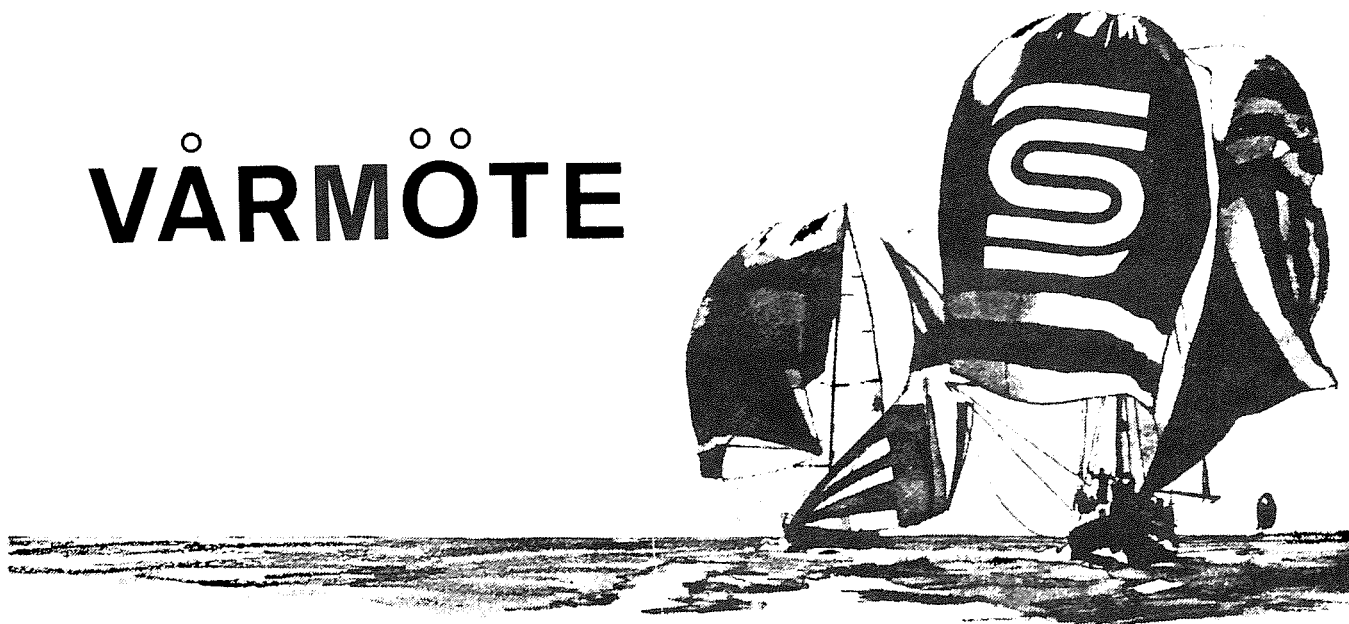
BIL & LJUDET
Bråddgatan 15
Norrköping
Tel: 011/16 53 00

(Öppnar slutet mars)



— Hugo lilla, varför är du så deppig varje gång du kommer hem från Båtmässan?

VÄRMÖTE



TID: ONSDAGEN DEN 31 MARS 1982 KL 19.00

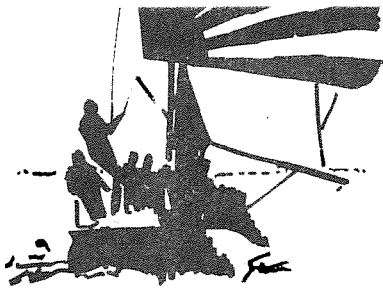
PLATS: KLUBBHUSET

- 1) Abborrfenor, renmagar - vad är det mot SMHI?!

 Möt meteorolog LARS HÄGGMARK, som talar om VÄDER FÖR BÄTFOLK.

- 2) AP-NAVIGATORN och det nyaste inom kommunikationsradio och AP nordisk mobiltelefon presenteras av STIGS BÄT-RADIO och BIL & LJUDET, som även bjuder på kaffe med dopp.
- 3) VÄRMÖTE med GENOMGÅNG AV SOMMARENS KAPPSEGLINGSPROGRAM.

VÄLKOMNA TILL EN INNEHALLSRIK AFTON !



SENASTE NYTT FRÅN KAPPSEGLINGSSEKTIONEN

DATUM FÖR TISDAGSSEGLINGARNA

(5 st på våren och 5 st på hösten) är nu klart:

25/5 1/6 8/6 15/6 22/6
10/8 17/8 24/8 31/8 7/9

"Propaganda" och KM kommer ej att räknas in i tisdagsseglingarna.

LYS, SCANDICAP ELLER ENTYP?

Arkö Runt och tisdagsseglingarna kommer som vanligt att seglas enligt LYS.

Övriga seglingar körs enligt Scandicap eller entyp. Kontroll av att giltigt mätbrev finns kommer att ske före start. Du som saknar mätbrev - tag genast kontakt med någon av våra mätmän!*)

SAMSEGLINGARNA

kommer även 1982 att seglas enligt LYS. Anmälningsavgift kr 50:-.

Individuell anmälan, helst per postgiro, arrangerande klubb tillhanda senast måndag före aktuell segling. (OBS! Uppgift om båttyp, båtnr, LY-tal och ev avvikelser måste lämnas.)

Anmälan kan även göras per telefon senast kl 21.00 måndag före aktuell segling. Därefter inbetalas avgiften snarast.

Efteranmälan mot dubbel avgift fram till 96 timmar före start.

Telefonnummer

	Telefonnummer	Postgiro
BSS	011/11 88 82, 12 54 44	599270-6
NSK	011/11 90 58	104124-3
OXSS	0155/305 85, 353 00	476964-2
NQBK	0155/502 94	966053-1
NySS	0155/827 20	342626-9
SBK	0121/122 81, 131 83	-----

*)

OXSS' MÄTMÄN

Burt-Åke Adolfsson	377 20	Urban Lagerström	331 22
Gunnar Carleñ	233 24	Eddie Lindquist	325 09
Thore Forsman	340 98	Sven Anders Sjöholm	307 37
Ralf Gunnarsson	363 09	Ove Söder	0156/300 54
Hans Gustavsson	366 28	Per-Ove Svensson	513 14
Lars Johansson	366 15	Björn Wiklund	363 63

OXSS-PRYLAR

PLEYSCHTRÖJOR

STORLEK 150-170, S-XXL,

PRIS 95:-

DESSUTOM FINNS SWEAT-SHIRT,

RUNDHALS, STORLEK 100-170,

PRIS 60:-

S-XXL

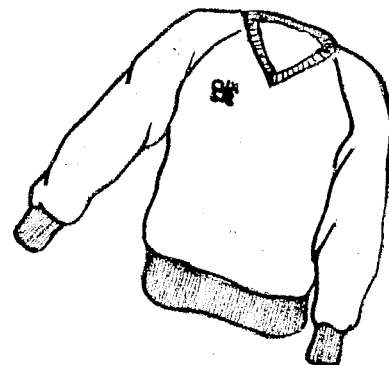
" 70:-

TYGMÄRKEN, BRODERADE

" 10:-

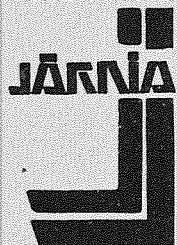
KLUBBNÅLAR, HALSKEDJOR

" 10:-



**OX
SS**

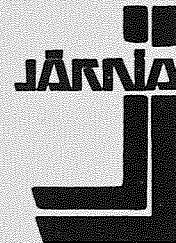
ALLT HOS LASSE BERGMAN PÅ SVEDLINDHS HERRSHOP I PRISMAN!



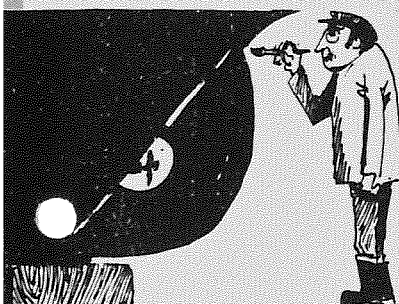
Eliasson's

TEL. 0155-35880,36180

JÄRN AB
OXELÖSUND



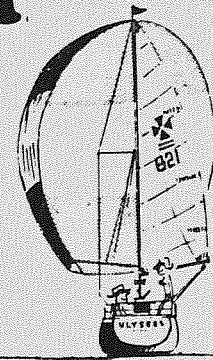
BÅTRUSTARDAGAR



PÅ ELIASSONS JÄRN

FREDAG - LÖRDAG 2/4 - 3/4

MED MÅNGDER AV EXTRA ERBJUDANDEN



SILVA

visar hur NYA LOGGEN med 9 funktioner fungerar.

Du kan även fråga vilken kompass som passar till Din båt.

INTERNATIONAL

ger goda råd hur just Din båt blir finast i viken!

I lugn och ro kan Du sedan läsa handboken, som vi delar ut gratis.

3-M

visar alla slippapper mellan nr 40-1200 i ett komplett program.

BLACK & DECKER

demonstrerar sin planslipmaskin, bandputs och slagborrmaskin med höger/vänster-gång samt steglös, på allroundbänken WORKMATE.

H GOTTHARDT

slår ett slag för säkerheten till sjöss.

FLYTVÄST-REA! Nya färger väntar på plats.

CASCO

har ett komplett "TÄTA BÅTEN PROGRAM", köper Du 3 tuber tätmassa så får du "pistol" på köpet.

VI BJUDER SOM VANLIGT PÅ KAFFE

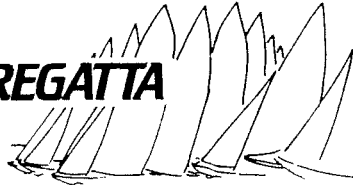
VI DELAR UT TILLBEHÖRSKATALOGEN

MARINA -82 GRATIS

Välkomna!!

OX
SS

JUBILEUMSREGATTA
17-25 Juli
1982



JUBILEUMSBULLETIN NR II

RESUME'

Sponsorer

Sponsorgruppen arbetar för högtryck med att få fram de ekonomiska förutsättningarna för arrangemanget.

Fortfarande efterfrågas fler bra ideer.

Utbildning

Under vecka 9 har Tomas Björklund och Claes Lindqvist varit på tävlingsledarutbildning för att lära vad man verkligen givit sig in på. I nästa nr av bulletinen kan en kort rapport väntas.

Artikel - artikelserie

För närvarande ligger ett manus under-tecknat Bengt Ljungdahl hos tidningen "Segling" för skärskådande.

Ämnet är naturligt nog Oxelösund och OXSS. Artikeln är välskriven, så håll en tumme OXSS:are.

Till vårdagarna planeras en artikelserie i lokalpressen, där varje klass skall presenteras i en egen artikel. Som skribent har även denna gång Bengt Ljungdahl lovat ställa upp.

Affisch

→
Vår blågula stiliga affisch, design Kai, illustrationer Christer Sjöo (samma illustratör som för övrigt gjort seglar-skoleaffischen), har väckt ont blod hos våra vänner i Svenska Seglarförbundet. Utannonseringen av ett Express-mästerskap, som är svenskt och därtill öppet, anses vara allt för nära utlysande av ett av Svenska Seglarförbundet sanktionerat SM. Inga protester har ännu inkommit i ämnet hur ett internationellt

mästerskap kan vara svenskt. Principdebatt kan väntas - dock inte i ämnet "att på bästa sätt gynna svensk segelsport".

Bryggor

För att god ordning och trivsel skall uppstå är det önskvärt att tävlingsdeltagarna kan hållas samlade så långt det går. Ett led i detta är en hövsam förfrågan till er som har båtplatser på D- och E-bryggorna om att få disponera Era platser.

Inbjudan till



Oxelösunds segelsällskaps
JUBILEUMSREGATTA
17-25 Juli 1982

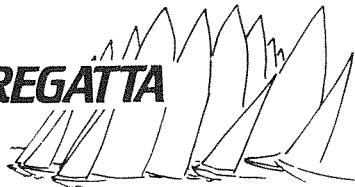
Internationellt Svenskt
Mästerskap i;

STARBÅT
470
FINNJOLLE
SOLING
TORNADO
FD

Öppet Svenskt
Express-Mästerskap

OX
SS

JUBILEUMSREGATTA
17-25 Juli
1982



Bryggor (forts)

Förtur erhålls naturligtvis till övriga bryggors gästplatser, ingen blir utan plats.

Jubileet vinner mycket på att Ni ställer upp på denna eftergift. OXSS tackar på förhand.

Nya funktionärer

Sedan förra numret av bulletinen har femton (15) nya funktionärer tillkommit. Alla hälsas med stor myckenhet välkomna till OXSS-veckan.

Fortsätter tillströmningen lika bra, drar det ihop sig till en synnerligen trivsamt semestervecka.

Nya medlemmar i funktionärskadern är:

Hans Backman
Ulf Larsson
Jörgen Ljungdahl
Lars Ekström
Roland Skansare
Åke Sjöström
Tommy Karlsson
Birgitta Åström
Tomas Ekman
Hans Kvist
Hans Lundqvist
Kalle Lövgren
Kerstin Ohlsson
Anders Lindberg
Carina Sjö

Du som är "ny" medlem, tag chansen att komma in i klubbarbetet och lära känna andra medlemmar. Som "ny" medlem är Du lite extra välkommen.

VIKTIGASTE UPPGIFTERNA

- Fylla ut luckorna i funktionärsleden. Främst gäller det en regelkunnig person, som inte seglar EXPRESS, vilken skall vara OXSS' representant i protest-

kommitteén. Passar det på Dig, eller känner Du till någon som passar på ovanstående beskrivning, ring Gunnar Carleén, tel 233 24.

- Ordna det sponsorstöd som behövs för att jubileets ekonomi skall säkerställas. Har Du idéer och eventuella konkreta förslag, ring

Håkan Bergquist tel 108 47 eller
P O Svensson tel 513 14

FUNKTIONÄRSLISTA 81-02-28

Organisationskommitte

Tomas Björklund
Roger Engstrand
Hans Johansson
Hans Åke Johansson

Seglingsnämnd OS-klasser

Tomas Björklund
Burt Å Adolfson

Seglingsnämnd Express

Claes Lindqvist
Kent Gustavsson

Ekonomi, inköp

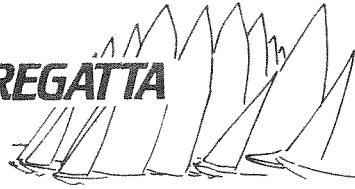
Peter Hallberg
Jan Kappel

Försäljning

Gun Cederbaum
Titti von Kronhelm
Johnny Olsson
Göran Karlsson
Kerstin Lindqvist
Lotta Lindqvist
Agneta Engstrand
Birgitta Karlsson
Helen Lindberg
Yvonne Carleén

OX
SS

JUBILEUMSREGATTA
17-25 Juli
1982



Försäljning (forts)

Ingela Hammarström
Birgitta von Kronhelm
Karin von Kronhelm
Ann-Margret Karlsson
Åsa Jansson
Margareta Urborn
Ingela Urborn
Anna Urborn

Sekretariat/mätning

Eva Asthage
Christina Tengroth
Ingela Hammarström
Kerstin Ohlsson
Lars Ankarsand
Göran Bength (data)
Thore Forsman (mätning)

PR/Information

Hans Johansson
Lars Einar

Sponsorer/priser

Håkan Bergquist
P O Svensson
Titti von Kronhelm

Hamn/material

Björn Adolfseñ

Radio/säkerhet

Jan Lindberg
Rainer Björk
Jan Widerberg

Protestnämnd

Gunnar Carleñ
Vakant

Bana 1 OS-SM

Burt Åke Adolfson

Bana 2 - OS-SM

Urban Lagerström
Lars Jännebring

Bana Express-mästerskap

Kari Josefsson
Roger Engstrand

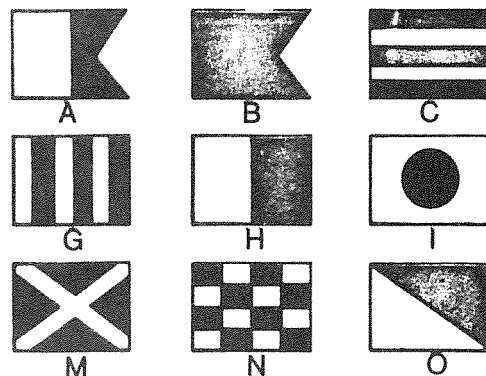
Banfunktionärer

Per Borg
Ulf Lindgren
Roger Eriksson
Ulf Larsson
Erik Barkefors
Åke Wahlqvist
Karl Axel Andersson
Clas Ljungdahl
Lars Malmsten
Mats Malmsten
Guy Köhler
Kaj Persson
Steve Franzeñ
Stig Lidehn
Rolf Egon Andersson
Kurt Lennart Karlsson
Ulf Jansson
Hans Backman
Ulf Larsson
Jörgen Ljungdahl
Lars Ekström
Roland Skansare
Åke Sjöström
Tommy Karlsson
Birgitta Åström
Tomas Ekman
Hans Kvist
Hans Lundqvist
Kalle Lövgren
Anders Lindberg
Carina Sjöo

FÖR ORGANISATIONSKOMMITTEEN

Hans Johansson

ETT SIGNALSTÄLL TILL SOMMAREN KANSKE?



Utanför rutan biter sig vargavintern kvar. Minus fem grader och snålblåst gör ingen människa gladare - speciellt inte en stackars seglare som drog ner lapparna i oktober och sedan dess väntat haver...

Benka och Jonte, två OXSS:are, häckar över köksbordet med svärmodiga miner och slokande huvuden.

"När tror du isen går upp", säger Benka och suckar ur djupet av sitt hjärta.

"I april om vi har tur", svarar Jonte. "Men vintern 45 låg den kvar in i maj förstås".

Benka får något desperat i blicken.

För att i någon mån råda bot på den trista tillvaron spelar de "Jollespelet" på ena delen av köksbordet. Andra halvan är täckt med diverse glättade båtbroschyrer och tillbehörskataloger, tummade till tusen.

"Kolla här. Internationellt signalställ", säger Jonte. "Tänk om man skulle införskaffa ett sånt till sommaren?"

"Va tusan då för?" säger Benka. "Sexhundra bagare för nå't du bara kan använda på midsommarafton och när svamparna fyller möjligen. Nej, bevara mig".

"Men man skulle verkligen ANVÄNDA det, förstår du", säger Jonte. "Tänk Dig att du ligger och drar som sjutton på en tisdagssegling. Så kommer någon upp och nosar dig i häcken. Då hissar du så klart flagga L - STOPPA FARTEN ÖGONBLICKLIGEN.

Eller på Arkö Runt, när man börjar ta in på konkurrenten framför och dom sätter igång

att trimma som sjutton och leva rövare. Då hissar man flagga X - UPPHÖR MED DET NI HÅLLER PÅ MED (ELLER VERKAR HA FÖR AVSIKT ATT GÖRA), OCH GE AKT PÅ MINA SIGNALER."

Nu vaknar Benka till liv: "Och när man ligger och driver utan vind på Bråviken och har trist som f-n, då hissar man flagga M - MITT FARTYG HAR STOPPAT OCH GÖR ICKE FART GENOM VATTNET. När sen birat tar slut spanar man in någon annan, som verkar väl-försedd och kastar upp flagga K - JAG ÖNSKAR UPPRÄTTA FÖRBINDELSE MED ER."

"Och när man står på grund flagga G - JAG BEHÖVER LOTS", hojtar Jonte.

"Och när man stävar in i Västerviks hamn och det är bysst som i en sardinask, fast värre, flagga D - HÅLL UN DAN FÖR MIG. JAG MANÖVRERAR MED SVÄRIGHET", skriker Benka.

Nu kastar sig Benka och Jonte in i studiet av signalflaggornas betydelse med en fermitet som endast föregående kappseglingssäsong skådat haver.

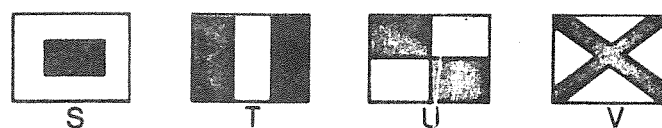
Till den milda grad upplivade beslutar de sig för en ny omgång av "Jollespelet".

Benka hamnar på rundeln "Tag ett kort".

"Vad betyder denna flagga? Rätt svar: gå direkt i mål", står det på kortet.

"HÅLL UN DAN FÖR MIG. JAG HÅLLER PÅ MED PARTRÄLNING", säger Benka nöjd och går direkt i mål.

A K L



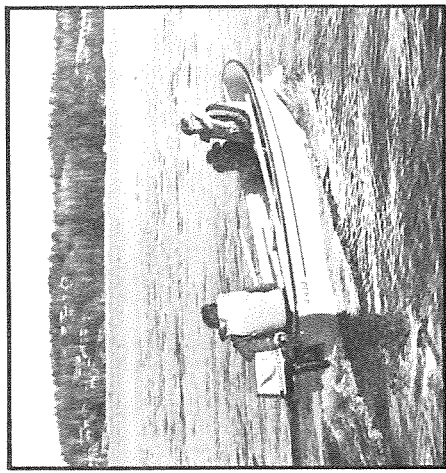
PRISVÄRDA RODDBÅTAR!

H 430 'Roddis'

Längd 430 cm.
 Bredd 160 cm.
 Vikt 130 kg.
 Bärighet 4 personer
 Rek. motor max 10 Hk, kort rigg
 Godkänd av Sjöfartsverket

H 430 är pålitligheten själv. Med den klarar Du även grov sjö på litet större vatten. Stabilt klinkbyggd med hela 8 mm laminat i köl, stäv och slag.
 Gör 15 knop med 10 Hk motor.

4.950:-

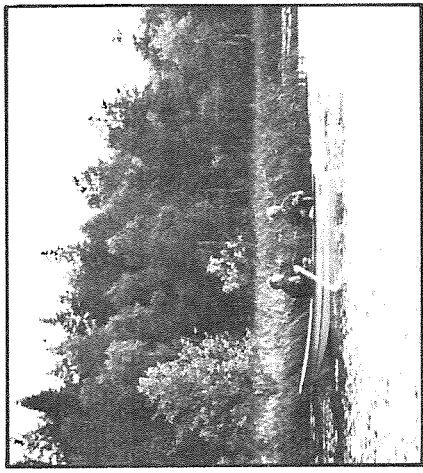


H 380

Längd 380 cm.
 Bredd 150 cm.
 Vikt 90 kg.
 Bärighet 3 personer
 Rek. motor max 6 Hk.
 Godkänd av Sjöfartsverket

H 380 har samma suveräna utformning av botten som blivit en sådan succé på 430-båten. Tålig, stabil och otroligt lättrodd.
 Jägarnas och sportfiskarnas favoritbåt.

3.850:-



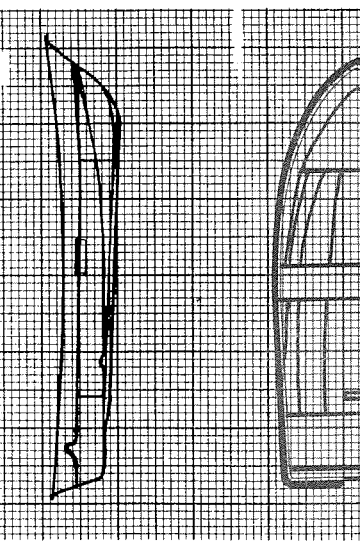
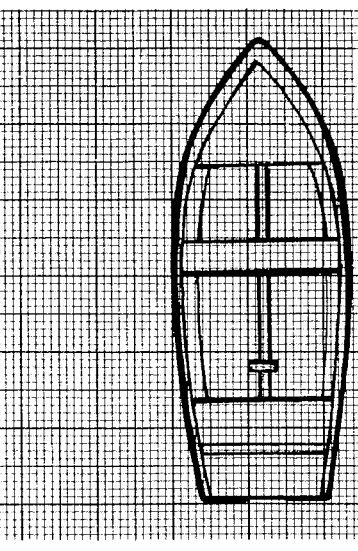
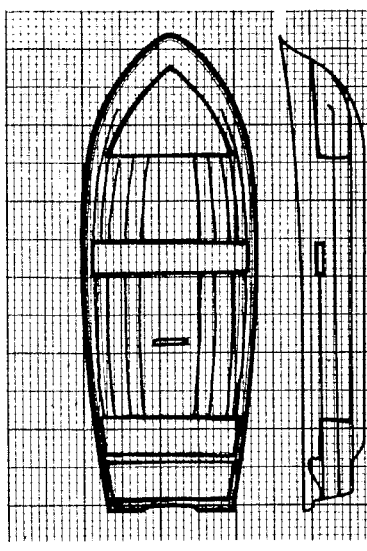
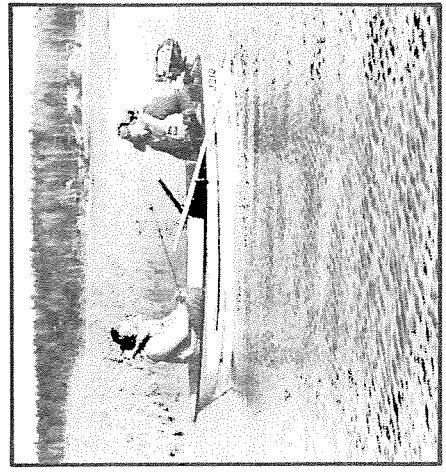
H 310

Lill-Roddis

Längd 310 cm.
 Bredd 135 cm.
 Vikt 60 kg.
 Bärighet 3 personer
 Rek. motor max 4 Hk.

H 310, den lilla smidiga båten med de många användningsområdena. Genom sin ringa vikt lämplig för biltaket och på grund av sin bärighet utmärkt som livbåt. Går bra som släpjolle och är barnens önskedröm för fisket.

2.750:-



BÅT & MOTOR
 OXELÖSUND

Välkommen till oss!
 0855-34900



VÅRDIKTEN

Och ännu vet väl ingen vad det är,
bara ett skimmer,
som mjukt och rosigt faller över gråa skär,
och så försvinner.

Och ännu ligger marken bar,
och inga blad och blom den bär,
men luften skälver ren och klar,
och ännu vet väl ingen vad det är.

Men oron griper oss,
vi måste gå och gå,
och se hur kvällen faller
gyllengrå.

Då glider tärnan späd och liten in,
den första tärnan som vi sett i år.
Och då vet alla vad som händer här -
den första dagen det är vår.

Se, då är himmelriket när...

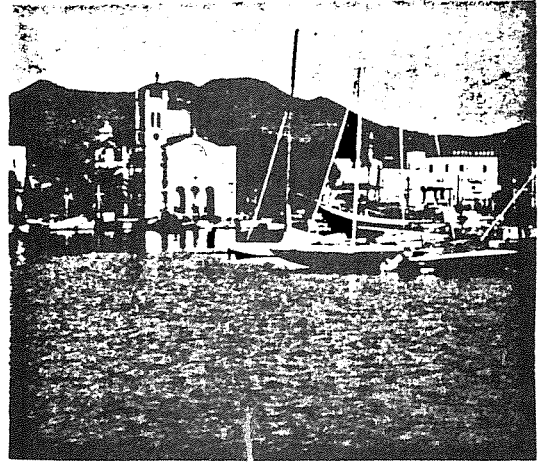
(Ebba Lindquist; "Den första tärnan")

Nya medlemmar

-23	Ingvar Arneving	Kryddvägen 10 Box 250	613 00 Oxelösund	0155/301 77
-43	Guy Eriksson	Vallsundsvägen 8 B	613 00 Oxelösund	0155/362 84
-56	Kjell Eriksson	P1 6164	611 90 Nyköping	0155/230 49
-45	Lars-Åke Johansson	Vedbergsgatan 15	633 50 Eskilstuna	016/14 91 54
-46	Göran Karlsson	Nyponvägen 11	613 00 Oxelösund	0155/303 69
-45	Göran Malmqvist	Nyponvägen 98	613 00 Oxelösund	0155/353 79
-60	Mats Nilsson	Frösängsvägen 86	613 00 Oxelösund	0155/333 59
-46	Anders Samuelsson	Sagostigen 27	611 45 Nyköping	0155/981 35
-46	Olle Svärd	Nytorpgsgatan 23	613 00 Oxelösund	0155/371 69

BLAND KAIKER OCH GREKISKA ÖAR

Den skyddade hamnen
på Egina.



Efter fyra timmars flygning från Köpenhamn ligger ett solglittrande Medelhav under oss.

Vi passerar över Pireus och jag försöker urskilja den stora marina, där vår förhyrda segelbåt, en Dufour 29, ligger. Pireus, som är hamnstad till Aten, har emellertid ett otal marinor och jag kan ej se den nästan cirkelrunda Marina Zeas, trots att den är cirka 1 km i diameter.

Enligt hyreskontraktet skall vi överta båten den 3 april och kl 09.00 hänger jag på låset till uthyrarens kontor.

Redan kl 10.30 har jag inventerat och kollat funktionen hos allt vitalt ombord. Jag startar motorn, en Volvo MD 1, och lägger loss från kaj för att ta upp akterankaret. Det sitter emellertid som berg och vi konstaterar att tre andra båtar lagt sina ankare över vår kätting. Härvan av kättingar och fyra ankare, som vi efter två timmars hårt arbete lyckas få i närheten av vattenytan, gör klart för oss att fortsatt arbete är bortkastad tid. Det inser även uthyraren, som hämtar ett annat ankare med 50 m kätting från en 50 fots segelbåt. Att vikten av både ankare och kätting är därefter, kan vi snabbt konstatera - vår båt saknar ankarspel.

Vi lämnar Marina Zeas med dess tusentals båtar och lägger i SO 6 m/s kursen mot Egina, en ö söder om Pireus. Som de flesta grekiska öar reser den sig till ansenlig höjd. Höjdpplatån ligger 500 m över havet.

De grekiska öarnas höjd gör att man ofta redan vid starten kan skymta dagens mål genom diset. Sedan seglar man timme efter timme utan att man tycker sig komma närmare.

När vi på eftermiddagen närmar oss Egina, får vi känning av den oreda i vindriktningen, som

de höga öarna kan orsaka. Plötsligt vrider vinden 120 grader och ökar snabbt till ca 12 m/s. Eftersom vi går med genua, får barnbarnen Susanne 16 år och Malou 14 år tillfälle att öva skifte av försegel. Så här i början av säsongen är vi alla litet ringrostiga.

Vår båt, Lena Dike, för grekisk flagg. När vi seglar in i den av pirar skyddade hamnen på Egina, kommer samtidigt en Bianca 36 under svensk flagg, hemmahamn Varberg. Både vi och den svenska båten har svårt att få ankarfäste i sandbotten. Efter några fåfänga försök hojtar jag till den andra båten något om dålig ankarbotten. De tittar på vår grekiska flagga, sedan på oss, så återigen på flaggan. "Nu vet jag hur det ser ut, när man tappar hakan", viskar Ingrid, min fru.

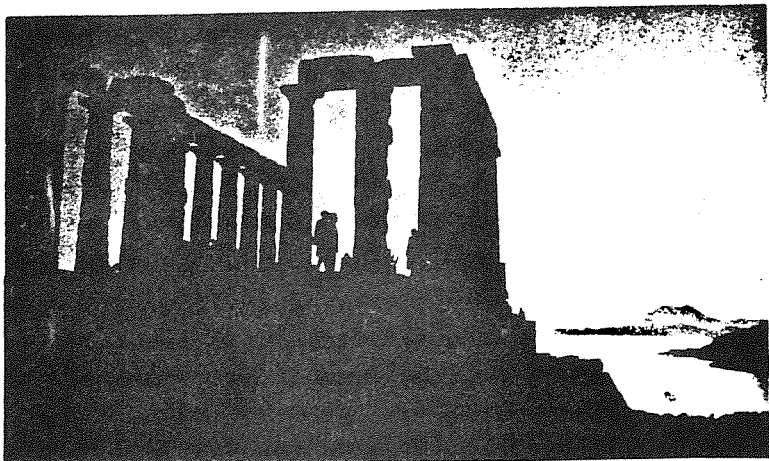
Vi ger upp ankringsförsöken och lägger oss långsides kaj, trots att vi vet att man i grekiska hamnar bör lägga ankare från stäven och ligga med aktern mot kaj. Redan efter några minuter kommer en hamnpolis och upplyser om att det är förbjudet att ligga längs kajen. Jag lånar en jolle av en tysk seglare och ror ut ankaret.

Middagen med mousaka och kåddoftande retsinavin äter vi på en liten taverna, bara tjugofem meter från vår båt.

Följande dag ägnas åt utflykter. Vi besöker Atena Afaias tempel, som ligger på den högsta delen av ön med en vidunderlig utsikt åt alla håll.

Några mil åt söder, på andra sidan ett sund, ligger Peloponnesos, där landet reser sig till tusen meters höjd endast

Atena Afaias tempel på Egina
med en vidunderlig utsikt åt
alla håll



någon kilometer från stranden. Mot norr, på andra sidan Saroniska Bukten, kan man skönja det grekiska fastlandet, och åt nordväst ligger Salamis, där den stora sjödrabbningen stod år 480 f. Kr. Eginas invånare kämpade där tapprest bland alla hellener och lät uppföra templet till minne av sitt ärorika deltagande i slaget.

När vi mot kvällningen återvänder till Lena Dike, har vi fått grannar. Vi ligger nu inklämda mellan två tjugo meter långa motorkryssare - den ena från Honduras, den andra från Portsmouth. Båda är två våningar höga.

På natten ökar plötsligt vinden och båten börjar skaka våldsamt. En av akterförtöjningarna, 14 mm nylonlina, håller inte för vindpressen. Jag förstärker med tredubbla akterändar och sänder en tacksam tanke till båtgranarna, som med sina stora skrov ger oss litet skydd mot de våldsamma fallvindarna från bergen.

På morgonen har det mojnat och i svag vind lämnar vi Egina. Vårt mål är Poros, en liten stad på en ö med samma namn.

Det blir så småningom helt vindstilla, och vi sparkar igång motorn, som drar oss de sista distansminuterna till den vita staden Poros, som på bergssidan ligger framför oss som en bild ur Tusen och en Natt.

Vi hittar en trevlig taverna vid kajen ett stenkast från båten. När jag som vanligt beställer maten på engelska, tittar ägaren litet roat på mig och

frågar på renaste svenska om vi önskar en drink före maten. Det visar sig att han arbetat i Sverige i tio år och är gift med en svenska. Han var i Sverige bosatt i Sollentuna, samma kommun som Susanne och Malou!

Vid 23-tiden beger vi oss till påsknattens midnattsmässa - en stor högtid i Grekland. Ett tusental människor har samlats i och utanför kyrkan. Efter högtiden i kyrkan tändes alla ett meterlångt stearinljus och tågar med detta i handen till ett utomhusaltare, där högtiden avslutas med mässa och av att en av prästerna lyfter upp en bild av Jesus över sitt huvud. Denna handling symboliserar uppståndelsen. Människorna omfamnar nu varandra i glädje.

Det är en fantastisk och gripande syn att se alla dessa människor med brinnande ljus sakta vandra vägen från kyrkan - många sjungande.

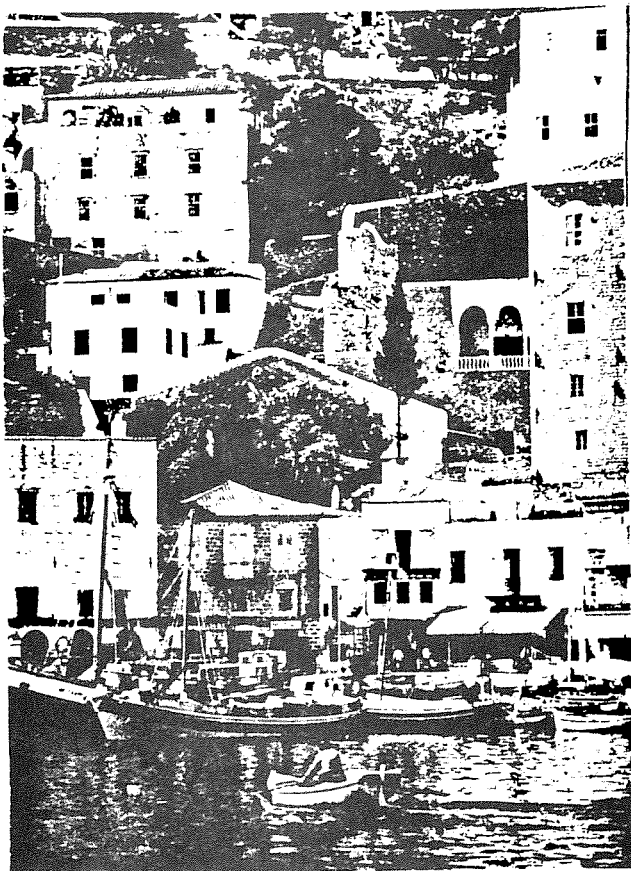
Den 7 april strålar solen från en molnfri himmel. Vi lägger kursen mot Hydra, en ö öster om Peloponnesos. Vädret är skönt som svensk högsommar när den är som bäst.

Vid 14-tiden har vi nått fram till Hydra och seglar utefter dess höga kust. Vi närmar oss den lilla staden, som med sina vita hus och slingrande, branta gränder, klänger sig fast vid bergssidan.

Vi har ett snabbt skeppsråd, då vi inser att tiden gått alltför fort och knappast tillåter ett uppehåll i Hydra. Vi vänder därför snart stäven mot norr och seglar en annan väg mot Poros, dit vi anländer vid mörkningen.

Vid horisonten har vi tidigare sett en egendomlig sockertoppsliknande ö. Vi önskar stilla vår nyfikenhet och seglar därför påföljande dag mot Nitos Petrokára-vo. Klipporna reser sig lodrätt upp ur havet till nära hundra meters höjd. I vattenbrynet har havet holkat ur grottor och djupa klyftor.

I vind mellan 2-5 m/s slörar vi förbi Nisos Moni, en liten ö, som är 200 m hög. Vi seglar ca hundra meter från stranden och ser plötsligt hur fallvindar får vattnet att skumma. När de når oss ett tiotal sekunder senare, är vi förberedda, men vi blir ändå överraskade av deras styrka, som kränger båten hårt. Nu saknar jag verkligen den trygga styrkan och de lugna rörelserna hos MissEss, som snart skall vakna ur sin vintersömn vid Östersviken.



Fallvindarna kommer snett uppifrån. När vi kränger visar vi därför allt större segelyta, vilket ytterligare ökar krängningen. Efter fem minuters läns är vi emellertid utom räckhåll för fallvindarna och kan slappna av.

Ett gott råd är att på läsidan av en hög ö hålla så långt från stranden att man undgår fallvindar, som vid frisk vind kan bli mycket besvärande.

Vår seglingsvecka närmar sig sitt slut. Under återseglingen till Pireus, går vi mot Salamis, där det stora sjöslaget mellan perser och greker ägde rum år 480 f. Kr. Perserna hade två tusen fartyg, grekerna 400 st. Perserflottan stängdes in i sundet och tillintetgjordes. Därmed stoppades persernas marsch mot det då kända Europa. Vi känner historiens vingslag, när vi nu seglar över samma vatten och mellan de öar, som beskrivs i våra historieböcker. Till skillnad från perserflottan har vi fritt vatten och kan hålla respektfullt avstånd från Salamis för att undgå fallvindarna från de höga bergen.

När vi rundar den södra udden utanför Pireus och girar upp mot vår hemmahamn, Marina Zeas, har vi framför oss Pireus och Aten. Högt uppe på Akropolisklippan ser vi det vita Partenon, ett av mänsklighetens skönaste byggnadsverk.

Olof Sundberg

Hydra, som med sina vita hus och slingrande, branta gränder, klänger sig fast vid bergssidan.

Ralp Gunnarsson
Klippvägen 4
613 00 Oxelösund

Konstruktör:
Olle Enderlein

OE 33
CROWN

Segelarea:

Storsegel 21 m²
Genua 29,7 m²
Toppfock 20,7 m²
Liten fock 11,2 m²
Spinnaker 80 m²



Besök Crown Marine för demonstration av OE 29 OE 32 OE 33 OE 36

AB SUNDSÖRS BÅTBYGGERI

Försäljningskontor: **Crown Marine AB**
Fiskehamnen (Box 128)
631 01 Oxelösund
Tel 0155-319 50

Tillverkning:
Verkstadsgatan 23
Oxelösund
Tel 0155-321 06