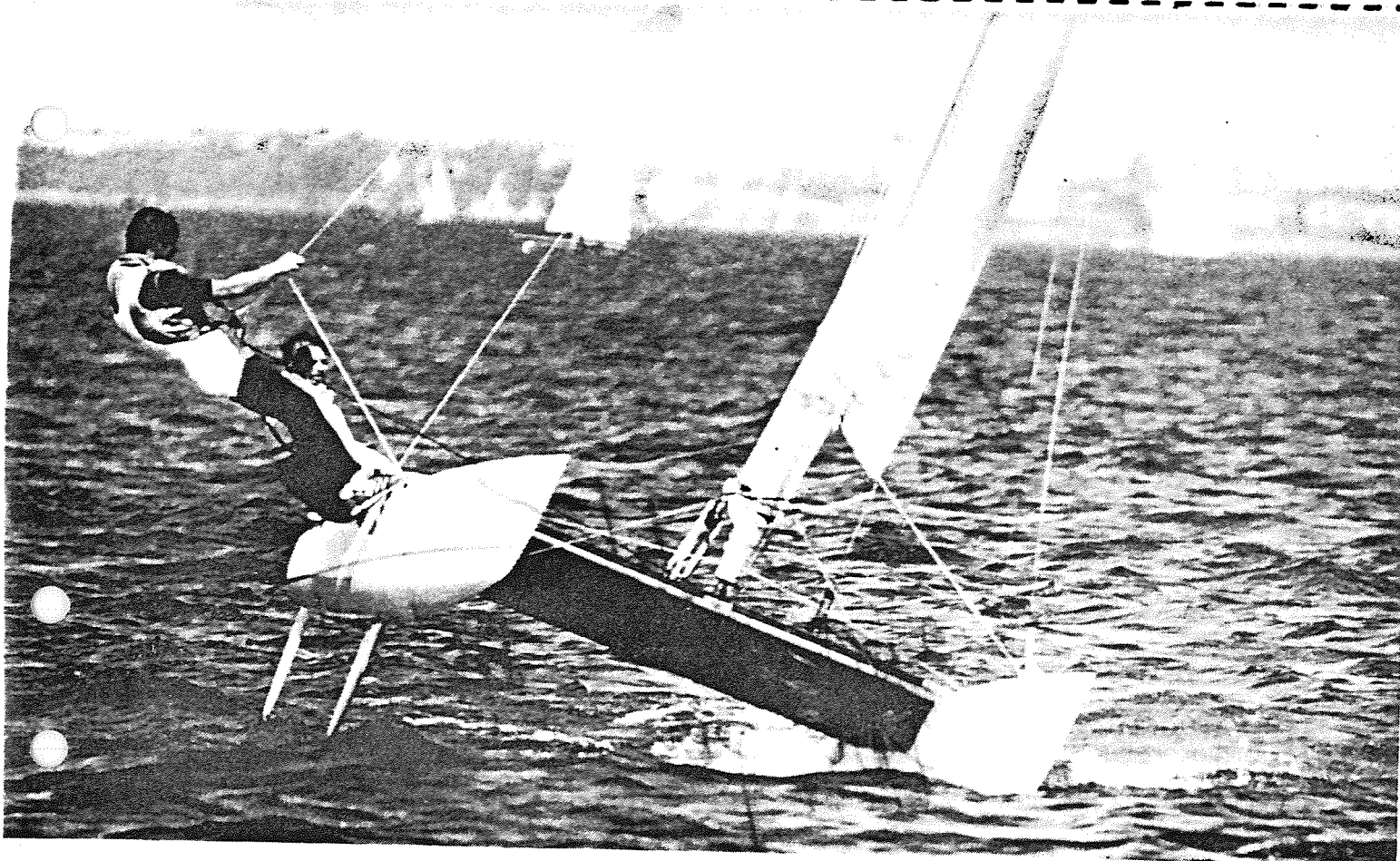


OX
SS

NR 7 1982
ÅRGÅNG 13

oxelösunds
segelsällskap



DESSA FANTASTISKA MÄN I
SINA FLYGANDE BATAR
eller
SPÄNN FAST SÄKERHETSÅLTENA,
NU LYFTER VI!

OXSS' Jubileumsregatta
juli 1982

Foto: Arnold

I DETTA NUMMER:

- * Rapport från Höstmötet
 - * Folkbåts-SM sommaren 1982
 - * Lag-SM 1982 - OXSS var med!
 - * Dags för årsfest - inbjudan!
 - * Dags för lucia och julpyssel!
- m m, m m

Akter om Svans



Ute river en ilsken novembervind i trädens kronor. Dånnet från Bråvikens vredgade vatten når ända till Stenviksvägens betydligt lugnare domäner.

Vad skriver man om så här i de fallande lövens månad? Jo- huka Er kära vänner - GRUNDSTÖTNINGARNAS stund är inne!

Alla eventuella likheter med nu levande OXSS:are är helt riktiga. Dock är samtliga namn fingerade...

GRUNDSTÖTNING NR 1

Törnsholmarna en afton i juli. Den ena båten efter den andra kommer inseglande från leden, letande efter natthamn. Det blir snart tämligen spikat - även på berget, där besättningarna så småningom blir sittande, njutande av kvällens skönhet och frid.

Hittills har alla prydligt rundat de två små holmarna norr om Korsö vid ankomsten. Men så kommer plötsligt en seglare dammande rakt emellan Törnsholmarna och de små öarna.

"Jaha. Där har vi Jonte", säger Benka på berget. "Det är killen som går där inga andra går. Inget farledsåka för Jonte, inte. Nej, när Jonte ska någonstans, lägger han ut linjalen på kortet och så går han raka vägen, endast vikande för hälleberget."

Alla på berget stirrar i mållös beundran på denne de oprickade vattnens besegrare, som närmar sig för fullt ställ.

Då - bomrackabang, bom, bom!!! Grundstötningen genljuder genom kvällen.

"Där blev det visst lite hälleberg i alla fall" viskar en modig en försynt. Han får en mörkdande blick från Benka.

GRUNDSTÖTNING NR 2

Plats: Den falska, otäcka rännan i Nåttarö/Ålö/Utö-trakten, benämnd "Ryss-sundet". Djup enligt sjökortet: 2 meter. Men tro det inte, tro det inte!

Båt: En större havskryssare med 1.8 m djupgående, försmäktande utan kaffebröd sedan tre dagar.

Plötsligt grips delar av besättningen av ett våldsamt bakelsebegär. Dom tycker sig

riktigt ana dofterna av napoleonbakelser från det inte alltför avlägsna Utö-bageriet. Men eftermiddagen är sen och stängningsdags nära. Ska man hinna, måste något radikalt göras.

"Vi tar rännan", säger skepparn. "Två meter enligt kortet och högvatten. Det måste gå."

Naturligtvis går det inte. Tjugo meter in i rännan är det bom stopp. Det blir besättningen ut i vanten, full back i maskin och tji napoleon. Istället vankas hårda skeppskorpor ur nödprovianten och "vad var det jag sa"...

GRUNDSTÖTNING NR 3

Benka och Jonte har kappseglat vid Snedskär. I den fallande skymningen är de på väg hem via Marö-leden. Följande den borne kappseglarens ovilja mot några som helst omvägar, ginar dom förstas vid Sörmlandshällen och går rakt på Risskären.

"Här ska det finnas ett grund någonstans", säger Benka och ställer sig upp på aktertoften. BANG! Där ligger han raklång i brunnen.

"Bra. Då slipper vi irra runt och leta efter det", blir Benkas kommentar.

GRUNDSTÖTNING NR 4 - den smaskigaste - så vi till en annan gång!

Tills dess, ha det så bra! Och Du - medarbetarna gärna i nästa OXSS-Nytt - JULNUMRET!

Annika

I REDAKTIONEN

Thore Forsman	340 98
Annika Ljungdahl	329 32
Christina Tengroth	357 48
Tommy Karlsson (ill)	

BIDRAG TILL OXSS-NYTT skickar eller lämnar Du till: Annika Ljungdahl
Stenviksvägen 16
613 00 OXELÖSUND

Handskrivet duger fint. Redaktionen ordnar utskrift. Har Du några frågor, kontakta oss gärna!

DAX IGEN FÖR OXSS' FANTASTISKA

ÅRSFEST!

LÖRDAGEN DEN 27 NOVEMBER KL 19.00
I KLUBBHUSET, ÖSTERSVIKEN

Menu: Melon o skinka
Oxfile' Charlemagne
Kaffe, glass

Pris per person: 65 kronor

MUSIK: SÖRMLÄNNINGARNA!!

BARSERVERING! ALLSÅNG!

PRISUTDELNING GASTLIGAN OCH KM!

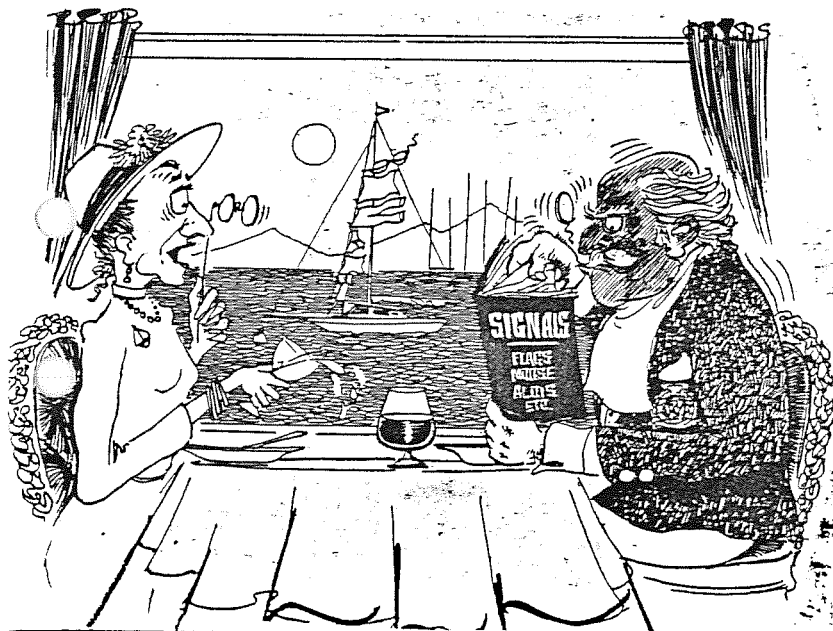
ANMÄLAN är bindande och görs senast 22/11 till



Lena	310 94
Ingrid	818 57
Jan	369 53
Thore	340 98

KOM - ÄT, DANSA OCH VAR GLAD!

Välkomna!!



OBS!

Sista inlämningsdag

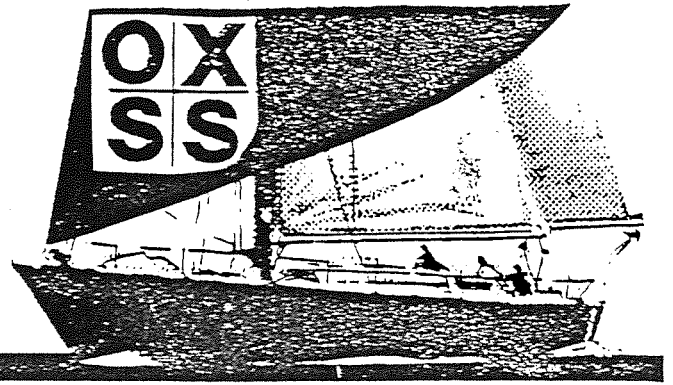
OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

Bankgiro: 752-0562
Postgiro: 16 44 74-9
Postadress: Box 8
613 01 Oxelösund

för bidrag till nästa OXSS-NYTT;
JULNUMRET, som beräknas utkomma
mitten december, är
onsdagen 1 december!

4.
RAPPORT FRÅN OXSS'

HÖSTMÖTE



I likhet med tidigare höstmöten blev det även i år ett 30-tal medlemmar, som tog chansen att diskutera klubbens verksamhet framöver. Med tanke på att vi är nära 600 medlemmar hade jag hoppats på ett något större deltagande.

I och för sig har varken höst-, vår- eller årsmötena en allt för stor dragningskraft och den ökar tydligen inte genom annons i dagspressen, film, fika och inbjudan i OXSS-Nytt.

Är förklaringen till att intresset för dessa möten inte är större kanske att de flesta medlemmar tycker att klubben sköts bra, att vi har rätt arrangemang och inriktning på vår verksamhet? Jag vågar inte riktigt tro att så är fallet. Även om vi är bra, så kan vi bli bättre!

Här ett axplock av vad jag själv tyckte var bra på höstmötet:

ORGANISATION

Vår nuvarande organisation och ett förslag till ändring diskuterades. Förslaget kommenteras av Hans Johansson på följande sidor.

Jag tycker att det väsentliga med det nya förslaget är att vi bygger upp en djupare organisation, där varje uppgift är bättre avgränsad och definierad, vilket kommer att underlätta styrelsens och valberedningens arbete.

Jag tror att den föreslagna organisationen har vissa klara fördelar, men även den kräver att många medlemmar ställer upp efter bästa kunskande och förmåga.

STÖRRE ARRANGEMANG - EGNA SEGLINGAR

När det gäller större arrangemang, kom vi fram till - vilket jag själv tycker är riktigt - att arrangera ett större kör vartannat år. Nästa år ska vi satsa på VÅRA EGNA SEGLINGAR. Här framkom många bra förslag för att öka intresset för t ex Tisdagsseglingar, Hävringskör, m m.

Vad sägs om någon form av motionssegling, där vi lär oss hantera båt och segel rätt, där vi går igenom väjnings- och andra seglingsregler och där vi så småningom tycker att det kunde vara roligt att prova någon enklare form av tävlingssegling. Jag tror att det finns många av våra 600 medlemmar, som skulle vara intresserade. Tror jag rätt?

Ett annat förslag, som jag tycker vi borde prova är att arrangera en ESKADERSEGLING. Här finns obegränsade möjligheter. Självt skulle jag vara lockad av en eskader till Kiel och Olympiahafen, men här finns säkert många andra lika lockande förslag.

Det här är bara några av alla de förslag och idéer som diskuterades.

VI KOMMER ATT FÖRNYA OSS och jag hoppas att 82 års höstmöte har lagt grunden till en framgångsrik och trevlig seglingssäsong 83.

Elle



ORGANISATION 1983

Oxelösunds Segelsällskap har tre viktiga områden att arbeta med under 1982

- 1. Fungerande organisation
- 2. Ungdomsarbete
- 3. Eget (kapp-) seglande

Under rubriken "Organisation 1983" presenteras det förslag som höstmötet diskuterat och givit styrelsen i uppdrag att arbeta vidare på.

Förslaget är långt ifrån färdigt, utan utgör i skrivande stund endast en principiösning, som har till målsättning att

- 1. Förstärka kappseglingsarrangerandet som klubbaktivitet
- 2. Ge ökat medlemsengagemang genom att fler medlemmar får en fast uppgift
- 3. Skära bort delar som ej fungerar ur nuvarande organisation

(Se fig nr 1)

Styrelsen består enligt förslaget av

- 1. Ordförande
- 2. OXSS-Nytt-redaktör
- 3. Sekreterare
- 4. Ekonomi
- 5. Kappsegling
- 6. Trivsel

Genom att OXSS-Nytts redaktör ingår i styrelsen kan OXSS-Nytt användas bättre som informationskanal från styrelsen.

Med begreppet "trivsel" avses att representera och hålla samman de aktiviteter som idag innefattas av familjesektionens arbete. (Se fig nr 4)

Styrelsen skall vara flexibel, vad det gäller representation från pågående projekt.

Ekonomiposten får en utökad uppgift genom att innefatta både ekonomisk styrning och förvaltning. (Se fig nr 2)

Kappseglingssektionen får en betydligt utökad organisation.

Den största nyheten är att en arrangementsorganisation permanentas, omfattande OXSS' samtliga seglingar. Fördelarna är bl a att få kontinuitet i en av klubbens viktigaste verksamheter. (Se fig nr 3)

Trivselsektionens uppgifter innefattar som tidigare nämnts att tillvarata intressen och driva aktiviteter, som ej är direkt kopplade till kappseglande eller kappseglingsarrangemang. (Se fig nr 4)

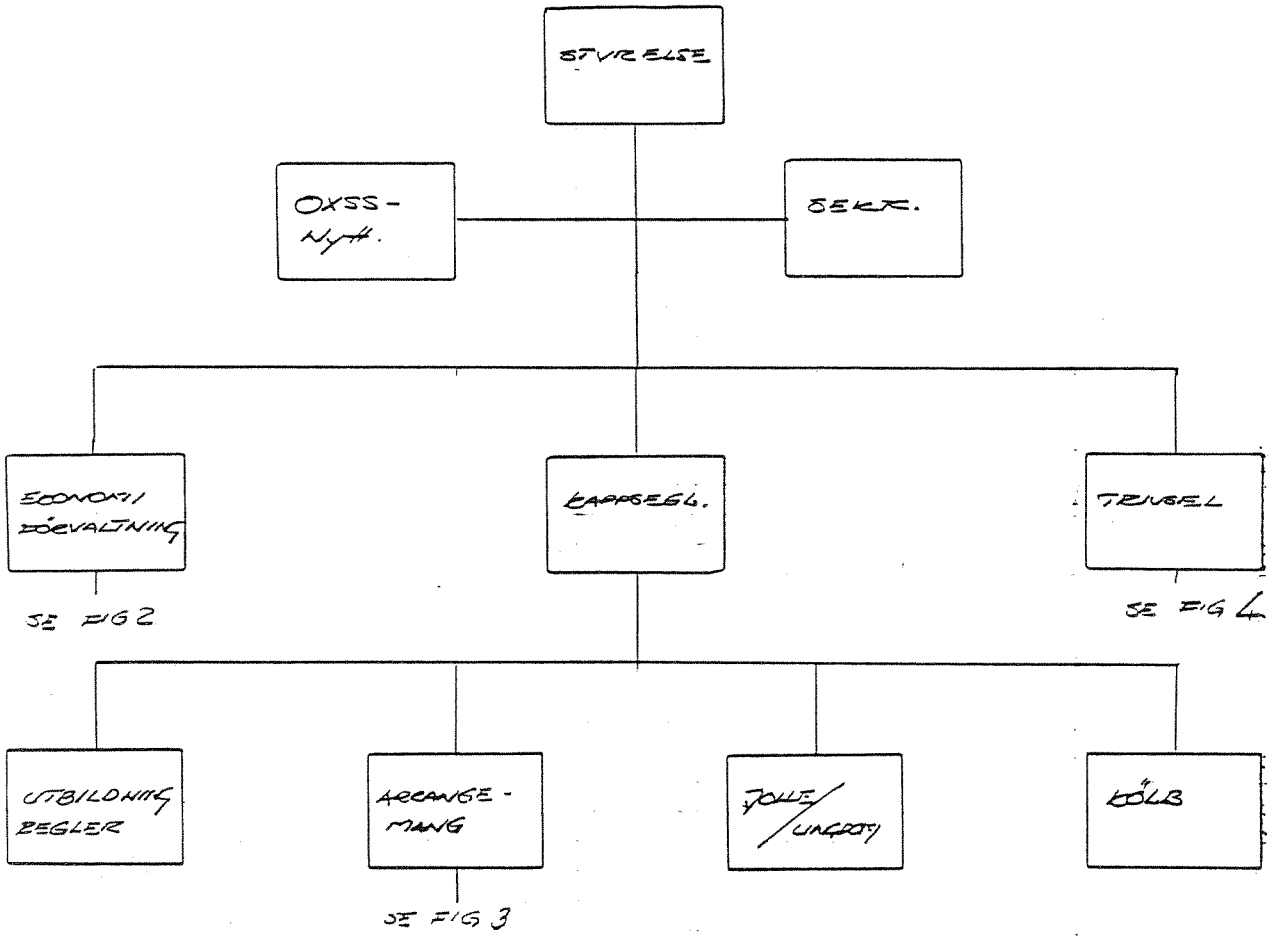
AVSLUTNING

Denna första information kring "Organisation 1983" har som målsättning att starta en diskussion om hur vi skall jobba och vem som skall göra vad. Presentationen har lämnat många öppningar för frågeställningar. DISKUTERA, FÖR FRAM SYNPKUNKTER TILL STYRELSEMEDLEMMAR, SKRIV INLÄGG I OXSS-NYTT!

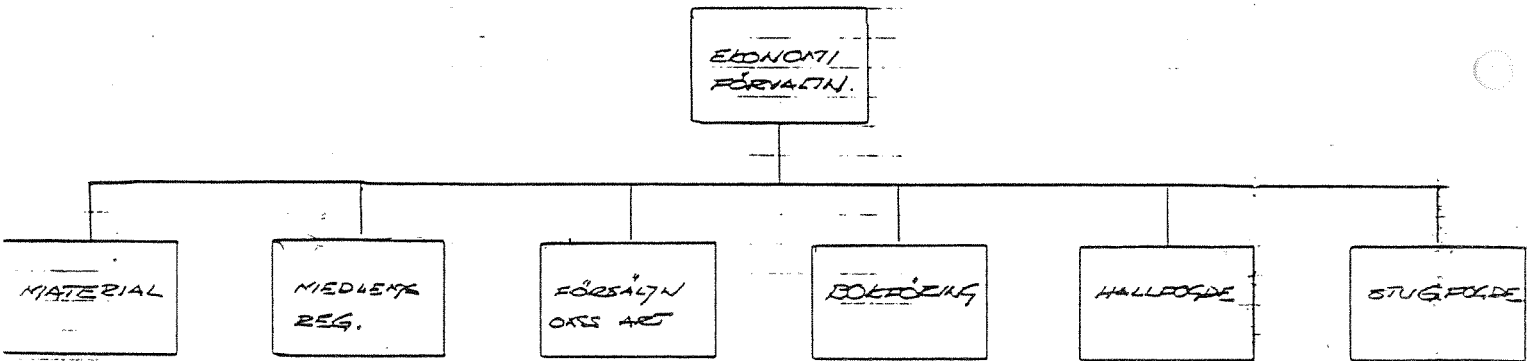
Kan vi tillsammans genom engagemang skapa en bättre fungerande organisation, kan vi kanske flytta fram beslutet om arbetsplikt ytterligare några år.

För styrelsen

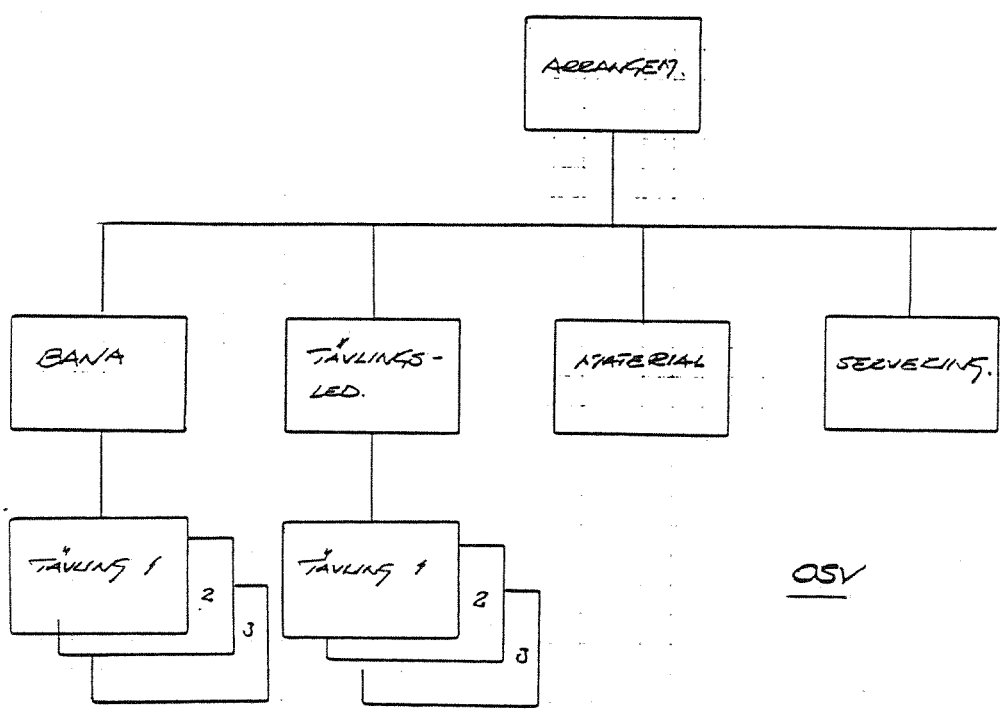
Hans Johansson



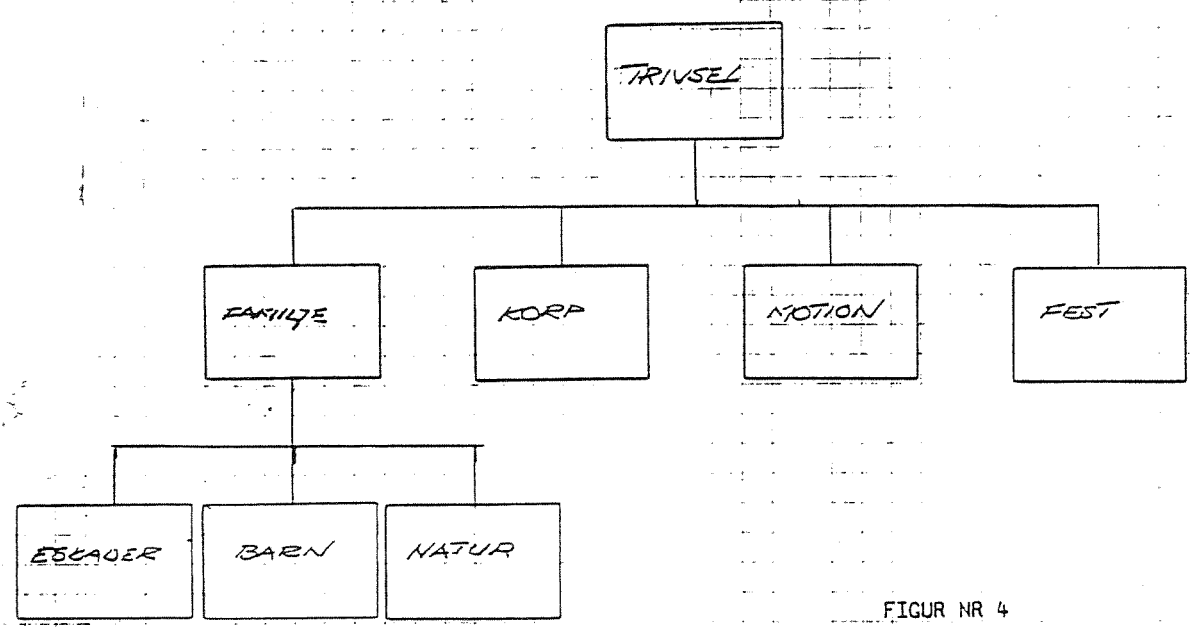
FIGUR NR 1



FIGUR NR 2



FIGUR NR 3



FIGUR NR 4

**HÅLL RÄTT KURS,
GÅ TILL SPARBANKEN!**

150 ÅR

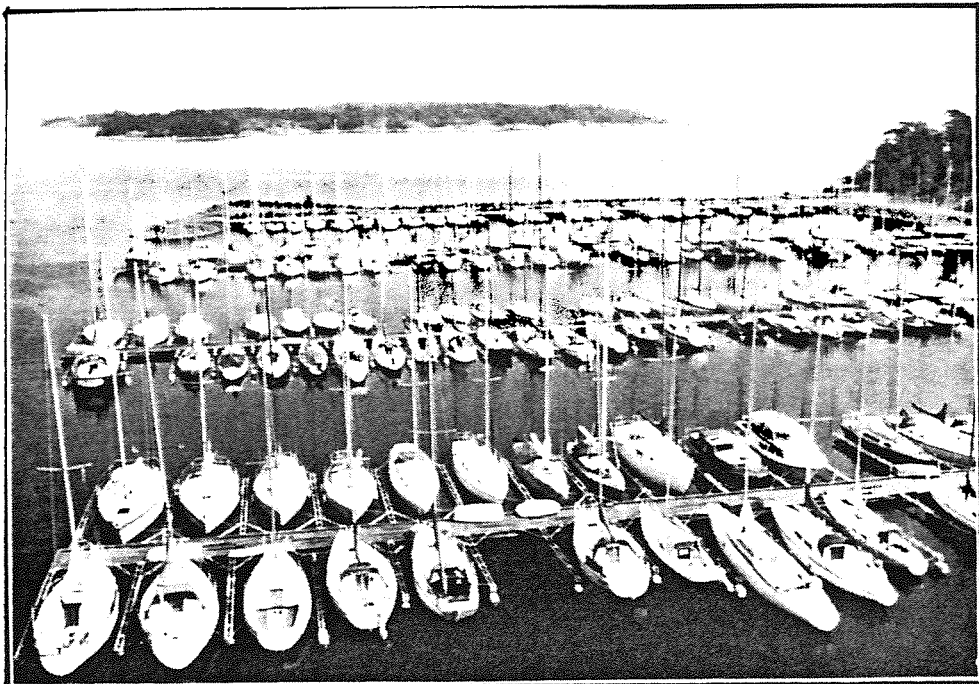
1832



1982

Nyköpings Sparbank

Ö.Storg.1. Nyköping tel 179 70
Järntorget 2. Oxelösund tel 370 70



OM MAN SER DET LITE GRANN'
SÅ HÄR FRÅN OVAN

är det allt en bra fin hamn
vi har i Östersviken, eller
hur?

(Det är den förresten ner-
ifrån sett också...)

ARNOLD fotograferade från
mastkranen sommaren 1982.
Modigt gjort.

ANSLAGSTAVLAN



Säljes

BÄTVÄRMARE WALLAS 1800

inkl 5 l tank

Steve Franzen
Tel 361 94

OXSS-MEDLEM!

ANNONSERA MERA! EN LITEN ANNONS I
OXSS-NYTT KAN SÄLJA MYCKET.

Som Du vet annonserar Du ut privata
saker gratis!

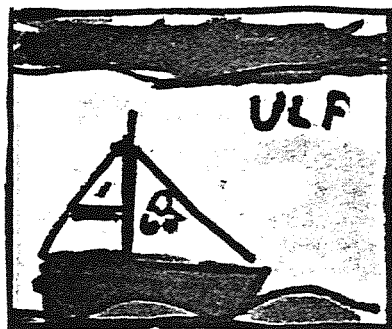
Lämna i brevlådan, Stenviksvägen 16,
eller skicka till: A Ljungdahl
Stenviksvägen 16
613 00 OXELÖSUND

Säljes

MANTÅG MED STÖTTOR

passande till 11 m båt

Jan Kappel
Tel 369 53



Säljes

GENUA 25 m²

Förlik 8,800
LP 5,480
Dukvikt 247 g

Bättre beg

Jan Kappel
Tel 369 53

Säljes

2 ST OPTIMISTJOLLAR "FINESSA"

PRIS: 2000 KR/ST

Om Du är intresserad, ta
kontakt med Ungdomssektionen,
Lennart Runhed, senast 30 nov.

Tel: 326 15 (hem)
370 70 (arb)

Säljes

GENUA 2 31 M²

Förlik 12.25
Fot 5.46
Dukvikt 275 g

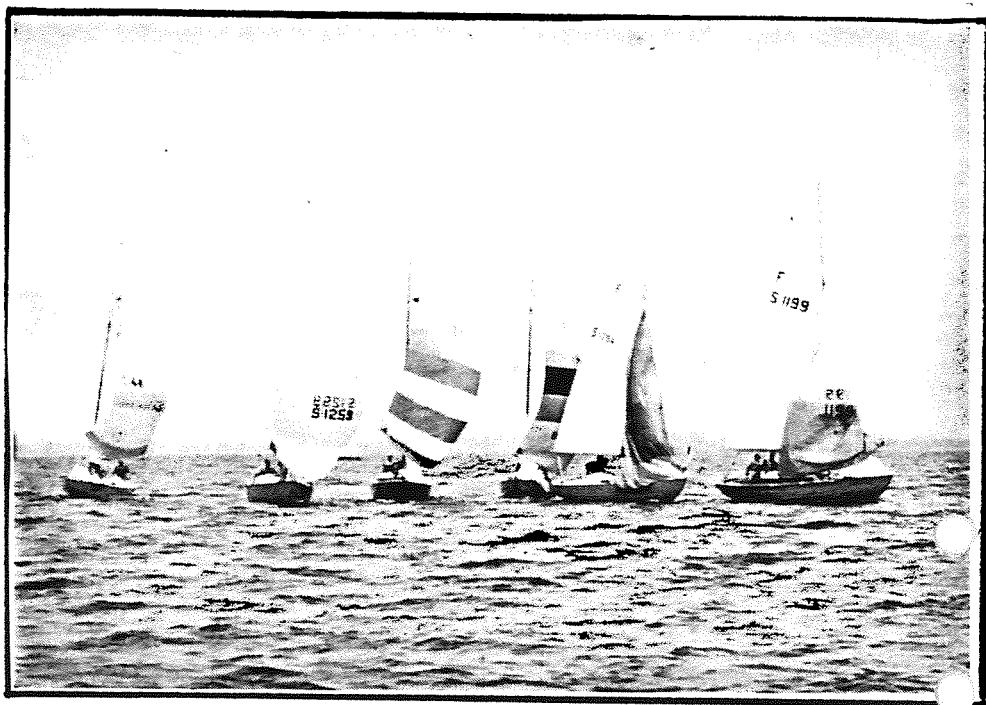
Seglad 3 säsonger.

Perfekt familjesegel.

Passar till OE 32, OE 36
Allegro 33.

Clas Ljungdahl,
Tel 0155/329 32

RAPPORT FRÅN FOLKBÅTS-SM I KARLSHAMN 4-8 JULI 1982



Från OXSS deltog följande folkbåtar:
934 Dan o Sigbrit, 1107 Bröderna Svensson,
1199 Eddie/Burt o Åke, 1315 Leif/Lars o
Patrik.

Vi lastade båtarna på fredag eftermiddag. Ekipaget for iväg utan oss och vi åkte hem för att packa och följa efter på lördagen. 1315:s besättning var redan klara för resa, men på grund av punktering på bostaden kom dom inte iväg som planerat utan startade på lördag morgon strax före Yngwes med Lindquist i baksätet.

Inmätningarna gick med sedvanlig bravur. En bra hamn med kajplats var ordnad åt alla 72 folkbåtarna.

På söndagen ställde några av oss upp på testsegling, som KSS arrangerade (något för OXSS att tänka på kanske?).

1199:s besättning + bostad anlände först på söndag eftermiddag, lagom till invigningsfesten, som hölls i KSS' klubbhus. Där diskuterade vi nedresans bravader och den specialinrättade campingen.

Suveränaste nertransporten stod Bröderna Svensson för med 3 dygns nonstopsegling i hårt och regnigt väder. STARKT GJORT!

TILL SEGLINGARNA: Väder och vind var inte som dom brukar - växlande vindar med vridningar upp till 50°, dvs svåra förhållanden.

Efter första dagens seglingar var stämningar låg p g a dom dåliga resultat vi hade presterat.

Tisdagens, onsdagens o torsdagens seglingar gick bättre. Titelförsvararen Benny Karlsson & Co från NySS kämpade hårt mot sydkustens seglare, som var alltför starka - Benny fick hålla till godo med en hedrande femteplats totalt.

Framgångsrikast på banan av OXSS-seglarna var 1315, som gjorde mycket bra ifrån sig med en jämn serie - totalplacering 10.

På kvällarna testade vi dom olika husvagnarnas bekvämligheter med skafferiiinnehåll.

Marktjänsten fördrev dagarna med att leta efter bra ställen, där man kunde kolla in seglingarna med kikare, och se till att pengarna tog slut.

Avslutningsfesten på torsdagskvällen på Saltsjöbadens restaurang var en lyckad tillställning och en folkbåtsseglares improvi-

serade sång förhöjde stämningen. Natten blev sen och dagen tidig, så fredagens lastning och hemfärd blev ganska sega.

PS. TACK Åke A för att Du har transporterat oss, så att vi haft möjligheter att genomföra våra planer!

Det är något visst med SM-seglingar ändå....

F 1199

Planer på att ställa upp nästa år i Sandhamn finns redan.

SEGLA FOLKBÅT!!

1	1290	Torgny Andersson	SNSS
2	1293	C-G Svensson	KASS
3	1275	Hans Hamel	KSS
10	1315	Runman-Bergman	OXSS
38	1199	Lindquist	OXSS
46	934	Yngwe	OXSS
52	1107	Svensson	OXSS

KVISTSEL

BRANDVARNARE 155:-

BRÖDROST 4 skivors 150:-

ARMATURER-BORDSLAMPOR

TEL. 321 95

Lördagsöppet 9⁰⁰ - 13⁰⁰

Vikan Husqvarna



1982 års KM

11 SEPTEMBER

HAVSKRYSSARE

		Segl 1	Segl 2	Placering
Ö Berg	Compis 97	1	1	1
J Kindeborg	Banner 28	2	3	2
R Engstrand	Wasa 55	4	2	3
S Eriksson	OE 36	5	4	4
B & M Special	A 22	6	5	5
A Johansson	Ravage 36	3	utgått	6
B Asthner	OE 36	7	6	7
E v Kronhelm	O 29	8	7	8

SKÄRGÅRDSKRYSSARE

		Segl 1	Segl 2	Segl 3	Placering
H Gustavsson	Neppare	1	1	1	1
J Kappel	Rival 22	3	3	2	2
B Johansson	Passad	2	2	5	3
J Dalhäll	S 30	4	4	4	4
G Eriksson	Rival 22	5	5	3	5
J Eriksson	Neppare	6	6	utgått	6

EXPRESS

		Segl 1	Segl 2	Segl 3	Placering
M Malmsten	Nr 355	1	2	1	1
B Å Adolfsson	Nr 421	2	1	2	2
G Carleñ	Nr 662	3	3	utgått	3

IF

		Segl 1	Segl 2	Segl 3	Placering
R E Andersson	Nr 1227	1	1	1	1
H Blome´	Nr 1885	3	2	3	2
S Lideñn	Nr 256	2	5	2	3
L G Åström	Nr 1882	4	3	5	4
H Lövgren	Nr 2367	5	4	4	5

F

		Segl 1	Segl 2	Segl 3	Placering
L Bergman	Nr 1315	1	1	1	1
E Lindquist	Nr 1199	2	3	2	2
2 x Yngwe	Nr 934	4	2	3	3
L Svensson	Nr 1107	3	4	4	4

Vinnare i de olika klasserna alltså:

HAVSKRYSSARE:	Örjan Berg
SKÄRGÅRDSKRYSSARE:	Hans Gustavsson
EXPRESS:	Mats Malmsten
IF:	Rolf Egon Andersson
F:	Lars Bergman

VI BUGAR OCH
GRATULERAR!!



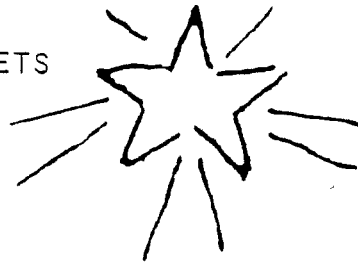
DAX

ATT PRESENTERA ÅRETS
STJÄRNGAST -

SIGBRIT YNGWE!

3: E GANGEN GILLT!

MOTTAG MÅNGDENS JUBEL OCH APPLADER!



GASTLIGAN 1982

Redaktionen hoppas kunna återkomma med en intervju vid ett senare tillfälle.

PLAC	NAMN	POÄNG	PLAC	NAMN	POÄNG
1	Sigbrit Yngwe	173	25	Fredrik Elzeñ	21
2	Hans -Åke Johansson	147		Agneta Engstrand	21
3	P A Boberg	121	27	Jörgen Ljungdahl	17
4	P O Svensson	116		Kent Andersson	17
5	Åke Sjöström	99	29	Thomas Ekman	13
6	Hans Lundqvist	95	30	Annika Boberg	12
7	B Å Adolfsson	67		Lars Höglin	12
8	Lars Ekström	55		Ann-Britt Björklund	12
9	Thore Forsman	51	33	Peter Wähl	10
	Urban Welin	51		Ingela Hammarström	10
11	Thomas Cederbaum	47		Yvonne Carleñ	10
12	Eddie Lindquist	45		Kaj Persson	10
13	Håkan Bergquist	43	37	J-O Andersson	9
14	Ulla Jännebring	39	38	Roger Engstrand	8
15	Siw Sjöström	38	39	Ulf Jansson	7
16	Krister Eriksson	37	40	Björn Adolfseñ	6
17	Birgitta Åström	33		Ingemar Urborn	6
	Tommy Karlsson	33		Örjan Laving	6
	Urban Lagerström	33		Tompa Bäckström	6
	Hans Kvist	33		Karl-Erik Eriksson	6
21	Lasse Gustavsson	32	45	Kurt-Lennart Karlsson	5
22	Hans Backman	31		Peter Hallberg	5
23	Ulf Lindgren	24	47	Ingemar Ivarsson	3
	Thomas Hammarström	24			

Nya medlemmar

Anders Wilner	Ö. Kyrkogatan 49	NYKÖPING
Ingrid Christensen	S. Bangårdsgatan 12	NYKÖPING
Bo-Göran Andersson	Krusbärsvägen 71	OXELÖSUND
Ing-Mari Andersson	" -	"
Jan-Olof Lidman	Smaragdvägen 20	NYKÖPING



MASTVÄGEN 19 - TEL. 0155-315 00

SEGELMAKERI

YACHTSEGEL
 KAPELL - DYNOR
 SPRAYHOODS

OXSS-PRYLAR

PLYSCHTRÖJOR

Storlek 150-170, X-XL pris 95:-

SWEAT-SHIRT

Rundhals, storl 100-170 " 60:-
" S-XXL " 70:-

T-SHIRT

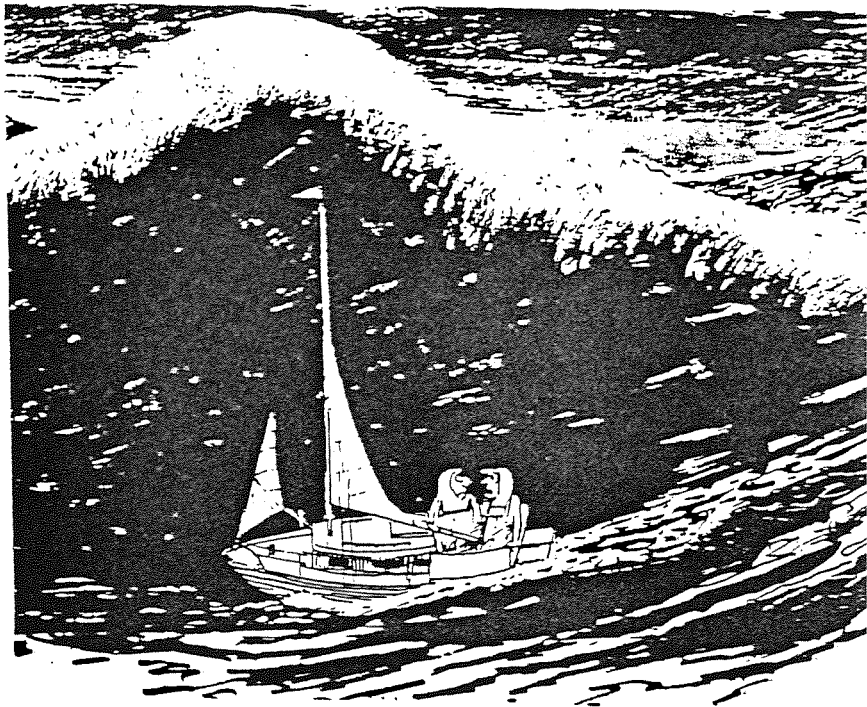
Blå eller röd
Stl 90-150, XS-XXL
Alla storlekar " 35:-

BRODERADE JACK-BLAZER-
MÄRKEN " 10:-

KLUBBNÄLAR, HALSKEDJOR " 10:-

DEKALER, KLUBBVIMPLAR

Allt finns hos LARS BERGMAN på
SVEDLINDHS HERRSHOP I PRISMAN!



— Greger, skit i vad Chichester skulle ha gjort,
säg i stället vad Greger Jonsson tänker göra!

NY

BOKCIRKEL

**STARTAR DEN
1 OKT. 1982**

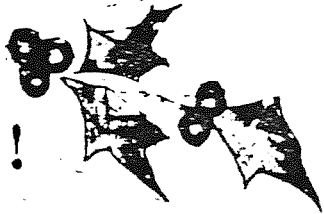
- Bokcirkeln kostar 135:-. För det priset får Du läsa 50 st böcker och du får en bok som lottas ut efter cirkelns slut.
- Du betalar när Du hämtar den första boken.
- Lästiden är max. 3 veckor, läser Du snabbare får Du givetvis byta Din bok tidigare.
- Cirkeln startar den 1 oktober 1982 och beräknas pågå till den 30 september 1983.

ANMÄL DIG HOS OSS — VÄLKOMMEN

Läs 50 av höstens nyutkomna böcker till priset av 135:-

LINDQVISTS TOBAK
BOK- & PAPPERSHANDEL

PRISMAN — OXELÖSUND — TEL. 0155/301 34



OXSS: are!

DET STUNDAR SNART TILL OXSS-
NYTTS STORA JULNUMMER!

Förutsättningen för att det ska bli innehållsrikt och roligt är Din - just Din - medverkan!

Tänk efter - nog har Du något som är värt att berätta om. En semestersegling, en hamn Du tycker om, det där överfalls-
vädret kanske...

Du kappseglare - kom igen med en skildring från något av Dina "kör"!

Du ungdom i OXSS - skriv om Dina seglingsupplevelser!

Kanske kan Du rita. Kanske kan Du en rolig historia med seglingsanknytning. Ett fint foto..

Skulle Du till äventyrs bekymra Dig för svenskan - gör inte det! Så'n t fixar redaktionen.

ONSDAGEN DEN 1 DEC, senast, behöver vi Ditt bidrag!

(Se även "redaktions-rutan" på sid 2)

HJÄLP!!!

**... KAN DU FÅ MED
DE FLESTA REKLAMJOBBS!**

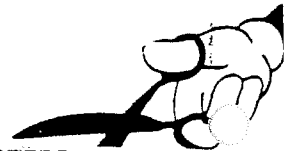
Det kan gälla allt från enkla skylttextningar till utställningar och avancerade tekniska broschyrer.

Kontakta



GC-reklam

Gösta Ellasson, Storsviltsvägen 22, 613 00 Oxelösund
Tel. 0155-34303



OX SS

KOM IHÅG!!

Klipp ur omgående och sätt upp på anslagstavlan eller annan väl synlig plats här!

TID	PLATS	AKTIVITET
Lör 27 nov kl 19.00	Klubbhuset	ÅRSFEST! OBS! Senaste anmälningdag måndagen 22 november!
Lör 11 dec kl 14.00	Klubbhuset	JULPYSSEL- OCH LUCIATRÄFF
.....
.....
Måndagar kl 19.00	Klubbhuset	"Kvinnlig motion"
Onsdagar kl 19.00	Klubbhuset	"Manlig motion"

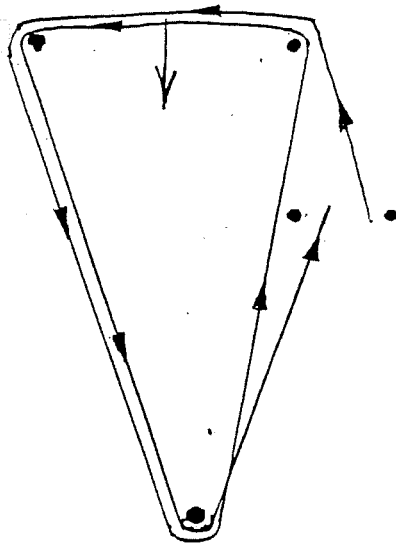
LAG-SM 1982



UPPSALA, EKHOLM

Vi stack hemifrån kl 5.00 lördagen den 25/9. Laget bestod av 6 st killar, som skulle representera OXSS i SM:et, som seglades i Snipe-jollar. Ingen av oss hade någonsin seglat Snipe, så förutsättningarna var väl inte allt för bra. Men vi hade inte åkt upp för att vinna, utan för att lära oss hur man seglar lagsegling, vilket inte är allt för lätt skulle det visa sig.

Man seglar inte på en vanlig bana utan på en specialbana, som ser ut som nedan. Varje segling tog ca 20-30 minuter.



START & MÅL

Sammanlagt deltog 15 lag. Vi lottades in i en pol om tre lag - OXSS, Uppsala Kanotförening och Sundsvalls SS. I våran första

DELTAGANDE KLUBBAR

Östervikens Jolleklubb, Stockholm
 SS Viken-Ägir, Uddevalla
 Stavsnäs Snipe Fleet, Stöckholm
 Uppsala SS, Uppsala
 Sundsvalls SS, Sundsvall
 SS Gullmar, Lysekil
 GKSS, Göteborg
 Oxelösunds SS, Oxelösund
 Vikingarnas SS, Stockholm
 SS Kaparen, Gottskär
 WSSW, Västervik
 Enköpings SS, Enköping
 SS Mestapiraterna, Eskilstuna
 JKV, Västerås
 UKF, Uppsala

match mötte vi Uppsala. Starten gick mycket bra, men på första slören seglade en av våra båtar på en Uppsala-båt, så att han fick göra en 360°-rundning. Sedan var han "rökt". De andra båtarna seglade ganska bra, men inte tillräckligt. Placeringarna i mål blev: Uppsala 1, 3, 5 och OXSS 2, 4, 6. Stryk i första matchen alltså.

Vi fick aldrig tillfälle att segla iland och analysera vad vi hade gjort för fel, för match nr två startade direkt efter den första. Nu var det Sundsvall och OXSS. Ännu en gång gick starten bra. Vi tappade en av deras båtar på första kryssen, men vi hade matchen ända till sista plattlänsen, då en av våra båtar blev påseglad av en Sundsvallsbåt. Oturligt så seglade våran båt på babords bog, medan Sundsvalls-båten seglade på styrbords. Därmed tappade vi greppet på Sundsvall. Målgång enligt följande: Sundsvall 1, 2, 5 och OXSS 3, 4, 6. Nedan kan ni se poängberäkningsschemat.

Vi gick således inte vidare till semifinalen, men vi hade roligt. Det var ju OXSS' första lag-SM, men vi hoppas att det ska bli flera.

Lagledaren

Vinnande kombinationer för Vit, en segling

Placeringar i mål	1	2	3	4	5	6	Vinns av Vit med
123	☐	☐	☐	☐	☐	☐	9%
124	☐	☐	☐	☐	☐	☐	7%
125	☐	☐	☐	☐	☐	☐	5%
126	☐	☐	☐	☐	☐	☐	3%
134	☐	☐	☐	☐	☐	☐	5%
135	☐	☐	☐	☐	☐	☐	3%
136	☐	☐	☐	☐	☐	☐	1%
145	☐	☐	☐	☐	☐	☐	1%
234	☐	☐	☐	☐	☐	☐	2%
235	☐	☐	☐	☐	☐	☐	1%
12U	☐	☐	☐	☐	☐	☐ utg	2%
13U	☐	☐	☐	☐	☐	☐ utg	1%

Bilaga till Eric Twinnas Lagskapssegling. Med hjälp av denna uppställning kan du lätt se hur ditt lag tigner till. Sätt upp den på en platt botten där den syns väl.

Lusse- Julpyssel träff



LÖRDAGEN DEN 11 DECEMBER KL 14.00 I KLUBBHuset, ÖSTERSVIKEN

DAGS IGEN ATT JULPYSSLA, FYNTA KLUBBHuset, BAKA PEPPARKAKSHUS SAMT FIRA LUCIA!

MEDTAG ERFORDERLIG REKVISITA FÖR LUSSE-FIRANDET.

KAFFE, SAFT OCH BRÖD SERVERAS TILL SJÄLVKOSTNADSPRIS.

INGEN FÖRHANDSANMÄLAN.

Eör ev frågor, ring
 Gun Cederbaum tel 325 14
 Titti v Kronhelm tel 340 03

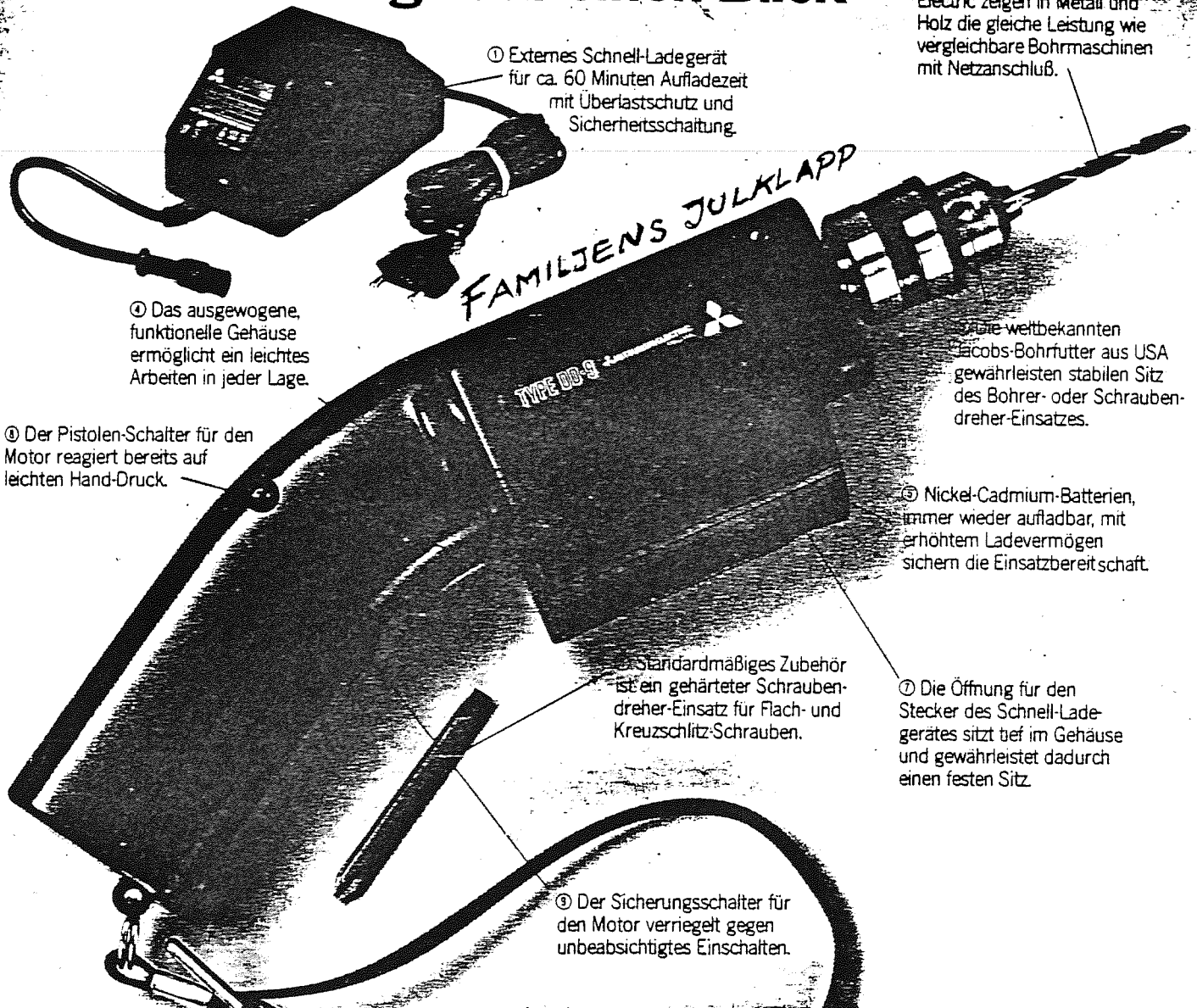
PS. BOKA REDAN NU IN
 TRETTONDAGEN KL 14.00
 FÖR OXSS' TRADITIONELLA
 JULFEST!

Inbjudan i nästa nummer.

Välkomna!!



Alle Vorteile der MITSUBISHI-Akku-Handwerkszeuge auf einen Blick



① Schrauben von Mitsubishi Electric zeigen in Metall und Holz die gleiche Leistung wie vergleichbare Bohrmaschinen mit Netzanschluß.

① Externes Schnell-Ladegerät für ca. 60 Minuten Aufladezeit mit Überlastschutz und Sicherheitsschaltung.

① Das ausgewogene, funktionelle Gehäuse ermöglicht ein leichtes Arbeiten in jeder Lage.

① Der Pistolen-Schalter für den Motor reagiert bereits auf leichten Hand-Druck.

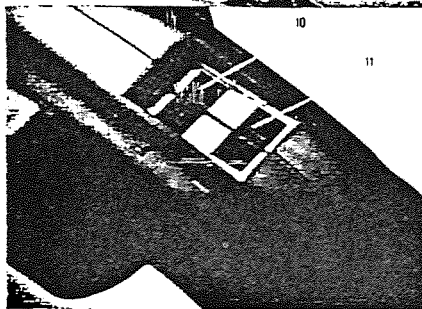
① Die weltbekannten Jacobs-Bohrfutter aus USA gewährleisten stabilen Sitz des Bohrer- oder Schraubendreher-Einsatzes.

① Nickel-Cadmium-Batterien, immer wieder aufladbar, mit erhöhtem Ladevermögen sichern die Einsatzbereitschaft.

① Standardmäßiges Zubehör ist ein gehärteter Schraubendreher-Einsatz für Flach- und Kreuzschlitz-Schrauben.

① Die Öffnung für den Stecker des Schnell-Ladegerätes sitzt tief im Gehäuse und gewährleistet dadurch einen festen Sitz.

① Der Sicherungsschalter für den Motor verriegelt gegen unbeabsichtigtes Einschalten.



① Bei DD-9: Umschalter für normalen und schnellen Lauf.
① Reversierschalten.

Den sladdlösa bormaskinen är laddad och klar för "höftskott"

Bormaskinen sitter i sitt hölster klar för användning när man behöver borra hål. Den ligger perfekt i handen – precis som en välbalanserad revolver – och den saknar sladd. Strömmen till den kraftiga motorn kommer från ett batteri i skaffet. De är ett verkligt spännande och läckert verktyg!



Välkommen till oss!

BÅT & MOTOR

Femöreplan Oxelösund 0155/319 00

2-2 Kabelfri skruvdragare/borrmaskin DD-9

1. Antal borrhål på en uppladdning.

Material Borr Djup m.m.	Stål			Aluminium		
	φ6.5	φ5	φ3	φ6.5	φ5	φ3
1.0	25	60	170	95	210	470
1.2	22	55	150	90	200	450
1.6	19	45	120	80	180	400
2.3	13	28	80	70	140	320
3.2	8	16	46	55	110	250
4.5	4	7	20	40	75	170
6.0				26	50	110
9.0						50

2. Antal skruvdragningar på en uppladdning. Observera att antalet dragningar i trä bestäms av träslagets hårdhet.

Material Djup m.m.	Dim.	Stål-Skruv				Träskruv	
		M4	M5	M6	M8	φ4.1	φ3.5
15		770	650	500	450	—	—
20		560	480	370	350	—	80
30		400	340	260	240	40	—
40		300	260	190	180	—	—
50		240	220	160	150	—	—
60		200	180	130	120	—	—

Skaftet har försetts med en tropp till handleden och de kolvarvta maskinerna med sina rångröda knappar är verkligen iekert utförda. De ser emeller- tid inte bara bra ut - de är robusta och försedda med en maskinkraft som är ovanlig för en sladdlös maskin.

Jag tänkte att jag skulle prova kraften genom att försöka stoppa - eller i varje fall bromsa chucken för hand, inen det var omöjligt.

Cowboy-stil

Jag föll speciellt för de två minsta maskinerna. De är utformade med revolvergrepp och när de inte används kan de hänga i sitt hölster, vilket hängs i bältet och knyts runt låret i bästa cowboy-stil.

Maskinerna ligger bra i handen under arbetet med undantag av när man skall borra hål i en vägrät yta i bordshöjd. Då håller man på att vrida handen ur led - tills man upptäcker att man bara kan vända skaftet från sig. Då går det genast lättare.

Bra att skruva med

Den ena av »revolverarna» är speciellt bra att skruva i skruvar med - och ut igen. Hastigheten är på 255 varv/min och är lämplig till detta arbete. Och precis lika lätt som man spänner hanen är det att med tummen reglera varvriktning - åt höger eller vänster.

Chucken är försedd med glidkoppling så att inte skruvskallen fördärvas när skruven skruvats in helt. Vridmomentet kan varieras

allt efter hur mycket kraft som behövs för arbetet i fråga.

Den andra av de två borrmaskinerna har inte glidkoppling, men arbetar i stället med två olika hastigheter: 165 och 330 varv/min. De relativt låga varvtalen är kanske den enda nackdelen med de här maskinerna, men man märker det endast om man skall borra många hål. Det kan nämligen ta sin tid.

Borrar man större hål skall man ju i alla fall inte använda sig av några högre hastigheter.

De två större borrmaskinerna har bäge en hastighet på 1000 varv/min, och den väsentligaste skillnaden är att den ena är en slagborrmaskin med 10.000 slag per minut.

Vinkelslipen är försedd med skyddskåpa och arbetar med standardslipskivor på tio centimeter.

Snabbt laddad

Verktyg och trädgårdsredskap, som kan laddas, brukar man ju stoppa in i väggkontakten på kvällen och då är de färdigladdade på morgonen. Det gör man inte med dessa verktyg. De är försedda med nickel-cadmium-batterier, vilka kan laddas upp på en och en halv timme - ja, de små borrmaskinerna kan laddas upp på en timme.

Hur lång tid man sedan kan

arbeta med verktyget på en uppladdning är genast lite svårare att säga. Man använder ju inte maskinerna konstant.

Jag försökte i alla fall att borra en mängd hål utan paus i en bit 1.5 mm aluminiumskiva. Jag stoppade in ett 5 mm borr i den lilla borrmaskinen (DD-9) och hann att borra 180 hål rakt igenom aluminiumplåten innan maskinen »gav upp».

Dyrt men härligt

Om man studerar priserna för sladdlösa verktyg finner man snabbt att vanliga verktyg med 220 volt och av samma kvalitet är något billigare. Och man kan ju köpa otroligt många meter förlängningskabel för mellanskillnaden.

Men å andra sidan finns det många tillfällen där det sladdlösa verktyget är suveränt - av flera anledningar. T.ex. när båten skall slipas, när första skjulet skall byggas på den nyanskaffade sommarstugetomten, när husvagnen skall repareras mitt ute i ödemarken osv, osv.

Det finns ju många andra tillfällen när det är en klar fördel att ha tillgång till en sladdlös borrmaskin - särskilt om det är 10 km till närmaste stickkontakt.

Och verktygen är så bra att man använder det ofta, även hemma i hobbykällaren. □

Förmånsprenumerera på Bulletinen

hösten 1982 (nr 4 och 5) för bara 15 kr
eller hösten + hela 1983 (tot. 7 nr) för 35 kr.

Bulletinen med Svensk Segelsport är Svenska Seglarförbundets officiella organ där allt av vikt inom segling meddelas. Ur innehållet: Klassförbundspalten, Regeltolkningar, Intervjuer med stora grabbar och trotjänande klubbordförande, Västkustnytt, Skandnavienytt, Allmänna artiklar om båtar och kappsegling, Kappseglingsskalender för internationella och svenska mästerskap, Respittabeller, Scandicapinformation, Havskappseglingsnytt m m, m m. Du får massor av information serverat på ett trevligt sätt i vår Bulletin.

Prenumerera nu!



Plats
för
porto

Till Svenska Seglarförbundet
Idrottens Hus
12387 Farsta

Jag vill provprenumerera på nr 4 och 5 1982 för 15 kr Hösten 1982 + hela 1983 för 35 kr

Namn

Gatuadress

Postnr/adress

Namn-teckning

Avgiften femton kr /trettiofem kr insatt på postgiro nr 57462-4 / bifogas per check

Ralp Gunnarsson
Klippvägen 4
613 00 Oxelösund