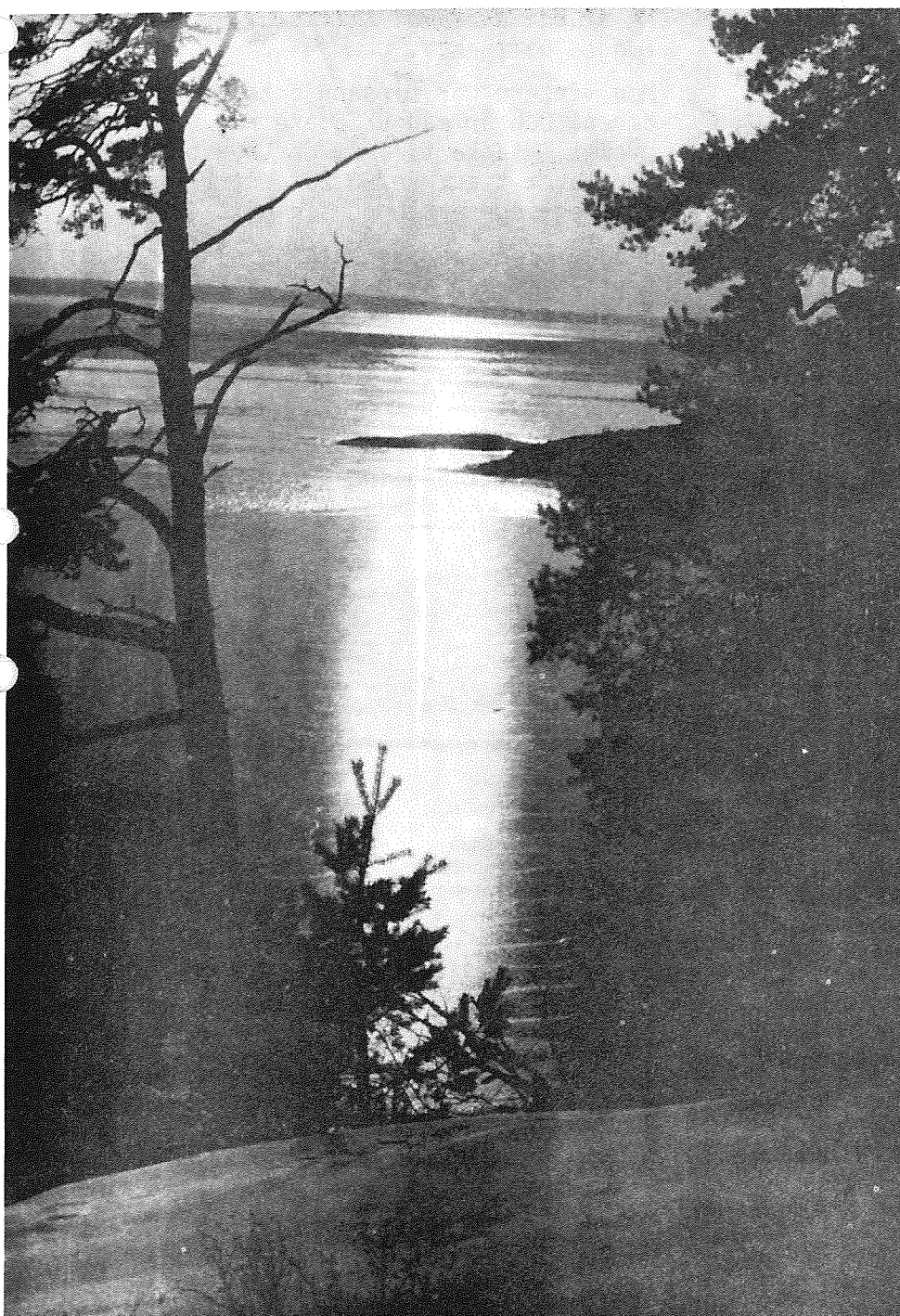


OX
SS

NR 8 1982
ÅRGÅNG 13

oxelôunds
segelsällskap

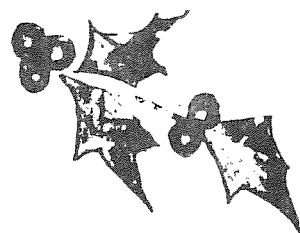


Nu stupar året mot sitt slut,
och svarta ligger vattnen,
där vi i somras seglade
i västanvind och sol,

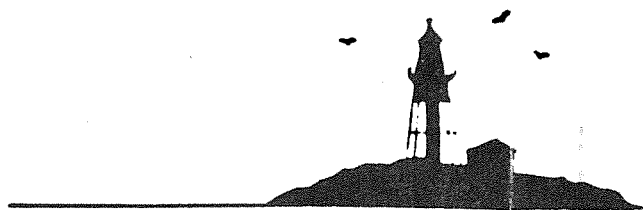
På Bråviken och Tvären
syns ej ett enda segel,
och öde ligger viken,
där vi la till i fjol.

På sjökortet därhemma
vi följer ledens band,
och drömmer om en sommar
och någon hemlig strand ...

Foto: Bengt Ljungdahl



Akter om Träns



Två dagar före jul hänger vi upp kran-
sen på ytterdörren. Kran-
sen av kottar
från sommarens seglatser...

*

Eftermiddag i ytterskärgården. I den
trånga hamnen svänger våra båtar sakta
i den svaga dyningen.

Vi vandrar över klippor, plöjer fram
genom frodig grönska, hoppar över smala
vikar och sund. Blir sittande på berget,
betraktande havet därute och öarna där-
inne; Laskär, Ytterö, Lökskär, Dann-
skären.

Utan förvarning kommer dimman plötsligt
drivande in över oss. Bäddar in allt i
ett luddigt vitt töcken. Man ser knappt
handen framför sig.

"Så fort kan det alltså gå", tänker vi
med en rysning utefter ryggraden. "Här
sitter vi tryggt, men vi kunde lika väl
varit därute..."

Nästan två dygn ligger dimman kvar. Det
känns skönt att få rätta sig efter väd-
rets makter. Vi samlar kottar och bygger
en hage för sjuttio två stiliga kottdjur
på spinkiga pinnben. Några kottar till
julens krans blir det också.

*

Heta julidagar på Törnsholmarna. Vi
vuxna orkar inte göra mycket i den
tryckande värmen. Barnen däremot skådar
upp i en stor grön ek och ser de aldrig
anade möjligheterna.

Fem minuter senare finns inget tågvirke
kvar i båtarna. De får till och med
samsas om samma ankartamp...

Eken har blivit en fantastisk boning
med repnät mellan grenarna, hängrep
här och slängrep där. De röda och gröna
spinnakerskoten hänger som glada gir-
lander utefter stammen.

Kottar i en hink har de rackarna samlat!
När vi kommer för att titta och beundra
får vi dom över oss i en skur. Då blir
fäderna vilda och störtar till havet
efter hinkvis med vatten, som de pytsar

upp i eken på sina tjutande barn. Ett kort
ögonblick skymtar sanningen i deras ögon -
dom är inga farsor längre! Dom har blivit
pojkar.

När en av ekens innevånare drar av byxorna
för kvällen är fickorna proppade med kottar.
De hamnar bland de andra för kallare tiders
behov.

*

Från sommarens kottar till decembers verklig-
het:

*Nu stupar året mot sitt slut, och mörka
ligger vattnen...*

Men vintern har minsann också sina glädje-
ämnen! Och är man OXSS:are kan man göra
mycket - tänka till om det nya organisations-
förslaget t ex. Redan 20 december diskuterar
Kappseglingssektionen sin bit. Gå dit!

Sedan följer begivenheterna slag i slag: Jul-
fest, bildande av OXSS IF-sektion, Björland,
föredrag av båtkonstruktörer och havskapp-
seglare med mera, med mera. Vi kommer knappt
att hinna med allt förrän det är seglings-
tider igen!

Med tillönskan om en riktigt God Jul och
ett Gott Nytt Seglingsår 1983!

Annika



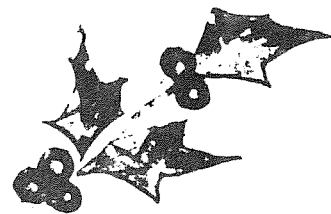
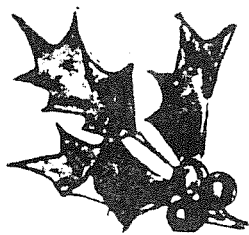
I REDAKTIONEN

Thore Forsman	340 98
Annika Ljungdahl	329 32
Christina Tengroth	357 48
Tommy Karlsson (ill)	



BIDRAG TILL OXSS-NYTT skickar eller
lämnar Du till: Annika Ljungdahl
Stenviksvägen 16
613 00 OXELÖSUND

Handskrivet duger fint. Redaktionen
ordnar utskrift. Har Du några frågor,
kontakta oss gärna!



TRETTONDAGEN DEN 6 JANUARI KL 14.00 I OXSS' KLUBBHUS

DANS KRING GRANEN, LEKAR, FILM,
TOMTE M M!

SERVERING TILL SJÄLVKOSTNADSPRIS

ANMÄLAN GÖRS TILL:

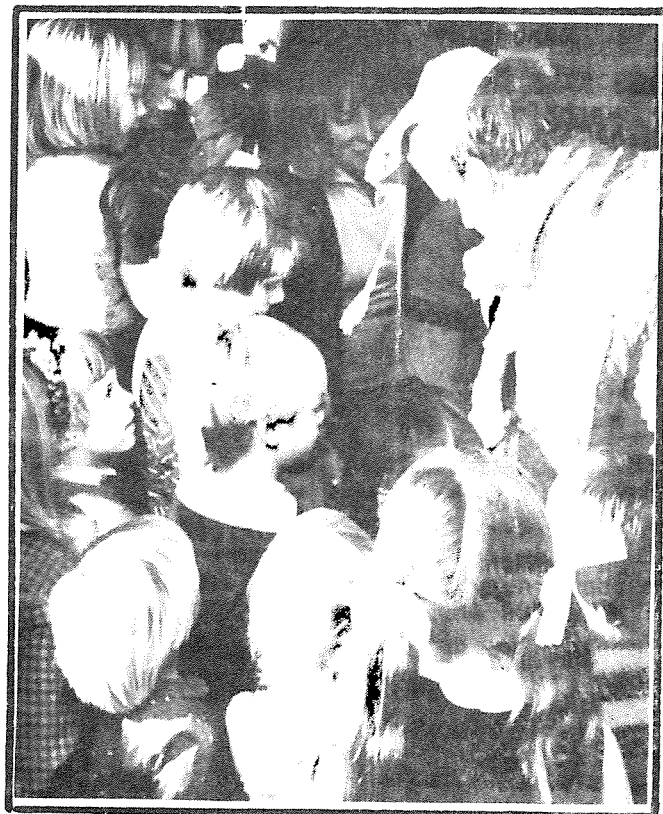
Agneta och Lars Wirén	372 69
Gun och Bertil Cederbaum	325 14
Titti och Ebbe von Kronhelm	340 03

SENAST 5/1 -83



LIGT VÄLKOMNA!!

*Så här såg det ut när det
begav sig år 1982. Nu är
det dags för 83 års upplaga!*



OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

Bankgiro: 752-0562
 Postgiro: 16 44 74-9
 Postadress: Box 8
 613 01 OXELÖSUND

OBS!
Sista inlämningsdag

för bidrag till nästa OXSS-NYTT,
NR 1 1983, som beräknas utkomma
början/mitten februari, är

FREDAGEN DEN 28 JANUARI
=====

**OX
SS**

ORGANISATION 1983

Sedan förra numret av OXSS-NYTT har några möten förekommit runt den föreslagna organisationsändringen.

Familjesektionen har haft ett möte, där organisationsförslaget i stort gillades men namnförslaget TRIVSELSEKTION ej accepteras.

Inom ramen för dagens inlaga visas ett mera detaljerat förslag för "Arrangemang"-sektionen inom Kappseglingssektionen, se motsstående sida.

Förslaget ligger till grund för den fortsatta diskussionen på

KAPPSEGLINGSSEKTIONENS MÖTE

Måndagen den 20/12 kl 19.00

BESKRIVNING AV FÖRSLAG

En funktionsansvarig väljes för de vanliga delfunktionerna inom kappseglingsarrangemangen.

Funktionsansvarig svarar för rekrytering och utbildning inom sin funktion för samtliga beslutade kappseglingar.

Under segelsäsongen svarar den funktionsansvarige för kontinuiteten mellan seglingarna (t ex att trasigt material repareras eller ersätts). Strax före (~3 veckor) aktuell kappsegling lämnas ansvaret över till resp tävlingsledare. Ansvaret återgår efter avslutad segling.

De funktioner som motsvarar andra fasta funktioner inom OXSS, t ex Ekonomi, skall samarbeta och kan mycket väl ingå i den fasta arbetsgruppen.

Varje ring i förslaget innebär en separat funktion. Avsaknad av ring innebär att tävlingsledaren svarar även för den funktionen eller att funktionen bedöms som nödvändig.

Till den 20:e kommer varje ring att innehålla ett namnförslag, totalt 76 ringar.

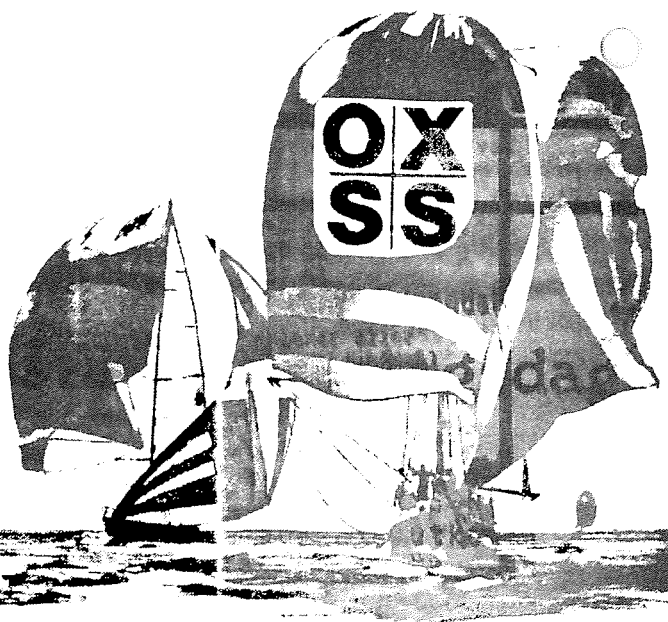
Ditt namn kommer med stor sannolikhet att vara med på en eller flera platser.

Diskussionspunkter på mötet:

1. SKALL VI ARBETA ENLIGT FÖRSLAGET?
2. OM JA PÅ 1, KAN PERSONER ENLIGT KOMMANDE FÖRSLAG VÄLJAS?

FÖR OXSS' STYRELSE

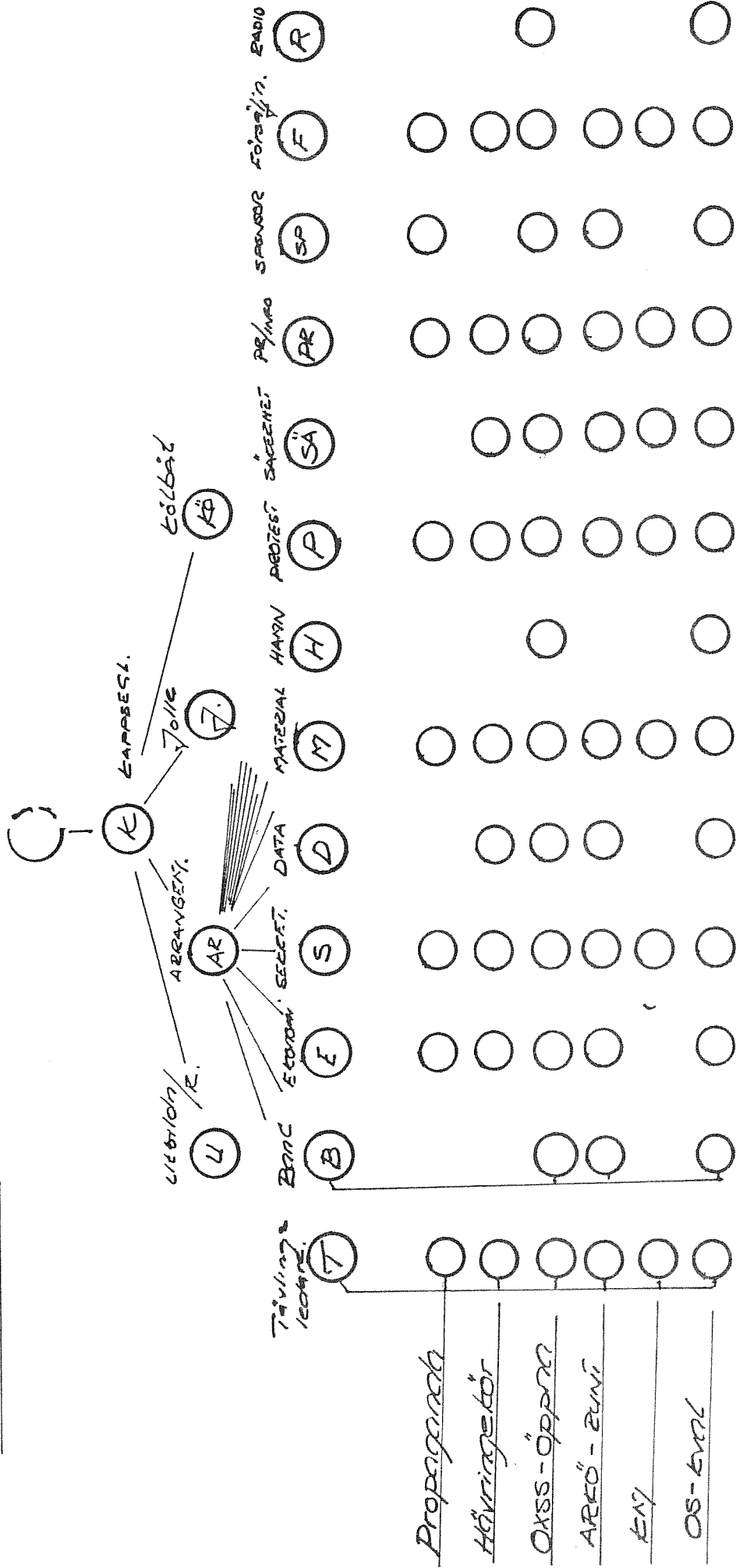
Hans Johansson



ORGANISATION 83

SS
SSX

KARREGLINGS SEKTOREN "ARRANGEMANG"



Julklapps-
tips!

NY

BOKCIRKEL

STARTAR DEN
1 OKT. 1982

- Bokcirkeln kostar 135:-. För det priset får Du läsa 50 st böcker och du får en bok som lottas ut efter cirkelns slut.
- Du betalar när Du hämtar den första boken.
- Lästiden är max. 3 veckor, läser Du snabbare får Du givetvis byta Din bok tidigare.
- Cirkeln startar den 1 oktober 1982 och beräknas pågå till den 30 september 1983.

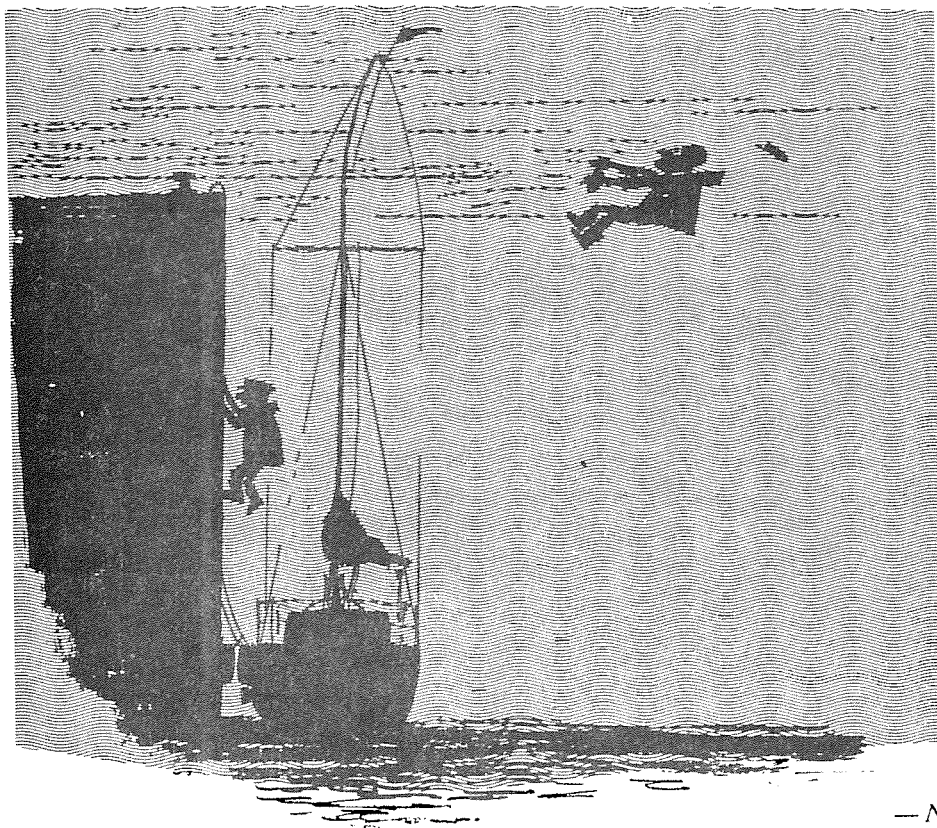
ANMÄL DIG HOS OSS — VÄLKOMMEN

Läs 50 av höstens nyutkomna böcker till priset av 135:-

LINDQVISTS TOBAK
BOK O PAPPERSHANDEL

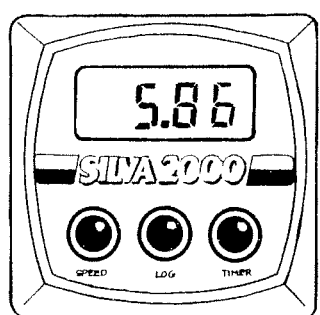
PRISMAN — OXELÖSUND — TEL. 0155/301 34

VI TILLÖNSKAR VÅRA KUNDER EN GOD JUL OCH ETT GOTT NYTT ÅR!



— Ni pyser vi, Pelle, stormen tycks ha lagt sej.

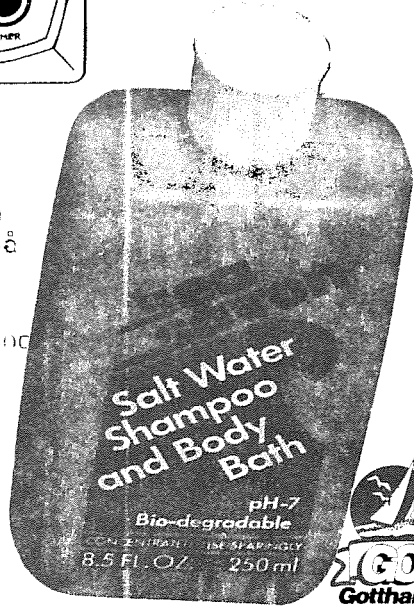
JULKLAPPAR TILL BÅTEN!



Elektronlogg
SILVA 2000
Ord.pris: 2.695:-
NU ENDAST
1.750:-

Håll Dig ren
och fräsch på
sjön med:
SEA SAVON
Tvål & Shampoo

Kr 29:50:-



Båtservis i slagtåligt glas

Den här servisen är gjord för sjöfolk. Slagfast så att den håller när det rullar. Tunn så att den tar obetydligt med plats. Tål ugnsvärme och diskmaskin. Snygg och aptitlig.

- 4 mattallrikar ca 69:-
- 4 assietter ca 64:-
- 4 skålar ca 60:-
- 4 muggar ca 56:-

När du råkar i sjönöd

Du har väl nödsignaler ombord? Som inte är för gamla. Vi har alla signaltyper du behöver. Även färdigpackade satser för olika krav. Säker och lätt att använda är Olin nödsignalsats, som innehåller pistol, 3 st signal-skott och 3 st röda handbloss. Pris komplett sats ca 284:-

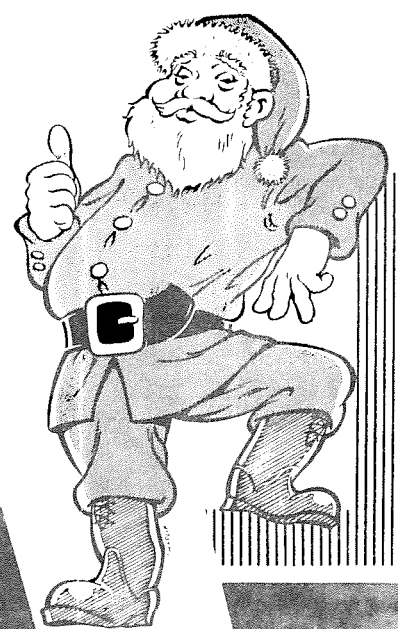
Julborden är dukade - med det mesta ur Järnia:s Julkatalog.

Vi önskar Dig
GOD JUL och GOTT NYTT ÅR !!!

Timmermang. 6
Oxelösund
0155-358 80

ELIASSONS

JÄRNIA



SEGLARE!

Olof Björland är på gång



Hej!

Tiden går fort och nu kör jag igång igen med mina föreläsningar och kursprogram för kappseglare efter sommarens alla kappseglingar, träningsläger och privatkurser.

Mina diaprogram om TAKTIK, STRATEGI, TRIMNING eller TEKNIK är i år något ändrade och jag har också tagit lite nya bilder.

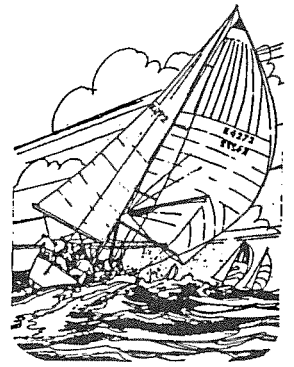
Nytt för i år är KAPPSEGLINGSFRÅGOR. Varje deltagare får ett frågeformulär med ett antal frågor. Han får på varje fråga två minuter på sig att komma på en lösning och sedan chans att svara. Sedan går jag, med hjälp av diabilder som visas på två dukar samtidigt, ihop med alla deltagarna igenom fler lösningar på frågan. Detta program har på dom träningsläger och privatkurser jag haft i sommar visat sig vara mycket populärt och engagerande.

VÄLKOMNA TILL OXSS' KLUBBHUS ONSDAGEN DEN 19 JANUARI -83 KL 19.00

Seglarhälsningar

Olof Björland

**Seglingsföredrag
modell annorlunda**



SENASTE NYTT FRÅN KAPPSEGLINGSSEKTIONEN

OXSS' KÖLBÅTSSEGLINGAR 1983

Propagandasegling	*)
Hävringeköret	17-18/6
OXSS' Öppna	18-19/6
Arkö Runt	20/8
KM	*)
OS-kval Starbåt/Soling	23-25/9

*) Datum ej fastställt

TRAININGSSEGLING?

Eventuellt kommer ytterligare en träningssegling att läggas in en helg i månadsskiftet maj/juni. Denna segling kommer att vara familjevänlig och vänder sig i första hand ej till kappseglarna. Seglingen kommer att samordnas med "Öppet-Hus"-arrangemang i klubbhuset.

Ett eventuellt arrangemang beror på vilket intresse som visas.

TAG KONTAKT MED NÅGON I STYRELSEN ELLER MED KAPPSEGLINGSSEKTIONEN,

adress nedan samt i medlemsmatrikeln!

ROGER ENGSTRAND
för Kappseglingss-
sektionen

RESEBIDRAG FÖR KÖLBÅTAR 1983

Du som tänker kappsegla med kölbåt för OXSS på annan ort, bör senast DEN 15 JANUARI 1983 inlämna en preliminär ansökan om bidrag. Ange tävlingsplats och antal mil t o r "fågelvägen". (Bidrag

utgår ej inom samseglingsregionen). Ansökningarna behövs för budgetarbetet -83.

Ansökningarna sänds till:

OXSS
Kappseglingsssektionen
Box 8
613 00 OXELÖSUND

FÖREDRAGSSERIE I OXSS

Under vintern/våren -83 kommer vi att bjuda in kunniga seglare/konstruktörer för att hålla föredrag/diskussioner kring temat TEKNIK OCH TAKTIK för snabbare segling.

Föredragen vänder sig både till kappseglare och till långfärds- och familjeseglare, som vill ha lite bättre fart på båten (Och vem vill inte det?).

PROGRAMMET SER UT SA HÄR:

19/1 Olof Björland, flerfaldig SM-vinnare i bl a 606 och IF. Se separat inbjudan!

W 7 Per Ulander, Svenska Seglarförbundet, kommer att berätta om Seglarförbundets verksamhet samt redogöra för en del "knepiga" protestfall m m.

W 12 Någon konstruktör; troligen blir det Leif Ängemark från Wasa Marin AB.

W 16 Känd havskappseglare. Förhandlingar pågår.

OXSS'

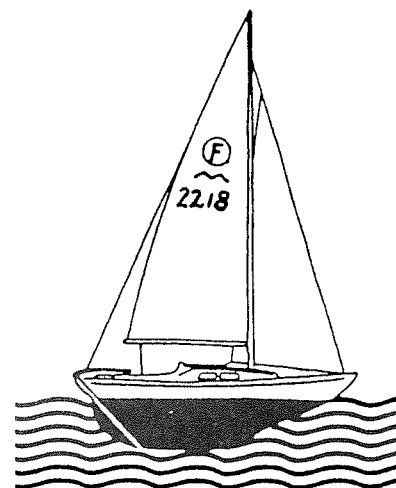
IF - ESKADER !

IF-SEGLARE, MÖT UPP I KLUBBHUSET

SÖNDAGEN DEN 6 FEBRUARI KL 15.00

=====

OCH VAR MED OCH BILDA OXSS' IF-ESKADER!



Vi vill aktivera alla IF-seglare, byta tips och erfarenheter, ordna träningsläger för alla nivåer - även familjen, ev få igång en årlig höstsegling, ordna match racing, prata trimning, segel och rigg, taktik m m.

VAR MED FRAN BÖRJAN OCH UTFORMA VART PROGRAM!

Steve Franzen	tel 0155/361 94
Roger Eriksson	" " /331 24
Henrik Blome	" 019/504 14

KVISTE

DIMMER 300 W 65:-

ELVISP Elram 122:-

DAMMSUGARE 395:-

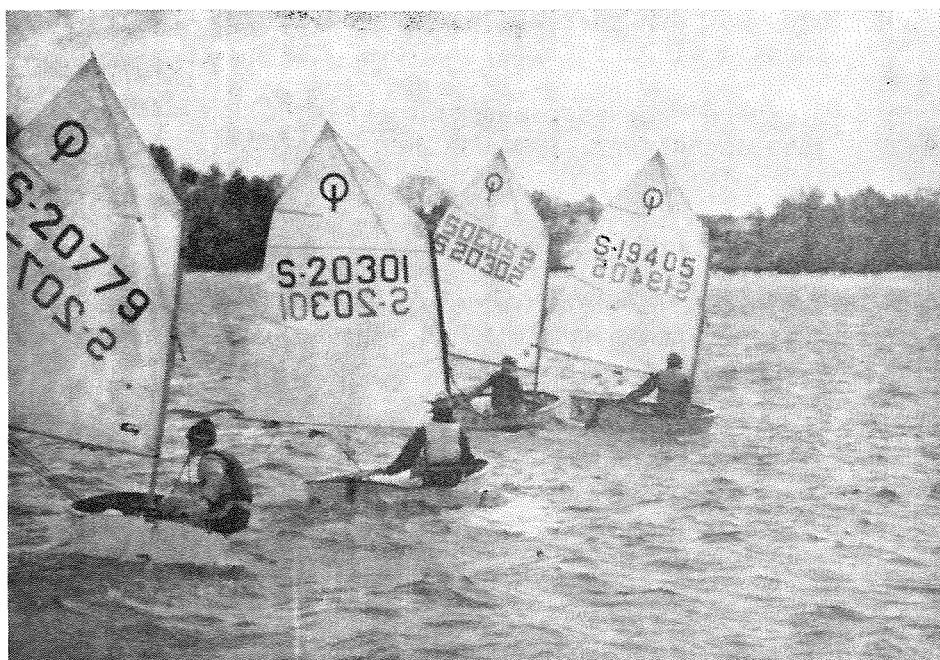
- 10 % PÅ ARMATURER LYKTOR
OCH BORDSLAMPOR

Tfn. 0155-32195

Vilkan Husqvarna

OXSS' JOLLESEKTION

SÄSONGEN 1982



70-IADSEGLINGAR I VÄSTERÅS

Från höger Peppe, Per och Jocke

Antal aktiva seglare ~ 25 st i enmans klasserna OPTIMIST, E-JOLLE, LASER, har i år deltagit i träning och tävling.

OPTIMIST

Största klassen tack vare förra årets onsdagsseglare-grupp, som denna säsong hållit till ute vid Östersviken.

Träning och tävlingar har varit intensiva sedan isen försvann sista helgen i mars.

Våra rutinerade OP-seglare har deltagit i regattor och träningsläger från Malmö i söder till Sollefteå i norr. Framgången har varit varierande.

Vårens region(SM)-kval lovade gott för Per och Peppe inför sommarens rikskval med kamp om åtråvärda VM- och NM-platser. De 3 rikskvalen med JSM som sista kval blev spännande kamp med 100 deltagare i både lättvind och hårdvind.

Kampen om VM-platserna var oviss in till sista delseglingen under JSM. Per tog den

lilla chans som fanns och lyckades med sin jämnhet, trots berg- och dalbaneplaceringar, ta den sista VM-platsen. Bra!

Efteråt följde direkt träningsläger, resa, VM-seglingar under totalt fem veckors bortavaro från Oxelösund. Kul men kämpigt! Om VM-seglingen har skrivits i tidigare nr av OXSS-Nytt.

För Peppe har seglingarna i rikskvalen varit motiga, speciellt hårdvindsseglingarna i Vänersborg, där ett nytt, oprövat segel inte fungerade som det skulle. Detta gjorde att Peppe måste ha bara toppplaceringar hela JSM för att kvala in. Efter en fin första segling var hoppet tänt, men botten-napp i ett par mycket lättvindsbetonade seglingar gjorde att det tyvärr var kört! Till säsongen -83 kommer Peppe säkert igen med nya krafter.

OXSS' tredje man är Joakim Runhed, som har några placeringar kvar att ta för att nå rikskvalseglingarna. Jockes insatser i höstens DM-seglingar och avslutande Philips Cup-läget lovar fint inför -83.

Jocke ingick tillsammans med Per och Peppe i OXSS' 3-mannalag i 70iaden, riksfinal i

lagsegling i Sollefteå. En bronsmedalj blev resultatet efter segrande Ljungskiles och Malmös lag. På kvällen poolbad, mat och sovplats hos f d oxelösunds familjen Ihse.

Tidigare onsdagsgruppseglarna har hållit ihop sedan förra sommaren med träningar, träningsläger och tävlingar i hemmatrakten.

I vårt eget arrangerade regionkval i våras skulle flera av dessa pröva "hetluften", men hård vind och sjö var inget nybörjarväder.

I Sörmlands SFs nybörjarlagtävling ställde OXSS upp med två lag, men hade svårt att hävda sig i lättvindskören.

Till DM-seglingen i Nävekvärn ställde OXSS upp med totalt tre optimister. Utöver våra tre gjorde Cecilia, Pers syster, en kämpainsats under tre seglingar, var bästa nybörjare och kom därmed på prisplats.

Jerry, Joakim och Jens Haglund var bra med i en segling men bröt för hård vind i de andra.

I OXSS Öppna och 70-iadens distriktsfinal för 3-mannalag ställde de flesta nybörjarna upp.

I öppna seglingen med 24 deltagare vann Peppe Lundquist. Jens Haglund, som lånat Pers jolle, blev 6:a före Joakim Runhed.

I KM, som avgjordes samtidigt, blev Peppe klubbmästare före Jocke på samma poäng. 4:a Jerry Johansson. 5:a Jesper Haglund

I 70-iadens distriktsfinal segrade OXSS lag 1 med Peppe, Jocke och Jerry. Dessa skall försvara OXSS färger vid nästa års regionfinal.

Samma helg avgjordes PHILIPS CUPS riksfinal i Stockholm, dit Per kvalificerat sig i Arkösund. Per matchracingseglade sig fram till final, men föll där mot förra årets segrare, Peter Klarkvist, Motala.

E-JOLLE

Bland E-jolleseglarna har tyvärr flera seglare mer eller mindre lagt av träning och tävling. Gymnasiestudier och en del andra intressen kräver mer och mer tid. Jag hoppas dock att dessa seglare kommer igen inom seglingen i någon annan klass framöver.

En tjej som satsar är Lotta Lindqvist, som tillsammans med Ulrik Wähl deltagit i regionkvalen.



JOAKIM "JOCKE"
RUNHED STORMAR FRAM



ISEN HAR JUST GÅTT UPP

Lotta Lindqvist (till höger) gör sig klar för första träningsrundan

LASER

Även Laser-klassen har sina "avhoppare". Dock kämpar Rolle, Patrick, Rickard och Peter vidare.

Några framskjutna placeringar vid de stora regattorna kan tyvärr ej noteras. Laser-klassen i Sverige i dag är mycket stark och endast de som satsar mycket på träning och tävling når dit. Vi hoppas grabbarna tar utmaningen och nästa år visar sig i toppen av regionkvalen.

Vid årets DM vann Peter Wähl. Rolle kom 3:a och Rickard 5:a.

I öppna seglingen, som ingick i OSTCUPEN, med deltagare från Östergötland och Sörmland vann Kenneth Walker, BSS, Norrköping. Bästa OXSS-laser Rickard med en 3:e plats.

Klubbmästare Rickard.

Nya i klassen är Björn Lindström och Micke Mogerud.

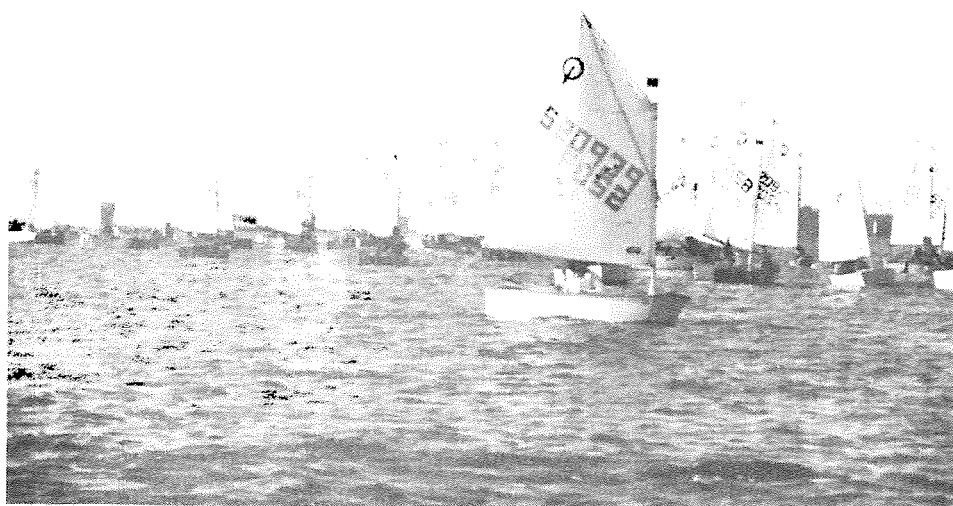
Vid E-jollekvalet i varas klippade vältränade Anders Åbrink till sig en fin 32:a placering bland 85 deltagare. Ulrik också bra med en 45:e plats.

På DM-seglingarna blev Ulrik och Lotta 4:a resp 6:a bland 12 deltagare.

I öppna med nio deltagare vann Niklas Svensson, Strängnäs, Ulrik och Lotta var 4:a resp 5:a.

Klubbmästare blev Ulrik före Lotta, Björn L och Micke Mogerud.

70-IAD, RIKSFINAL I
SOLLEFTEÅ



Jollesektionen har även i år arrangerat flera träningsläger i olika klasser. En del klubbar från Stockholm har upptäckt vårt klubbhus som en bra bas och förlagt de första träningsseglingarna på året hit till Oxelösund. Inkvarteringen sker utmärkt i hotellets annex Jollen och utspisningen i klubbhuset med mat i folieform från Oxelö Krog.

Jollesektionens stora seglingsarrangemang var vårens regionkval för Optimist och E-jolle, tillsammans ca 200 jollar.

För att inte nöta på Jubileumsregattans funktionärskår gjorde OXSS och Nyköpings SS jollesektioner ett samarrangemang, som föll mycket väl ut. Roligt att inte bara vara konkurrenter på banan, utan kunna hjälpas åt vid arrangemang av större tävlingar och läger.

I vårt sedvanliga lotteri på Järntorget sågs de yngre seglarna som försäljare.

Förrådsboden har nu blivit färdig och vid säsongens slut med upptagning av klubbens jollar och följebåtar, brändes den gamla vagnen upp.

Som avslutning på säsongen har nyligen seglar- och föräldrafest med prisutdelning, film- och bildvisning hållits.

Jag vill här avsluta med ett stort TACK till alla seglare, föräldrar och jolleintresserade, som ställt upp vid träning, tävling, läger, lottförsäljning m m denna säsong.

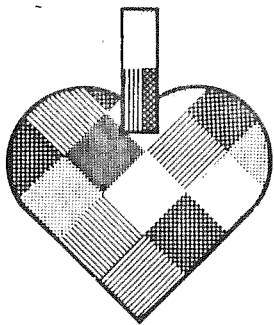
P O Gustafsson

PS. Två stora TACK till Båt & Motor och Bo Zenk AB för deras stöttning med var sin tränar/lagledarbåt under säsongen.

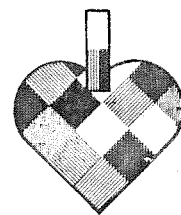
D S

BELÄTNA OXSS-MINER
PÅ DE NORRLÄNDSKA VATTNEN..
Sollefteå gav en brons-
peng





NI GLÖMMER VÄL INTE BÅTEN TILL JUL?



Här är några lämpliga julklappar:

- Reparationssats för segel
- Kuddar — Skot — Skotpåsar m.m.
- Presentkort från



SEGELMAKERI

YACHTSEGEL
KAPELL - DYNOR
SPRAYHOODS

MASTVAGEN 19 - TEL. 0155-315 00

PS! Ni har väl inte glömt att lämna in Edra gamla segel för översyn och reparation.

Vi tackar för det gångna året och önskar

Ett Gott Nytt Seglarår!



**OX
SS**

KOM IHÅG!!

Klipp ur omgående och sätt upp på anslags-
tavlan eller annan väl synlig plats hemma!

Mån 20 dec kl 19.00

Klubbhuset

MÖTE KAPPSEGLINGSSEKTIONEN

Tor 6 jan kl 14.00

"

JULFEST

Mån 10 jan kl 19.00

"

"KVINNliga" MOTIONEN KÖR IGÅNG IGEN!

Ons 19 jan kl 19.00

"

OLOF BJÖRLAND - SEGLINGSFÖREDRAG

Sön 6 feb kl 15.00

"

OXSS' IF-ESKADER

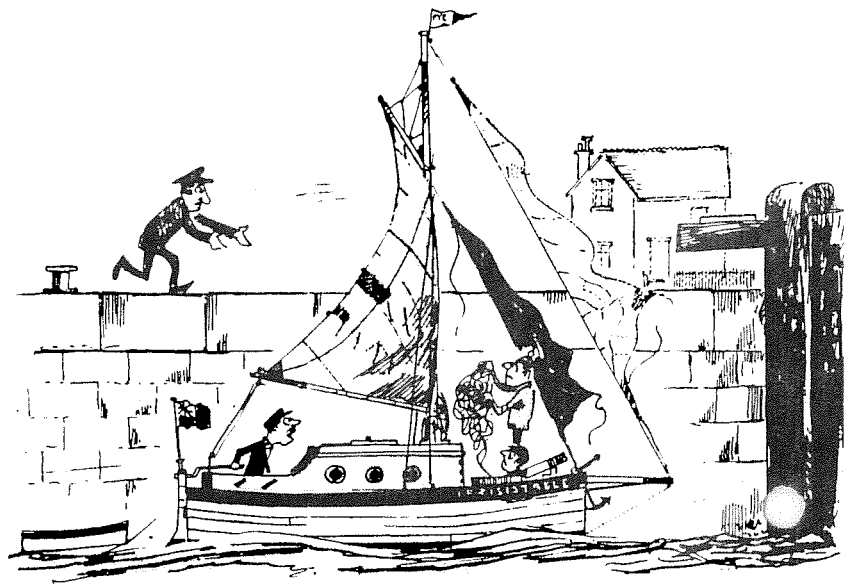
.....
.....
.....

.....
.....
.....

.....
.....
.....

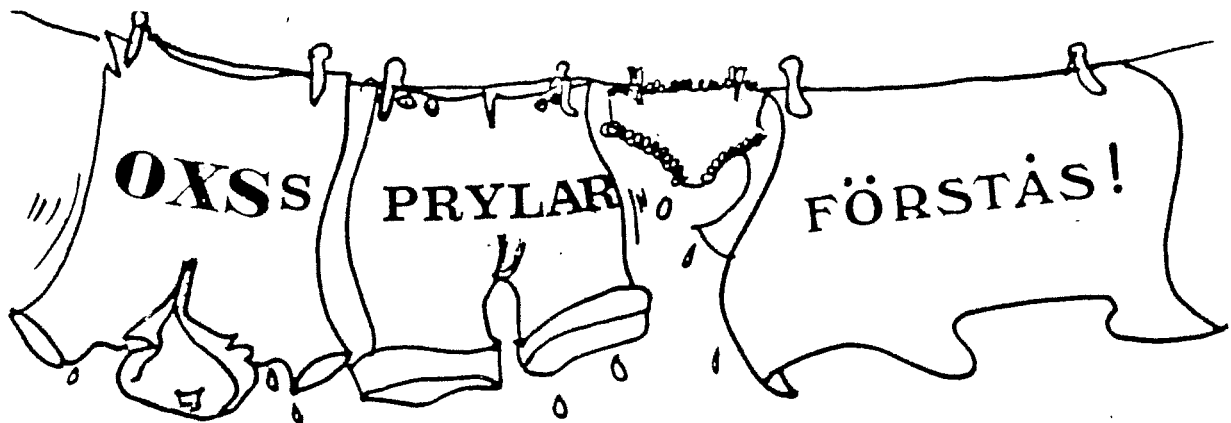
MOTIONS- GYMNASTIK för "tjejer"

STARTAR UPP IGEN MÅNDAGEN
DEN 10 JANUARI kl 19.00
EFTER JULUPPEHÅLLET!



- Fånglinan, inte långreven din idiot!

JULKLAPPSTIPS!

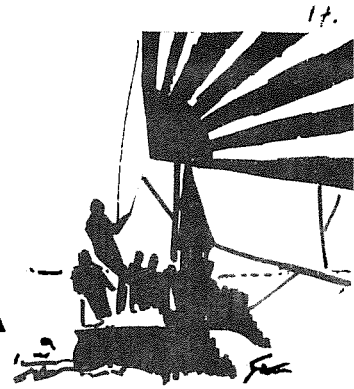


SWEATSHIRTS
T-SHIRTS
V-RINGAD PLYSCHTROJA
BRODERADE JACK-BLAZERMÄRKEN

KLUBBNALAR
DEKALER
HALSKEDJOR
VIMPLAR

ALLT KÖPER DU HOS SVEDLINDHS HERRSHOP, PRISMAN!

GOTLAND RUNT MED ANDROMEDA



Söndag morgon. Vaknar. Klockan är över sju och jag känner att jag haft trevligt kvällen innan på Sandhamns Vårdshus.

Kämpar mig upp ur kojn och dricker några muggar vatten. Purrar de övriga. Regnet slår fortfarande mot båten. Under natten har ett par helt otroliga åskväder gått rakt över Sandhamn. Blixtnedslag och halva byn slocknade.

Regnet fortsätter att strila. Trögt för alla att komma ur kojerna. Frukost fixas av någon eller några. Jag vet inte så noga, allt går i ultrarapid.

Frukosten avklarad. Allt har gått alldeles för långsamt, klockan är redan halva nio. På med regnkläder. Att bunkra vatten och klara av toilettbesöken återstår. Start 10.30. Ordinarie toletter avstängda p g a tömning. Två reservtoletter öppna. Lång kö. Tar mycken tid.

Vatten hämtas på bryggan. ANDROMEDA ligger akter om ATHENE, Carl von Essens R 15, som vi använder som landgång. Vi får gå fyra eller fem gånger fram och tillbaka efter vattnet. Tar tid. Klockan är över nio. Båtar runt omkring oss har i en stadig ström börjat lämna bryggan. Bryggan och bryggan förresten. Man ligger utanför varandra från bryggan i en 60-70 meter tjock gröt med båtar. Vi var tidigt på plats, redan fredag kväll, ligger i andra led och det kommer att ta tid att ta sig ur gröten.

Tid! Klockan närmar sig halv tio. Jag börjar känna mig rejält stressad. Vi har 4-5 distansminuter att gå till startlinjen. Regnet har minskat men fortsätter, när vi äntligen gör loss. Linor kastas fram och tillbaka i, som det synes, ett enda virrvarr, när båtarna utanför måste göra loss och hitta nya fästpunkter för att släppa ut oss. Alla är nu ordentligt på gång. Stämningen ombord är på samma gång nervös, spänd och förväntansfull.

Kvart i tio. Vi är loss och stävar ut ur viken och möter vind och sjö. Ca 7-8 sekundmeter och sjön rätt mot. Motorn orkar inte hålla fart ordentligt, farten pendlar nu mellan 4 och 5 knop. Regnet upphör, men kvar ligger ett tjockt dis, som gör att sikten är högst en distansminut.

PASSERAR REVENGE...

Vi passerar Revenge-grundets fyr men ser fortfarande inte startlinjen. Klockan är nu 10.20. Vi vet att vi har minst en distansminut till startlinjen.

Vid sidan om oss hissar BUSY BEE, Dominant 95; från Bråviken, segel och ändrar kurs. Vi gör detsamma och följer efter. Farten pendlar nu mellan 7 och 8 knop och äntligen syns startlinjen. Starten har redan gått och vi passerar startlinjen 8 minuter försenade, jäm-sides med BUSY BEE.

Deppigt med den missade starten, men vi har fått bra fart i båten och närmar oss snabbt de sista båtarna i fältet framför. Efter en kvart passerar vi en Nauticat 52 och har dragit ifrån BUSY BEE något. Dock inte tillräckligt för Roger, som börjar trimma om seglen. Ett par minuter senare ligger farten stadigt på 8 knop och vi lämnar BUSY BEE långt akterom och börjar leta efter klasskonkurrenter framför oss.

Vädret har förbättrats och solen börjar titta fram mellan molntapparna. Vinden är så här mitt på dagen sydvästlig, ca 7 meter per sekund. På skepparmötet i går kväll lovades kuling under tre dygn framåt, vilket ännu inte infriats.

Med ett dån ur intet kommer två Viggen farande på kanske 150 meters höjd, övande flygstrid. De passerar ett par hundra meter vid sidan om oss och ett ögonblick ser det ut som om de skall flyga rätt in i riggarna på tre båtar, som ligger ca 100 meter framför oss.

Kea, som varit sjösjuk sedan innan start, börjar nu piggnä till. Men istället blir Anders sjuk.

De tre båtarna framför oss visar sig vara en Conquibine 38, en Swede 38 och en Ansa 42, som helt ägnar sig åt en intern uppgörelse och ingen verkar bry sig om oss, som snabbt kommer upp bakifrån. Roger kontrollerar kursen med hjälp av radiopejlen och konstaterar att vi ligger väl till i höjd för att nå Gotska Sandöns nordostspets. Vi faller en aning och loggen pekar på 8,5 knop, när vi passerar de andra tre båtarna. Ravage 36:an verkar flyga fram även på kryssen, vilket alltid förvånar mig, när jag vet vilken fördel en längre vattenlinje ger.

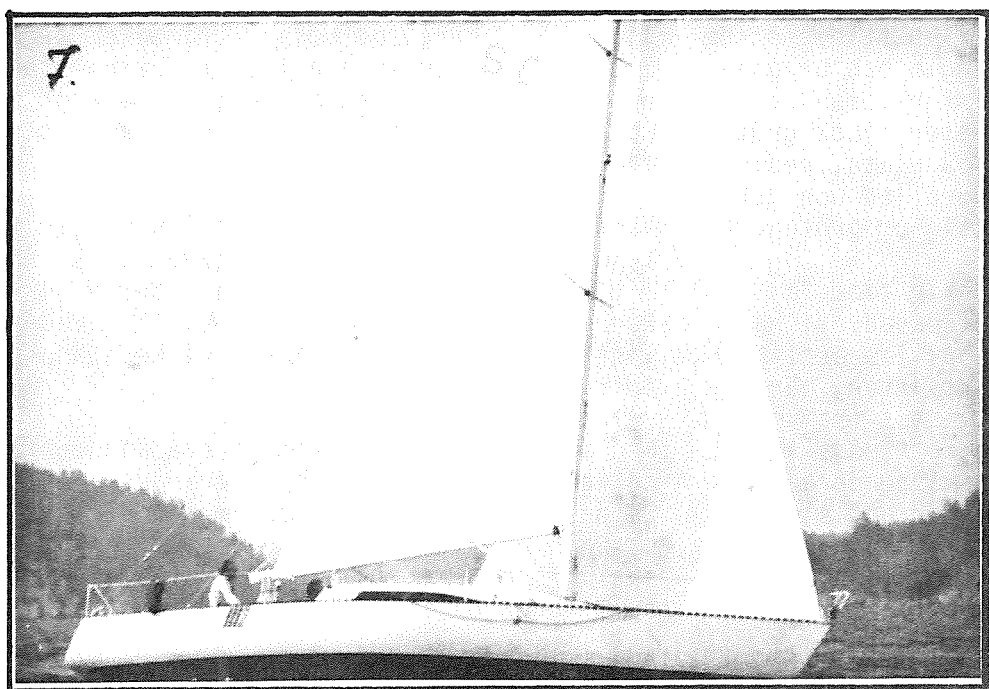
KLASSKONKURRENT FÖRÖVER!

300 meter föröver och något högre får vi syn på en klasskonkurrent. Det är GOLIAT, en hottad Facil 35:a i racingversion, seglad av Byggmästarna från Oaxen. Eftersom detta är en konkurrent, räknar vi med att Hellsing på GOLIAT kommer att göra allt för att hålla oss bakom så länge som möjligt. Beslutet fattas i samråd: Vi skall passera i lovart. Roger och Roland hjälps åt att trimma om, så att vi tar maximal höjd och fart.

Efter en halvtimme är vi uppe i jämnhöjd med GOLIAT men fortfarande 100 meter akterom. På GOLIAT har man uppmärksammat faran och börjar febrilt jobba för att få GOLIAT att gå högre i vind, vilket man också gör men på bekostnad av fart. Vi närmar oss nu mycket snabbt och efter ytterligare tio minuter är vi jämsides och 15 meter i lovart, som gör att GOLIAT hamnar i vindskugga. Hellsing ger upp, återtar sin ursprungliga kurs och vinkar, när vi går ifrån.

VINDEN ÖKAR...

Klockan är ca 15.00 på söndag eftermiddag. Vi har de senaste timmarna seglat med genua och stor. För en halvtimme sedan fick vi ta ett rev i storen. Plötsligt, utan förvarning, ökar vinden från sju till tio, kanske elva, sekundmeter. ANDROMEDA vräker ner, blir svår att hålla i rorkulten. Sjön, som redan tidigare varit hög av dynning, blir nu dessutom toppig och ilsken. Beslut fattas omgående om byte till kryssfock, men innan dess skall samtliga ombord få på regnställ, vilket tar kanske tio minuter i den allt högre sjön. Äntligen är vi klara för segelbyte. Redan har vi haft några rejäla uppskärare, när ANDROMEDA vräkt ner så rodret har släppt. Hela tiden vräker sjöarna över fören och stänket är närmast att likna vid hållregnet natten innan. Roland, Robban och Roger på



ANDROMEDA

(här dock ej seglande
GOTLAND RUNT men väl
ARKÖ RUNT)

fördäck, Anders ner i ruffen för att ta emot och lämna upp segel. Kea beredd vid fallen. Jag styr upp båten rakt mot vind och sjö. Vågorna slår över fören som nästan hela tiden befinner sig under vattnet. Roland, som står på knä längst fram, har vatten upp till midjan. Förluckan öppnas och Anders tar emot den genomblöta genuan, samtidigt som en extra stor sjö slår över och nästan dränker honom. Kryssflocken nere. Jag lägger tillbaks båten på ursprunglig kurs. Farten är nu nästan 8 knop på bara storen.

Anders har lyckats stuva undan genuan och upp på däck kommer kryssflocken. Roger och Robban lägger ut skotlinorna och Roland gör fast focken i fören och fockfallet samt för in focken i förstagsprofilen. Kea drar i fockfallet för allt han är värd men behöver hjälp. Robban tar vinschen och hjälper till.

Focken uppe, men innan vi kan skota hem måste ett rev tas i storen. Redan i hamn förberedde vi oss för detta, så reven är kopplade. Upp mot vinden, sänk storen, vinscha hem revet och Roland kopplar revet i framkant mot bommen. Hans ställning kan beskrivas som hälsovådlig i den höga sjön och där hans enda stöd är vanten, som han pressar ryggen mot. Vattentemperaturen är ca 10 grader.

Revet taget, focken skotad och ANDROMEDA rusar framåt med en fart på mellan nio och tio knop i en öppen kryss.

En stunds andrum. Kall mat och öl. Ingen möjlighet för någon att fixa varmt käk i den höga sjön. I det här vädret saknar man en ugn. Tänk att bara behöva värma färdiglagad mat i ugnen!

Efter maten försöker vi skaffa oss en överblick över situationen. Fältet är delat i två, där vi ligger som ca tionde båt i fältet till lovart. Det andra fältet går åtminstone tre distansminuter i lä om oss. Närmast framför och närmast bakom ligger två Sirena. Som andra båt framför oss ligger en av de två andra Ravage 36:orna. De tio båtarna i vårt fält ligger i rad, där första båt kanske kan vara ca 1,5 distansminuter före oss. Plötsligt säger någon; "Men det är ju två segel till långt framför". Upp med kikaren för kontroll. Visst, två båtar

ligger långt före. Vilka? Är de med i tävlingen? Vi tittar i startlistan för att se vilka båtar det kan vara. Några självskrivna kandidater dyker upp ur listan, Joule 44:orna EARLY BIRD och JULIANA, Lancing 47:an PINJA samt SWEDA, en Swede 55;a. Kontroll av fältet omkring oss, ingen kan uteslutas.

GOTSKA SANDÖN

Trots allt kan vi nu konstatera att vi är med i täten. Ligger vi rätt i kurs mot Gotska Sandön, kan ingen båt i läfältet vara före oss. Roger pejlar och säger att kursen är rätt. Vi väntar i spänning på att Gotska Sandön skall stiga fram mot horisonten. Så plötsligt står Sandön där. Vårt fält går rakt mot nordostspetsen och genom hela besättningen märks en ökad spänning: vi är med och slåss.

Efter rundningen av Gotska Sandön läggs kursen mot Fårös ostspets, vilket innebär att vi styr upp en aning mot vinden och får skota hårdare. ANDROMEDA vräker ner och vi får ta ytterligare ett rev.

Klockan 20.00 delar vi upp oss i två vaktlag med fyratimmarspass. Vi kan nu se Fårö framför oss. Jag, Roland och Anders tar första vakten. Sjön lägger sig alltmer ju mer lä vi får från Fårö. Reven släpps ut. Två båtar passeras alldeles innan Fårö. Vid solnedgången mojar vinden, farten är nu nere i fyra knop. Byte till genua. En halvtimme efter solnedgången börjar vinden åter öka. Efter Fårösund styr vi mot Östergarn, som skall rundas innan vi får sätta kurs mot Hoburg. När vi väcker det andra vaktlaget, kan vi se de andra båtarnas lanternor som ett pärlband framför oss och kursen är rätt, så Roger har bara att styra efter lanternorna.

Vaknar 03.30 och stiger upp. Man har bytt till kryssflock. Robban trött och grinig, svär åt mig och undrar varför i helsike vi bytt till genua. Bytet tillbaks till kryssflock har tydligen inte gått problemfritt. Jag tittar mig omkring och ser inga båtar framför oss. "Vad har hänt, var är alla andra?" frågar jag. "Vi skulle ju bara följa efter". "Kunde inte", svarar Roger.

"Kunde inte", tänker jag skakad. "Här har vi klarat av att följa hittills, så vad har hänt? Hur är det möjligt att vi blivit så frånseglade?" Innan jag hunnit formulera frågan fortsätter Roger; "De andra kunde inte hålla höjd".

Sakta går sanningen upp för mig. Vinden har under några timmar vridit mer mot' och på ANDROMEDA byttes till kryssflock. Detta gjorde att ANDROMEDA fortfarande kunde hålla höjd mot Östergarn, medan övriga båtar, som behållit genuan och revat storen, inte kunnat hålla höjd utan fallit av rätt ut i Östersjön.

RUNDAR ÖSTERGARN

Nästan på slaget 04.00 rundar vi Östergarn och skotar så mycket vi kan. Vinden vrider sakta mot väst och vindstyrkan är 12-13 sekundmeter. Sjön är nu mycket hög, den högsta jag någonsin seglat i. ANDROMEDA nästan rakt mot vinden och sjön. Tar liksom sats mellan vågorna, får upp fart till ca 6 knop och så bär det uppåt och uppåt till dess toppen är nådd. Härefter försvinner vattnet under båten och förskeppet faller ett par meter till dess att vattenytan träffas med ett dån som får åskan från natten innan att förblekna. Jag är glad att jag slipper försöka sova inuti den jättelika resonanslåda som båten nu utgör. Farten sjunker till 4 knop och så börjar det hela om igen.

Vi kan nu se resultatet av att vi kunnat hålla höjd mot Östergarn. Det ena seglet efter det andra dyker upp vid horisonten i öster för motsatt bog, kryssande in mot Gotland. Samtliga båtar utom en går akter om oss. För första gången är vi nu före Ravage 36:an, som vi tidigare sett framför oss. Hon går gott och väl en distansminut akterom.

Klockan är elva när jag vaknar. ANDROMEDA rör sig betydligt lugnare och ligger med vinden in från babord, vilket innebär att man har gjort ett slag. "Har vi passerat Hoburg" blir min första tanke, när jag drar mig ur kojén och sätter på skor och flytväst. När jag kommer upp i sittbrunnen ser jag Hoburg ca två distansminuter föröver. Rundningen är en för detta ändamål utlagd lysboj, som skall ligga 4-5 distansminuter syd Hoburg. Med nuvarande vindriktning bör det vara pinkryss till rundningen.

Många båtar är synliga omkring oss med de allra första ca 500 meter framför. ANDROMEDA ligger på fjärde plats bland de synliga båtarna. I lä om oss ser jag den andra Ravage 36:an, som är närmare nu än när hon slog bakom aktern på oss för 5

timmar sen. Det har alltså gått något fortare för båtarna som gått närmare land och haft mindre sjö. Eftersom det är rimligt att förmoda att de två båtar som drog ifrån från start redan passerat Hoburg och att kanske någon ytterligare hunnit passera rundningen, bör vi i nuvarande läge ligga på en placering mellan sex och tio i hela scandicaplottan.

HOBURG!

Med välbehag tar jag emot en kopp kaffe, som Robban kokat. Det är första gången vi får i oss något varmt sedan starten. Vi slår ut i den högre sjön igen och spanar efter rundningsmärket. Så får vi syn på fiskebåten, som rappar terar till Sandhamn och rundningen och ser att hon ligger vid lysbojen. Roger mäter tvärs ANDROMEDA, när nästa slag skall göras. Vi slår vid rätt tillfälle och håller perfekt höjd mot rundningsmärket. Klockan är ca 12.30 på måndagen när vi rundar som femte båt tätt bakom KURTISAN, en Conquibine 38 R. Roger lägger ut kursen mot Ölands Norra och samma kurs håller KURTISAN. De tre båtar som rundat före håller en mer västlig kurs än oss, varför vi kontrollerar kursen en extra gång. Såvitt vi kan begripa, är de andra tre osäkra och vill i första hand hitta Öland, medan KURTISAN, liksom vi, tar närmaste vägen till Ölands Norra.

Farten ligger nu på mellan nio och tio knop och vi går nästan tvärs mot sjön, som fortfarande är lika hög. Det hela ger båten en mycket obehaglig gång, där det hela tiden finns risk för att vågornaskall vrida ANDROMEDA upp i vind. Sakta arbetar vi oss upp jämsides med KURTISAN. Vi gör någon tiondels knop högre fart.

DAGDRÖMMAR...

Det kan inte hjälpas men jag börjar dagdrömma om fortsättningen. Inom fem timmar kommer vi att passera Ölands Norra Grund och därefter spinnakergång i 10-14 sekundmeter. Jag ser framför mig ANDROMEDA surfande på vågorna i 15-20 knop, passera de första båtarna i scandicaplottan och gå i mål som första båt. Om vädret står sig kommer resan till Sandhamn att gå mycket fort. Med lite tur kan vi vara i mål på tisdag förmiddag.

Klockan är 16.45. För första gången kommer vi ihåg sjörapporten. Vi ser Ölands nordspets och börjar söka pricken vid Ölands Norra Grund. Enda båtar i sikte är KURTISAN samt en båt som kommit smygande utefter Ölands ostsida. Alla

Alla tre letar efter pricken. På sjörapporten får vi höra om högtrycket som utbreder sig med svaga sydvästliga vindar och vackert väder. Solen skiner redan, vinden har mojnats betydligt och ANDROMEDA seglar för genua och storsegel. Framför oss kommer ett åskväder ut från fastlandet.

18.00. Vi har rört oss med ca 2 knops fart men nu ligger vi stilla. Åskvädret har närmats sig från land och neutraliserat all vind. För första gången kan vi äta varm mat. Robban och Kea hjälps åt att fixa käket. Segel börjar synas vid horisonten.

20.00. Åskvädret ligger helt still. En och annan vindpust har förflyttat oss med ca en knop per timme. Vi ser nu pricken men ack så oåtkomlig. Fjorton segelbåtar har kommit fram till oss och ligger liksom vi och väntar vind.

22.00. Äntligen rör sig åskvädret och vi får vind. ANDROMEDA rundar pricken som tredje båt, sätter spinnaker och följer efter åskvädret, som i sin tur följer gränsen mellan landluft och havsluft norrut. Farten varierar mellan 5 och 7 knop.

Under natten varierar vinden från vindstill till ca 2 sekundmeter. Vi blir omseglade av fyra båtar - vilka kan vi inte avgöra på g a mörkret. När det dagas kan vi urskilja en Sirena och två Omega 42:or. Vem den fjärde är, kan vi inte avgöra.

Tisdag fm 10.00. Vinden är så lätt att vi tvingats byta ordinarie spinnakergaj mot en persiennlina för att få spinnakern att stå. Kursen är sådan att för att nå Almagrundet måste man länsa. ANDROMEDA gör 3 knop. Med sin 80 kvadratmeters IOR-spinnaker kan hon inte hävda sig mot masttoppriggade båtar med spinnakrar på upp till 150 kvadratmeter. Här visar ANDROMEDA sig från sin absolut sämsta sida. Vad värre är - förbi oss har även den andra Ravage 36:an passerat, vilken vi nu vet är SÄLLA från KSSS. Hon verkar gå aningen bättre i det här lätta föret.

Något måste göras. Anders, Roland och jag är uppe. Vi fattar beslutet att skära mot

svenska kusten. Sagt och gjort. ANDROMEDA passerar bakom aktern på SÄLLA med en fart på sex knop men 30 grader ur kurs. Att vi valt att skära mot kusten berodde på en av sjörapporten lovad vindkantring mot nordväst. Sälla bryr sig inte om våra manövrer, anser väl att vi gör bort oss. Vår nya kurs innebär att vi kommer att få landkänning mellan Oxelösund och Landsort.

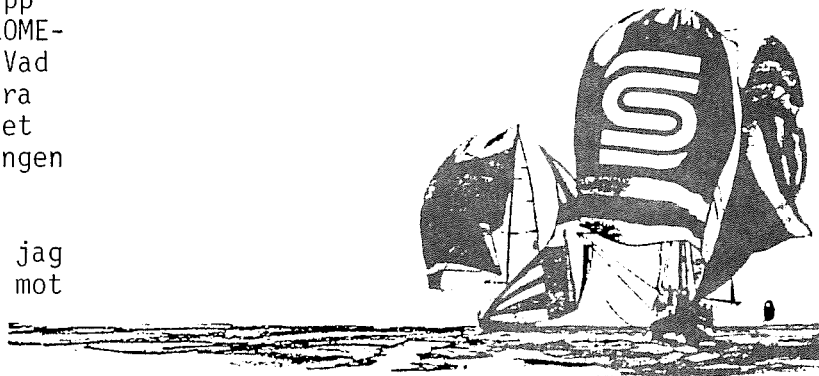
12.00. Vinden har vridit en aning så att vi kan hålla kurs rakt mot Landsort. SÄLLA långt akterom i lä men fortfarande på rätt kurs mot Almagrundet. Solen skiner och havet nästan spegelblankt. ANDROMEDA gör sex knop och samtliga strippar på fördäck för att tvätta av sig med hjälp av en vattenhink. Roland lagar toilett-pumpen, som varit trasig. Robban och Kea fixar käk.

LANDSORT RAKT FÖRÖVER

16.00. Äntligen kommer vindkantringen, Vi ser nu tydligt Landsort rakt föröver. Vindkantringen blir dock inte till nordväst, som utlovats, utan till sydost, vilket är väl så bra. Jipp och ANDROMEDA får en slör nästan 40 grader från läns. Farten nu åtta knop. Vinden 3 sekundmeter.

17.30. Från Stockholms Båtradio får vi höra att EARLY BIRD som första båt siktats vid Almagrundet. Samtidigt meddelas att hon gjort en s k "grosshandlarstart" och seglat på PINJA, varför hon kan komma att diskvalificeras.

21.00. Almagrundet rundas med en fart av fem knop. Närmast före oss är Flamingo 40:an BUNNY och närmast efter är Sirenan JON BALOO, som var den Sirena som passerade oss natten innan. Efter rundningen har vi läns. När vi studerat sjökortet skär vi utåt och lämnar farleden för att gå bakom några kobbar och grund innan vi jippar och kommer fram till Revenge-grundets fyr.



21.00. Almagrundet rundas med en fart av fem knop. Närmast före oss är Flamingo 40:an BUNNY och närmast efter är Sirenan JON BALOO, som var den Sirena som passerade oss natten innan. Efter rundningen har vi läns. När vi studerat sjökortet skär vi utåt och lämnar farleden för att gå bakom några kobbar och grund innan vi jippar och kommer fram till Revenge-grundets fyr.

Vinden mojnar och blir emellanåt till vindstilla. Det tar tre och en halv timme innan vi mellan kobbar och grund kommer fram till farleden.

I sista ögonblicket. Några minuter senare bara försvinner fyren, och ytterligare några minuter senare är allt omkring oss som uppslukat av dimman. Akterlanternan från båten framför är på 25 meters avstånd men vi ser den inte. Med dimman kommer vind som ger ANDROMEDA en fart av 4-5 knop för spinnaker. Vi kan inte vara långt från mål.

Plötsligt syns två ljuspunkter framför oss. "Antagligen målet, som är markerat så vi skall gå mellan ljusen", säger vi till varandra. Roger ropar: "Är detta målet?" Inget svar. Plötsligt skriker Roger: "Runda!" Jag kastar rorkulden åt babord och ANDROMEDA svänger åt styrbord. Spinnakern in i riggen, men på varvet runt ser jag varför Roger ropat.

På styrbordssidan står en fyr som någon jättehand just ställt den där. De två ljusen visar sig vara två båtar, som står på grund, och vi var på väg mellan dem...

Vi får ner spinnakern och fortsätter in i hamnen utan att upptäcka målet. Endast ett femton-tal båtar finns inne och vi lägger oss vid sidan av EARLY BIRD mitt för klubbhuset.

Jag går upp till klubbhuset och lämnar rorsmansförsäkran. Man frågar när vi gick i mål.

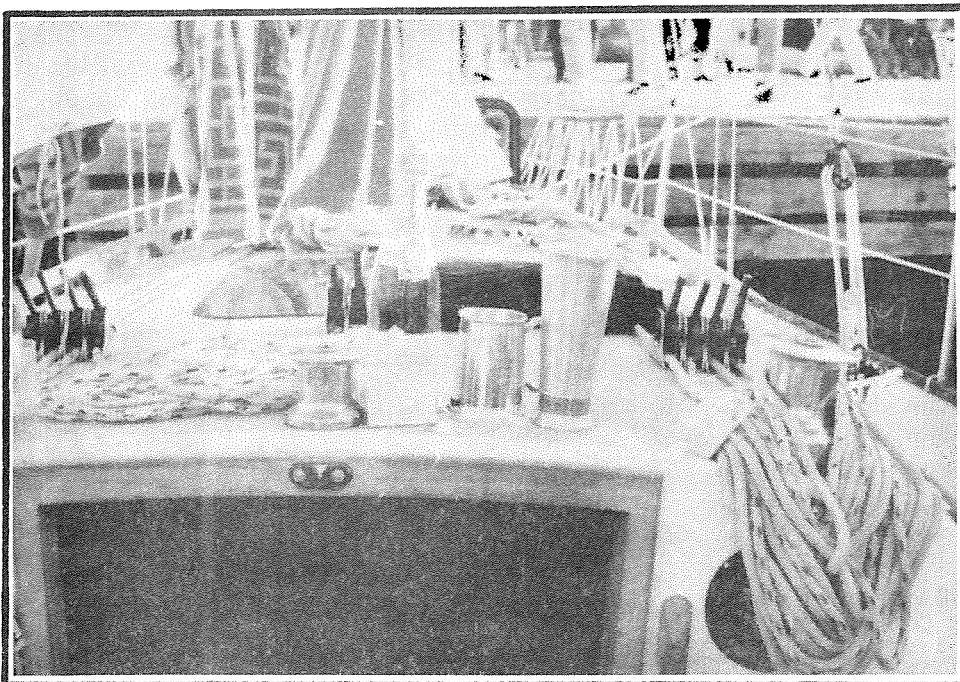
"Ca 01.05", svarar jag. "Men dimman var så tät att vi inte såg målet, när vi passerade".

"Då är ni den eftersökta båten, som passerade målet 01.01" får jag till svar. "Vi beklagar att man bara kunde urskilja er som en skugga. Ni skulle haft målskott".

Jublande glad kommer jag tillbaks till ANDROMEDA och meddelar nyheten. En flaska av Skepparens Special går åt för att lugna besättningen. Roger, Robban och jag sitter uppe och väntar övriga båtar i klassen. Stämningen blir allt högre.

Som andra båt kommer överraskande nog GOLIAT, dock tre kvart för sent. 06.30 på onsdag morgon var saken klar. ANDROMEDA hade vunnit SCANDICAP KLASS K.

Klockan sju ringer jag till Sölvesborg, där Gudrun befinner sig. "Vi har vunnit Gotland Runt", framför jag. "Du är onykter och borde gå och lägga dig", får jag till svar. "Men tack



LÖN FÖR MÖDAN -

bucklor, plaketter och champagne!

PÅ FÖRDÄCK I SANDHAMN -

från vänster: Carl-Erik
Johansson, Arne Johansson,
Roger Eriksson och Roland
Persson



för att du meddelade att ni kommit i mål så jag inte behöver vara orolig mer."

Prisutdelningen skall hållas förts på torsdag kväll, varför vi i två hela dagar får njuta av segerns sötma genom att befinna oss vid sidan om VISION, segrare klass 1, SISISI, segrare klass 2, för att inte nämna ATHENE, Carl von Essens R 15, som visserligen var sist i klass 1 men vackrast.

Som avslutning på "Årets Stora Äventyr" aväts en utomordentligt god regattamiddag med påföljande dans och klockan fem på fredag morgon lämnade vi Sandhamn och anlöpte Oxelösund samma kväll.

Avslutningsvis vill jag också passa på att tacka grabbarna, som gjorde det hela möjligt genom att ställa upp helhjärtat

genom hela förberedelsearbetet inför Gotland Runt. Vi hade innan Gotland Runt seglat 1500 distansminuter och deltagit i följande tävlingar:

- OXSS' värkör
- NySS' värregatta
- Åland Sea Race
- FBK Gotska Sandön Runt
- Hävringskötet

Dessa seglingar har svetsat oss samman till ett väl fungerande gäng, som jag hoppas få tillfälle att segla tillsammans med igen. ETT HJÄRTLIGT TACK TILL:

- Roger Eriksson Oxelösund
- Roland Persson "
- Robert Bartelt Solna
- Carl-Erik Johansson Sundbyberg
- Anders Bons Stockholm

Arne Johansson

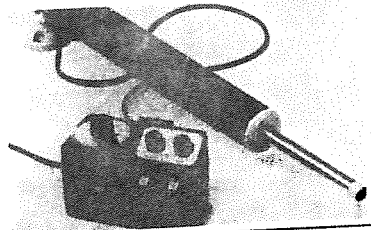
PLAC.	BÅTNAMN	RÖRSMAN	KLUBB	BATTYP	MATTAL	SEGLAD TID	KORRIGERAD TID	DIFFERENS TILL FÖRSTA
1	Andromeda	A Johansson	OXSS	Ravage 36	8.20	62:31:5	48:41:11	

2	Goliat	T Hellsing	DBK	Facit 35	8.00	68:46:18	49:47:25	00:43:14

3	Scorpion	R Stenström	SBK	One off	6.55	68:47:40	49:18:40	1:14:29
4	Salla	E Myrsten	KSSS	Ravage 36	8.40	68:42:2	49:45:56	1:41:49
5	Zorina	S Caspersson	DBK	One off	6.55	69:19:25	49:50:25	1:46:14
6	Red Baron	J Davidsson	KBS	Ravage 36	8.20	67:6:15	52:39:21	4:35:10

En ny driftsäker autopilot för rorkultstyrning. Passar båtar upp till ca 35 fot. Består av en manöverdel och en styrenhet. Ställ in önskad kurs på kompassrosen så håller FUSOPILOT kursen. Återföringen av roderläget sker helt elektroniskt utan snören och andra mekaniska spetsfundigheter. Kompassen tål begränsad krängning (kardanupphängd). Korrosionsfritt utförande. Stabil mekanisk konstruktion. Strömsnål. Lätt att montera/demontera. Justerbar längd gör att man slipper köpa dyrbara förlängningstillätsar. Japansk kvalitet. 2 ÅRS GARANTI!

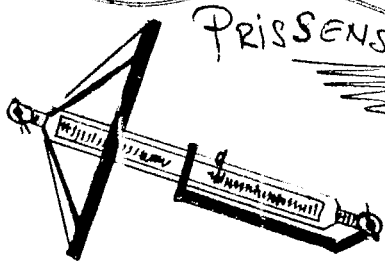
FUSOPILOT NORMAL PRIS: 4.295:-



KOM IN OCH SE DEN.
JULKIAPPS PRIS:
NU: 3.500:-



Sjön duger

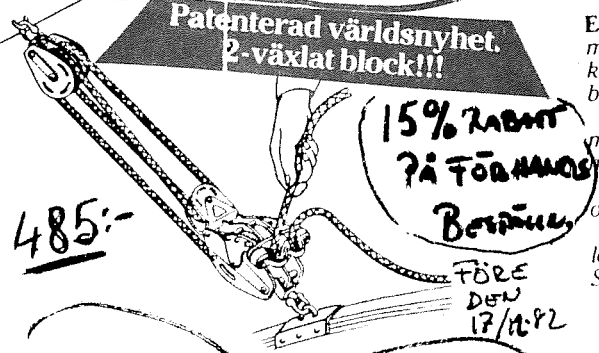


PRISSENSATION!!!
ÅKTER STAGSTRÄCKARE

UPP
TILL

3500 KG
6800 KG

125:-
175:-



Patenterad världsnyhet.
2-växlat block!!!

485:-

15% RABATT
PÅ FÖRMANENS
BETÄNKA

FÖRE
DEN
17/12-82

Easymatic storskotsystem. En patenterad världsnyhet! Easymatic storskot har två valbara utväxlingar i samma block - det kan ingen annan skryta med! Dra i båda tamparna - det går blixtn snabbt! Dra i den ena - du blir urstark!

Easymatic består av de nya, revolutionerande Easyblocks med kullager i rostfritt stål samt dubbla Easycleats skotklämmor med aluminiumförstärkta tänder.

Easymatic ger snabbare rundningar vid kappseglingar och säkrare och behagligare tursegling.

Skotändarna kan dessutom splitsas samman till ett ändlöst skot som en försäkring att tampen aldrig löper ur blocken. Samtidigt ger det ett jämnare slitage på skotet.

Easymatic storskotsystem är revolutionerande!

HENRI LLOYD



20% RABATT FÖRE DEN 17/12-82

VI PÅ BÅT O MOTOR
TACKAR FÖR ÅRET 1982
OCH ÖNSKAR ER EN
RIKTIGT GOD JUL
GOTT OCH NYTT ÅR.

VÄLKOMMEN
TILL BAKS DEN
17/1-83



BÅT & MOTOR
OXELÖSUND



TIDER SOM FLYTT...

Det kappseglades minsann i våra trakter redan i slutet av 1800-talet! Tom ett Oxelösunds Segelsällskap hade man!

I gamla lägg av SÖDERMANLANDS LÄNS TIDNING har Oswald Odsvall funnit följande, som han vänligen tillställt OXSS-Nytt:

(Onsdagen den 19 juli 1893)

"PRIS OCH KAPPSEGLING

Den stora kappsegling som nu i många år anordnats vid Oxelösund af Oxelösunds Segelsällskap och städse plägats omfattas med större intresse, kommer att ega rum den 30 dennes.

I år varda främmande båtar inbjudna att deltaga i täflingen och skall anmälan om sådant deltagande göras före den 25 dennes hos herr Otto Lindeberg, Nyköping, hvarjämte samtidigt uppgift på mätningstalet (!) enligt SSS' mätningssätt skall lämnas."

(Några veckor senare)

"KAPPSEGLINGEN DEN 30 JULI

Å Tvären invid Säfsundet egde rum i söndags. Seglingen gynnades af god bris SSV och vackert väder. I densamma deltog första afdelningen båtar, nemligen Emma af Rågö, Maria fr Vretstugan, Anna-Lisa och Viola fr Säfsundets lotsplats samt Carl fr Lennarn.

I andra afdelningen deltog följande båtar, nemligen Freja fr Tallarön, Mulle fr Älön, Odin fr Nyköping, Ejdern fr Hartzö, Svalan fr Vålarö, Två Bröder fr Lilla Brevik, Jumbo fr Säfö lotsplats och Tärnan fr Rågsundet.

Seglingsbanan var den vanliga. I första afdelningen togs första priset, en brödkorg, af Maria för seglad tid 1 tim 11 min 16 sek, andra priset en flagga av Emma fr Rågö för seglad tid 1 tim 11 min 25 sek samt tredje pris en bricka af Viola fr Säfsundet för en seglad tid 1 tim 18 min och 16 sek.

I andra afdelningen eröfrades första priset en kaffekanna af Mulle fr Älö för en seglad tid 1 tim 11 min 7 sek, andra priset en smörask av Två Bröder fr Lilla Brevik för en seglad tid 1 tim 12 min 58 sek och tredje pris ett par smörknifar af Svalan fr Vålarö för en seglad tid 1 tim 13 min 53 sek och fjärde pris en strösked af Tärnan för en seglad tid 1 tim 14 min 46 sek.

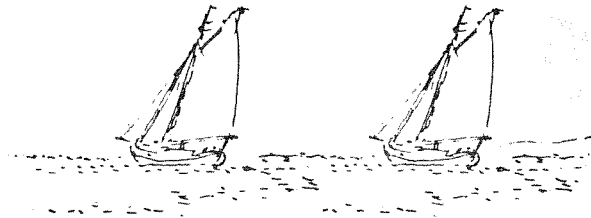
Andrapriset i första och tredjepriset i andra afdelningen var skänkta af ett par af segelsportens vänner.

Seglingen varade något mer en en och en halftimma.

Under seglingen som bäst pågick hade de i densamma deltagande nöjet att få hälsa H K H Kronprinsen som då passerade banan med sin ångslup på resa till Stockholm."

PS. Vill Du se fina foton från den här tidens kappseglingar, ta en titt på väggen i klubbhusets "korridor"!

LOTSNINGEN



i Södermanlands skärgård har flerhundra-årig tradition. Redan 1444 skänkte Kristoffer af Bayern ett antal holmar i Oxelösunds skärgård till Nyköpings stad, "wore elschlige borgare vid Nyköping alle wore oyer oc holme må beholde, nythie oc bruka, som the aff alder hafft oc nyteth have".

Nyköpingsborna får sina "gamle Preuilegie breff" bekräftade en sista gång år 1562 och då är det Erik XIV, som utfärdar brevet med tillägget "medh sådana beskedh och förordh att förbemälthe Nyköpings borgare skall vara forplichtede att holle en styrman (lots) i then skärgårdh som wåre skiper och galleyder bådh åther och fram um samme oyer och holme styre kann närh som helst the commandes warde".

Fram till 1667 års sjölag om lotsplikt sköttes lotsningen av skärgårdsbor, som var väl förtrogna med farlederna.

Under senare delen av 1600-talet utökades lotsningen att även gälla den civila sjöfarten, tidigare hade lotsningen gällt endast kronans fartyg. Senast 1683 hade en lotsplats organiserats i Oxelösund och Kungl Maj:t ålägger ägaren till Stjärnholm, Överste Mårten Lindhielm, att upplåta Oxelö hemman till "styrmanshemman", där lotsmän skulle betjäna sig av gods-herren tilldelad åker och äng och sköta lotsningen i den sörmländska skärgården.

För förmånen att fiska och jaga fick lotsarna till godsherrn i årlig arrendeavgift "betala" med sälspäck, saltströmming eller saltad grönl.

Att lotsa de svårmanövrerade segelfartygen i storm och motvind med primitiv nautisk utrustning och bristfälligt utprickade farleder, ställde stora krav på god lokal-känedom och gott sjömansskap.

Lotsförordningen tog ingen som helst hänsyn till lotsningens dåliga förutsättningar,

utan gjorde lotsen ensam ansvarig för fel-segling, grundstötning eller förlisning, som medförde kännbara straff för lotsen. Den äldsta lotsförordningen stadgade att om förseelsen var grov, dömdes lotsen till gatlopp eller prygel och i ringa fall till böter. Lotsen kunde också göras skadeståndsskyldig vid haveri, men hade med sin lilla inkomst ingen möjlighet att betala och so- det hette "inget annat än rygghuden att böta med".

Straffen blev så småningom mildare, men så sent som en bit in på 1800-talet, dömdes en lots från Oxelösund, som satt ett fartyg på grund ute vid Hävringe, till 38 prygelstraff. För ett liknande "brott" dömdes en annan oxelösundslots till 12 dagars fängelse på vatten och bröd.

Efter avslutad lotsning återstod den inte alltid riskfria hemfärden - att i regn, kuling och snöglopp ta sig över Bråviken, Örsbaken eller Kråkfjärden i en liten öppen segelbåt och vid stiltje blev det många hårda roddtimmar.

De gamla protokollen berättar om dödsolyckor i samband med hemfärd efter avslutad lotsning. Nära Hävringe finns en kobbe som kallas "Dödsens klubb". Här omkom den 1 december 1798 tre lotsbetjänter och julnatten 1857 omkom här lotsen K Asplund. Att båda olyckorna skedde i december berodde sannolikt på att de omkomna blivit överraskade av storm och snötjocka.

Författaren och skalden Karl Asplund skildrar i en dikt "Galeasen Johannes" förlisning vid Hävringe 12 augusti 1823, besättningsens modiga och dramatiska kamp mot ovädrets makter, förlisningen och räddningen.

Oswald Odsvall

GALEASEN JOHANNES

Förd av kapten L. Creutzner, förläst vid Hävringe 12 augusti 1823

Johannes av Norrköping bärgar sin topp
och tar i storen rev.
En brant och brytande sjö rivs opp,
och det dånar av seglenas lev.

I grå, mörk väster på vattnets plan
stå brott över okända grund.
Det vore för djärvt, när det drar till orkan,
att hålla på Barösund.

Man siktar vid vattnets böljande gräns
i tuben en grå liten kon.
Galeasen flyr i en rykande läns
mot Hävringe lotsstation.

Med stormen och döden hack i häl
det gäller att basa på
och frälsa sin skuta och frälsa sin själ.
— Låt storen och klyvaren gå!

En man i märsen, vid pumparna två.
Se, sjöarna stiga som berg!
Det går an, när karlar vid ratten stå
som Creutzner och Österberg.

Vad finns väl i världen mera kärt
än båkens växande kon?
Och vad är i livet mera värt
än skutans rejäla don?

Se lotsar på berget. — En nödsignal,
två skott ifrån däckskanon.
De hinna väl fram genom stormens koral
som en andfådd och bedjande ton.

Man hissar flagg. Man hör det väl,
vårt nödrop i stormens tjut.
Gud hjälpe vår skuta! Gud hjälpe vår själ!
Kuttern kan inte gå ut.

Det bränner i lovart och bränner i lä.
Som tänder stå långa rev
och vänta att hugga i skutans trä,
när den flämtar för stormens drev.

Ur diktsamlingen "Klockbojen"
av Karl Asplund



Nu högg det! — Nu gäller att surra sig hårt.
I däck med vår sista klut!
... Se, långsamt i sjöarna, stampande svårt
går lotsarnas livbåt ut.

*

I stugan med torra kläder
och brasa och brännvinssup
man tänker på tjärade bräder,
som bräckas i steniga djup:

Johannes, du som var som en gammal vän,
mer trofast utan ord
än alla man möter en gång igen
i himlen vid Herrans bord.

Du ligger nog säker till domedag
och pressas mot stenarna dikt
och sover nog lugnt på din arbetsdag.
— God natt. Vi ha gjort vår plikt.



OXSS-NYTT tillönskar
sina läsare och annonsörer
EN GOD JUL och
ETT GOTT NYTT ÅR!