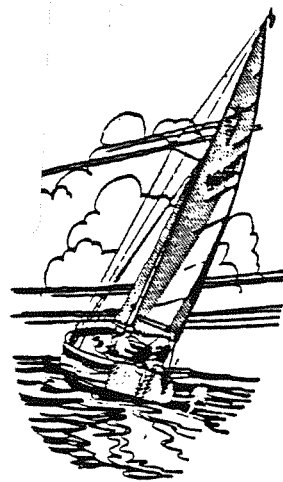
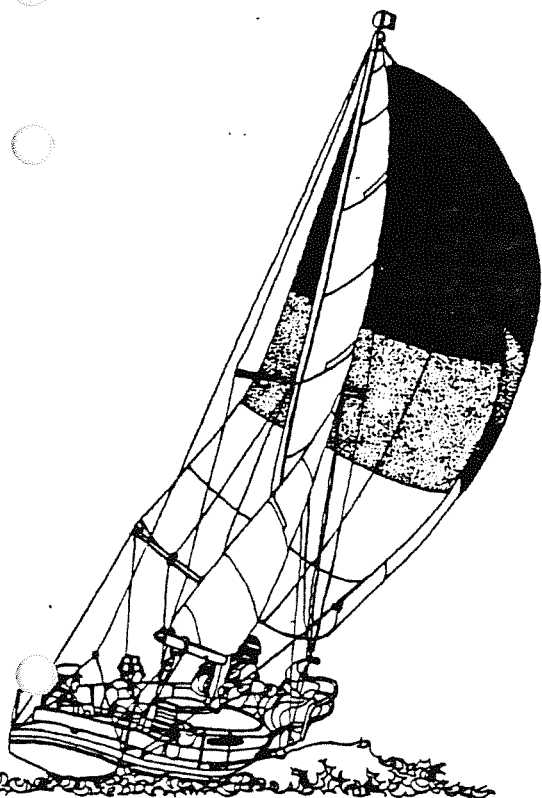


OX
SS

GUNNARSSON RALF
KLIPPVÄGEN 4
61300 OXELÖSUND



oxelôsunds segelsällskap



I detta nummer:

- Resultat PAKETSEGLING
- Utbildning, Kurser
- Höstvandring på Sörmlandsleden
- Optimist-V M i Rio de Janeiro
- Pressklipp
- Resultat Jollesektionen
- Tack från Seglarförbundet
- Kappseglingsresultat
- Inbjudan till HÖSTMÖTE
- Inbjudan till ÅRSFEST
- Höstsegling
- Maning från medlemsregistratorn
- KOM-IHÅGLISTA



I REDAKTIONEN

Lasse Färnstrand	36516
Thore Forsman	34098
Kristina Tengroth	35748
Roland Skansare	37356
Yvonne Carlén	23324
Lill Haglund	12953
Hans Backmån	23517

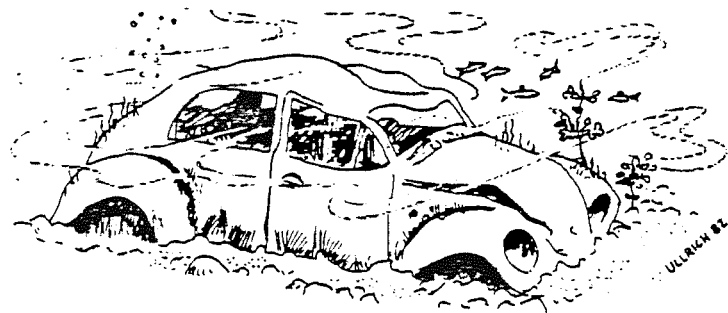
Bidrag till Oxss-nytt kan du lämna till någon av ovanstående personer eller skicka till:
L. Färnstrand Lingonvägen 4
613 00 Oxelösund

NR3 1983
ÅRGÅNG 14

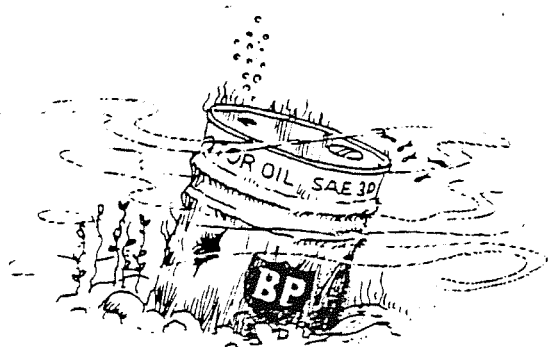
Hösten är över oss alla. De första frostnätterna har passerat och björkarna har börjat prunka i alla möjliga fina färger. Regnet smattrar mot fönsterblecket och en av höstkulingarna ruskar om i trädkronorna. Båtförtöjningen kollad och man kan sitta lugnt i stugvärmen och lyssna på "elementens" raseri utanför stugknuten.

Då jag var nere i båthamnen spelade vinden i segelbåtarnas riggar och hade man haft s.k. musiköra och lite fantasi hade säkert flera olika instrumenttoner kunnat urskiljas och kanske ge inspiration till någon melodi. Jag vill inte påstå att dessa toner alltid väcker trevliga minnen till livs. Det dyker upp hågkomster då man stått ute i bister försommarnatt endast iklädd pyjamasbrallor, dragandes i nyligen lossläppt blyplätt sedan vinden vänt och friskat i under småtimmarna.

Trots varnande vindtjut från riggen ville man naturligtvis inte krypa upp ur sovtäckesvärmen i ett fåfängt hopp om att vinden mojar säkert eller snor runt så vi ligger i lä igen. Men icke så. Efter en kort stund manar några dova dunsar mot Moder Sveas granit den sömnige husfadern upp på däck för att huttrande lägga loss från land, knycka ut aktern och till Volvo Pentas trygga



BOTTENMINA VW 68 (FÖR HAMNINLOPP ETC)

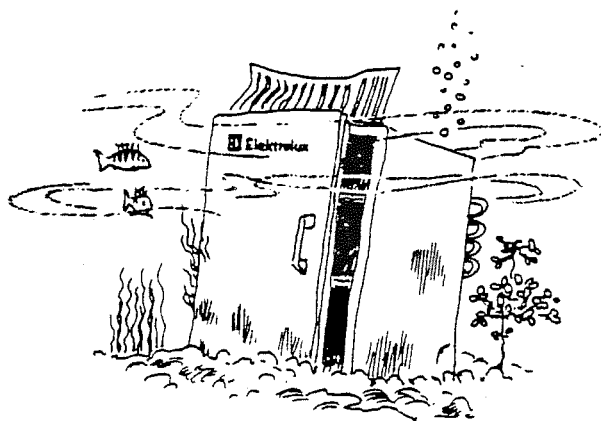


ORIENTERINGSFYR STÖRRE

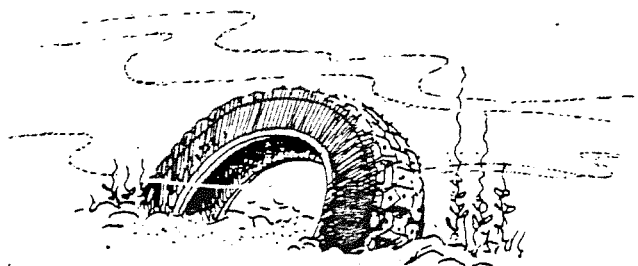
Så nu vet du ädle seglare vad det är du stöter på när du går på grund trots noggrann navigering och trots att du kan svära på att du passerat

ackompanjemang puttra in till närmaste lävik och ankra för att tillbringa resten av natten på svaj. Desto skönare är vindtjut i fiolspända vant och krummad mast då man tillsammans med seglarkompis får tampas med vind och sjö mellan Landsort och Hartsö och loggen visar 7 knop.

Nu närmar sig tid för upptagning av flytetygen. Det känns alltid vemodigt när denna tidpunkt närmar sig. Man försöker dra ut på ödestimman i det längsta. Det är många dagar under hösten som bjuder på fint seglarväder. Dagar då luften är klar som ett knipöga och hade vi inte haft jordytans krökning kunde man säkert iakttaga både Gotland och kanske ännu längre bort nedstigning av periskopsbärare före insmygande besök i våra höstfagra skärgårdar. Som tur är trängs dom (ännu) inte med oss i förtöjningsvikarna men ibland kan man nästan tro att någon av dessa gäster på rent jäkelskap krokrokar loss ankaret under huttriga nätter för att få höra några svenska förvrängda verb framföras av frusen seglare. Under höstens krigsövning fick jag tag i några (ännu ej hemligstämplade) bilder på vad som placeras ut på botten.

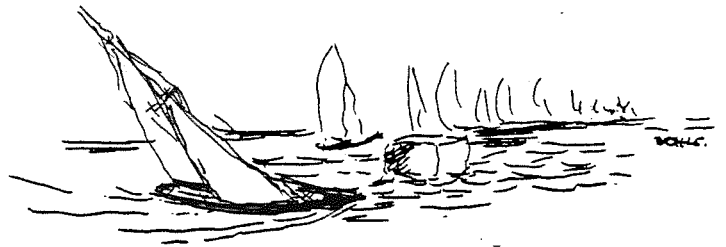


AKUSTISK LYSSNARBOX (STATIONÄR)



ORIENTERINGSFYR MINDRE (MED DUBBAR)

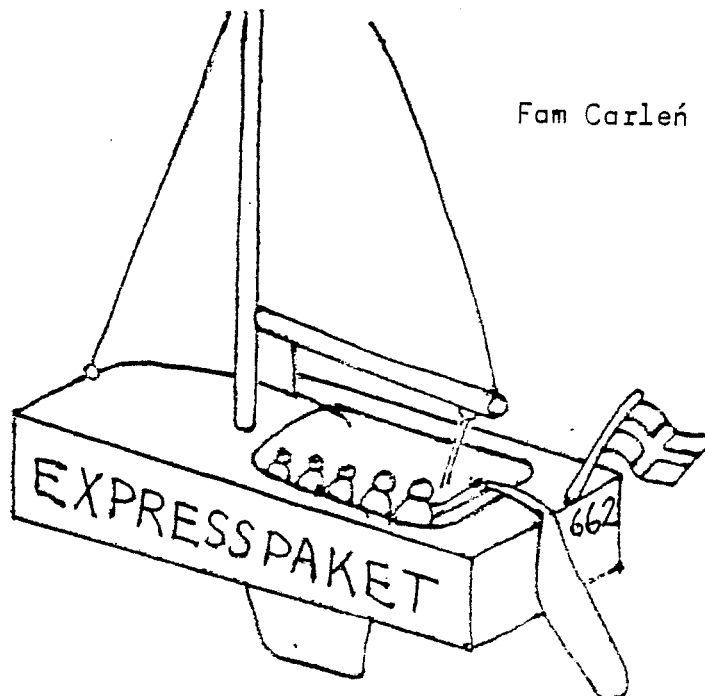
exakt här många gånger förut utan att ha skrapat bort dyrbar bottenfärg på tångbevuxen berggrund.



OXSS-Paketsegling

Efter en usel, blåsig och regning, inledning på senare hälften av september, tillsåg någon att 16:e Trefaldighet, dvs den 18:e sept, blev en strålande fin dag för rubricerade evenemang. Sol, mellanvind från syd till väst, glada miner och inte ett periskop i hamninloppet. I samråd beslöts bansträckningen Gamla Oxelösund - V och N Ålö - N Träsöhällan - O Marieskär - Hasselöleden - S Tratt NV Beten - Ö - viken. Sekretessen kring beräkningsmodellen för prisplacering var i år strängare än vanligt, inget hade läckt ut. Helt klart var dock att olympisk poängberäkning enl appendix 5 inte var tillämpbar. Efter något slags LeMans- start i "slow-motion" kom samtliga ekipage i väg skapligt i riktning mot "Gamla". Fin slör tills man kom in i det välkända läbältet bakom Bjurshalsen och Furön, därefter plotten mellan Ålö och SSAB. Snabbaste benet gick mellan Ålö och Träsöhällan, dvs en grund slör. I detta läge hade en tätklunga på 4 båtar ryckt något. Dessa var familjerna Fransen, undertecknade, Kronhelm och Cederbaum. Dikt bidevind, först för SB-halsar till Marieskär, därefter för BB-halsar förde oss raskt sydvästvärt in i Hasselöleden. Efter några korta kryssben rundades Betens tratt varefter BB-slör till Ö - viken följde. Efter tipspromenad och förtäring bröts så den dittills hemliga prisberäkningsformeln. Det visade sej vara så unikt att första båt i mål erhöll vandringspaddeln. Vilken tur att X-krokarna satt kvar hemma på väggen sedan 1978. Två inteckningar måste vara max för detta pris, som ju börjar bli ganska fulltecknat och kanske bör dekorera vårt/kommunens? klubbhus i framtiden. Ebbe vann en docka som senare överfördes i Emmas ägo. Hon tyckte att det här med segling inte va så dumt i alla fall.

Fam Carlen



TEMPERATURTÄLIG!!



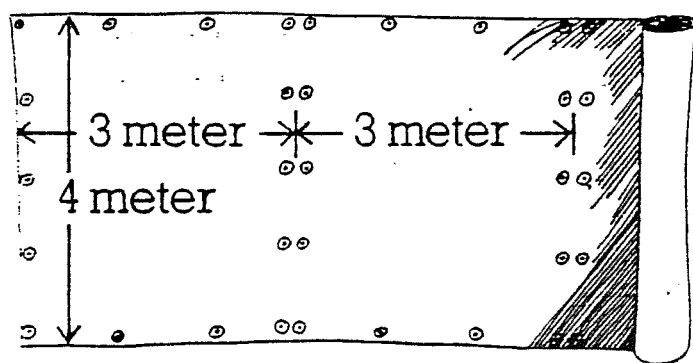
50,- / L NEL

MEDL. OXS
10% RABAT

Täcker allt, över allt

Monarflex presenning används inom industrin till täckning av material och till avskärmning och skydd vid vinterbygge. Presenningen är även lämplig som transportemballage, för täckning av båtar, för olika ändamål inom lantbruket samt för diverse täckningsbehov hos villa- och fritidshusägare.

Standardformat



Enstycksförpackad i 4x3, 4x5, 4x6 och 6x9 meter.
Dubbelvikt i rullar om 4x30 meter med delbarheten 3 meter.
Andra bredder och längder kan levereras efter avtal.

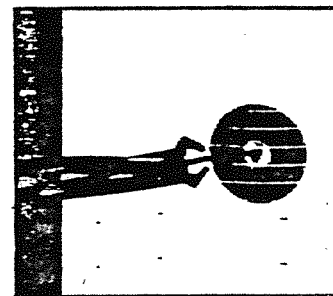
Produktbeskrivning

Monarflex presenning består av en armerad folie som framställts genom sammansmältning av LD-polyeten på var sin sida om ett kryssarmerat nät av polyestergarn. Folien blir därigenom helgjuten och kan inte skikta sig.

De ingjutna, vattentäta förstärkningsringarna är dubblerade var tredje meter, vilket ger god delbarhet.

Tekniska data

Tjocklek	0,25 mm
Vikt	0,25 kg/m ²
Brotstyrka	0,5 kN per 50 mm bredd
Färger	Naturell (ofärgad) och grön
Ärmering	1.000 denier polyestergarn
Maskstorlek	12 mm
Temperaturbeständighet	- 40°C till +75°C
Standardformat	Enstycksförpackad i 4x3, 4x5, 4x6 och 6x9 meter. Dubbelvikt i rullar om 4x30 meter med delbarheten 3 meter. Andra bredder och längder kan levereras efter avtal.



Presenningen säkras antingen med rep (ge i så fall repet en extra töm) eller med gummistroppar och öljettankare som finns som tillbehör. Med hjälp av öljettankarna kan du också "sy" ihop presenningar till lämpliga längder och bredder.

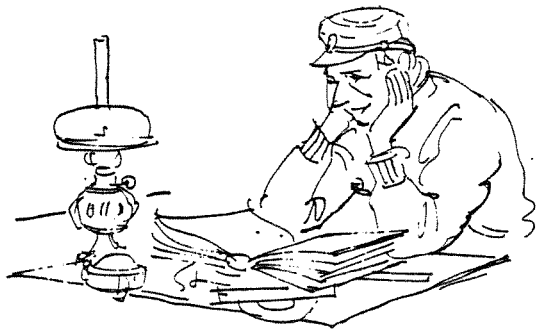
MONARFLEX Presenning

från

BÅT & MOTOR

OXELÖSUND

Femörepian, 0155/319 0
OXELÖSUND
Öppet: vard 9-18, lörd 9-



UTBILDNING
KURSER
INFORMATIONSS-
TRÄFFAR

83 - 84

UNDER DET NÄRMASTE ÅRET KOMMER FLERA ARRANGEMANG ATT GENOMFÖRAS PÅ UTBILDNINGSSIDAN.

DET FINNS ETT ORGANISERAT SAMARBETE MELLAN SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET, SÖDERMANLANDS DISTRIKTSEGLARFÖRBUND OCH OXSS. DETTA GÖR ATT DE ALLRA FLESTA KURSERNA HAR EN HÖG KVALITÉ.

- DU SOM VILL FÅ UT MER AV DITT BÅTLIV,
- DU SOM ÄR BEREDD ATT STÄLLA UPP FÖR KLUBBEN VID OLIKA ARRANGEMANG
- ANMÄL DIG, DET BRUKAR VARA GIVANDE.

NÄRMASTE BEGIVENHETER:

1. KÖLBÅTSSEGLING: OLOF BJÖRLAND PREL. 19-20 NOV. I ESKILSTUNA
2. TRÄNARKURS STEG II. 19-20 NOV. I TORSHÄLLA
3. FUNKTIONÄRSKURS STEG II. JAN -84 I NYKÖPING
4. - " - STEG III. = TÄVLINGSLEDARKURS 5 - 12 MARS I VÅLÅDALEN (LICENSGIVANDE KURS)
5. PROTESTLEDARKURS. 7-11 MARS VÅLÅDALEN (LICENSGIVANDE KURS)
6. INSTRUKTÖRSKURS JOLLE. 2-6 MAJ PÅ BOSÖN.

FÖRUTOM OVANSTÄENDE REDAN INPLANERADE KURSER, KAN VI INOM KLUBBEN ELLER TILLSAMMANS MED ANDRA BÅTKLUBBAR ARRANGERA KORTARE KURSER ALTERNATIVT INFORMATIONSTRÄFFAR INOM OLIKA "BÅTÄMNER". I SKRIVANDE STUND FINNS BARA ETT SÅDANT FÖRSLAG NÄMLIGEN

7. BÅTRADIO: MATERIAL/APPARATINFORMATION HANDHAVANDE

- DU SOM HAR FÖRSLAG PÅ FLER LOKALA ARRANGEMANG, HÖR AV DIG TILL MIG.
- DU SOM VILL VARA MED PÅ NÅGOT AV DET HÄR PRESENTERADE, HÖR AV DIG TILL MIG.

TEL: 33752 LARS ANKARSAND
utbildningsansvarig OXSS



HÖSTVANDRING PÅ SÖRMLANDSLEDEN 9/10 -83

Strålände sol, is på biltaket, snål nordvästan, +4^o! Idealiskt vandringsväder - dagen före ÄLGJAKTEN -

En liten grupp OXSS-are (köppt 1% av medlemmarna) åkte på småvägar till Viggaren NO Björkvik till etapp 29. Hisnande vackra höstfärger.

Svampåsarna fylldes snabbt med tunga maskfria Karl-Johan. Stig W visade som vanligt stort tålamod.

Vägen följde mjuka mossiga skogstigar och grusvägar. I ett skyddat urskogsområde fanns tallar som vi inte nådde runt och en fura var "skyskrapa" för starar, 12 hål ovanför varandra.

Fikapaus i sol och lä med mycket prat om gårdarna omkring, att man kan göra kåsor av näver, att vi inte sett mycket älgspillning (kanske har avskjutning gett effekt), att vildsvinen på trakten hade tagit sig in till suggorna på en gård, att vildminken är plåga här likaväl som i skärgården.

Sedan kom den sista skogssträckan ner mot Näsnarens strand med solglitter och små sandstränder, vindskydd och grillplats.

Förbi Hjulbonäs två stugor från 1700-talet idylliskt belägna vid stranden gick vägen via broar och Fagerön tillbaka till Häradsgården och väntande bil.

9 km frisk luft, 8 kg svamp och inga trötta fötter.

Vi beklagar bara er som inte kunde vara med, men nästa år blir det också höst.

Titti.

ANNONS

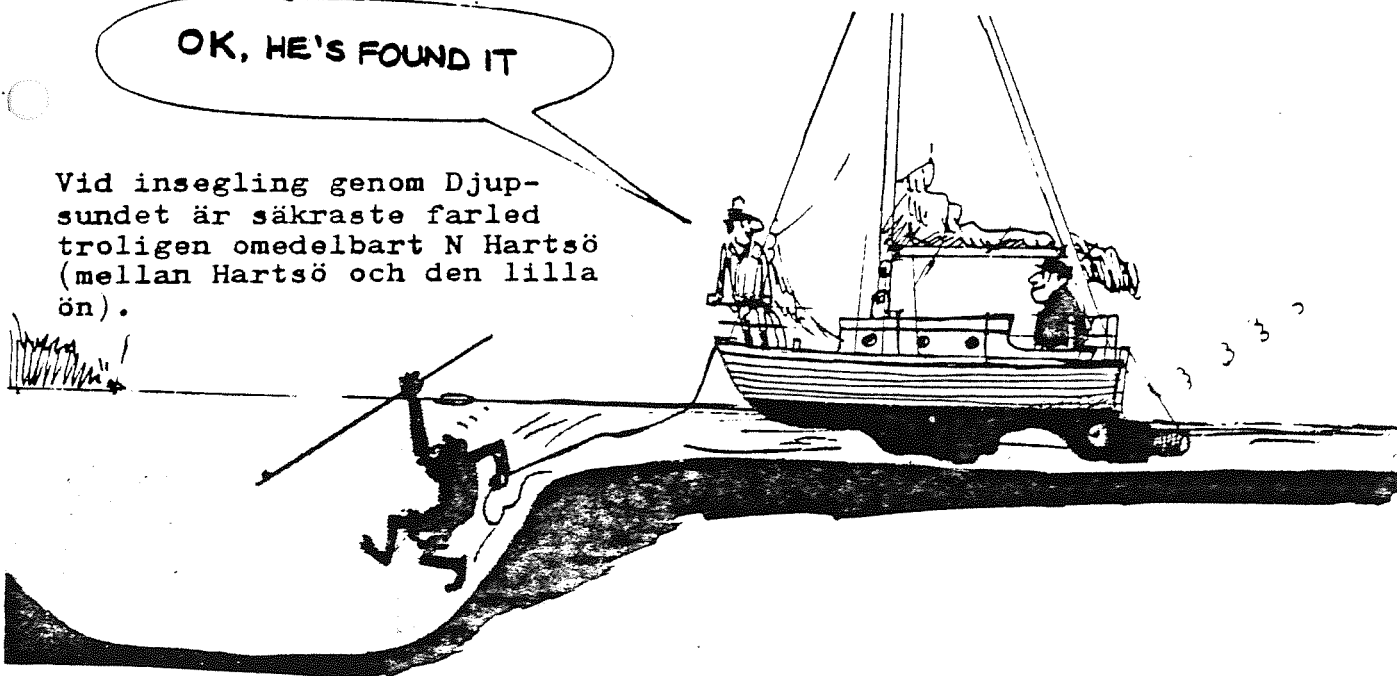
DÅ REVIDERING OCH NYUTGIVNING AV SJÖKORTEN SOM BERÖR "VÅR" DEL AV KUSTEN (S-TÄLJE-LANDS-ORT-HÄRADSSKÄR) ÄR PÅ GÅNG VILL VI ATT ALLA SOM KÄNNER TILL OFULLKOMLIGHETER ELLER FELAKTIGHETER I DE NUVARANDE KORTEN ATT HÖRA AV SIG TILL PELLE BORG
TEL: 31070

- Var bor du nuförtiden?
- I Skövde.
- Var ligger det då?
- Det vet jag inte, men inte så långt från Afrika.
- Vadå?
- Jo, vi har en neger på jobbet och han cyklar hem varje dag.

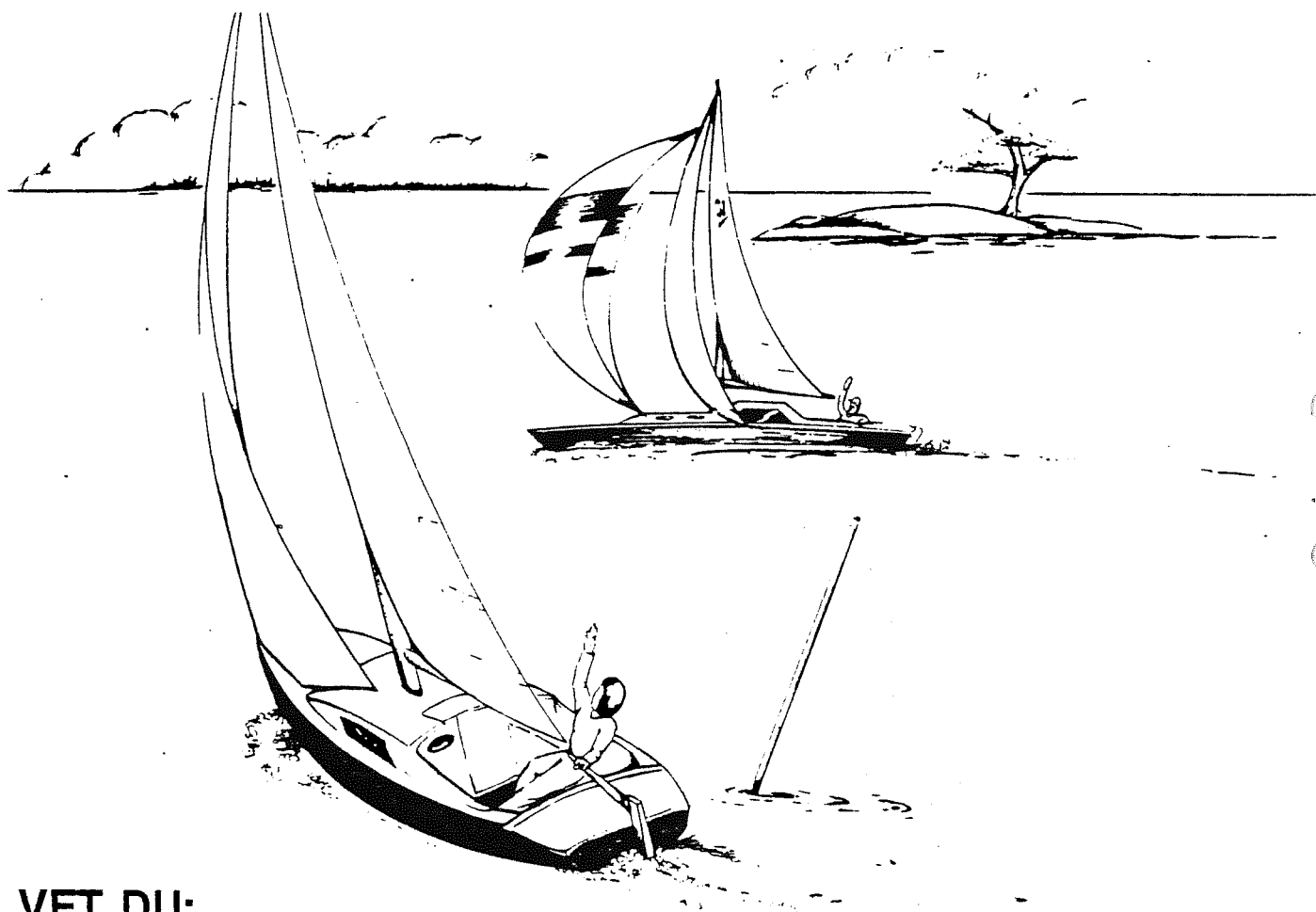


OK, HE'S FOUND IT

Vid insegling genom Djupsundet är säkraste farled troligen omedelbart N Hartsö (mellan Hartsö och den lilla ön).



CHECKLISTA FÖR DIG SOM TÄNKER SÄLJA DIN BÅT:



VET DU:

- Vad du skall begära för båten utan att ligga fel åt något håll?
- Var och när du skall annonsera för att få snabbast möjliga resultat?
- Hur du skall kunna ordna en konkurrenskraftig finansiering för köparen utan att själv behöva ligga ute med pengar och ta kreditrisker?
- Hur du skall övertyga ev. intressenter om att just Din båt är det bästa köpet?
- Hur du skall formulera ett köpeavtal så att det inte medför onödiga risker varken för dig eller köparen?

Vi har erfarenhet från ca 600 större båtaffärer. Vi säljer med så gott som 100 % effektivitet privatägda beg. båtar. Våra stora försäljningsframgångar beror på att vi erbjuder våra båtköpare marknadens kanske bästa villkor.

Vi hjälper även till med enbart finansiering om du vill sköta säljarbetet själv eller om Du vill lägga om dina nuvarande lån till bättre.

Ring oss så får Du veta mer!

PR-MARIN HB

(I samarbete med Thomas Hammarström AB)

Tel 0155/310 30 eller 349 11

Optimist VM i Rio de Janeiro:

PLOCKET

Svenskdominansen slut

●●● Magnus Johansson 6:e placering i årets VM i Rio de Janeiro är lika mycket värd som en vinst för 5-6 år sedan. Det anser tränaren Björn Johansson.

— Då levde vi högt på bättre material, nu har de andra nationerna hunnit ikapp oss.

Optimist VM är en av de tuffaste kappseglingarna. 130 båtar samlades i startfältet i år under sockertoppen i Rio de Janeiro i slutet av juli.

Vindarna var mestadels lätta och tidvattenströmmen spökade.

En nyhet för i år var att lag-VM var en separat segling. 22 nationer delades upp i kvalgrupper där alla åkte alla i en matchracing (lag mot lag) typ Americas Cup. Av lagets fyra båtar måste tre komma i mål.

I Sveriges kvalgrupp fanns Danmark, Italien, Angola, Thailand och Korea. De två bästa gick vidare. Seglingarna var tuffa. Sverige missade kvalplatsen på en protest.

— Vi borde ha avancerat, menar Björn Johansson, men vi hade otur.

De individuella seglingarna, sammanlagt sex, var justa. Tidvattenströmmarna var starka och vinden svag, förhållanden som knappast gynnade de svenska seglarna som är vana vid strömlösa vatten på östkusten eller Mälaren.

Magnus Johansson blev bäste

svensk med en 6:e plats efter serien 4-10-61-11-11-32. Inför sista seglingen hade han chans att avancera, men misslyckades.

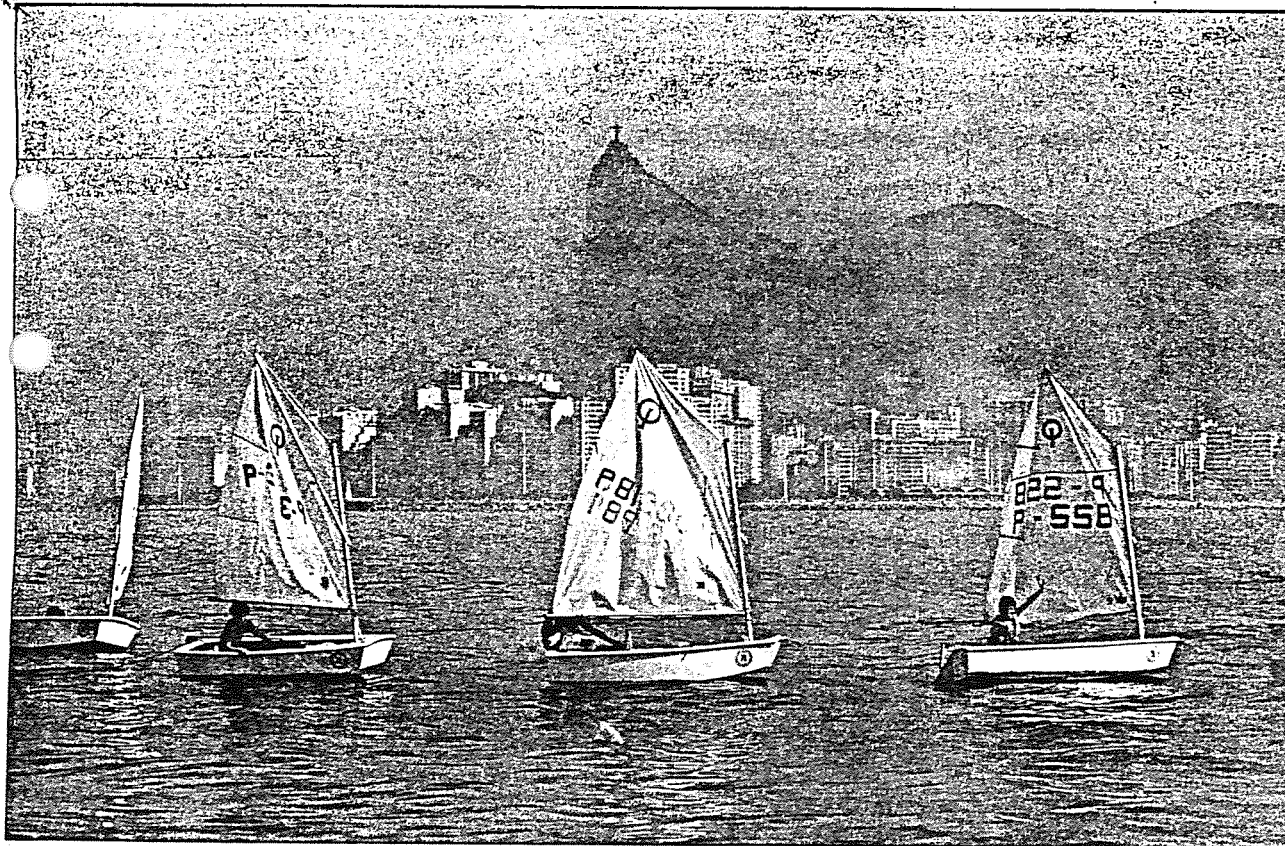
Björn Johansson är nöjd med placeringen:

— Vårt övertag på materialsidan är borta. Nu faller rorsmännens förmåga avgörandet, och så ska det naturligtvis vara. Konkurrenten är stenhård. För oss okända seglarna satsar hårt på optimistklassen; ett bra exempel är Angola, som förmodligen har Östtyskland som föredöme.

Det var meningen att värdlandet skulle förse alla med båtar. Nu orkade arrangörerna bara få fram 90 båtar (Vanquard), vilket medförde att svenskarna fick ta med sina egna — ingen nackdel precis.

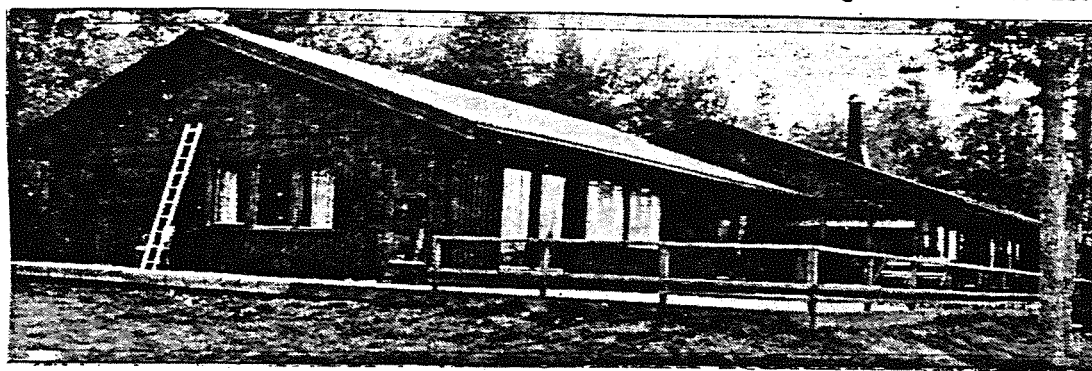
Resultat Optimist VM:

1. Calafat, Spanien
2. Frau, Spanien
3. Becquet, Frankrike
4. Sinding, Danmark
5. Hernandez, Spanien
6. Johansson, Sverige
21. Berg
28. Lundqvist
38. Månsson
55. Lööf



Det svenska laget bestod av Peter Lundqvist, 15, Ola Månsson, 15, Magnus Johansson, 15, Fredrik Lööf, 14 och blott 12-åriga Joacim Berg. Tränaren Björn Johansson var nöjd med den svenska insatsen.

Under sockertoppen, i svag vind och tidvattenström kämpade 130 båtar från 24 nationer. Optimist-VM är ett stort idrottsevenemang.



Det här huset är vårt och vi vill behålla det, säger medlemmarna i Oxelösunds Segelsällskap. De hoppas få ett jakande besked från kommunfullmäktige trots fritidsnämndens nej.

Segelsällskapet vill behålla klubbhuset

OXELÖSUND: – Vi kommer att ta upp frågan om klubbhuset till diskussion med kommunen, säger Eberhard von Kronhelm, ordförande i Oxelösunds Segelsällskap, när SN upplyser att fritidsnämnden har avslagit en begäran från OxSS om att få behålla huset och att få till stånd ett dispositionsavtal för markområdet närmast huset.

I ett brev till kommunfullmäktige har OxSS bla erinrat om, att klubbhuset skall övergå till kommunen, när lånen är slutbetalda 1986. Lånen har varit på 180 000 kronor och kom-

munen har svarat för amorteringen med 18 000 kronor om året.

Klubbens medlemmar har byggt upp huset utan kostnad för arbetsinsatsen. Dessutom har segelsällskapet betalat 90 000 kronor i bidrag till finanseringen.

Enligt en värdering som gjorts av en opartisk värderare skall huset i år vara värt 600 000 kr.

Med tanke på detta värde har klubben svårt att tänka sig att låta byggnaden övergå i kommunens ägo. Klubbmedlem-

marnas egna insatser tillsammans med det satsade beloppet 90 000 kronor är också ett värde som OxSS vill tillgodoräkna sig.

Det var när lånet togs 1978 som beslutet gjordes att kommunen skall överta huset när de tioåriga lånen är slutbetalda.

När fritidsnämnden behandlade frågan om klubbhuset reserverade sig Karl-Axel Nordkvist (m) mot beslutet att avslå OxSS:s begäran.

P
R
E
S
S
K
L
I
P
P

Seglarna ger inte tappt

OXELÖSUND: Trots hösten och den annalkande vintern fortsätter seglarna att hålla igång. I helgen har OXSS jolleseglare tävlat i Västerås med hyggliga placeringar i det elittyngda startfältet. "Brittsommarköret" heter Jollekappseglingarnas höstsegling på Mälaren, med 40 Optimister och lika många E-jollar på startlinjen.

Man seglade tre seglingar varav de två bästa räknades. Vinden höll sig mellan 4–6 m/s och med en varierad riktning. Det blev ordentligt svårseglat på grund av de många vindvridningarna.

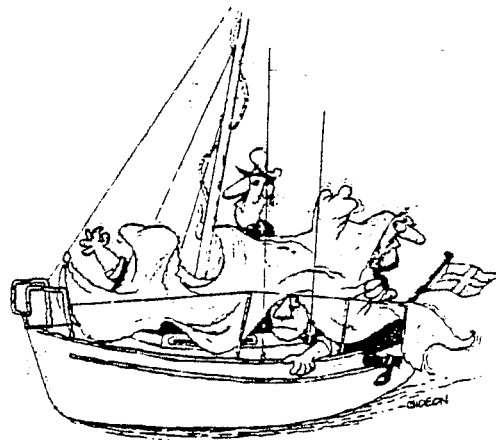
I Optimistklassen lyckades Jerry Johansson bäst med en femteplacering och Joakim Runhed med en 10:e. Jerry, som tillhör det kommande skiktet efter Per Gustavsson och Peter Lindqvist, hade serien 22, 7 och 2. Han seglade hela tiden bättre och bättre. Övriga placeringar blev Jens Haglund 22 och Mikael Lövgren 25.

I E-jolleklassen var det Lotta Lindqvist som lyckades bäst med en 12:e plats. Närmast efter kom Peter Lundqvist med en 18:e plats. Övriga place-

ringar blev Märten Nordlund 23, Pernilla Gustavsson 28, Kjell Jonsson 29, Per Gustavsson 30, Peter Sonander 31 och Tomas Hagberg 32.

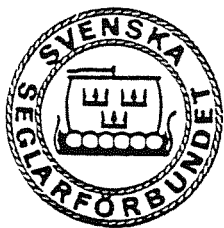
Nästa helg fortsätter man segla i en internsegling i Oxelösund och den 30 oktober är det dags för Polar-Cup i Västerås. Den helgen har man samtidigt träningsläger för E-jollar i Oxelösund, varför det bara blir Optimisterna som tävlar i Västerås.

Träningslägret i Oxelösund kommer att omfatta Sveriges 15 bästa grabbar och 12 bästa tjejer på Riksranglistan. Bland flickorna finns Lotta Lindqvist och Pernilla Gustavsson med från OXSS.



JOLLESEKTIONEN AVSLUTAR SIN SÄSONG
 MED
 AVSLUTNINGSTRÄFF/PRISUTDELNING
 SÖNDAG 23.10 KL. 1600 I KLUBBHuset.
 SLUTRESLUTAT FRÅN OXSS TORSDAGSSEGLINGAR "HÖSTCUPEN"

POÄNG	4/8	4/8	11/8	11/8	18/8	25/8	1/9	8/9	POÄNG EFTER 2 BOSTÄRKNÄRE SEGLINGAR	PLAC
<u>LASER</u>										
ULRIK WÄHL	1	1	/	/	2	1	-	-	5 P.	1
RICHARD JACOBSSON	/	/	.	.	3	.	.	.	3 P.	2
PETER WÄHL	/	/	.	.	1	.	.	.	1 P.	3
<u>E-7OLLE</u>										
LOTTA LINDQVIST	3	5	5	5	8	6	8	6	38 P.	1
BJÖRN LINDSTÖM	4	3	/	3	6	/	7	4	27 P.	2
TOMAS HAGBERG	2	/	4	4	3	3	/	2	18 P.	5
MÅRTEN NORDLUND	/	2	2	2	5	5	5	/	21 P.	4
PER GUSTAUSSON	/	/	3	1	4	.	6	-	14 P.	7
PETER LUNDQVIST	/	/	-	-	1	4	2	7	14 P.	6
PETER SONAUER	/	/	-	-	2	2	3	3	10 P.	8
KJELL JOHANSSON	5	4	/	/	7	-	4	5	25 P.	3
<u>OPTIMIST</u>										
JOAKIM RUNHED	9	8	/	/	5	5	8	9	44 P.	1
JENS HAGLUND	8	6	/	/	-	1	7	1	23 P.	3
MIKAEL LÖVBLEN	6	7	3	/	/	4	6	7	33 P.	2
JERRY JOHANSSON	5	5	/	/	-	3	-	8	21 P.	4
EMELIE FERNQVIST	2	/	1	1	1	/	3	1	9 P.	7
JOSEFINA TENGBROTH	3	2	2	2	3	/	4	5	19 P.	6
ANDREAS RUNHED	7	4	/	/	4	-	5	1	21 P.	5
MAGNUS JUHLANDER	4	3	/	/	-	-	-	-	7 P.	8
ANNA WISBERTZ	1	/	/	-	-	-	-	-	1 P.	11
JOAKIM SANDSTRÖM	/	/	-	-	1	-	-	-	1 P.	11
NICLAS ZETHRAEUS	/	/	-	-	-	1	2	1	4 P.	10
TOMAS LARSSON	/	/	-	-	-	-	1	-	1 P.	11
MATS JOHANSSON	.	.	.	.	.	.	.	6	6 P.	9



SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET

SEKRETARIAT

IDROTTENS HUS

123 87 FARSTA

1983-09-29

TELEFON 08/713 60 00
POSTGIRO 5 74 62 - 4
BANKGIRO 641-6945

Oxelösunds SS
Box 8
613 01 OXELÖSUND

Svenska Seglarförbundet ber att få framföra ett varmt tack till Oxelösunds SS för det utomordentliga sätt på vilket OS-kvalen i klasserna Soling och Starbåt genomfördes den 23-25 september 1983.

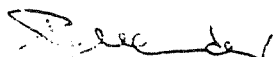
Det var mycket fina seglingar och vi fick genom dessa en bra värdeämning inför fortsättningen i våra förberedelser inför OS 1984.

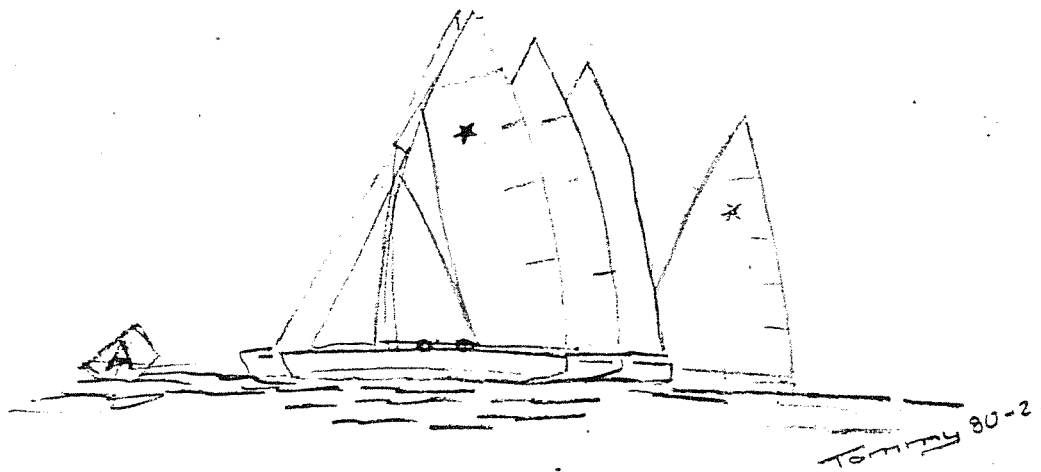
Svenska Seglarförbundet hoppas att vårt samarbete med Oxelösunds SS kommer att fortsätta och att vi i framtiden får möjlighet att placera flera stora tävlingar på det fina vattnet utanför Oxelösund.

SSF önskar att vårt varma tack framförs till samtliga funktionärer som deltagit i arrangemanget för tävlingen på det förtjänstfulla sätt som skedde.

Med seglarhälsning

SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET


Per Ulander



SN Måndagen den 26.9.83

OXELÖSUND: Kent Carlsson kom tillbaka med dunder och brak efter fredagens mindre lyckade OS-kvalsegling. Med två raka segrar visade han var skåpet skulle stå. Även fredagens segerherre, Tom Löfstedt, var "på hugget" och knep två andraplatser efter Kent. På söndagen var det dock ytterst nära att Kent Carlsson fått se sig besegrad, han var nämligen inte först över mållinjen. Det var i stället Tryggve Liljestrand, Stockholm, som skar linjen decimetrarna före Kent, men han var redan i det läget diskad för "tjyvstart".

I Solingklassen fortsätter Jörgen Sundelin att imponera. Efter fredagens seger blev det nu en andraplats och ytterligare en seger.

Lördagens seglingar blev vädermässigt en blandad kompot, med ingredienser som sol, regnskurar, vindvridningar och vindar mellan 7-11 m/s. Förhållandena var med andra ord ganska utslagsgivande vilket passade Kent Carlsson utmärkt i Starbåtsklassen. Han ledde från start till mål och var aldrig riktigt hotad.

Hårt var det däremot om andraplatsen mellan Tom Löfstedt och Olle Johansson, Göteborg. Den duellen slutade till Tom Löfstedts fördel. I Solingklassen glimtrade helt plötsligt "Greven", Arwed von Gruenewaldt, till och vann lite överraskande. Men strax bakom sig hade han Jörgen "Sudden" Sundelin som därmed befäste sin topposition. Trea blev Janne Gustavsson och fyra Erik Thorsell.

Inga hårda vindar

Natten till söndagen hade vädertjänsten lovat hårda vindar uppemot 20-25 m/s som eventuellt skulle bestå dagen efter också. Vinden kom, men när morgonen grydde visade det

sig att det inte var så farligt. Vindstyrkan uppmättes till 6-8 m/s och gav seglarna ganska fina förhållanden i och med att solen tittade fram glimtvis. I Starbåtsklassen blev det många och tvära omkastningar under seglingens gång. Kent Carlsson startade mindre lyckat och låg under första hälften inte bättre än nia. En som startade bra var däremot Tryggve Liljestrand som ledde i stort sett från start till mål, men där fick han reda på att han blivit diskad för "tjyvstart". Så var den dagen förstörd för honom.

Tom Löfstedt gjorde liksom Kent en halvdålig start. Något hände emellertid mellan andra och tredje kryssen. Helt plötsligt låg dessa två i toppen och krigade om segern. Den inbördes striden vann Kent och kunde därmed glädja sig åt ytterligare en seger och noll prickar. Tredjeplatsen togs av Peter Sundelin med Hans Wallén på fjärde plats.

Totalt har nu Kent en otrolig serie och med sämsta placeringen, den i fredags, borträknad, står han nu med enbart nollor i protokollet. Frågan är om formen kan konserveras till våren, då de elva sista

seglingarna körs och OS-biljetten spikas.

Sundelin jämnast

Solingklassen hade fram till söndagen haft olika segrare varje segling. Jörgen Sundelin blev då den förste att ta två segrar och gick därmed också, tack vare sin jämnhet, upp på första plats totalt. Jörgen Sundelin har som sämst två tredjeplatser och får väl räknas som favorit, sedan Jan Andersson mer eller mindre misslyckats i Oxelösund. Söndagens tvåa, Magnus Grävare, gick också upp till en total andraplats före Jan Andersson, som ledde totalt efter seglingarna i Nynäshamn.

Seglingarna i Oxelösund har flutit (!) bra och seglarförbundets Per Ulander var mycket nöjd med arrangemanget.

— OXSS har skött det hela med sedvanlig finess och utan några missöden, sade han bland annat. Vädret har varit bra och utslagsgivande. Seglarförbundet har vissa planer att erbjuda OXSS ytterligare topparrangemang om några år, men än är ingenting klart.

BENGT LJUNGDAHL

Resultat OS-kvalseglingar i Oxelösund:

Starbåt segling 6: 1) Kent Carlsson, 2) Tom Löfstedt, 3) Peter Sundelin, 4) Hans Wallén, 5) Olle Johansson, 6) Stig Wennerström, 7) Calle Schröder, 8) Mats Johansson, 9) Thomas Lundqvist, 10) Bengt Hellsten, 11) Pelle Pettersson.

Sammanlagt efter 6 seg-

lingar: 1) Kent Carlsson 0, 2) Tom Löfstedt 19.7, 3) Olle Johansson 24.7, 4) Peter Sundelin 32.4, 5) Hans Wallén 37.4, 6) Mats Johansson 59.7, 7) Stig Wennerström 60.4, 8) Thomas Lundqvist 72, 9) Pelle Pettersson 74.7, 10) Bengt Hellsten 82.

Soling segling 6: 1) Jörgen Sundelin, 2) Magnus Grävare, 3) Per Skoglund, 4) E Thorsell,

5) Jan Gustavsson, 6) Hans Liljeblad, 7) Valter Saaristu, 8) Jan Andersson.

Sammanlagt efter 6 seglingar: 1) Jörgen Sundelin 11.7, 2) Magnus Grävare 28.7, 3) Jan Andersson, 31.7, 4) Jan Gustavsson 31, 5) E Thorsell 37.7, 6) Arwed v Gruenewaldt 46.8, 7) Hans Liljeblad 52.7, 8) Per Skoglund 65.7, 9) Valter Saaristu 68.



Svensk Segelsport – seglarnas egen tidning

KAPPEGLINGSRESULTAT

Under sommaren har många OXSS-are deltagit i regattor land och rike kring. Ni kan väl sätta er ned och skriva några rader om era äventyr på okända vatten, skicka sedan in bidragen till OXSS nytt. Här resultaten från några av sommarens begivenheter. Först har vi IF SM där Roger Eriksson deltog med stor framgång.

- 1 Torbjörn Hansson GKSS
- 2 Anders Brunstöm SSG
- 3 Roger Eriksson OXSS
- 26 Henric Blomé OXSS
- 34 Lars-Gunnar Åström OXSS

På hemmavatten har vi korat klubbmästare ur fyra klasser. Sammanlagt deltog 32 båtar.
Lysklass 1 (över 1.05)

1. Arne Lindstrand Fabola Diva
- 2 Ralf Gunnarsson OE 36
- 3 Jan kappel Rival 22

Lysklass 2 (under 1,05)

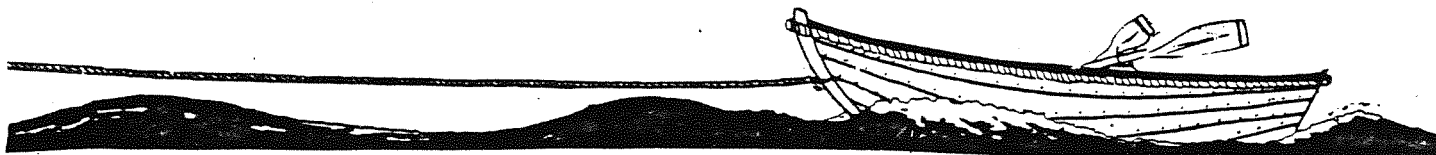
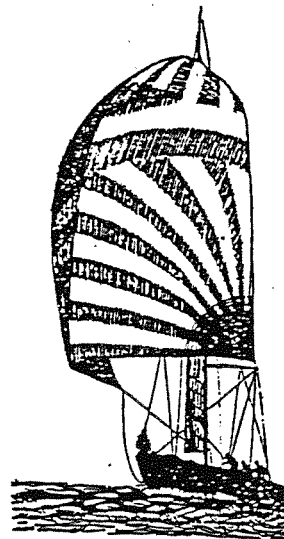
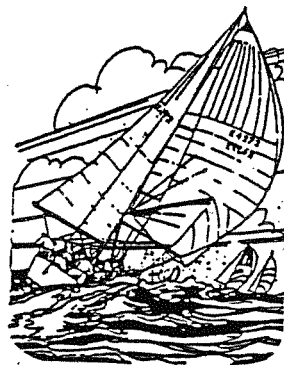
- 1 Hans Gustafsson Neptunkr.
- 2 Urban Lagerström Avance 24
- 3 Göran Bength Albin 78

EXPRESSER

- 1 Björn Österblom S 14
- 2 B-Å Adolfsson S 421
- 3 Gunnar Carlén S 662

IF

- 1 Roger Eriksson S 2218
- 2 R-E Andersson S 1227
- 3 Stig Lidehn S 256



Annons

KÖPES

OPTIMUSKÖK 155 OCH STOCKANKARE

Svar till Tomas Hedman tel 35832

SÄLJES.

Segeljolle FABOLA TOBIS.

Utmärkt båt för den som vill byta upp sig efter Optimistjollen.

Tel. 0155/365 16 Säkrast kvällstid.

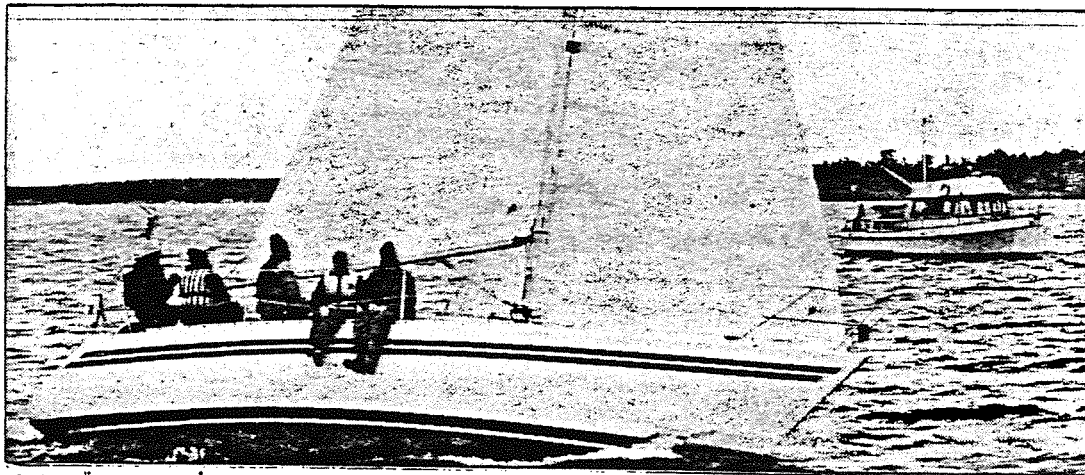
Oxelösundsseglare vann regatta på Mysingen

OXELÖSUND/MYSINGEN: De gjorde det igen, Oxelösundsgrabbarna ombord på Crown 31:an. Nyligen vann de Arkö runt, nu gällde det betydligt större saker. Segern i "One of a kind"-regattan på Mysingen i helgen blev kronan på verket det här året.

Det blev en dramatisk avslutning på regattan, där tre båtar hade chansen att bli slutsegrare. När tävlingen var över stod gänget från Oxelösund som slutsegrare med Crown 31:an.

"One of a kind"-regattan arrangeras varje år av en båttidning. Då samlas ett antal av ungefär lika stora båtar, en av varje sort, för att tävla mot varandra utan att snegla på mättalet.

I år var det båtar mellan 30 och 33 fot (ca 9-10 m långa) som skulle tävla inbördes. Inte mindre än 30 båtar hade kommit till start med "vässade" besättningar. Tävligen rönner ett stort intresse av konstruktörer och segelmakare. Här kan man få en ordentlig test på båt och segel under tuffast möjliga förutsättningar. Konkurrenter är man inte bara på banan, utan även i försäljningsstatistiken. Här kan man hitta namn som Jörgen och Peter Sundelin,



OXELÖSUNDBÅTEN lyckades med vad ingen trodde, vinna "One of a kind"-regattan i kamp med 30 båtar och "vässade" besättningar.

Staffan Larsvall (SM-vinnare i Express), Ingemar Boding (känd havskappseglare), Olle Johansson (aktuell i OS-kvalet i Starbåt) med flera.

Seglingen omfattar fyra kör. Första och sista seglingen är en distanssegling, medan de två övriga är bankappseglingar. Vädret var under regattan av växlande karaktär med vindar från 10 m/s ner till ca 4 m/s.

Per-Owe Svensson, skeppare på Crown 31:an, fick en hygglig start på regattan med en fjärdeplats på distanskappseglingen. Vann gjorde en Banner

30:a, som skulle visa sig bli svåraste konkurrenten.

Andra seglingen gick det ganska lite bättre, där det blev en tredjeplats. I det tredje köret kom så fullträffen och man vann.

Avgörandet skulle ske i den fjärde distanskappseglingen mellan Banner 30, Comfortinan och Crown 31:an. Om Banner 30 vann och minst en båt kom emellan dem och Crown 31, så skulle Bannern vinna. Och mycket riktigt Banner 30:an vann delseglingen, men Crown 31:an lyckades med stor möda och skicklighet pressa sig förbi

och bli tvåa på delseglingen och vinna totalt.

Det var en stark prestation av den "hemsnickrade" besättningen från Oxelösund att vinna denna prestigeladdade tävling, där alla gjorde allt för att vinna. Besättningen fick också en protest mot sig, som turligt nog inte betydde något för slutsegern.

I besättningen ingick förutom skepparen Per-Owe Svensson, även Clas Ljungdahl, Erik Barkefors, Hans-Ake Johansson och Janne Andersson.

BENGT LJUNGDAHL

Svensk Segelsport

med SSF-BULLETTINEN

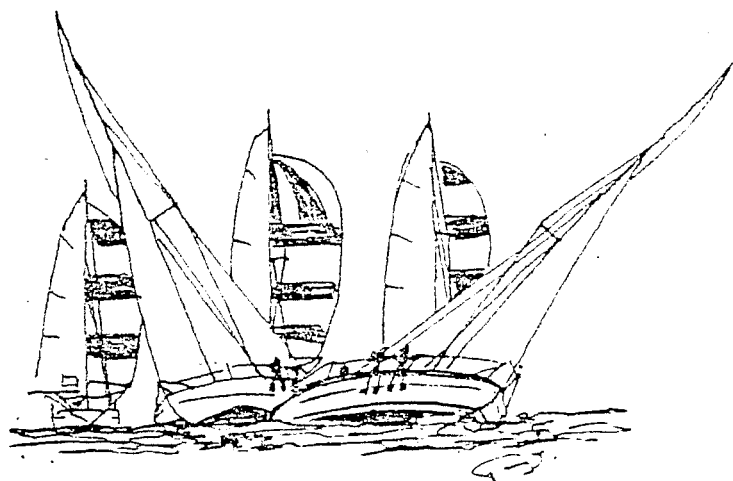
- seglarnas egen tidning



PRENUMERERA

42:- för ett år (7 nr).

Sätt in pengarna på Sv. Seglarförbundets postgiro nr 57 46 2-4



HEJ ALLA LATA, ÖVERVIKTIGA
OSPÄNSTIGA "TJEJER"

HÄR ÄR VI, ETT 15-TAL SPÄNSTIGA, VÄLTRIMMADE FLICKOR SOM
VILL SE ER VÄNDAS OCH SVETTAS UNDER SIGBRITTS HÅRDA TRIM.
EFTER DEN FASANSFULLA TIMMEN ÅTERFÅR NI DE TAPPADE KALO-
RIERNA VIA LÄCKRA BAKVERK, KAFFE OCH CIGISSAR.

SIGN.

"KNÄNA BÖJ"

KLUBBHUSET, MÅNDAG 1900.



Färskt Snus

direkt från kylern

Strängar till din gitarr

Sjökort

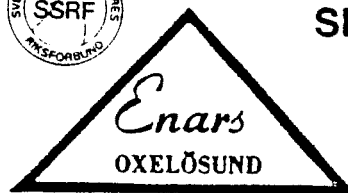


LINDQVISTIS TOBAK
BOK & PAPPERSHANDL

Järntorget 1 • 613 00 OXELÖSUND

NYA SEGEL!

Sedan 1958, i 25 år, tillverkar vi skräddarsydda varor av hög kvalitet till rätt pris. Med "skräddarsytt" så menar vi Enars rätt duk, rätt tillskuren och med rätt hantverk till varje enskild båt.



SEGELMAKERI

YACHTSEGEL
KAPELL - DYNOR
SPRAYHOODS

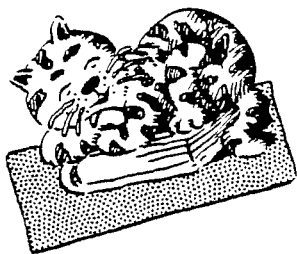
MASTVÄGEN 19 - TEL. 0155-315 00

För dig som är självbyggare kan vi erbjuda speciellt bra villkor. Om du samtidigt beställer segel, dynor, segelkapell och sprayhood — så lovar vi dig ett paketpris med ordentlig rabatt.

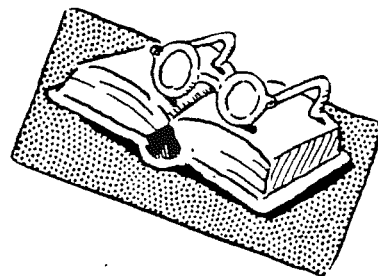
Vi har öppet vardagar 8 till 16 eller efter överenskommelse om du ringer först.

**NYBESTÄLLNINGAR
REPARATIONER
ÖVERSYN**

**Beställ
lämna in
NU!**



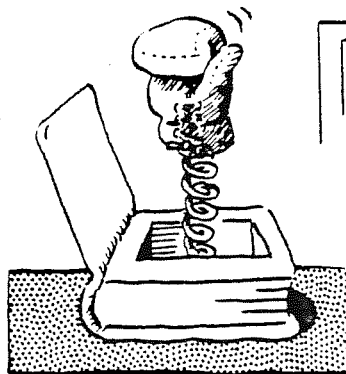
50



härliga, nyutkomna böcker i vår

BOKCIRKEL

Start 10kt!
Anmäl Dig hos oss!
Skynda Dig!



Lindqvist Tobak
Bok & Papper
Järntorget 1
tel: 0155-30134

INBJUDAN TILL HÖSTMÖTE (UPPTAKTSMÖTE)

DATUM: 1983-11-02

TID: 1900

DAGORDNING

1. VAL AV FUNKTIONÄRER FÖR 84/85

- ORDFÖRANDE
- VICE ORDFÖRANDE
- KASSÖR
- FÖRVALTNING
- UNGDOMSSEKTION
- JOLLESEKTION
- FAMILJESEKTION
- OXSS - REDAKTÖR
- PROGRAMKOMMITTÉ 3 ST.
- HALLFOGDE, MATERIALFÖRV., REVISORER M.M.

2. RAPPORTER

- KAPPSEGLINGSSEKTION (PETER H. B.ÅKE A.)
- KAPPESGLINGAR -84 - " -
- MATERIALFRÅGOR - " -
- TÄVLINGSLEDARUTBILDNING - " -

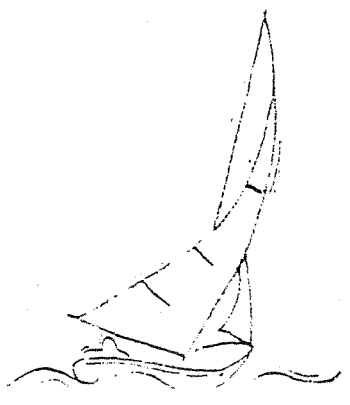
- UNGDOMS- OCH JOLLESEKTION (LENNART R. OLLE G)
- FAMILJESEKTIONEN (GUN C)
- GÄSTBÅTSVERKSAMHET (JANNE L)

3. BIDRAG TILL FUNKTIONÄRER (DISKUSSIONSPUNKT)

4. ÖVRIGT

- FILM VM FÖR OPTIMISTER -83 RIO DE JANEIRO
- FÖRTÄRING

VÄLKOMNA!
STYRELSEN





ÅRSFEST !!!
ooo

Lördagen den 26/11-83

Kl. 1900

Plats: Klubbhuset

Mat: Tonfisksallad
Fläskfilé Charlemagne
Kaffe, Mintkaka

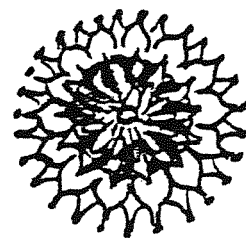
BARSERVERING

VIDANSARTILL LASSE BERGHS ORKESTER

PRIS: 80 Kr

BINDANDE ANMÄLAN SENAST månd 21/11

TILL: INGRID 81857
JAN 34231
LENA 31094



HÖSTSEGLING

När löven börjat gulna, dom flesta dragit upp sina båtar och sörjer att säsongen är slut, då kastar vi loss för höstens gubbsegling.

Hösten, vadå, en på våren oxå?

Jo våra alltigenom förstående hustrur förstår så väl att två f.d. djupvattens-seglare måste känna ett gungande däck under sina fötter utan att ta hänsyn till familj och dåliga rapporter.

En vecka på våren och en på hösten. Vi blir då lugna och ansvarskännande fäder för resten av året.

Vi en kollega Harald och undertecknad möts kl 0700 i kollegans Shipman 28. Snabba beslut fattas, destination Norr. Märkligt nog laber bris från SV. Utanför Ramnö upp med spinnacker som får stå förbi Tvären och till Håldämman på yttre Hållsfjärden. Då vinden dör ut, gjutjärnsgenuan hissas. Bokösund passeras och snart vilar vi ut i Trosa.

Harald står för matlagningen, inom parentes en mycket viktig del av en gubbsegling. Detta sköter han med sedvanlig bravur. Skånsk potatis med palsternacksbiffar, Tutti Frutti med grädde. Som vanligt för mycket av det goda och med uppbringande av våra sista krafter tar vi enkort promenad längs med ån.

Sjörapporten har lovat styv SV-lig kuling och regnbyar. Och vi somnar till regnets smattrande på däcket.

På morgonen, rusk och blåst "riktigt väder". Får börja med att befria båten från nedfallna löv som under natten draperat den. Regn på avstånd och kuling, dock inte styv tycker vi. Bottenrevat och mellangenua.

Väl ute på stadsfjärden märker vi att flaggorna utanför Konsum inte var tillförlitliga som vindmätare. Raskt byte till stormflock. Efter en längre diskussion om det blåste 18 eller 20 meter i byarna enades vi om 19 och färdväg norrut kunde fastställas. Över Fifongsdjupet kryss mellan Korpen och Oxnö ner mot Askön där efter halv vind förbi Rökogrund och åter in i sjölä vid Herrhamra.

Grov sjö mellan Askön och Krokskär gav tillfälle till analys av en fenkölad båts egenskaper jämfört med en långkölad. Denna helt outtömliga diskussion gav inget nytt, möjligen kunde Harald medge att "laurinaren" var mer "värdig" i rörelsen under dessa förhållanden.

Det bröt över 5-metersgrunden. Frågan var nu om vi skulle utforska skärgården norr om Torö och Järflotta men vi beslutade att fortsätta mot Utö eftersom vädret lovade N-lig storm.

Djup slör uppför Mysingen. (Det namnet är ett hån, en tråkigare fjärd finns inte.) Vinden fortfarande upp mot 20 (märk ordval) så redan 1600 förtöjde vi vid Grubbryggan. Där låg redan en annan seglare inblåst. Den första båten vi träffat på. (Tro't om ni vill) Ägaren var mycket pratsjuk så kollegan fick med milt våld föra undertecknad till byssan för färdigställande av dagens kulinariska högtid "makaroner med vegetarisk köttfärssås" - matvete som bas mycket lök, tomater och annat smått och gott. "Förbålt gott". Visa av gårdagen, ingen efterrätt.

På kvällen inviterade av vår pratsjuka ny vunne vän. Mycket trevlig kväll.

Tro inte att Utö är öde så här sent. Kurser försigår uppe på värdshuset (möjligen konferenser). Men Utö har definitivt ändrat karaktär. Bilar, schasmoppar och motorcyklar hörs även under nattens mörka timmar.

På morgonen står nordan frisk, mycket frisk och det regnar riktigt vasst. På 8-vädret utlovas vindar mot väst och avtagande. Vår vän beslutar att stanna kvar medan vi oförfärat ger oss i kast återigen mot Mysingens vreda vågor. Vinden har redan vridit mot väst och lite till, tämligen frisk och regn, kallt som sjutton, bottenrevat, stormflock, Helly Hansen, sydväst, vantar och Graningestövlar. Sålunda utrustade pressar vi oss framåt långtande efter varm dryck och målet för dagen som är Nynäshamn. Det där med drycken var enkelt ordnat men Mysingen är lång ibland.

Våra tilltänkta "kusiner" i sina grå båtar passerar oss och vinkar försmädligt från sina varma bryggor. Nåja, njutningen vid ankomsten är desto större, väl förtöjda, åter varm innanför skjortan ilar vi upp till Nynäshamns centrum för att komplettera vårt lökförråd som sinat oroväckande snabbt. Väl tillbaka reder Harald en god grönsaksstuvning som tillsammans med rester från gårdagen och inlagda päron med grädde tvingar oss med stapplande steg runt stadsparken.

Konstigt nog har vinden möjnat ut och vid kvällsrapporten får vi förklaringen ett oförutsett lågtryck hade bildats i Småland och var på väg mot södra Finland.

Växlande vindar förutspåddes för morgondagen.

Skeppsrad på morgonen. Dragets kanal, Rassavikar och sedan norröver på insidan av Torö och Oxnö genom Tottnäsbron sedan västerut.

Lugnt. Motorgång genom kanalen, konstaterar att Rassaviken inte var så fin som vi trodde, att det verkligen bor folk på de här öarna året runt, både små varv och lantbruk passerades.

Här förs tydligen en annan och aktiv skärgårdspolitik.

Men framme vid Tottnäsbron kalla handen. Stänger 31 september välkomna igen 1:a maj! Förtöjer vid ena anöringsbojen och överlägger över Ingmaris' Farmorspannkaka som sparats just till ett sånt här tillfälle då vi verkligen behöver tröst. Egentligen återstår bara en sak, avmastning.

Sagt och gjort. Lossa förliga undervanten, en talja på förstaget, tamp kring mastfoten och 15 minuter senare passage under bron. På andra sidan ilandsättning av berättaren som äntrar broräcket, båten parkeras undertill och masten reses åter med hjälp av 2 konfunderade ABV-arbetare som med viss skepsis följt våra förehavande. När allt är på plats och vi bjuder herrarna på en kopp kaffe säger den ene att dom gärna hade öppnat bron om vi hade frågat. Tablå. Nu har vinden kommit från syd, seglen hissas, Svärdsfjärden besegras. Öjas norrhamn är målet, Jättegrytorna skall upptäckas och den gamla lotshamnen inventeras.

Vi är framme innan 16 och en jättegryta hittas, verkligen imponerande. Man hisnar inför naturens krafter. 10 minuter senare står vi vid de rester av husgrunder och sjöbodas som en gång var (förmodligen) ett lotsboställe. Här hade man anpassat sig efter naturens krafter men landhöjning och tonagets förändring tvingade lotsarna ut mot Öjas nordända (egna funderingar) till betydligt sämre hamnar. Efter detta botaniserande i förgångna tider gör sig magen påmind och Harald kastar sig med sällan skådad iver ner i kölen och återkommer därur med de härligaste sallader och frukter som utgör stommen i "Gubbaseglingsgryta". Efter maten avstår vi gärna från promendaden till våra kollegor som ivrigt avspanar horisonten mot söder på jakt efter arbetstillfälle. Vi tillbringar kvällen i böckernas sällskap och somnar snart med en tilltagande SV vinande i riggen.

På morgonen vaknar vi vid att dyningen sveper in och vinden piper i masten. Bottenrev och stormflock. V-lig vind c:a 15. Byig som alltid västan är. Sjömän brukar säga att västan är lika ombytlig som kvinnan. Detta är ett talesätt från gågna tider.

Vi ska ju hemåt så iväg. Vid Asenskallen tycker vi det är dags för försegelbyte. När det är gjort upptäcker vi att kanske har vi för mycket segel uppe. Båten slår i den grov sjön och jag passar på att påpeka att det gör inte en laurinare. Harald replikerar med att påminna om en Gotlandsresa då bordläggningen började lossa från förstäven på "mahognystocken" som han så förargligt säger. Ack dessa plastbåtsägare. Dom har inget förstånd på hur gamla träbåtar arbetar i sjön. Kollegan lyssnar inte på några argument. Trätan blir inte långvarig.

Skall vi gå på norr eller syd om Persö. Under de rådande förhållandena blir det norr om, Persö är för övrigt en ö med ovanlig flora p.g.a. att n är så kalkrik.

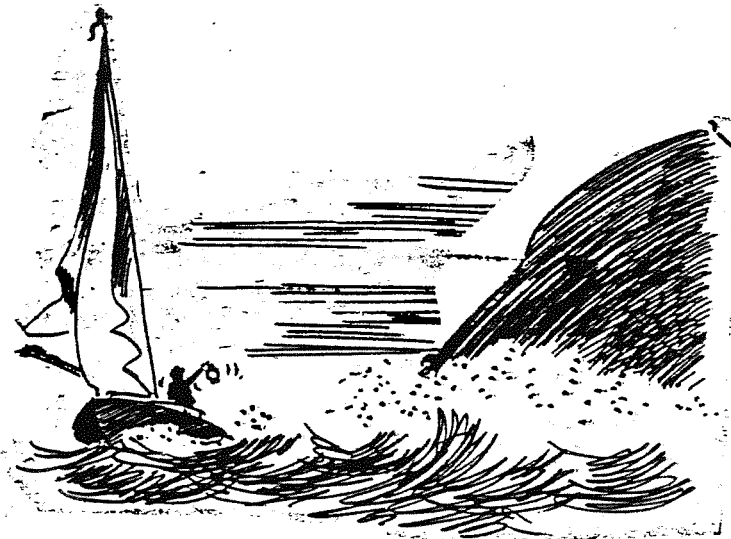
Nu drar det i ordentligt och ett försegelskifte är av nöden men inte förrän efter en fika i Sävsundet. Åter stormflock och tur är det, skummet blåser från vågtopparna men här är det ingen sjö och vi gör god fart. Men vinden vrider stick i stäv. Det som vi tror ska bli sträckbogar förvandlas till hård kryss. Möter en segelbåt på väg morrut, bara stormflock. Broken hägrar nu och vid 15-tiden är vi där. 3 båtar ligger längs in i viken, vingen vid den nya pontonbryggan. Lite längre ut mot Lökhalmarna ligger en stor vit havskryssare för ankars med aktern mot vinden, ser märkligt ut. Mycket riktigt - besättningen på däck viftande för att dra uppmärksamheten till sig. Tamp i propellern. Assistans lämnas, bogsering till brygga. De bärgade överväger att dyka för att skära loss härvan. Det lyckades vi avstyra efter en inte alltför lång övertalning med hjälp av en badtermometer som visade 7°. Burr, vinden skall dra mot norr och det ska bli kallt. Jag behöver ingen övertalning för att dra mig ner i ruffen och tillaga en utsökt potatisrätt som är ny för i år. Den kommer att bli en stående rätt hädanefter. (Vi får återkomma med recept i

senare nummer av OXSS-MYTT).

Doftande av vitlök förpestar vi ruffen för de lyckligt bärgade. Ur askan i elden kanske man kan säga.

Söndag fm. stäven mot hemmahamnen, strålände väder, lagom vind, mellangenua, full stor. Inte en enda segelbåt i sikte denna underbara dag. Väl hemma såg vi varför, full fart på avrustning, dynor bärs iland, bommar tas bort, båtar-na flyter högt. Minst en månad för tidigt ännu är det grader i vattnet. Vi sitter länge kvar i sittbrunnens värme och njuter av solen och tänker på vårens gubbasegling

PELLE



Skrovblankt i en blink med ny "latmansmetod"



Ur "Båtnytt" nr. 11/83

Blanka plasttyr som utsätts för sol, uft, vatten och nötning förlorar så måningom sin finish. Plastbåtskrov är praktexempel.

Hittills har det kostat många nödor och/eller stora slantar att återställa glansen.

Men om en ny metod håller i ängden vad den för stunden lovat, är det en liten revolution på gång i let här avseendet.

Undermedicinen heter "ACP Marin Coating" och bygger i kortet på en akrylplast - som lustigt nog till att börja med är vattenlöslig - vilken ger en tunn, tät, hård, slät och helt genomskinlig skyddshinna på det ordinarie gelcoatskiktet.

Efter ungefär ett dygn har plas- ten härdat färdigt och sitter sedan som berg i åratat framöver.

Allt enligt bruksanvisningen, som nästan låter för bra för att vara sann.

Därför testade vi på tjänstebåten, vars utsidor bar tydliga spår av tre säsongers tjänstgöring. I första etappen tvättas skrovet med speciellt rengöringsmedel som ingår i behandlingssatsen.

Nästa steg var att sätta tejprensor som "droppkanter" längs vattenlinjen och var man för övrigt inte önskar vare sig skyddsskikt eller rinningar.

När plastytorna väl torkat efter

tvättningen, återstod bara att spruta undermedlet jämnt och flö- digt med hjälp av en "blomspruta" som också den kommer med på köpet.

Alltsammans verkade faktiskt alldeles för lättvindigt för att vara riktigt trovärdigt.

Inte desto mindre började finis- hen krypa fram av sig själv i samma takt som plastskiktet härdade och redan efter någon timme verkade skrovet nära nog som nytt. Bortsett givetvis från de blesyrer som åstad- kommits av fendrar, bryggor och liknande fiendliga föremål.

Plastskiktet kan således inte bota repor, nötning eller missfärgning

som ligger i själva gelcoaten. Nu har plathinnan hängt med i drygt två månader, utan att släppa eller tappa glansen. Bortsett från par fläckar, där gamla fendrar i närd kläm lyckats skava bort skiktet.

Men det är lätt reparerat med ny tvättning och besprutning. Finess i kråksången är också att den hårda skyddshinnan gör det svårt för smutsen att fästa. "Hamnrande" tas därför bort med bara svamp och vatten.

Tre à fyra år ska behandlingen hålla enligt tillverkaren, Lahega AB, Helsingborg. Det återstår gi- vetvis att se.

T G

Vi säljer ACP till höstpris!

OXELÖSUND - Tel 0155/358 80

ELIASSONS

JÄRNIA

PRESSKLIPP

SYNPUNKTEN

Jämför båt med husvagn om båtskatt skall införas

Debatten har åter aktualiserats angående beskattning av fritidsbåtar.

Senaste förslaget behandlar alternativen skatt efter längd, alternativt skatt efter försäkringsvärde. Procenttal kring 1-1,5 % har nämnts.

De partementet har hänvisat till rättvisekrav gentemot sommarstugeägare/fritidshusägare.

Båttägarorganisationer m fl har anfört motargument som kort användningstid, redan betald bensinskatt, oberoendet av service m m.

Det förefaller dock som om en skatt från 1984 är ett faktum. Det gäller då att föra debatten till rimliga proportioner på skattenivån.

Jämförelsen från båtägarnas, den rörliga friluftslivets, sida bör rimligare göras med de ca 170 000 husvagnar som rullar på svenska vägar. De har samma säsongutnyttjande eller tom mer genom vinterbruk. Standard och storlek i vad avser kök och övernattnings är helt jämförbart. Husvagnar varierar i pris från 40 000 till 200 000 kr för "lyxvagnar".

Skatten är årlig och varierar inte efter längd eller försäkringsvärde utan tyngden. Dvs den faktor som påverkar slitaget på vägarna och samhällets utgifter. Normalskatten för husvagnar är 150-2000 kr per år.

Husvagnsskatten har sitt ursprung i bilskatten, som ju varierar med hänsyn till tyngden och inte längden eller försäkringsvärdet. En gammal "amerikanare" skiljer sig skattemässigt marginellt från en Rolls Royce, trots värdeskillnaden. Även en längdbedömning slår helt fel.

Nu kan inte en båtskatt relateras till tyngden då ju slitaget på vattnet är begränsat. Men nivån på båtskatten bör an sättas i nivå högst med husvagnarna. Husvagnarna torde stäl-

la avsevärt högre krav på samhällets resurser genom alla de mil de utnyttjas på våra vägar. Precis som båtägarna betalar de för sig vid "hamnbesök" och ställer krav på toa och skräpsamlare efter routen. I "naturhamnar" ställs inga krav. Utnyttjandet under året är dock avsevärt större.

Om nu båtskatten är ett rättvisekrav så ställer vi båtägare rättvisekravet att jämföras med husvagnar och därmed hamna i högst samma betalningsnivå, med hänsyn till utnyttjandet, servicekravet gentemot samhället samt storleken.

Att jämföra med ett värdesäker fritidshus som är användbart året runt och dessutom ställer kommunala krav som

vägar, snöröjning, renhållning, vatten och avlopp m m är inte rimligt.

Som bekant betalar båtägarna för sin sommarplats till kommunerna, vilka tar ut full kostnadstäckning. Båten är dessutom långt ifrån värdesäker som fritidshuset.

Den svenska friheten (?) är värd att försvara. Att äga och färdas i båt på havet är frihet värd att försvara.

Upp till kamp, båtägare, för slopande av båtskatt eller en rimlig nivå. Skriv ner Din uppfattning och sänd den till politiker, intresseorganisationer och tidningar. Den tid Du lägger ner kan ge en stor samlad påverkan.

ROLAND STERNER

Båtskatten

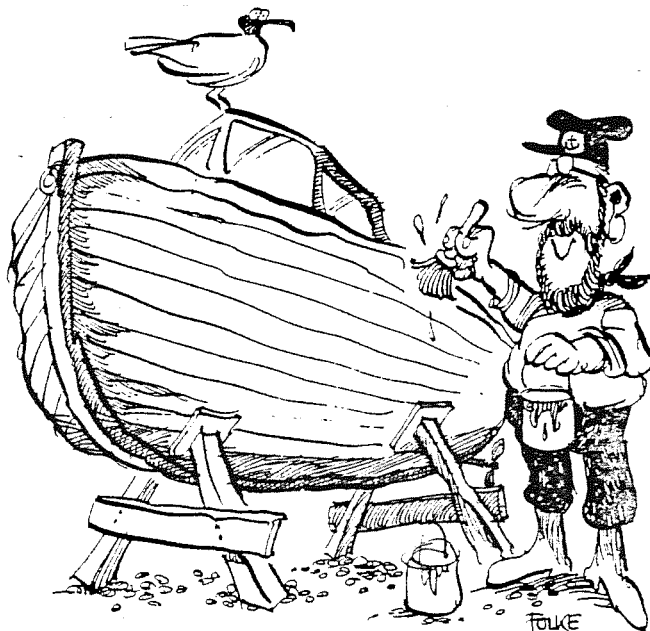
Man ska ju aldrig sluta att förvåna sig, men det sista som har horts i denna fråga är rent horribelt - skatt efter längd på båten. Detta innebär att ett gammalt "spjut" (12 m) från 20-30-talet skulle få skatta mera än de som är en båt lång (9 m) x tre båtar hög (4 m). Värde: båt 1 10.000 - 50.000:-, båt 2 200.000 - 1.000.000:-. Det andra förslaget är lika galet - 1-2 procent av försäkringsvärdet. Man har hela tiden pratat om lyxbåtar. Är en 40 år gammal koster, som p g a pedantisk skötsel kommit upp i ett värde av ca 40.000 kronor, en lyxbåt? Den föreslagna procentskatten skulle innebära en skatt på 400-800:-/år. För en hus-

vagn i samma prisläge får man betala 200:- per år i skatt och den sliter ju faktiskt på våra vägar. Jag garanterar att jag inte har slitit ut något vatten under mina 15 båtar.

Ska denna skatt införas bör man nog överväga andra skatter i procent av värde, eller exempelvis hästskatt efter svanslängd, jaktvapen efter bosslängd, konstskatt per m² och så vidare.

Till sist ett litet tips till våra folkvalda - inför skatt (100 procent) på arbetsfri inkomst hos de riksdagsledamöter som återgår i tjänst på sommaren (lärarna). Här har ni en rejäl lyx.

WILLY ALMBERG



OX
SS OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAPS MEDLEMSREGISTER

HEJ. NU HAR DET GÅTT EN MÅNAD SEN JAG SENAST PÅMINDE
OM ATT DET VAR 150 MEDLEMAR SOM INTE BETALAT AVGIFTEN.
HUR MÅNGA TROR NI ATT JAG HAR FÅTT IN?
JO DET SKALL JAG TALA OM 2 STYCKEN! DET ÄR VÄL ÄNDÅ
HÖJDEN ELLER BOTTEN TOLKA DET HUR NI VILL.
HUR MÅNGA TROR NI HAR RINGT OCH MEDDELAT MIG OM ATT
DE INTE VILL VARA MED? JO INGEN. DET TYDER JU PÅ ATT
NI FORTFARANDE VILL VARA MED I KLUBBEN, ELLER VE OCH
FASA ÄR DET INGEN SOM LÄSER TIDNINGEN, MAN KAN JU UNDRÅ.
TA ER NU I KRAGEN OCH FUNDERA PÅ OM NI HAR BETALT ELLER INTE,
HÖR AV ER PÅ ETT ELLER ANNAT SÄTT.
MED HOPP OM SNAR BÄTTRING.

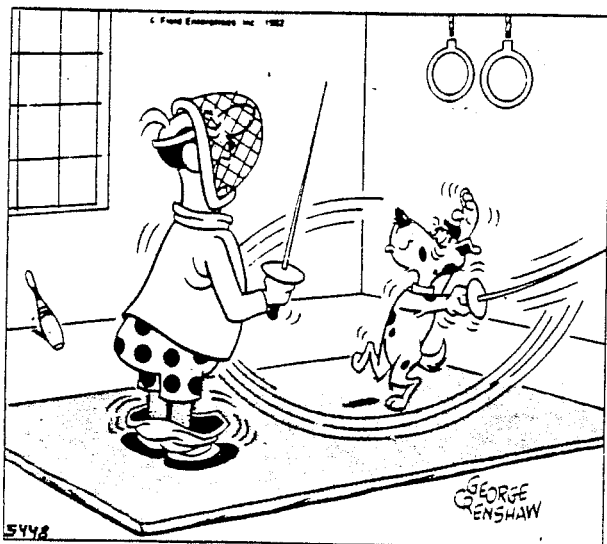
HÄLSNINGAR ANDERS LINDBERG

SJÖÅNGSVÄGEN 52

TEL 36794



BELVEDERE



Det är hjärtat, din dumbom! ... det är hjärtat du ska sikta mot!

Oktober '83

November '83

25

1	Lördag	274 Ragnar	39
2	Söndag	275 Ludvig	
3	Måndag	276 Evald	40
4	Tisdag	277 Frans	
5	Onsdag	278 Bror	
6	Torsdag	279 Jenny	
7	Fredag	280 Birgitta	
8	Lördag	281 Nils	
9	Söndag	282 Ingrid	
10	Måndag	283 Heimer	SPÄNSTIGA & OSPÄNSTIGA TJEJER 1900 41
11	Tisdag	284 Erling	
12	Onsdag	285 Valfric	SVETTJÄGARNA 1900
13	Torsdag	286 Teofil	
14	Fredag	287 Manfred	
15	Lördag	288 Hedvig	
16	Söndag	289 Fingal	
17	Måndag	290 Antonetta	SPÄNSTIGA & OSPÄNSTIGA TJEJER 1900 42
18	Tisdag	291 Lukas	
19	Onsdag	292 Tore	SVETTJÄGARNA 1900
20	Torsdag	293 Sibylla	
21	Fredag	294 Birger	
22	Lördag	295 Seved	
23	Söndag	296 Sören	1600. JOLLE SEKT. AUSLUTN. PRISUTDELN.
24	Måndag	297 Even	Ny flaggdag enligt forslag. 1900 SPÄNSTIGA & OSPÄNSTIGA TJEJER 43
25	Tisdag	298 Inga	
26	Onsdag	299 Amanda	SVETTJÄGARNA 1900
27	Torsdag	300 Sabina	
28	Fredag	301 Simon	
29	Lördag	302 Viola	
30	Söndag	303 Elsa	POLAR CUP VÄSTERÅS JKV
31	Måndag	304 Eric	1900 SPÄNSTIGA & OSPÄNSTIGA TJEJER 44

1	Tisdag	305 Allhelgonadagen	START BOKCIRKEL 4
2	Onsdag	306 Tobias	HÖSTMÖTE 1900 SVETTJÄGARNA 1900
3	Torsdag	307 Hubert	
4	Fredag	308 Sverker	
5	Lördag	309 Eugen	
6	Söndag	310 Gustav Adolf	
7	Måndag	311 Ingegerd	1900 SPÄNSTIGA & OSPÄNSTIGA TJEJER 45
8	Tisdag	312 Vendela	
9	Onsdag	313 Teodor	SVETTJÄGARNA 1900
10	Torsdag	314 Martin Luther	
11	Fredag	315 Märten	
12	Lördag	316 Konrad	
13	Söndag	317 Kristian	
14	Måndag	318 Emil	SPÄNSTTJEJERNA 1900 46
15	Tisdag	319 Leopold	
16	Onsdag	320 Edmund	SVETTJÄGARNA 1900
17	Torsdag	321 Napoleon	REDAKTIONSMÖTE OXSS-NYTT NR 4
18	Fredag	322 Magnhild	
19	Lördag	323 Elisabet	
20	Söndag	324 Pontus	
21	Måndag	325 Helga	SPÄNSTTJEJERNA 1900 SENASTE DAG ANMÄLAN ÅRSFEST. 47
22	Tisdag	326 Cecilia	
23	Onsdag	327 Klemens	SVETTJÄGARNA 1900
24	Torsdag	328 Gudrun	SENASTE INLÄMNINGS DAG TILL OXSS-NYTT NR 4
25	Fredag	329 Katarina	
26	Lördag	330 Torkel	ÅRSFEST 1900
27	Söndag	331 Astrid	
28	Måndag	332 Malte	TRYCKNING OXSS-NYTT NR 4 SPÄNSTTJEJER 1900 48
29	Tisdag	333 Sune	
30	Onsdag	334 Anders	SVETTJÄGARNA 1900

