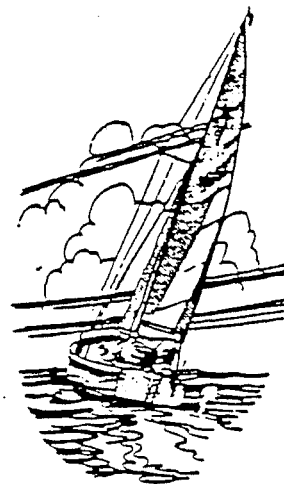


OX SS BLADET

GUNNARSSON RALF
KLIPPVÄGEN 4
61300 OXELÖSUND

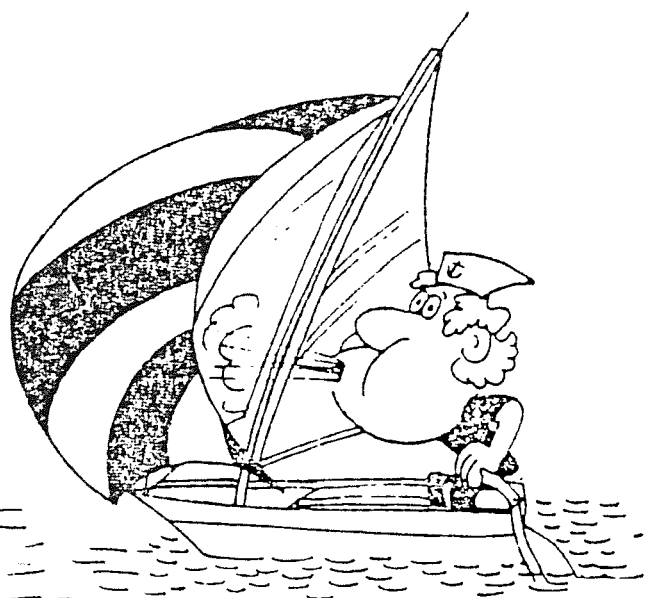
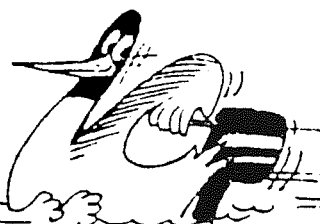
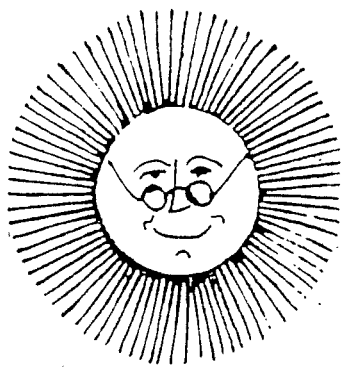


oxelösunds segelsällskap

BANKGIRO 752-0562

POSTGIRO 16 44 74-9

POSTADRESS Box 8, 613 01 OXELÖSUND



SEGLING (av fornsv. segher, "seg", alltså egentligen "att sega sig fram") den ädla konsten att bli blöt och illamående genom att till höga kostnader ta sig ingenstans. PO

I REDAKTIONEN

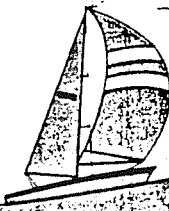
Lasse Färnstrand	36516
Thore Forsman	34174
Kristina Tengroth	35748
Roland Skansare	37356
Yvonne Carlén	23324
Lill Haglund	12953
Hans Backmån	37725

Bidrag till Oxss-nytt kan du lämna till någon av ovanstående personer eller skicka till:
L. Färnstrand Lingonvägen 4
613 00 Oxelösund

I DETTA NUMMER:

- Ordförande har ordet
- Rapport från höstmötet
- "Syns jag"
- Gastligan

NR 4 1983
ÅRGÅNG 14



Julen närmar sig med STORM-steg och du håller årets sista OXSS-blad i din hand. Jag vill sända ett varmt tack till dem som bidragit med alster och ställt upp på möten och distribuerat skriften. På sedvanligt sätt överlåter jag nu ordet åt vår ordförande men först önskar jag alla läsare en God Jul och Gott Nytt Seglingsår.

Det är dags att lägga seglingsåret -83 till handlingarna. Efter förra årets jubilerande och SM-seglande var ambitionen för i år något lägre men icke desto mindre blev det även i år en rad perfekta arrangemang. Arkö runt drog fullt hus som vanligt och vädergudarna ställde upp med sol och vind. En ros till alla som arrangerade. OS-kvalet för Starar och Soling i september har oneligen bidragit till att OXSS idag anses vara kvalificerad till att kunna arrangera stora tävlingar. Det blir kanske ett VM för t.ex. Starar om något eller några år.



Lene F.

Något som jag anser som mycket positivt för klubben och klubbens framtid är våra ungdomar och deras tävlingsframgångar. Att kvalificera sig till ett optimist VM och få representera svensk segelsport och OXSS är en prestation av bästa valör. Det är beklagligt att man i kommunhuset inte delar den uppfattningen. Jag hoppas att det blir nya friska "härjningar" kommande vår och sommar. Att segla är en utmaning och en bra skola för livet.

Många OXSS'-are har gjort stora insatser under året som gått. Ibland fanns det mörka moln vid horisonten men alltid fanns det någon eller några som redde situationen.

Ett försök att organisera tävlingsverksamheten mer i detalj misslyckades. Saknades intresse eller är vi för få som tävlar?

Att arrangera en tävling eller delta som funktionär borde vara ett hedersuppdrag. Under vinterhalvåret planeras en rad utbildningsaktiviteter med målsättning att sprida kunskaper om hur man genomför en tävling. Passa på att anmäla dig! Det är en trevlig vinteraktivitet.

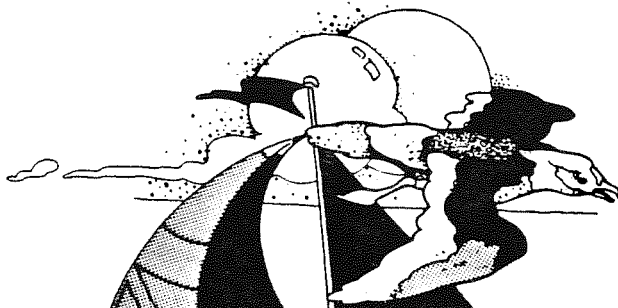
Familjesektionen planerar en rad aktiviteter under vintern och våren. Håll utkik i bladet. Även om dessa är arrangerade av familjesektionen så är de naturligtvis öppna för alla seglingsintresserade. -

Det finns kanske många nya fräscha förslag till arrangemang. Hör av Dig!!! Med önskan om en trevlig Jul och ett Gott Nytt seglarår.

EBBE

P.S. SVENSKT STÅL VISAR VILJAN!

Peppes insats i samband med årets optimist-VM i Rio har av SSAB premierats med ett reellt bidrag till klubbens ungdomsverksamhet och ett resebidrag. Styrelsen och ungdomssektionen tackar.

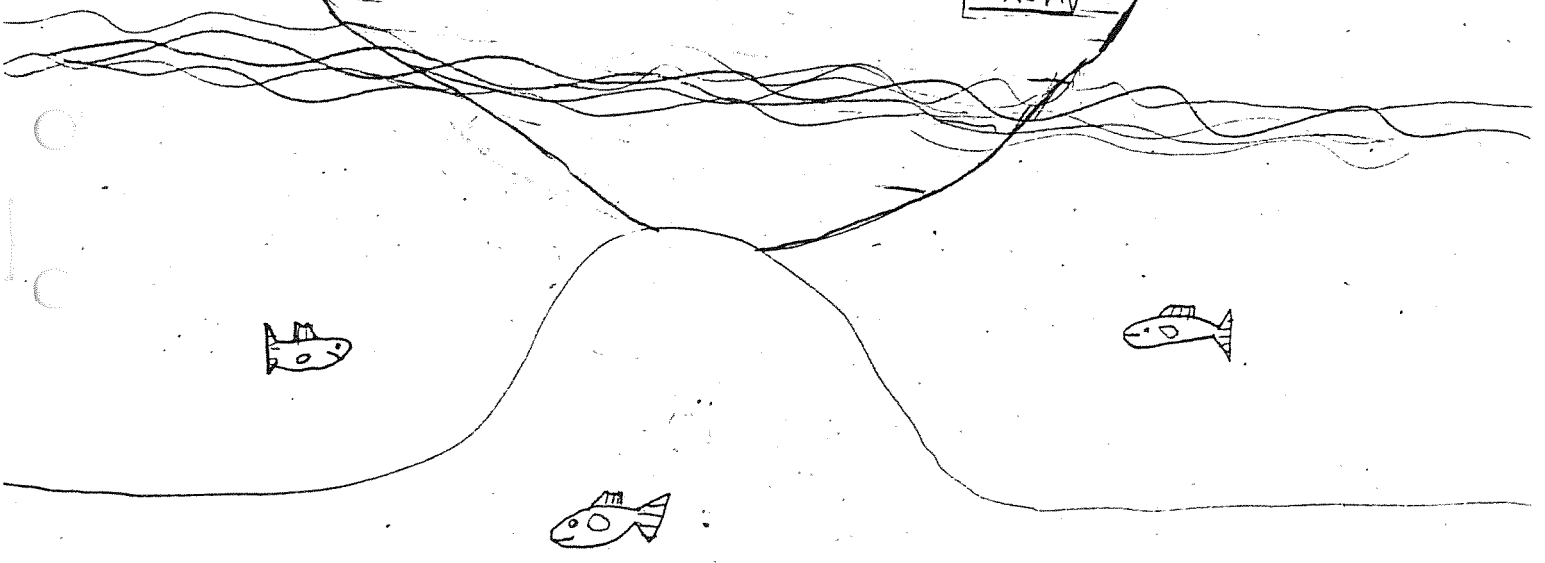
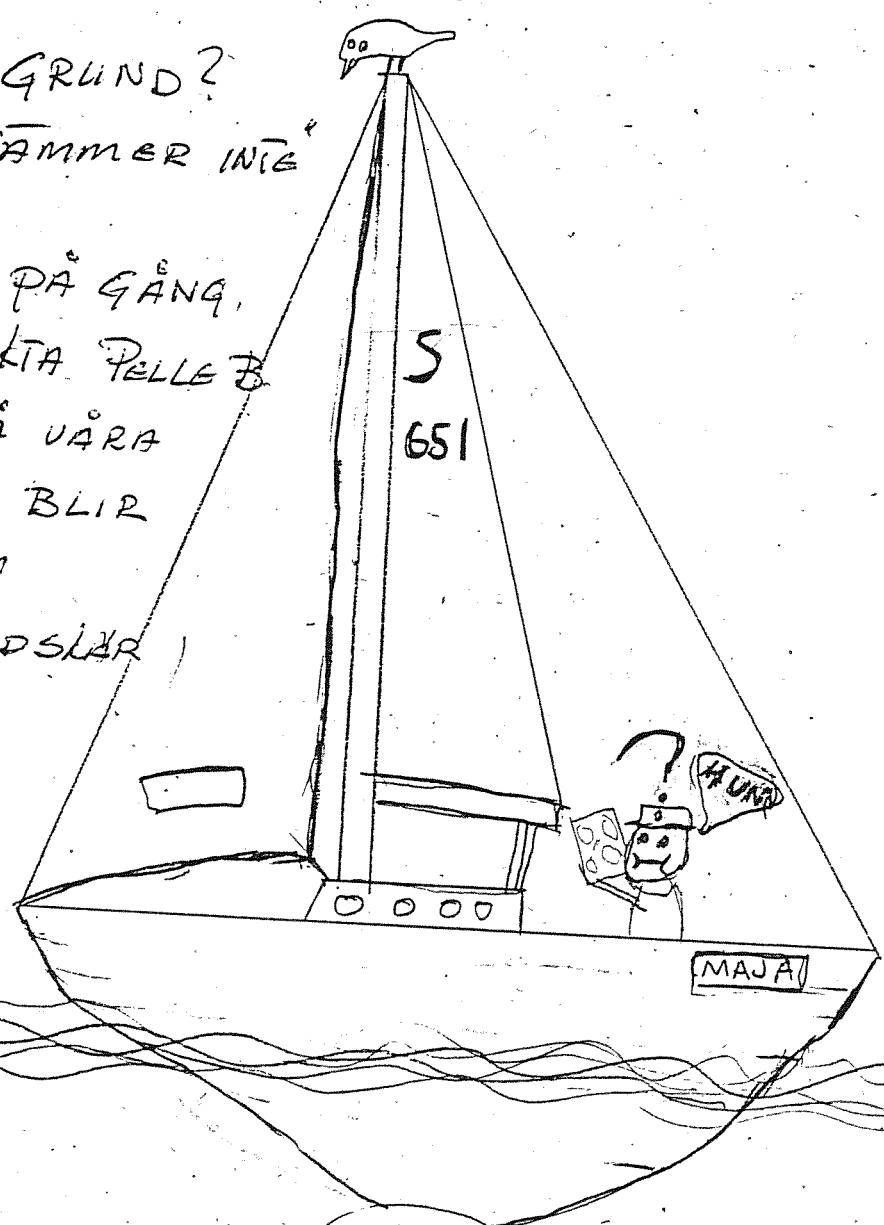
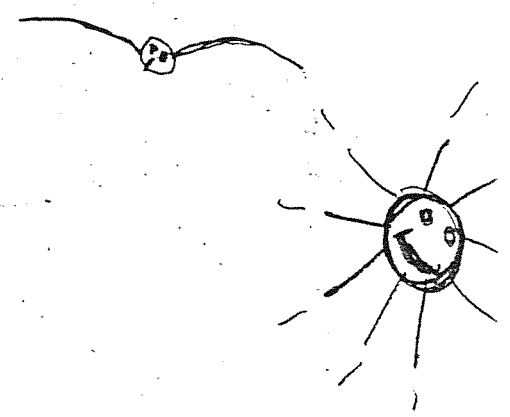


DEN FANNS INTE I KORTET!

RAPPORTERA

OKÄNDA GRUND?
"KORTET STÄMMER INTE"

NYA KORT PÅ GÅNG,
SÅ KONTAKTA PELLE B
3070 SÅ VÅRA
NYA KORT BLIR
KOMPLETTA
FRÅN HUVUDSÄR
TILL TROSA

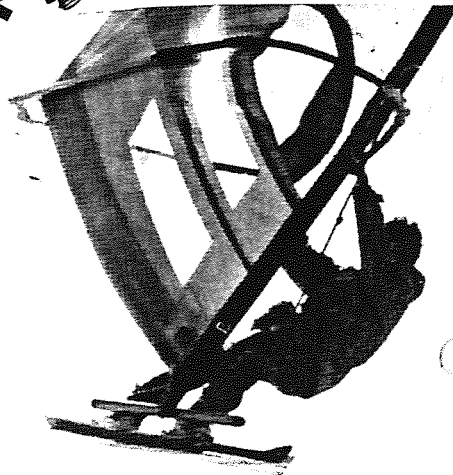


Wintersporter[®]
- GÖR DET PÅ SNÖ OCH IS.

NYHET!

*** 395:-**

(ca. pris 435:-)



"inte dröm utan verklighet"

Expressen 30/10

finax konto



JULKALENDA PRESTIPRS

NU

bjuder vi på

10% BONUS

vid köp av presentkort.

ex. betala 500:- så får du ett

presentkort värt 550:-



tele. dygnet runt

0155-327 90

SWEDE MARIN

strandvägen 3 (färjeläget)

tisd-torsd 15-18 lörd. 10-13



RAPPORT FRÅN HÖSTMÖTET

DEN 2 NOVEMBER SAMLADES CA 25 TROGNA MEDLEMMAR*/ TILL ÅRETS HÖSTMÖTE TILLIKA UPPTAKTSMÖTE FÖR NÄSTA SÄSONG.

AVSIKTEN VAR ATT VÄLJA ETT ANTAL NYA FUNKTIONÄRER OCH DISKUTERA NÄSTA ÅRS TÄVLINGSVERKSAMHET. TANKEN MED NYVAL UNDER HÖSTEN ÄR ATT KOMMA IGÅNG I TID MED PLANERING INFÖR NÄSTA SELINGS- OCH TÄVLINGSSÄSONG. FÖR ATT INTE KOMMA I KONFLIKT MED GÄLLANDE STADGAR MÅSTE FÖRSLAGEN NEDAN BEKRÄFTAS PÅ ÅRSMÖTET I BÖRJAN AV FEBRUARI. FÖLJANDE NYVAL ÄR AKTUELLA FÖR VERKSAMHETSÅRET -84,

ORDFÖRANDE: VAKANT
 VICE ORDF: PER BORG
 KASSÖR: VAKANT
 FÖRVALTNING: JAN WIDERBERG
 UTBILDNING: LARS ANKARSAND
 PRESSOMBUD
 SUPPLEANT VAKANT

UNGDOMSLEDARE: KRISTER SONANDER
 OXSS-REDAKTÖR: LARS FÄRNSTRAND
 MATERIALFÖRV.: ROGER ERIKSSON
 STUGFOGDE: ROINE BOKMAN
 M.FL

IDE GRUPPEN UTGÅR FR.O.M -84

TROTS STORA ANSTRÄNGNINGAR FRÅN STYRELSEN OCH VALBEREDNINGEN FINNS F.N. INGA FÖRSLAG TILL ORDFÖRANDE OCH KASSÖR. ÅTMINSTONE TILL DEN SENARE BEFATTNINGEN FINNS KANSKE EN RAD INTRESSEENTER. HÖR AV DIG TILL VALBEREDNINGEN (INGEMAR URBORN, EVA ASTHAGE, BIRGITTA KARLSSON OCH TORE FORSMAN) JAG KAN GARANTERA ATT ALLA FÖRSLAG EMOTTAGES MED STÖRSTA TACKSAMHET. */ beklämande låg siffra med tanke på klubbens 600 medl.

KAPPSEGLINGAR -84

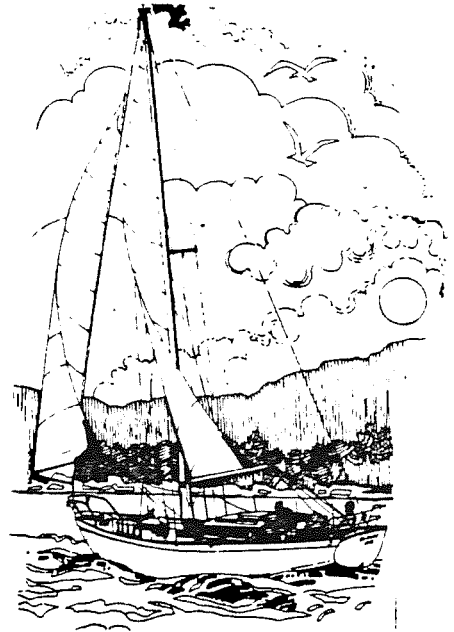
DET PRELIMINÄRA KAPPSEGLINGSPROGRAMMET FÖR -84 ÄR FÖLJANDE.

1. PROPAGANDA 13 MAJ
2. OXSS-ÖPPNA/HÄVRINGEKÖRET 15-17 JUNI
3. SM IF/NEPTUNKR. VECKA 30
4. ARKÖ RUNT 18 AUGUSTI
5. KM 1 SEPTEMBER

TILL ALLA SEGLINGAR KOMMER DET ATT BEHÖVAS FUNKTIONÄRER. ANTECKNA DATUM REDAN NU OCH PLANERA DIN FRITID. I NÄSTA OXSS-NYTT KOMMER DU ATT FÅ CHANSEN ATT PLACERA DITT NAMN HÖGST UPP I TECKNINGSLISTAN FÖR RESPEKTIVE SEGLING.

MED EN VIDEOFILM FRÅN 82 ÅRS WHITEBREAD JORDEN-RUNT-SEGLING OCH FIKA AVSLUTADES ÅRETS HÖSTMÖTE.

EBBE



KVISTSEL

JULEXTRA

DIMMER

79:-

BRAND-
VARNARE

169:-

STRYKJÄRN
FR. 87:-

ÅNGSTRYKJÄRN
FR. 175:-

BRÖDROST
FR. 138:-

VÄRMEDYNA
FR. 85:-

DAMMSUGARE
FR. 425:-

KAFFEBRYGGARE
FR. 155:-

ARMATURER
YTTERLYKTOR

- 10%

UTHYRNING O FÖRSÄLJNING AV SOLARIE

KÖP JULKLAPPAR NU

ÖPPET

Månd-Fred 9-18 lunch 12³⁰-13³⁰

Lörd 9-13

UPPROP

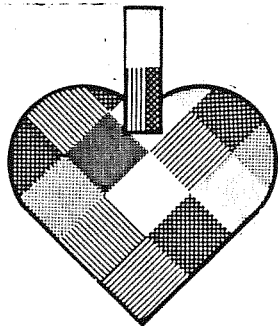
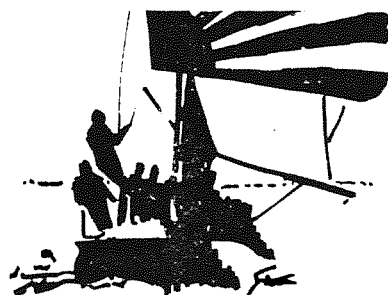
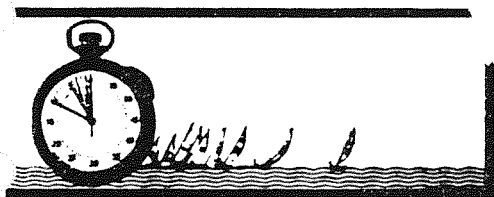
Behovet av funktionärer är stort vid de olika evenemang som OXSS arrangerar. Ung som gammal är välkomna att göra en insats för klubben.

En lista kommer att finnas uppsatt i klubbhuset där du kan anteckna dig eller också ringer du till Thore Forsman tel: 34174, eller någon annan du känner som sysslar med kappseglingsplanering.

Listan kommer att publiceras i "Bladet" i varje utgåva. Du behöver inte vara expert på kappsegling eller regler, klubben ger utbildning vid behov och känner du för att gå parallellt med någon erfaren funktionär för att lära så går det också utmärkt.

Välkommen till ett glatt gäng och en inspirerande sysselsättning. Tveka inte, sätt upp dig redan nu.

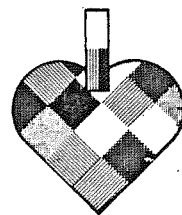
I nästa nummer av "Bladet", som beräknas komma ut i månadskiftet januari/februari, kommer 1984 års kappseglingsprogram att publiceras.



NI GLÖMMER VÄL INTE BÅTEN TILL JUL?

Här är några lämpliga julklappar:

- Reparationssats för segel
- Kuddar — Skot — Skotpåsar m.m.
- Presentkort från



MASTVÄGEN 19 - TEL. 0155-31500

SEGELMAKERI

YACHTSEGEL
KAPELL - DYNOR
SPRAYHOODS

PS! Ni har väl inte glömt att lämna in Edra gamla segel för översyn och reparation.

Vi tackar för det gångna året och önskar

Ett Gott Nytt Seglarår!

KUL OCH
NYTTIGT

GRATIS

SISTA CHANS
18 DEC.

O X S S : A R E
L Ä R U N D E R M Ö R K A V I N T E R K V Ä L L A R
F Ö R S K Ö N A S O M M A R D A G A R

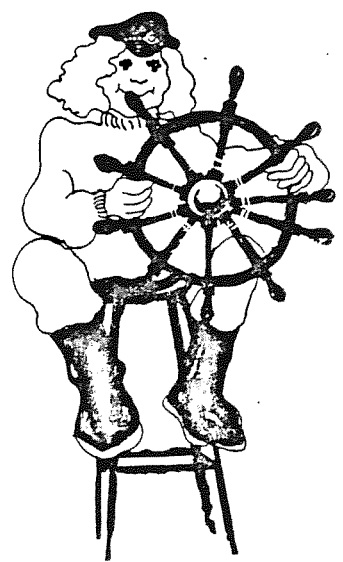
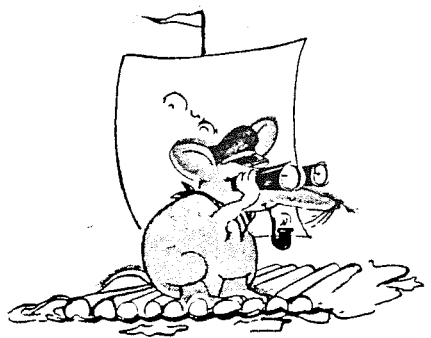
KLUBBEN ANORDNAR TILLSAMMANS MED OMBK OCH TBV OXELÖSUND
CIRKLAR I

RADIOKOMMUNIKATION - VHF
SJÖMANSSKAP MED MATTIPS
MOTORLÄRA

KONTAKTMÄN ÄR SIGGE ANDERSSON TEL. 318 13 OCH
KALLE PALMGREN TEL. 310 50.

DE TAR OCKSÅ EMOT ANMÄLNINGAR OCH SISTA ANMÄLNINGS DAG
ÄR 18 DECEMBER.

CIRKLARNA ÄR GRATIS FÖR KLUBBENS MEDLEMMAR



"BÅTARE"

- ★ Det är nu Du gör Din bästa båtaffär. Vi har ett 50-tal beg. segel- och motorbåtar, stora och små.
- ★ Vi erbjuder marknadens kanske bästa lånemöjligheter upp till 15 års amortering — lägsta ränta.
- ★ Vi kan ge Dig ett fördelaktigt lån på Din båt eller sänka månadskostnaden på Ditt "gamla" båtlån.
- ★ Vi köper, säljer och förmedlar.

BÅT & MOTOR

Femöreplan 613 00 Oxelösund
Tel. 0155/319 00

Se över Din
båtaffär nu!
←

Kauske Julklappen?
→

Proffsnavigatören DA90

Att komma ur kurs är lätt hänt. Lika lätt som att räkna ut för strömmar, vindar, dålig sikt. För att inte tala om hur svårt det kan vara att hitta rätt, när öar och skär smälter ihop vid horisonten.

I situationer som dessa finns nu ett pålitligt hjälpmedel: navigationsinstrumentet DA90.



Marielund 33
- FORTISSIMO
vad är det?

BÅT & MOTOR OXELÖSUND

Välkommen till oss!

0155/31900

En fråga av intresse för fritidsskepparen som trafikerar våra farleder, är hur bra syns jag på dagen resp. natten. Många av Er har säkert varit med om hårresande upplevelser vid mötet med de s.k. "Brödseglarna". Jag ska försöka ge Er en bild av hur vi på kommandobryggan ser Er. Om vi över huvud taget gör det.

Handelsfartygen som trafikerar farlederna i Oxelösunds- och Bråvikenområdet är ganska stora. Ett normalfartyg är ca 190 meter långt, gör 13 - 14 knop och har en stoppsträcka på ca 2000 meter. Inte sällan gör dessa fartyg kanske 15 - 16 knop och som Ni förstår är det avsevärda krafter igång. Inte nog med att stoppsträckan är avsevärd, sikten framåt mot vattenytan är också synnerligen dålig. Låt oss ta ett ideal exempel. Fartyget är 190 m långt. På kommandobryggan är ögats höjd 20 m över vattnet och förstäven är 10 m hög. Nu är sikten framåt helt avskärmat inom 200 m från fartyget, och detta är ett idealfall! Oftast är sikten betydligt sämre, upp mot 3 - 400 m. Den klipske läsaren har redan funnit ut att vad som också påverkar sikten är fartygets trim d.v.s. hur högt fartygets stäv befinner sig ovanför vattnet i förhållande till aktern. Det lilla fartyget vars förre befinner sig 6 m upp, förstävens höjd är 5 m och fartygslängden är 70 m då har vi även här en blind sektor på ca 200 m. Alltså var inte säkra på att Ni är observerade om Ni befinner Er för om något handelsfartyg. Det behöver inte vara dålig utkik ombord utan han kanske inte har någon möjlighet att se Er. Detta som jag just beskrivit är en av grunderna till regeln i Sjötrafikförordningen som ger yrkestrafiken företräde i våra farleder.

Något man ofta erfar är hur nöjesskepparen missbedömer farten på större fartyg. Utgå alltid från att de kommer dubbelt så fort som Ni tror. Många av mina gråa hår har jag fått där "sjöfyran" passerar Vinterklasen - Klasgrunden. Jag anar också att flera seglare fått åtminstone lite darr i brallan här. Om Ni tror att "Vi hinner nog" då hinner Ni inte före !!!!! Tar Ni en bäring så måste den förändras ordentligt annars är det fara å färde. Tro nu inte att vi är halsstarriga och håller på vår rätt, men vårt alternativ är att gira styrbord vid Klasgrunden om vi är på ingående och en dylik manöver med en någorlunda stor båt resulterar i en grundstötning med åtföljande oljespill. Där finns helt enkelt inte plats för oss att gira undan. Men man måste också beundra båtägarnas stora mod när de, som t.ex. en IF-båt gjorde i somras, går mellan kajen och en stor tanker som just skall lägga till vid oljekajen. Det är tveksamt om han hade klarat sig från att klämmas ihop till ett frimärke även om det hade blåst och som det nu var läade fartyget av totalt. Som tur var fick han igång utombordaren (utomordentligt snabbt) och klarade sig med ett par båtlängder. Detta kan väl inte hända ofta tror Du? Du skulle bara veta säger jag.

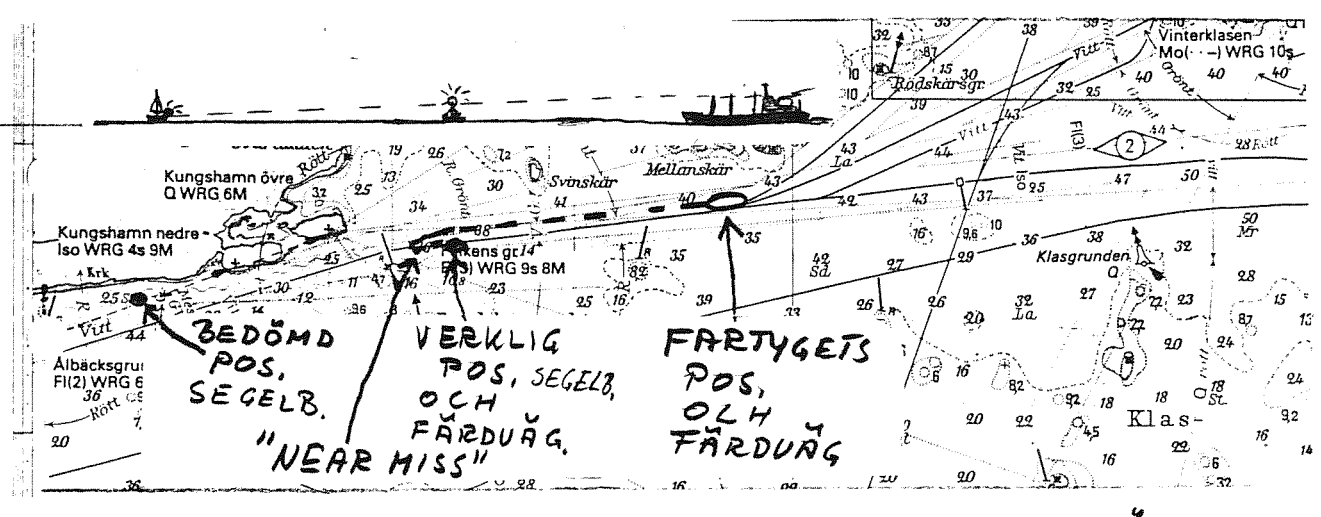
Så var det vadsom syns när det är natt och mörkt, med tända lantärnor för det mesta. Mörkernavigering är en av de trevligaste sysselsättningar man kan ha som båtägare och vid överhavssegling kan det inte undvikas och därmed kommer jag in på kapitlet lantärnor. Det är en avgjord fördel att synas på långt håll men ibland kan det bli lite för bra. Som lantärnorna i masttoppen t.ex. De är

toppen ute på havet, men i skärgården blir det helt annorlunda. När jag står på kommandobryggan så har jag dessa (topp)lantärnor i ögonhöjd och följaktligen kommer dessa att försvinna in i bakgrundsljuset från t.ex. Oxelösund. Om jag ser lantärnorna så tror jag att de är längre bort än vad de i själva verket är. Det händer många incidenter varje år och det är faktiskt ett bekymmer för oss. Idealet är naturligtvis att 2 lantärnuppsättningar, en för havsbruk och en för skärgårdsbruk. En kombinerad trefärgslantärna i masttoppen och sedan också de vanliga sido- och akterljuset. Om Ni bara har topplantärna, lys då på seglen med en ficklampa eller tänd spridarbelysningen om Ni känner Er osäkra på att vara observerade. (Fotnot: Med topplantärna avses den trefärgade kombinationslantärnan som en del segelbåtar har monterade i masttoppen ej lantärnan som skall vara tänd vid motorgång. Reds amm.)

Till sist måste jag ändå säga att det har blivit mycket bättre i umgänget mellan fritidsbåtarna och handelstrafiken. Förmodligen har alla nav.kurser haft verkan och så slarvas det inte så mycket som förr. Utrustningarna har blivit bättre på båda sidor. Avslutningsvis vill jag bara be om en enda liten sak men mycket viktig. HÅLL UTKIK ÄVEN AKTERÖVER.

Pelle Borg.

I anslutning till ovanstående vill Redaktören berätta om en händelse som inträffade en mörk, klar höstnatt för några år sedan. Handelsfartyget som var inblandat i denna "near miss" var på ca 25 000 ton DW, gjorde 12 knop och var på väg från Hävringe mot Norrköping. En del segelbåtar var ute och seglade i nattens mörker. Fartyget styrde in i Kungshamn Övre vita sektor. Något om babord såg lotsen ett vitt ljus. Med de vinklar han var van att se lantärnor tillhörande småbåtar bedömde han att segelbåten befann sig i närheten av Ålbäcksgården fyr och skulle därför hamna gott och väl om styrbord efter avslutad gir åt babord vid Falkens gård fyr. Giren påbörjades av fartyget men en larmklocka ringde i lotsens huvud att allt inte stod rätt till. Lantärnan verkade helt plötsligt vara helt inpå fartyget. Giren kunde stoppas med ett nödrop och precis efter fartygssidan svepte en segelbåt med kombinationslantärna i masttoppen. Bara ett under gjorde att segelbåten inte blev nedseglad. Jag undrar vem som var mest chockad efteråt, han vid rorkulten eller lotsen?



12.

Tankeställare. Vad kunde ha gjorts för att undvika detta? Höll segelbåten utkik akteröver? I så fall borde han i ren självbevarelsedrift tagit sig ur farleden och/eller tänt spridarbelysning eller belyst seglet. Händelsen inträffade i samband med att man började använda seglarlantärnan i mesttoppen lite mera allmänt så lotsen hade inte sett detta lantärnarrangemang tidigare. Eftersom Norrköpings hamn är mycket livaktig som hamn och Bråviken därför trafikeras dygnet munt med stora fartyg vill jag slutligen vädja till alla seglare att, då ni ser större fartyg komma i leden, hålla ut på sidan. Särskilt i Kungshamnssområdet där det är väldigt trångt för ett stort fartyg. Är din båt utrustad med VHF-radio kan du med fördel ta kontakt med det stora fartyget på VHF-kanal 9 om Du tycker att situationen verkar hotfull och komma överens med lotsen hur ni skall mötas.

Lasse F.

OX
SS

KOM IHÅG!!

Klipp ur omgående och sätt upp på anslags-
tavlan eller annan väl synlig plats hemma!

TID	PLATS	AKTIVITET
DÅ DU VILL	LINDQVISTS	BOKCIRKEL
	TOBAK	
<u>ANMÄLAN</u> SENAST 18/12	TBV	KURS RADIOKOMM. VHF M.M.
20/12 KL 1900	KLUBBHUSET	ÖPPET KAPPSEGLINGSMÖTE
8/1 KL 1400	KLUBBHUSET	JULFEST
9/1 KL 1900	KLUBBHUSET	TJEJGYMNASTIK
19/1 KL 1900	KLUBBHUSET	MÖTE REDAKTIONSGRUPPEN FÖR OXSS-BLADET

KALLELSE TILL ÖPPET
KAPPSEGLINGSMÖTE

KALLELSE TILL ÖPPET
KAPPSEGLINGSMÖTE

Ta en paus i julstöket
och kom ner och prata
segling den 20/12 kl.
1900 i klubbhuset.

Punkter som vi skall
prata om.

1. Satsning inför som-
maren.

2. SM-seglingar

3. Ev. mtrifogde.

Välkomna

Kappseglingsskommittén

JULFEST

SÖNDAGEN DEN 8.1.84 KL 1400
I KLUBBHUSET.

DANS KRING GRANEN, LEKAR,
FILM BESÖK AV TOMTE M.M.
SERVERING TILL SJÄLVKOST-
NADSPRIS.

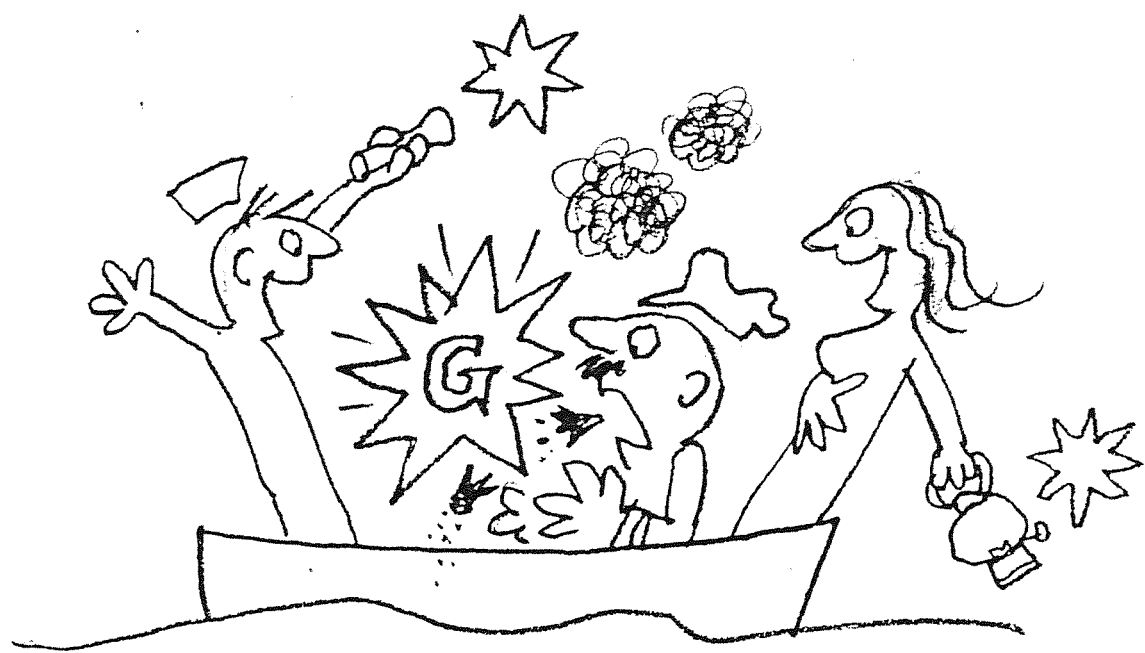
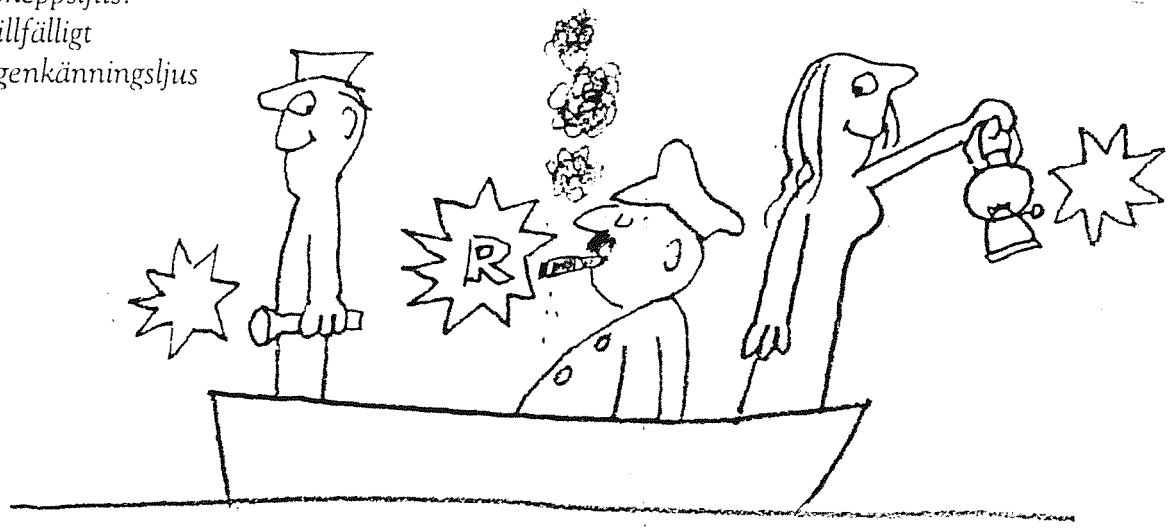
ANMÄL ER SENAST DEN 5.1
TILL:

YVONNE CARLÉN TEL: 23324

AGNETA HEDMAN " 35832

VÄLKOMNA!

Skeppsljus:
tillfälligt
igenkänningsljus



SKEPPSLJUS: För att underlätta igenkännandet av farkoster nattetid måste alla båtar ha olika färgade ljus. Så har t. ex. båtar som är till salu eller skall utlottas ett band av sextiowattslampor från för till akter. Husbåtar känns igen på ett par gula dörrljus, en bordslampa och ett litet vitt ljus i en lamptärna som hålls av en halvklädd kvinnostatyett. Alla spökskepp igenkänns på att de badar i ett lätt grön- eller blåaktigt skimmer.

KAPPSEJSNING: Sejsingar kallas sedan gammalt tåtar som hänger på sidorna av det stora tygstycket (seglet) som sitter mellan lodräta pålen (masten) och vågräta stängen (bommen). Det var en gång i tiden en populär sport bland nöjes-seglare att se vem som hade mest folk ombord. Alla ombord - gästar, kutter-smycken och utmätningsmän - fick då hänga i sejsningarna för att man lättare skulle kunna räkna dem. Till slut vann den som hade så många människor hängande i sejsningarna att båten tippade över och gick dit där den store Konstruktören menar att alla segelbåtar hör hemma. Så uppstod termen KAPP - SEJSNING.

SISTA CHANSEN TILL BÄSTA BÅTLÅNET. 15 ÅR. 14,85% RÄNTA.



Du kan tjäna 10.000-tals kronor på att lägga om dina lån på båten nu, eller låna till båtköpet. Nästa år lär du få betala ca 15% mera med ett nytt båtlån beroende på nya momsregler. Rätt lån på båten nu innebär högre försäljningspris om du säljer båten längre fram.

SAMT TILLBEHÖRSRABATTER.

Ring så får du veta mer!

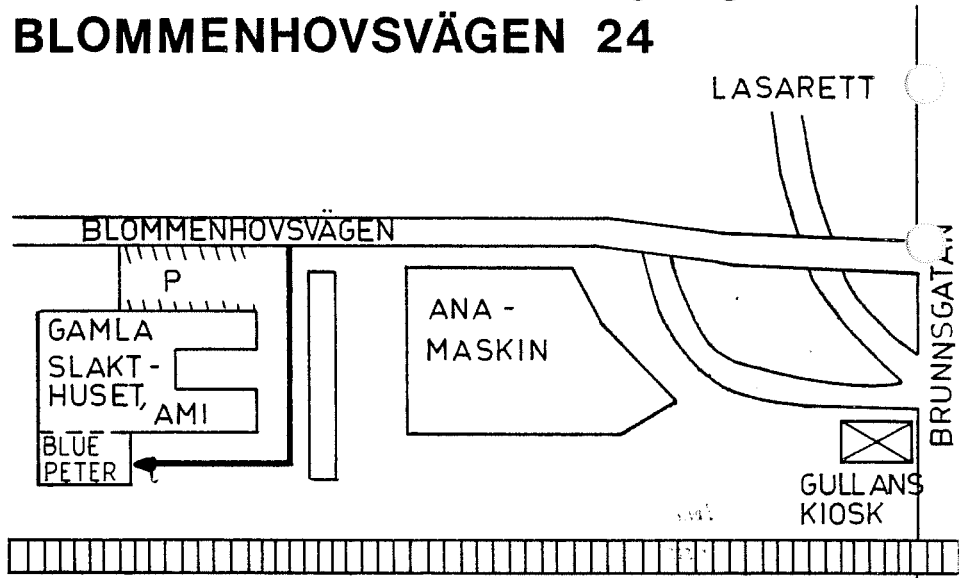
PR-MARIN HB 0155-31030

FULL FART FRÅN START

BLUE

Segelmakeri - Nyköping
0155/11761

Produktionen är nu i full gång på
BLOMMENHOVSVÄGEN 24



ÖPPETTIDER

Mån 12.00 – 20.00
Tis - Fre 8.00 – 16.00

KOM IN OCH KIKA

SÅ BJUDER VI PÅ EN KOPP FIKA!

Välkomna; Peter L.

ANSLAGSTAVLAN



TILL SALU,

IF-SEGEL

1 GENUA -81

1 STORSEGEL -82

TEL: 33124

TJEJGYMNASTIKEN

BÖRJAR IGEN MÅNDAGEN DEN
9 JANUARI 1984,

SAMMA TID OCH PLATS SOM
TIDIGARE D.V.S. KL 1900
I KLUBBHUSET.

Kiosk kommer från det turkiska ordet kiosk som betyder kiosk.

- Betyder kiosk verkligen kiosk?
- Det vet man inte, men på turkiska gör det det i alla fall. Det vet man.

- Varför drar du inte ner mössan om öronen när det är så kallt?
- Nähä, det har jag inte gjort sen den stora olyckan hände.
- Hur gick det till?
- Jo, grannen skrek och ville bjuda på en sup, och det hörde jag inte.

- Hon verkar som om hon trodde på kärlek vid första ögonkastet.
- Hurså?
- Hon har blixtlås i alla sina kläder.

KVINNOR

diskuterar
visar intresse
inriktar sig på karriär
visar idériakedom
gör insatser utanför sitt eget arbetsområde
har fast hand med personal
vidareutbildar sig
gör en felbedömning
har hög ambitionsnivå

MÄN

skvallrar
är nyfikna
försummar familjen
är beskäftiga
lägger sig i vad som inte angår dem
är översittare
springer på kurser
trampar i klaveret
sliter ut sig i onödan

Svensk Segelsport
med SSF-BULLETTINEN
- seglarnas egen tidning



PRENUMERERA

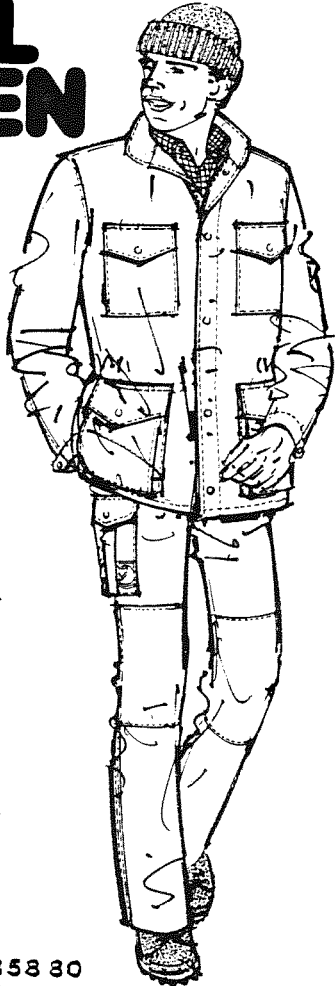
42:- för ett år (7 nr).
Sätt in pengarna på
Sv. Seglarförbundets
postgiro nr 57 46 2-4

HÄR ÄR DU VÄLKOMMEN MED NOTISER UNDER "SÄLJES", "BYTES", "KÖPES",
TIDNINGSKLIPP. TÄNKVÄRT OM SEGELING ETC ETC

**FJÄLL
RÄVEN**

**Rävenjacka och
Grönlandsjeans
plagg att trivas i**

Friluftsjacka och byxa för alla
sorters friluftsbbruk. Tillverkade
i Fjällrävens unika G 1000-väv.
Slitstark, vindtät och regntålig.
Jackan har bälgar i ärmarna och
vid skuldrorna för full rörelse-
frihet. Rejåla bröstfickor med
bälgsamt sidofickor med vär-
mefickor bakom. Jeansen är
ledigt skuren med "gubb-fickor"
och benficka på höger lår. Dub-
belt tyg över knäna.



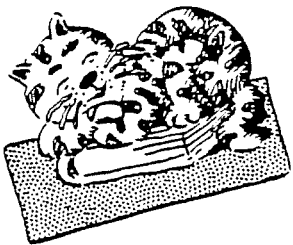
OXELÖSUND · Tel 0155/358 30

**JULKLAPPAR
TILL BÅTEN!**

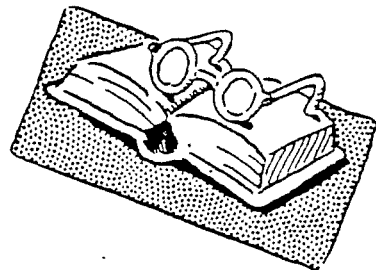


ELIASSONS

JÄRNIA



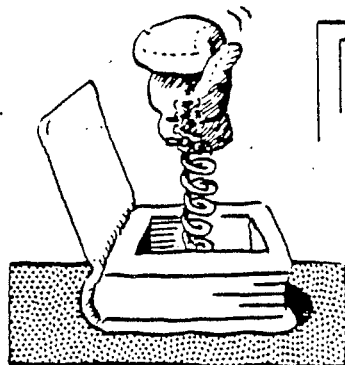
50



härliga, nyutkomna böcker i vår

BOKCIRKEL

Anmäl Dig hos oss!
Skynda Dig!

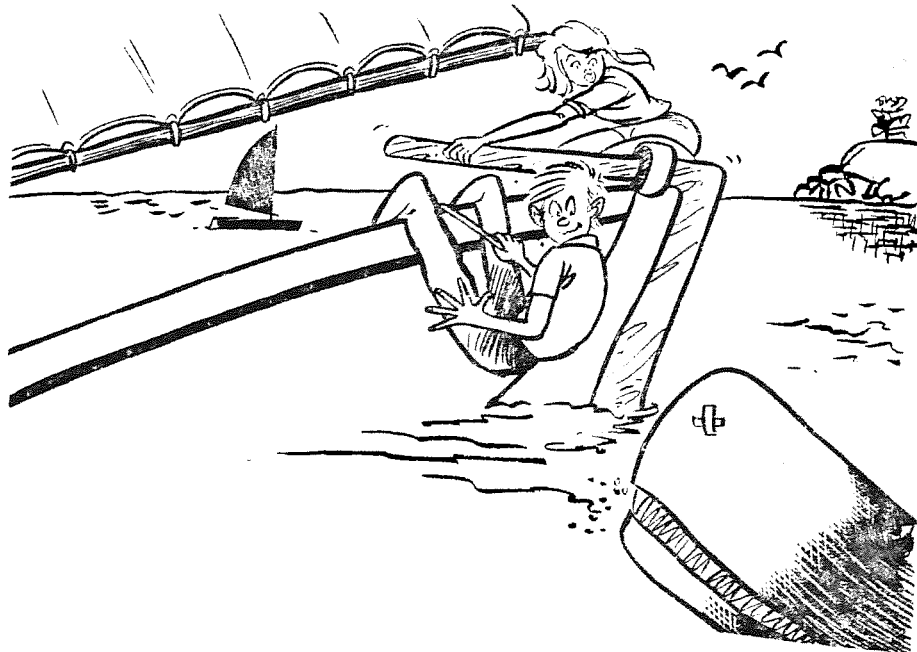


Lindqvist Tobak
Bok & Papper
Järntorget 1
tel: 0155-30134

På årsfesten presenterades årets G A S T L I G A

På prisbordet stod fina gläspriser och två akvareller som Sonja Åbrink stiftat. För första gången delades det av Oxelösunds kommun nyinstiftade vandringspriset ut. Första inteckningen har:

	Fredrik Hamnström	149	poäng
sedan följde:	2 Kurt Alvin	138	
	3 Eddie Lindquist	111	
	4 Hans Backman	108	
	5 Sigbritt Yngwe	101	
	6 Hasse Lundquist	98	
	7 Åke Sjöström	96	
	8 Tore Forsman	81	
	9 Hans Kvist	75	
	10 Patrik Runman	70	
	11 Ubbe Wehlin	65	
	12 Uffe Lindgren	56	



HÄR NI NÅGRA GAMLA MÖGLIGA
LIMPOR? SLÄNG DOM INTE!
GÖR SÅ HÄR I STÄLLET:

SKÄR SÅ HÄR..



GRÄV UR



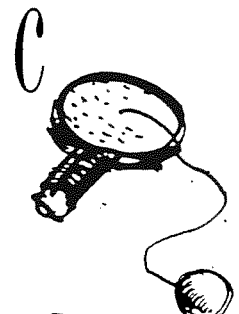
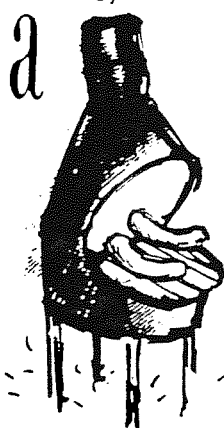
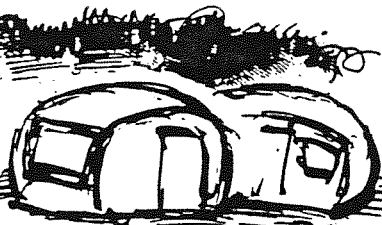
TOPPEN
ASSÄ

OCH VIPS! HELT
PLÖTSLIGT HAR NI
ETT PAR BILLIGA
OCH ORIGINELLA
TOFFLOR!



FYLL I PRATBUBBLAN UTAN ATT
ANVÄNDA ORDET MASONIT MER
ÄN TRE GÅNGER.

HJÄLP NILS-ARNE ATT VÄLJA EN
LÄMPLIG SYSSELSÄTTNING, DÄR
HAN STÅR I VALET OCH KVALET,
MED EN PÅSE CHIPS FRÅN
CAMPINGBUTIKEN.. OCH ÄR
STÖRTFÖRVIRRAD....



December '83

Januari '84

1	Torsdag	335 Oskar	48
2	Fredag	336 Beata	
3	Lördag	337 Lydia	
4	Söndag	338 Barbro	
5	Måndag	339 Sven	49
6	Tisdag	340 Nikolaus	
7	Onsdag	341 Agaton	
8	Torsdag	342 Virginia	
9	Fredag	343 Anna	
10	Lördag	344 Malin	
11	Söndag	345 Daniel	
12	Måndag	346 Alexander	50
13	Tisdag	347 Lucia	
14	Onsdag	348 Sten	
15	Torsdag	349 Gottfrid	
16	Fredag	350 Assar	
17	Lördag	351 Inge	
18	Söndag	352 Abraham	SENASTE ANMÄLNINGSTID TILL VHF-KUBS, MOTORLÄRA M.M.
19	Måndag	353 Isak	51
20	Tisdag	354 Israel	KL. 1900 ÖPPET KAPPSEGLINGSMÖTE
21	Onsdag	355 Tomas	
22	Torsdag	356 Natanael	Vintersolståndet
23	Fredag	357 Adam	
24	Lördag	358 Eva	
25	Söndag	359 Juldagen	
26	Måndag	360 Stefan	52
27	Tisdag	361 Johannes	
28	Onsdag	362 Menl. barns dag	
29	Torsdag	363 Abel	
30	Fredag	364 Set	
31	Lördag	365 Silvester	

1	Söndag	1 Nyårsdagen	52
2	Måndag	2 Svea	
3	Tisdag	3 Alfred	
4	Onsdag	4 Rut	
5	Torsdag	5 Hanna	SENASTE ANM. DAG JULFEST
6	Fredag	6 Trettondedag Jul	
7	Lördag	7 August	
8	Söndag	8 Erland	JULFEST 1400
9	Måndag	9 Gunnar	TJEJGYMNASTIKEN 1900
10	Tisdag	10 Sigurd	
11	Onsdag	11 Hugo	
12	Torsdag	12 Fridborg	
13	Fredag	13 Knut	
14	Lördag	14 Felix	
15	Söndag	15 Laura	
16	Måndag	16 Hjalmar	
17	Tisdag	17 Anton	
18	Onsdag	18 Hilda	
19	Torsdag	19 Henrik	1900 REDAKTIONSMÖTE "BLADET"
20	Fredag	20 Fabian	
21	Lördag	21 Agnes	
22	Söndag	22 Vincent	
23	Måndag	23 Emilia	
24	Tisdag	24 Erika	
25	Onsdag	25 Paulus	
26	Torsdag	26 Botilda	
27	Fredag	27 Göte	
28	Lördag	28 Karl	
29	Söndag	29 Valter	
30	Måndag	30 Gunhild	
31	Tisdag	31 Ivar	



OXSS-NYTT tillönskar
sina läsare och annonsörer
EN GOD JUL och
ETT GOTT NYTT ÅR!