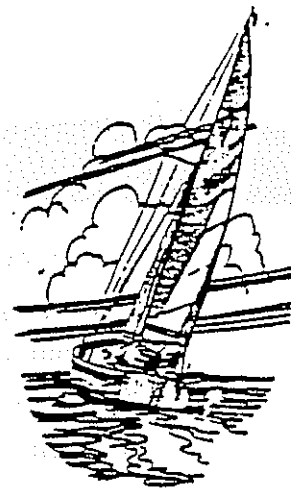


**OX
SS**

BLADET

GUNNARSSON RALF
KLIPPVÄGEN 4
61300 OXELÖSUND



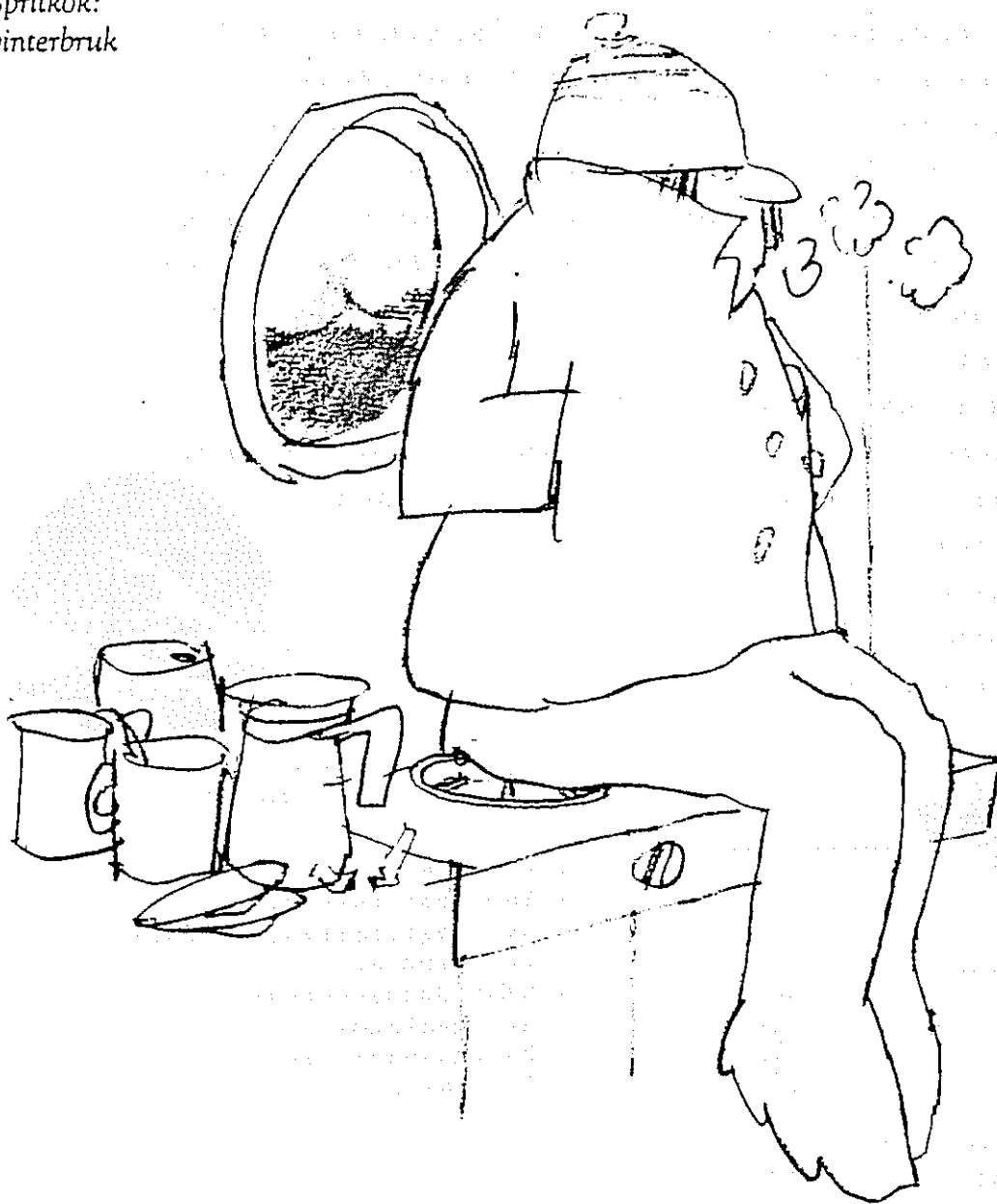
oxelösunds
segelsällskap

BANKGIRO 752-0562

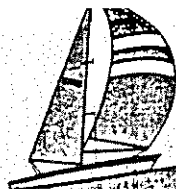
POSTGIRO 16 44 74-9

POSTADRESS Box 8, 613 01 OXELÖSUND

Spritök:
vinterbruk



**NR 2 1984
ÅRGÅNG 15**



Vintern håller oss fortfarande i ett isigt grepp men våren verkar inte vara så avlägsen.

Sistlidna helg bjöd på soligt och klart väder med gnistrande snö och några minusgrader.

Alltså en oemotståndlig inbjudan till utevistelse.

Långpromenad med familj och hund och naturligtvis dras vi oemotståndligt mot sjön och isens öppna vidder.

På grund av att kung Bore inte försett oss med så mycket snö företas utflykten till fots.

Utanför Femörelandet glittrar havet blått i solskenet och längtan till årets seglations-säsong känns stark.

Fortsätter isvintern att lysa med sin frånvaro som den gjort hitintills är det snart dags att sjösätta och få avnjuta den första vårseglaten.

Men ännu slumrar farkosten insvept i pressningen på båtuppläggningsplatsen och lär väl få göra så någon månad till.

Till dess får man ägna sig åt vinteraktiviteter d.v.s. planera för årets seglatser och detaljstudera sjökort m.m.

I samband med dessa planeringar vill jag påminna alla OXSS:are att klubben behöver även sin del av ditt engagemang under året exempelvis funktionärsmedverkan, deltagande i årsmöte och övriga träffar m.m. och varför inte ett litet kåseri att införa i OXSS-bladet.

För att vi skall bli en livaktig klubb behövs din medverkan på ett eller annat sätt.

Väl mött.



Lasse F.

I REDAKTIONEN

| | |
|-------------------|-------|
| Lasse Färnstrand | 36516 |
| Thore Forsman | 34174 |
| Kristina Tengroth | 35748 |
| Roland Skansare | 37356 |
| Yvonne Carlén | 23324 |
| Lill Haglund | 12953 |
| Hans Backmån | 37725 |

Bidrag till Oxss-nytt kan du lämna till någon av ovanstående personer eller skicka till:
L. Färnstrand Lingonvägen 4
613 00 Oxelösund

I detta nummer:

- Manövrar före start
- Kappseglingsprogram kölbåt
- Höj moralen
- OXSS Hockey-hockey
- Nya medlemmar
- Funktionärsligan
- Pressklipp

Manövrar före start

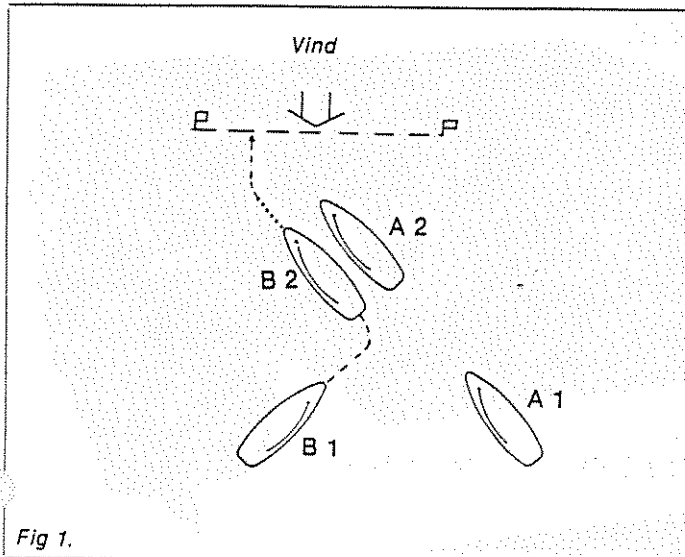


Fig. 1.

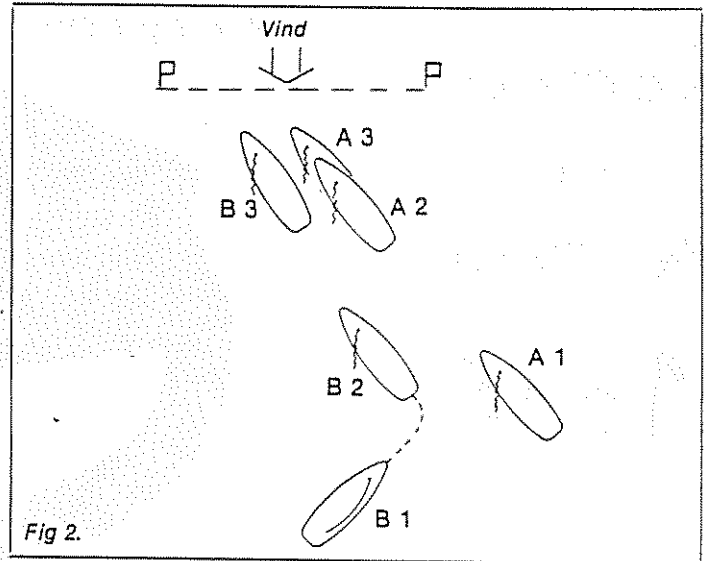


Fig. 2.

Reglerna före start skiljer sig litet från de vanliga. Lovning skall t.ex. utföras sakta och inte "som man behagar". Före startsignalen finns heller ingen tillbörlig kurs.

Vår regelexpert Göran Petersson analyserar tre vanliga situationer.

Som alla vet kappseglar en båt från förberedelseperioden och startar när någon del av dess skrov, besättning eller utrustning skär startlinjen i riktning mot första märket efter startsignalen.

En av de viktigaste reglerna för en båts manövrar före start är regel 40. Observera, att regel 40 gäller inte bara till dess en båt startat utan ända tills den därefter också klarat linjen. Skillnaden är oftast inte så stor, men kan i vissa fall ha avgörande betydelse.

Förslag till ändring av regel 40

Regel 40 innebär inskränkningar i en båts med rätt till väg rätt att lova dels vad avser hur högt mot vinden lovnings får ske, dels hur lovnings skall utföras. Notera, att regel 40 inte uttryckligen innehåller något om en båts sätt att falla av. Samma skäl som talar för att lovnings skall ske sakta och på ett visst sätt, talar också för att alla manövrar — inklusive att falla — före start — där risken för kontakt normalt är störst — bör ske sakta och på sådant sätt att lovarbåten har tid och möjlighet att hålla undan.

Av denna anledning kommer ett förslag till ändring av regel 40, att framläggas 1984 i syfte att den skall omfatta alla manövrar av båt med rätt till väg och inte som nu enbart lovnings. Ett ofta förbiset faktum är dessutom att regel 38.5 gäller före start — trots sitt innehåll — p g a hänvisningen i regel 40. Denna hänvisning kommer dock att föreslås slopad från 1985. Innehållet i regel 38.5 innebär att en lovarbåt inte genom att befinna sig för nära läbåten får hindra läbåten, när denna gör en regelenlig lovnings.

Definitionen av "att stagvända" gäller också från förberedelseperioden, d v s före starten. Låt oss nu mot denna bakgrund titta lite närmare på ett par ganska vanliga situationer.

Stagvändning i lä för om "mast tvärs"

Fig. 1. B stagvänder till styrbords halsar i lä — för om masttvärsläget — om A. Innan B:s storsegel har fyllt på den nya halsen lovar B. Frågan inställer sig då, när B skall anses ha fullbordat sin stagvändning och vad gäller beträffande B:s lovningsrätt.

Enligt definitionen är en stagvändning fullbordad när en båt, som seglar bidevind, har intagit bidevindskurs och eljest när storseglet har fyllt. Emellanåt framförs argumentet, att det före start inte finns någon som seglar bidevind i denna mening och att därför kravet på att storseglet har fyllt i andra delen av definitionen måste tillämpas.

Anta i exemplet att B håller en bidevindskurs en kort tidsrymd — i figuren markerad prickad och därefter luffar. Enligt min uppfattning har B genom att faktiskt ha sin båt på bidevindskurs viss — dock kort — tid uppfyllt kravet i definitionen på fullbordad stagvändning, oavsett om storseglet fyllt eller ej. Detta innebär också, att B därefter är läbåt med de rättigheter som regel 37 och 40 ger henne.

Enligt regel 41.2 får B emellertid inte lova förrän hon givit A viss — också kort — tid att uppfatta den nya rätt-till-väg-läget och att reagera. A å sin sida är inte skyldig att varken förutse B:s manövrar eller att vidta någon undanmanöver innan B fullbordat sin stagvändning. När B fullbordat sin stagvändning måste dock A genast börja se till att hon kan hålla undan enligt regel 37 och 38.5.

Stagvändning i lä akter om "mast tvärs"

Man kan variera exemplet i fig. 1 på följande sätt. B stagvänder klart akter om A och etablerar överlapp i lä, klar akter ifrån. Regel 37.3 reglerar här B:s skyldighet gentemot A en kort period efter det att överlapp

etablerats. Observera att, i motsats till vad som gäller efter det att en båt startat och klarat startlinjen, B kan — trots att hon under samma överlapp varit akter om mast tvärs — avancera fram till för om mast tvärsposition och därigenom skaffa sig rätt att lova ända upp till vindögat. Svårigheten att fastställa när B fullbordat sin stagvändning i detta fall är enligt min mening mycket mindre då B seglat viss — längre än i fig. 1 — sträcka på dikt bidevind kurs. Om hon vid lovningsstillfället faktiskt befinner sig akter om mast tvärs får hon givetvis bara lova till dikt bidevind.

Någon tillbörlig kurs finns inte före startsignalen.

Bedömningen blir heller inte annorlunda om A har styrfart eller ej. Hon måste genast börja vidta undanmanöver.

Låt oss som en tredje variant anta att B med början från dikt bidevind för babords halsar kontinuerligt lovar upp till vindögat och därefter kontinuerligt faller av till styrbords halsar utan att storseglet fyller och i samband därmed hennes akters lovarbåts hörn kolliderar med A. I detta fall har B brutit mot regel 41, eftersom hon genom sin kontinuerliga manövrar och då storseglet inte fyllt aldrig fullbordat sin stagvändning enligt definitionen. Skulle B:s storsegel emellertid fylla innan hon kolliderar med A har B brutit mot regel 41.2 eller A mot regel 37.1 beroende på hur fort manövern utfördes.



GÖRAN PETERSSON
Internationell jurymedlem under OS.
Ordförande i SSF:s regelkommitté.



Kommunikationsradio

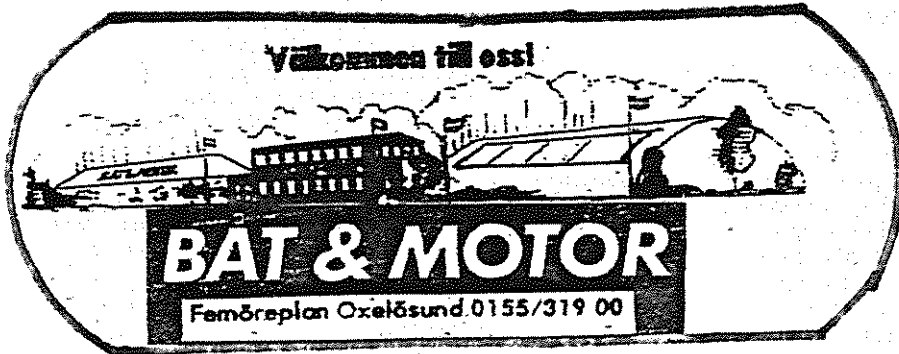
SVERA 001
FM/AM COM-RADIO

KOMPLETT
MED
ANTENN

1695:-



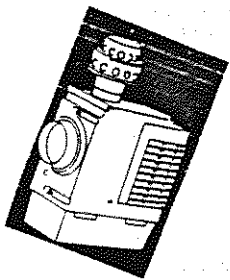
Med inbyggt
NÖDSELEKTIV ... för K11/K18



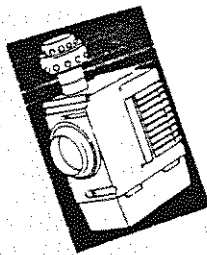
BÅTVÄRMARE!

THERMO

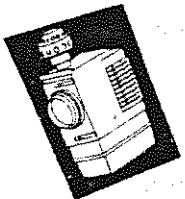
TILL OSLAGBARA PRISER!



THERMO 2500



THERMO 1700



THERMO 2600 G

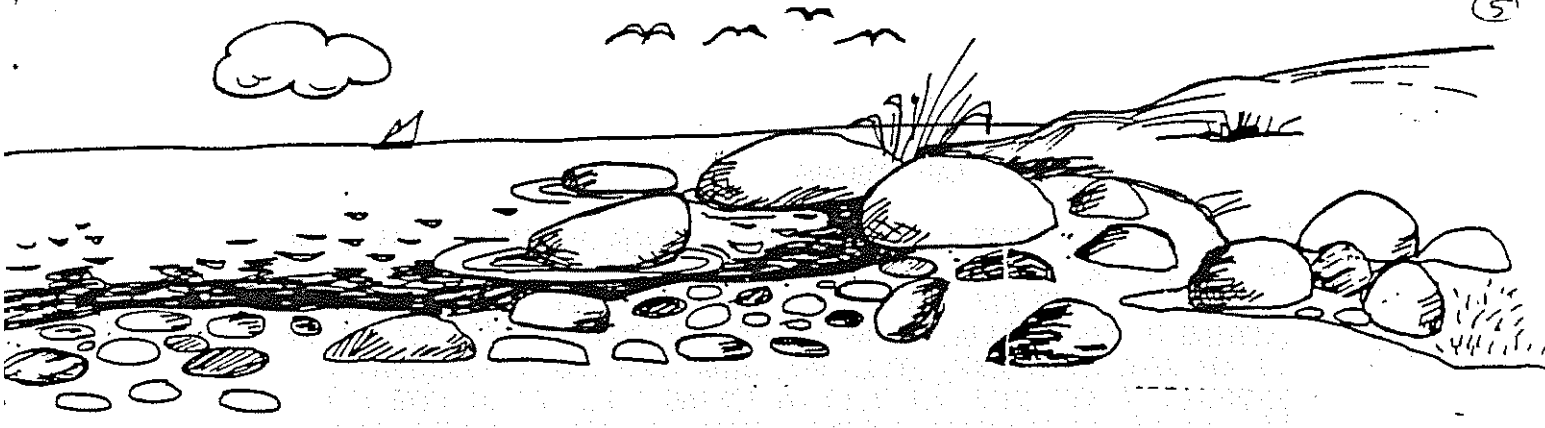
| VÄRMARE/HEATERS | | | |
|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Produkt | THERMO 1700 | THERMO 2500 | REMOTRON 2600 |
| Type | Left | Left | Left |
| Typ av medium | Är | Är | Är |
| Heat transfer medium | | | |
| Bränsle | Lystoljor | Lystoljor | Gasol |
| Type of fuel | Kerosene | Kerosene | Propene |
| Bränsleförbrukning | | | |
| Fuel consumption | 0.08-0.15 l/h | 0.15-0.25 l/h | 200 g/h |
| Värmeeffekt | | | |
| Heating capacity | 1000-1700 W | 1200-2500 W | 2600 W |
| Spänning | | | |
| Voltage | 12V | 12V | 12V |
| Strömförbrukning | | | |
| Electric power consumption | 9-8.5 W | 9.5-14.5 W | 17 W |
| Dimensions i mm | 266 x 133 x 290 | 266 x 133 x 290 | 308 x 133 x 350 |
| Size in mm | | | |
| Vikt | | | |
| Weight | 5.8 kg | 5.8 kg | 6 kg |

Modell 1700, 2995:-

Modell 2500, 3995:-

Modell 2600 G, 3800:-

BÅT & MOTOR



SÖNDAGEN DEN 25 / 3 KL 16.00

OXSS KLUBBHUS I ÖSTERSVIKEN

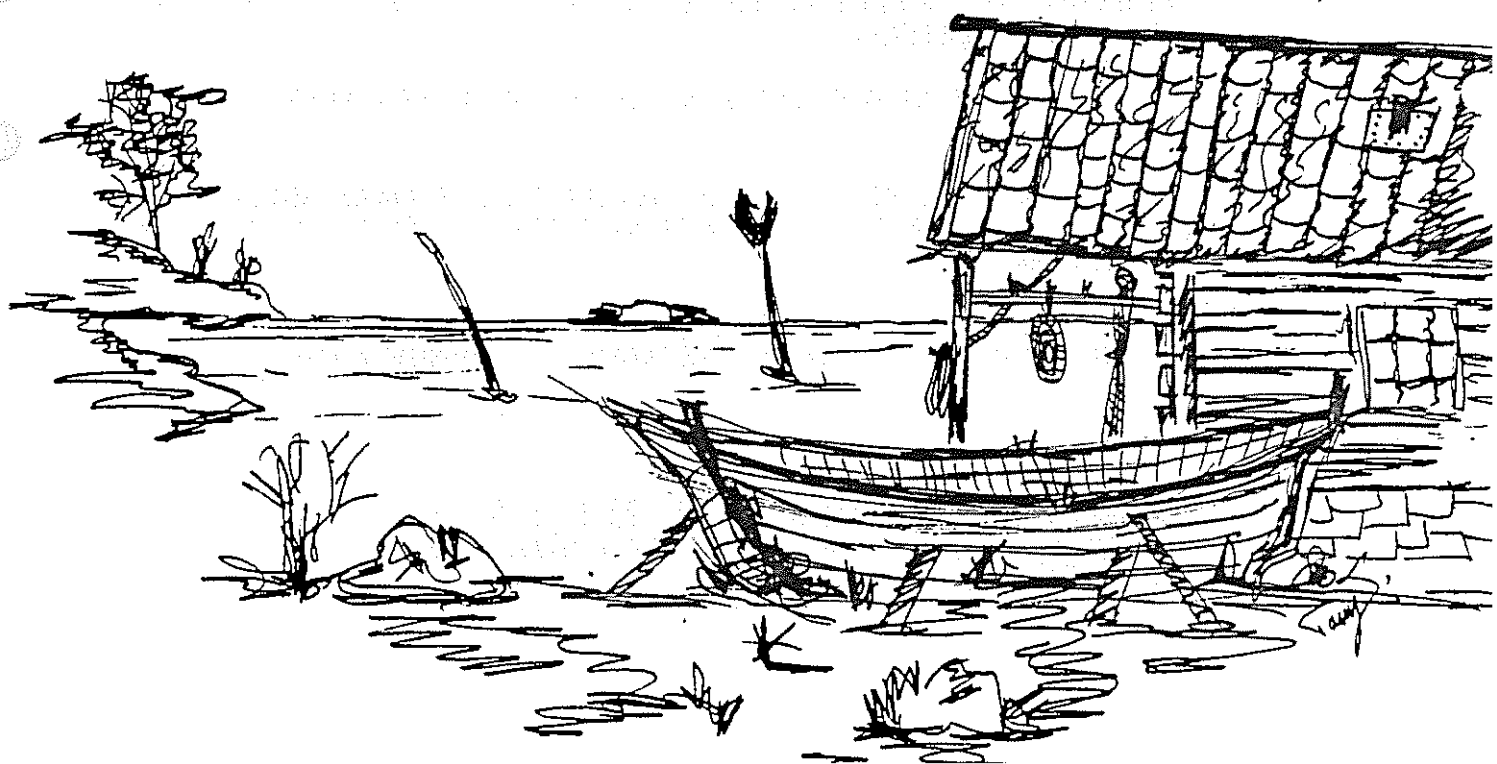
SKÄRGARDSBILDER (DIA)

NILS-ERIK HULTBERG

VISAR 9 BERÄTTAR

KAFFE TILL SJÄLVKOSTN. PRIS

OXSS 9 SXK



HEJ ! KAPPSEGLARE I KÖLBÅT.

NÄR VI NU HAR TITTAT PÅ BÅTMÄSSORNA BÖRJAR DET RYCKA I TÄVLINGS-
NERVEN OCH DET ÄR DAGS ATT GÅ IGENOM MATERIALET OCH DEN FYSISKA
KONDITIONEN. DET SISTA ÅTGÄRDAS LÄTT GENOM ATT UNDER KURT-LENNARTS
LEDNING PÅ ONSDAGSKVÄLLAR FÅ KROPPEN GENOMKÖRD EFTER EGNA BEHOV.
DU SOM BEHÖVER GASTAR, KOLLA MED DINA KOMPISAR OM HELGERNA TILL
SOMMAREN SÅ ATT INTE DET BLIR ANLEDNING TILL ATT DU INTE STÄLLER UPP.
NÄR DET GÄLLER ENTYPSSKASSERNA HOPPAS JAG ATT ALLA STÄLLER UPP,
SÅ ATT DET BLIR KLASS I VÅRA MINDRE KÖR SOM VI SJÄLVA ÖPNDAR.

VI BÖRJAR SÄSONGEN MED

- PROPAGANDASEGLINGEN DEN 13/5, OCH DÄR BEHÖVER ROLAND SKANSARE
HJÄLP ATT ARRANGERA DENNA GANSKA ENKLA SEGLING.
- HÄVRINGEKÖRET DEN 15/6, KOMMER ROLF E. ANDERSSON OCH PER BORG
ATT HÅLLA I, DOM HOPPAS KUNNA DRA HIT BÅTAR FRÅN ANDRA KLUBBAR
SÅ ATT VI FÅR ETT BRETT OCH KVALIFICERAT STARTFÄLT.
- ÖXSS-ÖPPNA ÄR F N ETT PROBLEM DÅ VI INTE FÅTT TAG PÅ NÅGON SOM
VILL HÅLLA I DEN. SÅ HÖR AV ER NI SOM KAN HJÄLPA TILL, BÅDE I
ÖPPNA OCH DE ANDRA KÖREN. (10-17/2)
ÖXSS-ÖPPNA ÄR I ÅR EN SAMSEGLING, SÅ VI HOPPAS MÅNGA STÄLLER UPP
OCH SEGLAR.
- ÅRKÖ-RUNT KOMMER I ÅR ATT SEGLAS PÅ ÅRETS SOLIGASTE LÖRDAG, DEN
18/8, DÄR KOMMER ÄVEN I ÅR PER BORG SKÖTA OM HELA GARDET AV
FUNKTIONÄRER SOM GÅR ÅT ATT TA 300 BÅTAR I MÅL.
- ÅRETS KM GÅR FÖRSTA HELGEN I SEPTEMBER, DÄR KOMMER IF ESKARDERN
ATT HÅLLA I TRÅDARNA, SOM TACK FÖR HJÄLPEN ATT VI HAR SM FÖR DOM
I KLUBBEN.

DÅ KOMMER VI TILL ÅRETS BEGIVENHET?

SM I IF OCH NEPPARE. DEN 24/7 BÖRJAR VI MED MÄTNINGAR OCH SEGLAR
SEN I TRE DAGAR. DÄR HAR VI MÅNGA EGNA SEGLARE SOM GÖR DET EXTRA
INTRESSANT ATT ARRANGERA, MEN SOM GÖR ATT VI MÅSTE LETA FUNKTIONÄRER
I DOM ANDRA KLASSERNA

STÄLL UPP ! DET ÄR FAKTISKT SKOJ OCH DU FÅR SE SEGLINGARNA PÅ NÄRA
HÅLL.

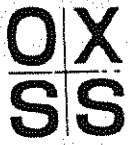
TILL DIG SOM VILL STÄLLA UPP OCH HJÄLPA TILL PÅ NÅGON SEGLING FINNS
EN TAVLA I KLUBBHuset DÄR DU ANTECKNAR DIG, SÅ HÖR VI AV OSS OM VAD
DU KAN GÖRA.

DET HÄR VAR LITE OM VÅRA SEGLINGAR.

JAG KOMMER IGEN OM DE ANDRA SEGLINGARNA I KOMMANDE NUMMER.

BURT.

KOMMANDE KAPPSEGLINGSMÖTEN: 28/2 20/3 10/4 3/5
KOM DIT OCH TYCK. VI BRUKAR ÄVEN FIXA NÅGON FILM
ELLER FÖREDRAGARE TILL MÖTEN.



OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

K A L L E L S E

Oxelösunds Segelsällskaps medlemmar kallas härmed till årsmöte söndagen den 11 mars 1984.

Lokal: Klubbhuset, Östersviken

Tid: Kl 1600 (Obs tiden)

Dagordning

1. Upprop och fastställande av röstlängd för mötet
2. Fråga om mötet har behörigen utlysts.
3. Fastställande av dagordningen.
4. Val av ordförande samt sekreterare för mötet.
5. Val av två justeringsmän tillika rösträknare som jämte ordföranden skall justera mötesprotokollet.
6. Styrelsens och sektionernas verksamhetsberättelse samt kassatablå.
7. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under det sistflutna räkenskapsåret.
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
9. Fastställande av budget för 1984.
10. Val av styrelse och funktionärer för 1984 i enlighet med stadgarna.
11. Fastställande av årsavgifter och inträdesavgifter.
12. Information om arrangemang 1984.
13. Övriga frågor.
14. Förtäring.

S T Y R E L S E N

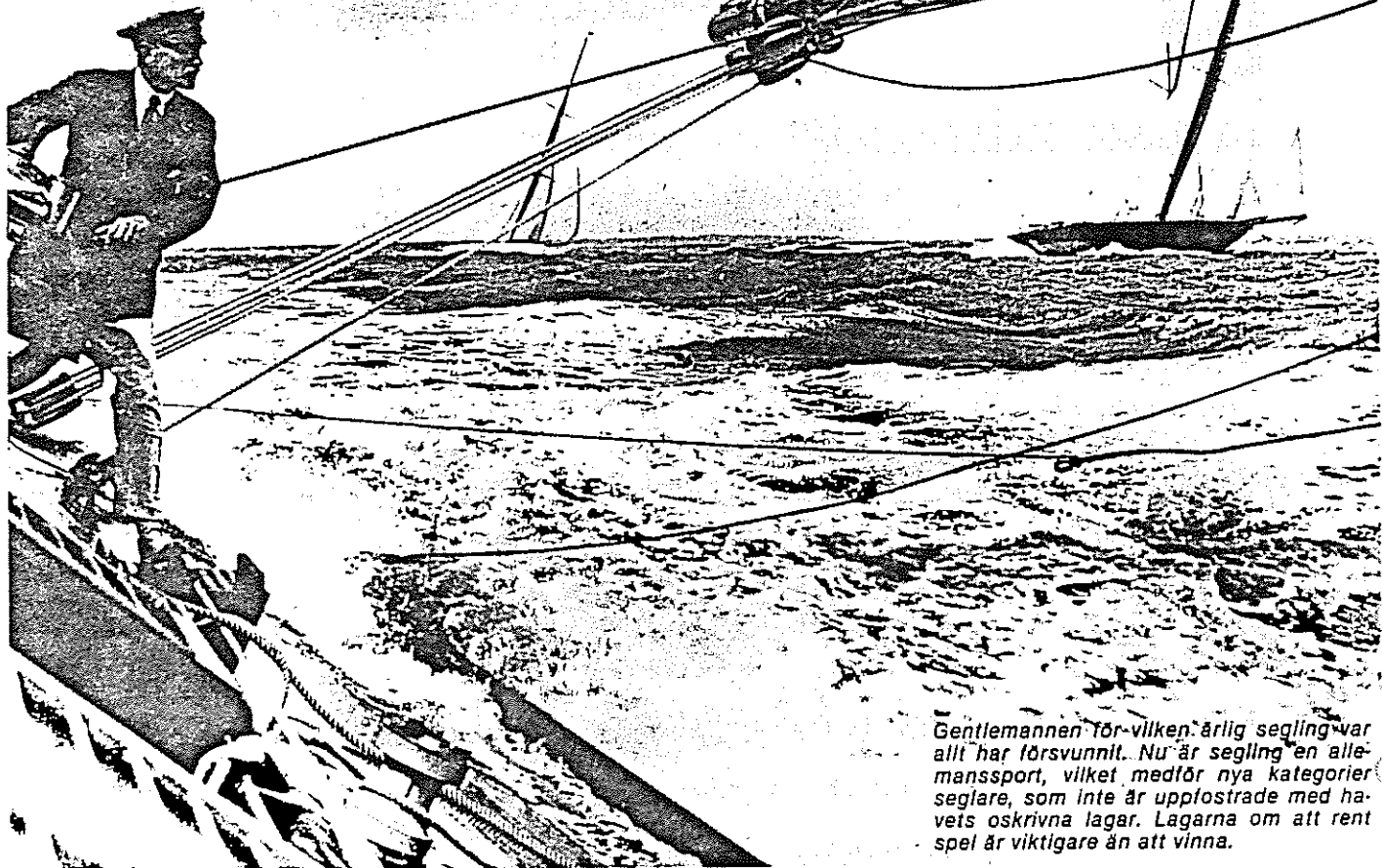


Foto: Beken of Cowes

Gentlemannen för vilken ärlig segling var allt har försvunnit. Nu är segling en allmanssport, vilket medför nya kategorier seglare, som inte är uppfostrade med havets oskrivna lagar. Lagarna om att rent spel är viktigare än att vinna.

HÖJ MORALEN

Segling har av tradition varit en sport med hög moral hos utövarna. Seglarna upprätthåller till exempel själva regelefterlevnaden. En unik företeelse i idrottsvärlden. Men det ställer stora krav. Kanske alltför stora för dagens seglare som mer tänker på att vinna än att segla juste.

Utvecklingen mot ökad förslappning måste brytas och sportsmanandaan föras in igen.

Text: Per o. Mats Göthlin

Det var 1963. KSSS:s Höstseglingar gick på Baggensfjärden. Vi seglade snipe och det hände något som vi minns med glädje. Dåvarande europamästaren Viggo Almqvist kom länsande, i ledning, för styrbord. På kryss på 15:e plats kom Olle Hult också styrbord. Viggo såg honom inte. Det blev kollision. Olle klarade sig utan att tappa mer än någon meter. För Viggo däremot blev det katastrof. Han skar ner, kappsejade och båten hamnade i marvatten. Dålig flytkraft på den tiden. Mellan kallsuparna i det 5-gradiga vattnet ropade Viggo: "Jag är ledsen Olle, be om ursäkt, jag såg dej inte, jag utgår genast". — En sann sportsman.

Finns det någon kvar? Eller håller vår sport, med anor från gamla sjöfarare och traditioner från engelska gentlemän med ärlighet som främsta riktmarke, på att brytas ner?

När Engelska Seglarförbundet i mitten på 1800-talet skrev sina första regler var gentlemännens hederskodex uttryckt i "Rule One"... seglingskommittén skall upprätthålla de vanliga sederna till sjöss och beivra varje försök att vinna en segling med andra medel än ärlig segling och överlägsen fart och skicklighet ...". Detta är grunden på vilken all kappsegling vilar. Regeln lever kvar än i dag som grundregeln om ärlig segling. Den står först i regelboken och är vår viktigaste regel. (Se separat ruta.)

Regeln har följts och respekterats av seglare sedan urminnes tider. Hur är det nu? Rapporter strömmar in från tävlingsledare, protestledare, seglare och åskådare

om grova regelbrott, kollisioner utan åtgärd, rodervrickningar, pumpning osv. Röster höjs "Vi måste ha domare på banan", "Hårdare straff", "Diskvalifikation utan protestförhandling". Ska gentlemannandaan och sportsmanandaan bytas mot busfasoner och fusk?

Unikt rättssystem

Tänk efter hur vi skipar rättvisa på banan. I vilken annan sport har en seglare rätt att bli hörd när han är anklagad för ett regelbrott. I vilken annan sport upprätthåller seglarna själva reglerna. I vilken annan sport straffar en deltagare sig själv för ett regelbrott som ibland inte ens någon har sett. Det är verkligen ett unikt sätt att upprätthålla reglerna.

Gammaldags tycker kanske några. Det bygger ju mycket på ärlighet och det finns inte mycket plats för det i dag. Vinna till varje pris och alla medel tillåtna så länge du inte upptäcks, är kanske mer dagens melodi.

Nå, det är inte bara dagens melodi. Grova regelbrott har alltid förekommit. Men de är få. 1786 rapporterades det första regelbrottet av segelfartyget "Prince of Wales" mot "andra båtar som kom i hennes väg". Färskare exempel är Kiel-71 då en deltagare slog till en konkurrent med paddeln så han bröt handen. Vi har själva hört berättas om hur finnjlleseglare på 60-talet hoppade över i varandras båtar och pucklade på för fullt. En snipeseglare, numera högt uppsatt, knockade en medtävlare efter att ha förlorat en protest med avstängning som följd. I början på 70-talet smådade och knockade

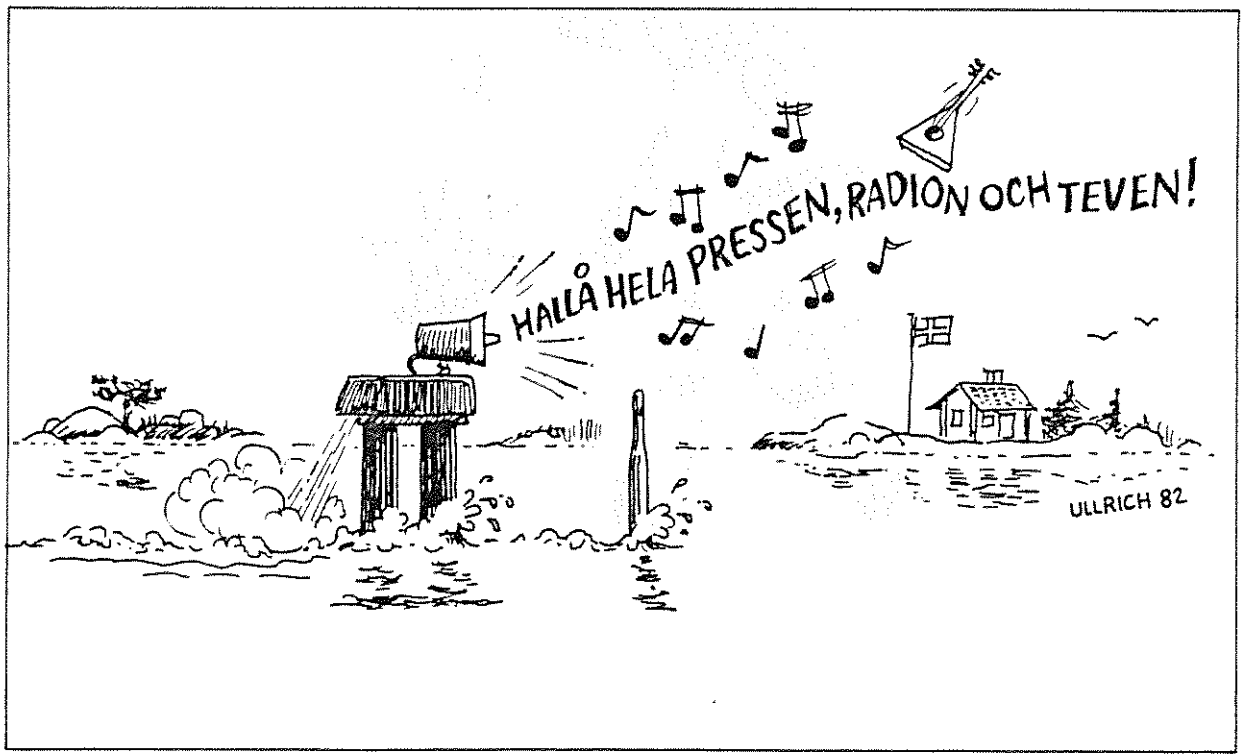
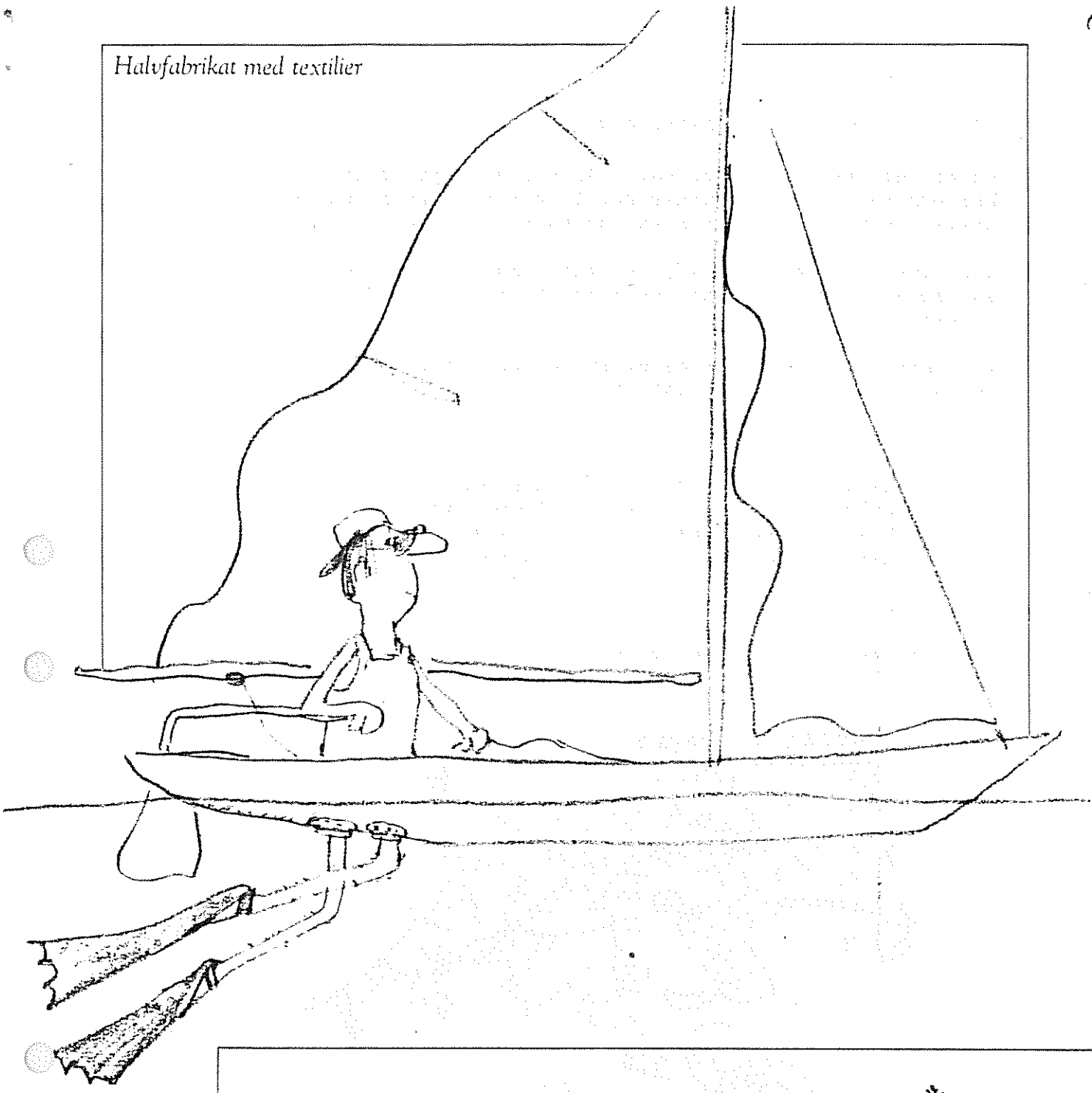
Svensk Segelsport
med SSF-BULLETTINEN
— seglarnas egen tidning



PRENUMERERA

42:- för ett år (7 nr).
Sätt in pengarna på
Sv. Seglarförbundets
postgiro nr 57 46 2-4

Halvfabrikat med textilier



ULLRICH 82

Sensaditet av modifierad TD XXIV "Trollen-Regnar" med "Chottanongga-sjörka!"

O X S S HOCKEY-BOCKEY!

Under den gångna vintern har OXSS som vanligt deltagit i korpens hockey-bockeyturnering. I skrivande stund har serie-spelet just avslutats och en väntande Cup står för dörren.

Hur gick det i serien? Jo, det gick bra! OXSS belade en andraplats bakom de omutliga murarna. En bra placering i en hård och jämn serie.

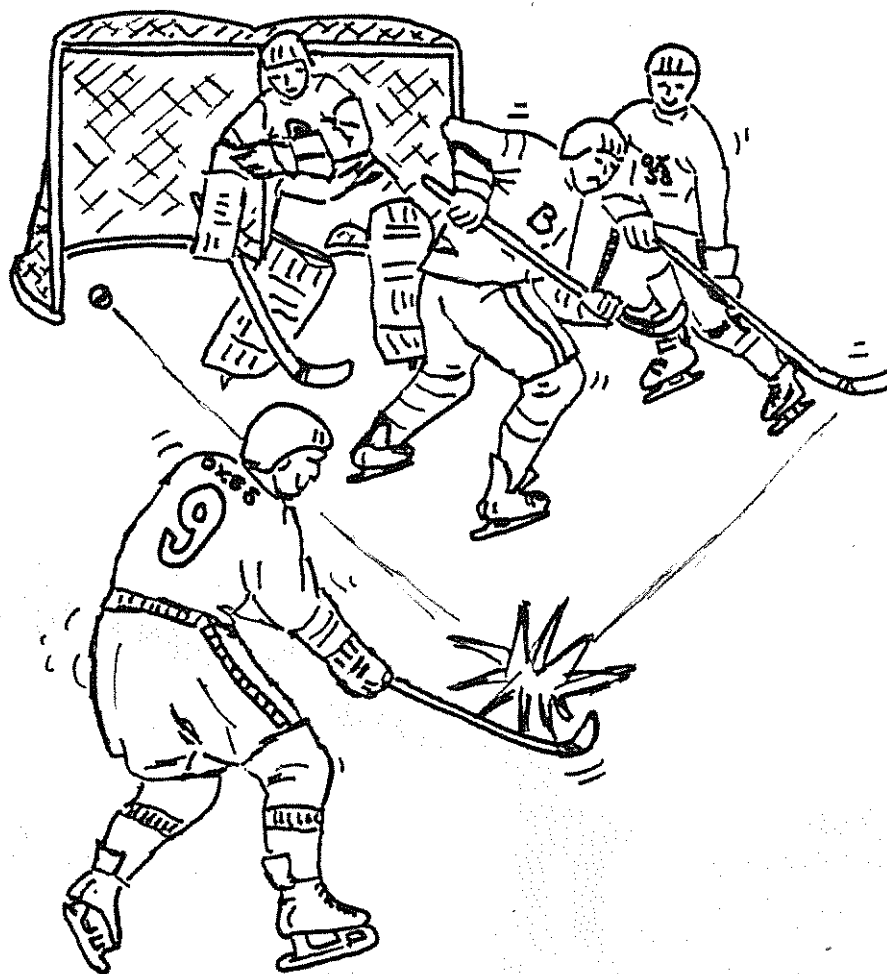
Vi startade i början av december -83 och förutom 12 seriematcher har vi också spelat ett antal träningsmatcher.

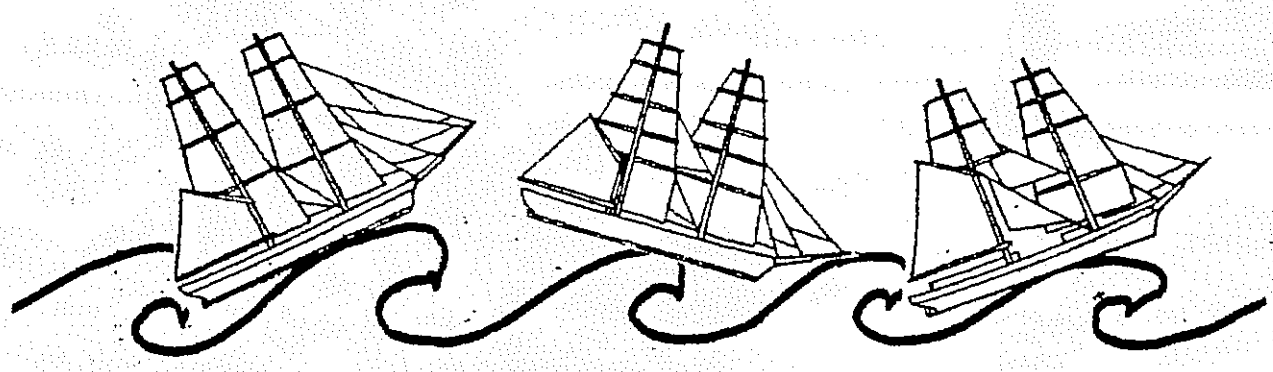
De som "gjorde det" var:

Kenneth Karlsson
Kurt Alvin
Fredrik Hamnström
Kenneth Larsson
P-O Svensson
Lennart "Kalle" Wall

Hans-Åke Johansson
Tommy Karlsson
Jan-Oscar Andersson
Lasse Andersson
Gunnar Aggefors

och saftkokare var Thomas Björklund.





FAMILJESEKTIONEN
 BEHÖVER
 NYA IDEKLÄCKARE

VI ÄR ÖVERTYGDADE OM ATT DET FINNS MÅNGA BLAND ER SOM VILL
 FORMA FAMILJESEKTIONENS FRAMTIDA VERKSAMHET.

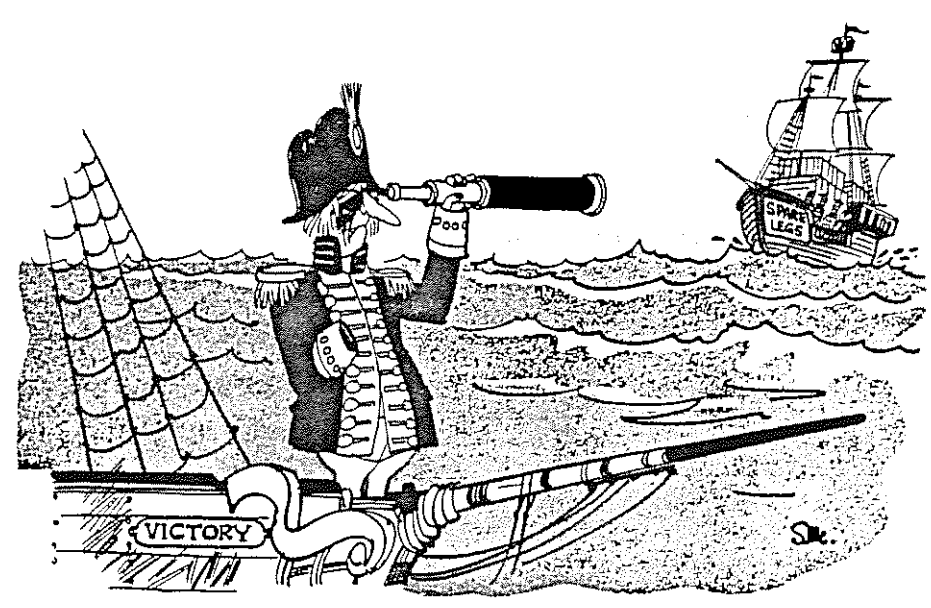
TVEKA INTE UTAN HÖR AV ER TILL NÅGON AV NEDANSTÅENDE:

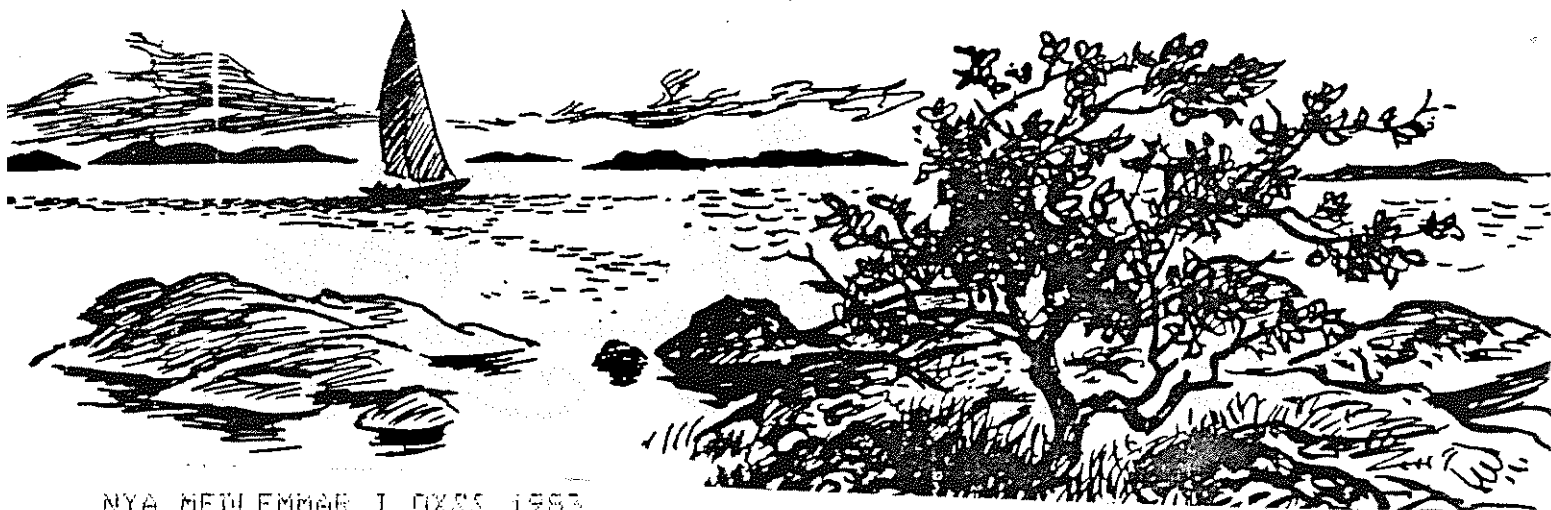
EBBE: 34 003

GUN: 32 514

SUNE: 23 245

YVONNE: 23 324





NYA MEDLEMMAR I OXDS 1963

| | | |
|-----------------------|-------------------------|------------|
| BERNDTSSON ROLF | LINDHAGAGATAN 3 | NORRKÖPING |
| DAHLIN ANNELIE | SPARRISGANGEN 84 | NYK |
| EKLUND MATS | S.BANGÅRDSGATAN 8 | ESKILSTUNA |
| FALKESTEDT KARL-HENRY | PILVÄGEN 6 | OXD |
| FOLKÖ MATTS | MARIEBERG SVÄGEN 57 | NYK |
| GRINELL ANDERS | SJÖVÄGEN 12 HÄVLA | REJMYRE |
| GUSTAVSSON ANDERS | OXELÖGATAN 20 A | OXD |
| GÄVERT ROINE | PL 7134 | NYK |
| HAGLUND LILL | BOMULLSGANGEN 9 | NYK |
| HAMILTON NILS | SVARVAREVÄGEN 21 | STIGTOMTA |
| JOHANSSON PER | S:T ANNEGATAN 17 | NYK |
| LARSSON LENNART | ÖRRHAMMAR 198 | FLEN |
| LINDSTRÖM BJÖRN | NÄSUDDSVÄGEN 37C | OXD |
| LJUNG CLAES | KARLSLUNDSVÄGEN 13 | ÄLVSJÖ |
| SANDGREN CLAES | KLIPPVÄGEN 3 | OXD |
| SONANDER CHRISTER | NYFONVÄGEN 168 | OXD |
| THORSELL OLOF | HAGTORNSVÄGEN 99 | OXD |
| THUNMARKER ANDERS | BOGSLÖTS GÅRD PL 7060 C | NYK |
| WESTMAN PETER | SPARRISGANGEN 84 | NYK |
| YNGWE JONAS | PL 7126 | NYK |
| ZETTERLUND ERIK | GRÖNSAKSVÄGEN 12 | NYK |
| ZÄTTERSTRÖM GUNNELA | PL 9842 | NYK |

FUNDERAR DU PÅ ATT KÖPA ELLER SÄLJA BÅT I VÅR?

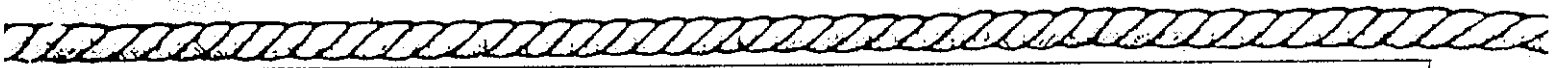
VI KAN HJÄLPA TILL MED FÖRSÄLJNINGEN AV DIN BÅT.
VI TAR HAND OM VÄRDERINGAR, ANNONSERING, VISNINGAR, FINANSIERING MM.
TACK VARE EN EFFEKTIV MARKNANSFÖRING OCH BRA VILLKOR TILL KÖPARE
KAN VI NÅ GODA RESULTAT!

SÖKER DU BÅT TILL SOMMAREN?
TACK VARE ETT STORT KONTAKTNÄT KAN VI HJÄLPA DIG ATT HITTA
BÅTEN DU SÖKER!
HÖR AV DIG TILL

PR-MARIN HB

BÅTFÖRMEDLING FINANSIERINGAR BÅTTILLBEHÖR


0155-31030



"Det har hänt något med Svensk Segelsport! Har du sett senaste numret? Jättebra tidning för oss som gillar segling. Det märks att den är gjord av seglare för seglare. Prenumerera du också!"
Marit Söderström

Kappseglingsreglerna är ett måste. SSF:s internationelle regelexpert Göran Petersson tycker jag förklarar så man förstår!

I Seglarförbundets administration försiggår alltid stor debatt. Genom Svensk Segelsports sätt att presentera problemen och idéerna förstår jag bättre hur jag kan vara med och påverka.



Taktikknepen och trimningsartiklarna är guld värda och sparar in många båtlängder ute på banan.

Det bästa med tidningen tycker jag är pris-sät. 42,- för en helårsprenumeration. Fem tjocka nummer med tuffa bilder!

Jag vill gärna prova Svensk Segelsport. Skicka mig senaste numret och de följande fyra. Jag betalar 42,- när inbetalningskortet kommer. Sänd in svarstalongen till Svenska Seglarförbundet, Idrottens Hus, 123 87 Farsta. OBS. Snabbast kommer tidningen om du själv betalar in pengarna direkt på Svenska Seglarförbundets postgiro 67462-1

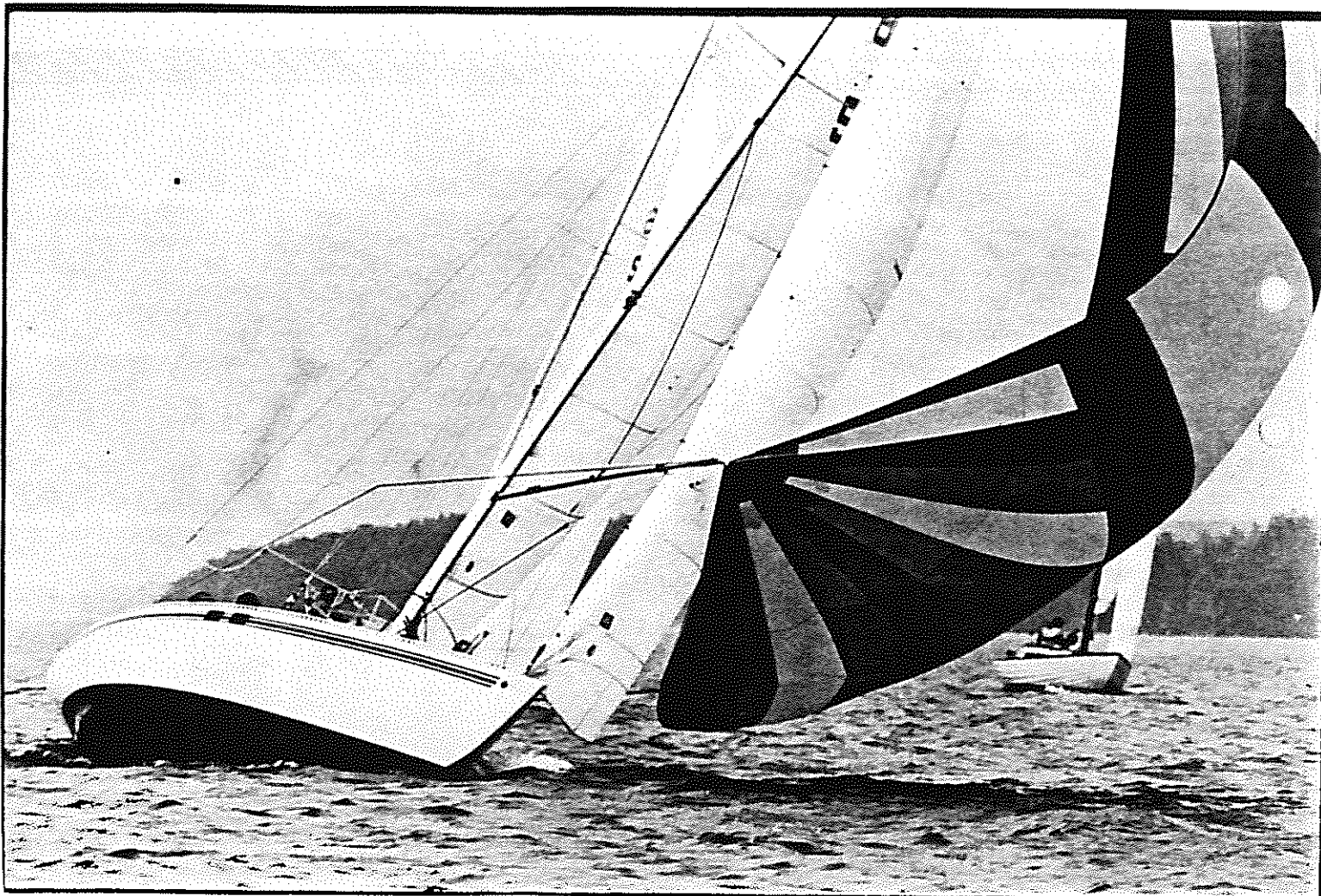
Namn _____
Adress _____
Postadress _____

KAPPSEGLINGS - MÖTEN !

DEN 30/3 , 10/4 . 3/5 KL 19⁰⁰

KLUBB Huset MÖT UPP !

KAPPSEGLINGS KOMMITEN



FUNKTIONÄRSLIGAN

1984

UNDER DENNA RUBRIK KOMMER I FORTSÄTTNINGEN DE SOMANMÄLER SITT INTRESSE ATT STÄLLA UPP SOM FUNKTIONÄRER PÅ NÅGOT/NÅGRA AV OXSS EVENEMANG UNDER 1984 ATT PUBLICERAS. FÖLJANDE HAR REDAN ANTECKNAT SIG PÅ LISTAN I KLUBBHUSET. (TYCKER DU ATT DET ÄR LÄTTARE ATT RINGA IN DIN ANMÄLAN GÅR ÄVEN DETTA BRA, FÖRSLAGS- VIS TILL BURT ADOLFSSON 37720, PETER HALLBERG 33536 ELLER AN- NÄN I OXSS SOM ÄR ENGAGERAD I KAPPSEGLINGSFRÅGOR.)

PROPAGANDA SEGLING 13 MAJ

Roland Skansare

HÄVRINGEKÖRET 15 JUNI

Per Borg

Rolf-E. Andersson

OXSS ÖPPNA 16 - 17 JUNI

IF- OCH NEPPAR SM 24 -28JULI

Jan Kappel fotografering

ARKÖ RUNT 18 AUGUSTI

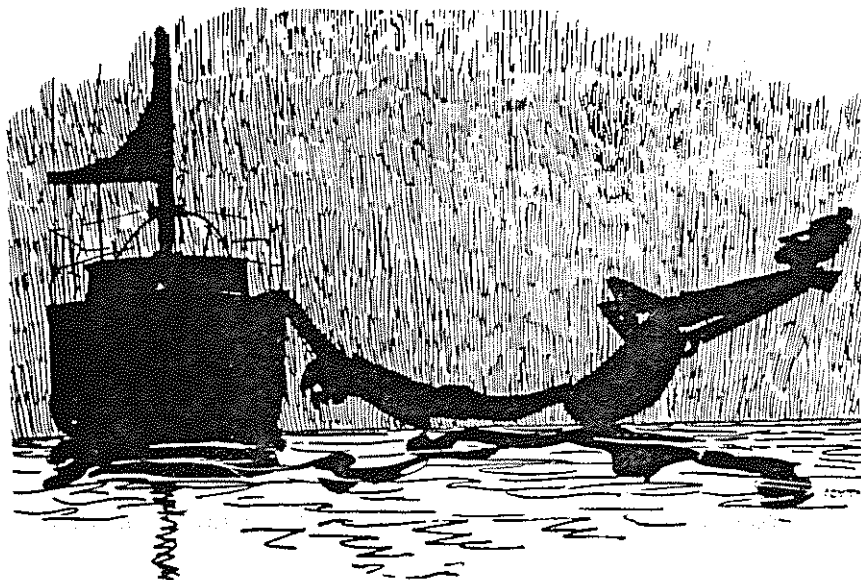
Per Borg

R. Gunnarsson

Jan Kappel (ekonomi)

KLUBBMÄSTERSKAP 1 SEPTEMBER

IF-gänget



Skrovblankt i en blink med ny "latmansmetod"

BÅTNYTT nr. 11/83

lanka plastytor som utsätts för sol, vift, vatten och nötning förlorar så småningom sin finish. Plastbåtskrover är praktexempel.

Hittills har det kostat många lödor och/eller stora slantar att återställa glansen.

Men om en ny metod håller i sig, vad den för stunden lovat, är det en liten revolution på gång i ett här avseendet.

Undermedicinen heter "ACP Farin Coating" och bygger i kortet på en akrylplast - som lustigt nog till att börja med är vattenlöslig - vilken ger en tunn, tät, hård, slät och helt genomskinlig skyddshinna på det ordinarie gelcoatskiktet.

Efter ungefär ett dygn har plasten härdat färdigt och sitter sedan som berg i åratall framöver.

Allt enligt bruksanvisningen, som nästan låter för bra för att vara sann.

Därför testade vi på tjänstebåten, vars utsidor bar tydliga spår av tre säsongers tjänstgöring. I första etappen tvättas skrovet med speciellt rengöringsmedel som ingår i behandlingssatsen.

Nästa steg var att sätta tejprensor som "droppkanter" längs vattenlinjen och var man för övrigt inte önskar vare sig skyddsskikt eller rinningar.

När plastytorna väl torkat efter

tvättningen, återstod bara att spruta undermedlet jämnt och flödigt med hjälp av en "blomspruta" som också den kommer med på köpet.

Alltsammans verkade faktiskt alldeles för lättvindigt för att vara riktigt trovärdigt.

Inte desto mindre började finishen krypa fram av sig själv i samma takt som plastsiktet härdade och redan efter någon timme verkade skrovet nära nog som nytt. Bortsett givetvis från de blesyrer som åstadkommit av fendrar, bryggor och liknande fientliga föremål.

Plastsiktet kan således inte bota repor, nötning eller missfärgning

som ligger i själva gelcoaten. Nu har plasthinnan hängt med i drygt två månader, utan att släppa eller tappa glansen. Bortsett från ett par fläckar, där gamla fendrar i hård kläm lyckats skava bort skiktet.

Men det är lätt reparerat med ny tvättning och besprutning. Finess i kråksången är också att den hårda skyddshinnan gör det svårt för smutsen att fästa. "Hamnränder" tas därför bort med bara svamp och vatten.

Tre å fyra år ska behandlingen hålla enligt tillverkaren, Lahega AB, Helsingborg. Det återstår givetvis att se.



ELIASSONS
 Timmermansgatan 6 — Tel. 0155/350 60
JÄRNIA
 OXELÖSUND



Det känns att jag alltid haft sjön i blodet

Nödraketer är inga leksaker

OXELÖSUND: - Låt bli att använda nödraketer annat än när det är befogat!

Det säger Sven Magnusson på Kustbevakningen m i onsdags i förra veckan gick larm om nödraketer i Femöretrakten.

Det var vid 20-tiden på onsdagskvällen som Kustbevakningen fick larm om att

nödraketer varit synliga över Femöre. I flera timmar sökte Kustbevakningen efter eventuella nödställda, men kunde inte finna några.

Flera observationer

Nödraketerna hade observerats av flera oberoende personer. Bland annat hade fiskarna sett raketer. Även

en lastbåt hade observerat raketer liksom en person på Föreningsgatan, som även kunde ge en relativt bra bärning till raketen.

- Förmodligen rör det sig om rent okynne, säger Sven Magnusson. Det borde vara straffbart att använda dessa raketer annat än när det är verklig nöd.

För varje gång en nödraket observerats blir det stort larm och mycket folk engageras i sökandet. Det är en ganska kostsam historia att dra igång sökandet efter ett larm.

- Det kostar skattebetalarna stora pengar helt i onödan, menar Sven Magnusson.

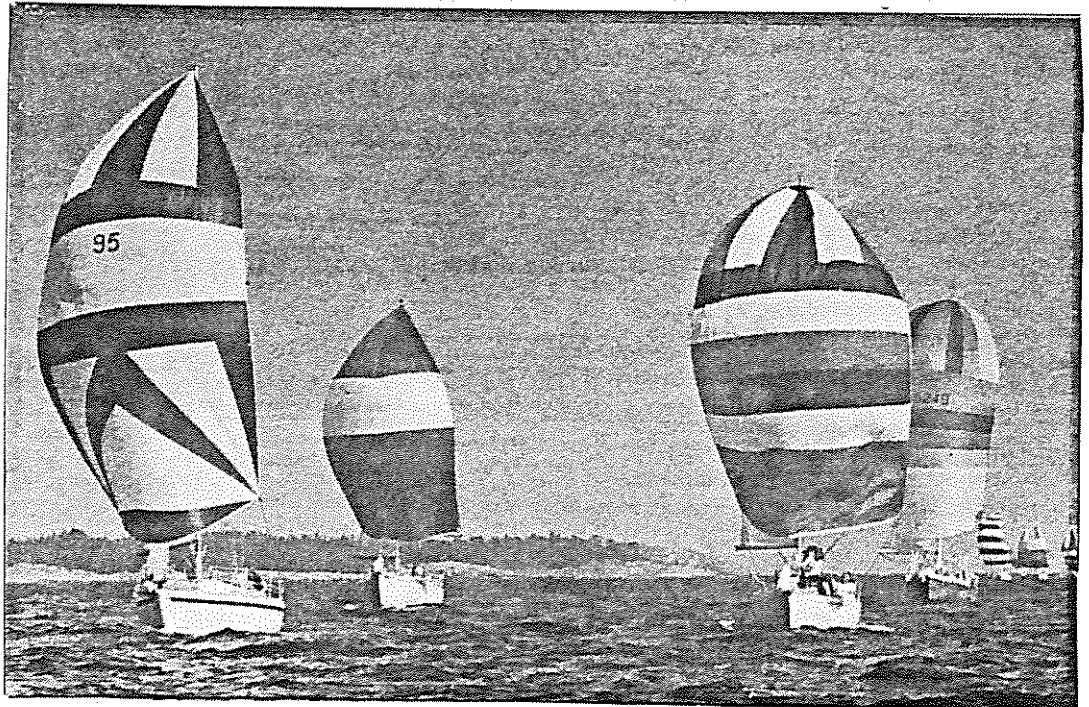
Familjekappsegling med Oxelösund som etappmål

OXELÖSUND: Nu kommer Östersjö-rallyt, en familjekappsegling från Stockholm till Karlskrona uppdelad på nio "specialsträckor". Oxelösund kommer att bli ett av etappmålen med en mängd aktiviteter i samband med utloppet. Det sker i samarbete med Oxelösunds kommun och Oxelösunds Segelsällskap.

Östersjö-rallyt kommer att seglas mellan den 14 och 24 juli, under industrisemestern, och kan med fördel kombineras med semestersegling. Man har dock maximerat antalet båtar till 100 eftersom man måste se till att det finns utrymme i de hamnar man kommer till.

Tävlingen kommer att seglas som en familjekappsegling enligt LYS-tabellen och ju fler barn man har i båten desto lägre LYS-tal får man. Meningen är att man skall gynna familjerna gentemot rena "proffsbättningarna" som gärna tar tillfället i akt och vinner lättköpta segrar.

Vid varje etappmål kommer det att ordnas festligheter av olika slag i samarbete med de lokala båtklubbarna och respektive kustkommun. Varje etapp är en avslutad enhet, så



Oxelösund blir ett av etappmålen i den nya familjekappseglingen från Stockholm till Karlskrona. I samband med att båtarna kommer i hamn söndagen den 15 juli blir det många festligheter.

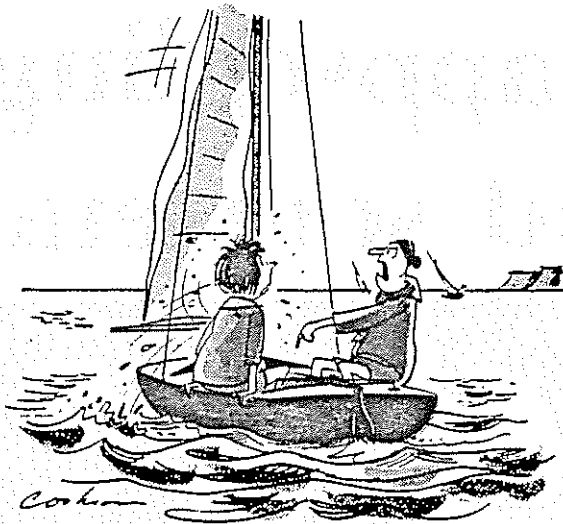
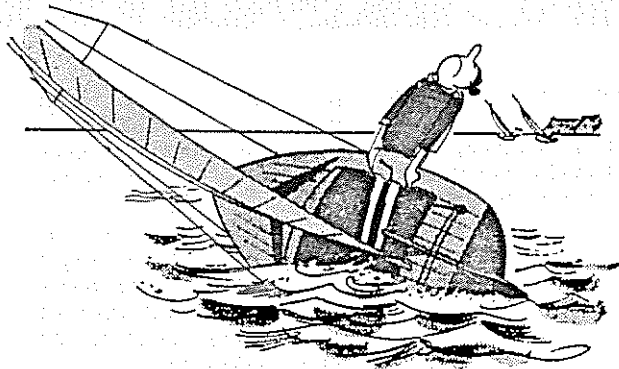
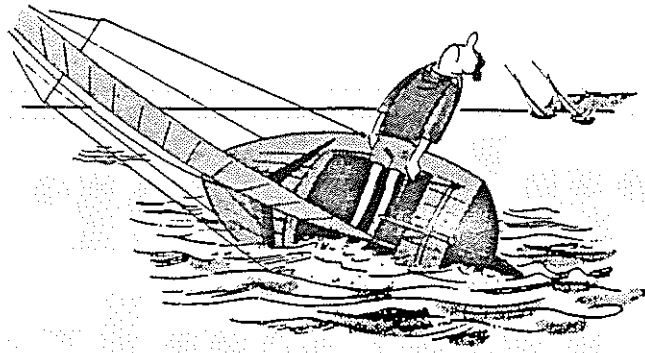
den som vill kan delta i bara en etapp.

Oxelösund kommer att vara mål för etapp två, söndagen den 15 juli. På måndagen blir

det sedan start från Oxelösund för etapp tre som går till Kolmården i Bråviken, en etapp som möjligen kan locka Oxelösunds- och Nävekvärnsseglare

samt kanske en del Östgötaseglare. Anmälningsavgiften är 200 kronor.

BENGT LJUNGDAHL



Jag sa ju till dej att du skulle
vara på DEN HÄR sidan!!!

Fanjunkaren som hade hand om de nyinrycktas utbildning frågade en slöbasse:

— Om du stod på vakt en natt och fick syn på en figur som kröp mot förläggningsen, vad skulle du göra då?

— Jag skulle hjälpa officeren till hans rum, fanjunkaren, svarade rekryten.

En annonskund gav in i Venedig sitt manus: TILL ÄTENSKAP LEDIG

Redaktören sa: Förlåt,

skall jag lägga till k't?

Hon sa: Gärna ifall jag törs be dig!

ANSLAGSTAVLAN



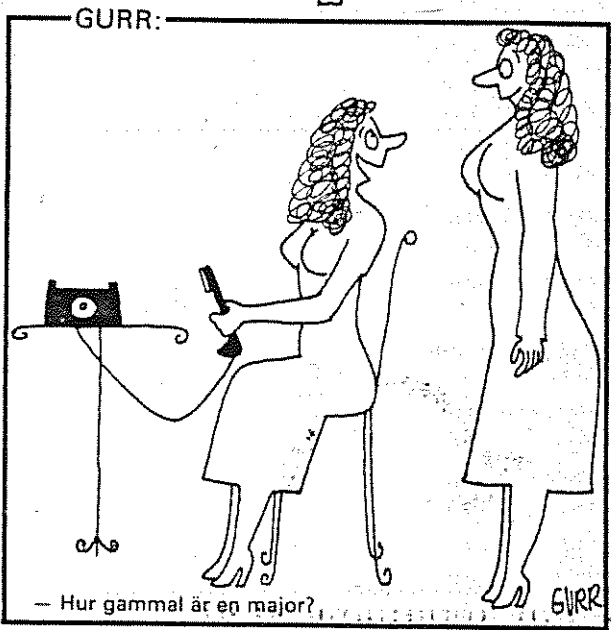
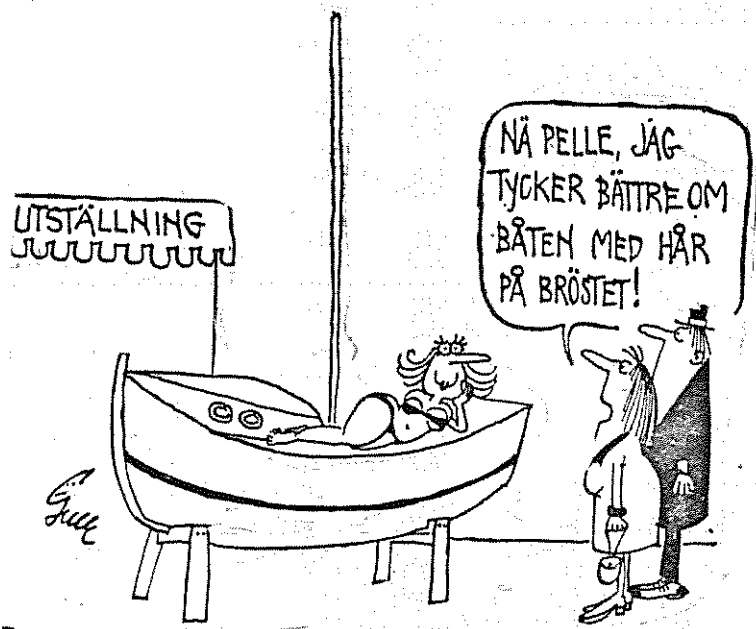
OXSS-MEDLEM!

ANNONSERA MERA! EN LITEN ANNONS I OXSS-NYTT KAN SÄLJA MYCKET.

Som Du vet annonserar Du ut privata saker gratis!

Lämna i brevlådan, L. Färnstrand
 eller skicka till: Lingenvägen 4
 613 00 Oxelösund

Ada möter en något beskänkt Osborn på Järntorget. Hon betraktar hans röda näsa och säger:
 — Jag kan tala om för dej att Kal har slutat å drec-ka. Osborn betraktar henne en stund och säger sen:
 — De va som fan. När dog han?



TILL SIST
 var det fackföreningsordföranden som blev sjuk och inlagd på sjukhus. Efter några dagar fick han ett telegram som löd så här: Styrelsen ber att få önska dig ett snabbt tillfrisknande efter omröstning med siffrorna 6-4.

Mars '84

April '84

| | | | |
|----|---------|-----------------|--|
| 1 | Torsdag | 61 Albin | |
| 2 | Fredag | 62 Ernst | |
| 3 | Lördag | 63 Gunborg | |
| 4 | Söndag | 64 Adrian | 1100 PULKAÄRNING KLUBBHuset |
| 5 | Måndag | 65 Tora | 1900 SPÄNSTIGA TJEJER 10 |
| 6 | Tisdag | 66 Ebba | |
| 7 | Onsdag | 67 Ottilia | 1900 SVETTJÄGARNA |
| 8 | Torsdag | 68 Filippa | |
| 9 | Fredag | 69 Torbjörn | 1800-2200 FUNKTIONÄRSKURS KLUBB-Huset |
| 10 | Lördag | 70 Edla | 0900-1800 -1- |
| 11 | Söndag | 71 Edvin | OBS! ÅRSMÖTE KL 1600 -1- |
| 12 | Måndag | 72 Viktoria | 1900 SPÄNSTIGA TJEJER 11 |
| 13 | Tisdag | 73 Greger | |
| 14 | Onsdag | 74 Matilda | 1900 RED.MÖTE OXSS-BLADET 1900 SVETTJÄGARNA |
| 15 | Torsdag | 75 Kristofer | |
| 16 | Fredag | 76 Herbert | |
| 17 | Lördag | 77 Gertrud | |
| 18 | Söndag | 78 Edvard | |
| 19 | Måndag | 79 Josef | 1900 SPÄNSTIGA TJEJERNA 12 |
| 20 | Tisdag | 80 Joakim | KAPPSEGL.MÖTE KLUBBHuset 1900 Vårdagsämningen |
| 21 | Onsdag | 81 Bengt | SISTA INLÄMNINGS-DAG FÖR ÅLSTAR TILL "BLADET" NR 3 1900 SVETTJÄGARNA |
| 22 | Torsdag | 82 Viktor | |
| 23 | Fredag | 83 Gerda | |
| 24 | Lördag | 84 Gabriel | |
| 25 | Söndag | 85 Marie Bebdag | KLUBBHuset KL 1600 SKÄRGÅRDSBILDER Sommardag barn |
| 26 | Måndag | 86 Emanuel | 1900 SPÄNSTIGA TJEJER 13 |
| 27 | Tisdag | 87 Rudolf | |
| 28 | Onsdag | 88 Matkolm | 1900 SVETTJÄGARNA |
| 29 | Torsdag | 89 Jonas | |
| 30 | Fredag | 90 Holger | |
| 31 | Lördag | 91 Ester | PREL UTDELNING OXSS BLADET NR 3 |

| | | | |
|----|---------|------------------|-------------------------------|
| 1 | Söndag | 92 Harald | 13 |
| 2 | Måndag | 93 Gudmund | 1900 SPÄNSTIGA TJEJER 14 |
| 3 | Tisdag | 94 Ferdinand | |
| 4 | Onsdag | 95 Ambrosius | 1900 SVETTJÄGARNA |
| 5 | Torsdag | 96 Nanna | |
| 6 | Fredag | 97 Vilhelm | |
| 7 | Lördag | 98 Ingemund | |
| 8 | Söndag | 99 Hemming | |
| 9 | Måndag | 100 Otto | 1900 SPÄNSTIGA TJEJER 15 |
| 10 | Tisdag | 101 Ingvar | 1900 KAPPSEGL.MÖTE KLUBBHuset |
| 11 | Onsdag | 102 Ulf | 1900 SVETTJÄGARNA |
| 12 | Torsdag | 103 Julius | |
| 13 | Fredag | 104 Artur | |
| 14 | Lördag | 105 Tiburtius | |
| 15 | Söndag | 106 Olivia | |
| 16 | Måndag | 107 Patrik | 16 |
| 17 | Tisdag | 108 Elias | |
| 18 | Onsdag | 109 Valdemar | |
| 19 | Torsdag | 110 Olavus Petri | |
| 20 | Fredag | 111 Amalia | Langfredagen |
| 21 | Lördag | 112 Anselm | |
| 22 | Söndag | 113 Albertina | Paskdagen |
| 23 | Måndag | 114 Georg | Annandag Pask 17 |
| 24 | Tisdag | 115 Vega | |
| 25 | Onsdag | 116 Markus | 1900 SVETTJÄGARNA |
| 26 | Torsdag | 117 Teresia | |
| 27 | Fredag | 118 Engelbrekt | |
| 28 | Lördag | 119 Ture | |
| 29 | Söndag | 120 Tyko | |
| 30 | Måndag | 121 Mariana | 18 |