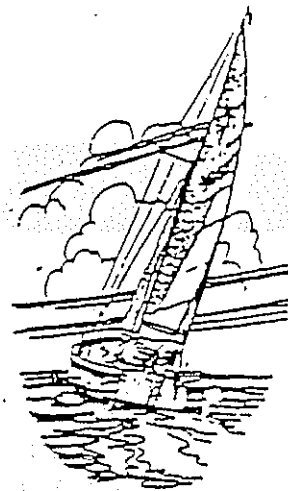


OX
SS
NYTT

GUNNARSSON RALF
KLIPPVÄGEN 4
61300 OXELÖSUND

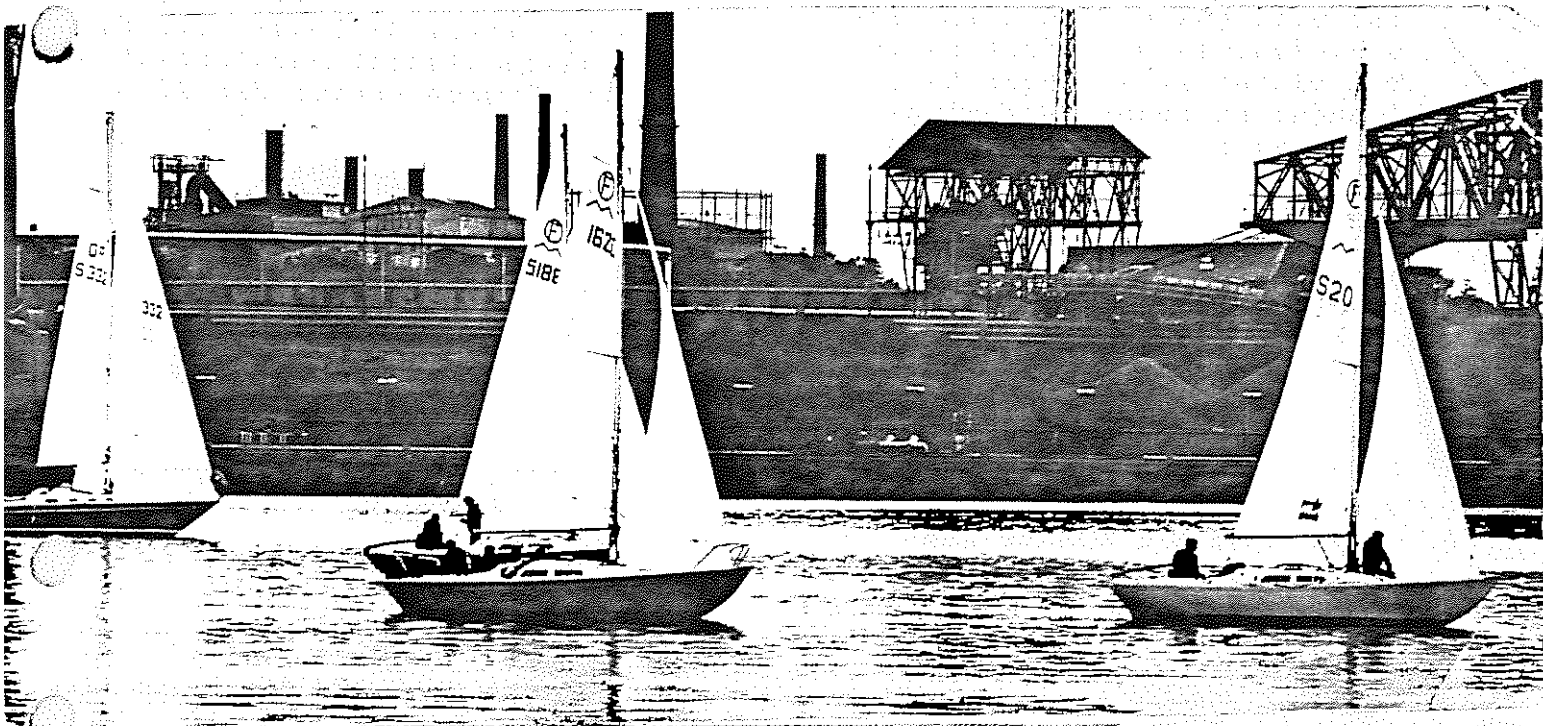


oxelösunds
segelsällskap

BANKGIRO 752-0562

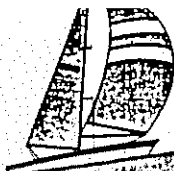
POSTGIRO 16 44 74-9

POSTADRESS Box 8, 613 01 OXELÖSUND



Måhända en träningssegling inför IF-SM i sommar ?

NR 3 1984
ÅRGÅNG 15



Solen skiner men utanför stugknuten viner nordostan snål. I lä kan man dock känna att solen värmer i år också och det bådär gott för livsandarna som så smått börjar vakna upp. På båtuppläggningsplatserna börjar det prassla av lossknutna presseningar och här och var hörs ljudet från bottenslipningar.

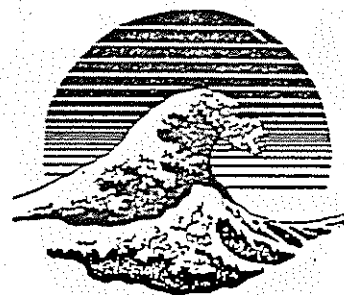
Själv slarvade jag förra året med bottenmålningen till alger och havstulpaners förtjusning. Mot slutet av säsongen hade framfarten genom vattnet minskat med ca 1 knop trots idogt trimmande av textilierna i master.

Vid upptagningen visade det sig att undervattensdelen av farkosten hade befolkats av havstulpaner och en första "rakning" fick ske vid upptagningen i snöyran den 9:e dec. Min trogna seglarkompis hade då en tänkvärd kommentar:

"Slarvar man och är lat 1 timma får jobba 2 timmar sen"

Nu när alla vårtecken (tussilagon, krokus, skrovputsare m.m.) börjar visa sig så är det dags för dessa 2 timmar (minst).

Av OXSS-nytt återstår nu ett nummer före sommarens äventyr. Det är nummer 4 och utgivni beräknas ske i månadsskiftet maj/juni. Har Du något som skall utannonseras eller någon artikel som Du vill skall komma övriga OXSS-are till del måste alstret vara redaktionen tillhanda senast den 22 maj.



Lasse F.

I detta nummer:

- Nya prickar i Oxelösund hamn
- Tisdagsseglingarna startar
- Årsmötesprotokoll
- Verksamhetsberättelse
- H I F 1-årsjubileum
- Östersjörallyt
- Funktionärsligan
- På rätt KURS med Kent och Pelle
- Anslagstavlan



I REDAKTIONEN	
Lasse Färnstrand	36516
Kristina Tengroth	35748
Roland Skansare	37356
Yvonne Carlén	23324
Lill Haglund	12953

Bidrag till Oxss-nytt kan du lämna till någon av ovanstående personer eller skicka till:
L. Färnstrand Lingonvägen 4
613 00 Oxelösund

Gör båten snygg igen



En gammal plastbåt kan bli som ny igen – om du målar den med Interlux 708, tvåkomponentlacken som är starkare än gelcoat och ger båten en helt ny höglansyta. Målar du om din båt med Interlux 708 får du verkligen lön för mödan!

International

Skydda båten mot böldpest



Ingen plastbåt är helt tät. Vatten kan tränga in och orsaka böldpest. Medicinen heter Inter-Protect. Har du en gång skyddat din båt med Inter-Protect behöver du sannolikt aldrig göra om det. Slipa slipper du också. Bara måla bottenfärg och sjösätt. Kan det bli enklare?

International

Unna dig en lättskött båt



Jobba inte i onödan med din båt. Måla botten med Micron 25, en självpolerande, effektiv färg mot beväxning. Då slipper du dessutom slipa – för all framtid. Stryk bara på ett nytt lager Micron 25. Om det alls behövs. Unna dig en lättskött båt du också!

International

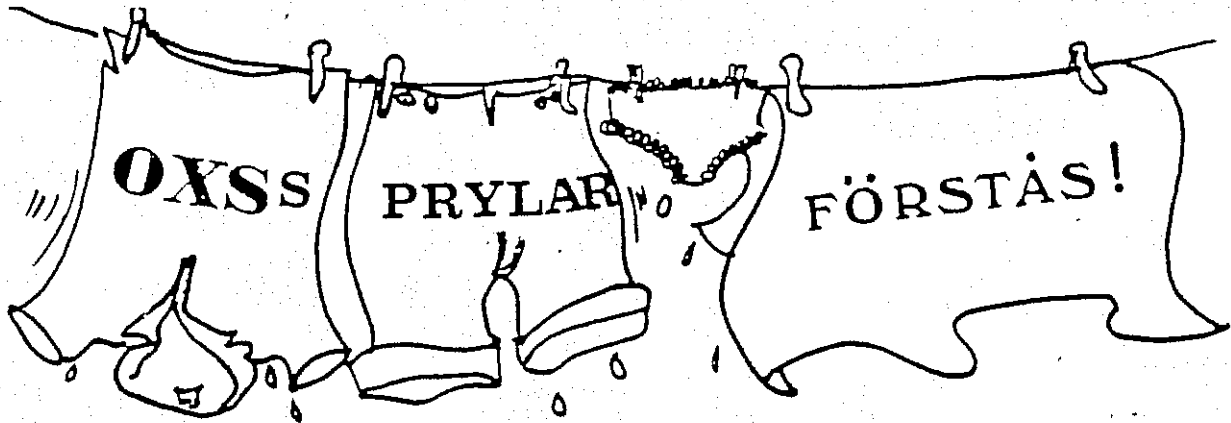
GRATIS !!!

- Gotthardts Tillbehörskatalog
- Internationals "Metodbok" hjälper dig att lyckas med båtmålningen.

ELIASSONS
Timmermansgatan 6 — Tel. 0155/358 80

OXELÖSUND

JÄRNA



SWEATSHIRTS
T-SHIRTS
V-RINGAD PLYSCHTROJA
BRODERADE JACK-BLAZERMÄRKEN

KLUBBNALAR
DEKALER
HALSKEDJOR
VIMPLAR

ALLT KÖPER DU HOS SVEDLINDHS HERRSHOP, PRISMAN!
HANDLA NU! PRISHÖJNING 1 MAJ.

OXELÖSUND

Skala 1: 25 000

100 0 200 400 600 800 1000 m

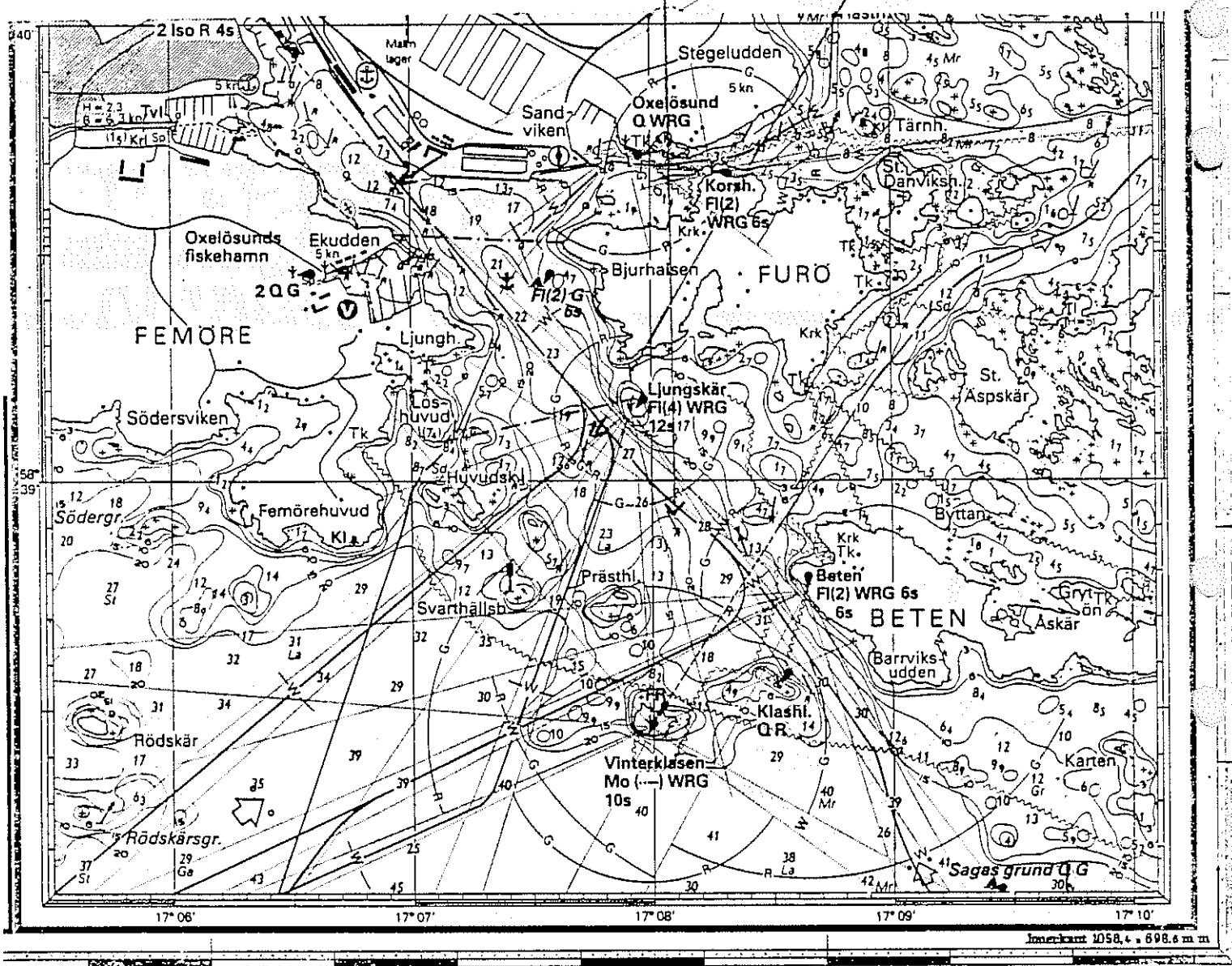
Vårutprickningen startar den 26 april 1984.

Det innebär att lotsplatsens arbetsbåt börjar byta ut alla prickar inom området eftersom isen skavt bort färg och/eller flyttat prickarna ur position.

I samband med detta har en prick flyttats och 2 nya prickar utlagts inom Oxelösunds hamnområde (enligt sjökortskopia)
Prickarna skyddar för 12,8 m djupgående så du kan gå på "fel" sida av pricken utan fara.

NALCT

ANJIN-SAN



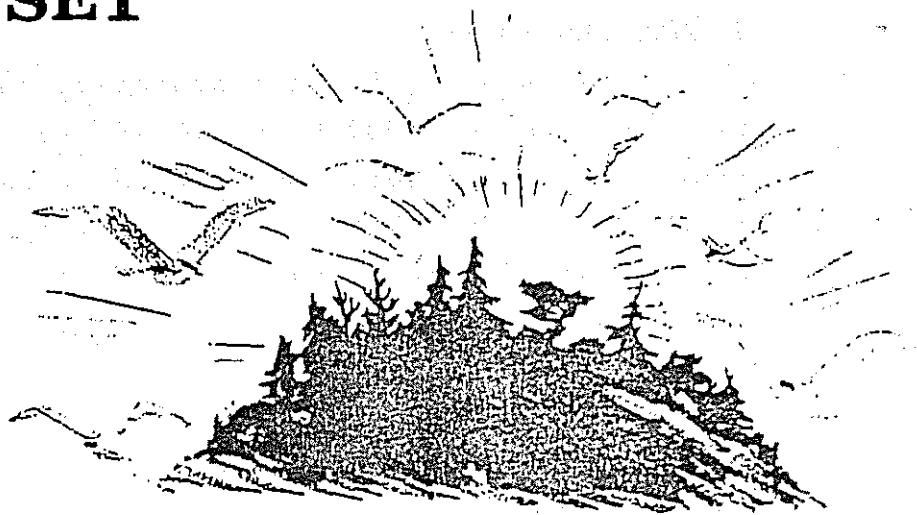
Årsgivning av sjökortsbilden utan särskilt tillstånd från Sjöfartsverket är icke tillåten.

VALBORGSMASSOFIRANDE VID KLUBBHUSET

MÅNDAGEN DEN 30 APRIL

ELDEN TÄNDS KL 18.30

SEDAN BLIR DET SÅNG
OCH SOM EN NYHET
FÖR ÅRET -
FYRVERKER I!



Välkomna!!

EN ENKEL MÅLTID BESTÅENDE AV CHILI CONCARNE
ELLER VARM KORV KOMMER ATT SERVERAS TILL
SJÄLVKOSTNADSPRIS I KLUBBHUSET.

FÖR ATT NÅGORLUNDA KUNNA BERÄKNA MATÅTGÅNGEN
BEHÖVS EN FÖRANMÄLAN (SOM DOCK EJ ÄR BINDANDE)

TILL	Gun Cederbaum	325 14
	eller	
	Titti von Kronhelm	340 03
	eller	
	Yvonne Carlén	233 24





1
Öppnande: Mötet öppnades av OXSS ordförande Ebbe von Kronhelm.

2
Mötet: Mötet ansågs vara behörigen utlyst.

3
Dagordning: Dagordningen föredrogs och godkändes.

4
Presidium: Att leda årsmötet utsågs Ebbe von Kronhelm att fungera som mötessekreterare utsågs Kurt Lennatr Karlsson.

5
Justering: Att justera dagens protokoll utsågs Christer Sonnander och Ulf Lindgren.

6
Verksamhetsberätt: Styrelsen och sektionernas verksamhetsberättelse genomgicks och godkändes, tillsammans med kassatablån.

Revision: Revisorernas berättelse upplästes och godkändes.

8
Ansvarsfrihet: Revisorerna föreslog mötet ansvarsfrihet för det gångena verksamhetsåret, mötet beslöt att ge styrelsen ansvarsfrihet för det gångena verksamhetsåret.

9
Budget 84: Budgetförslaget för 1984 genomgicks och godkändes med följande påpekanden, förlusten i budgetförslaget omarbetas av styrelsen eftersom förlustresultatet kan omarbetas inom föreslagena budgetram.

10
Val: Till ny ordförande att fungera i två år valdes Peter Hallberg.
Till vice ordf att fungera i ett år valdes Per Borg.
Till ny kassör att fungera i två år valdes Carina Sjöö.
Till ny förvaltare i två år valdes Jan Widerberg
Till pressombud och styrelseledarmot i två år valdes Bengt Ögren.
Till ansvarig för Ungdomsgruppen valdes Christer Sonander att fungera i två år.
Att fungera som medlemsregistrator i ett år valdes Anders Lindberg.
Att fungera som OXSS redaktör i ett år valdes Lars Färnstrand.
Att fungera som materialförvaltare i ett år valdes Roger Eriksson.
Att fungera som stugfogde i ett år valdes Roine Bohman.

forts

Val: Att fungera som hallfogdar i ett år valdes Paul Köhler och Guy Björkman.
Att fungera som revisorer i ett år valdes Björn Wiklund och Eva Asthage.
Att fungera som revisorsuppleant under ett år valdes Kurt Tengroth.
Att fungera som programkommité i ett år valdes Ulla Jännerbring, Eva Lundqvist och Jan Norberg. Ytterligare ett namnförslag skall finnas men var vid mötet vakant men kommer att tillsättas under året.
Att fungera som valberedning under ett år valdes Tore Forsman, Birgitta Karlsson, ytterligare två skall tillsättas men dessa utses av styrelsen bland avgående styrelseledarmöter. Funktionen som utbildningsansvarig är från årsmötet vakant då nuvarande ansvarig avsåg sig uppdraget pga arbete på annan ort.

Avgifter: Mötet beslöt att medlemsavgiften skall höjas med femtio kronor under kommande år, inträdesavgiften beslöts efter omröstning vara oförändrad.

Seglingar

1984: Kappseglingssektionen informerade om de olika arrangemangen som kommer att arrangeras under 84, då de stora seglingarna är SM för IF och Neptunkryssare under vecka 30.

Övrigt: Peter Hallberg redogjorde för de diskussioner som varit kring att klubben eventuellt skulle kunna anställa en person som skulle åta sig alla de arbetsuppgifter som idag är eftersatta. Mötet beslöt att ge styrelsen handlingsfrihet i frågan men styrelsen skall till höstmötet framlägga en utvärdering av frågan.

Avgående ordförande Ebbe von Kronhelm gick igenom ett antal punkter som är viktiga i klubbens framtida arbete, Ebbe underströk framförallt vikten av en stor bredd i verksamheten.

De avgående styrelseledarmöterna takades för sitt arbete i klubben under de gångna åren.

Avslutning: Eftersom inga ytterligga frågor förelåg för behandling tackade ordförande för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

sek Kurt Lennart Karlsson

Ordf Ebbe von Kronhelm

VERKSAMHETS-

BERÄTTELSE

1983

1983 har varit Segelsällskapets 21 verksamhetsår. Målet för 83 var inte lika högt satt som för 1982 då 20 års jubileet firades med bl.a SM seglingar för alla olympiska klasser.

Men även i år genomfördes klubbens tävlings- och kappseglingsprogram med sedvanlig rutin och kunnande. Säsongen avslutades med uttagningsseglingar för Starar och Soling, ett perfekt arrangemang om man bortser från vissa tråkiga efterspel.

Klubbens bragdmedalj går till Peter Lundqvist för hans insats i samband med årets optimist VM i Brasilien. I hans kölvatten finns ett växande antal ungdomar som flitigt har tävlat både här hemma och i olika distrikts- och rikstävlingar.

En ros även till alla föräldrar som aktivt har hjälpt till att bygga upp en väl fungerande ungdomsverksamhet.

Ett antal uppskattade aktiviteter med familjesektionen som arrangör, väl genomförda medlemsfester, och av många semesterseglare omtyckt gästhamnsservice i Österviken, avrundar bilden av ett framgångsrikt verksamhetsår 1983.

En mer detaljerad redogörelse för en rad aktiviteter under 1983 följer i verksamhetsberättelsens bilagor.



OXELÖSUNDS SEGELSALLSKAP

Verksamhetsberättelse för år 1983.

Styrelsen för OXSS avger härmed verksamhetsberättelse för tiden
1 jan - 31 dec 1983.

- Möten: Under året har tio styrelsemöten hållits, års-
möte och medlemmöten vilka varit vår och höst-
möten.
- Medlemmar: Vid årets utgång var medlemsantalet 598, varav 145
st i åldersgruppen upp till 25 år.
- Styrelse och funktionärer: De styrelsemedlemmar och övriga funktionärer som
verkat under året framgår av särskild förteckning.
- Medlemstidning: OXSS nytt har under senare delen av året fått en
fungerande redaktion under ledning av Lasse Fern-
strand. Tidningen utkom med 4 nr under 1983.
- Arrangemang: Sektionernas verksamhet har under året varit om-
fattande, detta framgår av sektionernas verksam-
hetsberättelser.
- Aktivitetshus: OXSS klubbhus har under året varit mycket utnyttjat
för olika aktiviteter, i stort sett har det varit
någon aktivitet flera gånger i veckan. Dit hör
möten i kappseglings sektionen, Tisdagsseglingar,
familjeaktiviteter och motionskvällar.
- Utbildning: Under året har flera medlemmar deltagit i olika
kurser anordnade av SSF eller av Sörmlands Seglar-
förbund: 8 st har genomgått regelkurs för kölbåtar
1 st "- "- "- klubbtränare
1 st "- "- "- reklamkurs

OXELÖSUNDS SEGELSALLSKAP

Seglingar under 1983:

- 1/ Årets första segling var som vanligt OXSS propaganda Gotthardt Race den 12/5 där ett 20 tal båtar deltog.
Samma dag kördes Tjej köret där 6 båtar deltog, det borde kunna bli fler.
- 2/ Hävringeköret gick den 17 juni och där kan noteras att endast 20 deltog vilket är en låg siffra.
- 3/ Samma helg den 18 och 19 juni avgjordes OXSS öppna seglingar. Seglingarna var även DM för Folkbåt IF och Express.
- 4/ Arkö runt arrangerades för 11:e året i följd den 20 augusti och ca 260 båtar deltog i ett som vanligt strålande sommarväder.
- 5/ KM för kölbåtar seglades den 3 september, till start kom 32 st båtar uppdelade i fyra olika klasser.
- 6/ Tisdags seglingarna har varit 11 st, kännetecknet har varit utmärkta arrangemang. I år återgick vi till den gamla banan vilken enligt de flesta innehåller bättre och fler träningsmoment.
- 7/ OS-uttagning i klasserna Soling/ Stare den 23-25 september. Klubbmästare för 1983 blev följande:

Lysklass 1 över 1,05 lys	-Arne Lindstrand
Lysklass 2 under 1,02 lys	-Hans Gustavsson
Express	-Björn Österblom
IF	-Roger Eriksson

Tävlingsverksamhet:

OXSS insatser på kappseglingsbanor under 1983 har varit strålande, för 8:e året i rad vann OXSS samseglingen.

Några av alla goda prestationer som kan nämnas är Peter Lundkvists 28:e placering i Årets Optimist VM i Brasilien, Roger Eriksson på en tredje plats vid SM för IF, Jan Kappels 6:e placering i SM för Rival samt OXSS gänget som vann Båtnytt's segling "One of a kind" i en Crown 31.

JOLLESEKTIONEN

OXSS VERKSAMHETSBERÄTTELSE 1983

Jolleseglingssäsongen har varit lång och innehållsrik för seglare, ledare och föräldrar.

Seglingsträning på vattnet från mitten på mars månad, träningsläger, intensiv tävlingssäsong från maj t.o.m september samt stor avslutningsfest (ca 70 deltagare) med prisutdelning och Brasilienbilder. Ca 40 ungdomar har tävlat i klasserna: Optimist E-jolle Laser och har under året deltagit i Distrikts-Region- och Rikskvaltävlingar, JSM-NM-ochVM-seglingar runt om i landet.

Ledare och föräldrar har stöttat ungdomarnas segling på allehanda sätt, exempelvis som funktionärer vid träning och tävlingar, "mekaniker" och inte minst som chaufförer vid transporter till tävlings-och träningsplatser utanför hemorten. Tävlingsplatserna har i år varit Nävekvarn, Rio de Janeiro via bla. Uppsala, Ronneby, Gävle, Luleå och Träslövsläge m.fl orter.

Jollesektionen har förutom egna seglingar arrangerat Distrikts-Regions-och Riksträningsläger, Philips cup Distriktsfinal i matchracingsegling.

I Optimistklassen har "veteranerna" Per G. och Peppe L. dragit med sig fler av klubbens yngre OP-seglare till deltagande i Distrikts-och Regionkvalseglingar. Till de avgörande seglingarna om platser i VM- och NM-lag kvalificerade sig förutom Per och Peppe även Jocke Runhed som gjorde fina Regionkvalseglingar. Peppe upprepade Pers VM-lag plats från 1982 med VM-plats till tävlingarna i Brasilien där han belade en fin 28 plac. bland 125 deltagare.

Per tog ånyo plats i NM-laget.

OXSS lagseglingslag i 70-iaden tävlingen bestod av Peppe, Jocke och Jerry Johansson och denna trio tog bronsplats vid finalseglingarna i Luleå.

Vid JSM-seglingarna i Västerås visade Peppe VM-formen med att bli 3:a, Per 15:de, Jocke 33:e bland 123 deltagare.

DM-seglingarna och Sörmlandscupen avgjordes på Mälaren där Jocke R. med en 3:e plats tog den sammanlagda segern i cupen. Jens Haglund kvalade in bland Sörmlands 6 bästa i 70-iaden-OP och fortsätter till Regionsfinal som seglas -84 i Philips cup. Riksfinaalseglingar i matchracing hade Per för andra året i rad kvalificerat sig men lyckades inte gå till slutsegling om Penning- och TV-pris. Under höstsäsongen startade en ny träningsgrupp med 10-15 st unga optimistseglare som med hjälp av ledare och föräldrar, flitigt tränat kappsegling. Mycket glädjande då våra bästa optimister fallit för åldersstreckat.

I E-jolleklassen har OXSS haft 2 tjejer, Pernilla och Lotta, som i rikskval kämpat om platser i VM-laget. Flickorna seglade överraskande bra men nådde inte ända fram. 9:de resp 11:e plats blev placeringen på rankinglistan bland 30 startande. Flickorna fick istället representera vid NM-seglingarna. Våra E-jollepojkar har ännu inte den rutin som behövs för att hävda sig i de stora seglingarna men med den flitiga träningen som grabbarna har kommer säkert resultaten om något eller några år.

Vid sörmlands DM belade Lotta 5:e platsen och Lotta blev även årets klubbmästare.

Grabbarna som seglar Laser har deltagit i kvalseglingar men de riktiga fullträffarna har uteblivit. Vid årets DM tog dock Patrik Runman hand om segern.

Klubbmästare blev yngsten i lasergänget, Ulrik Wähl. För oss ledare tillika föräldrar har säsongen varit mycket givande och det är härligt att få vara tillsammans i ur- och skur, i med- och motgångar o.s.v. med alla dessa fina Jolleseglande ungdomar.

Vi lägger därmed seglaråret 1983 till handlingarna och blickar fram mot en ny intressant säsong som snart är här

STORT TACK ALLIHOP!

P.O Gustavsson

Verksamhetsberättelse för Ungdoms sektionen 1983

Ja då var det dags att sammanfatta årets verksamhet inom ungdoms sektionen.

Våra aktiviteter har som vanligt inneburit att vi anordnat Seglarskola, Seglarläger samt Kvartersgårdsverksamhet.

Då det i slutet av 1982 började att se väldigt magert ut bland nytillskott inom jolleseglingen beslöts att något måste göras.

Åtgärden blev att sända ut ett brev till seglarskolans deltagare där jag inbjöd till fortsatt seglande under hösten tillsammans med Jollesektionen. Detta under ledning av Göran Johansson och Ulf Larsson, lite teori och mycket segling. Detta slog väldigt bra ut och vi fick ett stort gäng och hoppas nu på att optimistjolleseglingen har fått en ny bredd som nya förmågor skall växa fram ur.

Kvartersgårdsverksamheten har bedrivits i Peterlundsskolan en gång i veckan, under Tore Forsman och Lennart Walls ledning. Verksamheten har som vanligt samlat många ungdommar vilka köat troget för att komma in när dörrarna öppnats.

Ett stort tack till Tore och Lennart.

Sommarens seglarläger har bedrivits under ledning av Ann-Britt Runhed och Kerstin Lindkvist med som vanligt några av våra äldre jolleseglare som ledare, mer om detta finns att läsa i OXSS nytt nr 2 83.

Efter detta tackar jag för mig och mina två år som ledare för Ungdoms sektionen och överlämnar nu till Christer Sonander.

Lennart Runhed

OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP



Verksamhetsberättelse för Seglarskolan 1983.

OXSS seglarskola har nu pågått i tio år. Efter att de första åren ha haft omkring 120 deltagare har antalet nu sjunkit till omkring hälften. Trots detta verkar intresset stort, vilket inte minst visar sig i den positiva ökningen av jolleseglare och deras resultat för OXSS.

Även årets seglarskola fungerade fint, tack vare duktiga instruktörer, trevliga elever och härligt väder.

Vi har tre steg i kursen, beroende på förkunskaper och ålder. Detta har visat sig fungera bra och många elever återkommer tre säsonger och kan på så vis få en god grundutbildning i segling och sjömanskunskap. Var elev går tre timmar om dagen under två veckor och seglar då i optimist eller trissjolle. Dagen börjar med upprop och teoretisk genomgång före seglingen, alla har kompendium med ett lektionsblad för var dag. På så vis kan eleven studera banbeskrivning, väjningsregler, knopar mm dagen innan lektionen. När vi gått igenom det teoretiska delas båtarna ut och eleverna riggar 'sin' båt. En del elever har egna båtar andra lånar av klubben. Alla åker ut på sjön och instruktörerna leder och undervisar från fölgebåtar.

Eleverna kan delas in i fyra grupper och köra på olika banor, vilket är nödvändigt för ordningens skull och möjligt tack vare goda resurser av fölgebåtar. Trots detta uppstår ibland problem, tex en kapsejsing eller en lätt kollision där materialet oftast klarar sig bra, men eleverna kan bli rädda. Efter praktiska övningarseglar vi in och plockar ihop samt rengör båtarna, varefter vi samlas för genomgång av dagens övningar.

Höjdpunkterna för eleverna kommer när de får segla på utflykt till någon kobbe där vi badar leker och äter matsäck. En kväll samlas vi tillsammans med föräldrarna och grillar korv och har kul.

Avslutningsdagen premieras eleverna med diplom och dekaler och när vi skiljs börjar vi redan längta till nästa års seglarskola.

Hälsningar Rickard Jacobsson

OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

Verksamhetsberättelse för OXSS Gästbåtsverksamhet 1983.

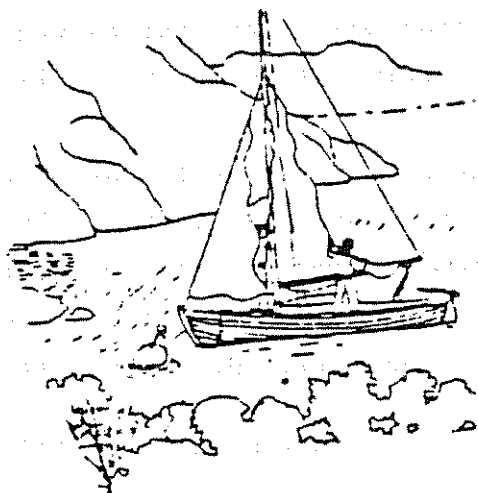
OXSS bedrev även i år gästbåtsverksamhet under semesterperioden. Nytt för i år var att vi anställde några av våra seglar ungdomar som skötte verksamheten på dagtid. Detta visade sig mycket givande, tack vare ungdomarna ökade omsättningen till det dubbla. Gästbåtsverksamheten har blivit en betydande inkomstkälla. Tack vare den har vi kunnat ge bra resebidrag till i första hand ungdomssektionen, och vi får här ta tillfället i akt och tacka våra hamnvärdar för ett mycket fint arbete.

Våra hamnvärdar och vårt klubbhus uppskattas dessutom enormt av våra gäster, vilket vi var sommar får många bevis för. Därför är det ett trevligt arbete att fördriva sommarkvällarna på att vara hamnvärd, då man har chansen att knyta många kontakter och byta erfarenheter med våra gäster.

Som avslutning på denna korta verksamhetsberättelse vill jag uppmana alla som till sommaren kan tänka sig att fungera som hamnvärd under några kvällar att höra av sig till: Jan Wideberg

tel: 233 98

Hälsningar Jan Lindberg



Verksamhetsberättelse från Familjesektionen.

Då var det dags att se tillbaka på det gångena verksamhetsåret inom familjesektionen.

Året inleades med den traditionsbundena julgransplundringen då julen dansas ut och väntan på den nya båtsäsongen tar fart. Pulkaåkningsen var nästa stora begivenhet, i år lyste snön med sin frånvaro och det blev en tipspromenad, som bjöd på ett skönt väder och en lagom promenad. Efter avslutad promenad väntade varmkorv, ärtsoppa och tecknad film i klubbhuset.

För andra året försökte vi oss på en bytardag, ett försök som ej slog så väl ut, men vi skall under 84 göra ett nytt försök.

Lördagen den 30 april mötte vi våren med eld och sång, efter ett sprakande fyrverkeri serverades chile con carne i klubbhuset.

Sen kommer det arrangemang de flesta av oss längtar efter en stor del av året. Midsommarfirandet på Ringsö, många båtar hade som vanligt dykt upp. Dansen kring midsommarstången, dragkampen, bränbollen och den trevliga samvaron kring elden på kvällarna gör OXSS midsommarfirande till en verklig "storhelg" för barn och vuxna.

Under hösten försöktes med en paketsegling, det var väldigt få som tog chansen till en fin höstsegling under trevliga former och med ett bra arrangemang.

Sist men inte minst har vi i år även som tidigare år haft en vandring på Sörmlandsleden. Till denna hade endast 6 personer dykt upp och det är verkligen synd eftersom den dagen stod för ett fint höstväder där vandringen gick genom ett vackert höstlandskap.

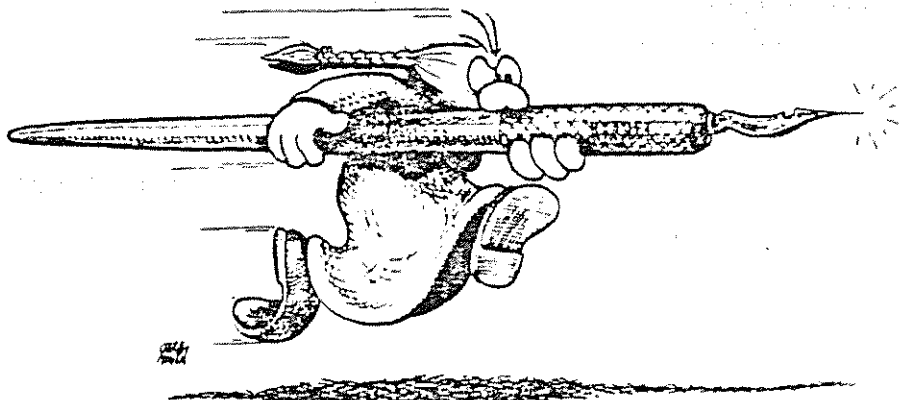
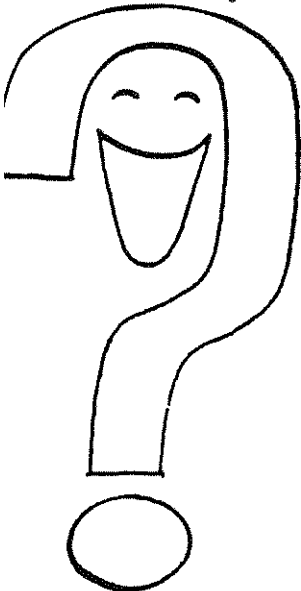
Till sist vill vi i Familjesektionen tacka för det gångena året, och hoppas på återsende vid många trevliga arrangemang under det kommande året.

FAMILJESEKTIONEN.

Verksamhetsrapport från Ide' gruppens verksamhet 1983.

Under verksamhetsåret har ide'gruppen försökt att införa den nya arbetsfördelningen som presenterades på årsmötet 1983. Svårigheter med funktionärsrekryteringen har medfört att endast vissa delar har kunnat tillämpas. Ide'gruppen som haft till uppgift att jobba med klubbens långsiktiga frågor ersättes från 1984 av vice ordförande i styrelsen.

Hans Joansson



Styrelse och funktionärer 1983

Styrelsen

Ordförande	Eberhard von Kronhelm	Gevärsvägen 26	340 03
Kassör	Helene Lindberg	Sjöängsvägen 52	367 94
Sekreterare	Kurt Lennart Karlsson	Sundstigen 25	308 91
Idégrupp	Hans Johansson	Villagatan 5	369 68
Förvaltning	Jan Lindberg	Sellerigången 8 Nyk	972 08
Utbildning	Lars Ankarsand	Klippvägen 6	337 52
Pressombud	H. Backman	Koltrastvägen 12	235 17
Ungdomsgrupp	Rikard Jacobsson	Isakslundv.4	235 16
Kappseglingssek.	Peter Hallberg	Nyponvägen 40	335 36
Jollesektionen	PO Gustavsson	Mastvägen 32	312 15
Familjesek.	Gun Cederbaum	Stenviksvägen 48	325 14

Övriga Funktionärer

Medlemsregistrator	Anders Lindberg	Sjöängsvägen 52	367 94
OXSS-Redaktör	Lars Färnstrand	Lingonvägen 4	365 16
Materialförvalt.	Kay Lantz	Krusbärsvägen 57	335 00
Stugfogde	Roine Bohman	Nyponvägen 61	361 42
Hallfogdar	P Köhler	Thorsgatan 18	331 61
	G Björkman	Skrakvägen 31	344 86
Revisorer	Björn Wiklund	Tångvägen 4	363 63
	C Sjöö	Villagatan 5	369 68
Revisorssupp.	K Tengroth	Alkvägen 3	357 48
Programkom.	Jan Norberg		
	vakant		

VALBEREDNING

- Eva Asthage
- Ingemar Urborn
- Thore Forsman
- Birgitta Karlsson

OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

BALANSRÄKNING 830101

TILLGÅNGAR

AKTIVITETSHUS	292.313:56
BÄTAR	26.000:-
SLÄPKÄRRA	6.526:55
REDSKAPSBOD	12.330:65
INVENTARIER	14.346:70
POSTGIROKONTO	33.025:27
BANKGIRO ÖSTG.BANK	22.283:-
BANKGIRO NYK.SPB	65.582:38
INKOMSTREST	9.055:88

481.463:99

EGET KAPITAL OCH SKULDER

LÄN NYK. SPARBANK	69.600:-
LÄN ÖSTGÖTABANKEN	5.000:-
VÄRDEMINSKNING AKT.HUS	195.960:05
VÄRDEMINSKNING BÄTAR	5.200:-
VÄRDEMINSKNING SLÄPKÄRRA	3.915:90
VÄRDEMINSKNING REDSKAPSBOD	3.115:90
VÄRDEMINSKNING INVENTARIER	3.544:40
UTGIFTSREST	2.916:50
KAPITALKONTO	165.853:24
REPARATIONSFOND	25.000:-
REPARATIONSFOND BÄTHALLAR	1.358:-

481.463:99

BALANSRÄKNING 831231

TILLGÅNGAR

AKTIVITETSHUS	292.313:56
BÄTAR	63.000:-
SLÄPKÄRROR	13.526:55
REDSKAPSBOD	12.330:65
INVENTARIER	29.163:70
POSTGIROKONTO	231:97
BANKGIRO ÖST.BANK	26.082:-
BANKGIRO NYK.SPB	21.741:15
INKOMSTREST	3.781:99

462.171:57

EGET KAPITAL OCH SKULDER

LÄN NYK. SPARBANK	52.200:-
VÄRDEMINSKNING AKT.HUS	225.191:40
VÄRDEMINSKNING BÄTAR	17.800:-
VÄRDEMINSKNING SLÄPKÄRROR	6.621:20
VÄRDEMINSKNING INVENTARIER	9.377:15
VÄRDEMINSKNING REDSKAPSBOD	5.582:05
UTGIFTSREST	160:-
REPARATIONSFOND	25.000:-
REPARATIONSFOND BÄTHALLAR	2.658:-
KAPITALKONTO	117.581:77

462.171:57

RESULTATRÄKNING 1983

KOSTNADER

MEDLEMSAVGIFTER	4.721:-
KAPFSEGLING	36.915:45
LOTTERIER	2.118:-
FÖRS.OXSS-ARTIKLAR	8.100:-
MEDLEMSARRANGEMANG	46.048:70
SERVERING	23.461:25
GÄSTBATSVERKSAMHET	7.011:30
PORTO TRYCK OXSSNYTT	4.764:25
BATHALLAR	2.613:40
UNGDOMSVERKSAMHET	24.780:50
SEGELSKOLA-LÄGER	20.962:70
RESEBIDRAG UNGDOM	37.819:-
RESEBIDRAG ÖVRIGA	6.644:75
LÄGER-STARTAVGIFTER	9.856:75
ADMINISTRATION	5.789:95
DRIFT-UHALL-AKTHUS	25.493:37
UHALL-FÖRS-BATAR	10.037:33
FÖRBRUKNINGS-INVENT	3.180:95
KURSKOSTNADER	3.130:-
ÖVRIGA AKTIVITETER	4.853:73
RÄNTOR	8.298:45
UPPVAKTNING	260:-
REFFOND-BATHALLAR	1.300:-
VÄRDEMINSKNING- AKTIVITETSHUS	29.231:35
VÄRDEMINSKNING- BATAR	12.600:-
VÄRDEMINSKNING- SLÄPKÄRROR	2.705:30
VÄRDEMINSKNING- REDSKAPSOD	2.466:15
VÄRDEMINSKNING- INVENTARIER	5.832:75

	348.896:38

INTAKTER

MEDLEMSAVGIFTER	41.120:-
KAPFSEGLING	37.264:70
LOTTERIER	3.486:90
FÖRS.OXSS-ARTIKLAR	6.332:50
MEDLEMSARRANGEMANG	44.463:-
SERVERING	31.700:25
GÄSTBATSVERKSAMHET	34.790:-0
ANNONSER	2.150:-0
BATHALLAR	5.600:-4
UNGDOMSVERKSAMHET	9.258:95
SEGELSKOLA-LÄGER	22.975:50
ÖVRIGA AKTIVITETER	2.600:70
RÄNTOR	7.017:91
BIDRAG VERKSAMHETEN	33.864:50
BIDRAG AMORTERING	18.000:-
ARETS FÖRLUST	48.271:47

348.896:38

1984-01-28

Helene Lindberg
HELENE LINDBERG
KASSÖR

OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

FÖRSLAG TILL BUDGET 1984

INTAKTER

MEDLEMSAVGIFTER	45.000:-
KAFFSEGLING	50.000:-
LOTTERIER	6.000:-
FÖRS. OXSSARTIKLAR	8.000:-
MEDLEMSARRANGEMANG	35.000:-
SERVERING	30.000:-
GÄSTBATSVERKSAMHET	30.000:-
ANNONSER	5.000:-
BATHALLAR, BATPLAN	5.450:-
UNGDOMSVERKSAMHET	15.000:-
SEGLARSKOLA, LÄGER	20.000:-
ÖVR. AKTIVITETER	5.000:-
RÄNTOR	6.000:-
VERKSAMHETS BIDRAG	40.000:-
AMORTERINGS BIDRAG	18.000:-
ARETS FÖRLUST	45.021:-

363.471:-

KAPITALINKOMSTER

FÖRS. BEG. BÅTAR	4.000:-
-----	-----
	4.000:-

TOTALA INTAKTER OCH INKOMSTER

322.450:-

KOSTNADER

MEDLEMSAVGIFTER	5.000:-
KAFFSEGLING	50.000:-
LOTTERIER	3.000:-
FÖRS. OXSSARTIKLAR	8.000:-
MEDLEMSARRANGEMANG	35.000:-
SERVERING	25.000:-
GÄSTBATSVERKSAMHET	10.000:-
PORTO TRYCK OXSS-NYTT	12.000:-
BATHALLAR, BATPLAN	4.000:-
UNGDOMSVERKSAMHET	20.000:-
SEGLARSKOLA, LÄGER	20.000:-
RESEBIDRAG UNGDOM	30.000:-
RESEBIDRAG ÖVRIGA	7.000:-
LÄGER, STARTAVGIFTER	10.000:-
ADMINISTRATION	5.000:-
DRIFT, UHALL-AKTIVITETSHUS	25.000:-
UHALL, FÖRSÄKRING BÅTAR	15.000:-
FÖRBRUKNING SINVENTARIER	3.500:-
KURSKOSTNADER	12.000:-
ÖVRIGA AKTIVITETER	6.000:-
RÄNTOR	6.000:-
REFFOND, BATHALLAR	1.300:-
VÄRDEMINSKNING AKTIVHUS	29.231:-
VÄRDEMINSKNING BÅTAR	13.400:-
VÄRDEMINSKNING SLÄPKÄRRA	2.705:-
VÄRDEMINSKNING REDSKAPSBOD	2.466:-
VÄRDEMINSKNING INVENTARIER	2.869:-

363.471:-

KAPITALUTGIFTER

INKÖP AV BÅTAR	15.000:-
AMORTERING	17.400:-
-----	-----
	32.400:-

TOTALA KOSTNADER OCH UTGIFTER

EXKL. AVSKRIVNINGAR 343.900:-



REPARATION, RENOVERING
AV
MOTORER.
DIESEL, BENSIN
TALA MED VÅR PERSONAL
PÅ VERKSTADEN.

VOLVO
PENTA

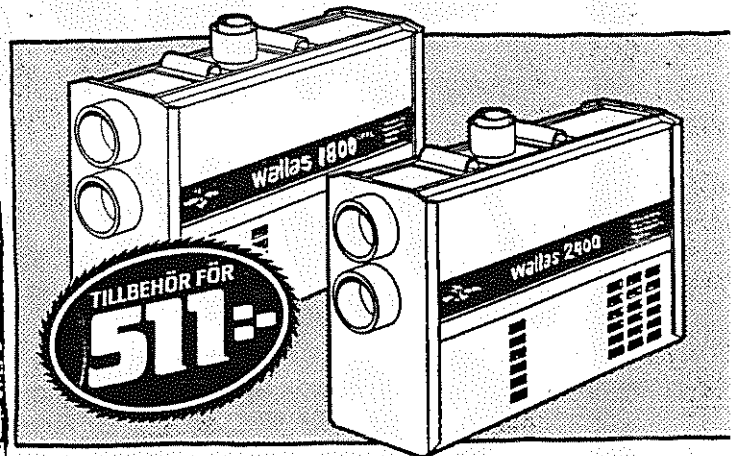
Johnson
LITOMOTORER



ANDERS BERNT

HETA TIPS!

Köp nya Wallas 1800 eller 2400
så får du för 511:- tillbehör på köpet.



Erbjudandet gäller
under tiden 3/2 - 15/4.
(2 veckors utsträckt
tid för butiker norr
om Gävle.)



BÅT & MOTOR

FEMÖREPLAN, 613 00 OXELÖSUND
0155/319 00

VID KÖP FÖR 200.- FÅR
DU UNDER MÅRSMÅNAD
EN STOR WATSKI-
KATALOG

GRATIS!

FRÅN 199.- - 239.-



FÖLJ FOTSPÅREN

OCH KÖP DIN SEASIDE SKO I VÅR WATSKI

BUTIK

SEGEL
DYNOR
SPRAYHOOD
SKOTPÅSAR
DUK
TÄGVIRKE
POLYETER M.M.





HIF

IF-SEGLARNA 1-ÅRS JUBILERAR!

Våren -83 bildades HEFRINGEBUKTENS IF-eskader. Initiativtagare var några kappseglande IF-båts ägare.

Lördagen den 17 mars firades 1-års jubileum och ett trettiotal medlemmar deltog. Mat, dryck och dans var vad som väntade. Meny var komponerad och tillagad av Ordförande Henrik Blomé och rönste mycket stor uppskattning.

Mellan tuggorna pratades livligt om både föregående och kommande säsong. Bland annat planeras ett träningsläger i maj, familjetränningar i skärgården och en höstsegling som brukar vara en fin avslutning på säsongen.

Vid kaffet utdelades pris till de som nått överst på rankinglistan. Vann gjorde som väntat Roger Eriksson IF-2218 och som god tvåa NQBK : aren Per-Åke Eriksson IF-1880. GRATIS! När mat och dryck avnjutits började dansen som även den var mycket lyckad med varierande musik från 1307:s stationärportabla stereoapparatur.

Med anledning av den ovan refererade festligheten vill vi IF-seglare framföra vårt allra STÖRSTA TACK till alla inblandade i festkommittén.

Vi hörs och syns !

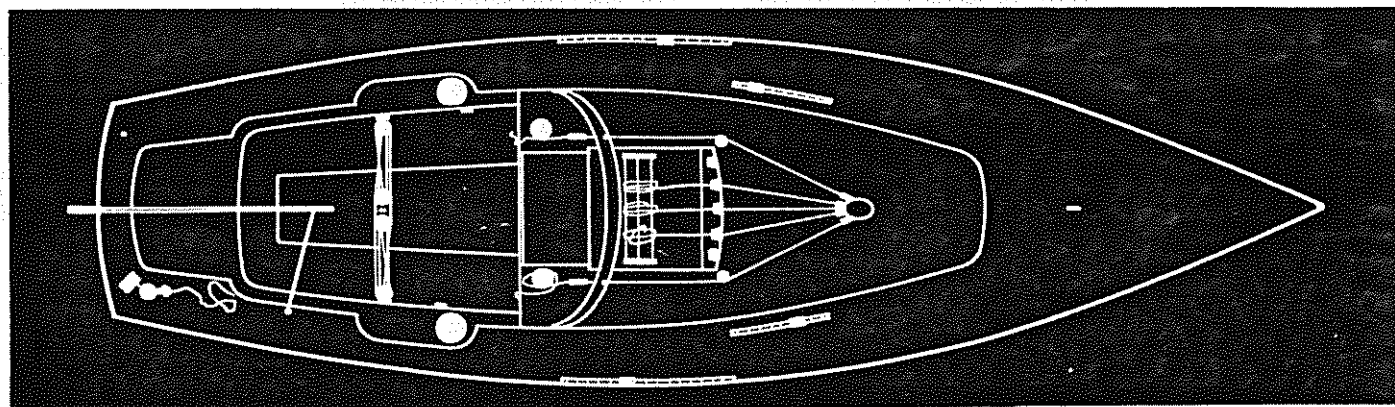
Steve IF-1307

PS! Du IF-seglare som inte kunde delta i festligheterna hör av dig till HIF så får du veta vad som är på gång. Vadå? Är du inte medlem? Det går att ordna. Ring med ljudets hastighet till någon av dessa. DS.

Henrik 019-50414

Roger 0155-33124,54289

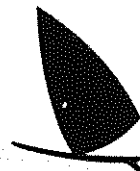
Rolf 0155-23295



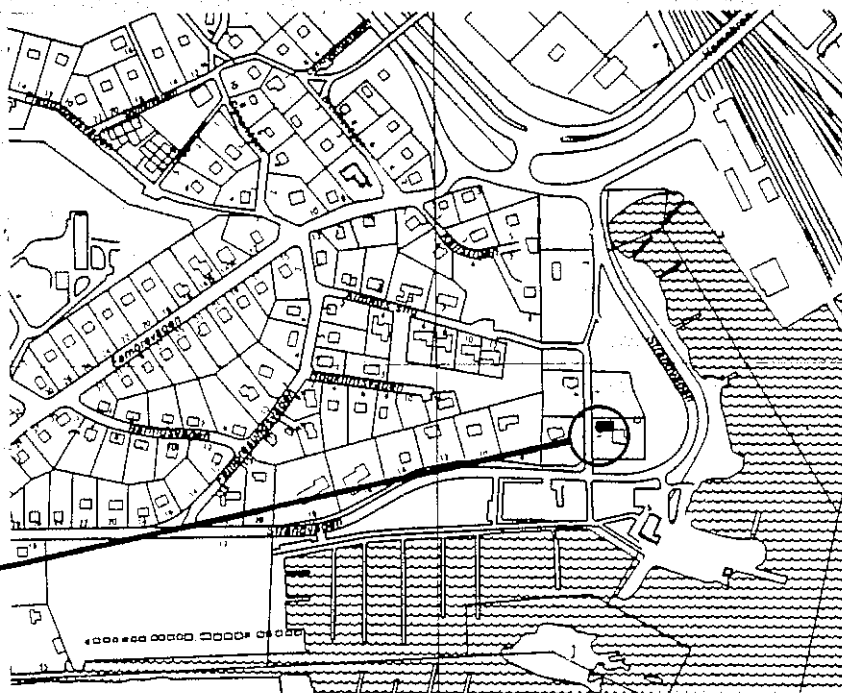
NÄR DET GÄLLER... BÅTTILLBEHÖR OCH WINDSURFING



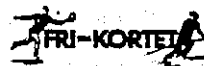
Bottenfärg VC 17-M
Fluorkolväte (Teflon®)
baserad bottenfärg. Friktion-
minskande egenskaper.
8 m²/kg



HÄR FINNS VI!



**KC DR I
DRAGET**
SPARBANKSKORT
BUTIKSMÄSTERSKAP I HANTERING AV SPARBANKSKORTET



För förmånliga köp hos oss.

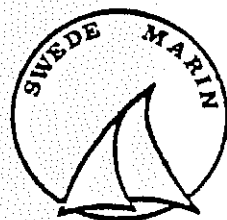
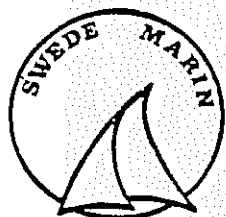
SWEDE MARIN

strandvägen 3 (färjeläget)

månd.-fred. 15-18 lörd. 10-13

tele. dygnet runt

0155-32790 NÄR DET GÄLLER...



SKA VI, SKA VI BYTA GREJOR MED VARANDRA....



ANKARE MOT EN GAMMAL SUMP, GAMMAL SUMP MOT EN LINA
FIN, LINA FIN MOT EN FLYTVÄST RÖD, FLYTVÄST RÖD MOT
EN GOJA GRÖN, GOJA GRÖN MOT....

SÖNDAGEN 13 MAJ

INLÄMNING 0900 - 1000
FÖRSÄLJNING 1000 - 1400

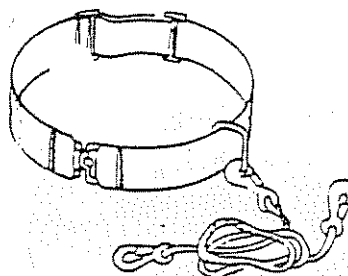
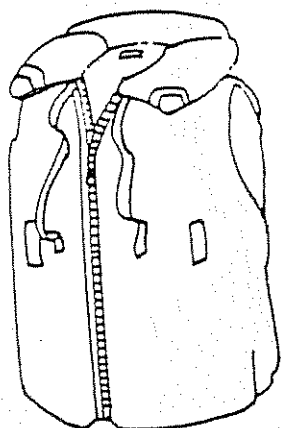
är det dags för

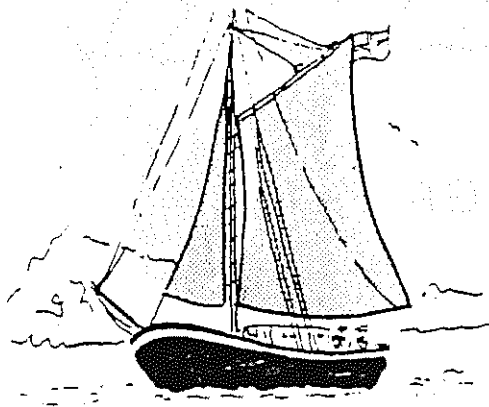
BYTARDAG!

VI BYTER ALLT SOM HAR MED SJÖN ATT GÖRA I ÖXSS'
KLUBBHUS. GÅ REDAN NU PÅ JAKT I SJÖBODAR, FÖRRÅD
OCH VINDAR EFTER SAKER DU VILL BYTA ELLER SÄLJA!

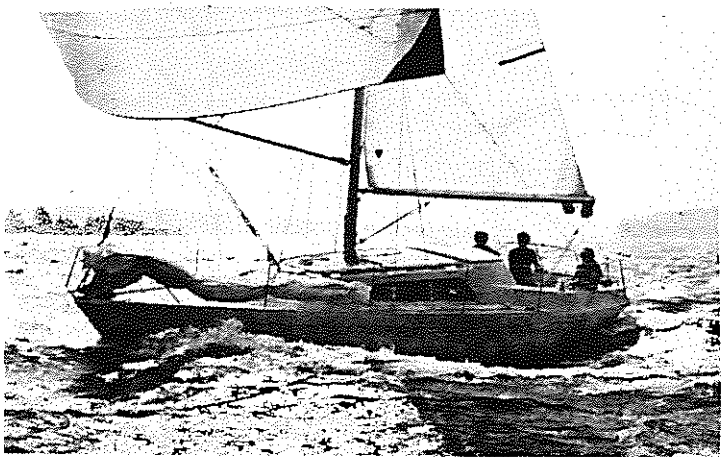
ANKARE, TAGVIRKE, KOMPASSER, SEGEL, FLYTVÄSTAR,
JA LISTAN KAN BLI HUR LÅNG SOM HELST....

Familjesektionen/Jollesektionen





I FÖRRA NUMRET AV OXSS-NYTT
 VAR INFÖRD EN ARTIKEL UR
 SN OM ÖSTERSJÖRALLYT.
 HÄR INVID ÄR ETT KLIPP UR
 SENASTE BÅTNYTT.
 ANMÄLNINGSBLANKETTER FINNS
 I KLUBBHUSET ELLER OCKSÅ
 RIVER DU UT VIDSTÅENDE
 SIDA, SOM ÄR EN KOPIA AV
 ANMÄLNINGSBLANKETTEN, OCH
 SÄNDER DEN TILL ADRESSEN SOM
 ÄR ANGIVEN PÅ BLANKETTEN
 OM DU ÄR INTRESSERAD AV ATT
 DELTAGA I SEGLINGEN



EN COMPIS PÅ VÄG UNDER FULLA
 SÄGEL.

Gratis hamnplatser under Östersjö-Rallyt

■ Vid den senaste genomgången med organisationskommittén för det första Östersjö-Rallyt blev det klart att hamnavgifter kommer att vara inkluderade i anmälningsavgiften för deltagarna.

Östersjö-Rallyt presenterades för allmänheten under Allt för Sjön via löpsedlar uppsatta i Haninge kommuns monter, liksom i Blekinge turistråds och Båtnyttis egen monter.

Gensvaret på Rallyts devis "ju fler barn i båten desto lägre LYS-tal" har blivit bra. Samtidigt har många frågat vad vi avser med barn. Var går åldersgränsen?

Vid 13 har vi bestämt. Ju fler barn du har ombord som ännu inte fyllt 13 desto lägre LYS-tal får du segla med, -0,01 för varje barn.

Vår tanke med detta är att göra det möjligt för en helt vanlig familjebesättning att vinna en eller flera etapper eller kanske rentav hela Östersjö-Rallyt.

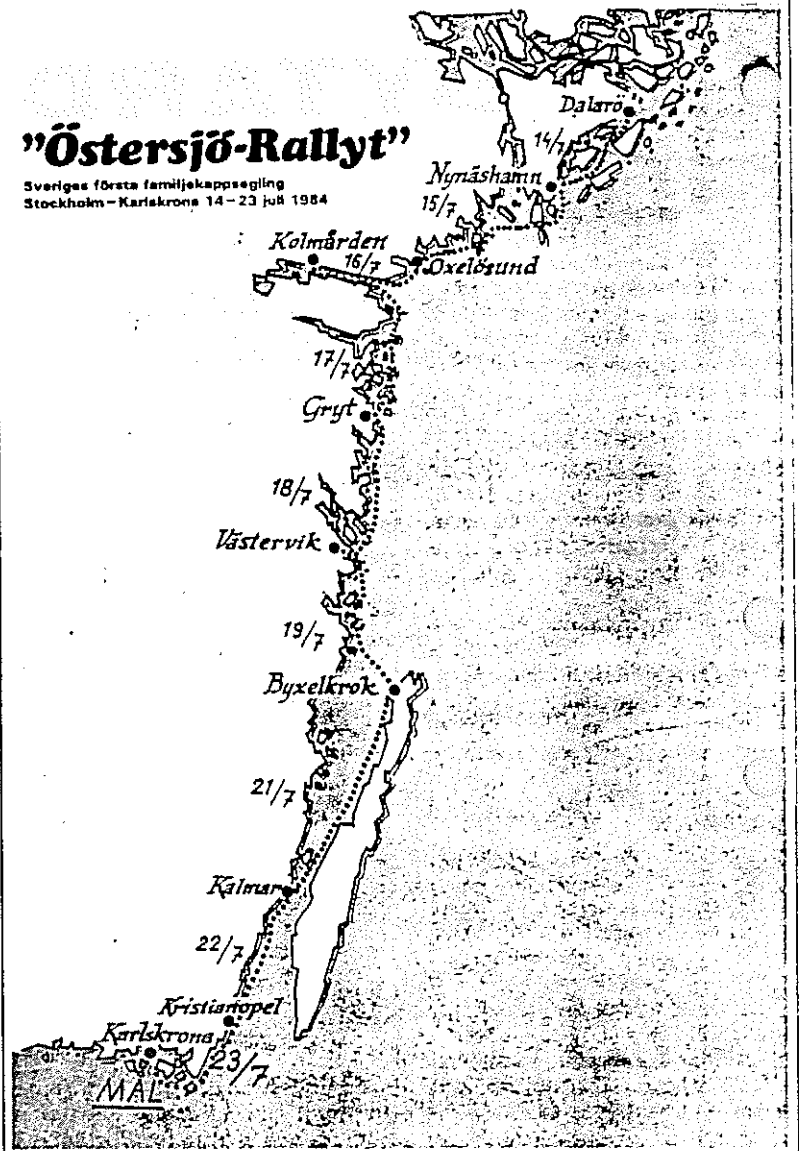
Vid genomgång av ruten har vi också beslutat förlägga en övernattning till en naturhamn i Gryts skärgård och inte lägga till i Fyruden som förut var planerat.

Vi vill också framhålla att starten sker i Haninge kommun - Dalarö. Inte i Stockholm. Haninge kommun planerar stor mottagning kvällen före start på Dalarö Skans för deltagande båtar.

Anmälningsavgiften är 200 kr. Sista anmälningsdag den 25 juli och max antal båtar vi klarar är satt till 100.

"Östersjö-Rallyt"

Sveriges första familjekapselning
 Stockholm - Karlskrona 14-23 juli 1984





ANMÄLAN
TILL
ÖSTERSJÖRALLYT

Den familjevänliga kustkappseglingen STOCKHOLM-KARLSKRONA
14 - 24 juli 1984

Segelnr Båtens namn

Båttyp Lystal (84)

Båtklubb

PR-radio anrop alt VHF anrop
(Televerkets)

Rorsman

Postadress

Tel arb Tel bost

Jag avser segla

Start

o	etapp 1	Dalarö - Nynäshamn	lö 14 juli
o	etapp 2	Nynäshamn - Oxelösund	sö 15 juli
o	etapp 3	Oxelösund - Kolmården	må 16 juli
o	etapp 4	Kolmården - Gryt	ti 17 juli
o	etapp 5	Gryt - Västervik	on 18 juli
o	etapp 6	Västervik - Byxelkrok	to 19 juli
o	etapp 7	Byxelkrok - Kalmar	lö 21 juli
o	etapp 8	Kalmar - Kristianopel	sö 22 juli
o	etapp 9	Kristianopel - Karlskrona	må 23 juli

Anmälningavgiften, 200 kr, insättes på postgirokonto nr 7722-2, Karlskrona Kommun, Östersjörallyt.

OBS ! Deltagarantalet är begränsat till 100 båtar.

SISTA ANMÄLNINGSDAG: 1984-06-23 !

Anmälan insändes till:

Karlskrona Turistbyrå, Ronnebygatan 28, 371 33 Karlskrona.

Upplysningar: Karlskrona Turistbyrå, tel 0455/83490 eller
Turistbyråerna i berörda kommuner.



VARFÖR GÅ ÖVER ÅN EFTER VATTEN ?

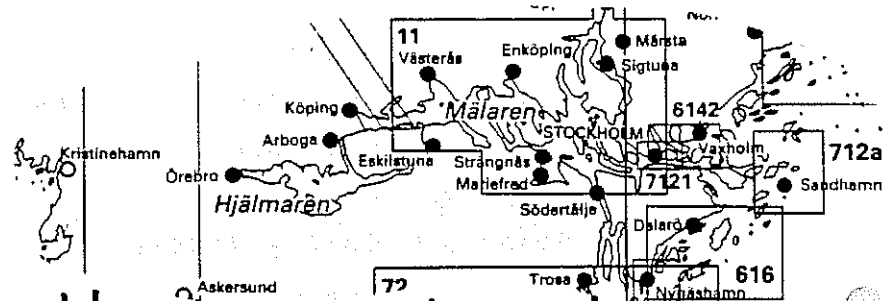
BLUE



PETER

Du som bräd - familje - tävlings - eller jordenrunt seglar
Det ställs krav på dina segel.
Vi kan uppfylla dem !

Våren stundar



Nyrättade Båtsport kort
beräknas komma ut under april
Nyrättade sjökort för ost-
kusten beräknas komma ut under mars.

LINDOVISTIS TOBAK
BOKPAPPERSHANDEL

Järntorget 1 • 613 00 OXELOSUND

Välkomna!

FUNKTIONÄRSLIGAN

1984

UNDER DENNA RUBRIK KOMMER I FORTSÄTTNINGEN DE SOMANMÄLER SITT INTRESSE ATT STÄLLA UPP SOM FUNKTIONÄRER PÅ NÅGOT/NÅGRA AV OXSS EVENEMANG UNDER 1984 ATT PUBLICERAS. FÖLJANDE HAR REDAN ANTECKNAT SIG PÅ LISTAN I KLUBBHuset. (TYCKER DU ATT DET ÄR LÄTTARE ATT RINGA IN DIN ANMÄLAN GÅR ÄVEN DETTA BRA, FÖRSLAGS- VIS TILL BURT ADOLFSSON 37720, PETER HALLBERG 33536 ELLER AN- NÅN I OXSS SOM ÄR ENGAGERAD I KAPPSEGLINGSFRÅGOR.)

PROPAGANDA SEGLING 13 MAJ

Roland Skansare

HÄVRINGEKÖRET 15 JUNI

Per Borg

Rolf-E. Andersson

OXSS ÖPPNA 16 - 17 JUNI

Tomas Björklund (föredragande)

Ingemar Urborn

IF- OCH NEPPAR SM 24 -28 JULI

Kent Gustafsson

ARKÖ RUNT 18 AUGUSTI

Per Borg

R. Gunnarsson

Jan Kappel (ekonomi)

Margaretha Urborn

Birgitta Karlsson

KLUBBMÄSTERSKAP 1 SEPTEMBER

IF-gänget

RIKSKVAL OPTIMIST, E-JOLLE 2-3 juni

Lennart Wall

Svensk Segelsport
med SSF-BULLETTINEN
- seglarnas egen tidning



PRENUMERERA

42:- för ett år (7 nr).
Sätt in pengarna på
Sv. Seglarförbundets
postgiro nr 57 46 2-4

OXSS ARRANGERAR;

RIKSKVAL 2 (VM—uttagning)

för Optimist o E-jollar 2 - 3 juni

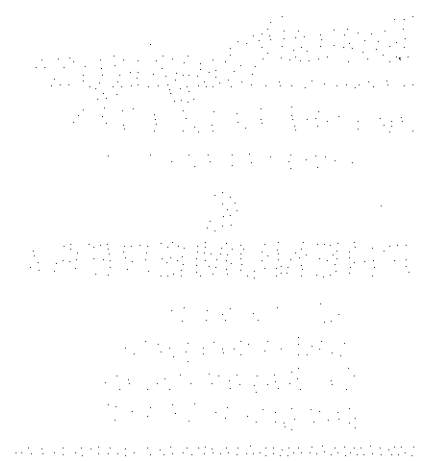
230 jollar, 2 banor.

Vill du göra en funktionärsinsats? Ring

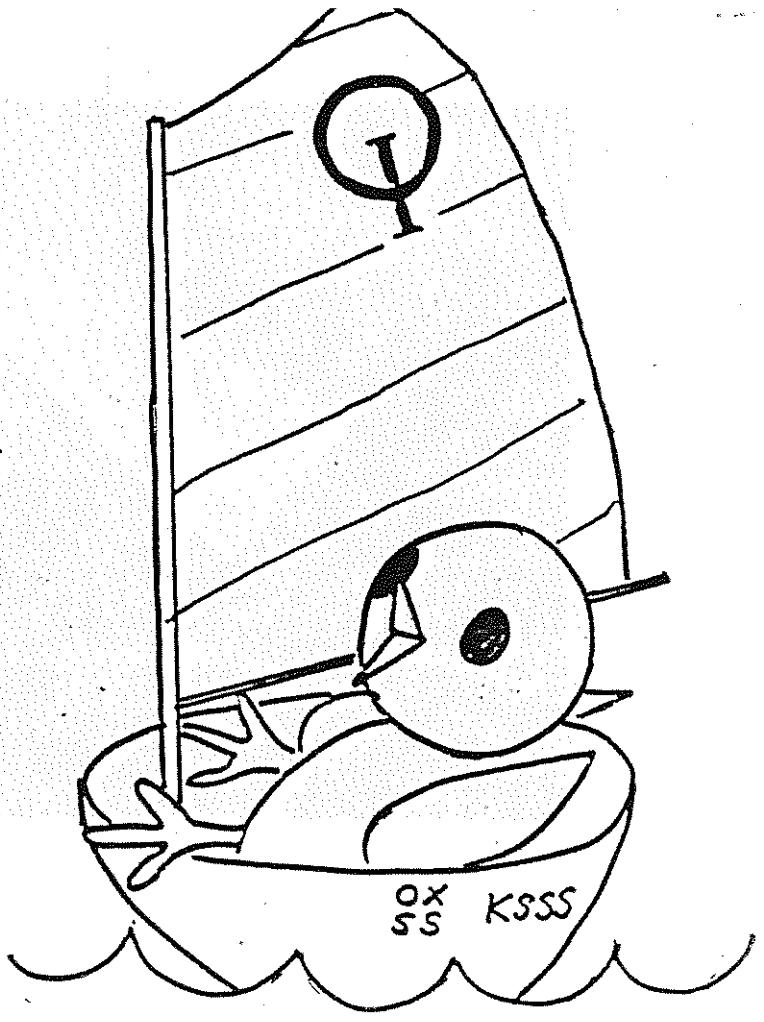
P-O 31215, 35610

Lennart 32615

Claes 34214



Träningsläger i Oxelösund för 110 seglare



40 OPTIMIST 55 E-JOLLAR OCH 15 LASER DELTAR I PÅSKLÄGER -84, 16 -21 APRIL
SAMARRANGEMANG OXSS/KSSS FÖR ELITSEGLARE.

6 AV SVERIGES BÄSTA TRÄNARE HAR ENGAGERATS, VAD SÄGS OM:

OP-TRÄNARE: BJÖRN JOHANSSON, RIKSTRÄNARE OP,
PETER THORWID, LANDSLAGSSEGLARE OCH JKV-TRÄNARE FÖR OP-ELIT.

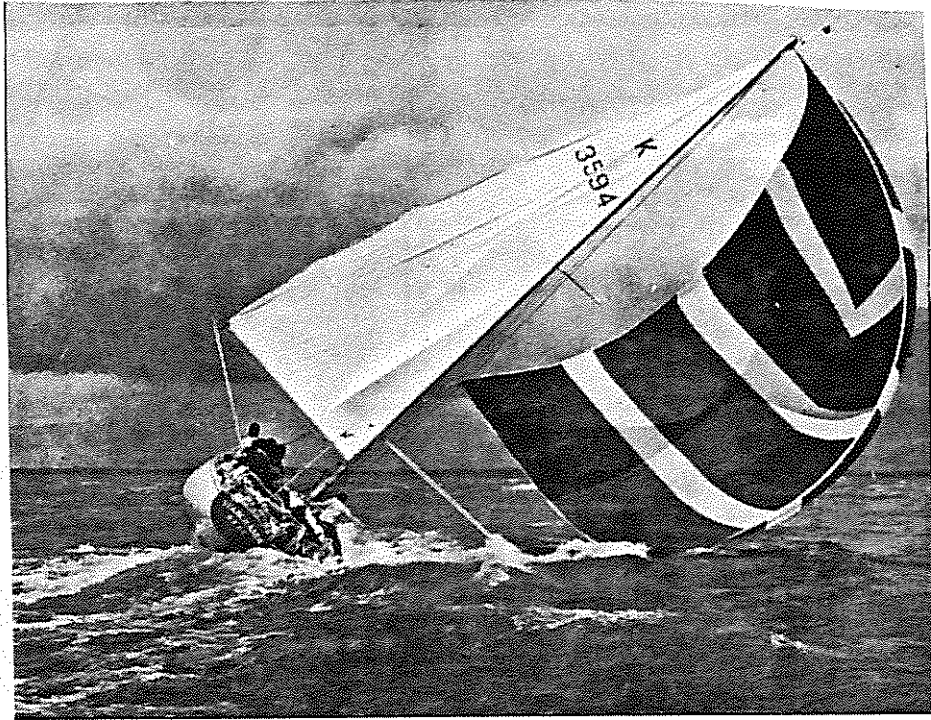
E-JOLLE: P-A GUSTAVSSON, JUNIORKAPTEN FÖR LANDSLAGET OCH TRÄNARE FÖR
IDROTTSPLUTONEN UDDEVALLA,
MICKE THORWID, REGIONTRÄNARE SAMT KSSS E-JOLLETRÄNARE,
ASBJÖRN ARNKVAERN, LANDSLAGSSEGLARE SAMT JKV-TRÄNARE FÖR
E-JOLLE ELIT.

LASER: TOMAS RAIJA, LANDSLAGSSEGLARE OCH LASERTRÄNARE.

CIRKA 50 FUNKTIONÄRER KOMMER ATT JOBBA HELA VECKAN FÖR ATT FÖRSÖKA FÅ LÄGRET
TILL EN FULLTRÄFF.

INKVARTERING HAR ORDNATS VIA KUSTBOSTÄDER, DÄR VI HYRT 23 MÖBLERADE LÄGENHETER.

LÄGRET AVSLUTAS PÅSKAFTON MED EN SERIE KAPPSEGLINGAR:



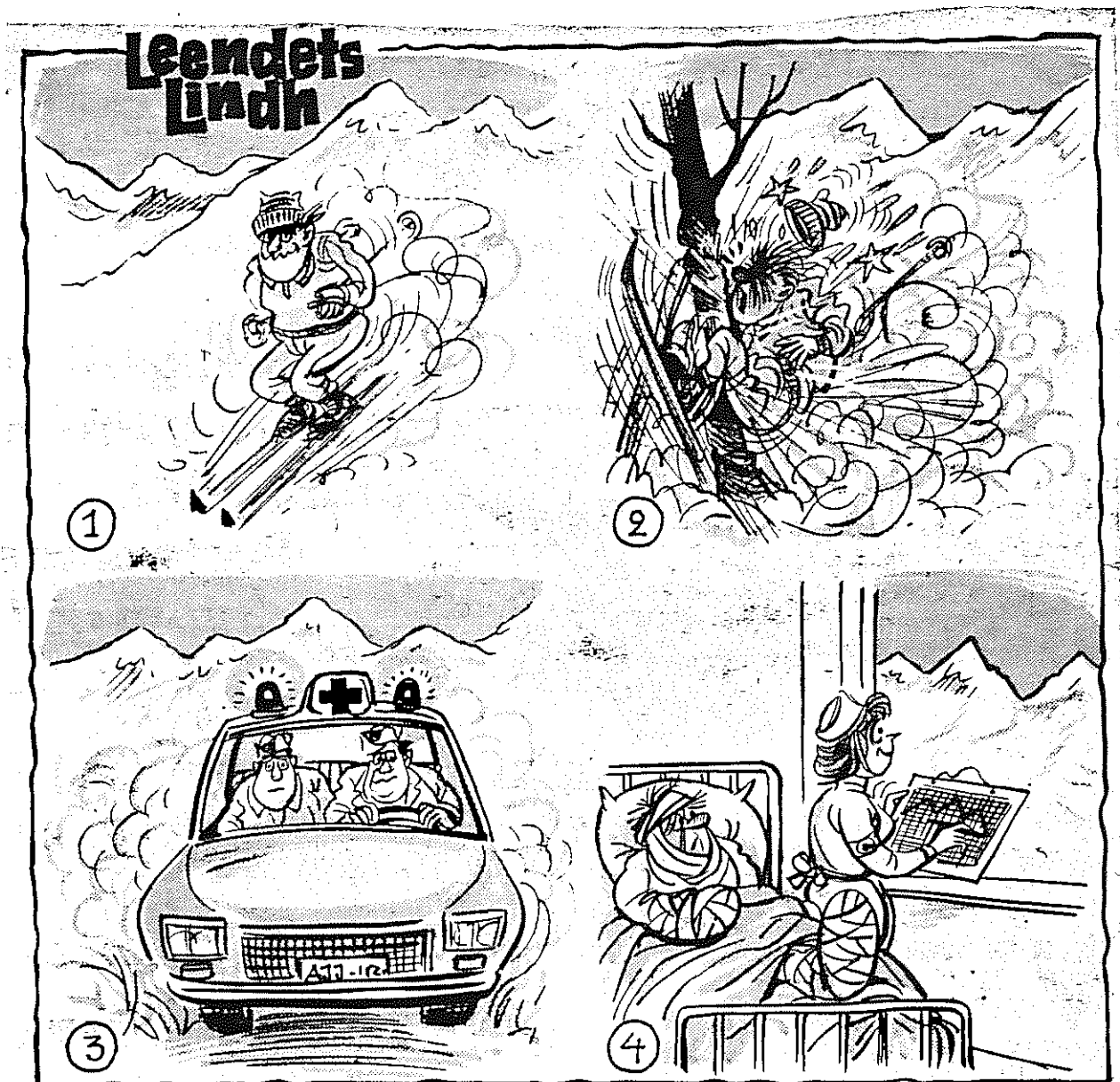
PÅ RÄTT KURS MED KENT OCH PELLE?

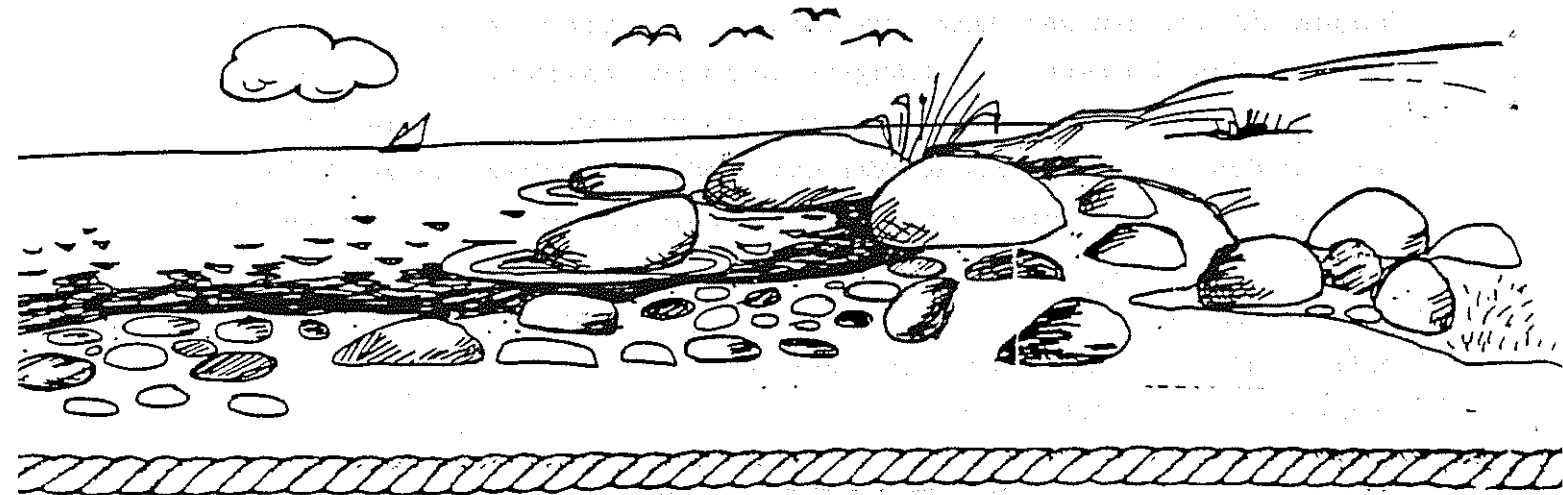
Kent och Pelle har just kommit tillbaka från en vecka i fjällen. Klädsamt soåbrända. Bena en aning darriga efter alla ansträngningar i backarna. Om man nu kan prata om sådana. Berg är det rätta uttrycket. För en skåning van vid det böljande skånska landskapet, nyligen invand i den Sörmländska topografin, i sitt anletes svett kämpande för brödfödan på havets nivå, är fjällen något skrämmande. Stora, mäktiga, redo att kasta sig över en med förfärlig kraft, men på något sätt fantastiskt fascinerande med sitt fantastiska linjespel som ändrar sig med dagern. Men dom ligger på plats, det är man själv som om dragen av en obändlig kraft tar sig uppför fjällsidorna för att sedan oförfärat störta nedför. Fjällen företeer alltså vissa likheter med havet och det är kanske just därför som seglare också tycker om fjället. Svenska Seglarförbundet hade säkert det i åtanke när man följade funktionärskurs steg 3 i Vålådalen. Vi hade underbart väder med skinande sol och gnistrande fjäll. Kalla nätter och varma dagar. Kent visade sig vara en fantom på slalomskidor med en balans som bara anstår en gammal IC-seglare. I Åre fick J-P något drömmande i blicken när Kent åkte "Röda Rappet" på ny rekordtid. Ett nytt svenskt störtlopps-ess. "Kunde inte få stopp på laggarna", var Kents, som vanligt alltid försynta kommentar. En annan höll mest till i barnbackarna där nivåskillnaden inte är alltför stor men utsikten kan vara nog så vacker.

Kursen då? Jo, den gav många nya impulser och ideér som vi ska förverkliga på hemmaplan. Kursens sedan tidigare uppgjorda program, lades åt sidan, och kursdeltagarna enades om ett eget som vi sedan körde efter. Mycket bra. Lärarna hade lärt sig mycket sade dom själv efter kursen. Vi var 25 stycken från hela kusten. Kent och jag hade grupparbete tillsammans med Mats från Umeå. OKSS har mycket gott rykte bland de aktiva. Efter avslutningen fick OKSS löfte om att få vara med (med sina två kursdeltagare) och delta i någon av GKSS stora arrangemang. Något som vi med klädsam blyghet tackade ja till. GKSS ordnar 3/4 tonnar VM nästa år och vi har säkert mycket att lära ifrån dom när det gäller stora havskör. Ett VM tycker jag att vi ska satsa på och då gäller det att ta vara på andras erfarenheter. I stort gick fjällveckan ut på att dela på erfarenheter och det gjorde vi med stort utbyte.

Funderar Du på att gå steg 3 och bli licensierad tävlingsledare så tveka inte. Fjällivet är härligt. Stärkande, lärorikt. Kent och jag funderar redan på en domarkurs nästa år i mars. I fjällen.

Pelle. B.





NATUR OCH KULTUR

LÖRDAGEN DEN 5 MAJ

VÅRVANDRING MED STIG W KARLSSON I TRAKTEN AV
VIRÅ BRUK.

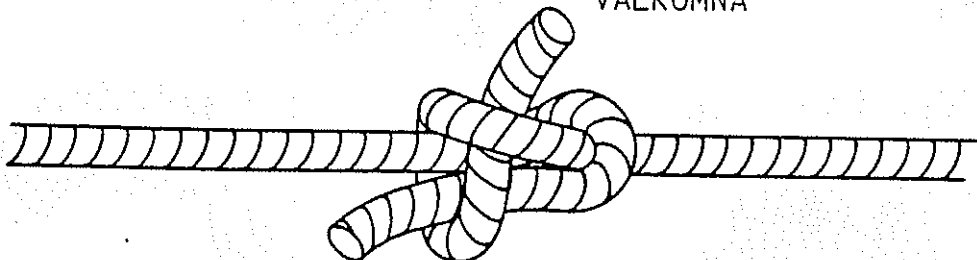
EFTERÅT GÖR VI ETT BESÖK I FAMILJEN LIDMANS
UNIKA PORSLINSMUSÉUM DÄR, MUSÉET ÄR EN SAMLING
AV GAMMALT SVENSKT NYTTOPORSLIN (BL.A. 250
OLIKA KAFFEKANNOR) OCH MODELLER AV BONDGÅRDAR,
KYRKOR OCH BONINGSHUS FRÅN OLIKA DELAR AV
SVERIGE TILLVERKADE AV FOLKE LIDMAN,

SAMLING KL 08,00 RAMDALENS PARKERINGSPLATS,
ÅTERKOMST C:A KL 15,00

DU SOM INTE HAR BIL FÅR SÄKERT PLATS HOS NÅGON
ANNAN.

MEDTAG MATSÄCK. (VID MUSÉET FINNS ÄVEN KAFFE-
SERVERING)

VÄLKOMNA



I N B J U D A N

ÖPPET KAPPSEGLINGSMÖTE I KLUBBHuset DEN 10 APRIL KL 19,00
HÅKAN SÖDERGREN, KONSTRUKTÖR AV CROWN 31, CROWN 39 M.FL
KOMMER ATT MEDVERKA OCH BESVARA FRÅGOR OCH DISKUTERA,
ALLA ÄR VÄLKOMNA MED FRÅGOR OCH DISKUSSIONSÄMNER,

VÄL MÖTT

KAPPSEGLINGSSEKTIONEN

tema



Släpp kroppsseglingen fri!

Seglandet får inte bli för krångligt och diffust. Då kan vi dra på oss ett löjets skimmer, menar Pelle Gedda, aktiv i 55 år. Han uppmanar: Ta bort regel 60!

Under senaste regelseminariet i Göteborg ågnades mycken tid åt regel 60, speciellt förbjudna åtgärder såsom vrickning, pumpning, ryckning eller stöt, vertikala eller tvärskepps kroppsrorelser och rullning.

Vi fick lära oss av Göran Petersson hur man internationellt håller på och utvecklar ett system, där juryens medlemmar måste ge sig ut på banan, lägga sig i vissa taktiska positioner, använda tekniska hjälpmedel m.m. för att sätta ett stopp för det allimer utvecklade systemet att begagna sig av förbjudna åtgärder. Vi fick lära oss hur effektiva dessa förbjudna åtgärder är i lätt vind, hur nödvändigt det är för våra tränare att lära våra ungdomar hur de förbjudna åtgärderna verkar och kan tillämpas, eftersom man på olika tävlingsbanor i Europa bedömer de förbjudna åtgärderna olika strängt. Har man stränga jurymedlemmar, såsom fallet uppenbarligen är i Skandinavien och Norra Europa, är det mycket farligt att

överhuvudtaget komma i närheten av de förbjudna åtgärderna. Man kan lätt bli diskvalificerad och därigenom förstöra en hel mästerskapstävling.

Om man däremot tävlar längre söderut, är bedömningsgrunderna mildare och den som inte lär sig att i viss mån tillämpa de förbjudna åtgärderna, blir slagen. Därför måste man kunna tillämpa dem på olika platser i olika omfattning. Man måste, när man kommer till en tävlingsplats, ta reda på vilka som sitter i juryn, analysera deras stränghetsgrad i bedömningarna och lägga upp sin taktik därefter.

Även om man hittills i viss mån varit medveten om problemen med regel 60, blev detta en verklig lung tankeställare. Man frågar sig som jurymedlem: Vart är vi på väg inom segelsporten?

Några synpunkter tränger sig fram

1. De förbjudna metoderna betalar sig huvudsakligen blott i lätt väder. Skulle man inte sätta ut en snäv maximitid, så snäv att det ej lönar sig annat än rent marginellt att segla med kroppen (kroppssegling). Det måste alltså blåsa minst säs 3-4 sekundmeter för att en start skall få släppas iväg och sedan måste man ha en viss minimige-

nomsnittsfart på ett visst antal knop, för att en segling skall bli giltig.

2. Det finns i regel 60 punkt 3 så kallade åtgärder som är tillåtna. Läs den regeln och försök att förstå den och försök att tillämpa den i praktiken. Man förstår ju att man är ute på rena godtyckligheter. Den som tillämpar dessa s.k. tillåtna metoder, måste löpa stora risker om han ställs inför en sträng domare.

Ta bort regeln!

3. Vi får inte glömma att den fina kappseglingssporten kan dra på sig ett löjets skimmer, om seglandet blir för krångligt, svärbegripligt och diffust och om det blir mycket invecklat att få fram vem som egentligen vunnit.

Vi får heller inte glömma av att såsom läget nu är med diffusa gränsdragningar mellan vad som är förbjudet och tillåtet ifråga om framdrivningsmedel, är detta ett svårt handikapp för den ärlige seglaren. Ty han måste veta — och han tränas till det — hur långt ut i gränstrakterna han måste gå för att vinna medaljerna. Han måste hela tiden vara beredd att begå svärrupptäckta olagligheter.

En förändring tränger sig på med stor styrka

Låt det vara som det var förr, då endast vrickning var förbjuden. Vrick-

Foto: Rolf Alexandersson

ning är lätt definierad och lätt iakttagen och har alltid varit en frestelse men har lätt stoppats. Det är den andra "kroppsseglingen" som är svår. Släpp då den loss. Låt seglingen utvecklas efter sina egna linjer där nya uppfinningar ifråga om vindens utnyttjande blir tillåtna. Det är ju möjligt att vi till en början får se att seglingen i mindre båtar blir ett Eldorado för atleter, knähängare, "biffar" m.m., men kanske kommer då utvecklingen att bli att många tröttnar på dessa båtar, som favoriserar sådana människor, och börjar segla i klasser, där andra egenskaper än "kroppssegling" blir avgörande. Segelsporten kanske snart hittar sina egna former. Idag är intresset inte så stort för segling i normala kölbåtar, där man på ett naturligt sätt sitter och bedömer vad som skall göras, där normala människor kan vara med. Det kanske inte är så önskat. Vi ser idag att i Olympiaden finns icke någon klass med, där inte "kroppssegling" är mycket lönande. Så är ju fallet till och med i Soling-klassen.

•••

Ja, detta är några synpunkter från den som under 55 år fått vara med om att uppleva lyckan med kappsegling utan att vara atlet eller "biff".

Pelle Gedda

Protestförhandling med barn

Idrott ska vara lek, särskilt för barn. Är det då rätt att tillämpa seglingens krångliga regler utan utskiljning på barn som kappseglar? Kan man begära att en 10-åring ska kunna hela regelboken? Sten Wiberg, som startade debatten med domare på banan presenterar en ny idé att döma i kappsegling med barn.

Barn ska i första hand ha roligt och ta seglingen på lek. (Vem borde inte det?)

Att ställa samma krav på barn som på vuxna i protestförfarandet är orimligt.



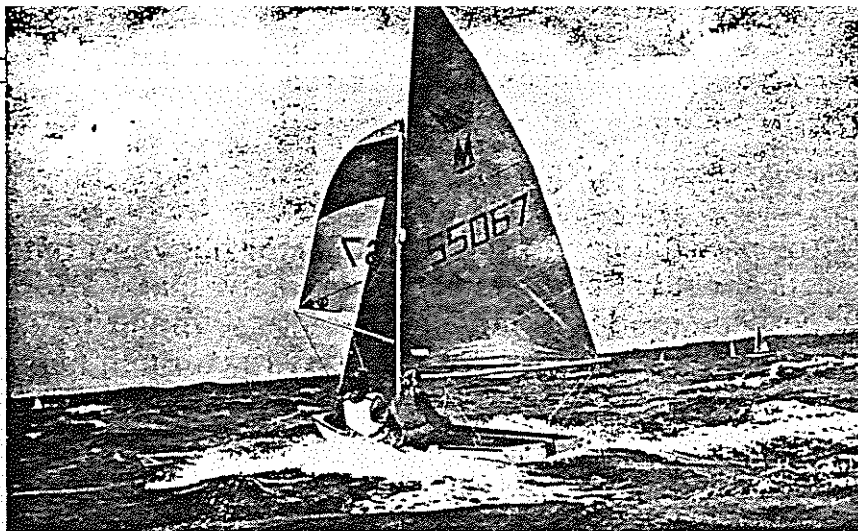
Foto: Pål Göthlin

Egentligen har endast ett skäl framförts mot offentliga förhandlingar och det är att man är rädd för att det finns seglare som vid en offentlig förhandling skulle få tunghäta eller i varje fall gripas av en nervositet som skulle påverka "rättegången" i för vederbörande negativ riktning. Speciellt skulle detta gälla när parterna är barn. Min erfarenhet säger mig att dagens ungdom och barn är ett frimodigt släkte och risken för tunghäta är mycket liten.

Däremot är jag rädd för att när ett barn ställs inför en bistert allvarlig protestnämnd i en från åhörare helt tom lokal, känner de sig väldigt ensamma och kan därför drabbas av "frossa". Detta gäller förmodligen även en del vuxna. Men åter till barnen. En domarkollega berättade från en protestförhandling med två optimistjolleseglare som av seglingsnämnden fått protest mot sig för brott mot regel 60, vrickning.

Följande hade inträffat: Av de två var den ene en erkant duktig seglare, med en hel del regelkunskap, han ledde hela seglingen. Den andra, som låg tvåa strax efter ettan,

Foto: Per-Erik Thörnström



Mirror är en av de få juniörjollar där vrickning, pumpning osv inte är ett problem.

98 protester — 73 diskade

Klassförbunden måste ta ansvar

Årets J-SM måste vara rekord i protester. 98 st lämnades in — av juryn. 73 ledde till diskvalifikation för olaga framdrivningssätt och ändå går många syndare fria. Juryn räcker inte till. Klassförbunden måste rycka in menar två domare på J-SM.

Under J-SM hade vi två jurybåtar med 2-3 personer i varje samt enskilda jurymedlemmar utplacerade i ytterligare någon funktionsbåt. Seglingarna pågick parallellt på 3 banor och vi var tyvärr lite underbemäddade. Bevakningen avsåg i första hand efterlevnaden av regel 60 samt kontroll av märkesrundningar **Inferno vid slör- och länsmärket**

Följande kommentar gäller i första hand Optimist och E-jolle:

Vid kryssmärkena skedde relativt få kollisioner och kontakter med

märket. I de flesta fall rättade man sina fel genom 720°-sväng resp omrundning av märket. Vårre var det vid slör- och länsmärkena. Kollisioner var snarare regel än undantag så snart som fler än 2-3 båtar skulle runda samtidigt. Man seglar med snäva marginaler och det är begripligt om båtarna nuddar vid varandra när innerbåten tappar taget om skotet och därmed också balansen. Vad som däremot är svårt att förstå är att ytterbåten så ofta — trots 5-10 överlappade innerbåtar — satsar på en snäv vridning med beränt mod. Resultatet kan bara bli ett! Det tillhörde också de direkta undantagen att någon rättade sitt fel vid undanvindsmärkena.

Starternas är ett kapitel för sig. Om vi bortser från alla övriga problem kan vi konstatera att det inte är ovanligt att man försöker förbättra sin startposition genom att vricka med rodrer (Opti) eller att rycka sig fram med ihärdig kroppsrörelse (E och Laser). Samma typ av rörelser återkommer hos några på kryssen

och hos många på undanvindarna. Dessa rörelser är alltid förbjudna oavsett vindstyrka och våghöjd (Regel 60.2 (a) och 60.2 (d)).

Regel efterlevnaden är *dålig* och det krävs krafttag för att rätta till det. Man ska komma ihåg att flertalet både kan och vill segla enligt reglerna. Det är alltså även av det skälet oacceptabelt att vissa skalfar sig fördelar genom att segla på ett oärligt sätt.

Omöjligt kolla alla

Juryn hade inte möjlighet att kontrollera alla överallt. Trots detta skrev vi 98 protester under de 4 JSM-dagarna och 73 st av dessa ledde till diskvalifikation för brott mot regel 60. Nu fanns även andra klasser med i den statistiken. Brädsegelarna utmärkte sig i ex genom att segla så att samtliga blev diskade i första köret. Vi tyckte oss dock allmänt märka att det blev bättre mot slutet av tävlingen. Förhoppningsvis upptäckte man att risken för diskning var större än man från början tänkt sig.

Förhandlingsarbetet blev helt för-

ryckt av det stora antalet protester — i genomsnitt 30 fall per dag. Vi önskade gång på gång att vi skulle haft rätten att diska seglare direkt på banan i stället för att skriva alla dessa papper och sedan sitta ensamma i sena kvällen och fälla syndarna (många hade inte orkat vänta på sin tur). En seglare är ju ändå i praktiken chanslös mot en jury beväpnad med anteckningar, bandspelare, vittnen och kanske video. Dessutom skulle "utvisning" antagligen haft en återhållande effekt på omkringvarande kamrater.

Samtal med seglare och föräldrar tyder på att juryarbetet på sina håll är helt otillräckligt. Vi vet inte om det verkligen är så illa men det finns tecken som tyder på det. I så fall kan inte klassförbunden bara stå ifrån sig och påstå att de inte har med saken att göra. Om inte de tar på sig ett ansvar för sina egna klasser, vilka skulle då ha intresse av att göra det?

Thord Eifström
Ingemar Strömblad

var relativt ny och hade mycket dålig regelkunskap, hans goda läge berodde på medfödd fallenhet. Han närmade sig ettan varvid denne, mitt framför ögonen på en funktionsbåt, satte igång en intensiv vrickning, efter en stund apade tvåan efter och började även han att vricka ihärdigt. Funktionärerna noterade regelbrottet och lämnade in protest. Förhandlingen resulterade i att bägge båtarna diskvalificerades. Den som låg tvåa började då gråta. "Tråkigt att han skulle ta det så hårt, men regler är till för att följas" säger säkert många. Och rent formellt måste man naturligtvis hålla med och lärarna är ju inte så färliga det är ju en naturlig säkerhetsventil som vi alla från gång använder när det gått oss emot.

Men ändå, gör vi rätt när vi använder våra svåra, ja mycket svåra, regler på samma obönhörliga sätt när de tävlande är barn. Är det inte risk för att seglingen förlorar blivande goda seglare därför att de tröttnar och tycker att reglerna är så konstiga och från deras synpunkt sett hårdstraffande. Varför inte av-

dramatisera, kappseglingar för barn, och göra dem mer lekfyllda samt, och nu kommer pudelns kärna, PASSA PÅ OCH LÄR DEM REGLERNA I SAMBAND MED KAPPEGLINGEN. Jag menar ut med domarna på banan! Dessa skall använda megafoner och påpeka regelbrott! Säg åt dem att rätta sitt fel! Samla de tävlande efter kappseglingen, diskutera och förklara de aktuella reglernas innebörd. Vad blir resultatet? Jo trevligare seglingar med mindre hats och så småningom mycket regelkunniga kappsegelare i Sverige.

Jag uppmanar Svenska Seglarförbundet att medge en allmän dispens för alla arrangörer av kappsegling för barn att prova detta alternativa sätt att "döma" sådan segling.

Anm. Naturligtvis skall sådana tävlande som inte följer domarens tillsägelser, diskvalificeras.

Och så regel 60, ge domarna rätt att vana innan dom utmätts. Idrott skall vara lek, speciellt i låga åldrar.

Sten Wiberg

Kappsegling måste vara roligt

— Problem i starterna beror på dåligt lagd startlinje. Regel 60 är så luddig och oklar att regelförfattarna och inte seglarna borde kallas busar! Ett inlägg från Anders Friden, tävlings- och protestledare i Kulaviks KK.

Min uppfattning är att seglarna i dag upplör sig mycket bra och följer reglerna. Tilltagande nedbusning har vi inte sett inom vår klubb. Det finns dock två stora problem. 1. Starten 2. Regel 60. För att börja med starten: Att komma iväg bra i starten är för seglaren halva seglingen, därför måste han vara på bettel. Ligger startlinjen snett drar sig båtarna mot ena kanten och det blir lätt tjuvstart. Det beror alltså till stor del på arrangören om startproblem

uppstår. Är startlinjen rätt lagd och tillräckligt lång brukar seglarna komma iväg på första startförsöket.

Det andra stora problemet är regel 60: Regelen är så dåligt skriven att det idag inte finns någon som kan säga vad som gäller. Regel 60 bedöms olika från arrangör till arrangör. Dessutom består juryn ofta av personer som aldrig har suttit i en jolle. Alla som seglat jolle vet att man måste arbeta i båten för att nå toppen. Problemet är att man vet inte var gränsen går. Jag tycker inte att seglarna skall kallas för busar. Då är det snarare regelförfattarna som "busar" när de skrivit så luddiga regler.

Förslag som minskar problemen

Lägg ned mycket arbete på att få en riktig startlinje. Tala med seglarna, försök att tillsammans få en bra segling.

Juryn som bedömer regel 60 skall innehålla minst en medlem som seglat jolle på elitnivå. Det bästa vore att ha en och samma jury som åkte runt på de större arrangemangen (rikskval, jolle-SM mm).

Anders Friden

50 intressanta enkät svar

Text: PoM Gothlin

För att kartlägga läget gjorde Svensk Segelsport en enkät bland klassförbund, olika kommittéer, arrangörer och protestledare. Sådana enkäter brukar normalt inte ge många svar, men den här gången blev det annorlunda. Hittills har vi fått över 50 svar och de fortsätter att strömma in. Vi tackar alla som svarat och för alla fina och smarta tips som inkommit.

Vi frågade först om regellefterlevnaden försämrats de senaste två åren. 48% svarade JA.

På frågan om regellefterlevnaden är ett stort problem svarade 54% JA.

Nästan samtliga protestledare anser regellefterlevnaden försämrad och vara ett stort problem.

Starterna och olaga framdrivningssätt är värst

Vi bad de tillfrågade att rangordna regelproblemen. 1 för det värsta, 2 för nästa osv. Starterna och brott mot regel 60, framdrivningssätt delar "förstaplatsen" lika med platssiffrorna 1,8. Regel 33.2, kollision utan åtgärd, får 2,8 och brott mot regel 42 märkesrundningar får 2,9. Längre ner på skalan kommer unfair segling och byggfusk med 3,5 respektive 4,2 i platssiffrorna.

Vi fick inte många svar av kölbåtsseglare. De få som svarat har byggfusk mycket högt på listan, vilket inte är så konstigt. Starter och olaga framdrivningssätt är inget problem i större båtar. Protestledare har regel 60 i topp och tävlingsarrangörer placerar starterna högst, vilket är naturligt.

Vi frågade också hur regelbrotten yttrade sig och fick många beskrivningar hur man ej rättar fel med 720°-sväng, går på märken utan att runda om, kolliderar utan åtgärd, Pumpandet, vrickandet samt tjuvstarterna och regelbrott i starterna ligger här i ännu klarare majoritet. Man särskiljer också



Foto: Adrian Morgan, Yachts & Yachting

Täta situationer ger upphov till regelbrott. Märkesrundningar och manövrar före start toppar listan på regelöverträdelser enligt Svensk Segelsports enkät. Givetvis frånräknat de så vanliga brotten mot regel 60, framdrivningssätt och underlåtenheten att protestera vid kollisioner.

Här rundar både Finnjollar och 470 ett lämärke under för-OS i Los Angeles.

klasserna så att vrickandet är värst i Optimist och gungandet i E-jolle.

In med domaren

Innan man kan säga "ut med domaren" som säkert blir följden av många förslag måste man säga "in med domaren". Detta samt ökad och bättre övervakning är de populäraste lösningarna för att komma till rätta med regelbrotten på banan, framför allt då regel 60.

En del tycker att man ska döma (diska) direkt på banan för brott mot regel 60. Andra tycker att brotten ska rapporteras och följas av protestförhandling.

Det kräver ökad utbildning av både seglare (kurser i klubbarna) och arrangörer (domare och protestledare) vilket många också föreslår.

Deklaration innan 1:a start hur hårt juryn kommer att tolka reglerna samt kraftingripanden i 1:a seglingen förordas av många.

Lösningen på startproblemen är 5-minutersregel, grindstart och "svarta flaggen". Se Svensk Segelsport nr 4/83.

Några andra förslag är:

Regeltest innan större tävlingar.

Slopa inre begränsningsbojen vid startfartyget. Svårare att tjuvstarta.

Ökat engagemang samt större kontroll från klassförbundens sida (gäller mätfusk). Kortare, klarare regler.

Klubbarna skickar ut mer information om reglerna till sina medlemmar.

Maximera antalet deltagare i Optimist, E-jolle, Laser.

Regel som säger att diskseglingen aldrig får räknas bort.

Utnyttja SSF:s film om regel 60. Inför säsongstarten gemensam visning för seglare och funktionärer.

Mer upplysning och information på alla nivåer. I klubbblad, klassförbundstidningar, på klubbmöten.

Protester leder till osämja

På vår fråga hur regelbrotten påverkar stämningen i klassen svarar de flesta att det ofta leder till osämja och bråk. Det framgår också att även protestförhandlingar lätt leder till osämja. Ska man komma till rätta med regelproblemen måste alltså seglarna lära sig att vara vänner trots oenighet under en protestförhandling. □

"Gummiregler som juridiskt dukliga kan utnyttja är av ondo. Seglingar bör vinnas på ärlig segling och ej på utnyttjande av regler."

Sten Holmberg, protestledare.

"Jag är övertygad om att de som ej bryter mot regel 60 har nackdel och får sämre placering än de borde."

Ingemar Strömblad, regelkommittén.

"Alla blir förbannade vare sig juryn dömer för hårt, eller är slapp och inte reagerar." (appropå juryns dilemma)

Kjell Söderström, tränare, funktionär.

"Att vinna är inget märkvärdigt. Att veta att man seglat bra och att man är respekterad av sina medtävlare är allt som räknas."

Stuart Walker, skribent och Solingseglare.

"Vi måste behandla reglerna som om de anförtröts oss av vår bästa vän."

Buzz Lamb, sekreterare snipeklassen.

"Du har inte vunnit regattan om det samtidigt innebär att du förlorat dina medtävlarens respekt."

Paul Eivström, världens bästa seglare.

Röster i vimlet

"Varje klubb måste låta utbilda en regelkunnig som kan hålla interna kurser."

Bengt O Hult, regelkommittén.

"Regelproblemen är värst i klasser med stort föräldrainflytande ex.vis optimist. Föräldrarna utgör det absolut största problemet"

Anonym protestledare.

"Stäm i bäcken redan från 1:a seglingen. Jämför vad en svag hockey-domare kan göra med en match."

Pekko Svensson, tränare.

"Låt ej okunniga blåbär deltaga i stora tävlingar." (windsurfling)

Björn Axberg, windgliderförb.

"Regelbrotten har vuxit de ärliga seglarna över huvudet. De orkar inte belvra dem själva utan allt mer hänger på juryn."

Thord Elfström, protestledare.

"Uppmana seglarna, speciellt de unga, att segla mer 'gentlemannamässigt' och starta efter startskottet"

Hans Pettersson, H-båtsförbundet.

OX
SS

OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

Hej. Nu börjar det närma sig vår igen,
Det är då alla aktiviteter börjar komma igång
inom klubben. Och för det krävs det kapital.
I det här nummret av tidningen ligger det ett
INBETALNINGSKORT som skall ANVÄNDAS till MEDLEMSAVGIFTEN.

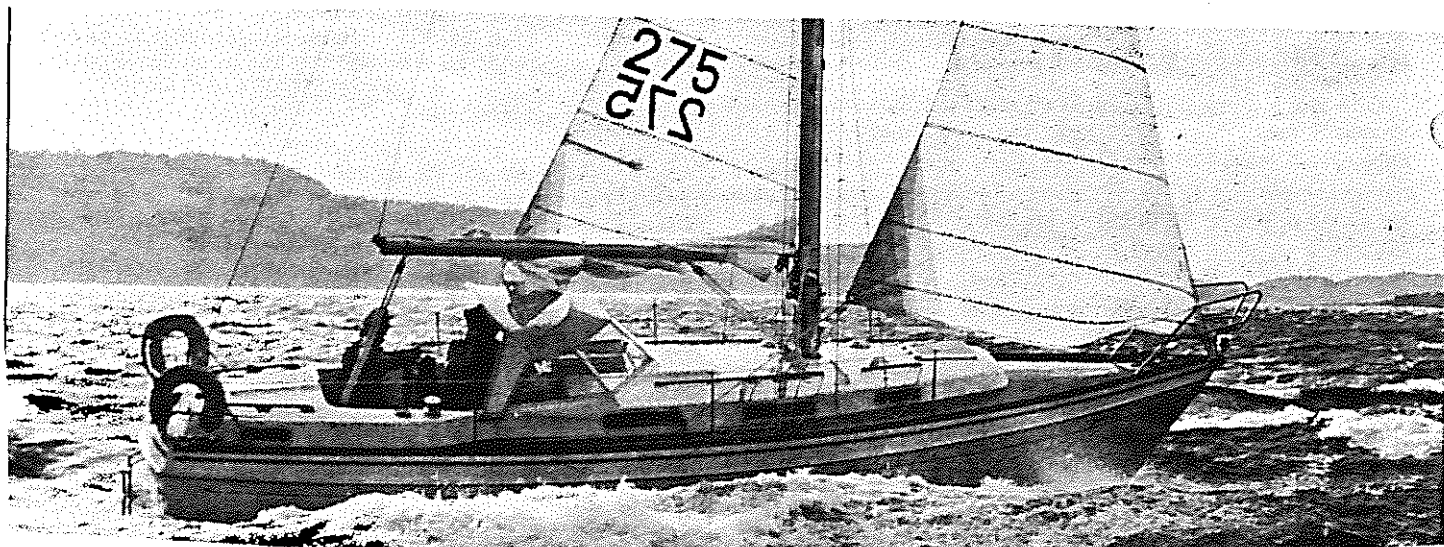
Tyvärr har vi inte fått nya blanketter med den nya
medlemsavgiften , Så därför har vi
ändrat för hand till 150:-.

För alla som inte har hört eller sett att vi har höjt
medlemsavgiften från 100:- till 150:- om året för
SENIORER så vet ni det nu.

Och till sist. Snälla ni använd det här INBETALNINGSKORTET
så fort som möjligt, annars är det lätt hänt att man glömmer
bort det.

HÄLSNINGAR

ANDERS LINDBERG
TEL: 0155/36794



ANSLAGSTAVLAN



TILL SALU

IF-spinnaker använd 2 säsonger
pris: 1 000:- Tel: 34712
S.Lidéhn

TILL SALU

Tävlingsrustad Optimist
Henriksen
Tel: 12953 el. 52322 ef. kl 1700

TILL SALU

EXPRESS S14, Moonshine
Nya segel -B4
Kappseglingstr.
Motor, värmare, logg m.m.
Tel: arb. 11761, hem 25226

KÖPES/EMOTTAGES

OXSS bojbat behöver en logg
(med distansräkneverk). Har
du en Sum-logg eller liknan-
de liggande någonstans och
som du länge tänkt göra dig
av med? Nu har du chansen.
Kontakta Burt Adolfsson
tel: 31023

TILL SALU

Fabola Tobis segeljolle.
Liknar en något förminskad Laser.
En rolig, snabbseglande jolle för den
som vuxit ur optimisten.
Bra släpjolle efter segelbåten.
Pris: 3 200:-
Tel: 0155-36516 Lasse F.

TILL SALU

LASER 86956
Magike Blue
2 segel, kompl. utr.
Sparsamt seglad.
Tel: arb. 11761
hem. 25226

Till Salu

För tryggare segling!
Använd ANTISUB sjunkbomb!
Lika självklar som flytvästen!
Lättmonterad fästanordning medföljer.
Periskopknäckarna AB

Till Salu.

Windsurfingbräda allround, kompl. m. 6 kvm. segel
Material: ABS Volym: 240 l
Använd endast en säsong.
Pris i bef.skick: 1990:-
Pris värrustad : 2490:-

Steve Franzén tel. 361 94 , 327 90 , 354 43

OXSS-MEDLEM!

ANNONSERA MERA! EN LITEN ANNONS I
OXSS-NYTT KAN SÄLJA MYCKET.

Som Du vet annonserar Du ut privata
saker gratis!

Lämna i brevlådan,
eller skicka till:

L. Färnstrand

Lingenvägen 4

613 00

Oxelösund

HÄR ÄR DU VÄLKOMMEN MED NOTISER UNDER "SÄLJES", "BYTES", "KÖPES",
TIDNINGSKLIPP, TÄNKVÄRT OM SEGLING ETC, ETC

April '84

Maj '84

1	Söndag	92 Harald	13
2	Måndag	93 Gudmund	14
3	Tisdag	94 Ferdinand	
4	Onsdag	95 Ambrosius	
5	Torsdag	96 Nanna	
6	Fredag	97 Vilhelm	
7	Lördag	98 Ingemund	
8	Söndag	99 Hemming	
9	Måndag	100 Otto	15
10	Tisdag	101 Ingvar	
11	Onsdag	102 Ulf	
12	Torsdag	103 Julius	
13	Fredag	104 Artur	
14	Lördag	105 Tiburtius	
15	Söndag	106 Olivia	
16	Måndag	107 Patrik	16
17	Tisdag	108 Elias	
18	Onsdag	109 Valdemar	
19	Torsdag	110 Olavus Petri	
20	Fredag	111 Amalia	
21	Lördag	112 Anselm	
22	Söndag	113 Albertina	
23	Måndag	114 Georg	17
24	Tisdag	115 Vega	
25	Onsdag	116 Markus	
26	Torsdag	117 Teresia	
27	Fredag	118 Engelbrekt	
28	Lördag	119 Ture	
29	Söndag	120 Tyko	
30	Måndag	121 Mariana	18

JOLLESEGLING VÄRCUPEN

REGIONS LÄGER KLUBBHUSET

1900 KAPPSEGLINGSHÖTE KLUBBHUSET

J T L 16
R A
D Ä G
L N E
L I R
E G S

AVSLUTNING TRÄNINGSLÄGER

1830 ELDEN TÄNDS!
FIRA VALBORS MASS
I KLUBBHUSET.

1	Tisdag	122 Valborg	10
2	Onsdag	123 Filip	
3	Torsdag	124 Göta	
4	Fredag	125 Monika	
5	Lördag	126 Gotthard	
6	Söndag	127 Sigmund	
7	Måndag	128 Gustava	11
8	Tisdag	129 Ake	
9	Onsdag	130 Jonatan	
10	Torsdag	131 Esbjörn	
11	Fredag	132 Märta	
12	Lördag	133 Charlotta	
13	Söndag	134 Linnea	
14	Måndag	135 Halvard	20
15	Tisdag	136 Sofia	
16	Onsdag	137 Hilma	
17	Torsdag	138 Rebecka	
18	Fredag	139 Erik	
19	Lördag	140 Alrik	
20	Söndag	141 Karolina	
21	Måndag	142 Konstantin	2
22	Tisdag	143 Henning	
23	Onsdag	144 Desideria	
24	Torsdag	145 Ragnvald	
25	Fredag	146 Urban	
26	Lördag	147 Vilhelmina	
27	Söndag	148 Bienda	
28	Måndag	149 Ingeborg	2
29	Tisdag	150 Baltsar	
30	Onsdag	151 Fritjof	
31	Torsdag	152 Isabella	

0900 VARVANDRING SAMLING
SISTA ANMÄLN. DAG GOTTHARD
RACE.

BYTARDAG KLUBBHUSET 10-14
GOTTHARD RACE

1800
TISDAGSSEGLING STARTAR

RED. MÖTE GASS-NYTT

SISTA INMÄLN. DAG TILL GASS-NYTT
NR4
TISDAGSSEGLING

TISDAGSSEGLING

Kristi Himmelfarots dag