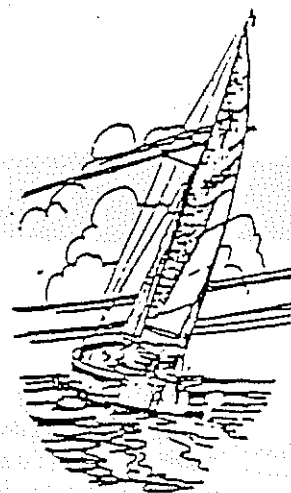


**OX
SS
NYTT**

GUNNARSSON ROLF
KLIPPVÄGEN 4
61300 OXELÖSUND



oxelösunds segelsällskap

BANKGIRO 752-0562

POSTGIRO 16 44 74-9

POSTADRESS Box 8, 613 01 OXELÖSUND

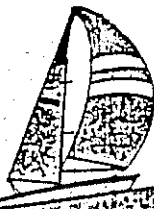


Unga Entusiaster på väg över solglitrande vatten till ett nytt träningspass under OXSS påskläger -84. Foto: Bengt Ljungdahl.

I detta nummer: Jolleseglingar

- Gotthardt Race
- Påsklägret
- Semester -83 med W 30
- "Viktorias" färd mot Kungshamn
- Resultat Tisdagsseglingar
- Resultat Torsdagsseglingar
- IF - gänget tränar
- Auktoriserade "VHF - pratare"
- Pressklipp
- LYS - tabellen 1984

**NR 4 1984
ÅRGÅNG 15**



Sommaren står för dörren och en lång solig och tidvis varm vår har runnit förbi. De flesta har väl nu gått igenom de stressade momenten före och i samband med sjösättningen. Premiärseglingen är också avverkad och det visade sig att holmar och skär tycks ligga på samma ställe som förra året. Hur det är med grunden är ännu inte utforskat.

På påsklördagen riggades familjens flytetyg och frestelsen blev för stark så seglen hissades och vi tog en tur från Östersviken-Ledskär-Ramdalshamnen i lagom sydlig vind och tidvis tät dimma så precisionsnavigering tillkom som en extra god krydda.

En solig lördag var jag med, då Buskhyttebör och Tunabergare sjösatte vid Buskhyttans f d såg. Det var varmt, skönt och idylliskt. Båtarna gick i sjön i en strid ström med hjälp av inhyrd mobilkran. Träbåtar med möbelfinish, ömt omvårdade av sina ägare, blandades med plastbåtar gemenligen kallade "styrénhäckar" av vissa träbåtsseglare.

Jag såg dock ingen "styrénhäck" ligga indragen nära strandkanten på grunt vatten med idogt pumpande båtägare eller ilsket surrande automatisk länsypump, så alla båttyper har sina för- och nackdelar.

Då båtarna skulle mastas på, paddlade och vrickade Sölve sin blänkande folkbåt bort över viken mot mastkranen och jag är nästan säker på att jag hörde honom gnola på nedanstående "Folkbåtsvisa", skriven av Evert Taube.

På furubyggd folkbåt jag kväder min sång
vid blånande böljornas brus,
när våning och stuga mig tyckes för trång
jag flyr till mitt gungande hus.
Blott sju sextiofyra är längden på skutan,
det räcker åt mej, jag kan vara förutan
en hel del på längden, det kan ni förstå
när bredden på mitten är två tjugotvå

Min folkbåt är rymlig, min folkbåt är trind
men framtill så vass som en kil,
den ligger på kryssen blott tre streck från
vind,
den länsar med sju åtta mil.
Med ett tusen kilo i kölen den gungar
just lagom på vägen och bogsvallet slungar
min folkbåt så långt bort i söder och norr
att jag uti sittbrunnen jämt seglar torr.

OXSS-Nytt gör nu sommaruppehåll. Före Arkö Runt 18 augusti beräknas nummer 5 komma ut i en bantad upplaga.

Christina Tengroth (tel 357 48) skall ansvara för detta nummer och hon vill ha in alster senast den 3/8, tryckning beräknas ske den 6/8 och distribution under vecka 32.

Bladet beräknas sedan komma ut med ytterligare 2 nummer under hösten enligt följande: nr 6: redaktionsmöte den 6/9 kl 19.00, sista inlämningsdag 11/9, tryckning 17/9 och beräknad distribution omkring 23/9. För nr 7 gäller: redaktionsmöte 25/10 kl 19.00, sista inlämningsdag för alster till detta nummer blir 30/10, tryckning den 5/11 och distribution omkring den 11/11.

Till slut vill vi på redaktionen önska er alla en rolig och skön sommar med lagom och växlande vindar.



I REDAKTIONEN	
Lasse Färnstrand	36516
Kristina Tengroth	35748
Roland Skansare	37356
Yvonne Carlén	23324
Lill Haglund	12953

Bidrag till Oxss-nytt kan du lämna till någon av ovanstående personer eller skicka till:
L. Färnstrand Lingonvägen 4
613 00 Oxeldsund



OM JOLLE-SEGLARNA....

Vårens två regionskval har gått av stapeln i Stockholm den 5.5 - 6.5 och i Enköping den 12.5 - 13.5.

Väl förberedda och ute i god tid anlände vi till Stockholm för inmätning och anmälan fredag em samt inkvartering i närbelägen skola. Skolan var fin - KSSS botten!

Ingen inmätning, katastrofalt liten uppläggningsplats, minimal barack för omklädning, 2 toaletter till 250 seglare och lika många föräldrar. Parke-ring för ca 20 bilar! Allt detta för extra hög anmälningsavgift!!

Seglingarna genomfördes dock trots stora vindvridningar och en del annat strul.

Lite resultat för de våra och grannbyborna i NYSS:

OPTIMIST

- 6. Jens Haglund
- 7. Mikael Larsson, NYSS
- 17. Mikael Andréén, NYSS
- 35. Joakim Runhed
- 45. Mattias Gustafsson, NYSS
- 92. Mikael Lövgren
- 95. Jerry Johansson

E-JOLLE

- 13. Stefan Hultgren, NYSS
- 26. Lotta Lindqvist
- 33. Magnus Gustafsson, NYSS
- 46. Kjell Jonsson
- 64. Peppe Lundqvist
- 67. Per Gustavsson
- 68. Pernilla Gustavsson
- 69. Mårten Nordlund
- 75. Thomas Hagberg
- 79. Peter Sonander

Ny helg och nytt kval! Enköping var målet och dit hittade vi trots total avsaknad av skyltar. Om vi saknat all form av kontroll i Stockholm, så fick vi igen dubbelt nu. Vägningar och mätningar till! Men vi bodde superb! Tyvärr var vinden dålig hela helgen, vilket resulterade i enbart tre seglingar för optimisterna; E-jollarna lyckades dock genomföra 4 st.

Resultaten blev enligt nedan:

OPTIMIST

- 2. Joakim Runhed
- 21. Mikael Larsson, NYSS
- 33. Mattias Gustafsson, NYSS
- 40. Jens Haglund
- 47. Jerry Johansson
- 64. Mikael Andréén, NYSS
- 106. Mikael Lövgren

E-JOLLE

- 3. Peppe Lundqvist
- 5. Per Gustavsson
- 9. Stefan Hultgren, NYSS
- 16. Magnus Gustafsson, NYSS
- 30. Pernilla Gustavsson
- 44. Lotta Lindqvist
- 70. Tomas Hagberg
- 74. Kjell Jonsson
- 76. Mårten Nordlund
- 82. Peter Sonander

Nu återstår bara 3 rikskval, Pingstregatta i Näveklarn och JSM i Vänersborg och därefter semester, tror jag!

I sista minuten-besked: Jocke, Peppe, Per, Lotta och Pernilla kommer att representera OXSS i rikskval!!

Jollesektionen

4

GOTTHARDT RACE - Propagandasegling 13 maj 1984

Väderlek: SOL, ca. 15^o i luften.

Vind: S - ca. 4 m/s.

Bana: Hamnbassäng - Klasgrundet - Falkens Grund (7,8 Nm) .

Handikap: LYS - omvänd startordning. (Först i mål vinner.)

Tjuvstart: Bestraffades med 1 min./sek.

Anmälda båtar i "grabbköret": 12 st.

Anmälda båtar i "tjejköret": 1 st. (Inställdes p.g.a. intressebrist)

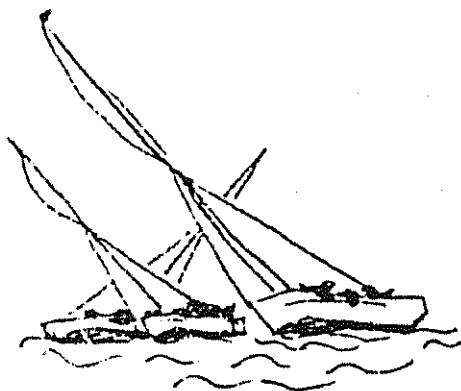
Vinnare av utlottade extrapriset: Roger Eriksson IF 2218.

Resultat

<u>Plac.</u>	<u>Skeppare</u>	<u>Båttyp</u>	<u>Nr.</u>	<u>Min. efter 1:an</u>
1	Gunnar Carlén	Express	662	0.00
2	Roger Eriksson	IF	2218	0.38
3	Olof Thorsell	IF	1882	1.37
4	Jan Kappel	Rival 22	18	3.50
5	Rolf-Egon Andersson	IF	1227	5.03
6	Bergman/Runman	F	1315	7.15
7	Lennart Wall	IF	3308	7.50
8	Jonny Olsson	KR	1061	12.52
9	Steve Franzén	IF	1307	14.20
10	Arne Johansson	Ravage 36	5	18.08 Tjuvstart 4sek.
11	Thomas Öhman	Neptunkr.	94	20.00
12	Henry Svalin	Rival 22	75	20.45

Roland Skansare - Eliassons Järn

Lars Jännebring - OXSS



Seger för Carlén

i "Gotthardt Race"

OXELÖSUND: Propagandaseglingen "Gotthardt Race" i Oxelösund på söndagen lockade endast 12 startande. Men de kunde å andra sidan glädja sig åt en perfekt seglingsdag med mycket sol och vind kring 4 meter i sekunden.

Banan gick från hamnbassängen till Klasgrunden och därifrån till Falkens grund och tillbaka till målet i hamnbassängen. Längden var ca 8 distansminuter. Man använde sig av sk omvänd startordning.

Detta innebär att man startar individuellt med respektive handikapptid mellan båtarna, så att första båt i mål vinner.

Grabbköret gick utan problem (något tjejkör blev det på grund av för få anmälningar) endast en tjuvstart noterades. Ute på banan noterades man att vinden var ganska svag, den nådde endast upp till 4 meter i sekunden tidvis. Trots detta blev det en fin segling och alla kunde länsa in mot mål för spinnaker.

Först över mållinjen och därmed segrare blev Gunnar Carlén i sin Express "Mah Jong".

Han hade en marginal på 38 sekunder till alltid lika farlige Roger Eriksson i sin IF-båt. På tredje plats kom sedan Olof Thorsell också han IF. Han var i sin tur minuten efter Roger.

Den här typen av kappsegling har sitt givna intresse och att det bara blev tolv anmälda i herrklassen kan bero på att den ligger lite väl tidigt på säsongen. Många båtar står då kvar på land och bara de mest hängivna seglarna har fått sina i sjön. Synd, för det är en kul och publikvänlig tävling.

BENGT LJUNGAHL

SEGLAREN Gunnar Carlén, OXSS, går i mål för full spinnaker i hamnbassängen utanför Östersvikens.



JUST NU EXTRARABATT PÅ SCALASTEGAR

Priserna inkl. moms.

Ord.pris

SINGLE 3,0 m 356:- NU 225:-

MULTI 6,0 m 888:- NU 564:-


MULTI 7,0 m 1.036:- NU 650:-

Extrapriserna gäller t.o.m. 30/6, eller så långt lagret räcker.

ELIASSONS

Timmermansgatan 6 — Tel. 0155/350 60

LÄRNA

TREVLIG SOMMAR 
ÖNSKAR

PR-MARIN HB

BÅTFÖRMEDLING
FINANSIERINGAR
BÅTTILLBEHÖR

0155-31030

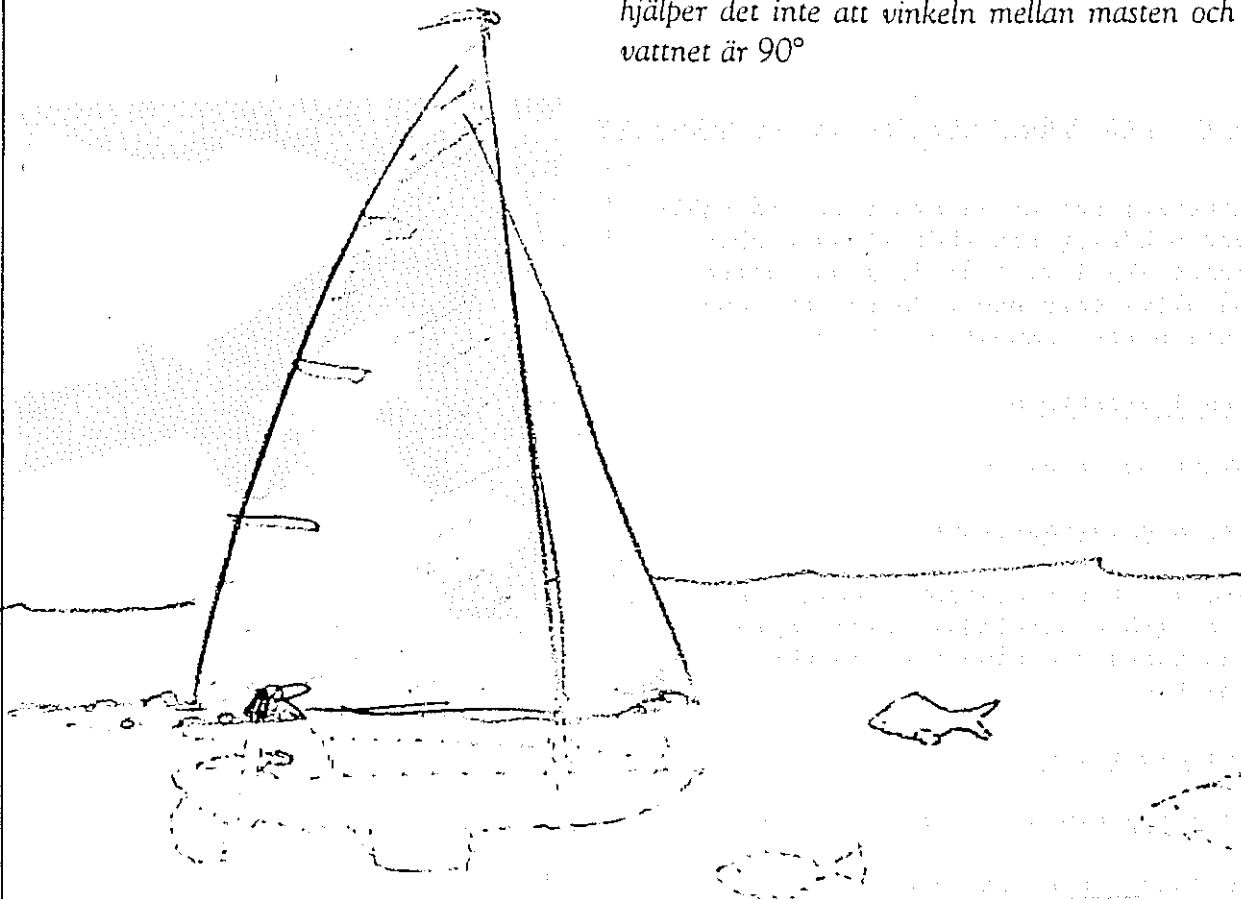


Mastvägen 19 Tel. 0155-315 00

**SEGEL
KAPELL • DYNOR
SPRAYHOODS**

Vi önskar en Trevlig Sommar

När masten inte helt befinner sig ovan vattnet hjälper det inte att vinkeln mellan masten och vattnet är 90°



*** * * SEGLARLÄGER * * ***

äger rum i Östersviken även i år.

Det börjar på måndag 13/8 och pågår ända till fredag 17/8.

Ansvariga ledare är Ulrik Wähl, Tore Forsman och Lennart Wall.

Avgiften blir 350:- om Du har egen båt med, annars blir den 425:-. I priset ingår mat och logi i klubbhuset, instruktörer, säkerhetsbåtar och möjlighet att låna båt.

Av Dig krävs att:

- Du är eller snart fyller 10 år,
- Du kan simma minst 200 m,
- Du kan klara en segeljolle själv,
- Du vill ha en rolig vecka.

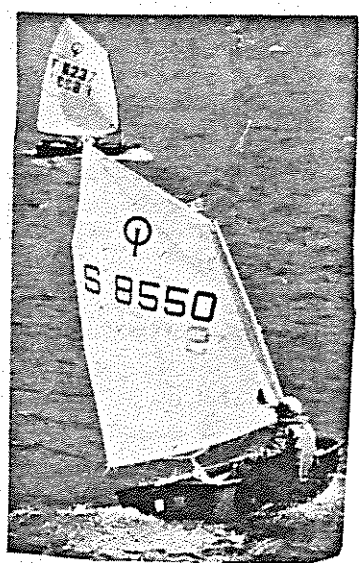
Anmälan och frågor till

- Ulrik Wähl, tel 33377 eller -
- Christer Sonander, tel 34543.

Sista anmälningsdag: 1984-06-15

*** E F T E R L Y S N I N G ***

Några som vill hjälpa till med seglarlägrets kök. Varför inte åka på läger tillsammans med barnen? Hör av Dig snarast till Christer Sonander, tel 34543



DAGS FÖR VÅRSTÄDNING AV KLUBBHUSET

Eftersom det är så svårt att få hjälp med städning och skötsel av klubbhuset skall vi i år dela upp arbetet på olika sektioner. Detta bör kunna vara utfört senast den 22 juni:

Familjesektionen:

Skura och bona golv.

Kappseglingssektionen:

Skura yttre toaletter, rensa rabatter, gräva sandlådan, rensa ogräs och kanthugga grusgångarna, rengöring av takrännor.

Jollesektionen:

Fönsterputsning, städning av torkrum.

Motionsherrar och -damer:

Omklädningsrum, duschar och bastu.

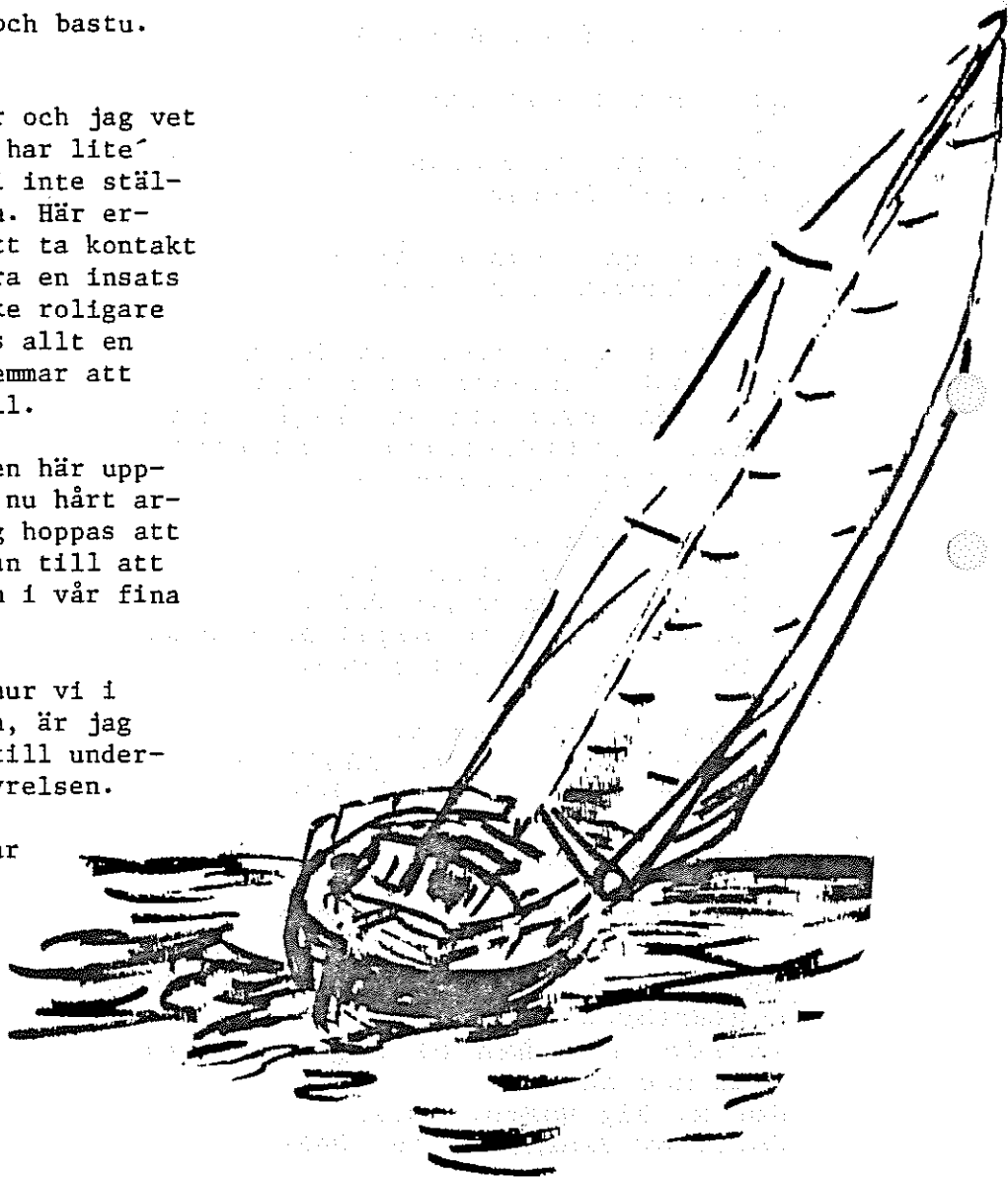
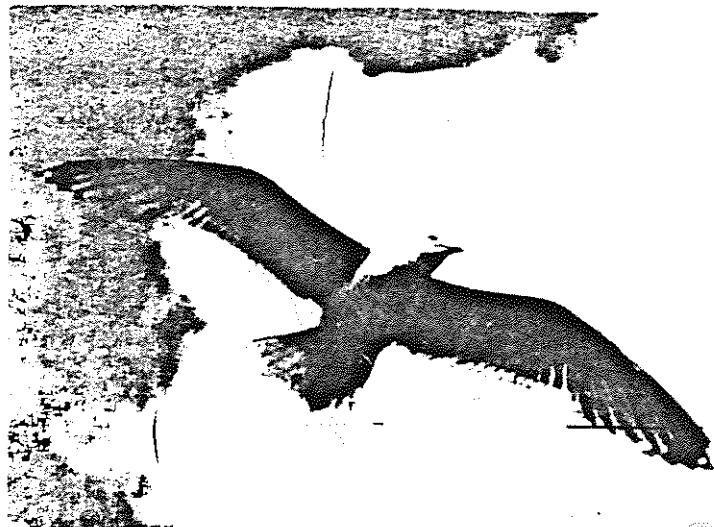
Vi är cirka 600 medlemmar och jag vet att många av oss går och har lite dåligt samvete för att vi inte ställer upp som vi borde göra. Här erbjuds nu ett tillfälle att ta kontakt med någon sektion och göra en insats nu och vid kommande kanske roligare arrangemang. Vi har trots allt en viss skyldighet som medlemmar att ställa upp och hjälpa till.

Jag är medveten om att den här uppdelningen belastar redan nu hårt arbetande medlemmar och jag hoppas att det här kan vara en början till att få fler med i gemenskapen i vår fina klubb.

Om ni har synpunkter på hur vi i fortsättningen bör arbeta, är jag tacksam om ni hör av er till under-tecknad eller någon i styrelsen.

Med glada sommarhälsningar

Royne Bohman, stugfogde



MIDSOMMAR

PÅ RINGSÖ

22-24 juni är det dags igen för OXSS' traditionella midsommarfirande i Grepviken på Ringsö!

Du seglar dit när det passar Dig själv bäst (alltså ingen gemensam tillfartssegling).

PROGRAMMET i korthet:

Vid 14-tiden på midsommarafteon reses stängen på ängen och kaffekorgarna som var och en medfört plockas fram. Så vidtar dans kring stängen, lekar, bollspel och allsköns festligheter - också i år tillsammans med Tullinge Båtklubb.

Ca kl 17.00 beräknar vi att vara åter vid båtarna. Korvgrillning för barnen.

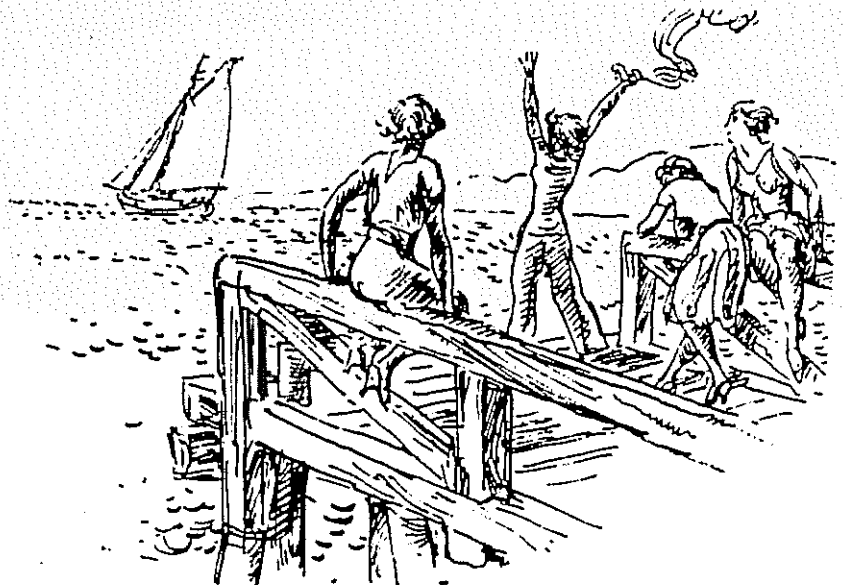
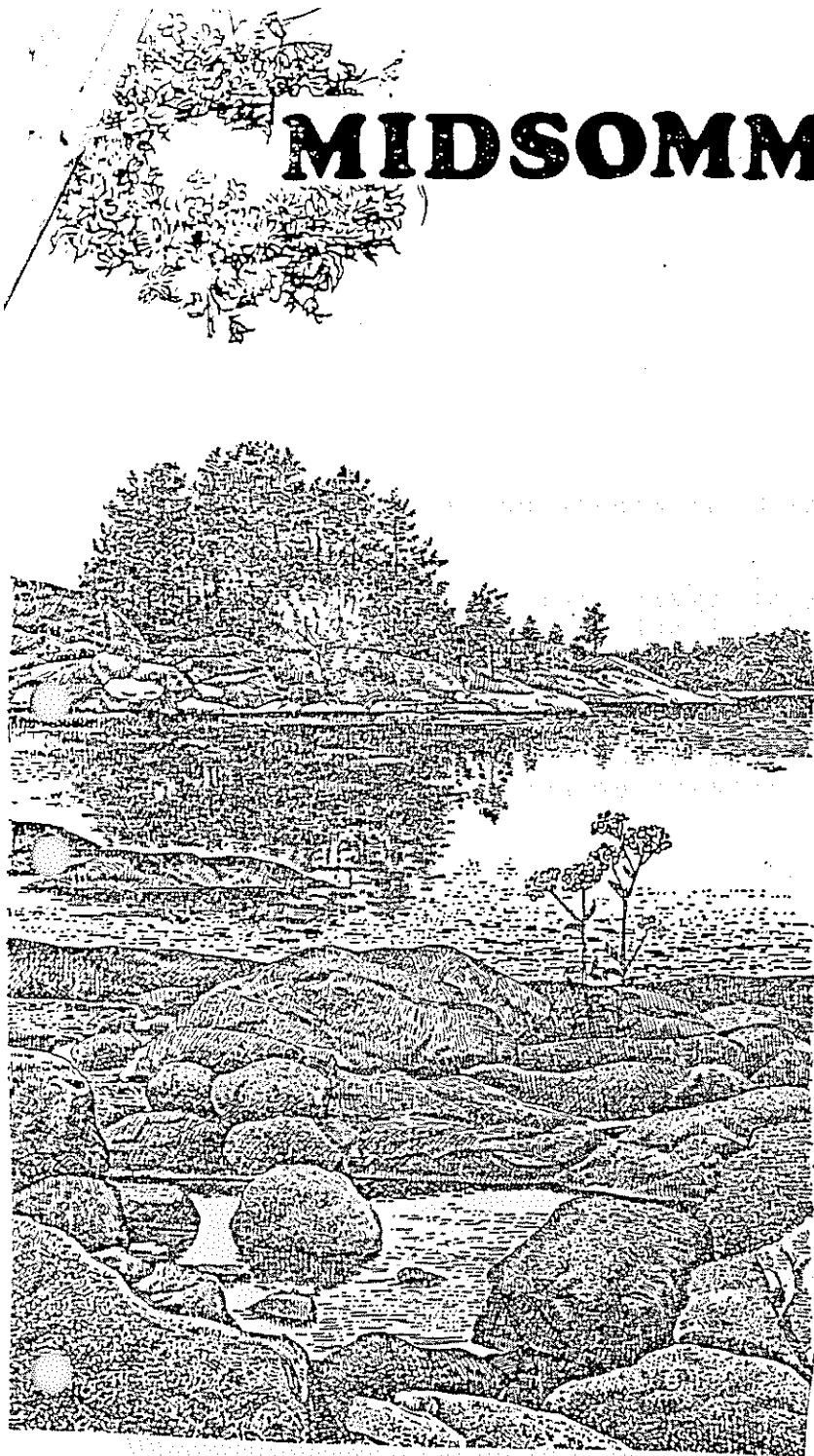
Vid 19-snåret delas färskpotatisen ut för kokning och sedan avnjuter vi sill, potatis, gräslök och gräddfil på berget. En viss avgift per båt kommer att uttas. Var och en tar med sig vad den vill dricka. Den som hellre vill grilla något, gör det!

På midsommandagen tipspromenad för barn och vuxna! Priser till ALLA barn.

(Som vanligt försöker vi få till en jollekappsegling!)

ANMÄLAN SENAST DEN 18 JUNI till

Birgitta Karlsson	tel 308 91
Yvonne Carlén	tel 233 24



10

ÅTERKOMMANDE SUCCE ?

OXSS arrangerade påskveckan i samarbete med KSSS ett Elitläger för jolleseglare.

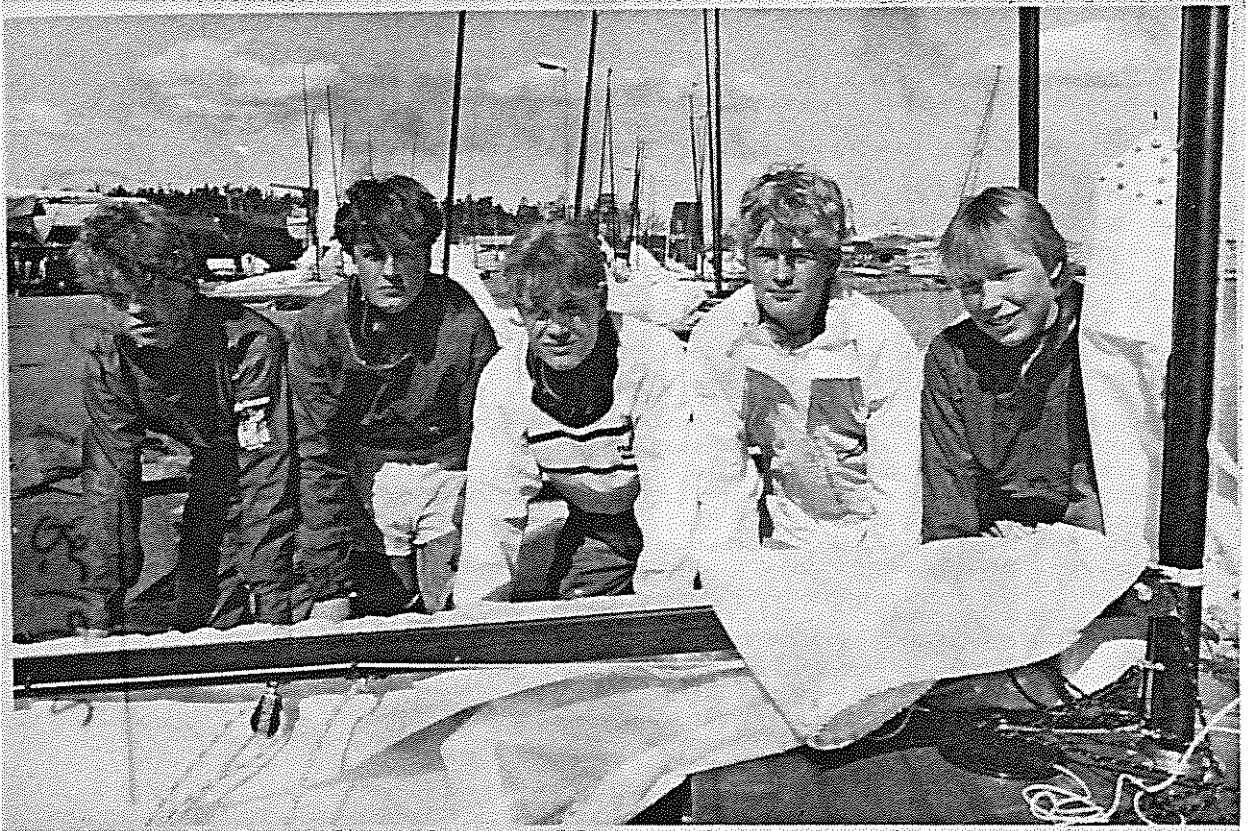
Fler än 110 ungdomar kunde vi tyvärr inte ta emot. Suget efter ett träningsläger i mellansverige är tydligen enormt eftersom många fler ville vara med.

Lägret kom till som ett alternativ till Malmö, Båstad eller Kiel och det stora intresset berodde troligen på Oxelösund som lägerplats samt att vi lyckats engagera 6 av Sveriges bästa jolletränare.

40 Optimist-, 55 E-jollar och 15 Laser fick ut maximalt antal träningstimmar på sjön (35) och hela veckan gynnades vi av sol och fina vindar.



På väg till dagens träningspass.



Bilden: Förväntansfulla E-jolleungdomar som samtliga har kvalificerat sig till VM-uttagning.
Från vänster: Niclas Torshälla, Peppe OXSS, Stefan Nyköping, Per o Lotta OXSS.

Ungdomarna var indelade i 6 träningsgrupper och träningen videofilmades för genomgången efter varje pass. Som höjdpunkt skulle lägret avslutas med en kappsegling på Påskaftonen, men dimma den dagen tvingade oss kvar på land.

Varje dag utspisades 160 ungdomar och funktionärer i klubbhuset med mat från Oxelö Krog.

Inkvarteringen löstes genom att vi hyrde 23 möblerade lägenheter av Kustbostäder.

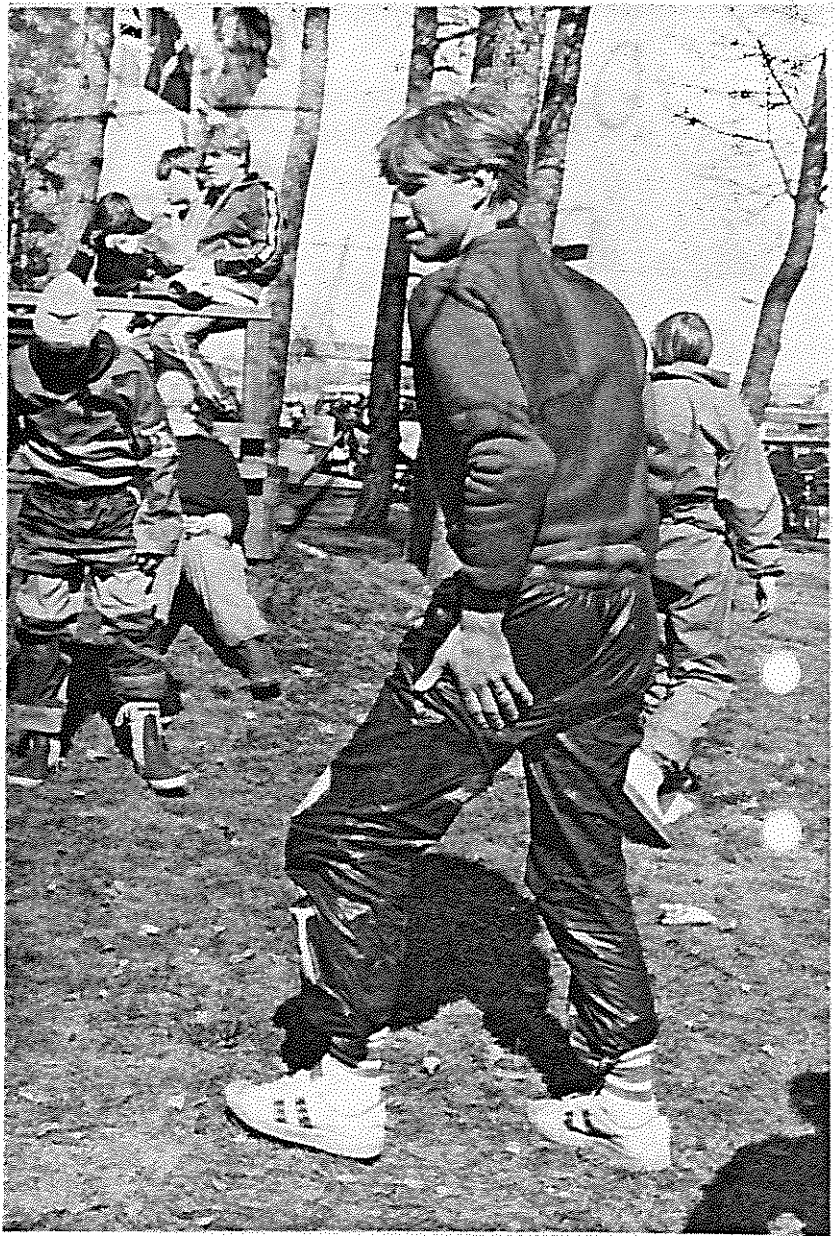
45 funktionärer jobbade hårt hela veckan med arbetsuppgifter som: Städning, lunchservering, material, radio, expedition, försäljning, båtförare och säkerhetstjänst.

En uppskattad visning av SSAB gjordes en kväll i 2 fullpackade bussar och vi hann också med en helafoton i Sporthallen och Badhuset.

Öppet-huskvällar i klubbhuset visade sig vara onödigt då seglarna säkert var för trötta för att ta sig dit.

Bilden:

Rikstränaren för Optimistjolle med träningsvärk?



För att kunna göra en bra utvärdering av lägret delade vi sista dagen ut ett frågeformulär med 11 frågor om träning, inkvartering, basservice m.m. och fick in 99 klart positiva svar.

Eller vad sägs om.....	<u>JA</u>	<u>NEJ</u>
Är Oxelösund bra som lägerplats?	98	1
Är bostadsalt. bra?	93	0
Saknar Du något i träningen?	6	89
Vill Du delta i Påskläger-85?	83	3

JOLLESEKTIONEN

Claes

Bilder: Bengt Ljungdahl

FUNKTIONÄRSLIGAN

1984

UNDER DENNA RUBRIK KOMMER I FORTSÄTTNINGEN DE SOMANMÄLER SITT INTRESSE ATT STÄLLA UPP SOM FUNKTIONÄRER PÅ NÅGOT/NÅGRA AV OXSS EVENEMANG UNDER 1984 ATT PUBLICERAS. FÖLJANDE HAR REDAN ANTECKNAT SIG PÅ LISTAN I KLUBBHuset. (TYCKER DU ATT DET ÄR LÄTTARE ATT RINGA IN DIN ANMÄLAN GÅR ÄVEN DETTA BRA, FÖRSLAGS- VIS TILL BURT ADOLFSSON 37720, PETER HALLBERG 33536 ELLER AN- NAN I OXSS SOM ÄR ENGAGERAD I KAPPSEGLINGSFRÅGOR.)

HÄVRINGEKÖRET 15 JUNI

Per Borg
Rolf-E. Andersson

OXSS ÖPPNA 16 - 17 JUNI

Tomas Björklund (föredragande)
Ingemar Urborn

IF- OCH NEPPAR SM 24 -28JULI

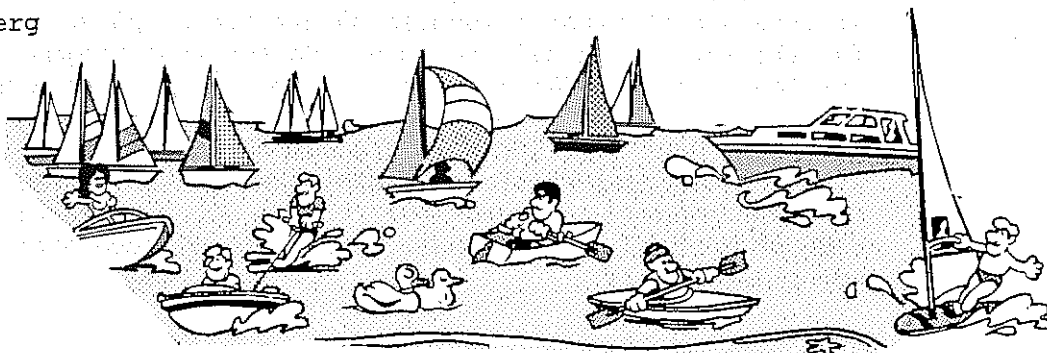
Kent Gustafsson

ARKÖ RUNT 18 AUGUSTI

Per Borg
R. Gunnarsson
Jan Kappel (ekonomi)
Margaretha Urborn
Birgitta Karlsson
Jan Widerberg

KLUBBMÄSTERSKAP 1 SEPTEMBER

IF-gänget



W30 semester 1983!

Packa packa packa - - - . Äntligen under segel. Klockan är 4 på eftermiddagen den 15 juni och semestern har just börjat.

Vi startar från hemmahamnen Oxelösund för att för första gången ta Göta kanal genom landet och pröva vattnen på Sveriges "baksida".

Vi seglar W30 65 Cilla. Besättningen består av Lisa 4, Cecilia 7, Inger och Jan.

Förberedelserna för semestern har bestått i att höra oss för med tidigare kanalresenärer om slussningar, familjegräl, broöppningar, Vätterns krabba sjö, sevärdheter m.m. Utrustade med nödvändiga sjökort några extra fendrar och två kraftiga 25 m förtöjningstampar är vi äntligen på väg. Vårt första mål är Risö utanför Slätbaken där vi skall träffa mormor och morfar som har semester i sin Oxelö 27:a. Vi var framme kl 19 och hade en trevlig kväll med grillning och champagne för att fira semesterstarten och vår bröllopsdag.

Vaknade till strålände solsken, morgondopp och frukost. Vi sätter kurs mot Mem. Efter tre timmar siktar vi slussen och utan att veta ordet av har vi slussat igenom den som om vi aldrig gjort annat. Av bara farten tar vi två slussar till och ligger därefter i Sörpings gästhamn.

Vi hade noga planerat hur vi skulle bete oss när vi kom till slussen men då slussporten var öppen och det bara var att köra in blev vi nog lite överrumplade. Fendrarna kom i alla fall på plats och Inger kom iland med en förtamp innan slussen. Tampen drog vi sedan igenom förknäpet och vidare till en vinsch. Änden på tampen lades fast iland snett framåt och sedan var det bara att vinscha hem vartefter vi steg i slussen. Aktern sträcktes upp med en tamp som vi sen inte behövde röra under slussningen. Det gäller att hålla förtampen sträckt och båten intill stenläggningen under slussning uppåt då vattnet som strömmar in i bassängen framifrån annars kan kasta båten mot sidan med väldig kraft. På detta sätt genomförde vi slussningen uppför alla 38 slussarna utan missöden.

Söderköpning - Norsholm blev vår nästa etapp. Där passerar vi sjön Asplången med sin branta nordsida. Efter sjön kommer vi in i en mycket lummig del av Östergötland och vi glider fram under en allé av mäktiga lövträd på en blank och stilla vattenväg. Träden är planterade under kanalbygget uteslutande för att pryda vägen. Det är inte mycket båtar i kanalen så har tidigt på säsongen men vi får sällskap av en del cyklister. På ena kanalbanken finns en fin cykelbana anlagd. Där drog förr oxarna fram skutorna genom kanalen.

Plötsligt bryts stillheten av E4 vid Norsholm dit vi anländer fredag kväll kl 18 under värsta helgrusningen. Vi känner oss ganska stolta när bron öppnas och vi passerar köerna med jäktade bilister på var sida om bron. Vi tog natthamn i Norsholm där den största attraktionen var glasskiosken.

Efter järnvägsbron i Norsholm är vi ute på Roxen. Vi har kommit in i motorbåtsåkat nu och tycker inte det är någon ide att hissa segel. Bergs magnifika slussstrappa avverkades under tryckande värme och med mycket publik. När vi klarat av alla 14 slussportarna lade vi till vid en brygga för att ta en promenad till Vreta kloster. Vi hade räknat med att nå Borensberg på lördagskvällen men vi hade ägnat kulturen lite för mycket tid och kl 2000, då kanalen stänger, befann vi oss två broar från Borensberg. Lördagskvällen fick vi tillbringa på Östgötaslätten tillsammans med en Compis och dess besättning som var på väg till Karlstad.

I Borensberg finns en av de få kvarvarande manuella slussarna. Vi får hjälpa till att veva upp portarna. Därefter kommer vi ut på Boren. Det är jättevarmt så vi passar på att ta ett dopp i den spegelblanka sjön innan det är dags för nästa slussstrappa vid Borenskhult. Här är slussvakten lite tuffare än vi varit vana vid, han släpper på vattnet betydligt hårdare och eftersom vi ligger längst fram i slussbassängen blir vi ordentligt duschade. Egentligen bara skönt för det blir varmt som i en gryta nere i slussbassängerna då det är alldeles vindstilla och solen steker från en klarblå sommarhimmel. Von Platens grav passeras strax innan Motala dit vi anländer söndag eftermiddag. Här blir det räkfest tillsammans med ett par andra besättningar som haft sällskap med en bit.

Vi tog ledigt från båtåkandet en dag och ägnade oss åt bad och vattenrutschbanan i Varamobadet under dagen och middag hos bekanta i Motala på kvällen. Nästa dag seglade vi från Motala till Vadstena. Gästhamnen ligger i vallgraven till Vadstena slott. Vi promenerar i den charmiga staden som inte tycks ha tagit någon skada av Spies spektakulära bröllopssälls-kaps besök kvällen innan.

Vi får en fin sydlig bris när vi korsar Vättern på onsdag förmiddag. Glasskontroll i Karlsborg som verkar vara en militärdominerad stad. Fortsätter så upp mot sjön Viken. I Forsvik passeras den enda sluss som inte har stenlagda väggar. Denna sluss är sprängd i berget och man får se opp lite med utskjutande ojämnheter. Efter denna sluss kommer man in i den som vi tyckte vackraste delen av kanalen. På några platser är den sprängd i berget och är mycket smal samtidigt som det är hög barrskog på båda sidor. Så kommer man ut på sjön Vikens sydligaste del som är mycket sönderstyckad med mängder av småholmar och klippor. Det är tur att det finns vägvisare på en del ställen. Farleden är här mycket smal och bitvis är en stenbank upplagd på ena sidan som väl användes för att dra fram segelfartygen i forna tider. Nåja sjön blir bredare och det är ganska drygt fram till Tåtorp som är nästa port in i kanalen. Här passerar vi strax före kl 2000 och är då på väg neråt efter att ha seglat 91,5 möh.

Här är kanalen sprängd i berget och möte kan endast ske på speciella mötesplatser. Vi får kanalbåten JUNO framför oss och på en del platser har hon bara c:a ½ m till godo på var sida och törnar emot sidan när kanalen kröker. Farten är här långt ifrån 4,8 knop som är högsta fart i kanalen. Vi glider sakta fram genom den vackra granskogen och njuter av den ljumma kvällen. I Vassbacken får vi ta natthamn vare sej vi vill eller inte för där är nästa bro. Kanalbåter fortsätter på sin färd. En brovakt åker landvägen till alla broar och öppnar för dem men några andra båtar tillåts inte hänga med. I Vassbackens fina hamn var vi c:a 20 båtar och vi började känna en försmak av midsommar.

Efter att ha passerat Västgötasläppen kom vi till Sjötorp kvällen före midsommarafton. Slussningen nerför visade sej vara mycket enklare än uppför. Inget virvlande vatten, båten sjönk bara lugnt och stilla i slussen.

Midsommarafton firade vi i Sjötorp där samhällsföreningen ordnade dans och lekar för ung och gammal. Vi klädde midsommarstången tillsammans med "Svea i Sjötorp" krutgumman på orten samt familjen Sunnerheim från Järpen som seglat sin Linjett 32:a från Sundsvall. Vi slog sedan följe ut till kusten.

Sill, nubbe, jordgubbar samt den traditionsenliga regnskuren gjorde midsommarafton minnesrik.

Efter midsommarfirandet blev det segling på Vänern. Vi passerade Mariestad och siktade snart på långt håll Läckö slott som ligger likt ett sagoslott på en udde i Vänern. Vi blev kvar i Läckös gästhamn ett dygn extra på grund av regn o blåst och hade gott om tid att bese slottet som verkligen ärsevärt. Dagen därpå var också blåsig, sv 11 m/sek och 3 m höga vågor på Dalbosjön. Vi föflyttade oss till Väterns största fiskeläge Spiken och inhandlade rökt sik och siklöja.

Tisdag morgon seglade vi igenom Kållandsö skärgård som påminner en del om vår Sörmländska med den skillnaden att skogen på öarna växer nästan ända ute i vattnet. Detta berodde väl på att vattenståndet i Vätern var c:a 1 m över normalvattenståndet. Väterns vatten regleras genom kraftverket i Trollhättan.

Från Kållandsö hade vi c:a 35 M till Vänersborg. Fin bris, loggade 6 knop bara att hålla kursen och njuta av seglingen. Enda faran är Hindens rev som sträcker sej mycket långt ut från den östra stranden. Det blev bleke innan vi passerade revet och vi fick avverka sista biten med Yanmarn som verkligen gått bra. Vänersborgs gästhamn ligger nästan mitt i sta'n och här blev det förstås shoppingrunda.

Nu var det dags för Göta älv. Vi fick vänta c:a tre timmar i Trollhättan på att få slussa ner. Det väntades lastbåtar upp till slussen från Göteborg och de har givetvis företräde. Trollhättekanals slussar är betydligt större än Göta kanals. Höjdskillnaden är här 44 m på 5 slussar men de är enklare att avverka då de har bottenventiler för avtappning och påfyllning. Vi tuffade på i Göta älv, klockan var 5 på eftermiddagen då vi lämnade Trollhättan det regnade och blåste vilket gjorde färden lite trist. Klockan 10 på kvällen hade vi fått nog av regnet och gick in till Kungälv's lilla gästhamn som ligger i en biflod alldeles neranför fästningen. Det var mycket strömt i hamnen och vi hade en del besvär att manövrera oss in till bryggan.

Göteborg väntar oss så det blir en tidig start nästa morgon. Vi passerar många industrikajer innan vi kommer till Lilla Bommen efter c:a 1½ timme. Lilla Bommens gästhamn ligger mycket centralt och är därför välbesökt men de sanitära anläggningarna är mycket dåliga. Vi strövar omkring i stan besöker varuhus och Avenyn och har en trevlig dag.

Fredag den 1 juli åker vi spårvagn till Sjöfartsmuseet och akvariet som är kul att se. Sedan blir det bunkring inför skärgårdsseglingen. Vi går ut till Långedrag hamn framåt kvällen och möts av ett riktigt busväder med åska och stormbyar. I Långedrag finns många lediga platser men det är inte utmärkt vilka som kan användas av gästbåtar. Här finns fina dusch och tvättmöjligheter i GKSS fina klubbhus. Industrimestern drar igång ikväll och det är många båtar som ger sej iväg trots ruskvädret. Lördag morgon är det fortfarande blåsigt SV 15 m/sek och SMHI lovar ökande vind. Vi ger oss iallafall iväg med vinden i ryggen mot Marstrand. Härligt att få vädra seglen igen.

Seglingen gick bra och vi var i Marstrand. Vinden låg rätt på kajerna och massor av båtar snurrade runt i hamnen för att hitta plats. Den hårda blåsten gör att man inte kan förtöja mer än c:a 5 båtar utanför varandra vid kajen. Vi söker oss in mot en tom industrikaj som ser bra ut. Tilläggning förbjuden står det men i hård blåst störtregn och hungriga magar kallade vi det för nödhamn. Efter c:a 15 min var även nödhamnen full. Nästa morgon är vädret bättre och vi flyttar till Marstrandskajen som 4:e båt. Framåt kvällen ligger vi 12 båtar utanpå varandra i vår rad. Det blir mycket spring på båtarna och speciellt på vår som ligger som ligger näst längst in men det är bara att acceptera när man ger sej in i populära hamnar. Vi flanerar i den trevliga staden och besöker förstås Marstrands fästning.

Måndag, fortfarande blåsigt men härligt solsken, vi trocklar oss ur ledet och får en underbar segling utomskärs i 12 m/sek från väst och med vågor i 3-4 m höjd. Men sjön här är helt annorlunda mot vår på östsidan. Det är långt mellan vågorna och inte alls så krabbt som det ofta blir på ostkusten. Vi lägger till vid Gullholmen som är ett typiskt fiskesamhälle eller skall vi säga semestersamhälle på den karga kusten. Husen ligger tätt tätt för att skydda varandra från vinden. Sommarens högtryck har nu parkerat över Sverige och vi har två härliga veckor på västkusten där vi besöker de flesta kända orterna som Smögen, Hunnebostrand, Strömstad, Klädesholmen men också Väderöarna, Kosteröarna och Malöströmmar. Vi fiskar krabbor, badar, solar och njuter av semestern.

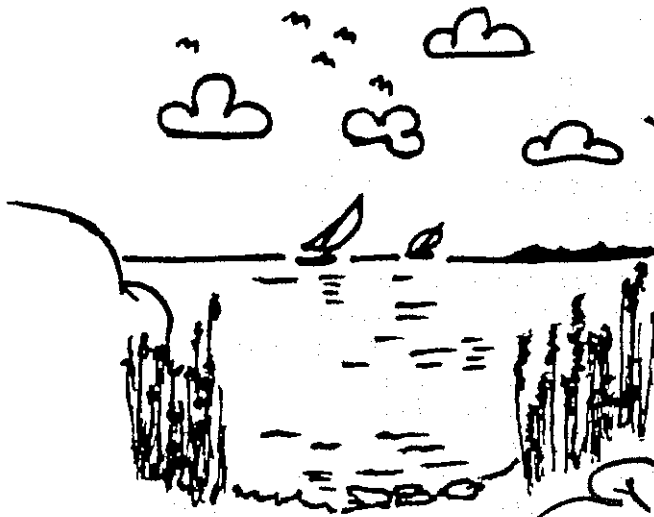
Vi är tillbaka i Göteborg torsdag den 14 juli och som final besöker vi förstås Liseberg innan vi packar ur våra saker och lämnar över båten till våra kompisar som kommit med bil till Göteborg för att segla hem båten genom Sveriges blå band.

Vi tar deras bil och är hemma på 4 timmar.

18

OXSS SOMMARFEST

FÖR ALLA INTRESSERADE



MATEN KOMMER
I ÅR ATT ÖVERTRÄFFA
FÖREGÅENDE ÅRS
UPPLAGA

MENU

OX KROG'S KÖTTGRYTA
RIS EL. POTATIS
SALLAD ~ ROSENBRÖD
KAFFE ~ KAKA

DANSAR GÖR VI
BÅDE UTE O INNE

ALLT DETTA FÖR ETT
PRIS AV 55:-

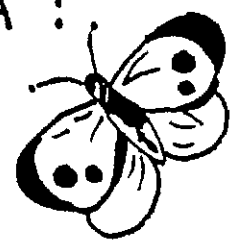
BOKA REDAN NU
LÖRDAGKVÄLEN
16 JUNI
KL. 19.30 i
OXSS KLUBBHUS

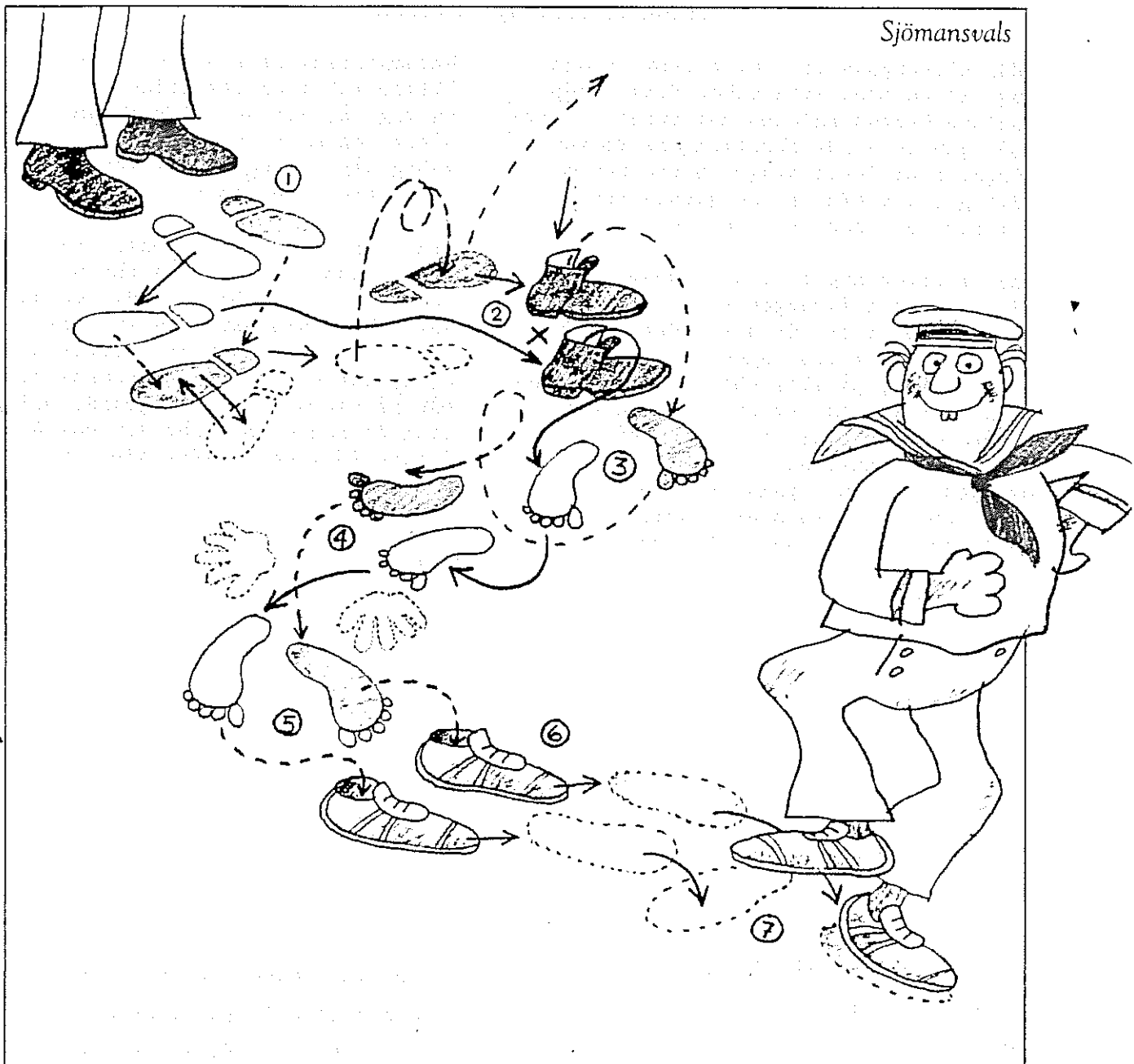
ANMÄLAN GÖR DU
TILL: EWA 0155 - 36744
JAN 0155 - 34231
ULLA 0155 - 36569

SENAST 12 JUNI

OXSS BAR = VETTIGA
PRISER

VÄLKOMNA !





sjömansvals

Vad en sjöman drar när han kommer för sent hem. Det bästa är att säga "Vinden tog slut". Om det bevisligen blåser ute säger man "Vi satte focken upp och ned och då gick båten bakåt". För att vederlägga anklagelser om icke-nyktertillstånd har sjöman i alla tider sedan sagt: "Tror du att jag skulle kunna göra så här om jag var onykt?" och utfört komplicerade danssteg (se skissen). När då makan/fästmön gripit tag i seglaren för att stoppa detta uppseendeväckande beteende innan grannarna upptäckt det har sjömannen lagt armarna om henne och dragit henne med sig i de komplicerade stegen. Så uppstod den på sin tid så populära *sjömansvals*. Om den hemmavarande var varken hustru eller fästmön men väl s. k. *sambo* kunde det gå verkligt hett till. Så uppstod *samban*.

VIKTORIAS FÄRD MOT KUNGSHAMN

OXSS allsångare är i mitt tycke - och jag har en bred erfarenhet från Nyköping/Oxelösundsregionen med omnejd - förmodligen en av de förnämligare församlingarna av detta slag i norra Europa. Mäktigt, kraftfullt och ganska rent klingar det, och lätt har dom att lära.

Jag dristade mig till att lansera en aldrig förr allsungen visa på en årsfest i slutet av 70-talet. Kören befann sig då i sin fulla mognad och nådde oändade höjder, på alla sätt. Sången ifrågakallas "Viktorias" efter fartyget med samma namn. Melodin är tagen från en shanty (sjömansvisa) och texten är sammanfogad av den legale spritförsäljaren (han jobbade på bolaget i Nyköping) Kalle Johansson, lagom till nyårsrevyn

Häromsistens fick jag se en bild av "Viktorias" i en lokaltidning och erinrade mig då, att en del medlemmar frågat efter texten på visan, som vi alltså sjöng några gånger på årsfester och t o m Arkö Runt-baler.

Finns intresse för melodin, torde även detta kunna ordnas, men här nedan kommer texten till att börja med. Det ska då sägas, att skepparen på Viktoria var van vid inomskärstrafik och därför blev sjösjuk, när han med passagerarna ombord var på väg mot Falkens grund, beläget utanför Kungshamn, för att beskåda Sveadrotts förlisning därstädes. Därav plågorna.

Conny Adolfson

Viktorias

Sakta över mörkblå vågor
går Viktorias stolta stam
skepparn har så svåra plågor
han har ont båd bak och fram.

Vart man vända må sitt öga
rännan den var full av is
där ute går det vågor höga
det var tjocka, det var dis.

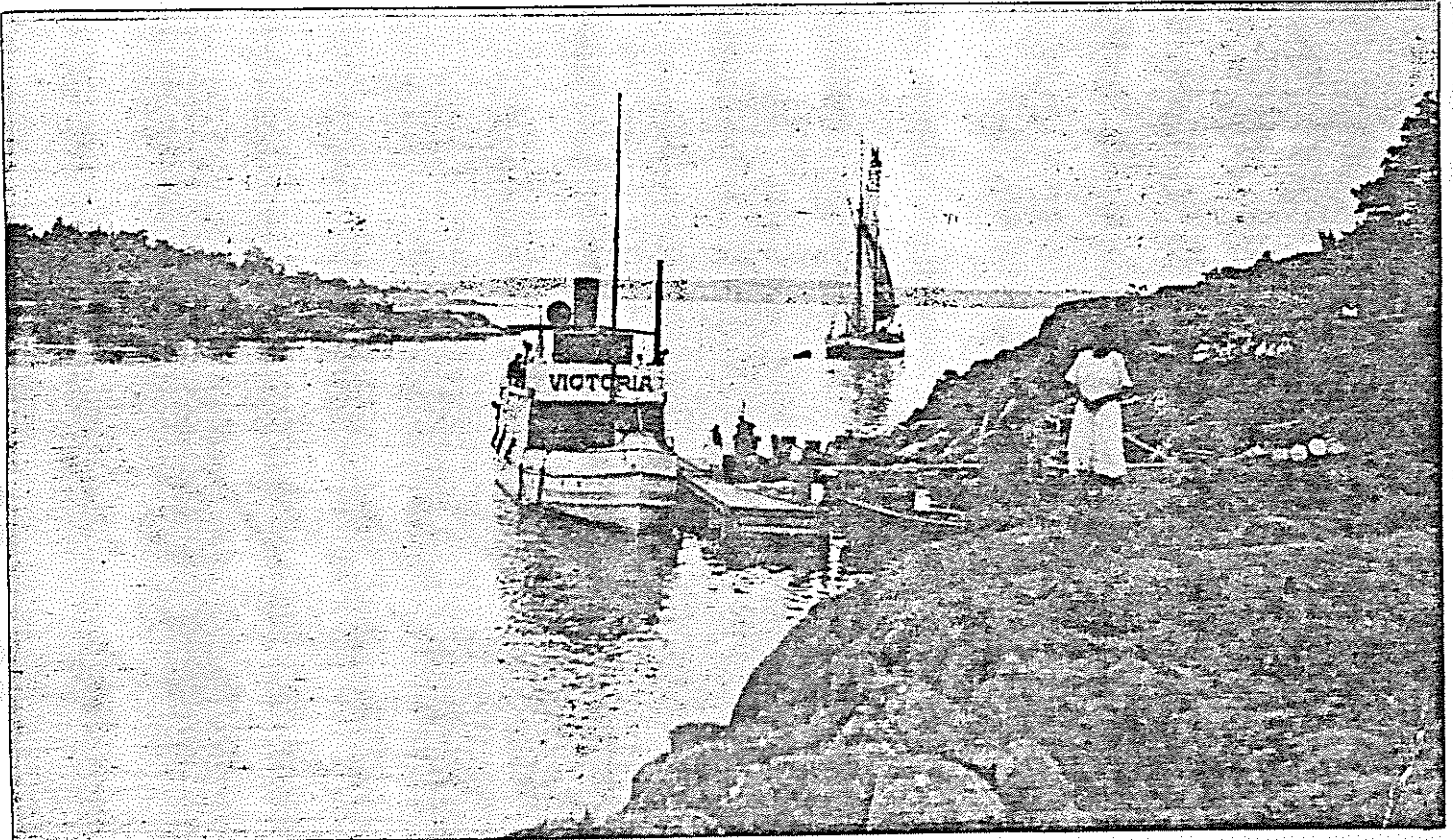
Skepparn vände nu sitt norra
öga emot himlen opp:
Herre, hjälp mig på det torra
på havet går så höga gopp.

Var man ombord var nu i spänning
man skulle ju se Sveadrott
men plötsligt skutan gör en vändning
vi såg Kungshamn, det var däråt.

När vi kommo in till bryggan
i hamnen uti Oxelösund
mänskor voro rysligt stygga
en missnöjd en, han skällde som en hund.

Alla små, små motorbåtar
foro ut till Falkens grund
vad tjänar att Viktoria ståtar
vi skrotar ner na nu på stund.

Med Victoria till Stockholm

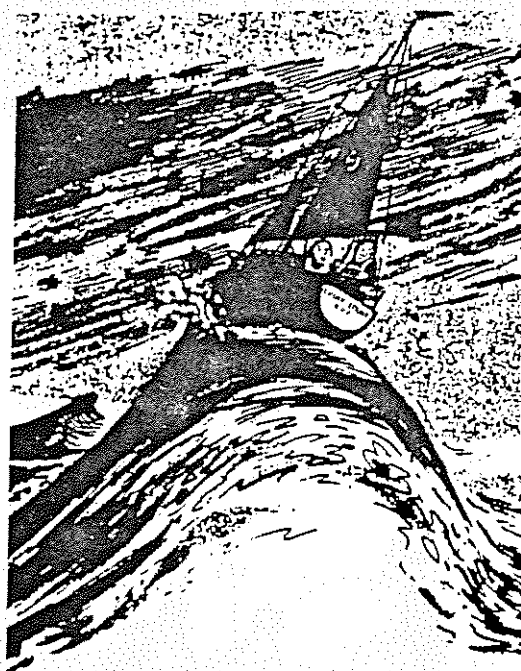
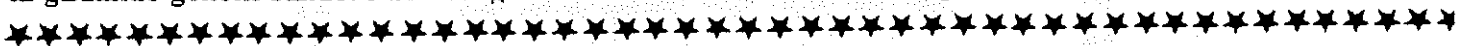


Med hjälp av den här gamla bilden kan vi i tankarna förflytta oss tillbaks till tiden kring sekelskiftet eller strax efter.

Fotot är från Sävsundet vid Långö udde. Där har just passagerarfartyget Victoria lagt till vid bryggan medan en segelskuta siktas i bakgrunden, sakta glidande genom sundet i den svaga vinden.

Victoria gick under många år i regelbunden passagerartrafik mellan Nyköping och Stockholm. På samma trad gick fö också passagerarfartyget Nyköping.

I och med att järnvägen blev klar för 70 år sedan upphörde dock passagerarförbindelsen till sjöss med huvudstaden. Nyköpingsborna fann det bekvämare att ta tåget.

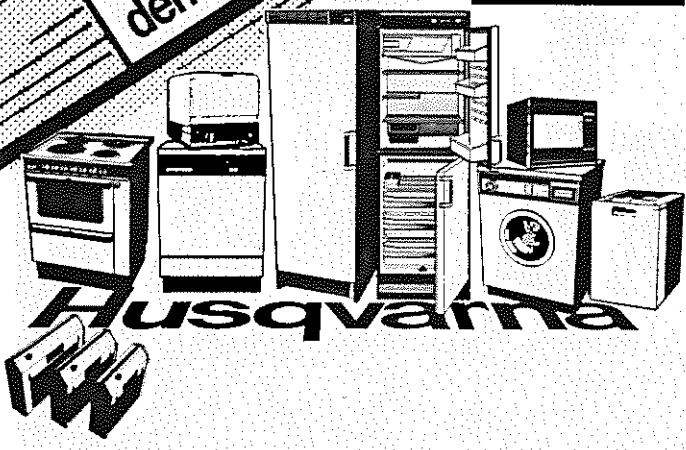


— Lugna ner dej, Rulle, ekolodet visar ett djup på tre och en halv meter!

1984 års Husqvarna modeller på väg in

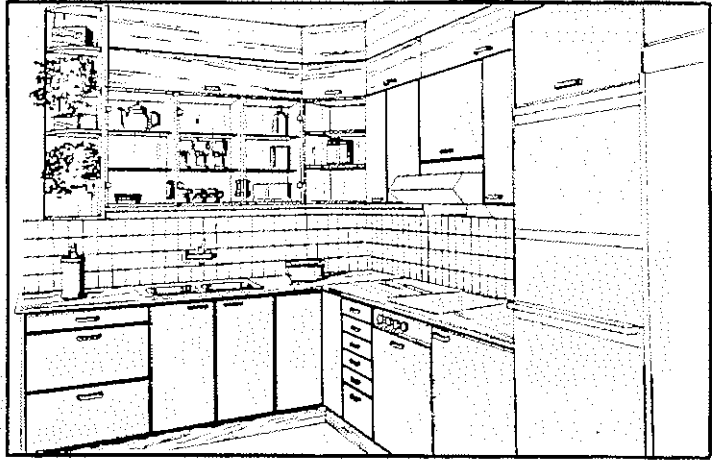
VI REAR
utställnings- och demonstrationsprodukter

Utnyttja
HusqvarnaLånet
KÖK&VÄTT



Husqvarna

SweNova Kök.
Ett val ingen behöver ångra!

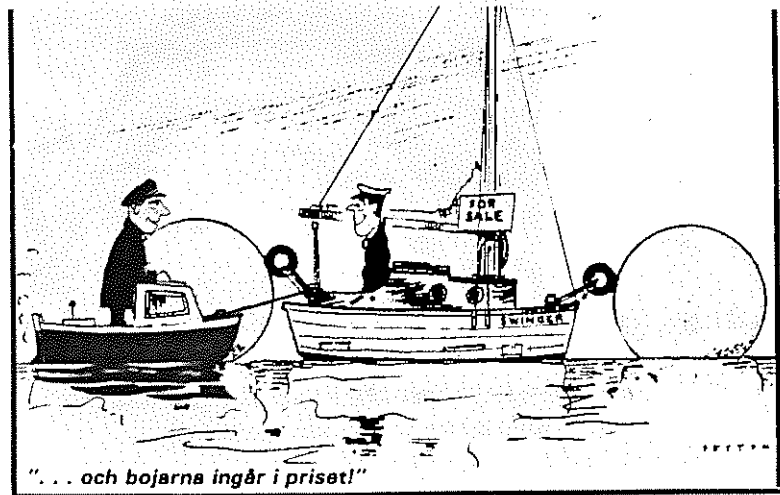


GRATIS!
*Ta med måttskiss
så lämnar vi förslag
på ditt nya kök.*

ÖPPET
tand - Fred
9⁰⁰ - 18⁰⁰
ingen lunchstängning
Lörd. 9⁰⁰ - 13⁰⁰

kvists el
*** KYL * FRYS ***
HUSHÅLLSSERVICE

Torggatan 19, 613 01 Oxelösund, tel. 0155-306 20



"... och bojarna ingår i priset!"

Navigation

Professionellt

BÅT & MOTOR

FEMÖREPLAN, 61300 OXELÖSUND
0155/31900



LEAB Navigator DA90



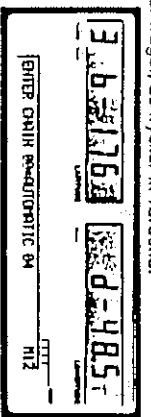
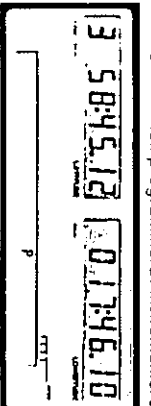
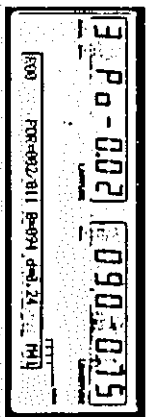
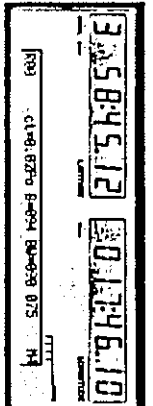
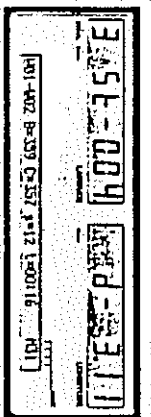
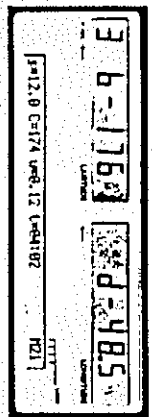
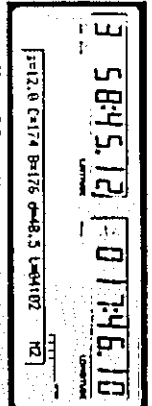
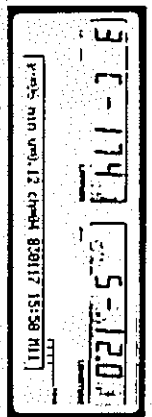
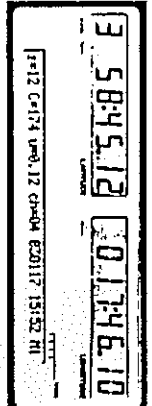
Du som önskar mer information om Leab Navigator DA90, kan kontakta oss på Båt&Motor med denna folder eller per telefon.

Jag _____ önskar en demonstration på DA90 och vill att Ox. Båt & Motor AB hör av sig till mig snarast. Min adress och telefon är _____

De fyra första bilderna i vänsterspalen visar instrumentets fyra arbetsstäl (mode 1-4) i normalstälning. Ljud och långljud finns i stora displayen, övrig information i den lilla.

Arbetsätten

Du kan dock ersätta ljud och långljud med viss information från lilla displayen. Vördens kan då lasas bättre på större övstånd (se bilderna i högerspalen).



DA90 är enkelt att programmera. Instrumentet ställer frågor, du trycker in värdena.

Lärn DA90 hur aktuell form och kom programmeras för upp till nio kommander per dryg. Bero om man vill följa i se sändarpunkten.

24

TISDAGSSEGLINGAR 1984

Poängberäkning: 1 poäng för startande båt.
1 poäng för fullföljd båt.
1 poäng per slagen båt

Resultat 15/5:

<u>LYS - klass t.o.m. 1.03</u>			Korr.	
			tid.	
1. Roger	Eriksson	IF	49.56	6 p.
2. R-E	Andersson	IF	50.30	5
3. Hans	Gustafsson	Nepp.	51.35	4
4.	Westman	IF	53.31	3
5. Håkan	Löfgren	IF	54.22	2

LYS - klass fr.o.m 1.04

1. Ulf	Jansson	Expr.	56.04	3 p.
2. Jan	Kappel	Rival	56.47	2

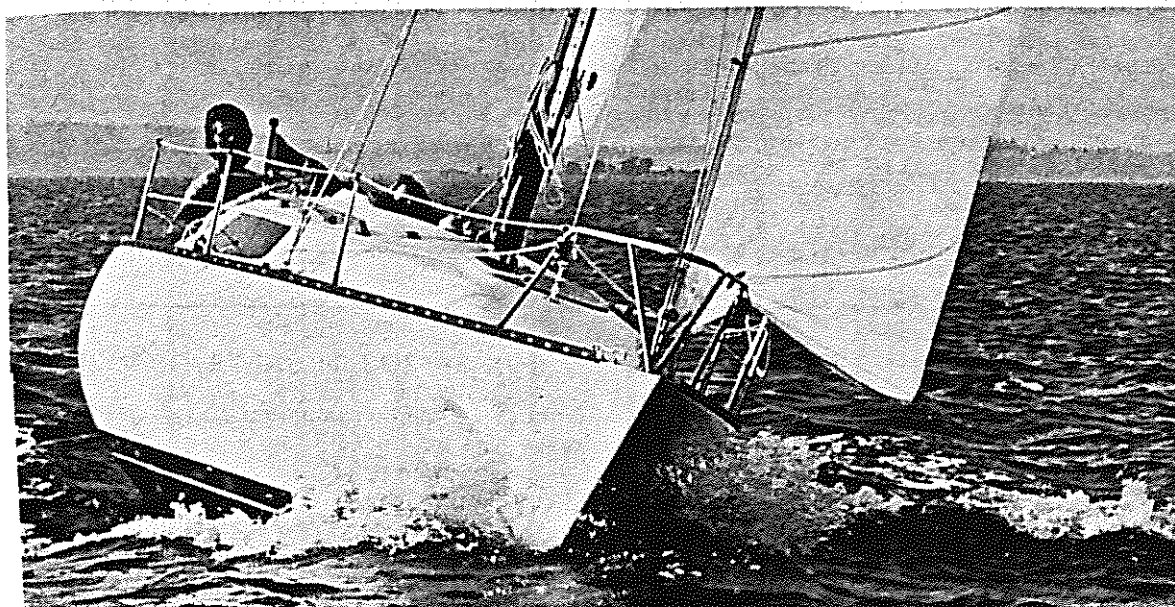
Resultat 22/5:

LYS - klass t.o.m. 1.03

1. Lennart	Wall	IF	48.57	7 p.
2. Stig	Lidehn	IF	50.14	6
3.	Westman	IF	50.21	5
4. Göran	Karlsson	IF	51.34	4
5. Tomas	Öhman	Nepp.	51.50	3
6. Mats	Nilsson	F	52.36	2
R - E	Andersson	IF		1

Lys - klass fr.o.m 1.04

1. Ulf	Jansson	Expr.	49.42	8 p.
2. Urban	Lagerström	Expr.	49.50	7
3. Mauritz	Högberg	H-båt	50.20	6
4. Arne	Johansson	Ravage	50.23	5
5. B-Å	Adolfsson	Expr.	50.30	4
6. Mats	Ahlgren	H-båt	51.04	3
7. Christer	Svalin	Rival	52.15	2



RS

TORSDAGSSEGLINGAR 1984

Poängberäkning: 1 poäng för startande båt.

1 poäng per slagen båt.

30 % av totala antaler seglingar räknas bort.

Resultat 3/5:

Optimist 1:a seglingen

1. Joakim Runhed 6 p.
2. Jerry Johansson 5
3. Mikael Löfgren 4
4. Jens Haglund 3
5. Andreas Runhed 2
6. Mats Johansson 1

E - jolle 1:a seglingen

1. Peter Lundqvist 7 p.
2. Pernilla Gustafsson 6
3. Per Gustafsson 5
4. Thomas Hagberg 4
5. Kjell Jonsson 3
6. Peter Sonander 2
7. Märten Nordlund 1

Resultat 10/5:

Optimist 1:a

1. Joakim Runhed 5 p.
2. Jerry Johansson 4
3. Jens Haglund 3
4. Andreas Runhed 2
5. Mikael Löfgren 1

E - jolle 1:a

1. Peter Lundqvist 6 p.
2. Kjell Jonsson 5
3. Charlotta Lindqvist 4
4. Thomas Hagberg 3
5. Märten Nordlund 2
6. Peter Sonander 1

Resultat 17/5:

Optimist 1:a

1. Joakim Runhed 5 p.
2. Jens Haglund 4
3. Jerry Johansson 3
4. Andreas Runhed 2
5. Mikael Löfgren 1

E - jolle 1:a

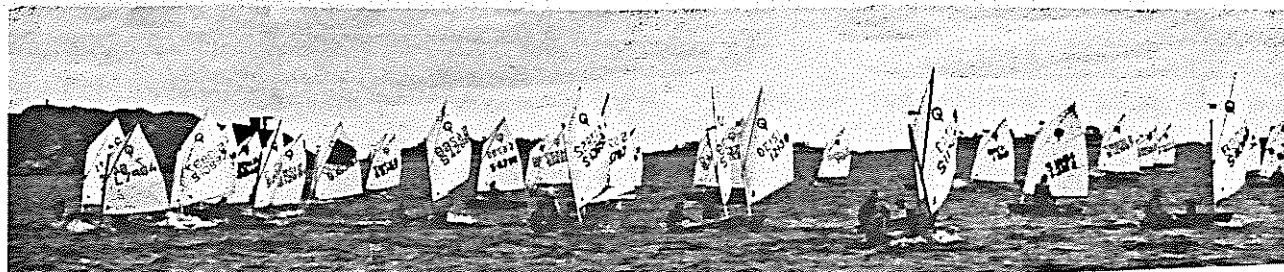
1. Peter Lundqvist 8 p.
2. Per Gustafsson 7
3. Thomas Hagberg 6
4. Kjell Jonsson 5
5. Märten Nordlund 4
6. Pernilla Gustafsson 3
7. Peter Sonander 2
8. Charlotta Lindqvist 1

Optimist 2:a

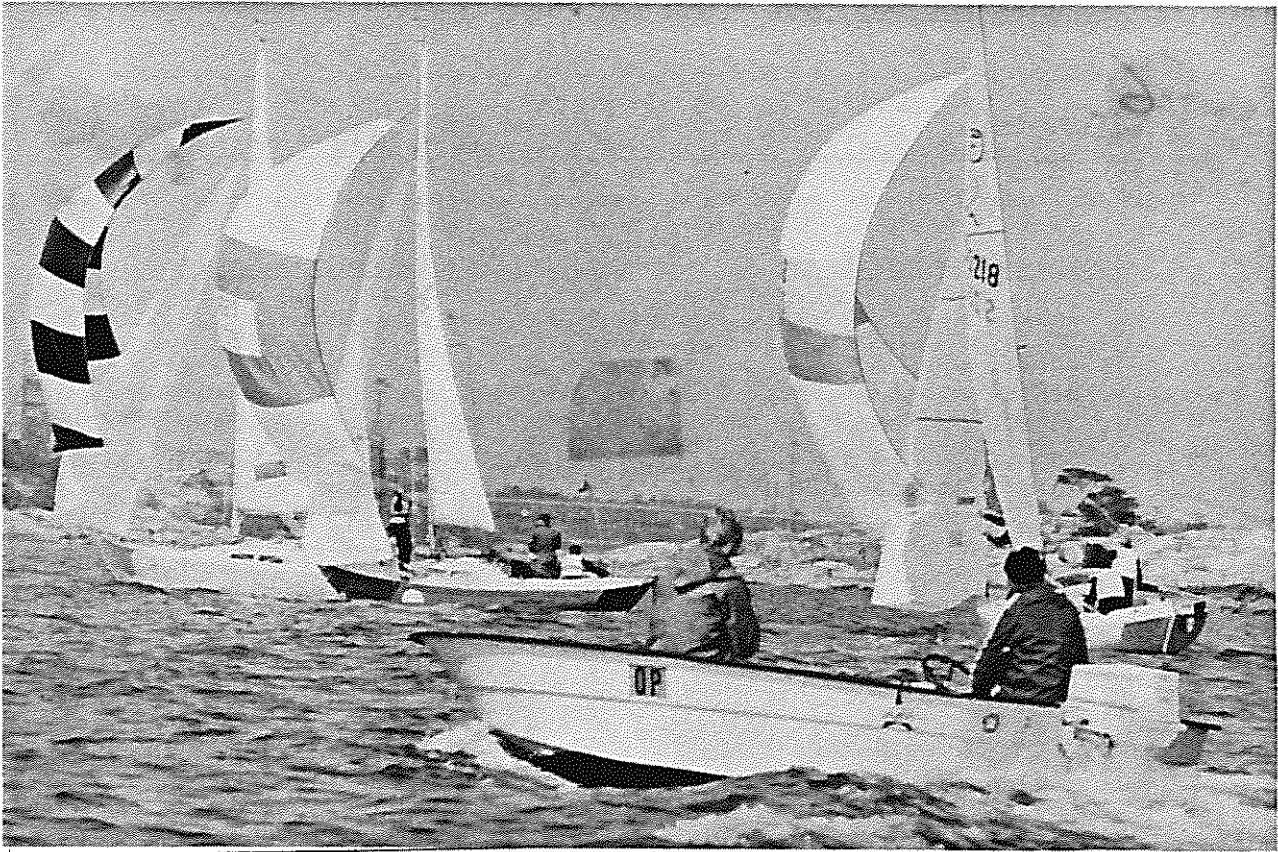
1. Jens Haglund 5 p.
2. Joakim Runhed 4
3. Jerry Johansson 3
4. Andreas Runhed 2
5. Mikael Löfgren 1

E - jolle 2:a

1. Per Gustafsson 8 p.
2. Charlotta Lindqvist 7
3. Peter Lundqvist 6
4. Pernilla Gustafsson 5
5. Kjell Jonsson 4
6. Thomas Hagberg 3
7. Märten Nordlund 2
8. Peter Sonander 1



RS



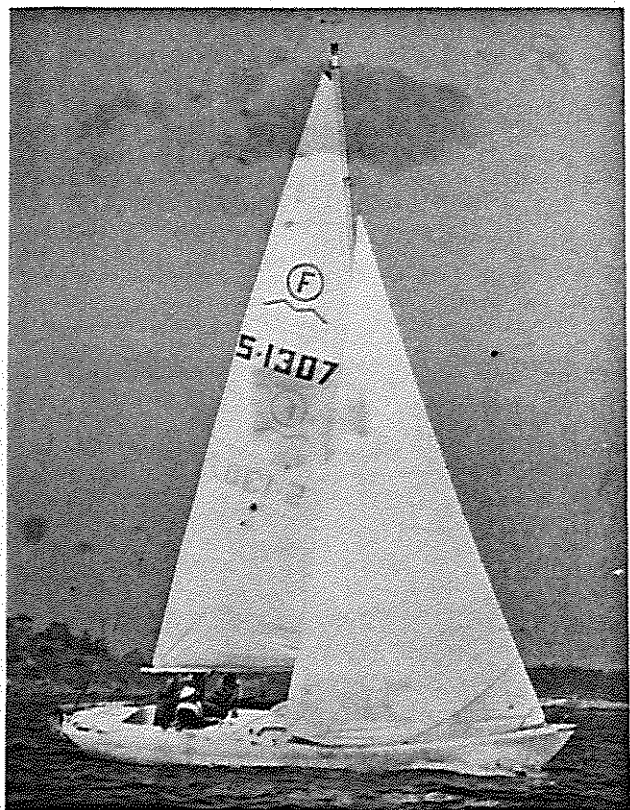
Tränaren Olof Björland övervakade noga manövrerna och gav goda råd när det behövdes.

Träningsläger för IF - seglarna med Olof Björland den 19 - 20 maj.

Inför sommarens IF - SM i Oxelösund kände vi att vi behövde lite extra gnuggning med ett träningsläger på vårkanten. Henrik B. tog kontakt med Olof B. angående villkoren och lämplig helg. Lördagen började med ett härligt väder, sol och SO-lig vind 2 - 4 m/s. Vi var 13 båtar, 1 från NYSS, 3 NQBK resten OKSS. Intresset hade varit mycket stort så tyvärr fick många stå utanför. Vi började med kryssövningar att hålla upp mot märket. Då fick Olof tillfälle att titta lite närmare på respektive båt, skotpunkter, tvist, osv. Sedan gick vi över på start och situationsövningar. Till en början var det mycket ojämnt fält som gick iväg. Efterhand som dagen gick blev det jämnare och starterna blev mer organiserade när de flesta visste hur de skulle hantera sina båtar.



Att ta ner spinnaker i lä hör numera till historia.

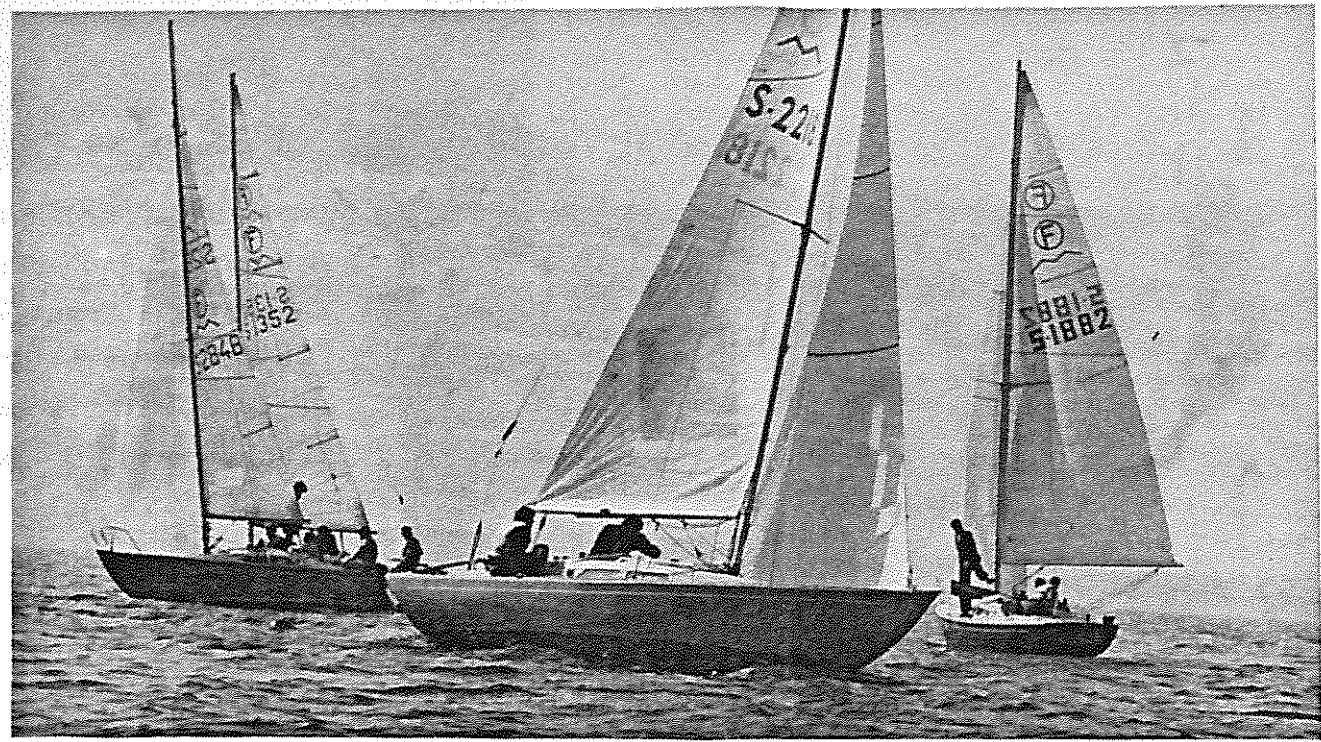


Kryssa, slör, läns och gipp.
 Ingen rast ingen ro för bl.a.
 Steve Franzén med besättning.

På lördagen seglade vi även med förbundna ögon. Att med känslan i båten, vinden, vågskvalpet, prasslet i seglen, osv kunna segla så bra kryssa som möjligt gav mycken god erfarenhet och det var upplagt för mycket munterhet och skratt. På kvällen gick Olof igenom sitt taktikprogram för en intresserad skara.

Söndagen var lika fin men vinden hade vridit över mot Ost så banan lades utanför Femörehuvud upp mot Vinterklasen.

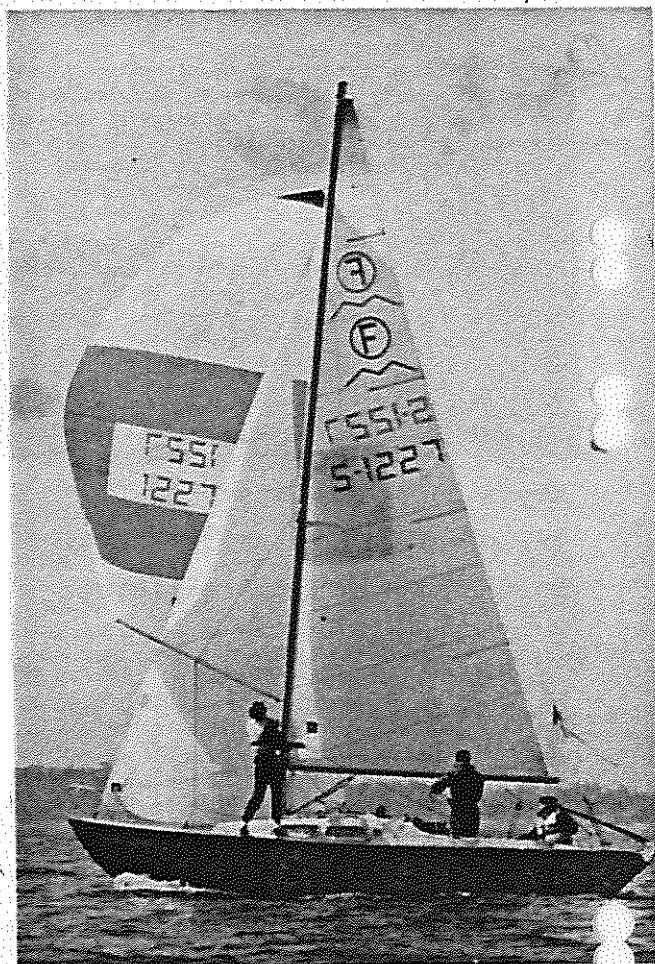
Vi fortsatte med startsituationsträning och en extra gnuggning i spinnakernedtagning. Det verkar så enkelt när det blåser lite och tyvärr fick vi inte prov idéerna i friskare vindar. Det är ju då som misstagen märks. Summariskt kan man säga att efter 2 dagars övningar blev misstagen färre och fältet mer samlat. Olof är ju en mästare även pedagogiskt. Han hoppas kunna vara med på vårt SM och då får vi se om



Roger Eriksson, Fredrik Hamnström och Kurt Alvik i 2218 tillhör favoriterna i sommarens SM. Hemnavatten höjer förväntningarna.



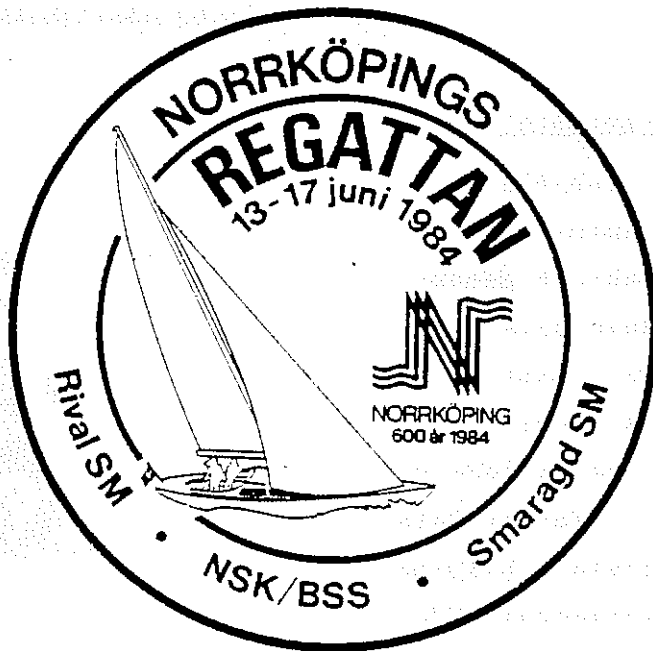
För Göran Karlsson (närmast) och Lennart Wall i 3308 blir det SM debut i sommar.



"Gröna Hund" med Rolf Egon Andersson, Kurt-Lennart och Tommy Karlsson var på bättet. Har de tänkt att blanda sig i striden om SM - medaljer tro???

Samtliga IF - foton tagna av Jan Kappel

Det gäller att vara på hugget från start. Annelie Dahlin i 2709 var enda kvinnliga rorsman.



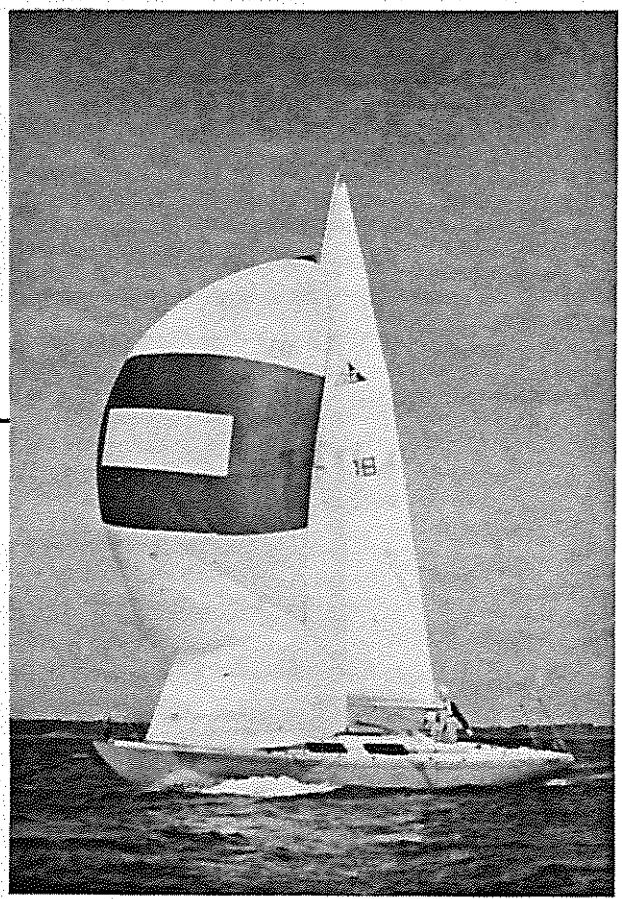
SM för RIVAL 22
 och
INT. SM för SMARAGD
I NORRKÖPING
13 - 17 JUNI 1984

R I V A L / S M A R A G D .

Rival 22 och Smaragdseglarna genomför sina SM - tävlingar inne på Pampusfjärden (strax utanför Norrköping). Från OXSS deltar nr 75 med Henry och Christer Svalin tillsammans med Kaj Persson.

Claes Ljung, nr 167 hemmahörande i Stockholm, tävlar också för OXSS.

Skall "Augusta", nr 18 med Jan Kappel, Ulf Lindgren och Hans Albert Lundqvist efter tre sjätteplatser i de senaste SM äntligen ta medalj? Vi får se och önskar alla LYCKA TILL!!!!



"Auktoriserade VHF-pratare"

I OXSS-Nytt nr 4-83 inbjöds OXSS:are att tillsammans med Oxelösunds motorbåtsklubb genomgå en kurs i radiokommunikation - VHF arrangerad av TBV. Studieleddare för kursen har varit Sigge Andersson och 10 elever avlade den 8/5 VHF-certifikat inför av Televerket utsänd Examinator. Följande har nu blivit "auktoriserade VHF-pratare:

- G. Alberg
- Sven(Nenne) och Margareta Eriksson
- Åke och Tomas Hagberg
- Fredrik Lindberg
- Martinsson
- John och Tove Rasmussen



VHF-radion

Modern radioutrustning som gör det möjligt för kapten och besättningsmedlemmar att få fel nummer och höra upptaget-signaler även till sjöss.

Varför gå över ån efter vatten?

BLUE



PETER

Du som SURFAR, FAMILJE-, TÄVLINGS- eller JORDEN RUNT-seglar. Det ställs krav på dina segel. Vi kan uppfylla DEM!



ARKÖ-RUNN

18 AUGUSTI

CUPOL KL 20

PRISUTDELNING

STOR PRISFEST

O | X
S | S

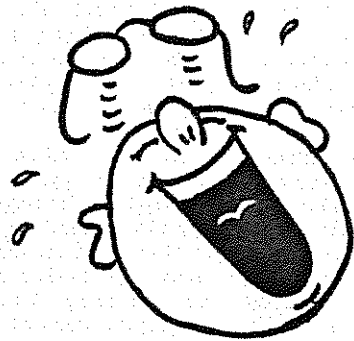
ALL-SÅNG

MAT

ØL

KAFFE

85,-



DANCING!
Lasse Berghs



PRESSKLIPP

SN Lördagen den 28.4.84

Små prutningar i fågelskyddet

NYKÖPING: De nya fågelskyddsområden för Sörmlandskusten har fastställts. En del mindre prutningar på områdenas storlek och antal har gjorts i förhållande till det utställda förslaget. Men i huvudsak överensstämmer de med länsstyrelse ursprungliga förslag.

Det var länsstyrelsens lekmanastyrelse som fattade beslutet på fredagen. Det skedde helt i enighet. Inga avvikande åsikter noterades, vare sig av politiska eller andra skäl.

De viktigaste förändringarna som skett är tillmötesgående mot friluftslivet. Flera remissinstanser har exempelvis protesterat mot skyddszonen i vattnet runt Hargö i Bråviken. I länsstyrelsens beslut har man därför tagit bort skyddszonen och det blir bara själva ön som skyddas.

Vid Stora Bergö utanför Studsvik har man gjort en viss inskränkning i skyddsområdet. Det innebär att småbåtsfolket även i fortsättningen kan passera söder om Berg och även använda Lilla Bergö som natthamn.

En liknande inskränkning har gjorts på Lövgårdsholmen intill Björkskär. På så vis öppnas en passage genom sundet mot Långö. Det blir också en passage genom Gräsakären, genom att skyddsområdet delas på två.

På några ställen har man gjort inskränkningar i få-



Havsörnen är en av de störningskänsliga fåglar som det nya fågelskyddet vill värna om.

gelskyddet på grund av sjösäkerhetsaspekter. Det innebär att Stora och Lilla Rödbaken mellan Hävringe och Vattungarna inte blir skyddade. Orsaken till detta är att skären behövs som nödhamn, eftersom Hävringe inte är tillgängligt av militära skäl.

Tillsyns- och bevakningsmyndigheterna har anmärkt att länsstyrelsens förslaget en rad små skyddsområden, som det blir svårt att övervaka. Flera av dessa småområden har utgått, eftersom trycket av besökare på dessa öar är så gott som obefintligt.

Däremot har det inte blivit några ändringar i 100-meterszonerna. Och inte heller har förbudstidernas längd ändrats. Det beror på att man vill ha en samordning med angränsande län.

Det innebär att man får tre olika längder på skyddstiderna. Dels 1 april-15 juli, dels 1 april-31 juli och dels 1 februari-15 augusti. Meningen var att de nya bestämmelserna skulle träda i kraft redan i som-

mar, men länsstyrelsen beslöt att uppskjuta införandet till 1 januari 1985.

- Vi skulle inte ha hunnit få ut information i tid, säger naturvårdsdirektör Tore Jansson. Likaså hade det varit blämpligt att börja sätta upp förbudsskyltar under fåglarnas häckningstid.

Det är en lång process som föregått införandet av nya fågelskyddsbestämmelser. De första fågelskydden tillkom på 1800-talet. De fick stöd i lag 1943. Sedan tillkom nya områden på 1950- och 60-talen.

1979 började länsstyrelsen utarbeta ett nytt förslag till fågelskydd. Det remissbehandlades 1980, men det ledde inte till något beslut. Ett nytt förslag framlades i början av 1984. Då hade ett antal områden tagits bort och skyddszonerna på vattnet försvunnit på vissa områden.

Nu har alltså ytterligare prutningar gjorts i det ursprungliga förslaget. I länsstyrelsens handling heter det:

"Remissinstansernas synpunkt och önskemål har beaktats så långt detta har varit möjligt utan att häckningarna för utrotningshotade och känsliga fågelarter påtagligt skall äventyras".

- Det känns skönt att det här ärendet nu är slutbehandlat, säger Tore Jansson. Och att det skedde med en enig styrelse. Jag hade en känsla av att politikerna tyckte att det här var en avvägning mellan olika intressen som var möjlig.

Helt klar är förstas inte frågan om fågelskyddet. Än kan beslutet överklagas.

HÅKAN NOBÉN

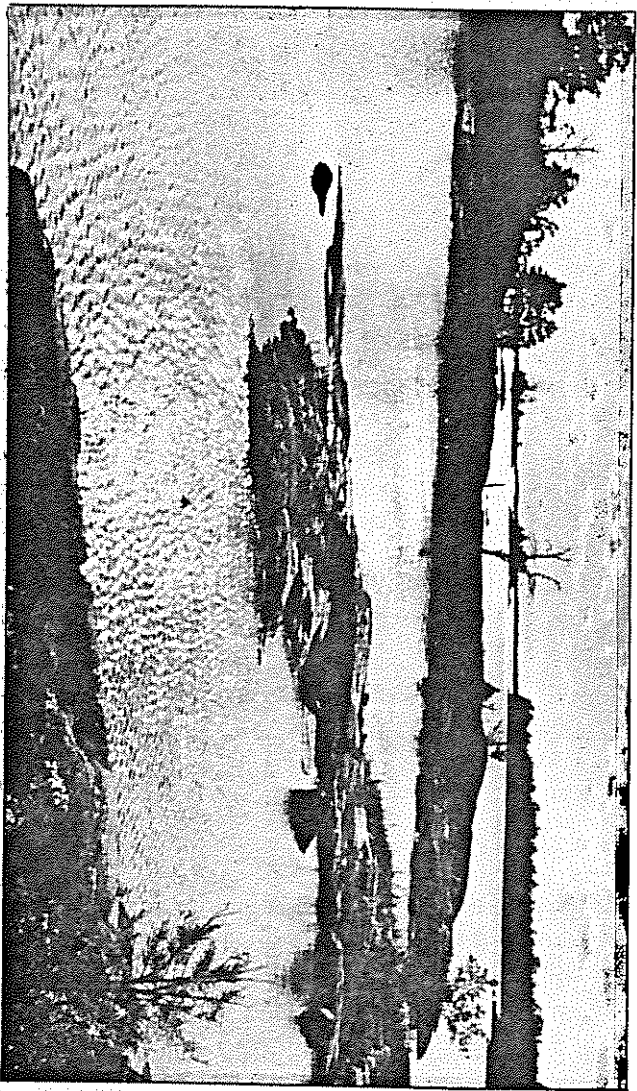
ÖSTERSJÖNS JÖN HOTTAS AV ÖVERBERGGÖDNING

OXELÖSUND: — Övergådnngen av haven kan komma att bli ett lika stort problem som försurningen. Läget är värre än forskarna trodde för bara ett år sedan. Centrala Östersjön, Öresund och kustområdena i Kattegatt och Skagerrak visar nu tydliga tecken på övergådnngen uppger naturvårdsverkets tidning "Miljöaktuell".

Det är kvävet som är den stora boven, när det gäller övergådnngen av haven. Kvävet är också en bidragande orsak till försurningen. Inte mindre än en tredjedel av det kväve, som tillförs vattnen, kommer från luftföroreningar, en stor del kommer också från jordbruket, hävdar tidningen.

— När man säger att det är ett lika stort hot som försurningen, kommer man in på värderingsfrågor, säger docent Ragnar Emlingren, forskare vid Asklaboratoriet. Självt lycker jag att försurningen är ett ännu större problem. Tidigare betraktades de här miljöfrågorna var och en för sig. Numera har de smulit samman till ett stort problemkomplex.

— När kväveföreningarna från slorslädernas bilavgaser regnar ner är de inte bara försurande utan också gödande, när de hamnar i vattnet, menar Ragnar Emlingren.



Har ser framtiden ut för Östersjön? Är den på väg att bli ett dött hav? Vi måste vara uppmärksamma på faran och sätta in motåtgärder så snabbt som möjligt, säger forskarna.

är lätt att se. I Östersjön blir det kraftiga blomningar av blagrona alger i det öppna vattnet varje år. Lätt att se är också att blåsvampen minskar i Flinska vikén, vid Gotland och längs de detsyska och polska stränderna.

I Östersjöns bottenvattnet har fosforhalten ökat gradvis sedan början av 1960-talet. Också i ytvattnet har halterna ökat, mest markant under 1970-talet. Däremot har halterna ökat mest markant under 1970-talet. Vskat 16000 ton per år från 200000 till 650000.

Även kvävet har ökat sedan 1970-talet, både i ytvattnet och i bottenvattnet. Här räknar forskarna med en ökning med 100000 ton per år.

Fosfor och kväve är näringsämnen. Kommer mer näringsämnen ut i vattnet ökar också växtplankton i vattnet i antal.

En ökad produktion av växtplankton bör ge större mängder djurplankton eller filterrande djur på botten. Ännu finns inga övertygande bevis på att djurplankton ökat i Östersjön.

Däremot har antalet filterrande musslor ökat.

Syrebrist

När växt- och djurplankton ökar, sedimenteras också mer organiskt material. När detta bryts ned förbrukas syre och blir det för mycket som måste brytas ned blir det till slut syrebrist, som helt slår ut botten-djuret.

Sedan början av 1900-talet syrekörlonen i Östersjön gradvis minskat. Nu

nära 100000 kvadratkilometer. — När det gäller Östersjön företrar jag att kalla det för gödning snarare än övergådnngen, när man talar om när-salter. Det krävs betydligt högre om övergådnngen, säger Ragnar Emlingren. Östersjön är naturligt känslig för en viss grad av gödning, som kanske inte annars skulle få så stora konsekvenser i andra områden.

Båviken påverkad

— Vi vet till exempel att Bråviken är klart påverkad av gödande utsläpp. Det finns det stoffor på hos länsstyrelsen redan 1977. Det är också ett viktigt område för strömmingen.

— Tar man sedan de enskilda förändringarna kan man fråga sig: Hur mycket är gödning och hur mycket är naturliga förändringar? De naturliga havsområden, men det är förr på senare tid som man fått upp ögonen för dessa och börjat undersöka dem mer, säger Ragnar Emlingren.

— Det är väldigt lätt att koppla samman en observerad förändring med en förövning. När man sedan har studerat sådana här plössluga förändringar i opåverdade områden kan man finna att de snabbt ändrar riktning. Det finns många naturliga variationer, som vi ännu inte riktigt förstår. — Men huvudbudet är alldeles klart: Människan är en dominerande faktor i det här.

Tecken på gödning

Vissa tecken på övergådnngen

ANSLAGSTAVLAN



SPRAY-HOOD

Albin Express, oanvänd.

500:-.

Gunnar Carlén, tel: 233 24

TILL SALU

Fabola Tobis segeljolle.

Liknar en något förminskad Laser.

En rolig, snabbseglande jolle för den som vuxit ur optimisten.

Bra släpjolle efter segelbåten.

Pris: 3 200:-

Tel: 0155-36516 Lasse F.

GÄSTBÅTSVÄRDAR SÖKES FÖR SOMMAREN

Ring och anmäl Ditt intresse till
Janne Widerberg, tel: 233 98.

Miss a inte chansen att ställa upp;
det är en givande "bisyssla" tillsammans med våra ungdomar.

Gästbåtsverksamheten pågår fr o m
vecka 26 t o m vecka 32.

— Det var en rolig båt det här. Den driver med oss!

Om ni vill ha hjälp med massmedia osv, något OXSS-arr, så är
BENGT ÖGREN pressombud;
tel: 0155-328 18.

OXSS-MEDLEM!

ANNONSERA MERA! EN LITEN ANNONS I
OXSS-NYTT KAN SÄLJA MYCKET.

Som Du vet annonserar Du ut privata saker gratis!

Lämna i brevlådan, L. Färnstrand
eller skicka till: Lingenvägen 4

613 00 Oxelösund

HÄR ÄR DU VÄLKOMMEN MED NOTISER UNDER "SÄLJES", "BYTES", "KÖPES",

TIDNINGSKLIPP TÄNKVÄRT OM SEGELING ETC ETC

Vid kappsegling bör en gruppindelning ske om tillräckligt antal båtar finns. I första hand delas båtarna upp på kölbåtar, jollar och flerskrovsbåtar.

- Markeringar
 A Väl dokumenterad båt ("riktbåt")
 B Dokumenterad båt
 Z LYS-talet är avsett att vara något högt men hålls under särskild observation
 MH Masthead-rigg
 7/8 Partialrigg

LYS-TABELLEN 1984

KÖLBÅTAR		Beason 31 o 311	B 1.09 SGV	Corribee 21	Z 0.86 SG-
Accantus 78	B 0.96 SGV	Beason 36	B 1.21 SGV	Crown 31	Z 1.15 SGV
Accent	B 1.02 SGV	Becker 22	Z 0.93 SG-	Crown 39	Z 1.26 SGV
Adagio	B 0.96 SGF	Becker 27	B 0.99 SGV	CR 8	B 1.20 SGV
Ada 32	Z 1.07 SGV	Belinda	Z 0.98 SG-	Cumulus, se Albin Cumulus	
Albin Delta	Z 1.12 SGV	Belona 23	B 0.97 SG-	Cutlass	B 1.00 SGV
Albin Express	A 1.09 SK-	Belona 29	Z 1.09 SGV	C 36 Cruising	Z 1.23 SGV
Albin Nova	B 1.14 SKV	Bianca Riviera	Z 1.11 SGV	C 38 Cruising	Z 1.25 SGV
Albin Stratus	B 1.16 SGV	Bianca 27	B 0.98 SGF	C 40	B 1.20 SG-
Albin 57	B 0.89 SG-	Bianca 28 o 26	B 1.03 SGV	C 41	Z 1.28 SGV
Albin 78 Cirrus	B 1.02 SGV	Bianca 36	Z 1.15 SGV		
Albin 79	B 0.99 SGV	Bianca 101	B 1.16 SKV	Danboat 23	Z 0.94 SGV
Albin M82	Z 0.95 SGF	Bianca 111 MH o 7/8	Z 1.21 SGV	Darina 23	Z 0.99 SG-
Albin 85 Cumulus	B 1.07 SGV	Bianca 414	Z 1.26 SGV	DB 1	B 1.18 SGV
Allegro 27	B 1.00 SGF	Bianca Lido	Z 1.13 SGV	Debutant	Z 0.92 SG-
Allegro 30	Z 1.07 SGF	Birdie 24	B 1.01 SGV	Delfin (ply)	B 0.91 SG-
Allegro 33	B 1.07 SGF	Birdie 242	Z 1.03 SGV	Delta	B 0.99 SG-
Alo Mikkel 26	Z 1.02 SGV	Birdie 32	B 1.10 SGV	Diva 39	B 1.24 SGV
Alo 28	B 1.04 SGV	BK-kryssare	B 0.96 SG-	Dixie MH	B 1.02 SGV
A 33	Z 1.11 SGV	Blue Dane 32	Z 1.10 SGV	Dixie 27 o Dixie 7/8	B 1.03 SGV
A 96	Z 1.11 SGV	Blue Dina	Z 1.05 SG-	Dominant Race	B 1.10 SG-
Allette 36	Z 1.20 SGV	Boheme mini	B 0.95 SG-	Dominant 78	B 1.05 SG-
Amigo 23	B 0.89 SGF	Boheme 10M	B 1.14 SG-	Dominant 95	B 1.14 SGV
Amigo 27	B 0.94 SGF	Boström 29	Z 1.01 SGV	Dominant 105	Z 1.18 SGV
Amigo 33	Z 1.03 SGF	Boström 37	B 1.16 SGV	Drabant 21	B 1.00 SG-
Amigo 40	Z 1.07 SGF	Botnia 6	B 1.05 SGV	Drabant 22	B 0.98 SG-
Amphora	Z 0.80 SG-	Bumerang 32	B 1.13 SGV	Drabant 24	B 1.03 SG-
Andunge	B 0.95 SK-	BX	Z 0.98 SK-	Drabant 26	Z 1.06 SG-
Ansa 42	B 1.17 -KV	B 14	B 0.85 -K-	Drabant 27	Z 1.07 SGV
Antilla 30	Z 1.10 SGV	B 15	Z 1.03 SG-	Drabant 30	Z 1.09 SGV
Aphrodite 22	B 1.00 SG-	B 22	B 1.08 SG-	Drabant 33	B 1.13 SGV
Aphrodite 25	B 1.04 SGV	B 31	B 1.05 SGV	Drabant 38	Z 1.25 SGV
Aphrodite 29 o 291	B 1.11 SGV	Calife	B 0.97 SG-	Draco Summerwind	B 0.88 SGF
Aphrodite 30	B 1.08 SGV	Campus 550	Z 0.98 -K-	Drake	B 1.06 SG-
Aphrodite 34	B 1.13 SGV	Campus 600	Z 1.03 SK-	Duetta 86	B 1.05 SGV
Aphrodite 101, se Bianca 101		Caprice	Z 1.06 SGV	Dufour 3800	Z 1.10 SGV
Arabesque 23 o 24	B 0.96 SG-	Carrerra Helmsman	B 1.21 SGV		
Arabesque 26	B 0.99 SG-	Carter 30	B 1.08 SGV	EK-kryssare	B 0.96 SG-
Arabesque 30	B 1.07 SGV	Cayenne Int	B 1.26 SGV	Elvström 1/4-ton	Z 1.06 SG-
Arabesque 32	B 1.09 SGV	C&C 21	Z 1.01 SG-	Elvström 6,5	Z 0.98 SG-
Archie 808	Z 1.12 SG-	C&C 24	Z 1.05 SG-	Elvström 32	B 1.09 SGV
Arona 32	Z 1.14 SGV	C&C 25	Z 1.06 SG-	Elvström 42	Z 1.24 SGV
Aretta	B 1.02 SGV	C&C 26	Z 1.06 SGV	Elvström 95	B 1.13 SGV
Arege	B 1.08 SGV	C&C 27	Z 1.09 SGV	Elvström 717	B 1.16 SG-
Acalanta 30	Z 1.11 SGV	C&C 30E	B 1.09 SGV	Eol 20	Z 0.94 SG-
Athena 34	B 1.18 SGV	C&C 33	B 1.13 SGV	Eol 30	Z 0.97 SGF
Avance 24	B 1.02 SG-	C&C 34	Z 1.14 SGV	Epsilon 25	Z 1.06 SGV
Avance 245	B 1.01 SGV	C&C 36	B 1.17 SGV	Etapp 22	Z 0.97 SG-
Avance 33	B 1.13 SGV	Cenit 33	Z 1.16 SGV	Excalibur	B 1.08 SGV
Avance 36	B 1.16 SGV	CH 29	B 1.09 SGV	Express, se Albin Express	
Avanti	B 0.94 SG-	Clipper (trä)	B 1.03 SGF	Eyghene 24	Z 1.04 SG-
A 22, se SK 22		Clipper 29	Z 1.00 SGF		
		Columbie 66	B 0.95 SG-	Facil 26	B 1.01 SGV
Baccant	B 1.07 SGF	Comfortina	B 1.13 SGV	Facil 30	Z 1.12 SGV
Bakke 26	Z 1.04 SGV	Comfort 26	B 1.08 SG-	Facil 35	B 1.15 SGV
Ballad	A 1.08 SGV	Comfort 30	B 1.09 SGV	Fantasi 37	Z 1.15 SGF
Bandholm 24	B 0.96 SG-	Comfort 32	B 1.11 SGV	Fastnet 34	B 1.13 SGV
Bandholm 26	B 0.97 SGV	Comfort 34	B 1.13 SGV	Fenix	B 1.06 SGV
Bandholm 27	B 1.03 SGV	Commander 31	B 1.07 SGV	Fingal	B 1.00 SGV
Bandholm 28	B 1.01 SGV	Compis	B 1.06 SGF	Finn 26	Z 1.02 SGV
Bandholm 35	Z 1.14 SGV	Compis 33	Z 1.15 SGV	Finn 35	B 1.15 SGV
Banner 23	Z 1.22 SG-	Compis 36	B 1.20 SGV	Finn Express 74	Z 1.03 SG-
Banner 26	Z 1.02 SG-	Compis 363	Z 1.22 SGV	Finn Express 83	B 1.07 SGV
Banner 28 låg rigg	B 1.12 SG-	Compis 97	B 1.10 SGV	Finnfire 33	B 1.13 SGV
Banner 28 hög rigg	B 1.14 SG-	Concorde 38	Z 1.17 SGV	Finnflyer 27	B 1.04 SGV
Banner 30	B 1.13 SGV	Conqubin 38	B 1.20 SGV	Finnflyer 31 Cruising	B 1.11 SGV
Banner 33	B 1.09 SGV	Contention 30	Z 1.10 SGV	Finnulf 34 Cruising	Z 1.14 SGV
Banner 33 RC	B 1.18 SGV	Contessa 28	Z 1.06 SGV	Finnrose P38	B 1.10 SGV
BB 10M	B 1.19 SG-	Contessa 35	B 1.19 SGV	Finnsailer 30	Z 1.02 SGV
BB 11	B 0.87 SK-	Contest 30	Z 1.08 SGV	Finsk Särklass A	B 1.09 SG-
BB 17	Z 0.96 SG-	Contrast 33	B 1.14 SGV	Firling	Z 0.90 SG-
B-Drake	Z 1.04 SG-	Contrast 36	B 1.21 SGV	First Class	Z 1.15 SG-
Beason 24	B 1.01 SG-	Coronado 25'	B 0.99 SG-	First Class 10	Z 1.26 SGV
				First 22	Z 0.97 SG-

First 25	Z 1.06 SG-	Jaguar 22	Z 0.94 SG-	Maxi 68	B 0.93 SG-
First 27	Z 1.05 SGV	Jarrack 33	Z 1.11 SGV	Maxi 77	B 1.02 SG-
First 28	B 1.09 SGV	Jasmine 25	B 1.00 SGV	Maxi 777	Z 1.05 SG-
First 30	Z 1.07 SGV	Javelin 30	B 1.07 SGF	Maxi 80	B 1.11 SG-
First 30E	B 1.12 SGV	Johnson 23	B 0.99 SG-	Maxi 84	B 1.03 SGV
First 32	B 1.14 SGV	Johnson 26	B 1.02 SGV	Maxi 84 Lake-rigg	B 1.06 SGV
First 35	B 1.21 SGV	Joker	B 1.08 SGV	Maxi 87	B 1.05 SGV
Flamingo 40	B 1.18 SGV	Jon 30	Z 1.09 SGV	Maxi 95 o 100	B 1.07 SGV
Flicka	B 0.99 SG-	Jon 33	B 1.13 SGV	Maxi 108	B 1.16 SGV
Folkbåt, nordisk	B 0.99 SK-	Joule 44	B 1.33 SGV	Maxi 120	Z 1.18 SGF
Forgus 31	B 1.09 SGV	Jubilee 40	Z 1.25 SGV	Mega 30	B 1.11 SG-
Forgus 321	Z 1.11 SGV	Juniorbåd (KDY 15)	Z 0.89 -K-	MF 630	Z 0.96 SG-
Forma 28	Z 1.04 SGF	Junker 22	B 0.88 SG-	Mikkel 30	Z 1.05 SGV
Fortissimo	B 1.08 SGV	J 10	B 0.76 -K-	Mikkel 32	Z 1.10 SGV
Foxhound	Z 1.00 SG-	J 14	B 0.80 -K-	Milia 25	Z 1.03 SGV
Freja	B 1.00 SGF	J 17	B 0.86 -G-	Minette	B 0.88 SG-
Furioso	B 1.01 SG-	J 18	B 0.91 -K-	Mini-Compis	B 1.04 SG-
F 12	Z 0.80 SG-	J 22	B 0.94 -K-	Minimize	B 0.95 SG-
F 18	B 0.89 -G-	J 24	B 1.08 SG-	Minit	B 1.01 SG-
		J 30	Z 1.14 SGV	Misil I	B 0.96 SG-
				Misil II	B 0.98 SG-
Gallion 22	Z 0.95 SG-			Mistinguette, se OE 29	
Gambler 35	B 1.19 SGV	Karavel 10M	B 1.16 SG-	Mistral	B 1.04 SGF
Gambling 34	B 1.11 SGV	Kaskelot	B 1.16 SGV	Mistress	B 1.08 SGV
Gib-Sea plus	Z 1.06 SG-	Knarr	B 1.05 SG-	Mixer Cruising	B 1.16 SGV
Gib-Sea 31	Z 1.11 SGV	KO 700	Z 0.98 SG-	Mixer EC	B 1.18
Gib-Sea 105	Z 1.14 SGV	Kompromiss, se W 30		Molich 38	Z 1.14
Gib-Sea 105P	Z 1.16 SGV	Kungskryssare 29	B 0.98 SGV	Molich 10M	B 1.22
Giggen	B 0.76 SK-	Kungskryssare 33	B 1.10 SGV	Monark 44, se Giggen	
GK 24	B 1.03 SGV	K 6	B 0.90 -K-	Monark 540	B 0.83 SG-
GK 29	Z 1.11 SGV	K 20 klink	B 0.92 -K-	Monark 700	B 0.99 SG-
GK 34	Z 1.16 SGV	K 20 kravell	B 0.95 -K-	Monsunkryssare	B 0.95 SGF
Granada 23	B 1.01 SG-	K 22 klink	B 0.94 -K-	Monsun 31	B 1.03
Granada 24	B 0.99 SGV	K 22 kravell	B 0.97 -K-	MS 20	B 0.86
Granada 27	B 1.07 SGV	K 25 klink	B 0.96 -K-	Murena	B 1.09
Granada 31	B 1.11 SGV	K 25 kravell	B 1.00 -K-	Mustang	B 1.13 SG-
Granhill Cruising	Z 1.13 SGV	K 32 kravell	B 1.01 -GV	Mustang Junior	B 0.98 SG-
Great Dane 28	B 0.99 SGV	K 38 kravell	B 1.04 -GV	My	B 0.96 SG-
Grimbo 82	B 1.05 SGV	K 45 kravell	B 1.07 -GV	Møre 30 MH o 7/8	B 1.07 SGV
Grinde	B 1.06 SGV			M 15	B 1.01 SG-
Guy 22	B 0.96 SG-	LA-kryssare	B 1.01 SGF	M 22	B 1.07 -G-
Guy 27	B 1.03 SGV	Lady Helmsman Mk I	B 1.15 SGV	M 25	B 1.08 SG-
Guy 33	B 1.13 SGV	Lady Helmsman Mk II	Z 1.19 SGV	M 30	B 1.15 -G-
Guyline 95	Z 1.15 SGV	Laurin 3,2 trå	B 1.01 SGV		
Guyline 105	Z 1.20 SGV	Laurin 3,4 trå	B 1.03 SGF	Najad 320	Z 1.07 SGV
Guyline 125	Z 1.24 SGV	Leisure 20	Z 0.86 SG-	Najad 34 MS	B 1.03 SGF
		Leisure 23	Z 0.95 SG-	Najad 34 regattarigg	B 1.06 SGV
Haj	B 1.04 SG-	Lerum 35	Z 1.15 SGV	Najad 343	Z 1.06 SGV
Happy 27	Z 1.04 SGV	Lill-Scampi 26 Mk III	Z 1.03 SG-	Najad 37 o 371	Z 1.09 SGF
Harmony 31, eng	Z 1.06 SGV	Linjett 29 o 30	B 1.09 SGV	Nardus 92	Z 1.09 SGV
Havsfidra	B 0.80 SGF	Linjett 32 MH o 7/8	B 1.12 SGV	Naver 29	Z 1.05 SGV
H-båt	A 1.05 SK-	LM 22	B 0.98 SG-	NC	B 1.02 SGV
Helmsman 20	Z 0.96 SG-	LM 24	Z 0.86 -GF	Neptun 12	B 0.90 SG-
Helmsman 23	Z 0.98 SG-	LM 28	Z 1.00 SGV	Neptun 22, tysk	Z 0.94 SG-
Helmsman 26	B 1.02 SGV	LM 30	Z 1.03 SGV	Neptun 26, tysk	Z 1.03
Helmsman 31	B 1.09 SGV	LM 32	Z 1.06 SGV	Neptunkryssare	B 1.01
Hero 101	B 1.13 SGV	Lohi 25	Z 1.03 SG-	Netta	Z 1.05
Hinrichsen 34	Z 1.17 SGV	Lord Helmsman	B 1.06 SGF	New Star	B 0.98 SG-
HR 26	B 1.00 SGV	Lotus	B 1.16 SG-	NF	B 1.10 SGV
HR 29	Z 1.04 SGV	Luffe 37	Z 1.21 SGV	Nimbus 26	Z 0.99 SGV
HR 31, se Monsun 31		L 23	B 1.02 SG-	Nimbus 30	Z 1.09 SGV
HR 312	B 1.05 SGV	L 28	B 1.00 SGF	Nord 80 -1977	B 1.02
HR 352	Z 1.07 SGF	L 29	B 1.06 SGV	Nord 80 1978-	B 1.03
H-star	Z 1.09 SGV	L 31	B 1.07 SGF	Nordisk Snekke	B 1.03
Hunter Sonata, se Sonata 7		L 32	B 1.07 SGF	Nordisk 5 1/2	B 1.06 SG-
Hunter 19	B 0.94 SG-			Nordisk 6	B 1.06 SGV
Hunter Impala	Z 1.09 SG-	Maestro 31	Z 1.13 SGV	Nordwest 24	Z 1.02 SGV
Hurley 18	B 0.82 SG-	Magnifik Midget	B 0.94 SG-	Norina	B 0.98 SG-
Hurley 20	B 0.83 SG-	Malå 40 MS	Z 0.99 SGF	Norlin 34 Mk I	B 1.15 SGV
Hurley 22	B 0.90 SG-	Malå 40 -1978	B 1.01 SGF	Norlin 34 Mk II	B 1.18 SGV
Hydra 16	B 0.96 SG-	Malå 40 1979-	Z 1.04 SGV	Norlin 37	B 1.18 SGV
H 323	B 1.11 SGV	Malå 50	B 1.03 SGF	Nordship 28	Z 1.06 SGV
H 35	B 1.12 SGV	Malå 106	Z 1.13 SGV	Nyckeln	B 1.00 SGV
		Malå 116	Z 1.11 SGV		
IF	A 1.01 SG-	Mamba 29	Z 1.07 SGV	O'Day 22	B 0.96 SG-
Impala 24	Z 1.04 SGV	Mamba 31 o 311	B 1.09 SGV	OE 29	B 1.05 SGV
Impala 28	Z 1.03 SGV	Mamba 34 o 341	B 1.14 SGV	OE 32	B 1.07 SGF
Impala 30	Z 1.12 SGV	Mani 66	B 1.01 SG-	OE 33	Z 1.12 SGV
Indra	B 0.99 SGF	Marieholm 26 o 261	B 0.97 SGF	OE 332	Z 1.15 SGV
Inferno 29	B 1.12 SGV	Marieholm 28 o 281	Z 1.01 SGF	OE 36	B 1.13 SGV
Int X-met, se Molich 10M		Marieholm 32 o 32E	B 1.03 SGF	Ohlson 22	B 0.99 SG-
IOD	B 1.10 SK-	Marinette	B 1.12 SGV	Ohlson 28	B 1.02 SGV
IW 23	B 0.91 SG-	Marinova	Z 1.09 SGV	Ohlson 29 -1975	B 1.04 SGV
IW 26	B 1.00 SGV	Markant	B 0.99 SGF	Ohlson 29 1976-	B 1.06 SGV
IW 31	B 1.08 SGV	Marsvin	B 1.02 SG-	Ohlson 8:8	B 1.06 SGV
IW 40	B 1.19 SGV	Maxi Magic	Z 1.08 SG-		