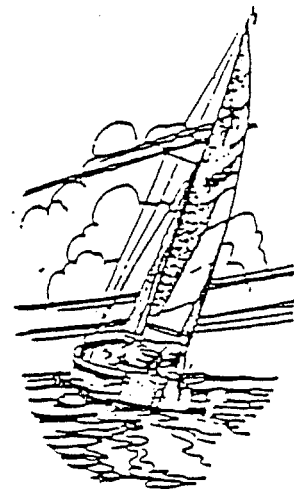


OX
SS
NYTT

GUNNARSSON RALF
KLIPPVÄGEN 4
61300 OXELÖSUND

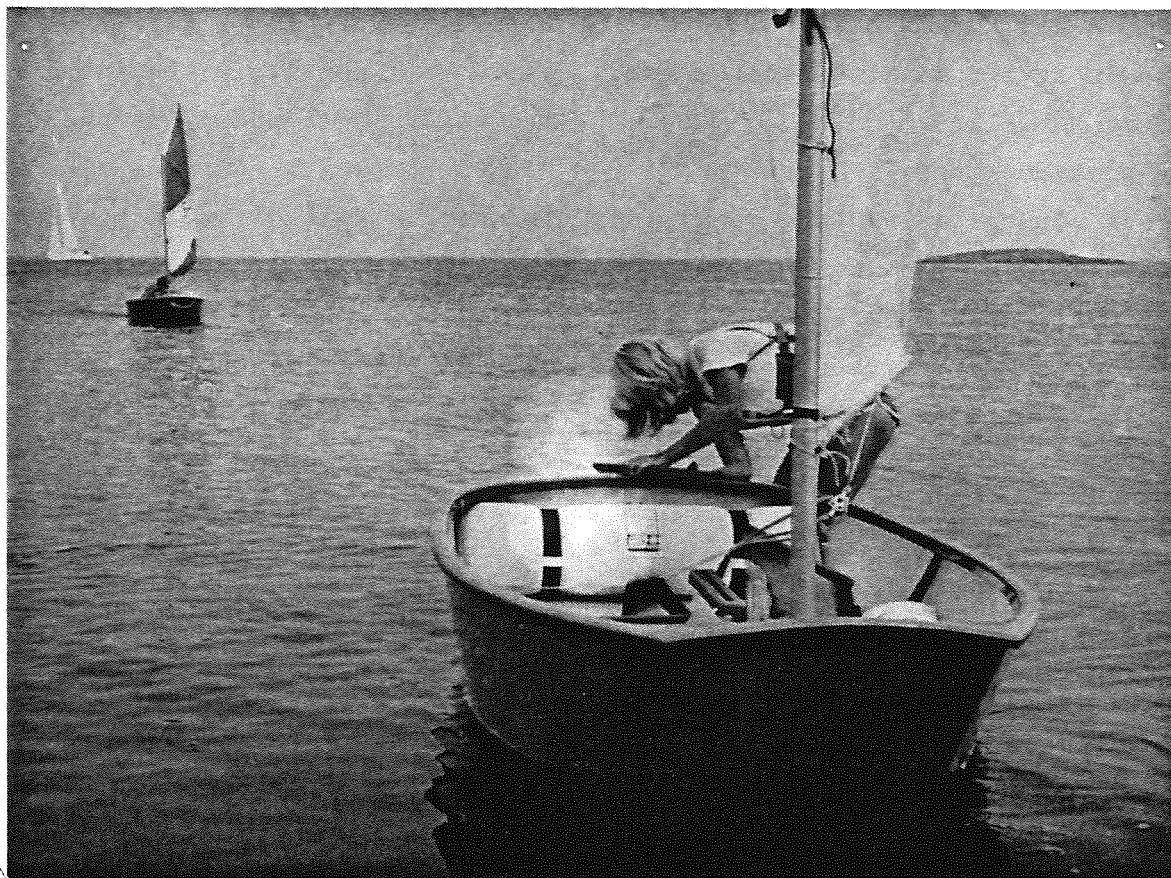


oxelösunds segelsällskap

BANKGIRO 752-0562

POSTGIRO 16 44 74-9

POSTADRESS Box 8, 613 01 OXELÖSUND

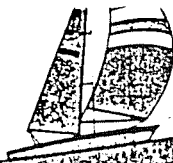


Om drygt en månad är det dags för jollarnas påskläger.
Hoppas det ser så här fint ut då.

I detta nummer:

- Kallelse till årsmötet
- Protokoll från styrelsemöte
- Semestersegling
- Scandicap

NR 2 1985
ÅRGÅNG 16



Vårtecknen hopar sig. Trots att termometern envisas med att ligga på minus så kan man inte undgå att se och höra ett och annat vårtecken som ger sig tillkänna. Talgoxen börjar så försiktigt att pröva sina vårliga toner när solen börjar värma i lä och den första dagsmejan har kunnat skönjas.

Båtmässan är ett annat vårtecken som också är osvikligt.

Under pressennigarna och i båtskjul har dock vårarbetet ej ännu tagit fart men det är inte långt kvar trots att isen täcker halva Östersjön.

Nr 2 av OXSS-Nytt visar också att tiden går och att mars månad är i antågande.

Redaktionen har träffats och bestämt att Nr 3 skall tryckas den 9/4. Redaktionsmöte blir den 2/4 kl. 1900 och senaste inlämningsdag för alster till Nr 3 är den 5/4 (Långfredag).

Utdelning av Nr 3 beräknas ske omkring den 14/4.

För OXSS-Nytt Nr 4 gäller följande:

Redaktionsmöte 14/5 kl 1900

Sista inl.dag för alster 17/5

Utdelning av Nr 4 beräknas ske omkring den 26/5.

Som framgått av styrelsemötesprotokollet som publicerades i Nr 1 och det protokoll som är med i detta nummer, är ekonomin för OXSS ansträngd. Detta har medfört att en del avdelningar fått bantad budget inför närmaste budgetåret. För OXSS-Nytt innebär detta troligen att vi endast har råd med två utgivningar under hösten.

Diskussion pågår också om tidningens utformning. Skall den vara kvar i nuvarande skick eller skall vi satsa på att göra ett alster med annan utformning vad beträffar papperskvalité och färgbilder och genom detta kanske kunna locka flera annonsörer. Vad tycker du ärade medlem??

Skriv gärna till bladet i form av insändare eller en artikel och tyck till.

Du får vara anonym om du vill.

Har du åsikter om klubben i övrigt så skriv gärna och berätta vad OXSS ger dig eller vad OXSS skall ha för inriktning i framtiden.

Synpunkter kan även med fördel framföras på årsmötet den 16 mars. Ställ upp och gör din stämma hörd.

VÄL MÖTT PÅ ÅRSMÖTET

I REDAKTIONEN

Lasse Färnstrand	365 16
Kristina Tengroth	357 48
Roland Skansare	373 56
Yvonne Carlén	233 24
Kerstin Lindqvist	342 14

Bidrag kan lämnas eller sändas till: L.Färnstrand Lingonv. 4
613 00 Oxelösund



Lasse F.

K A L L E L S E

Oxelösunds Segelsällskaps medlemmar kallas härmed till årsmöte lördagen den 16 mars 1985.

Lokal: Klubbhuset, Östersviken.

Tid: Kl. 15.00 (Obs tiden)

Dagordning

1. Upprop och fastställande av röstlängd för mötet.
2. Fråga om mötet behörigen har utlysts.
3. Fastställande av dagordningen.
4. Val av ordförande samt sekreterare för mötet.
5. Val av två justeringsmän tillika rösträknare som jämte ordföranden skall justera mötesprotokollet.
6. Styrelsens och sektionernas verksamhetsberättelse samt kassatablå.
7. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under det sistflutna räkenskapsåret.
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
9. Fastställande av budget för 1985.
10. Val av styrelse och funktionärer för 1985 i enlighet med stadgarna.
11. Fastställande av årsavgifter och inträdesavgifter.
12. Information om arrangemang 1985.
13. Övriga frågor.

STYRELSEN

Protokoll från styrelsemöte 7 februari 1985

Närvarande: Peter Hallberg, Bengt Ögren, Claes Lindqvist, Steve Franzén, Eberhardt v Kronhelm, Björn Lundin, P-O Gustafsson, Lennart Runhed och Christer Sonander.

1. Ordf. öppnade mötet.
2. Protokoll från styrelsemötet 2 januari 1985 godkändes. Ordet Försäkringsansvarig i sista meningen p.5 ändras till Förvaltningsansvarig.
3. KVARTERSGÅRDSVERKSAMHETEN. Styrelsen har inte kunnat finna efterträdare för Tore Forsman och Lennart Wall. Modellflygklubben tar nu över våra torsdagsaktiviteter till hösten -85. Tore Forsman fortsätter att försöka få tag på ersättare till höstens verksamhet.
4. VALBEREDNING. Ebbe Kronhelm rapporterade om läget. Vakanta befattningar är: Förvaltningsansvarig, Revisorer 2 st, Valberedning 2 st, Festkommitte 2 st.
5. BUDGET. Sammanställningen på gjorda budgetförslag visar på -43.000,-. Efter diskussion om inkomst- och utgiftsposter beslutades att:
 - Medlemsarrangemang: budgetförslaget minskas med 10.000,-.
 - OXSS NYTT: budgetförslaget minskas med 12.000,-.
 - Serv/Gästbåtsv: ska ha 6.000,- mer i intäkter. Uppnås genom att Björn Lundin fr.o.m. 1985 sköter en del av Gästbåtsverksamheten samt att ungdomarna som anställs under Björn Lundins semester får lägre lön jämfört med 1984. Ungdomarnas lön ska vara densamma som den Seglar-skolans hjälpledare får.
 - Kappsegling: Budgetförslaget på +13.400,- ökas till +23.400,-.
 - Utbildning: Budgetförslaget på -20.000,- ändras till -15.000,-.Med ovanstående justeringar uppnås att underskottet på 43.000,- blir +-0. Carina Sjöo får i uppdrag att göra ny sammanställning.
6. CHECKKREDIT. Förslag från Lennart Runhed att teckna checkkredit på 25.000,- hos Nyköpings Sparbank godtogs. Det innebär:
 - Checkkredit på 25.000,-
 - Uppläggningskostnad 325,-
 - Kontraktsränta 1,5% utan säkerhet = 375,- per år.
 - Kontraktsränta 0,75% med säkerhet = 187:50 per år.
 - Låneränta f.n. 15,0%, vilket innebär att fullt utnyttjad kredit kostar 3.750,- om året.
 - Amorteringsfritt.Detta förutsätter att alla betalningsströmmar går via Sparbanken, även medlemsavgifter och båthallarna. Beslutades att erbjuda Sparbanken OXSS Bojbat som säkerhet. Carina Sjöo och Lennart Runhed administrerar och avslutar ovanstående.

7. SPONSRING. Steve Franzén arbetar på att få sponsorgruppen tillsatt. Representanter från alla sektioner ska ingå i gruppen.
Klart är att Arne Johansson, Tomas Ekman och Peter Hallberg ingår och att Lars Färnstrand ombedes vara med.
Annons om att PR-grupp sökes kommer i nästa OXSS NYTT.
Jollesektionen ska också utse representant.
Till nästa styrelsemöte bör sponsorgruppen ha haft ett möte så styrelsen kan få en rapport.
8. Konstaterades att Balans/Resultaträkning 1984 visar på en förlust på 57.306:64
9. Beslutades att uppföljning av 1985 års budget ska göras var 3:e månad.
10. FÖRSÄKRINGSANSVARIG. Styrelsen beslutade att befattningen ska ingå i Förvaltningsansvarigs uppgifter.
11. POSTBOXEN. Björn Lundin hämtar fortsättningsvis posten och Lennart Runhed har extranyckeln.
12. Beslutades att till nästa styrelsemöte kalla Ove Söder som ingår i styrelsen för Sörmlands Seglarförbund samt att också kalla Anders Lindberg.
13. Nästa styrelsemöte hålles 28 februari kl. 19.00.

Dagordning: Sörmlands Seglarförbund

Medlemsregistrering

Rapport från Sponsorgruppen

Rapport från Valberedningen

Bokslut 1984

Förberedelser för årsmötet, Styrelsens berättelse,
Förvaltningsberättelse m.m.

Övriga frågor.

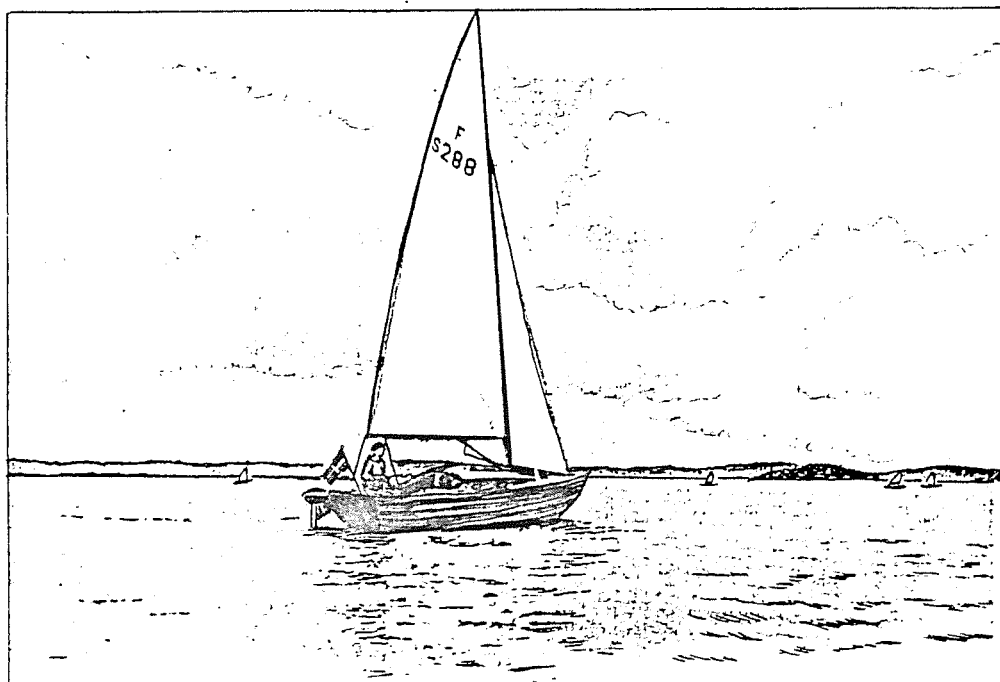
14. Mötet avslutades.

Vid protokollet:

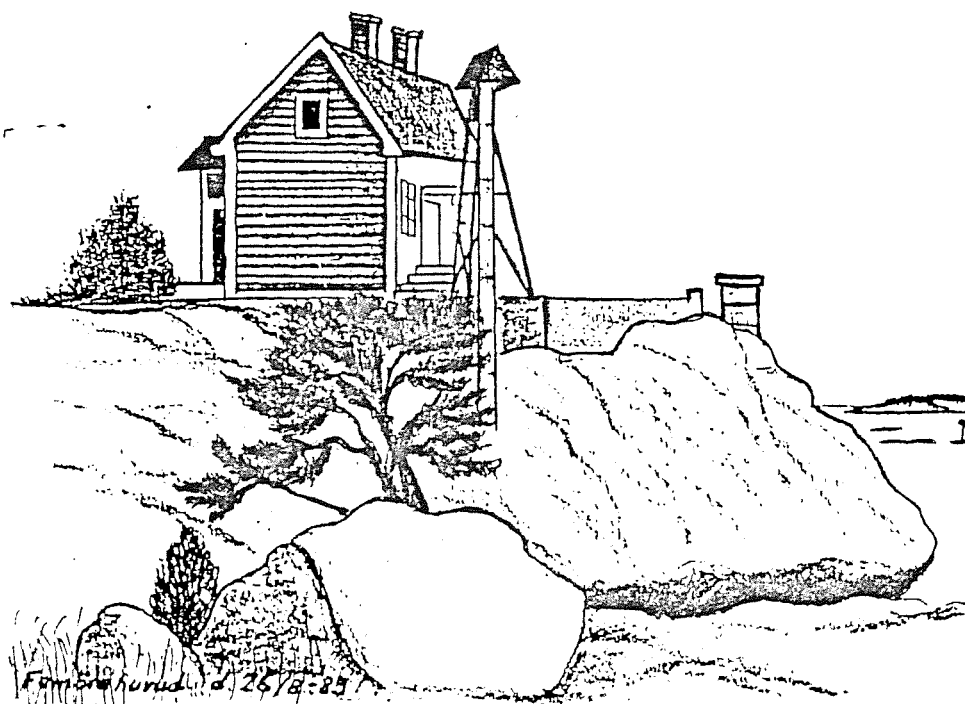
Justeras

Claes Lindqvist

Claes Lindqvist



När dessa rader nedtecknas håller vintern sitt järngrepp om oss. - 20°. Men om drygt två månader ska den gamla folkan i sjön för förhoppningsvis många härliga turer.



Start o mål

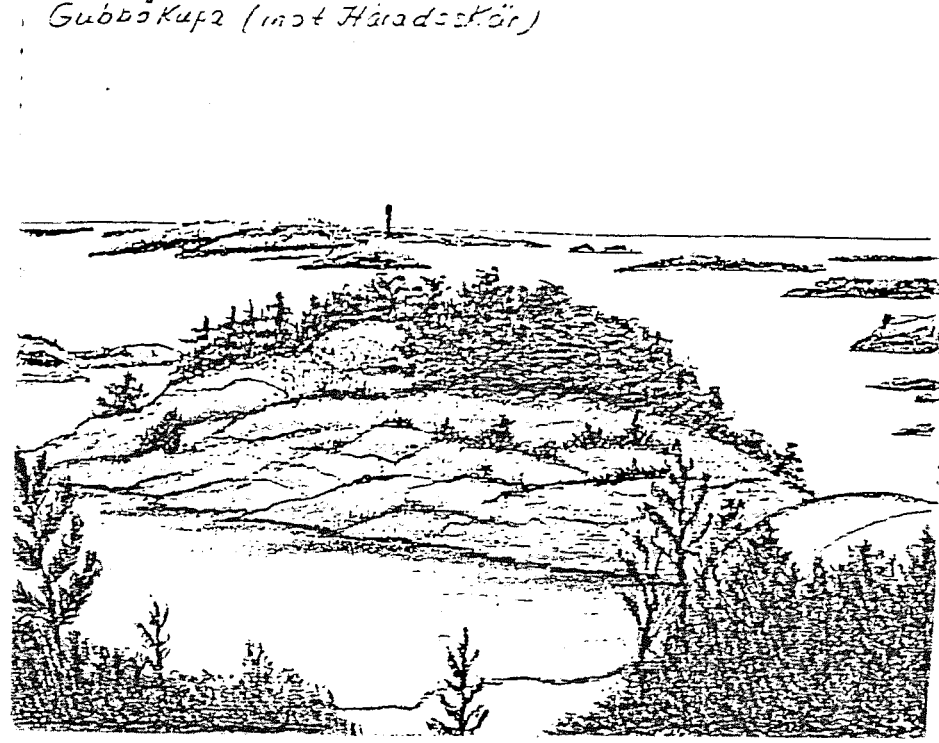
Att lämna Femörestugan bakom sig med kurs mot S:t Annas vackra skärgård är alltid en skön känsla, även om Bråviken kan vara nog så lynnig.



Röda Kuggen.

Har blivit beskylld av "vänner" att se (Hjärn-järn-) spöken när jag berättat om Röda Kuggen som Röda Gubben. Norrifrån i en viss vinkel ser man ett förnämt gubbansikte växa fram. Bad min tecknarväninna rita ner som hon såg ön. Nu är jag ej ensam om att se syner, om det nu kan vara till någon tröst.

Gubbökupa (mot Håradsskär)

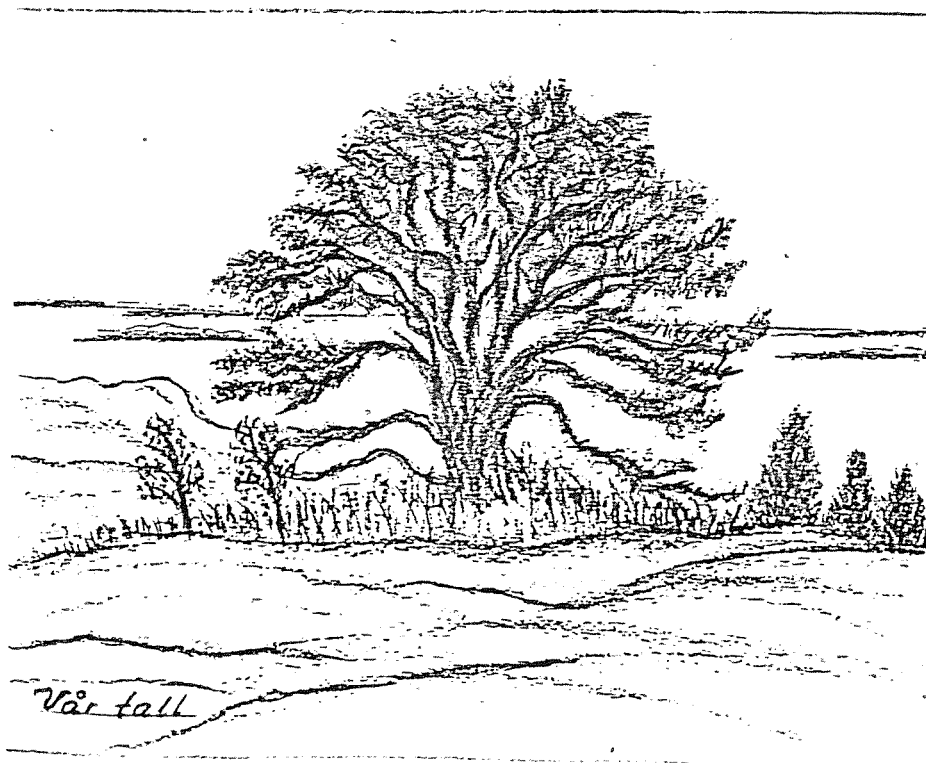


Gubbö Kupa är ett måste. Efter att ha klättrat upp till röset och blivit påmind om usel kondis blir man rikligt belönad. En underbar utsikt.

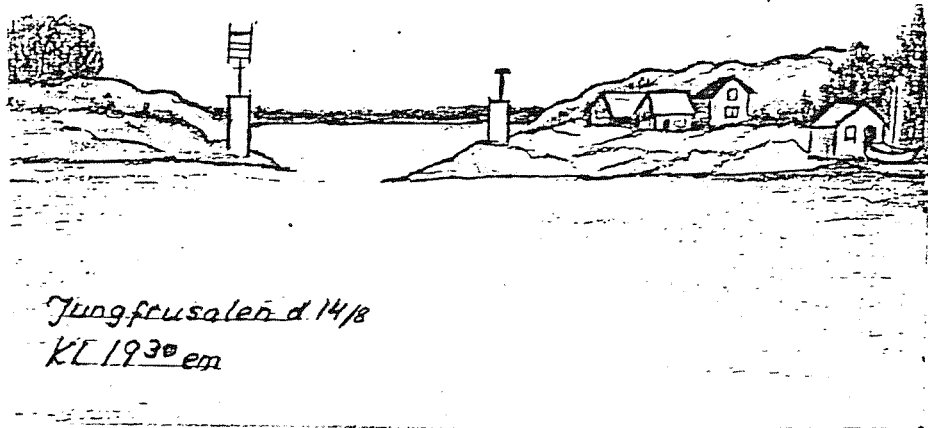


Ekholmen
Halsösundet d. 14/8
Kl. 13 em.

Halsösundet med den nyfärgade, sneda fiskarstugan på Ekholmen är en av de vackraste passagera. Jag njöt medan tecknerskan klagade över att motivet hela tiden ändras under gång.

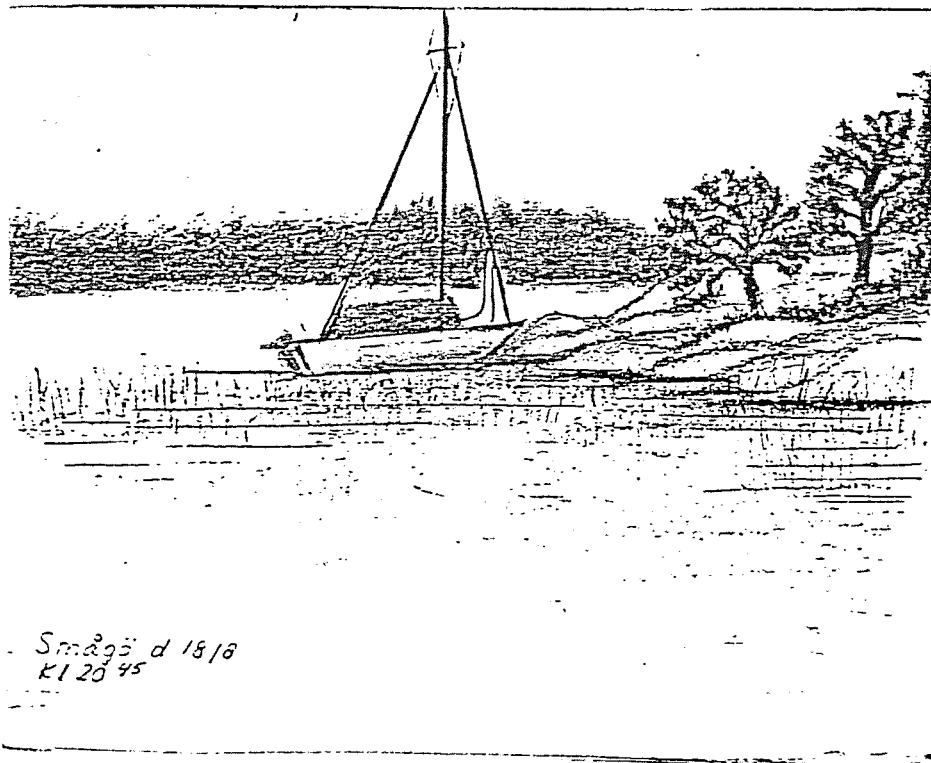


Vår tall



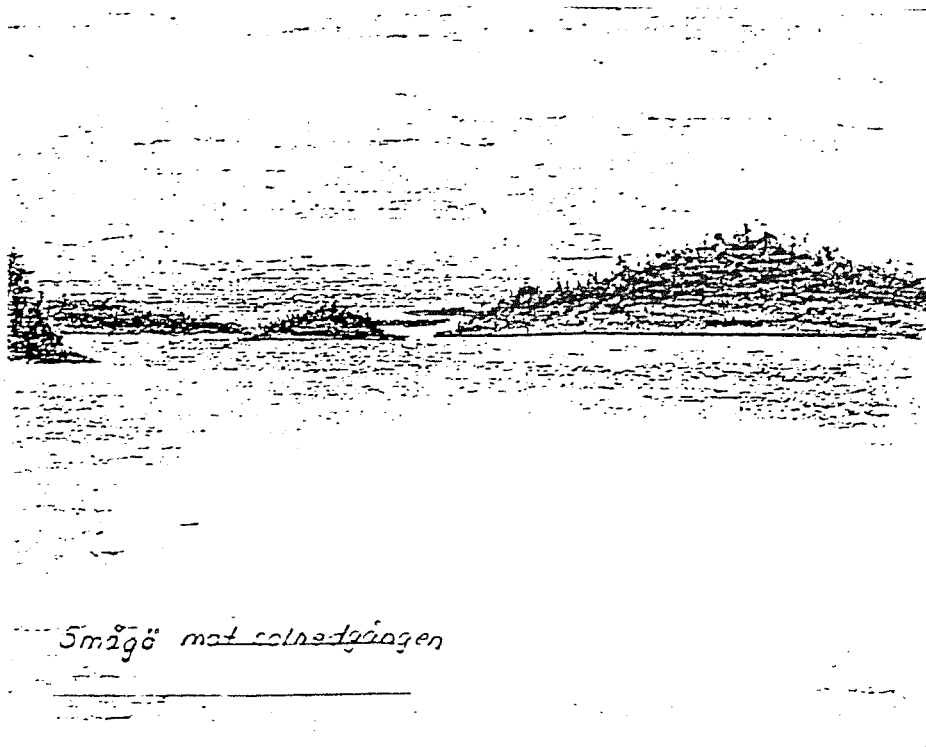
Jungfruskären med sina två fyrar och de fina modellskeppen i stugfönstren är väl något som alla har kvar på näthinnan från svunna seglatser.



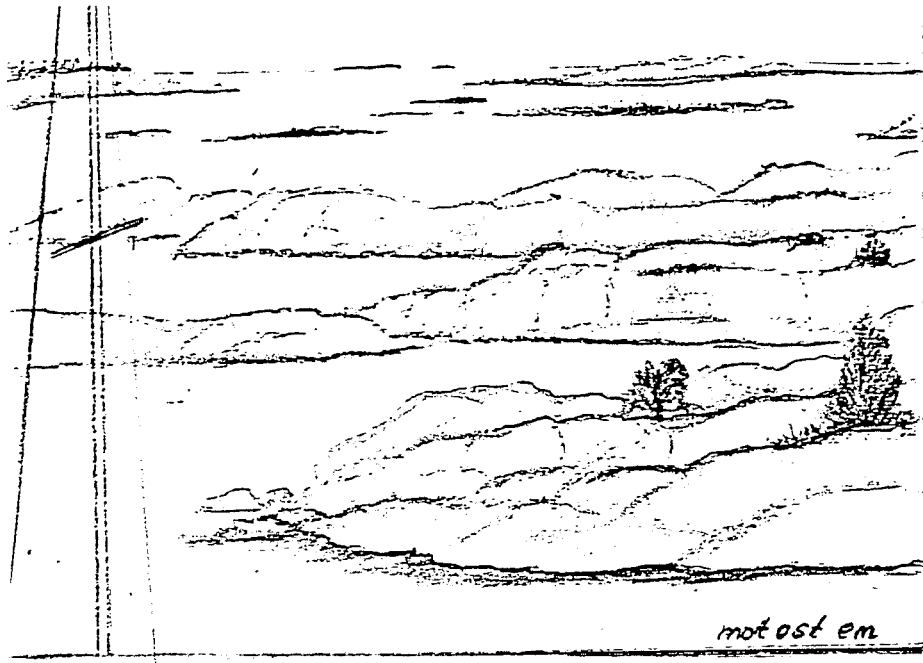


Smågö d 18/8
K120 45

Ledan inomskärs till Västervik genom Lofta skärgård med de släta hällarna i sin karaktäristiska rödbruna granit, är verkligen en njutning för ögat. Bergarten heter Loftahammarsgranit blev jag upplyst om vid brasskenet på Smågö.

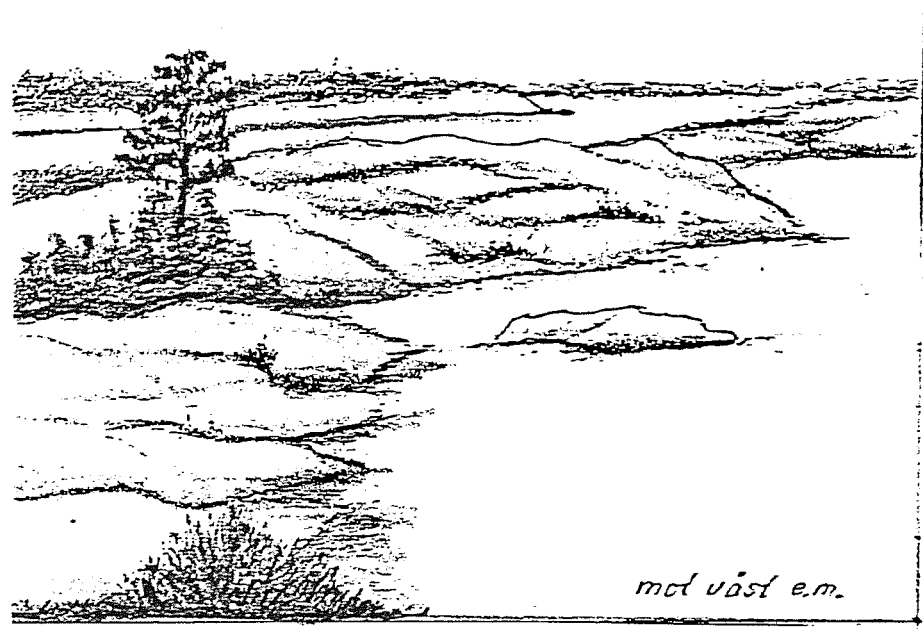


Smågö mot solnedgången



Fångö gruvor är obligatoriska att besöka. Här bröts en gång kopparmalm som forslades till Valdemarsvik där en hytta fanns.

Nu ligger allt tyst och öde. De stora slagghögarna vittnar om vad fordom här slitits ont. Att vandra runt bland de vattenfyllda gruvhålén, se lämningar av bostäder där nu bara grunderna kan anas. Man riktigt känner historiens vingslag trots att det enda ljud som nu hörs är när vågorna bryter in mot slagghögarna. Tyvärr har mindre aktsamma personer vandaliserat tavlorna som för oss besökare skulle berättat historien om Fångö. Man frågar sig Varför.





Tillbaka på Harstena
d. 24/8 ritat vid 15-fiden

Harstena besökte vi på hemvägen, tittade in i den gamla skolan där en av våra småskolefröknar börjat sin lärarbana.

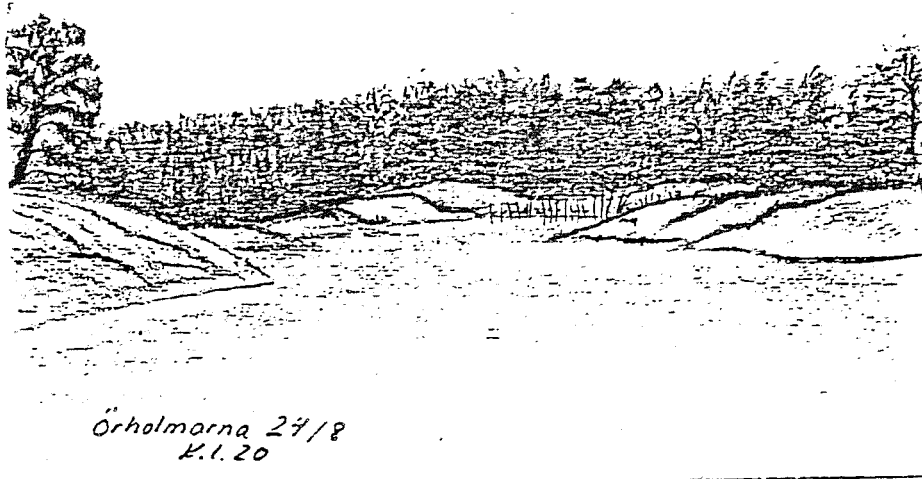
Inhandlade en härligt rökt ål som avnjöts under en färgsprakande solnedgång vid Örholmarna den sista kvällen av en helt lyckad seglats.

Snart är det dags igen

F 288.

Berättare Ragne Larsson

Tecknerska Ingalill Schenling



Örholmarna 24/8
K.I. 20

NYHET!WCT-OVERALL
MED
OXSS-TRYCKENDAST
350:-

PREMIÄRVISAS PÅ ÅRSMÖTE-ÅRSFESTEN där ni kan beställa på uppsatt lista som kommer att sitta uppe till och med 30/4 i klubbhuset.

Overallen finns i fem storlekar: S, M, L, XL, och även XS som kan liknas med 170-180 cl.

Modellen är den ordinära WCT med huva på jackan, två fickor och muddar på byxan.

FÄRG: Marin-vit

Beställ även plichtröjan då den ej kommer att lagerföras längre, lista finns även för den.

Modell: V-ringad

Färg; Marinblå med vitt tryck vänster bröst.

135:-

OBS! OBS! OBS! OBS! OBS!

För att beställning skall gälla betalas plagg senast 30/4 till klubben postgironr. 164474-9, eller kontant till Lars Bergman. Om du betalar över postgiro glöm ej att ange namn och vad du betalar.

EJ BETALDA PLAGG BESTÄLLES EJ

Ny handikappregel

Scandicap är död – leve DH regeln

Den omdebatterade Scandicapregeln finns inte längre. Den har ersatts med något mycket bättre. – DH-regeln som står för Dansk Handikapp. Läs vad förändringarna innebär för dej och hur du får nytt mätbrev.

Många års arbete i den internationella arbetsgruppen för att revidera Scandicap-regeln utmynnade i att Skandinavien fick två nya respitregler. Dels en ny regel – DH-regeln som skall användas i Sverige och Danmark, dels en Scandicap-version som skall nyttjas i Finland och Norge.

De båda reglerna har flera gemensamma punkter: De utgår från den tidigare Scandicap-regeln; de har inarbetat båtens vikt i mättalet; de har prövats en säsong och enligt uppgifter har de praktiska erfarenheterna visat att båda reglerna ger bättre utslag än den tidigare Scandicap-regeln.

Att Sverige valt samma väg som Danmark är i hög grad beroende på att vi har vårt största internationella utbyte i de sydsvenska landskapen. Därför är det önskvärt att Sverige och Danmark har en gemensam respitregel.

DH-regeln

DH-regelns mätal är till väsentlig del baserad på den tidigare Scandicap-regelns mätningar. Inga mått har utgått och endast två nya uppgifter har tillkommit: deplacement och kölvikt.

Sambandet mellan tidigare Scandicap-regel och DH-regeln framgår klart av fig 1.

Som framgår av figuren justeras det tidigare Scandicapmättalet med tre nya faktorer för att få DH-mättalet. Den nya regeln verkar måhända avskräckande, men när det kommer till kritan ser man att de flesta miniräknare klarar uträkningarna. Betydelsen av ändringarna är också

begränsad. Förändras ett mätal med 10 % är det enligt mina erfarenheter en stor ändring.

Den första parenteserna har delvis tillkommit för att de mycket breda och lätta båtar som nu kommer fram ej skall dra alltför stor fördel av "besättningsstabiliteten", dvs det rätande moment som orsakas av att en tung besättning som sitter och dinglar med benen utanför båtens lovarssida.

Nästa parentes tar hand om förhållandet mellan segelyta och deplacement, dvs en båt med stor segelyta i förhållande till båtens vikt blir "bestraffad".

Den tredje parenteserna utgör helt enkelt vad som vanligen kallas ballastprocent, dvs förhållandet mellan kölvikt och deplacement, (Ballastprocent har ett minimivärde på 1/3).

DH-regelns inverkan på respiten

Som tidigare nämnts har DH-regeln utnyttjats i Danmark. Där har det även tagits fram typmätal för ett antal båttyper. Nedan har i fig 2 gjorts en jämförelse mellan några av dessa båttyper, som även förekommer allmänt i Sverige.

För att det klart skall framgå vad ändringarna innebär har inte endast mätalen enligt tidigare Scandicapregeln resp DH-regeln angivits, utan även idealtiden per sjömil.

Undersöktes först mätalen konstateras att några få båtar som ansetts snabba i förhållande till sitt Scandicap-mätal får högre mätal enligt DH-regeln (ex BB 10, Soling), några andra får obetydliga förändringar (Express, H-båt) medan återstoden får sänkt mätal.

Analyseras sedan idealtiderna per sjömil, dvs den tid en båt med ett visst mätal skall ha för att tillryggalägga en sjömil, framgår skillnaderna än bättre. En BB 10 skall nu segla en sjömil på 603 sekunder, vilket innebär att den har "tappat" tio sekunder jämfört med tidigare. Maxi 95 som tidigare fick endast 2 sekunder till godo på BB 10, får nu en respit på 30 sekunder per sjömil.

Att den nya regeln ger en bättre nyanserad bedömning än den tidigare Scandicapregeln framgår klart. Nu får vi endast hoppas att de praktiska erfarenheterna vi kommer att få svara mot förväntningarna.

LENNART OLSSON

Så här går det till

Vid införandet av DH-regeln i Sverige kommer SSF att skapa ett centralt register över utfärdade mätbrev. Detta register organiseras av Skånes Seglarförbund (SkSF) under säsongen 1985. SkSF har nämligen tillräcklig "datakraft" och "personal" för att sköta detta. Ansvarig blir: Preben Olesen, Fersens väg 3, 211 42 Malmö, tel 040-23 52 31.

Hur får man ett mätbrev?

Gemensamt för alla varianter är att ägaren tar kontakt med någon licensierad mätman. Samt att *alla* mätbrev utfärdas av SkSF.

1. Båt med giltigt Scandicapmätbrev

Mätman konstaterar om båten tillhör en klass som har något av:

- Kända K och D-värden (Kölvikt och Deplacement).
- Standardskrov (endast segelmätning erfordras).
- Typcertifikat.

Uppgifterna sänds vidare till SkSF som utfärdar mätbrev och sänder det till båtägaren.

2. Båt med giltigt Scandicapmätbrev – intyg saknas

Vägning för att erhålla värde på D, volymbekräkning av kölen samt materialbestämning görs för att erhålla värde på K.

3. Nybygge

Hel "Scandicapmätning", vägning samt alternativt vägning av köl eller kölviktscertifikat.

4. Äldre omänt båt

Enligt ovan. Värde på K kan erhållas genom volymbekräkning av kölen samt materialbestämning.

5. Båt med IOR-mätbrev

Vissa kompletterande mätningar utförs av mätmannen, i övrigt enligt de varianter som angetts under båt med giltigt Scandicapmätbrev.

Kostnader

Det är förbundets målsättning att hålla kostnaderna nere. För beräkning och utfärdande av mätbrev räknar vi med ca 100 kronor. I övrigt blir kostnaderna beroende av mätmannens omkostnader.

ROLF BLADH

$$\text{Mätal enligt tidigare Scandicap} = \frac{L - B + \frac{2G}{3} + 0,75 \times AR \times \sqrt{S} \times SAF}{2}$$

$$\text{Mätal enligt DH-regeln} = \text{Tid Sc.mätal} \times \left(\frac{L \times B_{\max}}{D} \right)^{0,15} \times \left(\frac{\sqrt{S}}{\sqrt{D}} \right)^{0,30} \times \left(\frac{K}{D} \right)^{0,10} \times \frac{1}{2}$$

där D = Deplacement

K = Kölvikt

Övriga faktorer oförändrade

Fig 1. Samband mellan tidigare Scandicap-regel och DH-regeln.

Båttyp	Mätal enligt		Idealtid per sjömil (sek)	
	Tid Scand	DH	Tid Scand	DH
BB 10	7,00	7,25	613	603
Maxi 95	6,95	6,45	615	633
Scampi	6,75	6,30	622	639
Ballad	6,55	6,15	629	646
Cumulus	6,50	5,95	631	654
Express	6,00	6,05	652	650
Soling	5,85	6,45	659	633
Vega	5,80	5,45	661	678
Maxi 77	5,80	5,60	661	670
H-båt	5,55	5,65	673	668
IF-båt	5,35	5,10	683	696
Nord Folkb.	4,90	4,60	707	725

Fig 2. Samband mellan mätal enligt Scandicap resp DH-regeln samt mellan idealtiderna per sjömil enligt resp regel visade för några kända båttyper.

ANSLAGSTAVLAN



TILL
SÄLU

FAKTA

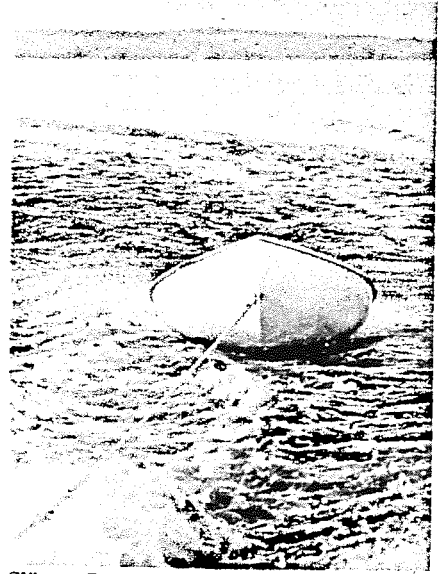
L: 3,01 m
B: 1,26 m
Vikt: 45 kg
Segel: 4,6 m²

TOBIS

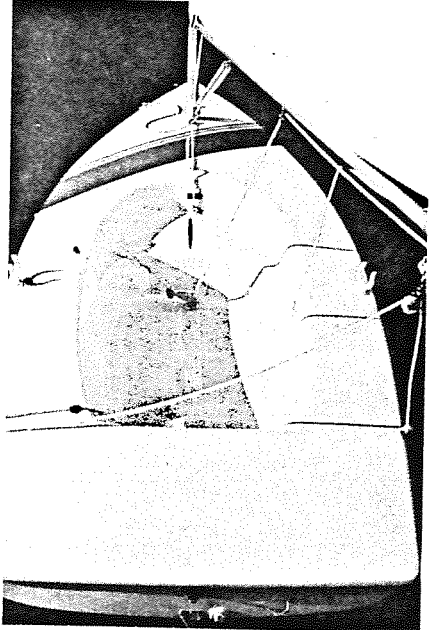
Egentligen en ren segeljolle. Sittbrunnens utformning gör att man sitter som i en stol vid rodd så den lämpar sig även som släpjolle. Snurra är förstås omöjligt att ha. Byggt i glasfiberplast. Komplet seglingsutrustad med klick (den enda i testet), bra skotanordning och trimprylar.

BRA: Testets bästa seglare. Livlig och rolig. Inget vatten i efter kappsejs. Bra flytkraft - nästan för bra. Tappar man kontakten med jollen kan den blåsa iväg.

DÅLIGT: Vi slog i knäna vid rodd. Detta är nu åtgärdat uppger Fabola. Årklykefästena har flyttats högre.



Släpar fint. Motstånd: 6, 6, 16 kp i farterna 4, 8 och 15 knop.



PRIS: 3200:-
TEL 36516
LASSE F.

TEST V: BÅTÄGARE
NR 7 - 79

EFTERLYSNING.

Vi behöver verktyg till klubbhuset. Nya kostar skjortan. Har du några till övers lämna dem till Björn i klubbhuset som fixar upp dem för att användas i OXSS verksamhet. Kan du inte komma till klubbhuset under dagtid så kontakta Pelle Borg tel. 310 70 så kan ni komma överens om hur överlämnandet lämpligen kan ske. Rensa upp i verktygsgömmorna OXSS är i akut behov av alla sorts verktyg. Även det minsta bidrag kommer väl till pass.

1	Fredag 60 Albin		9	1	Måndag 91 Harald	14
2	Lördag 61 Ernst			2	Tisdag 92 Gudmund	RED. MÖTE OXSS-NYTT 1900
3	Söndag 62 Gunborg	PULKAÅKNING 1100		3	Onsdag 93 Ferdinand	
4	Måndag 63 Adrian		10	4	Torsdag 94 Ambrosius	Skartorsdagen
5	Tisdag 64 Tora			5	Fredag 95 Nanna	SENASTE INL. DAG FÖR Långfredagen ALSTER T. OXSS-NYTT 3
6	Onsdag 65 Ebba			6	Lördag 96 Vilhelm	PÅSKLÄGER JOLLE Påskafte
7	Torsdag 66 Ottilia			7	Söndag 97 Ingemund	Påskdagen
8	Fredag 67 Fröja			8	Måndag 98 Hemming	Annandag Påsk
9	Lördag 68 Terborg			9	Tisdag 99 Otto	15
10	Söndag 69 Edla			10	Onsdag 100 Ingvar	
11	Måndag 70 Edwin	SENASTE ANMÄLNINGS TILL ÅRSFESTEN	11	11	Torsdag 101 Ulf	
12	Tisdag 71 Viktoria	KAPPSEGL. MÖTE 1900 prinsessans namnsdag		12	Fredag 102 Julius	
13	Onsdag 72 Greger			13	Lördag 103 Artur	
14	Torsdag 73 Matilda			14	Söndag 104 Tiburtius	PREL. UTDELN. OXSS-NYTT 3
15	Fredag 74 Kristofer			15	Måndag 105 Olivia	16
16	Lördag 75 Herbert	OXSS ÅRSMÖTE 1500 1930 ÅRSFEST		16	Tisdag 106 Patrik	
17	Söndag 76 Gertrud			17	Onsdag 107 Elias	
18	Måndag 77 Edvard		12	18	Torsdag 108 Valdemar	
19	Tisdag 78 Josef			19	Fredag 109 Olavus Petri	
20	Onsdag 79 Johan	Vårdagjämningen		20	Lördag 110 Amalia	
21	Torsdag 80 Ernst			21	Söndag 111 Anselm	
22	Fredag 81 Viktor			22	Måndag 112 Albertina	17
23	Lördag 82 Gudh			23	Tisdag 113 Georg	
24	Söndag 83 Gabriel			24	Onsdag 114 Vega	
25	Måndag 84 Marie Beritdag	Värfeldagen	13	25	Torsdag 115 Markus	
26	Tisdag 85 Emanuel			26	Fredag 116 Teresia	
27	Onsdag 86 Risto			27	Lördag 117 Engelbrekt	REGIONS MÄSTERSKAP
28	Torsdag 87 Mikolm			28	Söndag 118 Ture	E-JOLLE OPTIMIST
29	Fredag 88 Jonas			29	Måndag 119 Tyko	18
30	Lördag 89 Håger			30	Tisdag 120 Mariana	Valborgsmassöafton Konungens födelsedag
31	Söndag 90 Erik	Sommartid börjar				

NY BUTIK! PÅ Esplanaden 14

SWEDE MARIN sport & fritid öppnar ny butik i större lokaler. Det skall firas tycker vi. Kom in så bjuder vi på fika och seglingsvideo.

ÖPPNINGSSREA!

Vi öppnar dörren **FREDAG** den

15 MARS KL. 10⁰⁰

Nu ska du passa på att köpa tex.

Windsurfing bräda, flytväst, vätodräkt,

T-shirt, skof etc. Gör klippet NU!

PREMIÄRÖPPET
fred.- lörd.- söndag
1000 - 1800

SWEDE MARIN sport & fritid

Esplanaden 14, Oxelösund, Tele. 0155/327 90

ÖPPET vardag 15-19 lördag 10-13

