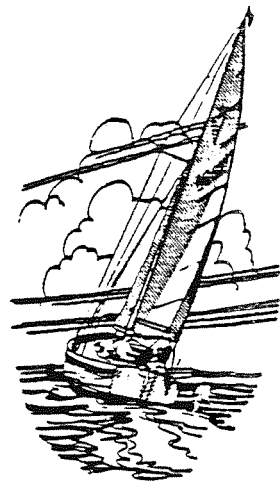


# OX SS NYTT

GUNNARSSON RALF  
KLIPPVÄGEN 4  
61300 OXELÖSUND

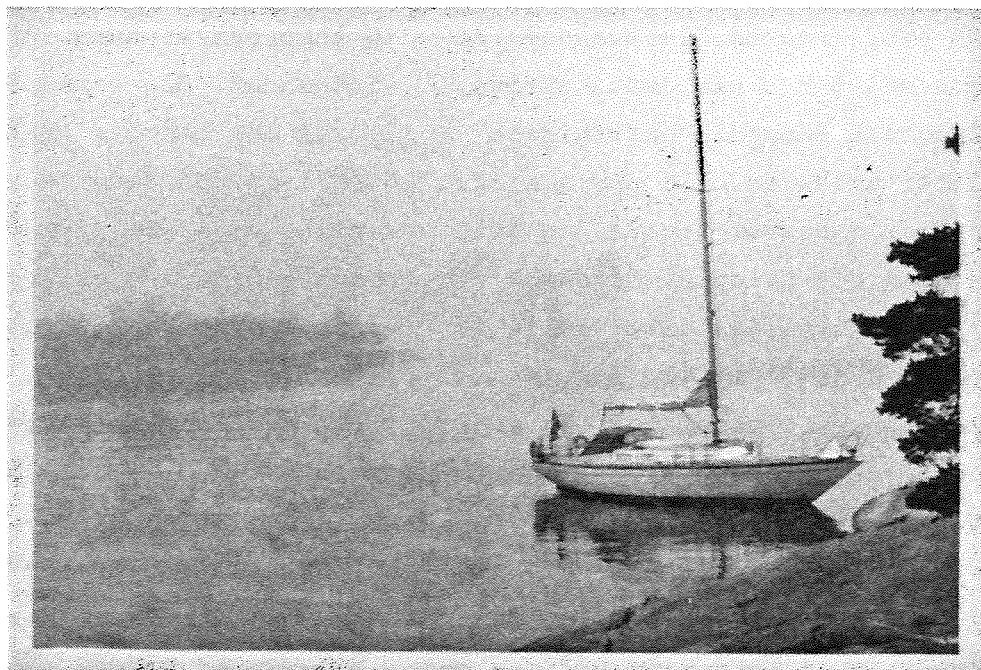


## oxelösunds segelsällskap

BANKGIRO 752-0562

POSTGIRO 16 44 74-9

POSTADRESS Box 8, 613 01 OXELÖSUND



Snart får man förtöja i en lugn vik igen. Foto:Lasse F.

I detta nummer:

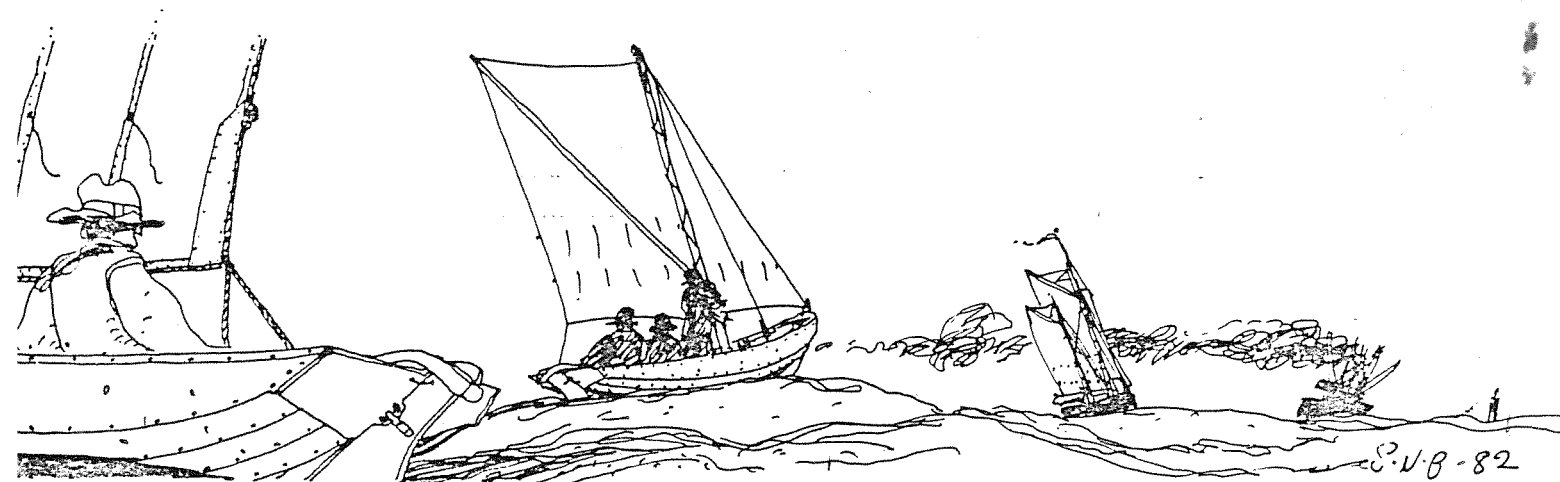
- Gastligan 1984, resultat	Sid 5
- Påsklägret inställt	" 7
- Samseglingsmöte, protokoll	" 8-10
- Upprop inför Oxelösundsregattan	" 12
- "Labrador" åskådarbåt SM Rival22	" 13
- Kappseglingssektionen, rapport	" 14
- Livflotte Hävringe/Sandököret?	" 15
- Trimning av riggen	" 15
- Lågpriserbudande VHF-radio	" 16-17
- Seglarläger	" 18
- Anslagstavlan	" 19
- Årsmäte, protokoll, versamhetsb.	" 20-33
- Festlig inbjudan	" 34
- Kalenderblad	" 37-38

Extra bilaga: Inbjudan till Hävringe/Sandö Race

### OXXS-Nytt REDAKTION.

Lasse Färnstrand (sammanställande)	36516
Kristina Tengroth (annonser)	35746
Roland Skansare (distribution)	37356
Kerstin Lindqvist (Jollesekt)	34214
Arne Johansson (kappsegl.sekt)	33426
Alster kan lämnas eller skickas till	
L. Färnstrand, Lingonvägen 4	
613 00 OXELÖSUND.	

NR 3 1985  
ÅRGANG 16



Trots att snöflingorna, "lapphandskarna" dalar tätt och tungt när detta skrivs, så är våren och därmed sjösättningen inte alltför avlägsen. Vid upptagningen av flytetyget i höstas tänkte jag att sjösättningen och utloppet för hela vinterns uppdämda seglingslusta skulle få utlopp omkring den 1 april. Men si vädergudarna har andra planer och eftersom isen ligger halvmeter tjock är det bara att foga sig och vänta tills den fasta delen av vattnet försvinner.

Just idag, i början av april, är isrännan fri från is från Vinterklasen och ut till Hävringe och runt omkring har isen svartnat så när du läser detta är det troligtvis isfritt inåt Gulläng och isjaktseglarna har fått lägga upp för säsongen och börja koncentrera sig på vattenburen segling.

Sista lördagen i mars lotsade jag en mindre, svensk tankbåt till Norrköping. Solen lyste emellanåt och under natten hade det varit några minusgrader så isen var hård och fin på ytan. Då vi närmade oss Vinterklasen kom två segel farande inifrån Kungshamnshället med god fart, gjorde en elegant sväng och parkerade vid Klashällan. Där stod seglarna och pratade en stund och när vi passerade antrade de sina jakter och flög iväg åt samma håll som vi gick. Fartyget gjorde

10 knop och vi hann inte med dessa isens vinthundar. Skepparen ombord blev riktigt lyrisk när han såg grabbarna susa fram över isen och berättade att denna sort segling hade han länge drömt om att få hänge sig åt men eftersom han var från västkusten hade han inte fått någon möjlighet att utöva denna härliga sport. Så trots allt har ostkusten vissa fördelar trots att den kallas "baksidan" av västkustarna.

Nu återstår ett nummer av OXSS-Nytt före sommaren och detta nummer beräknas komma ut i slutet av maj eller början av juni. Redaktionen har möte den 14 maj och senast inlämningsdag för alster till "sommar-numret" är den 17/5. Det är glädjande att ha fått in berättelser ur seglarlivet och vi hoppas att få fler inför kommande nummer. På grund av platsbrist kommer dessa fina berättelser i nästa nummer.

Nu sjunger bofinkar, gråsparvar, starrar och kråkor. Till havs hörs alfågelsången sjuda i luften och ejdrarna hoar och skrockar. Isarna släpper. Saeskyffeln är inställd för säsongen. Det känns som en enda stor pånyttfödelse i naturen. Vi går en härlig tid till mötes.

LEV VÄL.

*Leve F.*

# BÅT KOM-I-HÅG

Nu är det äntligen dags igen!  
Fyll i den här checklistan och ta med till oss, så skall vi se till att både du och din båt blir nöjda.

## GRUNDFÄRG

- Inter-Protect. Motverkar böldpest, rost och korrosion
- Yacht Primer. Trä under vattenlinjen
- Lagogrund. Trä över vattenlinjen

## BOTTENFÄRG

- Micron 25. Flerårs-effekt! Slipfri!
- Inter-Racing. Hård och slitstark
- Hard-Racing. Hård grafityta
- Fabi Bottenfärg. Ekonomisk och effektiv
- Clear 25. För vattenlinje och drev

## LACKFÄRG

- Interlux 708. 68 kulörer, starkare än gelcoat
- Interlux 101. 12 kulörer, elastisk och slitstark

## KLARLACK

- Fabi-de-luxe. Enastående slitstark och väderbeständig.
- Båtlack Ekonomi. Slitstark och prisbillig
- Inter-de-luxe Blank. Snabbtorkande vid låga temperaturer.
- Inter-de-luxe Klar-matt. För inredningar.
- Interlux 709 Klar. Tvåkomponent, mycket stryktålig.

## BÅTVÅRD

## FÖRTUNNING

Vi har också Internationals övriga produkter för längre båtliv. Välkommen in!

**International**  
GER LÄNGRE BÅTLIV

# VATTEN. DIN BÅTS FIENDE NUMMER ETT.

Böldpest, rost och korrosion kan numera motverkas effektivt. Inter-Protect är uppbyggd av miljontals små aluminiumfjäll som motverkar vatteninträngning. Den är slipfri och kan läggas direkt på väl rengjord gelcoat eller gammal grundfärg.



**International**  
GER LÄNGRE BÅTLIV

# BOTTENFÄRGEN SOM KÄMPAR TILL SISTA DROPPEN.

Självpolerande och slipfri. Ju mer du seglar, ju slätare och snabbare yta. Flerårs-effekt – så länge det finns synlig färg kvar ger den ett effektivt bevåxningsskydd till sista droppen!



**International**  
GER LÄNGRE BÅTLIV

# 15%

INTERNATIONAL  
BÅTVÅRD

# 199:-

Planslipmaskin  
Black & Decker DN41

# NU KAN DU GÖRA DET SJÄLV. I REGN- BÅGENS 68 FÄRGER.



Vårt nya system ger dig möjlighet att blanda och välja mellan 68 olika kulörer. Interlux 708 ger dessutom en yta, hårdare än gelcoat. Du kan själv måla den med rulle/dyna eller spruta.

# ELIASSONS

Timmermansgatan 6 — Tel. 0155/350 60

JÄRNIA

# Båttorganisationernas FÖRSÄKRINGSKOMMITTÉ

Slipgatan 2 • 117 39 Stockholm • Tel 08/69 12 00



## PRESSMEDDELANDE

### Oförändrade premier i Båttorganisationernas Egen Försäkring

Båttorganisationernas egen försäkring (BEF) är en gruppförsäkring till vilken medlemmar i SBU, SSF och SXX kan ansluta sig. Mer än 50.000 fritidsbåtar är försäkrade inom denna försäkringsform.

BEF tecknas antingen som fullständig båtförsäkring, högriskförsäkring eller som ansvarsförsäkring.

Den fullständiga båtförsäkringen omfattar riskmomenten sjö, uppläggning, brand stöld och skadegörelse samt ansvar.

Högriskförsäkringen är en fullständig båtförsäkring till lägre premie men högre egen självrisk.

Ansvarsförsäkringen omfattar enbart momentet ansvar.

Premienivån hos BEF är normalt låg i jämförelse med andra försäkringsalternativ och villkoren är utformade av medlemmarna själva.

För den som avlagt lägst förarbevis ges 20% nedsättning av premien.

En mycket viktig del av arbetet inom BEF utförs i båtklubbarna som har den direkta kontakten med medlemmen. För att underlätta klubbarnas arbete har en försäkringshandbok för BEF tagits fram. Den innehåller praktiska anvisningar och råd som kan vara av värde för en klubbfunktionär.

En viktig uppgift för BEF är att redovisa de risker, och särskilt förändringar av risker, som förekommer med fritidsbåtar. Under de senaste åren har särskild uppmärksamhet riktats mot slipskador i samband med främst torrsättning av fritidsbåtar. Särskilt bland segelbåtar har en oroväckande kraftig ökning av både antal skador och kostnader kunnat konstateras. Med utgångspunkt från inträffade skador utreder en arbetsgrupp vilka åtgärder som kan vidtas för att minska dessa slipskador. En rapport beräknas bli publicerad i slutet av februari 1985.

Överenskommelse för 1985 års villkor och premier i BEF har träffats.

Överenskommelsen innebär att premierna förblir oförändrade. Självriskerna för uppläggningsskador ändras från fast belopp till att beräknas som 1% av försäkringsvärdet, dock lägst 700 kr.

BEF är en försäkringsform i vilken båttorganisationerna är direkt och aktivt engagerade. Ansvarig för försäkringsformen är Båttorganisationernas Försäkringskommitté i vilken 8 båttorganisationer samverkar.

Försäkringskommittén har, för organisationernas räkning, tecknat ett försäkringsavtal avseende BEF med försäkringsgivaren Hansa-Trafik i samarbete med Underwriters at Lloyd's. Försäkringsgivare och försäkringskommittén har gemensamt uppdragit åt Svenska Sjö AB att svara för kundkontakter och skadereglering.

Stockholm 1985-02-20

G A S T L I G A N - 84 .

R E S U L T A T .



1) Kurt Alvin	156 p	
2) Thomas Ekman	139 p	
3) Eddie Lindkvist	114 p	
4) Sigbritt Yngwe	103 p	
5) Per-Ove Svensson	97 p	
6) Håkan Bergqvist	95 p	
7) Hans Lundqvist	94 p	
8) Åke Sjöström	92 p	
9) Jan-Erik "Oskar" Andersson	73 p	
10) Björn Olsson	58 p	
11) Thore Forsman	56 p	
12) Hans Kvist	54 p	
Kent Andersson	54 p	
14) Lars Bergman	52 p	
Patrik Runman	52 p	

16) Lena Eriksson	51 p	28) Thomas Hagberg	32 p
Petter Eriksson	51 p	29) Fredrik Hamnström	31 p
18) Annika Ljungdahl	48 p	Urban Welin	31 p
19) Ulf Lindgren	47 p	Thomas Björklund	31 p
20) Claes Ljungdahl	46 p	Burt Å Adolfson	31 p
21) Berit Edin	45 p	33) Ingemar Ivarsson	22 p
22) Urban Lagerström	44 p	34) Mats Folkö	13 p
23) Arne Lindstrand	42 p	35) Lars Jännebring	12 p
Hans-Åke Johansson	42 p	36) Stig Lidéhn	8 p
Per-Arne Boberg	42 p	Olof Thorsell	8 p
26) Eva Blom	38 p	38) Roger Engstrand	6 p
Eva Lundqvist	38 p	39) Roger Eriksson	5 p

Dessutom inkom uppgifter om fyra gästar som ej var OXSS-medlemmar:

Bengt Larsson	132 p
Kurt Andersson	60 p
Margaretha Andersson	48 p
Carina Andersson	4 p

6

NU ÄR DET DAGS ATT

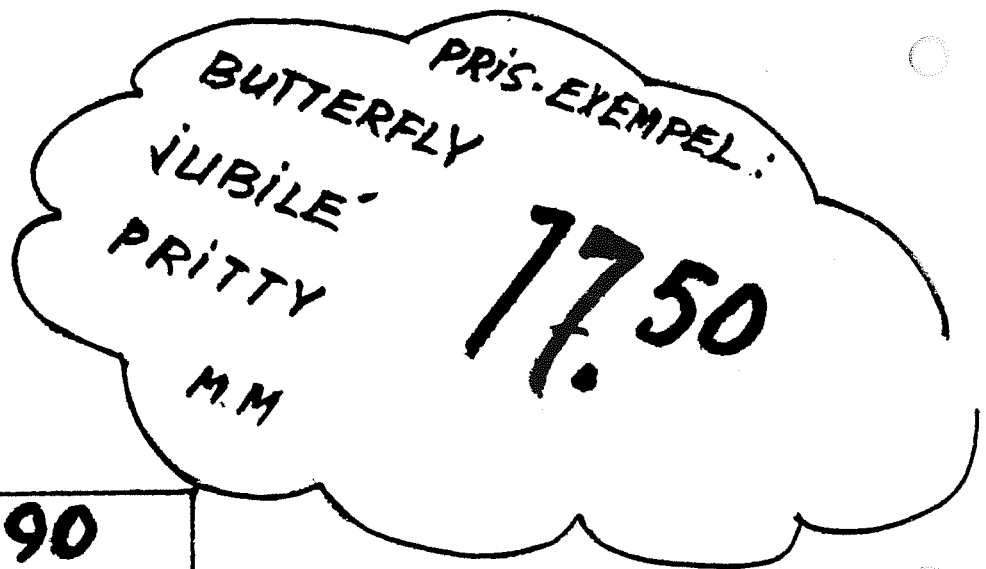
# STICKA TRÖJOR

för hela familjen

TILL SOMMARENS SEGLATSER!

## GARN

AV HÖG KVALITÉ  
TILL LÅGT PRIS!



MOHACRYL 9.90  
ENDAST 50GR

STOR SORTERING I BOMULLSGARN

MODETYG ~ GARDINER ~ HEMTEXTIL  
KEM-TVÄTT

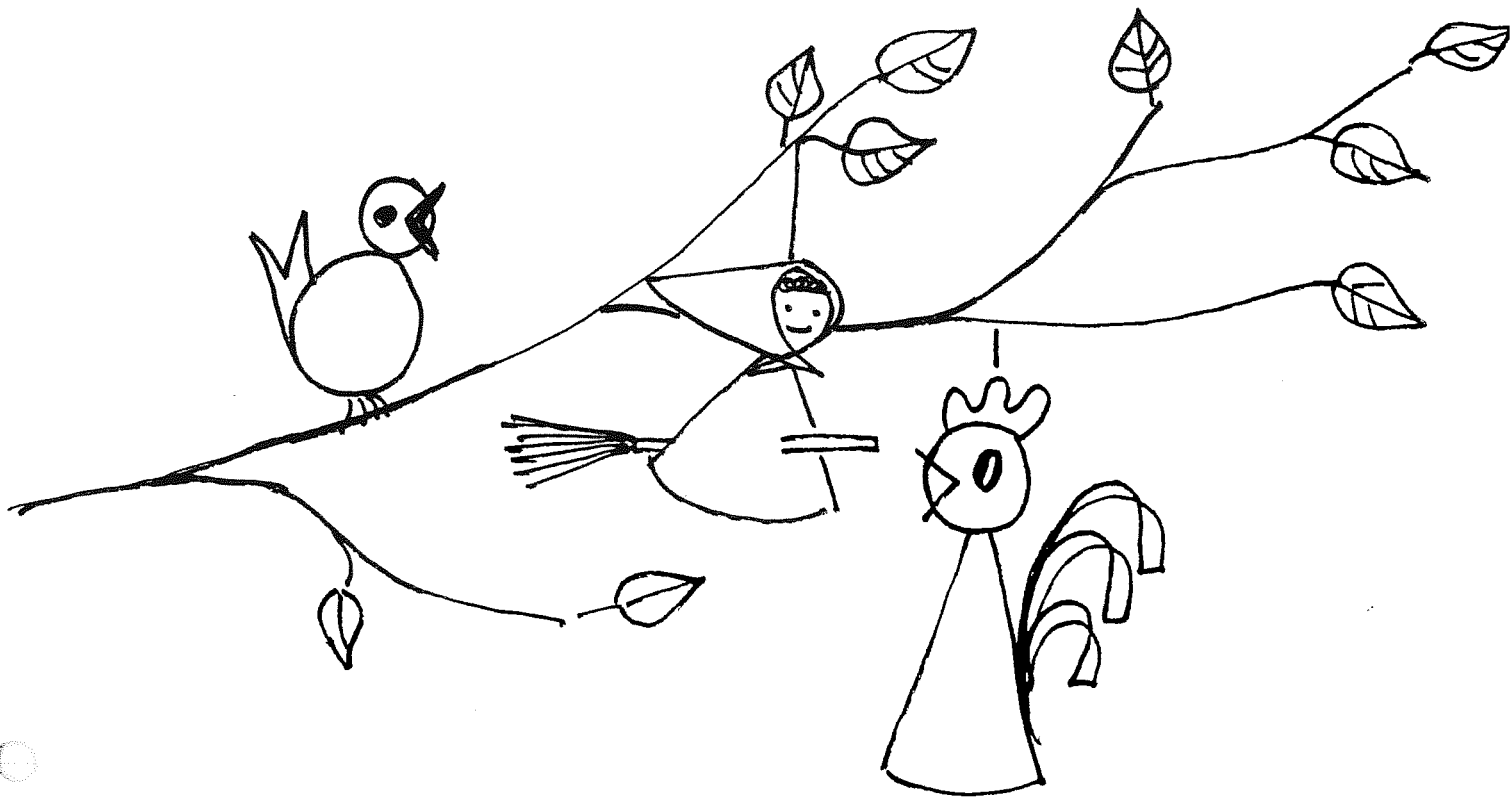
<sup>RD</sup>  
**HÄRVAN**  
**garn & tygaffär**  
ASTRID BOSNE

ESPLANADEN 13  
OXELÖSUND TEL 3105

ÖPPET:

M-FR 930-1800  
LUNCH 1300-1400  
LÖRDAG 930-1300

VÄLKOMMEN!



#### PÅSKLÄGRET INSTÄLLT

Vintern och isen har behållit sitt grepp över våra vatten runt Oxelösund. Såväl lotsar som SMHI ger oss inga löften om någon snar bättring. Tyvärr måste vi fatta det tråkiga beslutet att inställa Påsklägret -85.

Som ett alternativ anordnar vi ett veckoslutsläger den 20 - 21 april i Oxelösund. Ankomst-  
anmälan fredag den 19 april.

Jolle-sektionen

PROTOKOLL FRÅN SAMSEGLINGSMÖTE 84-11-27.

- §1. Alla hälsades hjärtligt välkomna till Norrköping och NSK.
- §2. Pga dåligt intresse för BSS-segling vid Sneskär kom 84-års seglingar bara att bestå av Pingsregattan och OXSS öppna.
- §3. 1984-års seglingspris erövrades med klar marginal av OXSS. Den totala resultatlistan visas här nedan tillsammans det tilltänkta förslaget som är baserat på "extrapoäng" för längväga båtar från andra klubbar.

1984-års resultat		enl. förslag	
OXSS	93 poäng	OXSS	124,2 poäng
NQBK	46 "	NySS	64,1 "
NySS	40 "	NQBK	51,2 "
NSK	15 "	NSK	27,6 "
SBK	12 "	BSS	25,2 "
BSS	10 "	SBK	22,2 "

Ett ökat intresse har konstaterats för att delta i olika typer av distansseglingar och med LYS som handikap. De flesta tyckte dock att det är synd att klasseseglingar har kommit i skymundan.

- §3. Beslöts av samtliga närvarande att för 1985-års seglingar skall systemet med extrapoäng gälla. Tabell med extrapoäng för resp. båt och klubb finns i bilaga 1.
- §4. 1985-års samseglingar beslöts att bestå av följande:
 

NQBK	Pingstregattan	26/5
NySS	Broken	29-30/6
SBK	Trännö Runt	31/8
- §5. Kappseglingsskalender för 1985 redovisas i bilaga 2.
- §6. 1985-års sammankallande utsågs Burt Adolfson tel 0155-37720
- §7. Resultat av kappseglingar bör snarast efter kappseglingen skickas ut till de övriga klubbarna enl. nedanstående adresslista:
  - OXSS, Box 8, 613 01 Oxelösund
  - NQBK, Box 5, 610 54 Nävevarn
  - SBK, Box 89, 614 00 Söderköping
  - BSS, Box 10005, 600 10 Norrköping
  - NSK, Box 7054, 600 07 Norrköping
  - NySS, c/o Henry Hultgren, Bryngelstorpsvägen 37, 611 63 Nyköping
- §8. Mötet avslutades med kaffe och dopp.
- §9. Nästa möte i samband med Nävevarns Pingstregatta.

Vid protokollet



EXTRAPOÄNG

Varje startande båt får en extrapoäng enl följande poängskala.

Tex om en NSK-båt åker till Broken får varje startande båt 3,6 poäng extra. En Nyköpingsbåt som kommer till Trännö Runt erhåller då 3,3 poäng osv.

NSK	- SBK	3,9
"	- NySS Broken	3,6
"	- OXSS	3,1
"	- BSS Sneskär	2,5
"	- NQBK	1,8
SBK	- NySS Broken	2,9
"	- OXSS	2,4
"	- NQBK	2,3
"	- BSS Sneskär	1,4
NySS hamnen	- OXSS	0,9
"	- BSS Sneskär	2,2
"	- NQBK	2,2
"	- NSK	4,0
"	- SBK	3,3
OXSS	- NQBK	1,3
"	- NySS Broken	0,5
"	- BSS Sneskär	1,3
BSS Sneskär	- NQBK	0,9
" Norrköping	- " (Pingstregattan)	1,8
" Sneskär	- NySS Broken	1,8
NQBK	- NySS Broken	1,8

Denna extrapoäng är 1/10 av distansen mellan resp. klubb normala hemmahamn. Detta kan givetsvis vara lite olika beroende på var båten är belägen just för tillfället.

Extrapoängen skall därvid ses som en poäng som resp. klubb får tillgodoräknas vid samseglingarna.

# K A P P S E G L I N G A R 1 9 8 5

11-12 maj	NSK	Svinstaköret	
16 maj	OXSS	Propagandasegling	
19 maj	NQBK	Vårsegling	
25 maj	BSS	Tillfartssegling	
26 maj	NQBK	Pingstregattan	SAMSEGLING
1 juni	NySS	Gustaf Dahlen-köret	
2 juni	NySS	Vårregatta	
8- 9 juni	OXSS	DM IF, Folkbåt, Express och Rival 22	
12-16 juni	OXSS	SM Rival 22	
13-15 juni	OXSS	Hävringe/Sandö Race	
15-16 juni	NySS	VM-kval laser	
15 juni	NSS	Vårsegling	
22 juni	GSS	Fångö Runt	
29-30 juni	NySS	Nyköpings öppna	SAMSEGLING
21 juli	OSF	Barösundsregattan	
20-28 juli	BSS/NSS	Arkö-veckan	
3 aug	NySS	Familjesegling	
10-11 aug	BSS	S:t Anna open	
17 aug	OXSS	Arkö Runt	
18 aug	OXSS	Jolle-regatta	
24-25 aug	BSS	Regionkval och DM för Op och E-jolle	
31 aug	SBK	Trännö Runt	SAMSEGLING
7 sept	GSS	Höstsegling	
7- 8 sept	NySS	Höstregatta	
15 sept	BSS	Sneskär 1	
21 sept	NSK	Jolleseglingar, Ostcupen	
22 sept	BSS	Sneskär 2	
5 okt	NSK	Respitsegling	

NySS, onsdagsseglingar: 8/5 - 26/6, 7/8 - 25/9

NSS, lördagsseglingar: 22/6 - 20/7, 3/8 - 10/8

OXSS, tisdagsseglingar: 21/5 - 18/6, 6/8 - 3/9

NQBK, onsdagsseglingar: maj, juni och augusti

BSS, träningsseglingar: 23/4, 1/5, 5/5, 7/5, 14/5, 19/5, 21/5

# MÅLERITJÄNST

FÄRGHANDEL MÅLERI

Esplanaden 15 Oxelösund tel. 0155-316 90, 343 38

## VATTEN. DIN BÅTS FIENDE NUMMER ETT.

Böldpest, rost och korrosion kan numera motverkas effektivt. Inter-Protect är uppbyggd av miljontals små aluminiumfjäll som motverkar vatteninträngning. Den är slipfri och kan läggas direkt på väl rengjord gelcoat eller gammal grundfärg.



 **International**  
**GER LÄNGRE BÅTLIV**

MÅLERITJÄNST AB  
Esplanaden 15 • Tel. 316 90  
613 00 OXELÖSUND

## "ALDRIG BERA"



Så låter den som just slipat båtbottnen!  
Om du målar din botten med Inter-Protect och Micron 25 så får du ett bra skydd mot vatteninträngning och beväxning. Och du behöver aldrig mera slipa. ALDRIG MERA!

 **International**  
**GER LÄNGRE BÅTLIV**

MÅLERITJÄNST AB  
Esplanaden 15 • Tel. 316 90  
613 00 OXELÖSUND

*Videoinformation om hur Du förebygger böldpest!*

*Välfyllda hyllor med båtfärger och fernissor!*

*X-tra priser under hela våren!*



UPPROP INFÖR OXELÖSUNDSREGATTAN 8 - 16 JUNI.

Vi behöver funktionärer inför Oxelösundsregattan.

Hålltider: OXSS Öppna 8 - 9 juni

Rival 22 SM 11 - 15 (16) juni

Erfarenheter är inte nödvändiga, så Du som är ny kom med och lär känna dina klubbkamrater.

Du som är erfaren, Du är stommen så ställ upp.

Tänk på årets funktionärsfest som blir lika trevlig som förra året (minst).

Säkra Din plats..

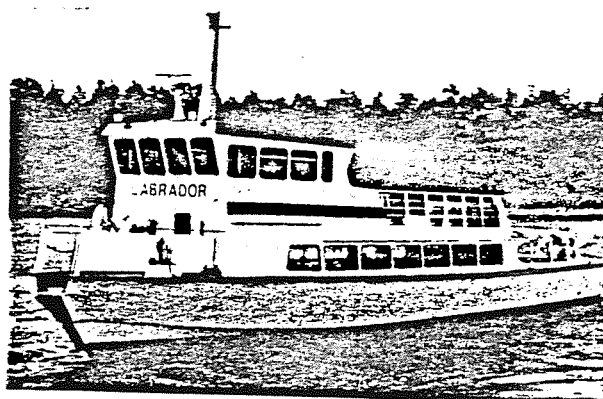
Ring till Pelle Borg tel 310 70

Eva Asthage tel 311 46

## KAPPSEGLING



## PUBLIKSPORT



OXSS vill göra SM-seglingarna till ett nöje för hela familjen, inte bara för dem som är med och kappseglar. Därför kan vi erbjuda alla intresserade att följa tävlingarna från parkett på åskådarbåten L A B R A D O R.

Du kan på nära håll uppleva den intensiva och spännande kampen i starter och vid märkesrundningar. Du som vill fotografera får ypperliga motiv att välja på. Äntligen blir kappsegling en publikvänlig sport.

Åskådarbåten LABRADOR avgår varje dag under tävlingarna, kl 09.30 från ÖSTERSVIKEN, OXSS, Seglarhamn, som är basen för SM-seglingarna.

Efter första seglingen varje dag går LABRADOR in till Östersviken och lämnar av och hämtar nya passagerare.

Avgångstid för 2:a resan beräknas till ungefär kl 12.30 - 13.30 beroende på rådande vindförhållanden.

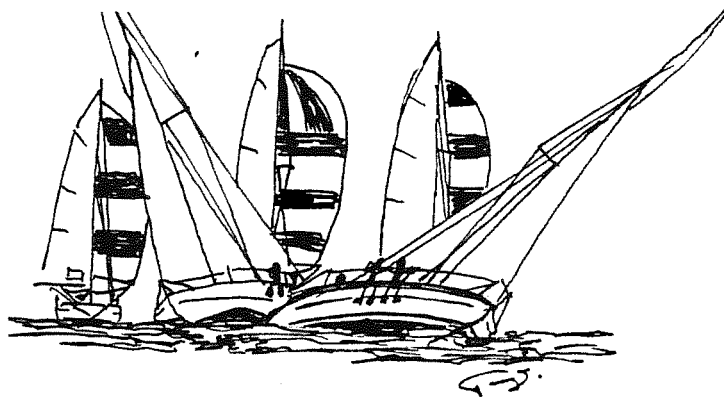
Biljetter cirka 20 kr/resa för vuxen och 10 kr/resa för barn, löses ombord på LABRADOR.

LABRADOR tar cirka 120 passagerare och har utmärkta åskådarplatser, både på däck och i salongen. Servering med vinrättigheter finns ombord.

VÄLKOMNA TILL EN OFÖRGLÖMLIG UPPLEVELSE !



Oxelösunds  
kommun



FRÅN KAPPSEGLINGSSEKTIONEN  
=====

Kappseglingssektionen har fått ny ordförande; undertecknad har för 1985 tagit över klubban efter Burt-Åke Adolfsson som genom stenhård lobbyingverksamhet lyckades med konststycket att få avgå. Dock krävdes av Burt-Åke att hen påtog sig rollen som vice ordförande för att vi kappseglingssentusiaster skulle kunna acceptera Burt-Åkes frånträde. Vi tackar Burt-Åke för tiden som varit och hoppas att han även i framtiden kommer att vara aktivt verksam i klubben.

Att undertecknad börjat ta aktiv del i klubbens verksamhet innebär, av naturliga skäl, att klubbens kappseglingssverksamhet kommer att breddas från bansegling och familjesegling till att även omfatta havskappsegling på samma höga nivå. Ett led för att åstadkomma detta är Sandö Race, den nya utmaningen för kölbåtsseglare.

Väl mött med förhoppning om en lyckosam seglingssäsong.

Arne Johansson  
Ravage 36

P.S Jag nås lättast på telefon 0155-33426 i helger eller 08-826646 på vardagskvällar.

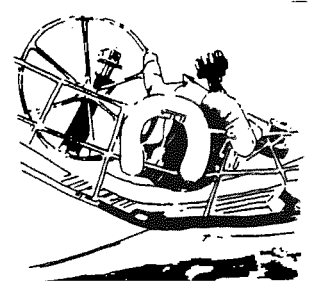
KAPPSEGLINGSMÖTE  
=====

Kappseglingssektionen har vårens sista sammanträffande tisdagen 16/4 1985 klockan 19.00 i klubbhuset. På dagordningen bl.a:

- Information om årets kappseglingar
- Information om konsekvenserna av den ändrade scandicap-regeln
  - hur får man båten inmätt enligt DH-regeln

Om Du som seglare mot förmodan inte är informerad så är kappseglingssktionens möten öppna för samtliga medlemmar och inte enbart för de närmast sörjande. Detta innebär att varje ansikte är välkommet; för övrigt även varje fot.

Välkomna  
Ordföranden



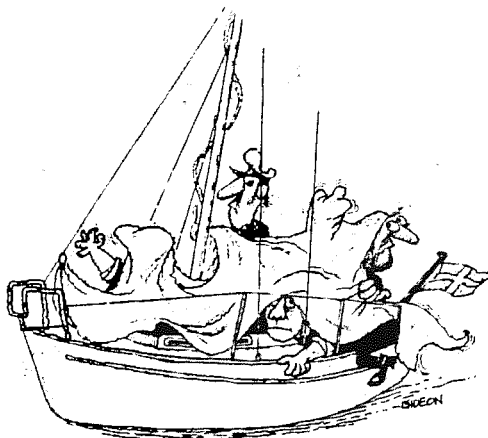
SANDÖ RACE/HÄVRINGE-KÖRET.

Inbjudan till ovannämnda seglingar bör Du ha fått tillsammans med blaskan i Din hand.

Som tidigare nämnts i OXSS-NYTT har jag frågat efter vilka båtar som önskar hyra livflottar till Sandö Race. Det är mycket viktigt att vi snarast får reda på intresset för livflottar så att vi kan boka upp dessa i tillräcklig mängd.

Dessutom önskar jag få kontakt med alla som kan tänka sig att gasta på någon båt under Sandö Race/Hävringe-köret.

Hör av Dig snarast  
Arne Johansson  
0155-33426



TRIMNING AV RIGGEN.

Den 8 maj kl 1900 kommer någon/några från Selden MastAB till OXSS klubbhus och berättar hur du kan rätta och trimma din mast på bästa sätt.

Du är välkommen med kluriga frågor och övrigt som kan berika diskussionen.

En mindre inträdesavgift kommer att uttagas.

VÄLKOMNA.

1985-03-07

Till

Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben och Svenska Seglarförbundet

Lågpris-erbjudande avseende VHF-radiotelefon med antenn och kablar

TP-Marin erbjuder medlemmar i S XK och båtklubsmedlemmar i SBU och SSF ett komplett båtradiopak~~et~~ med VHF-telefon, antenn, kablar och monteringsdetaljer till ett pris inklusive moms av

\*\*\*\*\*  
3500 kronor för alt A och 3650 kronor för alt B  
\*\*\*\*\*

I båtradiopak~~et~~ alternativ A ingår:

En VHF-radiotelefon Mariphone MRX 5500 med 55 internationella kanaler samt L-kanalerna, tvåkanalspassning, 25 W uteffekt och strömsnål mottagare 130 mA (cirkapris 4475 kr) samt en Allgon-antenn med 5 m koaxialkabel RG 58 lämplig för montage på motorbåtar eller segelbåts pulpit (cirkapris 495 kr).

I båtradiopak~~et~~ alternativ B ingår:

En VHF-telefon samma som ovan samt en Allgon-antenn med fästplatta lämplig för masttoppsmontage, 15 m lågförlust-koaxialkabel RG 213, 5 m koaxialkabel RG 58 samt erforderliga koaxialkontakter (cirkapris 852 kr).

I båda alternativen ingår även utförliga monteringsanvisningar godkända av SSDs radiokommitté samt bruksanvisning för VHF-telefonen på svenska.

Garanti och returrätt på levererad utrustning gäller enligt svensk köplag. Dessutom åtar sig TP-Marin att tillhandahålla utbytesstationer för att kunna erbjuda kortast möjliga servicetider under högsäsong.

Beställningar tas emot per post under adress TP-Communication AB, Skånegatan 53, 116 37 Stockholm. Leverans sker mot postförskott (porto på 33 kr tillkommer) eller vid besök mot kontant betalning.

Förutsättning för leverans av VHF-radiotelefon är att köparen vid beställning visar upp eller medsänder kopia av giltigt tillståndsbevis från Televerket Radio samt styrker sitt medlemskap i S XK eller båtklubb ansluten till SBU eller SSF. Erbjudandet gäller under 1985.

FÖR DIN SÄKERHET  
TP-Communication AB  
*Björn Gustavsson*  
Björn Gustavsson

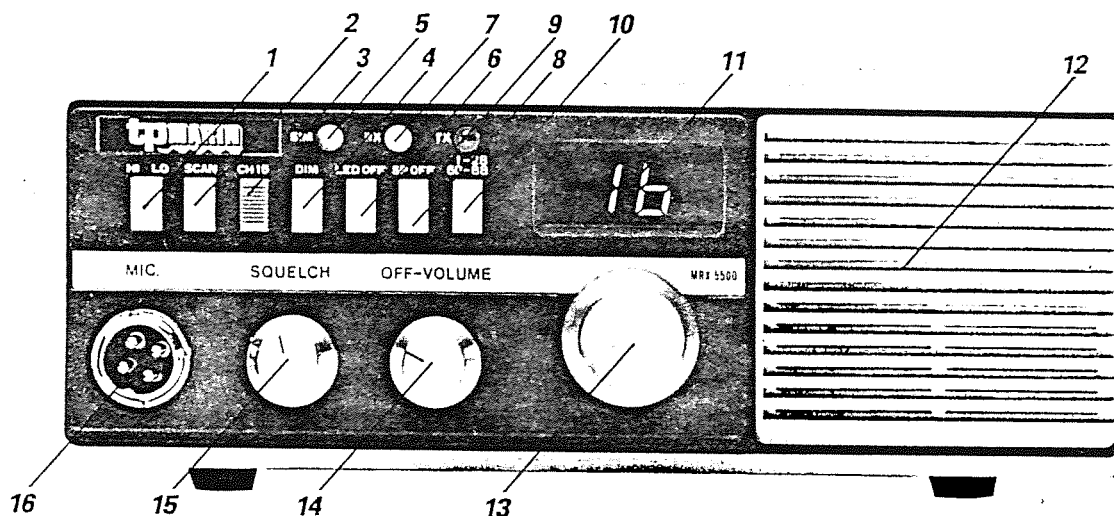
SSDs radiokommitté är angelägen om att säkerheten till sjöss i fritidsbåtar ökas. Kommittén välkomnar därför detta erbjudande, som ger medlemmar i Svenska Kryssarklubben och båtklubsmedlemmar i Svenska Båtunionen och Svenska Seglarförbundet en bra säkerhetsutrustning - en livlina till land - till ett förmånligt pris.  
*Erik Bohlin*  
Erik Bohlin, Ordförande i SSDs radiokommitté

Prospekt och teknisk information kan Du beställa från TP Communications AB Skånegatan 53 116 37 Stockholm Tel:08-440900



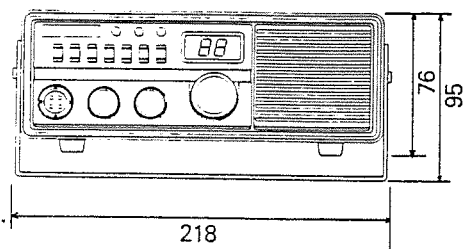
# tp MARIN MARIPHONE

Radiotelefonen alla fritidsbåtägare borde ha råd med. Robust och lättskött. Har lagom med finesser. Uppfyller mer än väl Televerkets tekn. normer. Låg strömförbrukning.

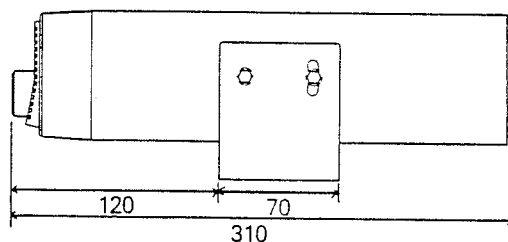


- |  |  |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hi/Lo Sändareffektväljare 1 W/25 W.</li> <li>2. Scan Tvåkanalspassning (kanal 16 plus valfri kanal).</li> <li>3. CH 16 Direktkoppling av kanal 16.</li> <li>4. DIM Tryckomkopplare för hel- eller halv ljusstyrka på display.</li> <li>5. SIM Kontrollampa vid simplextrafik. (röd).</li> <li>6. LED OFF Strömbrytare för display (släcker alla lampor).</li> <li>7. RX Kontrollampa lyser vid mottagning (grön).</li> <li>8. SP OFF Urkoppling av högtalare.</li> <li>9. TX Röd kontrollampa lyser vid sändning.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>10. 1-28 Kanalområdesväljare 60-88</li> <li>11. LED-siffror visar vald kanal (L1, L2, 3, 4, 01-28, 60-88.)</li> <li>12. Högtalare.</li> <li>13. Kanalväljare (se 11).</li> <li>14. OFF-VOLUME Av/på och volymkontroll.</li> <li>15. SQUELCH Brusspär.</li> <li>16. MIC Kontakt för telefonlur.</li> </ol> |
|--|--|

## Mått



Kan monteras våg- eller lodräct.



## Tekn. data

### Allmänt

Trafik Simplex/semiduplex.  
Spänning 13,8 V DC  
(12,0 - 15,6 V DC).  
Temperaturomfång -15° till +50°C.  
Kanalseparation 25 kHz.  
Antennimpedans 50 ohm.  
Vikt 2,5 kg.

### Sändare

Frekvens 155,5 - 157,4 MHz.  
Effekt 1W alt 25W.  
Modulation F-3 (FM).  
Frekvensstabilitet 0,001 %.  
Strömförbrukning 6A vid 25W. 1A vid 1W.

### Mottagare

Frekvens 155,5 - 162,5 MHz.  
Känslighet 0,6 uV vid 20 dB.  
Strömförbrukning 500 mA.  
Högtalareffekt 2W.

Telefonlur med sändartangent medföljer.

## Televerk

För att bli godkända och få säljas måste VHF-stationer uppfylla följande krav en europeisk standard:

**Sändareffekten** måste vara reglerbar mellan max 1W och max 25W.  
**Antal kanaler:** 55 internationella plus 4 st programmerbara, t.ex. fritidsbåtkanalerna L1 och L2.

Sändning utan, eller med felaktig antenn kan skada effektsteget.

\*\*\* SEGLARLÄGER \*\*\*

Vi behöver hjälp av 4 vuxna under lägerveckan, som är 12-16 aug. Det är veckan innan skolan börjar.

Uppgifterna är: "Mamma", "Pappa", Matmor/far och Säkerhetsansvarig.

Om tillräckligt många ställer upp, kan man dela på jobben och glädjen. För man har mycket roligt tillsammans med barnen!

Du som vet eller tror att det här är något för Dig, hör av Dig till Christer Sonander, tel 34543, så får Du veta mer.

# GIPPOMATIC®

## Spinnakerbommen som gippas från sittbrunnen!

**KAPPSEGLARE!**

vill du skatta dig taktiska torrlar?

**FAMILJESEGLARE!**

vill du kunna spinnakersegla även du det trskar?

**ENSAMSEGLARE!**

ligger din spinnaker i förpiken?

**DÅ SKALL DU HA EN GIPPOMATIC®!**



Rekvirera en utförlig produktbroschyr!

→ Svenska Seglarförbundets Tekniska Kommitte har beslutat att GIPPOMATIC® skall tillåtas vid nationella DH (if d Scandic ap) och LYS - kappseglingar!

# ANSLAGSTAVLAN



## Önskas till klubbhuset

Runt bord, helst med iläggsskiva , önskas.  
Bokhylla.

Har du något av ovanstående undanställt  
eller vill bli av med så skänk det till  
klubbhuset.

Kontakta Björn Lundin i klubbhuset eller  
Pelle Borg 310 70.

## SÄLJES.

YAK - jolle

1000:-

Tel: 0155/971 82 efter 1800.

## KAPPSEGLINGSKALENDER FÖR 1985

Finns på klubbhuset för avhämtning av den  
som vill ha en sådan. Har du inte möjlighet  
att hämta ett ex går det bra att ringa till  
Björn i klubbhuset så skickar han ett på  
posten.

## S Ä L J E S.

Segeljolle typ

TRISS-RACE

Tel: 0155/ 332 66

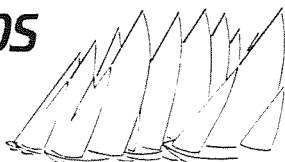
eller 232 95

## K Ö P E S.

Jolle helst av typ Yak.

Ove Söder

Tel 0156/300 54



## PROTOKOLL FRÅN ÅRSMÖTE 1985-03-16

## § 1

Mötets öppnande

V. ordf. Per Borg öppnade mötet och hälsade 22 medlemmar välkomna.

Röstlängd för mötet fastställdes.

## § 2

Frågan om mötet behörigen utlysts

Mötet ansågs vara behörigen utlyst.

## § 3

Fastställande av dagordningen

Dagordningen föredrogs och godkändes.

## § 4

Val av ordförande och sekreterare för mötet

Per Borg utsågs till ordförande och Claes Lindqvist till sekreterare för mötet.

## § 5

Justeringsmän

Till justeringsmän valdes Lars Bergman och Hans Johansson.

## § 6

Verksamhetsberättelse, kassatablå

Styrelsens och sektionernas berättelser samt kassatablå gicks igenom och godkändes.

## § 7

Revisorernas berättelse

Revisionsberättelsen upplästes och godkändes. Revisorerna tillstyrkte att styrelsen beviljas ansvarsfrihet för tiden 1984-01-01 - 1984-12-31.

## § 8

Ansvarsfrihet för styrelsen

Årsmötet beviljade styrelsen full ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

## § 9

Fastställande av budget för 1985

Budgetförslaget för 1985 genomgicks och godkändes. Följande förslag ställdes från mötesdeltagare till styrelsen:

- Resebidrag utbetalas retroaktivt.
- Annons i OXSS Nytt om möjligheter för medlemmar att ge ekonomiskt bidrag till klubben.

Ordföranden lovade att styrelsen ska behandla dessa förslag.

## § 10

Val av styrelse och funktionärer

På Valberedningens förslag valdes följande:

Vice ordförande	1 år	Per Borg
Sekreterare	2 år	Claes Lindqvist
Förvaltningsansv.	2 år	Vakant
Utbildningsansv.	1 år	Lennart Runhed
Kappseglingssektionen	1 år	Arne Johansson ansvarig
	1 år	Burt Å Adolfsson
Jollesektionen	1 år	Vakant
Medlemsregistrator	1 år	Anders Lindberg
Redaktör OXSS Nytt	1 år	Lars Färnstrand
Hallfogde 1	1 år	Paul Köhler
Hallfogde 2	1 år	Lars Johansson
Revisor 1	1 år	Eva Asthage
Revisor 2	1 år	Vakant
Revisorsuppl.	1 år	Björn Wiklund
Programkommitte'	1 år	Ulla Jännebring
	1 år	Eva Lundqvist
	1 år	Ingela Hammarström
	2 år	Vakant
	2 år	Vakant
Valberedning	2 år	Thore Forsman
	2 år	Eberhardt von Kronhelm
	1 år	Kerstin Lindqvist
	1 år	Lars Bergman

Jollesektionen utser representant på sitt nästa möte. Valberedningen arbetar tillsammans med styrelsen vidare för att snarast besätta de vakanta platserna.

## § 11

Års- och inträdesavgifter

Mötet beslutade att årsavgift för seniorer kvarstår oförändrad d.v.s. 150:-.

Årsavgift för Junior- och Familjemedlem höjs med 20:- till 50:-.

Inträdesavgift kvarstår oförändrad d.v.s. 130:-

§ 12

Information om arrangemang 1985

P-O Gustafsson informerade om Jollesektionens arrangemang 1985 med bl.a. träningsläger under Påskhelgen.

Arne Johansson och Per Borg redogjorde för Oxelösundsregattan som omfattar OXSS Öppna, SM Rival 22, Hävringeköret och Gotska Sandön Runt.

Christer Sonander informerade om Seglarskola, Seglarläger och Ungdomsverksamheten i Fritidsgården Peterslundsskolan.

§ 13

Övriga frågor

Inga övriga frågor.

§ 14

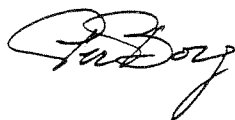
Avslutning

Ordföranden tackade för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

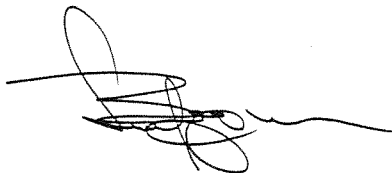
Vid protokollet:

  
Claes Lindqvist

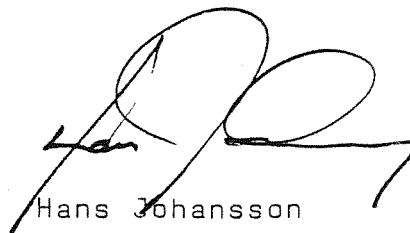
Justeras:



Per Borg



Lars Bergman



Hans Johansson

OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

Verksamhetsberättelse för år 1984

Styrelsen för Oxelösunds Segelsällskap avger härmed verksamhetsberättelse för tiden 1 januari - 31 december 1984.

- Möten: Under året har 13 styrelsemöten hållits samt årsmöte och medlemsmöte, vilka varit vår- och höstmöten.
- Medlemmar: Vid årets utgång var medlemsantalet 540, varav 160 st var i åldersgruppen upp till 25 år.
- Styrelse och funktionärer: De styrelsemedlemmar och övriga funktionärer som verkat under året framgår av särskild förteckning.
- Medlemstidning: OXSS-Nytt har under året haft en fungerande redaktion under ledning av Lars Färnstrand. Tidningen utkom med 7 nummer under året.
- Arrangemang: Sektionernas verksamhet har under året varit omfattande vilket framgår av sektionernas verksamhetsberättelser.
- Aktivitetshus: OXSS klubbhus har under året varit mycket utnyttjat för olika aktiviteter. I stort sett har det varit någon aktivitet flera gånger i veckan. Dit hör möten i Jolle- och Kappseglingssektionerna, Tisdagsseglingar, Familjeaktiviteter och Motionskvällar. Klubbhuset har också utnyttjats för ett flertal träningsläger.

Oxelösund i februari 1985

Peter Hallbert  
Ordförande

Per Borg  
Vice ordförande

Carina Sjöö  
Kassör

Kurt Lennart Karlsson  
Sekreterare

## OXSS JOLLESEKTION VERKSAMHETSBERÄTTELSE 1984

Årets verksamhetsberättelse har, som tidigare, först och främst bestått av träning och tävling i klasserna OPTIMIST, E-JOLLE, LASER för ca 35 ungdomar. Med tidig start så snart isen släppt sitt grepp om kusten tills seglingslusten tagit slut vid månadsskiftet september/oktober.

Vinterhålligång på egen hand i andra idrotter som bandy, ishockey, skidor på längden och tvären, gymnastik, badminton mm för att hålla kroppen igång och få omväxling i sportandet.

Föräldrarna tillika ledare, funktionärer har inte heller de haft några fritidsproblem, klubbens båtar, trailers, bojar, linor mm måste hållas i trim, klubbhus städas osv.

Lägg därtill att Jollesektionen tillsammans med KSSS Jollegrupp stod som arrangörer för mellansveriges största elitträningssläger under påskveckan. 110 deltagare "GNUGGADES" hårt av 6 av landets bästa tränare med Svensk Seglings Ungdomskapten i spetsen. Strålande påskväder grundlade lägersuccén som får sin fortsättning under påskdagarna 1985.

OXSS stod dessutom som arrangör till ett av tre VM-kval i i OPTIMIST och E-JOLLE klasserna. Efter mycket förberedelse arbete och med 200 seglare från hela Svergie på plats hade vi för första och enda gången ingen tur med vädergudarna; ty norra Bråviken låg i det närmaste spegelblank under tävlingsdagarna. Endast 1 av 8 delseglingar kunde genomföras.

Svenska E-JOLLEFÖRBUNDETS nybörjarläger förlades till Oxelösund varvid ca 10 OPTIMIST-"OLDBOYS" fick lära sig rätta greppen på den snabba E-JOLLEN.

Arrangemangen avslutades under hösten med ÖPPEN SEGLING, KLUBBMASTERSKAP samt stor prisfest med många seglare, föräldrar.



OXSS håller sin ställning som 80-talets ledande Jolleseglingssklubb inom Sörmland och en av de mest framträdande i Mellansverige. Seglarna har deltagit i allahanda tävlingar från lokala regattor i Oxelösund-Nyköpingsområde via DISTRIKTS-REGION-RIKSKValseglarna JSM, SM, till NM-och VMtävlingarna i Danmark och Tyskland.

I OPTIMISTKLASSEN gjorde JOCKE R en fin vårsäsong men rådde inte på de "STORA" grabbarna i VM-kvalen. Jens Haglund missade med en enda rankingplacering att få segla VM-kval under sommaren men har under höstkvalen seglat bättre och borde klara målet -85. Jens klarade 70-iadens REGIONSFINAL bra och avslutade med final i Karlskrona.

Vid Sörmlands JOLLE-DM i Vivesta visade "NYFÖRVARVET" Lena Flyborn från JKV Västerås bra segling och tog en fin 3.e placering, Jens 8:a.

DM-tävlingarna avslutade SÖRMLANDS CUPEN som innehållit 7 REGATTOR på olika håll inom distriktet. I år liksom förra året segrade en OXSS-are, i år var det Jerry Johansson som avslutade OPTIMISTSEGLANDET med att ta CUP-priset.

OPTIMISTKLASSENS KLUBBMASTERSKAP delades för först gången upp i en ELIT och en NYBÖRJARKLASS.

KLUBBMASTARE i ELIT blev Jens och i NYBÖRJARKLASSEN deltog de flesta ur förra höstens nya träningsgrupp, här vann nu Johan Boberg - med minsta marginal före Anna Ögren. I det här nya OPTIMISTGANGET känns en del efternamn igen som Carlén, Andersson, Johansson, Ögren mfl från tidigare år i kappseglingssammanhang. Nu är det döttrar och söner som tränat flitigt för att under nästa säsong vara med i CUP-SEGLINGAR runt om i SÖRMLAND. Att föräldrar med stor båt får avstå från eget seglande då och då under säsongen hör bara till!

I E-JOLLEKLASSEN svarade PEPPE och PERNILLA för TOPPRESTATIONER i LATTVINDSBETONADE KVALSEGLINGAR och via 8:e platsen i RIKSRANKINGEN fick de platser i Svenska VM-laget. Tyvärr rådde övervägande hårda vindar i KIEL med blygsamma slutplaceringar som följde för de båda "LATTVIKTARNA". För den stronga prestationen att bli med i VM-laget tilldelades Peter och Pernilla varsitt hederspris av Sörmlands Seglarförbund.

Vid Nordiska Mästerskapen i Danmark deltog Lotta och Peter och där visade Lotta bättre takter än i VM-kvalen och belade en fin 9:e plats.

JSM-SEGLINGARNA är sedan fler år tillbaks, ÖPPNA SEGLINGAR och här hade OXSS 6 deltagare med i olika klasser. Bäst lyckades Lotta som blev mästarinna i Tjejklassen.

Sörmlands SF Cupseglingar och DM-seglingar vanns av OXSS:arna Kjell Jonsson resp Per G. OXSS-seglarna dominerade stort med 4 resp 5 plats bland de 10 bästa i slutprotokollet.

Årets klubbmästare blev "PEPPE".

Hela E-JOLLEGRUPPEN har tränat och tävlat mycket. Med ökad rutin och teknik så kommer också fler av våra seglare att kämpa om framskjutna Regions-och Riksrankingplaceringar.

Vår LASERKLASS har inte på flera år fått några nytillskott. De "GAMLE" Rickard, Patrick, Peter är i åldern då jobb och utbildning kräver sin tid och har inte haft möjlighet att träna och tävla för att nå toppen i GP-SEGLINGARNA runt om i Sverige.

Trots detta har OXSS en Sörmlandscup-vinnare och en DM-vinnare genom Rickard resp Patrik.

Årets främsta LASERPRESTATION gjorde ULRIK WAHL vid JEM i Vänersborg med en fin 20:e placering /7:e SVENSK/ bland 64 startande EUROPAJUNIORER.

För våra barn och ungdomars seglingssport är föräldrars och andra supporters medverkan en nödvändighet.

Förutom allehanda arbetsuppgifter vid träning och tävlingsläger, resor och klubbhus mm så får vi chansen att vara tillsammans under några utvecklande och betydelsefulla år.

Tack alla seglare, föräldrar, supporters för Er stora insats och Ert fina uppträdande på och utanför tävlingsbanan varhelst Ni som OXSS-are har befunnit Er.

Säsongen -84 är sedan länge slut och med förvisningen om att JOLLESEGLINGSSPORTEN KOMMER ATT LEVA INOM OXSS tecknar jag en senvintrig solskensdag

OXSS JOLLESEKTION  
*P.O. Gustafsson*  
P.O. Gustafsson

22

VERKSAMHETSBERÄTTELSE KAPPSEGLINGSSEKTIONEN.

Kappseglingssektionen har under året haft 8 allmänna möten med 10 till 30 deltagare per möte.

Kappseglingar för kölbåtar som OXSS arrangerat har under -84 varit:

Propaganda segling den 12/5 OXSS-öppna med 5 klasser den 16-17/6

Hävringskötet med 10 delt. den 15-16/6

SM för IF och Neptunkryssare den 23-28/7

Arkö runt med 230 delt. den 18/8

Klubbmästerskap den 1/9 samt 10 st Tisdagseglingar

OXSS har under året representerats på SM i

IF, F, Express, Rival 22 och Neptunkryssare samt i ett flertal större kappseglingar som Lidingö-runt, Scandicup Race, Öland-runt, Salvorev Race, Byxelkroken och bankappseglingar i Stockholmsregionen m m .

Anmärkningsvärda resultat är bl a Roger Erikssons andra plats på SM för IF-båtar.

Klubbmästare -84 är i klass: Havskryssare Ralf Gunnarsson

Express Peter Lundqvist

Janne Kappel vann Lysklassen i Rival 22 och i Folkbåtsklassen vann Dan och Sigbritt Yngve.

OXSS har visat sitt flitiga deltagande i regionen med att även -84 "tagit hem" samseglingen med 124,2 poäng mot NYSS 66,1.

Gastligan har i år lockat 20 deltagare, vilket kunde varit fler med tanke på alla som deltar i tex Arkö runt.

Södermanlands Seglarförbund tillsammans med hävrings buktens IF eskader arrangerade ett träningsläger i Oxelösund med 10 tal deltagande båtar

Kappseglingsssek/gm

*E. O. T.*

OXSS Ungdomssektion, verksamhet 1984

Seglarskola arrangerades traditionellt de två veckorna närmast före midsommar. Ett sjuttiototal deltagare härjade i vattnen kring Ramdalsbadet tillsammans med 8 instruktörer.

Genom att OXSS har 13 egna jollar (optimister och trissar) kan man vara med i seglarskolan även om man inte har en egen jolle. Seglarskolan kan bli första steget på vägen till medlemskap i klubben för barn (och familjer) som inte haft någon tidigare kontakt med segling.

Den sista veckan innan skolan började hade vi seglarläger. Klubbhuset är då förläggning och bas. 14 ungar med ledare seglade, badade, åt, lekte och sov (ibland) tillsammans och verkade ha jättekul.

Ledare i skola och läger har våra något äldre jolleungdomar varit. Överhuvudtaget gäller att ungdomssektionens verksamhet är starkt beroende av den livaktiga jollesektionen.

Varje torsdagskväll samlas upp till ett 70-tal barn i Fritidsgården i Peterslundsskolan. OXSS-medlemmar har sedan många år varit med och ansvarat för denna verksamhet. Tyvärr blir det ett avbrott i vårt engagemang under våren -85, men vi hoppas få fram nya ledarkrafter till hösten.

Verksamheten är naturligtvis till för barnen, men är också ett av klubbens ansikten utåt.

85-02-28

Christer Sonander

## VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR FAMILJESEKTIONEN

Året inleddes med den traditionsenliga julgransplundringen då julen dansades ut och både stora och små deltog med liv och lust.

Pulkaåkning var nästa stora begivenhet som i år bjöd på massor av snö och full fart i preparerad backe. Efter avslutat åkande väntade ärtsoppa, varm korv med mos och tecknad film i klubbhuset.

För tredje året försökte vi oss på en bytardag, som trots effektiv annonsering och affischering ej verkar vara någon större respons för.

Valborgsmässoaftonen var bitande kall men trots det var vi många som samlades vid brasan. Med sång hälsades våren och elden värmdes skönt. Det smakade gott med chile con carne inne i värmen, där vi kunde titta på den falnade elden. Kvällen avslutades med fyrverkeri.

Midsommar på Ringsö brukar vara en av årets höjdpunkter, men samlade i år inte så många båtar som vanligt. Det hårda vädret gjorde väl sitt till och många hade tagit tidig semester för att kunna ställa upp som funktionärer vid IF-Rival-seglingarna i juli.

Paketseglingen i september får vi nog tänka om inför. Vi är tacksamma om Ni medlemmar "tycker till" om vilka arrangemang Ni vill ha inom familjesektionens ram. Kanske är det så att man som medlem i OXSS har fullt upp med liknande aktiviteter ändå och vill ha en annan inriktning. Vi inom sektionen har upplevt det så när vi ser tillbaka på det gångna året.

Februari 1985

Familjesektionen gm  
Gun Cederbaum

Styrelse och funktionärer 1984Styrelsen

Ordförande	Peter Hallberg	Nyponvägen 40	33536
V. ordförande	Per Borg	Klyvarstigen 12	31070
Kassör	Carina Sjöö	Villagatan 5	36968
Sekreterare	Kurt Lennart Karlsson	Nyponvägen 214	30891
Förvaltning	Jan Widerberg	Sjöbackestigen 18	23398
Pressombud	Bengt Ögren	Vallsundsvägen 172	32818
Ungdomsgrupp	Christer Sonander	Nyponvägen 168	34543
Kappsegl.sektionen	Burt Å Adolfsson	Kryddvägen 36	3020
Jollesektionen	P.O. Gustafsson	Mastvägen 32	31215
Familjesektionen	Gun Cederbaum	Stenviksvägen 48	32514

Övriga funktionärer

Medlemsregistrator	Anders Lindberg	Skrakvägen 12	36794
OXSS-Redaktör	Lars Färnstrand	Lingonvägen 4	36516
Materialförv.	Roger Ericsson	Nyponvägen 46	35690
Stugfogde	Roine Bohman	Nyponvägen 61	36142
Hallfogdar	Paul Köhler	Thorsgatan 18	33161
	Guy Björkman	Skrakvägen 31	34486
Revisorer	Björn Wiklund	Tångvägen 4	36363
	Eva Asthage	Örnvägen 8	31146
Revisorsuppleant	Kurt Tengroth	Alkvägen 3	3508
Programkommitté	Jan Norberg		
	Eva Lundqvist		
	Ulla Jännebring		
	Ingela Hammarström		

## OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

BALANSRÄKNING 1984-01-01

<u>TILLGÅNGAR</u>		<u>SKULDER OCH EGET KAPITAL</u>	
AKTIVITETSHUS	292 313:56	LÅN NYKÖPINGS SPARBANK	52 200:-
BÅTAR	63 000:-	VÄRDEMINSKNING	
SLÄPKÄRROR	13 526:55	- AKTIVITETSHUS	225 191:40
REDSKAPSBOD	12 330:65	- BÅTAR	17 800:-
INVENTARIER	29 163:70	- SLÄPKÄRROR	6 621:20
POSTGIROKONTO	231:97	- REDSKAPSBOD	5 582:05
BANKGIRO		- INVENTARIER	9 377:15
- ÖSTGÖTABANKEN	26 082:-	UTGIFTSREST	160:-
- NYKÖPINGS SPARBANK	21 741:15	REPARATIONSFOND	25 000:-
INKOMSTREST	3 781:99	REPARATIONSFOND BÅTHALLAR	2 658:-
		KAPITALKONTO	117 581:77
	<hr/>		<hr/>
	462 171:57		462 171:57

BALANSRÄKNING 1984-12-31

<u>TILLGÅNGAR</u>		<u>SKULDER OCH EGET KAPITAL</u>	
AKTIVITETSHUS	292 313:56	LÅN NYKÖPINGS SPARBANK	34 800:-
BÅTAR	78 900:40	VÄRDEMINSKNING	
SLÄPKÄRROR	13 526:55	- AKTIVITETSHUS	254 422:75
REDSKAPSBOD	12 330:65	- BÅTAR	33 580:10
INVENTARIER	33 396:70	- SLÄPKÄRROR	9 326:50
BANKGIRO		- REDSKAPSBOD	8 048:20
- ÖSTGÖTABANKEN	12 541:-	- INVENTARIER	16 056:50
- NYKÖPINGS SPARBANK	15 634:11	UTGIFTSREST	15 423:60
INKOMSTREST	947:81	REPARATIONSFOND	25 000:-
		REPARATIONSFOND BÅTHALLAR	2 658:-
		KAPITALKONTO	60 275:13
	<hr/>		<hr/>
	459 590:78		459 590:78

1985-01-22

*Carina Sjöo*  
Carina Sjöo  
Kassör

## OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

RESULTATRAKNING 1984KOSTNADER

MEDLEMSAVGIFTER	6 068:-
KAPPSEGLING	47 390:35
BATHALLAR	3 330:75
FÖRS. OXSS-ARTIKLAR	1 978:-
UNGDOMSVERKSAMHET	17 813:20
RESEBIDRAG-UNGDOM	24 641:40
STARTAVGIFTER-UNGDOM	8 904:13
LÄGERAVGIFTER-UNGDOM	5 845:-
SEGLARSKOLA/LÄGER	28 468:12
DRIFT-UHALL-AKT HUS	23 180:75
ADMINISTRATION	6 800:75
OXSS-NYTT	22 157:60
UTBILDNING	15 943:70
UHALL-FÖRSÄKR-BATAR	23 237:65
FÖRSÄKR-SKATT-SLÄPKÄRROR	776:70
SERVERING/GÄSTBATSVERKS	66 210:55
LOTTERIER	382:25
MEDLEMSARRANGEMANG	37 109:35
FÖRBRUKNING SINVENTARIER	2 321:75
RÄNTOR	5 962:40
ÖVRIGA AKTIVITETER	2 711:30
VÄRDEMINSKNING	
-AKTIVITETSHUS	29 231:35
-BATAR	15 780:10
-SLÄPKÄRROR	2 705:30
-REDSKAPSBOD	2 466:15
-INVENTARIER	6 679:35

---

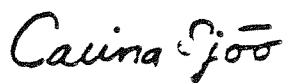
 408 095:95
INTAKTER

MEDLEMSAVGIFTER	50 060:-
VERKSAMHETS BIDRAG	29 583:40
AMORTERINGS BIDRAG	18 000:-
KAPPSEGLING	58 483:-
BATHALLAR	5 300:-
FÖRS. OXSS-ARTIKLAR	6 120:-
UNGDOMSVERKSAMHET	24 422:50
SEGLARSKOLA/LÄGER	25 913:27
ANNONSINTÄKTER	2 600:-
MEDLEMSARRANGEMANG	23 793:85
SERVERING/GÄSTBATSVERKS	84 339:80
LOTTERIER	2 428:50
REKLAMINTÄKTER	14 500:-
RÄNTOR	4 148:99
ÖVRIGA AKTIVITETER	1 096:-
ÅRETS FÖRLUST	57 306:64

---

 408 095:95

1985-01-22



 Carina Sjö  
 Kassör



## OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

## FÖRSLAG BUDGET 1985

KOSTNADER

KAPPSEGLING	38 900:-
UNDERH AKTIV HUS	25 000:-
" BATHALLAR	3 500:-
FÖRS OXSS-ARTIKLAR	6 000:-
RESEBIDRAG-JOLLE/UNGDOM	25 000:-
STARTAVG-JOLLE/UNGDOM	11 500:-
LÄRAVAVG-JOLLE/UNGDOM	8 500:-
JOLLE/UNGDOM	10 000:-
SEGLARSKOLA/LÄGER	26 000:-
OXSS-NYTT	12 000:-
SERVERING/GÄSTBÄT SV	54 000:-
UTBILDNING	15 000:-
FÖRSÄKR, UNDERH BÄTAR	8 000:-
FÖRSÄKR, SKATT SLÄPKÄRR	800:-
MEDLEMSAVGIFTER	6 000:-
ADMINISTRATION	7 000:-
MEDLEMSARRANGEMANG	2 500:-
FÖRBRUKNING SIN V	2 000:-
RÄNTOR	4 000:-
ANSTÄLLD	12 000:-
VÄRDEMINSKNING	56 900:-

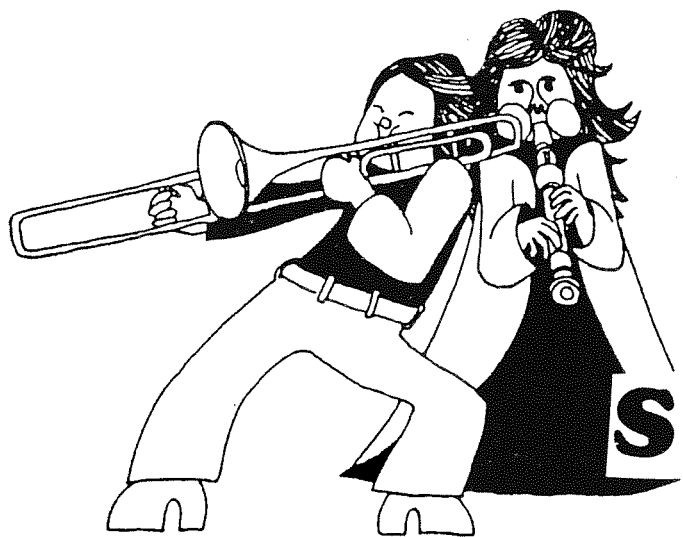
---

 334 600:-
INTÄKTER

MEDLEMSAVGIFTER	50 000:-
VERKSAMHETS BIDRAG	30 000:-
AMORTERINGS BIDRAG	18 000:-
SPONSORVERKSAMHET	50 000:-
KAPPSEGLING	62 300:-
BATHALLAR	5 300:-
FÖRS OXSS-ARTIKLAR	6 000:-
SERVERING/GÄSTBÄT SV	75 000:-
JOLLE/UNGDOM	9 000:-
SEGLARSKOLA/LÄGER	26 000:-
RÄNTOR	3 000:-

---

 334 600:-



OX  
SS

otroligt populära

# SOMMARFEST!

Boka redan nu den 15 juni för då är det stor  
SEGLARFEST.

En festlig avslutning på Oxelösundsregattan.

God mat, barservering och dans till levande  
musik, till det facila priset av 100 kr.

Kommer ni ihåg förra året? Då var det full-  
spikat och vilken stämning!

*Han dansar  
inget vidare,  
men han håller  
så gott.*



Bokning:

Eva 36744

Ingela 35923

Christer 10508

Lasse 36615

*En del killar gillar  
att dansa,  
andra kollar bara  
anläggningsytan.*





## Kylaggregatet som tinade skepsisen

■ ■ Isotherm är namnet på det kylaggregat som fått mig att ändra min skepsis till kylskåp ombord, till en positiv erfarenhet. Aggregatet är avsett att byggas in i en befintlig kylbox (eller nybyggd) som har byggts in i båten, men man kan även få skåp av olika dimensioner. Om man väljer att bygga en box själv för att utnyttja utrymmet så

bra som möjligt, medföljer en mycket detaljerad och utförlig bygganvisning.

Isotherm är en lyckad kombination av kompressor och termoelektriskt drivna kylanläggningar. Själva kompressorn är välkända, oljekapslade Danfoss.

Omkopplingen mellan det termoelektriska "ekonomi"-läget och

kompressordriften sker helt automatiskt av en elektronisk styrenhet som känner av spänningskapaciteten. Då motorn går och generatorm laddar mer än 13 volt arbetar kompressorn på högeffekt tills maximal kyla nåtts. Automatiken slår sedan av kompressorn tills kylmagasinet temperatur stigit till en viss gräns då den åter går i gång.

När motorn inte är i gång är ekonomiläget inkopplat med en strömförbrukning av ca 5 A då den under ca 10 minuter per timme är inkopplad. Hur ofta aggregatet är inkopplat beror i första hand på

boxens isolering och utformning, men – givetvis – även på hur man använder den.

Det här sker så länge det finns energi i form av genererad spänning eller friska batterier.

I mitt fall förslög ett 60Ah batteri vid stillaliggande och normalt bruk av boxen nästan fyra dygn och då hade vi en kontinuerlig temperatur om ca +3 grader.

När automatiken slog ifrån vid 10,6 volt var det fortfarande nog med startström för en lättstartad motor.

Att aggregatet i ekonomiläge är i det närmaste helt ljudlöst försämrar inte helhetsintrycket och inte heller de tre meter långa ledningarna som möjliggör en smidig och utrymmesbesparande montering.

Sammanfattningsvis kan jag bara konstatera att – efter tjugo års sjöliv med för det mesta dåliga erfarenheter av kylanläggningar – Thermo produkter AB i Kalmar här har en produkt som är efterlängtat av många; det är ett strömsnålt, effektivt och lättmonterat kylaggregat som säljs till ett rimligt pris.

En sista synpunkt: Det vore trevligt om det fanns en liten islåda att hänga på kylpaketet. Iskuber är bra att ha i vissa sammanhang. ■

Stefan Luc Farschou

## Kom med Dina Isothermfrågor till oss.

## Vi är specialister på båtutrustning och kan också Isotherm.



## Välkommen till oss vid havet!



## BÅT & MOTOR

OXELÖSUND. Tel. 0155/319 00

Utnyttja vårt vårerbudande och spar 500:- genom att redan NU köpa Din ISOTHERM. Då är Du också säker på att hinna få en lösning på Ditt kyl(problem) behov inför vårens sjösättning.

Erbudandet gäller ISOTHERM 3000 vid inköp senast måndag 22 april 1985.



36  
DET ÄR HÄR  
DU KÖPER  
DIN  
CABBY-85



## Funderar Du på att köpa eller sälja båt i vår?

Vi kan hjälpa till med försäljningen av din båt.

Vi tar hand om värderingar, annonsering, visningar, finansiering m m.

Tack vare en effektiv marknadsföring och

bra villkor till köpare kan vi nå goda resultat!

Även finansieringshjälp till marknadens kanske bästa villkor!

### SÖKER DU BÅT TILL SOMMAREN?

Tack vare ett stort kontaktnät kan vi hjälpa dig att hitta båter du söker!

**HÖR AV DIG TILL**

## PR-MARIN

Fruängsgatan 18 B

611 31 NYKÖPING

0155/107 20

BÅTFÖRMEDLINGAR

FINANSIERINGAR

BÅTTILLBEHÖR

ALLEGRO 30

1	Måndag 91 Harald		14	1	Onsdag 121 Valborg	BSS TRÄNINGSEGLING Första Maj
2	Tisdag 92 Gudmund			2	Torsdag 122 Filip	TORS DAGSSEGLING - JOLLE
3	Onsdag 93 Ferdinand			3	Fredag 123 Göta	
4	Torsdag 94 Ambrosius	Skärtorsdagen		4	Lördag 124 Monika	REGIONCUP VÄSTERÅS OPTIMIST E-JOLLE
5	Fredag 95 Nanna	Långfredagen		5	Söndag 125 Gotthard	BSS TRÄNINGSEGLING
6	Lördag 96 Vilhelm	Påskaften		6	Måndag 126 Sigmund	1
7	Söndag 97 Ingemund	Påskdagen		7	Tisdag 127 Gustava	BSS TRÄNINGSEGLING TISDAGSTRÄNING JOLLE
8	Måndag 98 Hemming	Annandag Påsk	15	8	Onsdag 128 Åke	"TRIMNING AV RIGGEN" FÖREDRAG OXSS KLUBBHUS 1900
9	Tisdag 99 Otto			9	Torsdag 129 Jonatan	TORS DAGSSEGLING JOLLE
10	Onsdag 100 Ingvar			10	Fredag 130 Esbjörn	
11	Torsdag 101 Ulf			11	Lördag 131 Märta	RIKSKVAL E-JOLLE OPTIMIST
12	Fredag 102 Julius			12	Söndag 132 Charlotta	NSK SVINSTR KÖRET
13	Lördag 103 Artur			13	Måndag 133 Linnea	BSS TRÄNINGSEGLING 2
14	Söndag 104 Tiburtius			14	Tisdag 134 Halvard	TISDAGSTRÄNING JOLLE - RED. MÖTE OXSS-NYTT 1900
15	Måndag 105 Olivia		16	15	Onsdag 135 Sofia	MOBK+ NYSS ONSDAGSSEGLING
16	Tisdag 106 Patric			16	Torsdag 136 Hilma	PROPAGANDA SEGLING - VÄLLE CUP JOLLE
17	Onsdag 107 Elias			17	Fredag 137 Rebecka	RIKSKVAL E-JOLLE, OPTIMIST SENASTE INL. DAG FÖR Norges nationalid
18	Torsdag 108 Valdemar			18	Lördag 138 Erik	ALITERIELL OXSS-NYTT DR 4 SHESTA CUP TORSHÄLLA JOLLE
19	Fredag 109 Olavus Petri			19	Söndag 139 Alnk	BSS TRÄNINGSEGLING NRBK VÅRSEGLING
20	Lördag 110 Amalia	JOLLE-LÄGER		20	Måndag 140 Karolina	BSS TRÄNINGSEGLING 2
21	Söndag 111 Anselm	JOLLE-LÄGER		21	Tisdag 141 Konstantin	TISDAGSTRÄNING JOLLE TISDAGSSEGLING OXSS
22	Måndag 112 Albertina		17	22	Onsdag 142 Henning	NRBK NYSS ONSDAGSSEGLING
23	Tisdag 113 Georg	BSS TRÄNINGSEGLING		23	Torsdag 143 Desideria	TORS DAGSSEGLING JOLLE
24	Onsdag 114 Vega			24	Fredag 144 Ragnvald	
25	Torsdag 115 Markus			25	Lördag 145 Urban	BSS TILLFARTSSEGLING - PINGSTREGATTA E-JOLLE OPTIMIST
26	Fredag 116 Teresia			26	Söndag 146 Vilhelmina	NRBK PINGSTREGATTA SAMSEGLING Mors da
27	Lördag 117 Engelbrekt	REGIONSMÄSTERSKAP OXSS		27	Måndag 147 Bienda	Annandag Pingst 2
28	Söndag 118 Ture	E-JOLLE OPTIMIST		28	Tisdag 148 Ingeborg	TISDAGSTRÄNING JOLLE TISDAGSSEGLING
29	Måndag 119 Tyko		18	29	Onsdag 149 Baltzar	NRBK NYSS ONSDAGSSEGLING
30	Tisdag 120 Marana	Valborgsmassöften Konungens födelsedag		30	Torsdag 150 Fritjof	TORS DAGSSEGLING JOLLE
				31	Fredag 151 Isabella	

# Juni '85

# Juli '85

1	Lördag 152 Nikodemus	GUSTAF DAHLEN - KÖRET 22	1	Måndag 182 Aron		27
2	Söndag 153 Rutger	NYSS VÄRREGATTA	2	Tisdag 183 Rosa	o	
3	Måndag 154 Ingemar		3	Onsdag 184 Aurora		
4	Tisdag 155 Holmfrid	TISDAGSSEGLING	4	Torsdag 185 Ulrika		
5	Onsdag 156 Bo	NQBK NYSS ONSDAGSSEGLING Danmarks nationaldag	5	Fredag 186 Melker		
6	Torsdag 157 Gustav	Sveriges nationaldag och Svenska flaggens dag	6	Lördag 187 Esaias	NSS LÖRDAGSSEGLING	
7	Fredag 158 Robert		7	Söndag 188 Klas		
8	Lördag 159 Salomon	DM IF, FOLKBÅT, EXPRESS, RIVAL 22	8	Måndag 189 Kjell		28
9	Söndag 160 Börje	NYSS ÖPPNA	9	Tisdag 190 Götilda		
10	Måndag 161 Svante		10	Onsdag 191 Anund	o	
11	Tisdag 162 Bertil	TISDAGSSEGLING	11	Torsdag 192 Eleonora		
12	Onsdag 163 Eskil	NYSS ONSDAGSSEGLING NQBK - W	12	Fredag 193 Herman		
13	Torsdag 164 Aina	RIVAL SM	13	Lördag 194 Joel	NSS LÖRDAGSSEGLING	
14	Fredag 165 Håkan	HÄVRINGE/SANDÖ RACE	14	Söndag 195 Folke	Kronprinsessans födelsedag	
15	Lördag 166 Justina	VÄR- SEGLING } NYSS VM-KVAL LASER	15	Måndag 196 Ragnhild		29
16	Söndag 167 Axel		16	Tisdag 197 Reinhold		
17	Måndag 168 Torborg	Islands nationaldag 25	17	Onsdag 198 Alexia		
18	Tisdag 169 Björn	TISDAGSSEGLING SISTA FÖRE SOMMARUPPEHÅLLET	18	Torsdag 199 Fredrik	o	
19	Onsdag 170 Germund	NQBK + NYSS ONSDAGSSEGLING	19	Fredag 200 Sara		
20	Torsdag 171 Flora		20	Lördag 201 Margareta	NSS LÖRDAGSSEGLING	
21	Fredag 172 Alf	Midsommarafton Sommarsolståndet	21	Söndag 202 Johanna	OSF BARÖSUNDS REGATTAN	
22	Lördag 173 Paulina	GSS FÄNGÖ RUNT Midsommardagen NSS LÖRDAGSSEGLING	22	Måndag 203 Magdalena		30
23	Söndag 174 Adolf		23	Tisdag 204 Emma		
24	Måndag 175 Joh:s Döp:s dag		24	Onsdag 205 Kristina	BSS/NSS ARKÖ-VECKAN	
25	Tisdag 176 David		25	Torsdag 206 Jakob	o	
26	Onsdag 177 Rakel	NQBK + NYSS ONSDAGSSEGLING	26	Fredag 207 Jesper		
27	Torsdag 178 Selma		27	Lördag 208 Marta		
28	Fredag 179 Leo		28	Söndag 209 Botvid		
29	Lördag 180 Petrus	NSS LÖRDAGSSEGLING NYKÖPINGS ÖPPNA	29	Måndag 210 Olof		31
30	Söndag 181 Etof	SAMSEGLING	30	Tisdag 211 Algot		
			31	Onsdag 212 Elin	o	