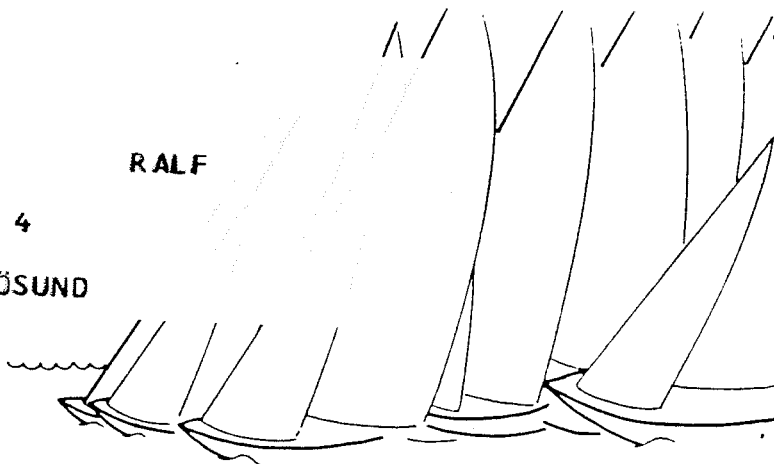


OX SS NYTT

NR: 3 1986

Årgång 17

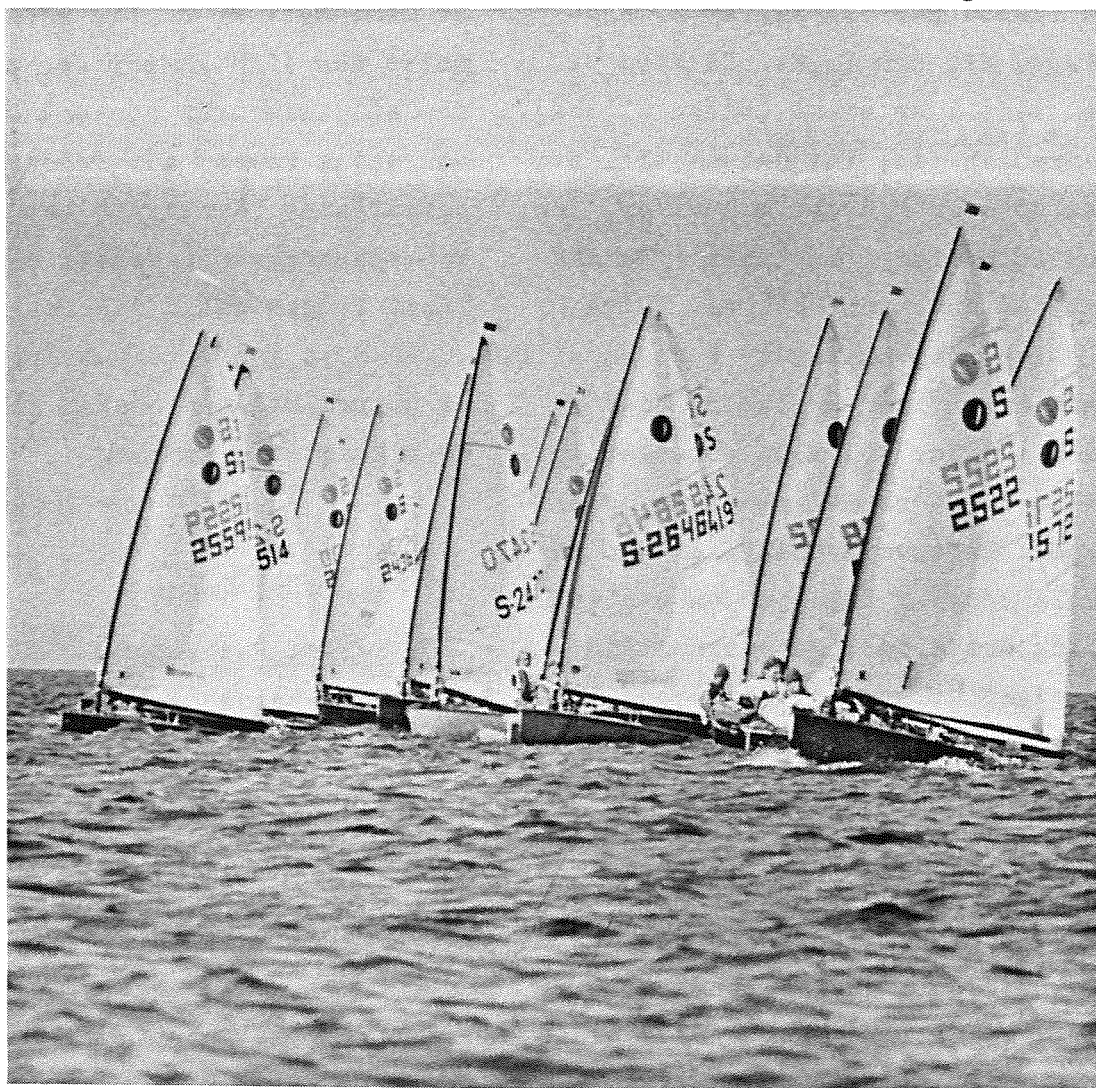
GUNNARSSON RALF
KLIPPVÄGEN 4
61300 OXELÖSUND



Oxelösunds segelsällskap

POSTGIRO 16 44 74-9

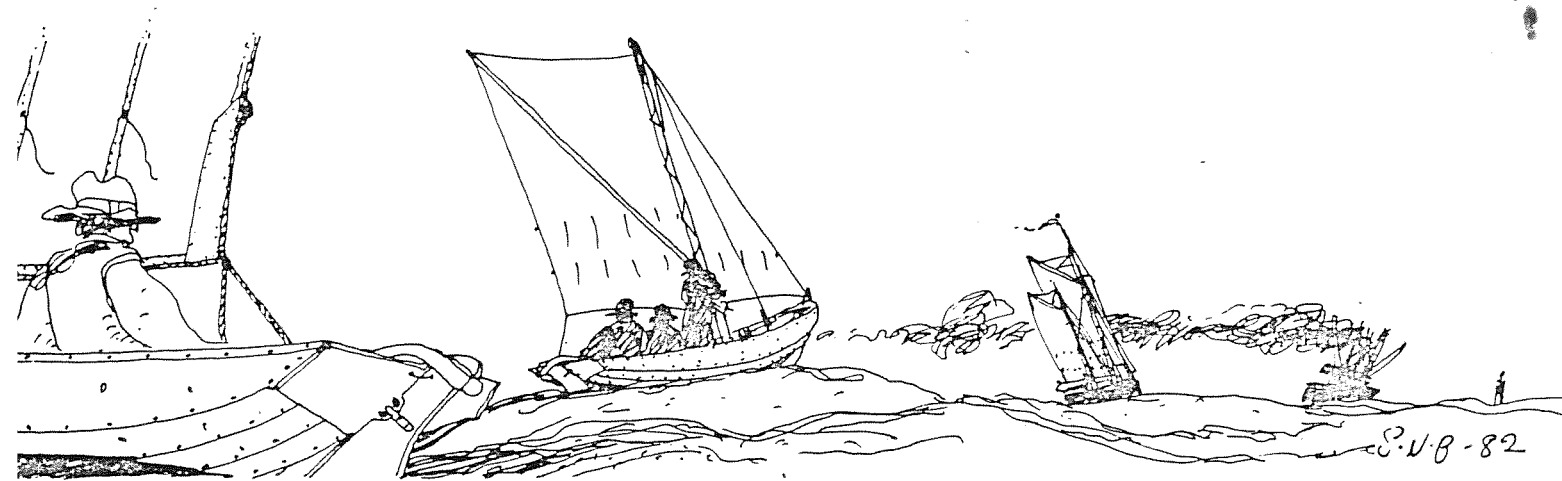
POSTADRESS Box 8, 613 01 OXELÖSUND



I detta nummer:

- Gästbåtsverksamheten.....Sid 3
- Från Ordförandens horisont.....Sid 4
- Seglarläger 1986Sid 5
- RegionmästerskapSid 6
- Inbjudan OXSS ÖppnaSid 7

- Protokoll från Vårnötet.....Sid 8
- Parkeringsregler vid klubbhuset...Sid 10
- Seglingsföreskrifter tisdagssegl. Sid 12
- Sjötermer Sid 16
- Kalender Sid 17



Våren/sommaren är här (idag regnar det) och de flesta har väl klarat av sjösättningen det här laget. Så även vi och den flöt i år också (båten alltså). Blänkande och fin, inbjudande till att sträcka ut över fjärdar och vikar, för själens förnyelse i en laber vind med vattnet perlande runt stäven. Nu på våren eller försommaren är det som allra bäst med ett myller av fåglar både på land och i sjön, och alla försöker överrösta varandra med skönaste av alla vårsånger. Dagarna är långa så man hinner segla långt i dagsljus om man vill det. Tänk dessa härliga morgnar när selen stiger ur havet i öster och börjar värma upp en huttrande seglares kropp. I dessa tidiga morgontimmar är också fågelkonserten som allra intensivast och det är nog inte många som kan komma opåverkad undan en sådan upplevelse. Ut och njut.

OXSS-Nytt redaktionen har åter samlats och Du har nu ett nytt nummer av OXSS-Nytt i Din hand.

Nästa redaktionsmöte äger rum den 12/8. Sista inlämningsdag för färdigskrivna alster är den 16/8 och utdelning beräknas ske omkring 24/8.

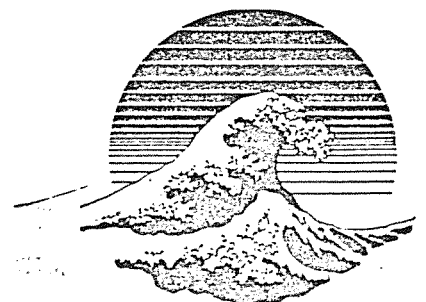
Eftersom jag är bortrest då kommer Kristina Tengroth att ta hand om in-

samlingen av alster och hoppleckning av OXSS-Nytt Nr 4. Vid redaktionsmötet den 12/8 kommer att planeras för hålltider för höstens OXSS-Nytt och detta kommer att redovisas i Nr 4. Beträffande "Kustnytt" har styrelsen och spensergruppen enats om att bordlägga frågan tills vidare.

OXSS-Nytt gör nu sommaruppehåll och vi på redaktionen önskar alla läsare en riktigt fin sommar.

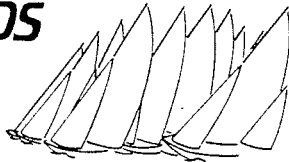
OXSS-Nytt Redaktionen

Lasse Färnstrand (sammankallande)	3516
Kristina Tengroth (tryckning)	35748
Roland Skansare (distribution)	37356
Kerstin Lindqvist (jellesektionen)	34214
Pelle Berg (kappseglingssektionen)	31070
Alster kan lämnas eller skickas till någon i redaktionen eller till L. Färnstrand, Lingenvägen 4 613 00 OXELÖSUND.	



Lasse F.

OX OXELÖSUNDS
SS SEGEL-
SÄLLSKAP



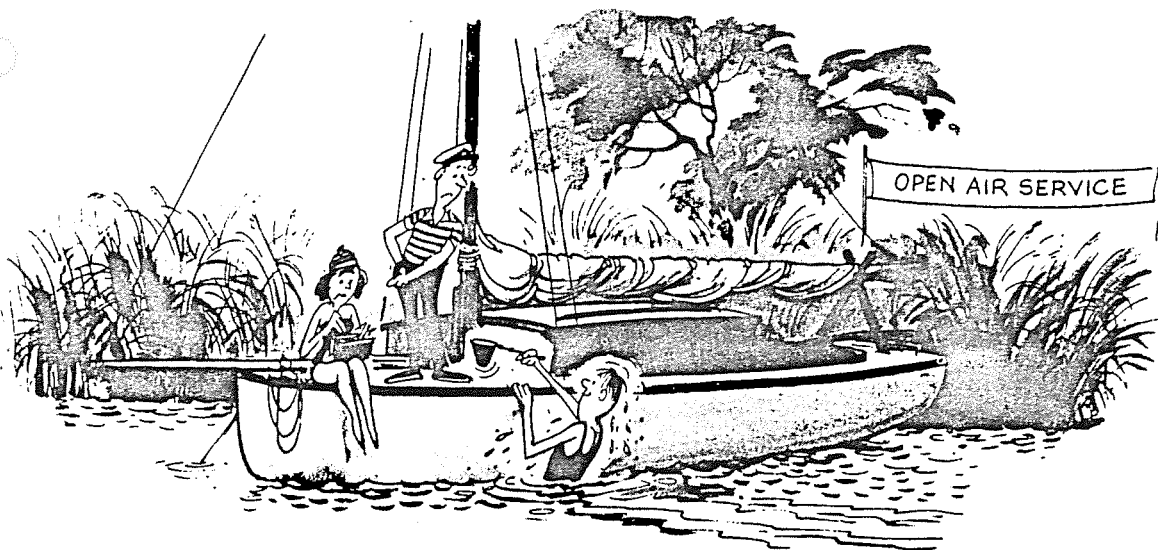
G Ä S T B Å T S V E R K S A M H E T E N .

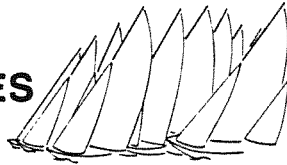
- GÄSTBÅTSVÄRDAR ÖNSKAS FÖR VECKORNA 27, 28 • 29. KVÄLLSTID 1800 - 2100
SÖNDAG - SÖNDAG.
- UNGDOMAR TILL GÄSTBÅTSVERKSAMHETEN VECKORNA 26 - 31. MÅNDAG - FREDAG
0700 - 0900 • 1500 - 1800.
- VISS BETALNING UTGÅR FÖR UNGDOMAR.

"Hyr" inte ut Din båtplats privat i somnar, låt klubben göra det.

Är Du intresserad?

Ring Titti	34003	} kvällstid
Gun	32914	





Nu gäller det!

Vinterserien med en rad temakvällar om navigation, segelsömnad, elektronik mm har nu avslutats. Temakvällarna har arrangerats av Lars Bergman och kännetecknats av hög kvalitet och intressanta ämnen. Missade Du något av mötena finns det risk för att aktiviteten återkommer i höst. Tills dess gäller att prova den nya tisdagsseglingensformen, dvs kul segling för alla under enkla opretentiösa regler. Några sidor längre fram finner Du en presentation, så det är bara att pricka in tisdagskvällarna tillsammans med familjen eller annan besättningssammansättning för lite avkopplande segling och umgänge.

Jolleseglarna har haft en mycket intensiv träning under våren vilket bl a givit framskjutna placeringar på vårt eget regionkval för E-jolle och Optimist. Ett speciellt grattis till Jens Haglund för placeringen på prispallen i Optimist. Seglingarna kännetecknades av en fin team-insats av OXSS med trivsamma arrangemang.

Närmast står på programmet OXSS-Öppna och NM för H-Båt. För "Öppna" som i år också ingår i samseglingsserien gäller det att samla alla båtar som har möjlighet till start för att upprätthålla vår fina resultatserie. Från i år seglar vi om ett nytt vandringspris. OXSS tog förra året hem priset efter tre inteckningar. Nävekvarns BK lär i år försöka göra allt för att få in NQBK som första inskription i det nya priset.

OXSS-Öppna och NM H-Båt har båda gemensamt att Håkan Bergqvist resp Per Borg som är tävlingsledare båda har möjlighet att erbjuda platser i arrangörsteamen med uppgifter som passar alla.

Parallellt med årets program pågår diskussioner inom och emellan kappseglingssektionen, styrelsen, kommunen och Svenska Seglarförbundet om olika möjligheter att utforma vår fortsatta tävlingsverksamhet fram till 1990. Ett tema är någon form av "Oxelösund Race week" där vi under en vecka kan samla både mer spektakulära och lokalt intressanta volymklasser, gärna samordnat med andra aktiviteter och klubbar för att höja temperaturen i kommunen.

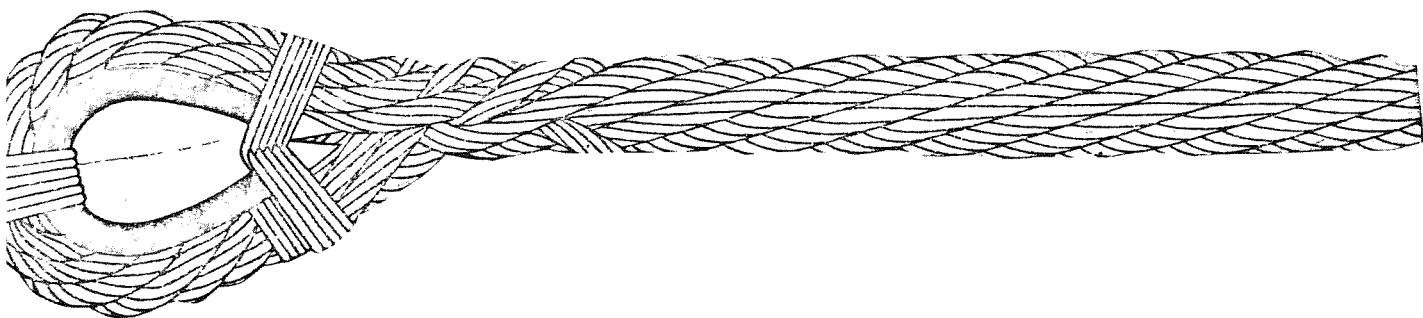
Mellan OXSS och kommunen pågår dessutom diskussioner och förhandlingar runt hamn och klubbhusfrågan. För hamnen i Östersviken föreligger förslag om begränsningar av Jollehamnen till Saltöbåtars förmån. Våra jolleseglare blir därmed anvisade plats på pirhuvudet vid mastkranen. Förslaget innehåller också kraftig begränsning av parkeringsmöjligheterna, dels beroende på Saltöbåtars utbredning och dels som en följd av parkeringsdisciplinen som medfört att nödvändig framkomlighet för utryckningsfordon ej varit tillgodosedd. Ny parkeringsyta enligt förslaget blir uppläggningsplanen närmast Oxelösunds Båtvarv.

Styrelsens målsättning är att minska inskränkningarna i parkeringsplatser tills att annan nyttjande av ytorna kan komma till stånd. En förutsättning är dock att vi kan påvisa förbättrad ordning och att brandmyndigheterna ej kan anmärka på framkomligheten.

Klubbhusets nyttjandeformer är en av årets stora frågor. Vi väntar just nu på kommunens ställningstagande till ett avtal som bygger på exklusivt nyttjande under närmaste tio års perioden dvs samma avtal som presenterades på årsmötet i mars.

Återkommer med rapport om fortsatta förhandlingar i nästa nummer. Tills dess väl mött på tisdagkvällar och OXSS-öppna. Alla kan vara med.

Hans Johansson



SEGLARLÄGRET 1986.

VI VILL HA KONTAKT MED NÅGRA UNGDOMAR SOM VILL VARA LEDARE UNDER LÄGERVECKAN DEN 11 - 15 AUGUSTI.

VI BEHÖVER OCKSÅ HJÄLP AV NÅGRA VUXNA FÖR ATT TA HAND OM "MARKSERVICEN" UNDER LÄGRET.

DET KAN VARA NÅGOT FÖR DIG!!!

HÖR AV DIG TILL CHRISTER SCHANDER TEL 345 43

REGIONMÄSTERSKAP 3/86 I OXELÖSUND

Freitag 9/5 Ankomstmälan och inmätning flöt bra, tack vare rutinerade funktionärer och lättande molntäcke.

Lördag 10/5 I friska vindar och solsken genomfördes två bra seglingar på vardera banan, Optimist och E-jolle. E-jollarna var lite ivriga inför den första "stora" starten för säsongen och hade för bråttom att komma iväg. Först i sjunde startförsöket kunde seglingsledaren Kent släppa iväg dem. Optimisterna var mer disciplinerade.

Söndag 11/5 Otur med vädret. Det regnade och var dimmigt. Men då SMHI lovade väderförbättring under dagen, trodde vi att det skulle gå att genomföra någon segling. Tyvärr spådde SMHI fel. Dimman tätade och seglingarna fick inställas. Optimisterna kunde dock genomföra en segling under svåra förhållanden.

Resultatmässigt gick det mycket bra för våra egna. Totalt deltog 92 E-jollar och 84 Optimister.

OPTIMIST

2 Jens Haglund	14	1	3
35 Oskar Andersson	30	50	43
43 Mattias Hennings	62	40	45
46 Andreas Runhed	78	34	38

E-JOLLE

6 Per Gustafsson	10	7
8 Kjell Jonsson	7	15
14 Charlotta Lindqvist	13	23
24 Märten Nordlund	25	32
26 Joakim Runhed	33	31
30 Mikael Lövgren	38	35
33 Jerry Johansson	40	39
62 Peter Lundqvist	DSQ	21
66 Tomas Hagberg	DSQ	27

STORT TACK TILL ALLA SOM
STÄLLDE UPP VID OPTIMIST- & E-JOLLE-
KVALET
EXTRA + TILL KÖLBÅTSEGLARNA

Per Gustafsson
SÄVLINGSLEDARE



I N B J U D A N

OXSS ÖPPNA 14/6 - 15/6 1986

ÖPPEN BANKAPPSEGLING FÖR SAMTLIGA KÖLBÅTSKLASSER MED MINST 5 ANMÄLDA
BÅTAR. DISTRIKTMÄSTERSKAP I INTERNATIONELL FOLKBÅT, NORDISK FOLKBÅT,
NEPTUNKRYSSARE, SAFIR, EXPRESS. SAMSEGLING.

ANMÄLAN SENAST 86-06-09. STARTAVGIFT 85:-, INSÄTTES PÅ POSTGIRO 47 69 64 - 2

OBS ATT BÅTTYP OCH EVENTUELLT LYS-TAL SKALL ANGES I ANMÄLAN.

YTTERLIGARE UPPLYSNINGAR LÄMNAS AV HÅKAN BERGQUIST PÅ TELEFON 0155/10847 .

LÖRDAG 14/6

ANKOMSTANMÄLAN KL. 0700 - 0830

SKEPPARMÖTE KL. 0800

FÖRSTA START KL. 1100 OCH ANDRA SNARAST EFTER FÖRSTA
SEGLINGENS SLUT.

SÖNDAG 15/6

FÖRSTA START KL. 1100 OCH ANDRA EFTER TREDJE SEGLINGENS
SLUT.

PRISUTDELNING VID OXSS KLUBBHUS.

O B S GLÖM EJ SOMMARFESTEN LÖRDAG KVÄLL.

PROTOKOLL FRÅN VÄRMÖTE 1986-05-13

- 1 Mötets öppnande Hans Johansson förklarade mötet öppnat och hälsade välkommen.
- 2 Val av mötesordf och sekr. Till mötesordf valdes Hans Johansson och till sekreterare Claes Lindqvist.
- 3 Val av justeringsmän Lill Haglund och Lennart Runhed valdes till justeringsmän.
- 4 Tävlingsverksamhet -86 Ordf informerade om Regionmästerskapet för Optimist- och E-Jollar som är avklarat och att Hävringsköröret är inställt p g a dåligt deltagarintresse. Återstående arrangemang är:

Propagandaseglingen	25 maj
OXSS Öppna Kölbåt	14-15 juni
NM H-båt	11-15 juli
Arkö Runt	16 aug
OXSS Öppna Jolle	23 aug
KM Kölbåt	13 sept
DM Jollar	6- 7 sept

 Tisdagsseglingar för Kölbåtar pågår sedan 6 maj och
 Torsdagsseglingar för Jollar pågår sedan 1 maj.
- 5 Ungdomsprogram Christer Sonander meddelade att Seglarskolan hålls 9-19 juni och att Seglarlägret är planerat till v.33. Vidare görs klubbpropaganda i skolornas årskurs 4 och 6 under fria aktiviteter.
- 6 Klubbhusfrågan Hans Johansson informerade om att förhandlingar pågår med kommunen om utformningen av vårt blivande dispositionsavtal där vi har exklusiv nyttjanderätt under en 10-årsperiod. Förhandlingarna beräknas avslutas 22 maj.

 Information lämnades också om Saltöbåtars planerade utbyggnad som innebär att vi blir av med en del av Jollehamnen. Ersättningsmark får vi genom utbyggnad av piren vid mastkranen.
- 7 Ekonomirapport Ulla Andersson meddelade att kassabehållningen per 13 maj är 61000 kr och att utestående skulder är 21000 kr.

 Hans Johansson och Håkan Bergqvist informerade om Sponsorgruppens pågående arbete med försäljning av annonsplatser på skyltställning i Östersviken.

 Sponsorgruppen som består av Håkan Bergqvist och Rolf-Egon Andersson vill att alla företagskontakter kanaliseras till arbetsgruppen.

8 Övriga frågor Inga övriga frågor.

9. Ordf tackade för visat intresse och avslutade mötet.

Vid protokollet:

Claes Lindqvist

Claes Lindqvist

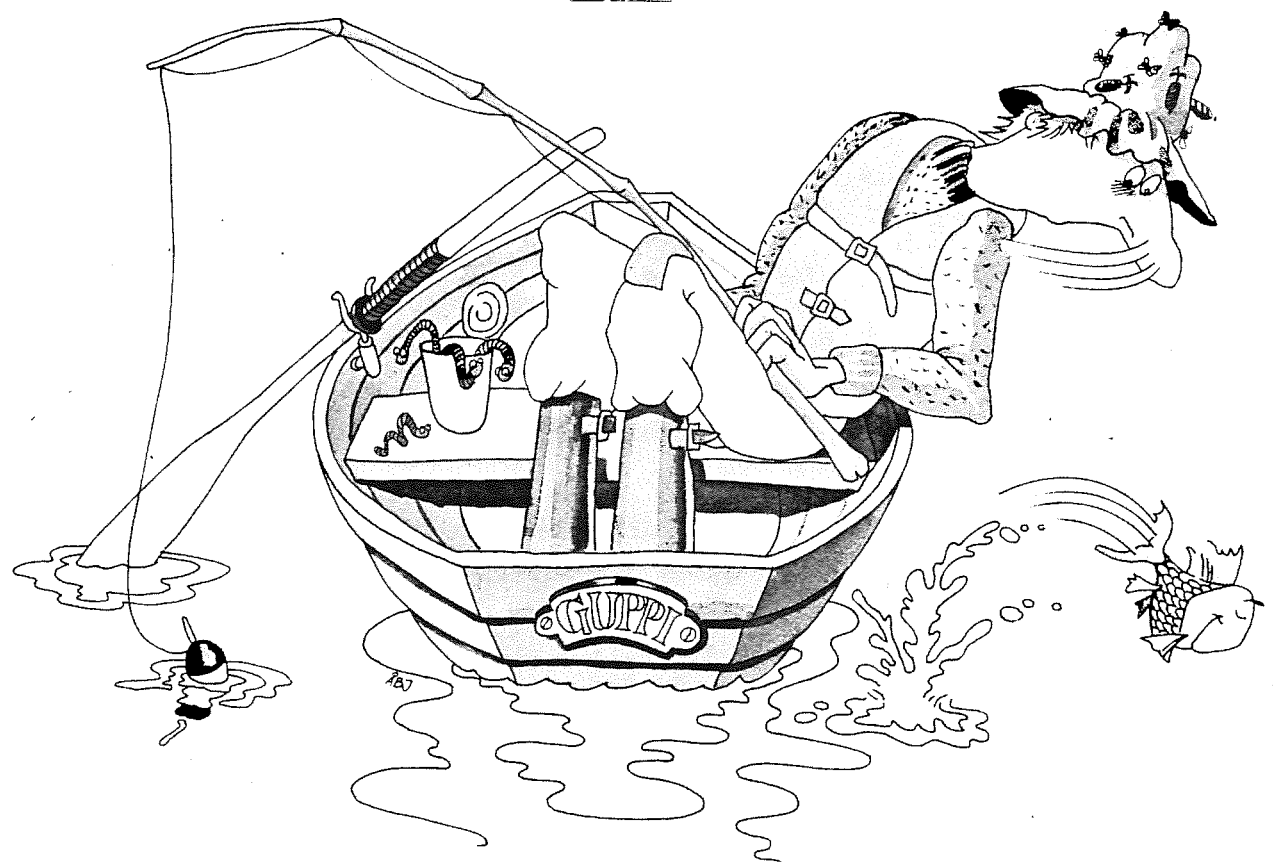
Justeras:

Lill Haglund

Lill Haglund

Lennart Runhed

Lennart Runhed



Nya regler för parkering i Östersvikens fritidsbåthamn

Inför sommaren kommer reglerna för parkering inom Östersvikens fritidsbåthamn att väsentligt förändras.

Nya parkeringsplatser kommer att ordnas på nedre delen av båtupplaget mitt emot varven. Dessa platser är i första hand avsedda för långtidsparkerande sjöfarare.

Inom själva hamnområdet kommer möjligheten till långtidsparkering att starkt begränsas. Detta framför allt av säkerhetsskäl, där utrymme för utryckningsfordon och servicefordon måste finnas men även för att ge lite "luft" åt området närmast OXSS:s klubbhus och hamnområdets strandzoner.

Åtgärderna är illustrerade på bilagd kartsnitt.

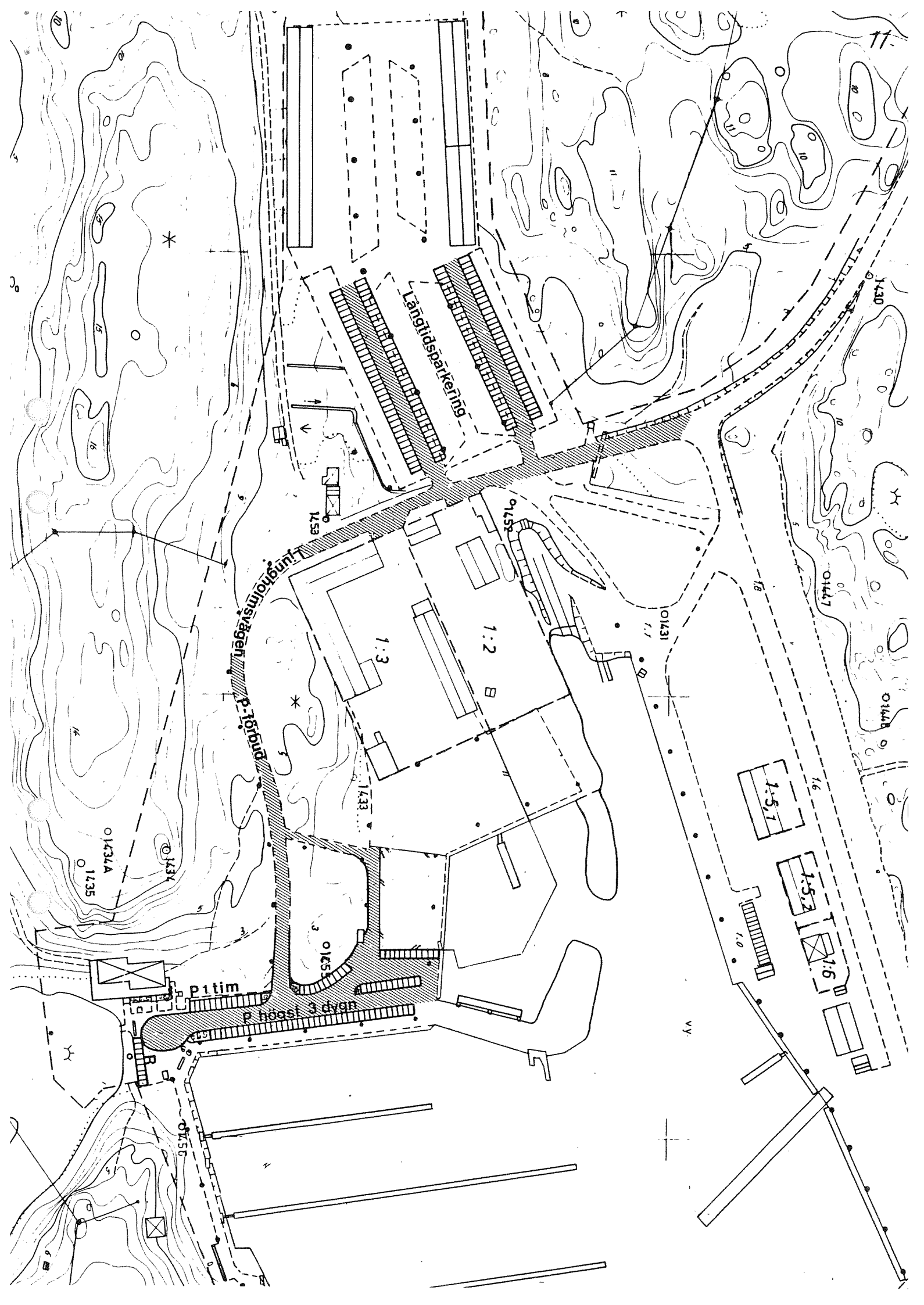
Följande regler kommer att gälla:

- * Parkeringen närmast OXSS:s klubbhus markerad med "P 1 tim" kommer att upplåtas för korttidsparkering högst en timme. Av dessa kommer två platser att reserveras för handikappade.
- * Parkeringen närmast Ljungholmen markerat med "R" reserveras för boende på Ljungholmen (9 platser).
- * På övriga hamnplanen tillåts parkering inom markerade platser i högst tre dygn. (Lördag och söndag inräknas ej).
- * Avlastning av bil kan ske vid vändplanen, där även vagnar kommer att finnas.
- * Långtidsparkering kommer att markeras på båtupplaget mitt emot varven. Uppställning får ske inom anvisade rutor, avstånd från hamnen ca 200 m.

I övrigt gäller parkeringsförbud inom såväl hamnområde som utmed Ljungholmsvägen.

För allas bästa ber vi Er respektera dessa regler samtidigt som vi önskar Er en skön sommar.

GATUKONTORET



12

SEGLINGSFÖRESKRIFTER OXSS TISDAGSSEGLINGAR

STARTPROCEDUR: Varningssignal kl. 17 50
Förberedelsesignal 17 55
Startsignal Lys över 1.03 18 00
Startsignal Lys t.o.m.1.03 18 05

ENSKILD ÅTERKALLELSE: Upprepade korta signaler i högst
1 minut.
Ej återvändande båt bestraffas med 1 min till-
lägg per tjuvad sekund.

ALLMÄM OMSTART: 2 signaler. Ny startsignal 5 minuter efter gamla
startsignalen.

BANAN: Se skiss.
Banan seglas två varv.

AVKORTNING AV BANA: Banan seglas ett varv för klass då första båt
i klassen inte rundat Lysbojen inom 50 minuter
från start. Korta upprepade tut från piren
när första båt rundar i resp. klass.

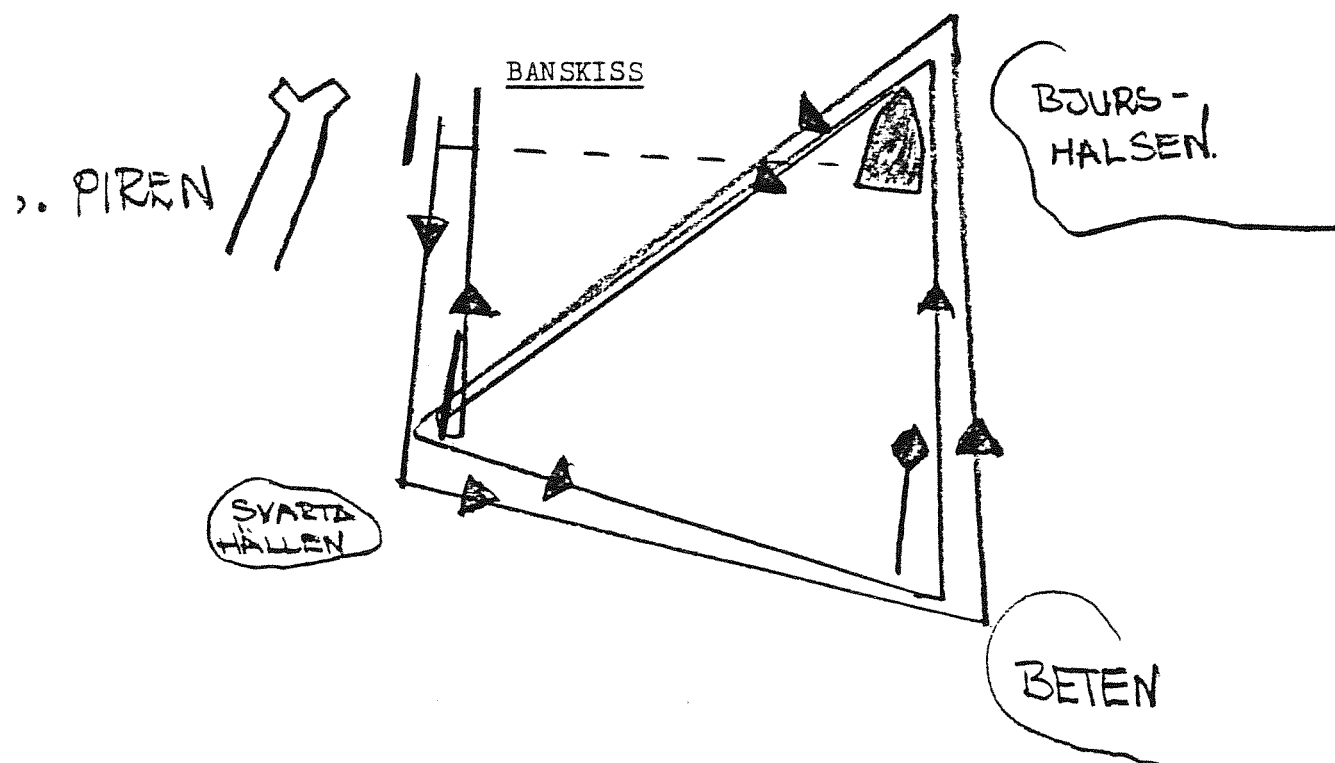
RESULTATBERÄKNING, KLASSINDELNING:
Entypsklasser där tre båtar uppnås
Däröver seglas LYS.

PROTESTER: Hänskjutes till kappseglingsskom.

PRISER: Pris utdelas till de första i klasserna beroende på
deltagarantal. Prisutdelning sker på höstmötet.
DESSUTOM LOTTAS ett pris värderat till mellan 1000-1500 kr.
ut efter avslutad serie. Deltagande i lotteriet sker med
en lottandel per seglad segling.

TILL SIST: Tänk på att se Er för på banan, undvik onödiga situationer
där båtarna kommer till skada. Att segla tisdagssegling
skall vara roligt för van som ovan seglare.
Efter seglingarna kan resultat fås i klubbhuset.
Medan Ni väntar på uträkningen tar Ni en fika i lugn och
ro kanske med anhängande fans.

HA KUL-SEGLA TISDAGSSEGLING.



Kappseglingsreglernas

Grundprinciper

- ☆ Båt för babords halsar skall hålla undan för båt för styrbords halsar (regel 36).
- ☆ Lovartsbåt skall hålla undan för läbåt för samma halsar (Regel 37.1).
- ☆ Båt klar akter om skall hålla undan för båt klar för om för samma halsar (regel 37.2).
- ☆ Båt som byter halsar skall hålla undan och ge annan båt plats och tid att hålla undan (regel 41).
- ☆ Ytterbåt skall ge plats åt innerbåt med överlapp vid märke eller hinder (regel 42).

36 Olika halsar - Grundregel

En båt för babords *halsar* skall hålla undan för en båt för styrbords *halsar*.

37 Samma halsar - Grundregler

37.1 VID ÖVERLAPP

En *lovartsbåt* skall hålla undan för en *läbåt*.

37.2 UTAN ÖVERLAPP

En båt *klar akter om* skall hålla undan för en båt *klar för om*.

37.3 VID FÖRÄNDRING

En båt som etablerar *överlapp i lä från klar akter om*, skall ge *lovartsbåten* väl tilltagen plats och tid att hålla undan.

41 Byta halsar - stagvända och gippa

41.1 GRUNDREGEL

En båt som *stagvänder* eller *gippa* skall hålla undan för en båt som ligger för *halsar*.

41.2 VID FÖRÄNDRING

En båt får varken *stagvända* eller *gippa* till ett läge som ger den rätt till väg om det inte sker så långt från en båt som ligger för *halsar*, att den båten kan hålla undan utan att behöva börja ändra sin kurs förrän *stagvändningen* eller *gippen* är avslutad.

41.3 BEVISSKYLDIGHET

En båt som *stagvänder* eller *gippa* är skyldig att övertyga seglingsnämnden om att *stagvändningen* eller *gippen* var avslutad i enlighet med regel 41.2.

41.4 SAMTIDIGT

Om två båtar *stagvänder* samtidigt eller *gippa* samtidigt, skall den som är på den andras babordssida hålla undan.

42 Runda eller passera märken och hinder

Regel 42 gäller när båtar skall till att runda eller passera ett annat *märke* än ett *startmärke* omgivet av segelbart vatten på samma föreskrivna sida eller ett hinder på samma sida, med undantag av att:

- (a) Regel 42 gäller inte mellan två båtar för olika *halsar* när de kryssar eller när en av dem måste *stagvända* för att runda *märket* eller undvika *hindret*.

42.1 BÅTAR MED ÖVERLAPP

Ytterbåt

- (a) En ytterbåt skall ge varje båt som *överbappar* den på insidan plats att runda eller passera *märket* eller *hindret* utom i de fall som anges i regel 42.3. Plats är det utrymme som en innerbåt behöver när den manövreras på ett sjömansmässigt sätt under rådande förhållanden för att passera utan risk mellan en ytterbåt och ett *märke* eller ett *hinder*. Plats omfattar även utrymme att *stagvända* eller *gippa*, om något av detta är en väsentlig del av rundnings- eller passeringsmanövern.
- (b) En ytterbåt som är *överbappad* när den kommer inom två gånger sin längd över allt från *märket* eller *hindret* skall ge föreskriven plats, även om *överbappen* därefter skulle brytas.
- (c) En ytterbåt, som gör anspråk på att ha brutit en *överbapp*, måste kunna övertyga seglingsnämnden om att den blev *klar för om*, när den var mer än två gånger sin längd över allt från *märket* eller *hindret*.

Innerbåt

- (d) En båt som gör anspråk på *överbapp* på insidan måste kunna övertyga seglingsnämnden om att den etablerade *överbappen* i enlighet med regel 42.3.
- (e) Om den inre av två eller flera båtar som *överbappar* varandra, antingen för olika *halsar* eller för samma *halsar* utan *lovningsrätt*, måste *gippa* för att på snabbaste sätt kunna inta *tillbörlig kurs* till nästa *märke*, skall den *gippa* vid första rimliga tillfälle.

42.2 UTAN ÖVERLAPP

Båt klar akter om

- (a) När en båt *klar för om* kommer inom två gånger sin längd över allt från ett *märke* eller *hinder*, skall en båt *klar akter om* hålla undan i avvaktan på och under rundnings- eller passeringsmanövern, vare sig båten *klar för om* fortsätter för samma *halsar* eller *gippar*.
- (b) En båt *klar akter om* får inte *lova* högre än *dikt bidevind* så att den hindrar en båt *klar för om* att *stagvända* för att runda ett *märke*.

Båt klar för om

- (c) För en båt *klar för om* som *stagvänder* för att runda ett *märke* gäller regel 41 (Byte av *halsar* - *stagvända* och *gippa*).
- (d) En båt *klar för om* behöver inte lämna plats till en båt *klar akter om* innan *överlapp* har etablerats.

Definitioner

Kappsegla - Båt *kappseglar* från dess förberedelsesignal tills den antingen har *gått i mål* och klarat mållinjen och dess *målmärken* eller utgått eller tills kappseglingen har *uppskjutits*, *avbrutits* eller *inställt* eller allmän återkallelse har signalerats. Vid match-racing eller lagkappsegling kan dock seglingsföreskrifterna ange att båt *kappseglar* från varje annan angiven tidpunkt före förberedelsesignalen.

Starta - Båt *startar* - efter det att den har uppfyllt eventuell skyldighet enligt regel 51.1(c), (Segla banan), samt efter dess startsignal - då någon del av dess skrov, besättning eller utrustning för första gången skär startlinjen i riktning mot första *märket*.

Gå i mål - Båt *går i mål* då någon del av dess skrov eller dess besättning eller utrustning i normalt läge skär mållinjen i riktning från sista *märket* sedan den har uppfyllt eventuell skyldighet enligt regel 52.2. (Beröring av *märke*).

Lova - Ändra kurs mot vinden.

Stagvända - Båt *stagvänder* från det ögonblick den har passerat vindögat tills den har fallit då den kryssar till kurs *dikt bidevind* och då den inte kryssar till den kurs där storseglet har fyllt.

Falla - Ändra kurs från vinden tills båten börjar *gippa*.

Gippa - Båt börjar *gippa* i det ögonblick då - vid akterlig vind - underliket på storseglet passerar båtens mittlinje och avslutar *gippen* då storseglet har fyllt för andra *halsar*.

För halsar - Båt ligger för *halsar* utom då den *stagvänder* eller *gippar*. Den ligger för de *halsar* som motsvarar dess *lovartsida*.

Dikt bidevind - Båt seglar *dikt bidevind* då den ligger så högt i vind som den med fördel kan göra då den seglar mot vinden.

Klar akter om och klar för om, överlapp - Båt är *klar akter om* en annan då dess skrov och utrustning i normalt läge är akter om en tänkt linje dragen tvärs från den aktersta punkten på den andra båtens skrov och utrustning i normalt läge. Den andra båten är *klar för om*.

Båtar *överlappar* varandra när ingen av dem är *klar akter om* eller - fastän den ena är *klar akter om* - en mellankommande båt *överlappar* dem båda.

Uttrycken *klar akter om*, *klar för om* och *överlapp* gäller för båtar för olika *halsar* bara då de är underkastade regel 42. (Runda eller passera *märken* och *hinder*).

Lä och lovert - *Lä* är den sidan där båten för eller, om den har *lovat* till vindögat, förde sitt storsegel. *Lovart* är den andra sidan.

När ingen av två båtar för samma *halsar* är *klar akter om* är den som är på den andras *läsida läbåt*. Den andra är *lovartsbåt*.

Tillbörlig kurs - *Tillbörlig kurs* är varje kurs som en båt efter startsignalen och i frånvaro av annan berörd båt eller andra berörda båtar skulle segla för att *gå i mål* så fort som möjligt. Den kurs båten seglar innan den *lovar* eller *faller* kan vanligtvis antas, men inte nödvändigtvis, vara den båtens *tillbörliga kurs*. Före startsignalen finns ingen *tillbörlig kurs*.

Märke - *Märke* är varje föremål angivet i seglingsföreskrifterna, som en båt måste runda eller passera på en föreskriven sida.

Varje normal del av *märket* räknas som en del av det inklusive flagga, stång, bom eller upphissad båt men exklusive ankringsredskap och varje föremål, som oavsiktligt eller tillfälligt är fäst vid *märket*.

Hinder - *Hinder* är varje föremål inklusive båt under gång stort nog att tvinga en båt, när den är mer än sin längd över allt från det, att göra en avsevärd kursändring för att passera det på den ena eller andra sidan eller varje föremål, som kan passeras enbart på den ena sidan inklusive ett sjömärke, när båten i fråga inte med bibehållen säkerhet kan passera mellan det och det grund eller föremål som det utmärker. Seglingsföreskrifterna kan ange att vissa bestämda områden skall betraktas som *hinder*.

Definitioner på olika sjötermer

urk	Golvet inuti båten
äck	Golvet utanpå båten
eling	Kanten på båten: sista kontakt innan man ramlar i
ovart	Bör man ej spy eller pissa i
apell	Uppsamlingsplats för mässkit
amp	Snöre som kan hålla fast båten
alkip	Håller tamp i läge, gör ont att fastna i med stortån
ragg	Järnskrot, som skulle ha suttit i tamp innan det slängdes i
ompass	Synnerligen dumt ställe att förvara sprit i. Kan också användas för att hitta och köra på grynnor med största precision
uff	Utrymme att förvara kutryggiga och på annat sätt vanskapta människor i
attenlinje	Bör ej gå över rufftaket annat än på u-båtar
össtake	Anordning för snabb kastning av män på hala däck
oj	Undermålig sovplats i båt där förut friska människor blir vanskapta, kan med viss svårighet användas till att göra nya människor i
jökort	Karta över vatten som underlättar identifiering av nyss påkörd grynna
rynna	Rörlig förhöjning av sjöbotten
luss	Hiss för båtar, förvandlas till öppet dårhus på fredagkvällar
oder	Utrustningsdetalj för att möjliggöra felnavigering
ölsvin	Svinet under durken
apten	Svinet ovanpå durken
egel	Tygsjok för att snabbt få omkull en båt
last	Åskledare belamrad med linor och annan bråte
om	Liggande mast, vanlig orsak till skallskador
oj	Flytande fäste för båt, medverkar till att blodkärl i hjärnan brister
åtshake	Käpp med krok i, brukar komma till användning när 3 promille överskrids



Inbjuder härmed till

ARKÖ RUNT

16 AUGUSTI 1986

Så är det dags för årets Arkö Runt som vi i OXSS arrangerar för 14:e året i rad.

I år ändrar vi startordningen igen. Vi seglar entypklasser där minst 5 båtar är anmälda övriga i LYSklasser. Startordning: Båt med högst måttal startar först och lägsta sist.

Pris till klasssegrare och totalsegrare och vandringspriser. Vi lottar även ut ett antal nyttopriser. Till alla startande delas som vanligt ut en Arkö Runt plakett.

OXSS önskar dig hjärtligt välkommen.

Ankomstanmälan: Fredag den 15/8 kl; 18.00 - 20.00

Lördag den 16/8 kl: 07.00 - 08.00

Skepparmöte: Lördag kl: 08.00

Första start: Kl: 09.00

Klasser: Entyp och LYS

Respit: LYS

Prisutdelning: På regatta festen efter seglingen.

Anmälan: På postgiro nr. 476964-2 SENAST 860806

vid efteranmälan tas dubbel avgift.

Ange båttyp, båtfärg, lystal, ev. propeller,
med eller utan spinnaker, klubb och namn.

Avgift: 100:-

Förfrågningar: 0155/30369 - 33495 - 30585 - 31070.

Fest: Plats: KLUBBHuset. Tid: 20.00.

Dans till levande musik varm mat och
barservering.

Festänmälan: Tel. 0155/35100 - 12953. SENAST 860806

Vandringspriser skänkta av: Båt och Motor, Crown Marin och Sörmlands
Företagskommunikation AB.

11



JUNI '86

17

1	Söndag	152 Nikodemus	JOLLESEGL. TORSHÄLLA	22
2	Måndag	153 Rutger		23
3	Tisdag	154 Ingemar		
4	Onsdag	155 Holmfrid		
5	Torsdag	156 Bo	VÄRCLUP Danmarks nationaldag	
6	Fredag	157 Gustav	☐☐ Sveriges nationaldag och Svenska flaggans dag	
7	Lördag	158 Robert	●	
8	Söndag	159 Salomon		
9	Måndag	160 Börje		24
10	Tisdag	161 Svante		
11	Onsdag	162 Bertil		
12	Torsdag	163 Eskil	VÄRCLUP	
13	Fredag	164 Aina		
14	Lördag	165 Håkan	OXSS-ÖPPNA	
15	Söndag	166 Justina	① DM: IF, F, NEPPARE, SAFIR, EXPRESS	
16	Måndag	167 Axel	14-15/6 IOLLAR OSKARSHAMN	25
17	Tisdag	168 Torborg	Islands nationaldag	
18	Onsdag	169 Björn		
19	Torsdag	170 Germund	VÄRCLUP	
20	Fredag	171 Flora	Midsommarafton	
21	Lördag	172 Alf	☐☐ Midsommardagen Sommarsolståndet	
22	Söndag	173 Paulina	○	
23	Måndag	174 Adolf	JSM HÄRJARÖ 23-28/6	26
24	Tisdag	175 Joh:s Döp:s dag		
25	Onsdag	176 David		
26	Torsdag	177 Rakel		
27	Fredag	178 Selma		
28	Lördag	179 Leo	NYKÖPINGS ÖPPNA	
29	Söndag	180 Petrus	①	
30	Måndag	181 Elof		27

Juni

JULI '86

1	Tisdag	182 Aron
2	Onsdag	183 Rosa
3	Torsdag	184 Aurora
4	Fredag	185 Ulrika
5	Lördag	186 Melker
6	Söndag	187 Esaias
7	Måndag	188 Klas
8	Tisdag	189 Kjell
9	Onsdag	190 Götilda
10	Torsdag	191 Anund
11	Fredag	192 Eleonora
12	Lördag	193 Herman
13	Söndag	194 Joel
14	Måndag	195 Folke
15	Tisdag	196 Ragnhild
16	Onsdag	197 Reinhold
17	Torsdag	198 Alexis
18	Fredag	199 Fredrik
19	Lördag	200 Sara
20	Söndag	201 Margareta
21	Måndag	202 Johanna
22	Tisdag	203 Magdalena
23	Onsdag	204 Emma
24	Torsdag	205 Kristina
25	Fredag	206 Jakob
26	Lördag	207 Jesper
27	Söndag	208 Märta
28	Måndag	209 Botvid
29	Tisdag	210 Olof
30	Onsdag	211 Algot
31	Torsdag	212 Elin

NM E-JOLLE
 NM H-BÅT
 Kronprinsessans födelse

AUGUSTI '86

1	Fredag	213 Per	31
2	Lördag	214 Karin	
3	Söndag	215 Tage	
4	Måndag	216 Arne	32
5	Tisdag	217 Ulrik	
6	Onsdag	218 Sixten	
7	Torsdag	219 Arnold	HÖSTCUP
8	Fredag	220 Sylvia	Drottningens namnsdag
9	Lördag	221 Roland	
10	Söndag	222 Lars	
11	Måndag	223 Susanna	33
12	Tisdag	224 Klara	RED. MÖTE OXSS-NYTT NR 4
13	Onsdag	225 Hillevi	
14	Torsdag	226 Ebbe	HÖSTCUP / SM - E-JOLLE UPPSALA Kräftpremiär
15	Fredag	227 Stella	
16	Lördag	228 Brynolf	ARKÖ RUNT SISTA INV. DAG ÅLSTER TILL OXSS-NYTT NR 4
17	Söndag	229 Verner	
18	Måndag	230 Helena	34
19	Tisdag	231 Magnus	
20	Onsdag	232 Bernhard	
21	Torsdag	233 Josefina	HÖSTCUP Surströmmingspremiär
22	Fredag	234 Henrietta	
23	Lördag	235 Signe	OXSS ÖPPNA JOLLESEGLINGAR OPTIMIST, E-JOLLE, LASER, MIRROR
24	Söndag	236 Bartolomeus	
25	Måndag	237 Lovisa	35
26	Tisdag	238 Östen	
27	Onsdag	239 Rolf	
28	Torsdag	240 Augustin	HÖSTCUP
29	Fredag	241 Hans	
30	Lördag	242 Albert	REGIONSMÄSTERSKAP JOLLAR VÄSTERÅS
31	Söndag	243 Arvid	