

# OX SS NYTT

NR: 5 1986

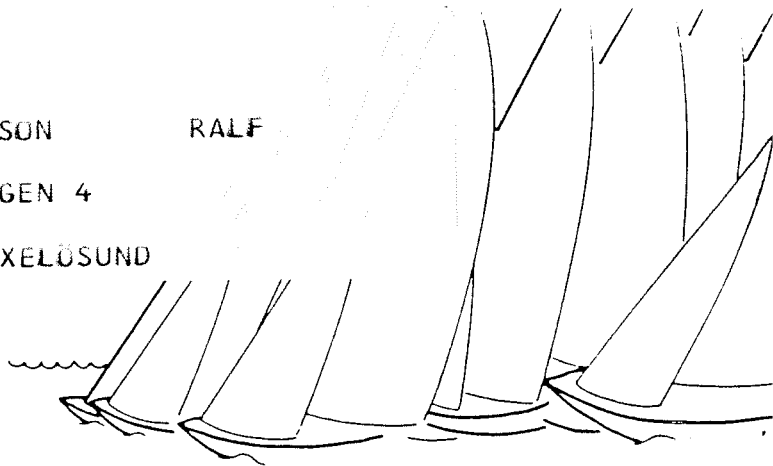
Årgång 17

GUNNARSSON

RALF

KLIPPVÄGEN 4

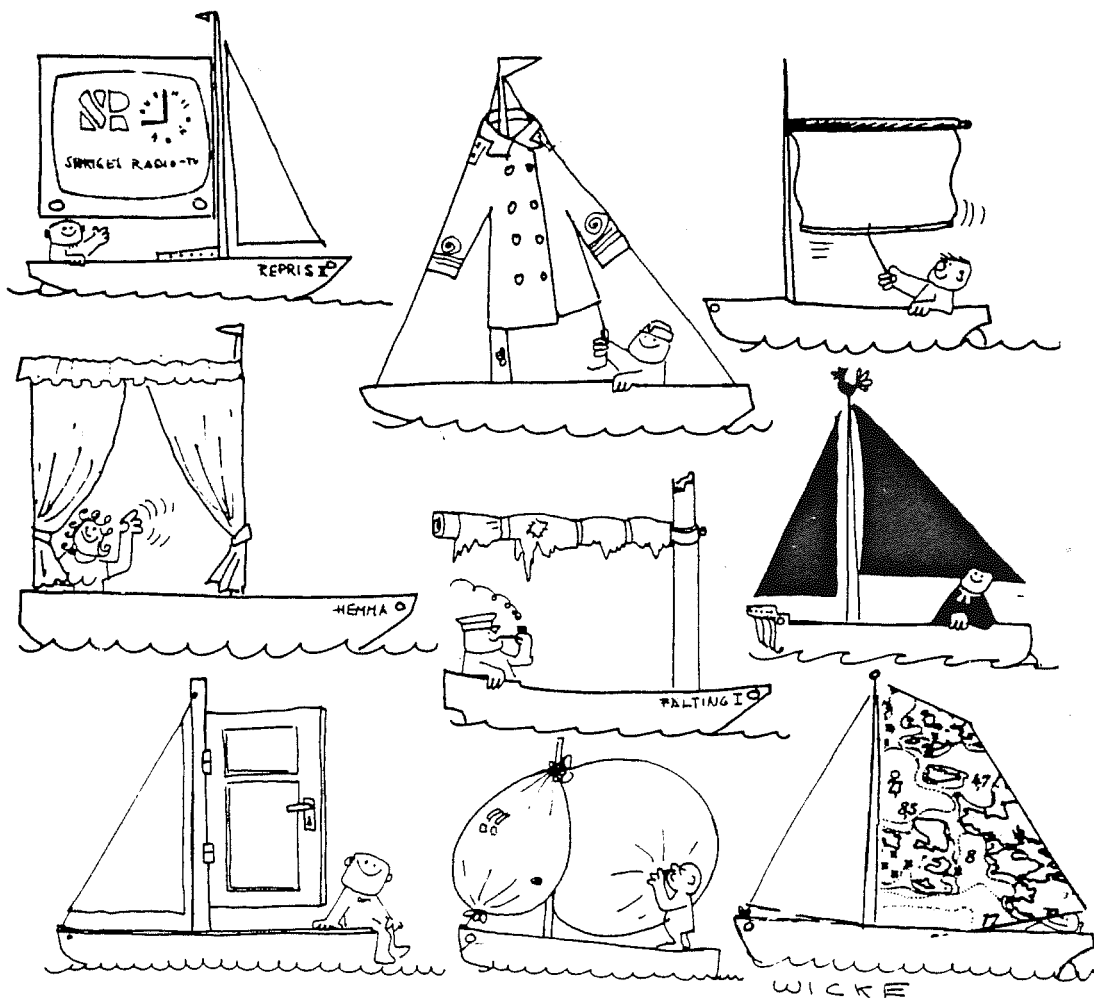
61300 OXELÖSUND

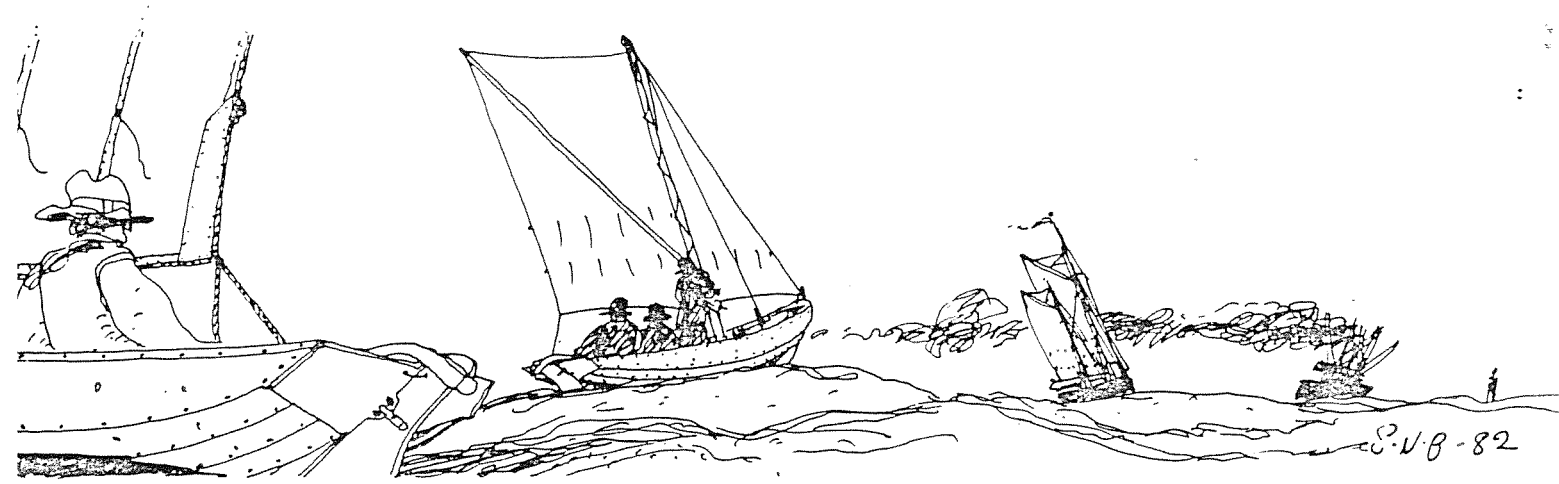


## Oxelösunds segelsällskap

POSTGIRO 16 44 74-9

POSTADRESS Box 8, 613 01 OXELÖSUND





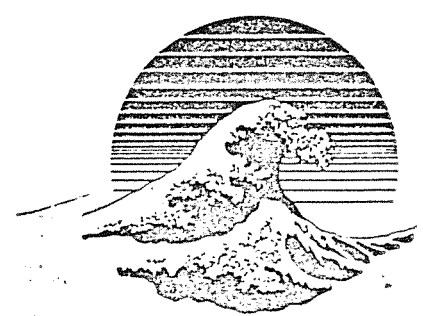
Den som är noga med matematiken kanske redan har upptäckt att OXSS+Nytt nr 4 inte har kommit ut. Detta beror på att 4:an blev överhoppad i sommarhetsen och det blev två st. nr 3 efter varandra istället. Nu kommer i alla fall nummer 5. Innan årsskiftet beräknar vi att utge ytterligare ett nummer som med största sannolikhet kommer att kallas nr 6. Inför detta årets sista OXSS-Nytt gäller: Redaktionsmöte 2/12 kl 1900 Sista inlämningsdag den 5/12 och tryckning den 8/12. Med detta schema beräknar vi att nr 6 skall delas ut under vecka 51 (1986). Till dess väntar vi på några berättelser från sommarens seglatser som vi kan få berika Alla OXSS-Nytts läsare med.

OXSS-Nytt Redaktion

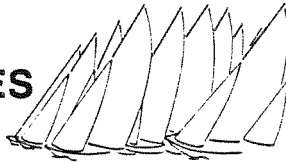
Lasse Färnstrand (sammankallande)	36516
Kristina Tengroth (tryckning)	35748
Roland Skansare (distribution)	37356
Kerstin Lindqvist (jollesektionen)	34214
Pelle Berg (kappseglingssektionen)	31070
Alster kan lämnas eller skickas till någon i redaktionen eller till L. Färnstrand, Lingenvägen 4 613 00 OXELÖSUND.	

INNEHÅLL OXSS-NYTT NR 5.

- Från Ordförandens horisont.....	Sid 3
- Dax för Gastligan.....	" 4
- Tisdagsseglingarna 1986 .....	" 5
- Jollesektionen .....	" 6
- Tack för H-Båts arrangemangen .....	" 8
- Rapport från IF - SM .....	" 9 - 11
- SM EXPRESS .....	" 12 - 13
- På rätt köl .....	" 15 - 17
- Utbildning .....	" 18
- Anslagstavlan .....	" 19
- Kalender .....	" 20



Lasse F.



Efter att ha letat reda på vagga och pressenning och accepterat tanken på att den våta delen av säsongen-86 är slut, gäller endast en sak dvs STARTSKOTT 1987.

Vinterprogram, funktionärsutbildning, ungdomssatsning, sponsorer/skyltning, jubileumsprogram, medverkan i båtmässan, internationellt SM-Folkbåt, familjesektion, gästbåtsverksamhet, klubbhusfrågan, och VM B-jolle 1989 är några av punkterna som måste genomarbetas under hösten för att nå resultat under 1987. Resultatet som eftersträvas är oförändrat ett vitalare OXSS där DU aktivt medverkar till utveckling och utbytet av segelsporten som kappsegling och fritidssegling.

Några reflexioner runt kappseglingssäsongen 1986. Seglingsarrangemang rätt igenom av högsta klass där NM för H-Båt utgjorde grädden på moset och "Team Per Borg" har all heder av insatsen. En ny tävlingsledare debuterade med Arkö Runt och "Team Göran Karlsson" kan skriva historia med det genom tiderna snabbaste Arkö Runt som genomförts.

"Team Håkan Bergqvist" trimmade arrangörsgänget och genomförde årets öppna segling innehållande bla NMuttagning för Starbåt med ett mycket fåtal funktionärer. Håkan kommer i nästa nummer av OXSS-Nytt att berätta hur man kan arrangera enkelt utan att göra avkall på kvalitén.

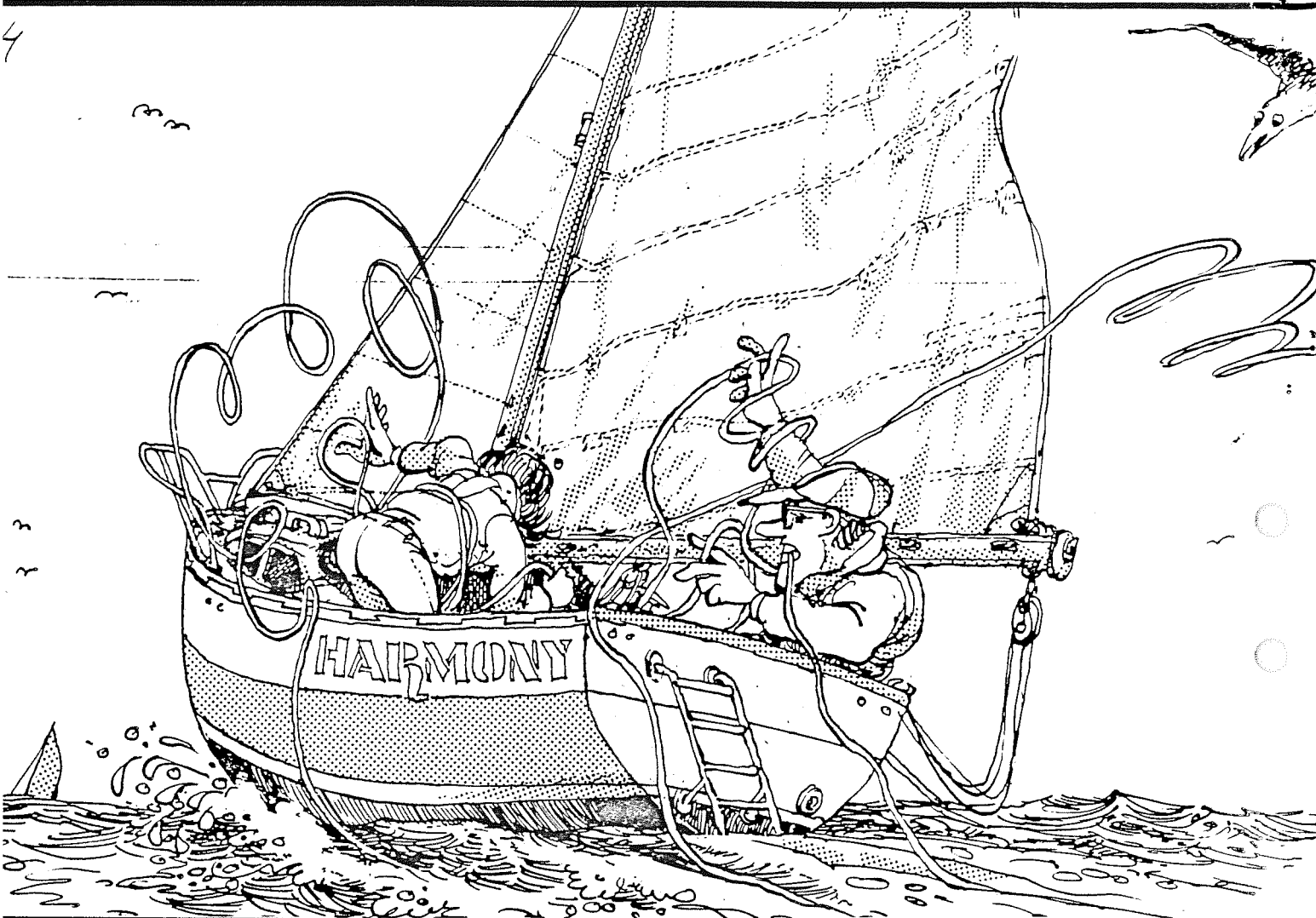
De för året kanske roligaste inslagen på kappseglingsfronten är det positiva mottagande Propagandaseglingen med träningsläger, speaker och sponsring fick samt det excellenta sättet som jolleungdomarna genomförde arrangemanget av köl-båtarnas klubbmästerskap.

Allt är inte seglingåarrangemang i OXSS, varför jag återkommer med flera reflektioner i nästa nummer av OXSS-Nytt.

Och till sist Höstmötet är viktigt för att ge styrelsen riktlinjer om hur den skall agera i några av de frågor som nämts i inledningen.

Tag Dig tid och visa att segling betyder något genom att komma på höstmötet den 5/11 kl 1900.

Hans J.



G A S T L I G A N !

Det är nu återigen dax att anmäla Dina gästar till årets GASTLIGA!

Följande uppgifter skall anges:

- Kappsegling
- Antal deltagande båtar
- Placering
- Gästens/gästarnas namn

OBS! Tisdagsseglingarna gäller inte.

Sänd in ovannämnda uppgifter till

Oxelösunds Segelsällskap  
Kappseglingssektionen  
Box 8

*Sänd 15 nov.*

613 01 OXELÖSUND

5

T I S D A G S S E G L I N G A R N A 1 9 8 6 . .

Årets serie av tisdagsseglingar har gått till ända. De kommer inte att gå till historien som någon succé. Varför frågar ni er. Jo därför att på åtta tisdagar har det ENDAST varit sammanlagt 45 starter.

Vi får hoppas att det vänder till nästa år så vi inte tappar fler båtar. Det finns idéer om förnyelser för att locka ut fler båtar och några av dessa kommer att provas nästa år.

Hoppas ni ställer upp då!!!!

RESULTAT\_ 1986\_ÅRS\_SEGLINGAR.

LYS t.o.m. 1.03

1) Roger Eriksson	IF	15 poäng	3 spikar
2) Stig Lidéhn	IF	15 "	2 "
3) Mats Nilsson	Folkbåt	7 "	
4) Göran Karlsson	IF	6 "	
5) Tomas Öman	Folkbåt	5 "	
6) Hans Gustavsson	Neppare	4 "	

LYS över 1.03

1) Urban Lagerström	Express	26 poäng	
2) B-Å Adolfson	-"-	19 "	
3) Roland Nilsson	Arcona 32	14 "	
4) Mauritz Hagerskans	Rival 22	11 "	
5) Ove Söder	Comfort	10 "	
6) Lorenz Broman	Afrodite 101	5 "	
7) Eddie Lindqvist	H-Båt	4 "	
8) Georg Stening	Olson 8:8	2 "	
9) Hans Johansson	Express	1 "	

Prisutdelning sker på Höstmötet. OBS då lottas även det stora UTLOTTNINGSPRISET ut(värde ca 1300:-) VÄL MÖTT.

Lars Bergman.

# SM E-JOLLE

Här kommer en liten redogörelse från E-jolle SM för damer och herrar 14 - 17 augusti -86 i Uppsala.

Följande ställde upp från OXSS: Lotta i damklassen, Per och Totte på herrsidan.

Fredan den 14:e bjöd på fint väder men ingen vind (vi seglare hade nog sett att det hade blåst istället) så tyvärr blev det inte några seglingar.

På lördagen var det inte lika fint väder men istället så fanns det litet mer vind. Men trots det blev resultatet inte så bra på herrsidan, förhållandena var ganska svåra. Vi fick glädja oss åt Lotta som den dagen

gjorde två fina seglingar, 3:a och 2:a.

Sista dagen var vädret inget vidare och vinden vred och det var byigt.

Även här blev resultatet på herrsidan ganska blekt. Per hade i alla fall en hedrande 8:e placering.

Lotta gjorde två skapliga seglingar 17:e och 7:e plats.

Till sist resultaten:

Lotta 3:a	(3,2,17,7)
Per 29:a	(19,36,64,8)
Totte 64:a	(69,62,66,29)

Totte

## REG-MÄSTERSKAP 1/87

Sista helgen i augusti genomfördes det första reg.mästerskapet i Västerås.

När vi kom dit så regnade det. Brrr! Det finns inget värre än att lasta av i regn. Som tur var blåste det i alla fall, vilket inte är alltför vanligt i Västerås...

Väl ute på banan (OXSS-arna först ut från hamnen som vanligt) var det bara att konstatera de vanliga Västerås-vriden: små, men taktfasta.

Dagens taktik blev att segla i mitten och gå på vriden.

När startfartyget till slut hade kommit ut (det låg ej på plats i tid) och efter den obligatoriska tjuvstarten, tuffade vi iväg i fullt häng.

Vid målgång var det fyra OXSS-are bland de sexton första. Snyggt!!!

Andra seglingen förflöt ungefär på samma sätt, dock inte med lika framskjutna placeringar för "Team OXSS".

Söndag: Inget regn och vinden växlade lite mer i styrka. OXSS-arna åter bra framme med fyra bland de arton första.

Fjärde seglingen slutade också bra för vår del, trots att ett fartyg gick rätt igenom fältet och orsakade vindlä som fick "Peppe" att "blöta" sig lite.

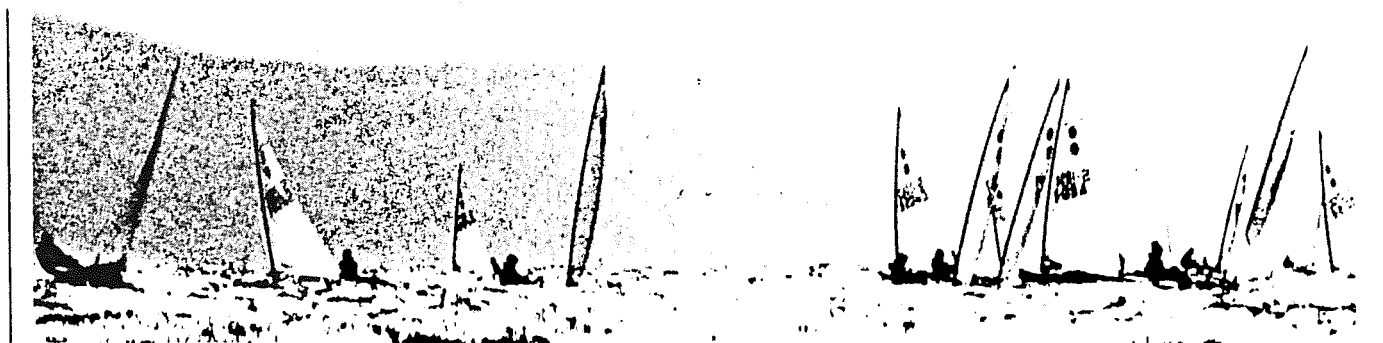
Totalt sett blev det ett bra reg.mästerskap för OXSS. Bland totalt 100 båtar var fem av de våra bland de tjugo bästa.

Även Optimisterna skötte sig bra. Alla tre var bland de fjorton bästa av totalt 91 deltagare.

Resultaten:

E-jolle	Optimist
4 Per Gustavsson	4 Andreas Runhed
10 Peter Lundqvist	5 Jens Haglund
15 Joakim Runhed	14 Oskar Andersson
18 Lotta Lindqvist	
20 Tomas Hagberg	
33 Mikael Löfgren	
55 Mårten Nordlund	

E-jolle 2709



# Höstmöte

I KLUBBHUSET ONSDAG 5 NOVEMBER KL 19.00

## Dagordning

Ekonomirapport

Dispositionsavtal - Klubbhuset

OXSS 25-års jubileum

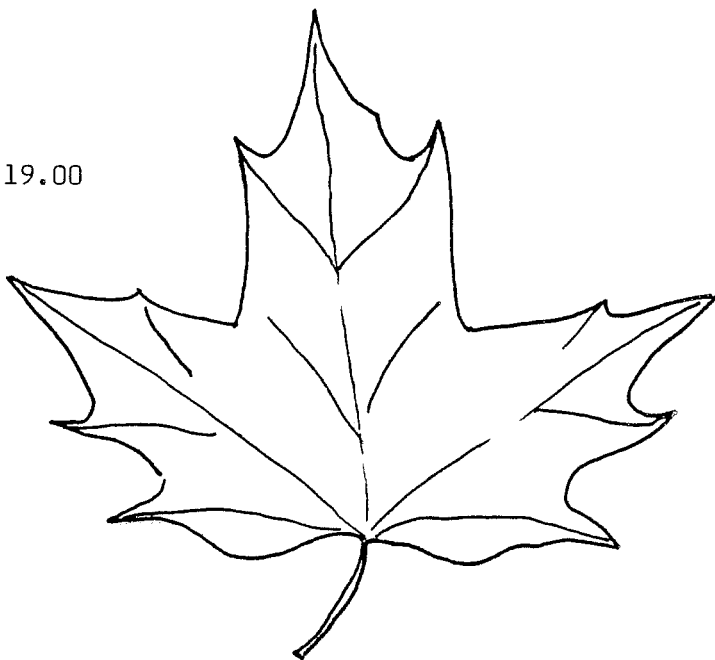
Aktuella projekt - arrangemang

Förberedande val

Vinteraktiviteter

Övriga frågor

Prisutdelning Tisdagsseglingarna



K A P P S E G L I N G S S E K T I O N E N

inbjuder till

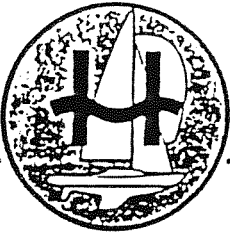
ÖPPET KAPPSEGLINGSMÖTE

ONSDAGEN DEN 29 OKTOBER KL 19.00 I KLUBBHUSET

På programmet bl a

- Kappseglingssäsongen 1986
- Planering inför 1987, bl a SM i Folkbåt
- Arrangemang 1988 och 1989!

V Ä L K O M M E N !



International H-Boat Association

11, Milnthorpe Road,  
Eastbourne,  
East Sussex, BN20 7NS, U.K.

26th July, 1986.

Mr. Per Borg,  
Oxelösunds Segelsällskap  
Box 8,  
S-613 01 Oxelösund.

Dear Mr. Borg,

On behalf of the International H-Boat Association I am writing to thank you for the excellent arrangements for the Nordic Championship of the Class at Oxelösund. They were much appreciated by the competitors and everyone else there.

Please congratulate all those whose efforts and hard work made the Nordic Championship such a success. It was a great pleasure to visit Oxelösund.

Yours sincerely,

Beryl Hinton.

Secretary, International H-Boat Association.



En kort rapport från årets IF-SM i Kalmar, 21-26 Juli.

Ett sommarfagert Kalmar tog emot oss med öppna armar.

Kommunen hade ordnat bryggplatser mitt i stan, vid det gamla slottet. Man hade lagt ut en brygga, i slottsdammen, enkom för detta evenemang. Bara IF-båtar var välkomna på den här bryggan. Vi låg alltså i en historisk miljö, det var bara det att, när vinden låg på från S-SO, vilket den gjorde varje dag, gick det inte att segla ut. Det var alldeles för trångt. Man hade då lånat in båtar som drog ut alla båtar. Det blev naturligtvis ganska rörigt när 38 båtar skulle ut samtidigt. Särskilt som veckan var blåsig.

För övrigt var arrangemangen välordnade och det mesta flöt som vi är vana vid här hemifrån. Ska man sammanfatta seglingarna är, blåsigt, vindvridningar, grov och konstig sjö, ~~håttäck~~ som man fortfarande kommer ihåg.

De Oxelösundsåtar som deltog var, 4 till antalet, 2218 Roger Eriksson, 256 Stig Lidehn, 3308 Lennart Wall. 1885 Henrik Blome hade konsoliderat sig med två inhemska seglare, så hans båt var egentligen bara till hälften Oxelösundsk. Skämt åsido, Henrik hade spetsat formen med att vara med på det DM som gick strax innan dännere och kommit 2.a.

Det hela började med ett Tune up Race på Måndagen. Det blåste 10-12 meter och gick ganska grov sjö. I den seglingen kom Roger Kurre och Fredrick 2.a med snudd på vinst. Brunström från SSG vann.

Tisdag, då var det dags för SM. Det blåste 6-8 meter och vred hela tiden. Bröderna Hansson från Göteborg träffade rätt på de flesta vridningar och drog iväg som tåget, solklar vinst

10  
Hemmaseglaren Kihl 2.a och Örnsköldsvikaren Anders Carlsson 3.a. Roger var 4.a. Vi andra Oxelösundare mera blygsamma placeringar.

Den här trenden med Bröderna Hansson stod sig hela veckan ut. Dom spikade fyra av sex seglingar.

Roger med kompani låg inför femte seglingen på andra plats, om dom inte hade blivit diskade i seglingen innan och på tredje inför sista. Tyvärr blev dom diskade och slutade som 12.e båt. Henrik Blome gjorde än väldigt jämn tävling och slutade som 11.e båt och blev alltså bästa Oxelösundsbat. Stig Lidehn började ganska skralt men seglade upp sig efterhand, speciellt när det blåste mer än vanligt. Dom slutade som 5.a i fjärde segkingen och då blåste det 16 meter i stadig vind vid målgången. Det blåste faktiskt så mycket att den bryggan vi låg vid flyttade på sig. Henrik hade en uppskärare på åtminstone 75 meter på sista läns och den segling som var utlyst efter denna blev uppskjuten. Lennart Wall tillhörde dom sista entusiasterna i stort sett hela veckan och slutade på en blygsam 30.e plats. Veckans största behållning var på Onsdagen. Alla kom in vid 22.00, det var nästan mörkt och vi hade varit ute sen 8.00 på morgonen. Maten tog på ett mycket tidigare stadium slut för de flesta. Då fanns det grillade kotletter, öl, kaffe läsk och grillade kycklingar i överflöd. Skickligt upplagt av kökstjeferna.

Slutsumman blir att det var ett svårseglat SM för de våra, men SS Kaparna ska ändå ha ett stort tack för väl genomförda tävlingar.

Slut plac	Båtens		Poäng i segling nummer						Poäng summa
	Besättning	Nummer	I	II	III	IV	V	VI	
1	Hansson/Hansson/Hansson	1504	0,0	0,0	5,7	0,0	20,0	0,0	5,7
2	Brunström/Arendahl/Höglind	1472	11,7	11,7	3,0	D 43,0	0,0	14,0	40,4
3	Cederblad/Åsund/Stenholm	201	14,0	14,0	0,0	D 43,0	14,0	3,0	45,0
4	Carlsson/Sellin/Wikman	1724	5,7	21,0	11,7	13,0	10,0	13,0	53,4
5	Björland/Schwarz/Schwarz	2	17,0	5,7	14,0	14,0	D 43,0	5,7	56,4
6	Garney/Garney/Garney	69	10,0	13,0	16,0	3,0	17,0	27,0	59,0
7	Kihl/Håkansson/Löfstrand	2501	3,0	24,0	24,0	10,0	16,0	8,0	61,0
8	Westman/Westman/Westman	1664	16,0	22,0	10,0	5,7	8,0	22,0	61,7
9	Näslund/Svedberg/Hellström	1725	13,0	3,0	13,0	U 43,0	19,0	17,0	65,0
10	Johansson/Asker/Sonesson	1940	18,0	D 44,0	18,0	15,0	18,0	11,7	80,7
11	Blomé/Stenholm/Stenholm	1885	19,0	19,0	21,0	19,0	11,7	19,0	87,7
12	Eriksson/Alvin/Hamström	2218	3,0	32,0	15,0	D 43,0	5,7	28,0	88,7
13	Henriksson/Thunberg/Thunberg	2377	19,0	10,0	31,0	D 43,0	25,0	10,0	91,0
14	Ejdelling/Håkansson/Jallander	2404	21,0	17,0	17,0	D 43,0	23,0	15,0	93,0
15	Carlsson/Carlsson/Lindeborg	1711	26,0	D 44,0	19,0	18,0	15,0	21,0	99,0
16	Johansson/Persson/Söderlind	3109	D 44,0	20,0	23,0	22,0	13,0	23,0	101,0
17	Karlsson/Svensson/Karlsson	2845	U 44,0	16,0	20,0	8,0	22,0	36,0	102,0
18	Lidéhn/Barkefors/Berg	256	20,0	31,0	27,0	11,7	31,0	18,0	107,7
19	Isaksson/Petersson/Molander	898	23,0	27,0	D 42,0	17,0	29,0	16,0	112,0
20	Nordin/Larsson/Westman	1552	24,0	D 44,0	E 43,0	20,0	3,0	26,0	116,0
21	Nilsson/Sällqvist/Karlsson	1909	22,0	18,0	32,0	16,0	32,0	35,0	120,0
22	Ringdahl/Nilsson/Svensson	2347	27,0	D 44,0	30,0	21,0	26,0	20,0	124,0
23	Harju/Wigren/Norberg	2019	D 44,0	8,0	26,0	U 43,0	24,0	24,0	125,0
24	Eriksson/Eriksson/Svedling	1880	D 44,0	15,0	34,0	28,0	28,0	25,0	130,0
25	Hultman/Rosén/Rosén	917	31,0	26,0	25,0	25,0	27,0	30,0	133,0
26	Sundström/Sundström/Sellberg	1951	30,0	28,0	8,0	U 43,0	36,0	32,0	134,0
27	Aldorsson/Månsson/Ohlsson	371	29,0	25,0	22,0	D 43,0	30,0	29,0	135,0
28	Karlsson/Gustafsson/Johansson	1283	25,0	34,0	U 42,0	23,0	21,0	33,0	136,0
29	Fastesson/Fastesson/Lindqvist	1696	32,0	29,0	D 42,0	26,0	33,0	31,0	151,0
30	Wall/Ahlgren/Andersson	3308	37,0	23,0	28,0	31,0	39,0	D 42,0	158,0
31	Lagerqvist/Kallstenius/Wallensten	1825	33,0	30,0	35,0	24,0	37,0	39,0	159,0
32	Veski/Grandinsson/Veski	2392	36,0	38,0	29,0	27,0	38,0	D 42,0	168,0
33	Horndahl/Horndahl/Nordström	126	38,0	35,0	36,0	29,0	34,0	34,0	168,0
34	Doohan/Jäderberg/Harrysson	580	34,0	36,0	33,0	G 34,5	35,0	38,0	172,5
35	Erlandsson/Beeran/Grune	3414	35,0	37,0	37,0	30,0	41,0	37,0	176,0
36	Gunnarsson/Pettersson/Karlsson	1764	39,0	33,0	38,0	32,0	40,0	E 43,0	182,0
37	Nilsson/Arvidsson/Helgesson	1900	28,0	U 44,0	E 43,0	E 43,0	E 43,0	E 43,0	200,0
38	Pettersson/Pettersson/Modig	2346	E 43,0	E 43,0	E 43,0	E 43,0	E 43,0	E 43,0	215,0

E = Ej startat

U = Utgått

D = Diskvalificerad

G = Gottgörelse

I år tilldrog sig SM-seglingarna i Kristinehamn. Vi skulle alltså segla på grodhavet där man enligt Österbloms princip "smörjer in relingen med grodolja varvid grodorna hoppar upp och hjälper till att hänga ner båten".

Det var nr 27 med Ubbe, Lasse, Hasse, och Björn samt nr 421 där jag, Åke, Eddie och Thore representerade OXSS i ett fält med 40 båtar.

Vi tog oss upp till Kristinehamn med min gamla lastbil som har varit oss trogen i två säsonger nu och förhoppningsvis håller några år till.

Förläggningen var ett kapitel för sig och jag kan nämna några detaljer: Det var ett mörker att komma till Skymningens Camping. På lite avstånd såg det ut som ett gemytligt sommarhem men de rum vi blev tilldelade var minst sagt bristfälliga. Vid förfrågan om eventuell madrass "står det visst någon bakom huset" trodde den mycket optimistiska föreståndaren. Besättningen med familjer i 27:an fick i alla fall några skapliga småhus att bo i sedan samme föreståndare slängt ut släkt och vänner. Vi tog däremot fram plast-korten och åkte upp till Statt och det har ingen ångnat, för bra boendetrivsel är viktigt. (Intalade vi oss när det var dags att betala).

Nåväl till seglingarna. Att prova vattnen var inte mycket värt då det var o-vakum när vi kom ut ur hamnen, så vi satte oss och gjorde upp resultatlistan redan innan första seglingen och vi kunde konstatera att det slutit upp ett vasst gäng. Nästan samtliga hade vi mött förut. Nåja placering 5-10 ska man väl kunna prestera, man måste bli bättre nån gång.

Första seglingsdagen seglade vi alltså ut osäkra om eventuella nycker som kan döljas i den vik som banan låg. Vinden var svag så första start blev mycket tuff. Den mycket sneda startlinjen som bjöds gjorde inte saken bättre och ingen ändring skedde så vid tredje startförsöket åkte svart flagg upp. Detta visade sig vara arrangörernas melodi. Vi kom iväg hyfsat på "fel" sida av linjen men det var inte så illa för "grötem" fastnade vid lovartsmärket. Uppe vid första kryssmärket mötte vi Ubbe och det gjorde vi sedan vid alla rundningar. Placeringen runt 15 stod sig också genom hela regattan för vi kunde ej upptäcka varken strömmar eller större vindvridningar så det blev jämna resultat.

Stockholmarnas modell: "Att göra en perfekt start, gå klockrent på första kryssen, ja sen är det bara att sitta på läktarn och släpa foten i vattnet" får vi nog träna mera på.

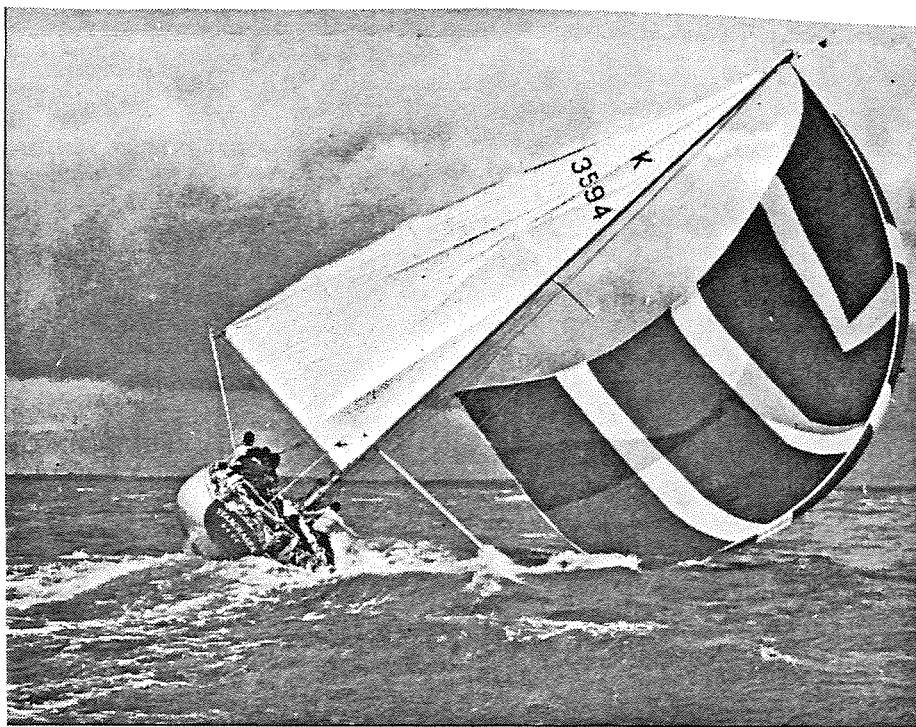
Andra dagen blåste det inte något på hela dan utan vi fick fördriva tiden med att sova, sola och bada. En fin gest ifrån klubben kom i form av en snurrebåt som sålde godis, frukt och dricka. Så småningom blev vi insläpade och då gällde det att ha en stark bogsertamp för vi hade 19 Expresser hängande efter. Väl iland utropades en extra prisutdelning där framförallt båten "Wilmer" premierades med gratistur på dalslandskanal och knäckebröd. Ja vad kan man då åstadkomma som är "prisivärt" en vindstilla dag? Jo en dekal med uppmaningen "TÖM VÄNERN" var mycket passande denna dag.

Sista dagen och vindar på 7 - 9 meter gjorde att Vänerns berömda vågor visade sig

från sin sämsta sida. Det var en mycket brant och djup sjö. Första slören blev lite brant och där visade några hur man seglar spinn med Express, vi andra visade botten. De andra slörarna blev däremot mycket spännande med surfar upp emot 12 knop. Nu kastas resultaten om i toppen, men vi prenumererar på platserna runt 15 även i detta väder och det får man vara nöjd med.

Avslutande prisutdelning med telefoner och bucklor till endast dom 5 första var lite annorlunda då vi är vana vid ett pris på var femte startande, men för våra prestationer skulle vi bara vilja ha mer kunskap. Men vi kommer igen nästa år i Sandhamn. Då ska vi komma bland don fem första eller???

BURT.



# ÅRSFEST!

29 NOVEMBER 20<sup>00</sup>

Pris: 100 kr.



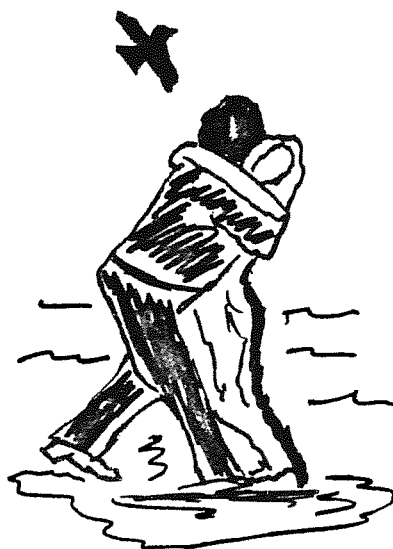
Ring

Lasse 35100

Lill 12953

Eva 36255

Senast: 24/November.



Dansa till:

Sten Österlunds



Mat  
Kaffe  
Barservering

Plats: Klubbhuset!

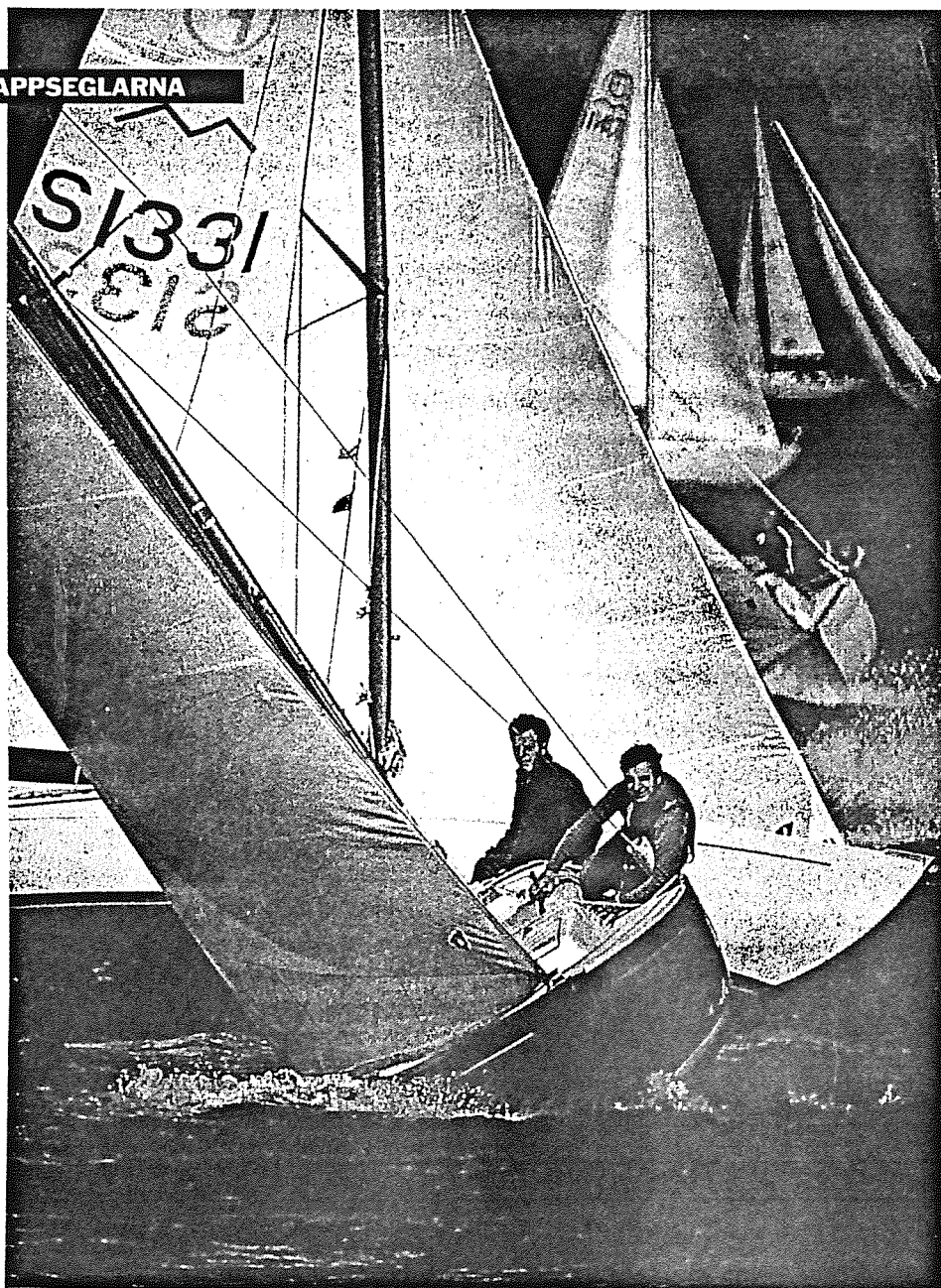
## Seglarkulturerna

# På Rätt Köl

*En båt är en båt är en båt, gäller knappast för de många olika slags entusiaster, vars årliga högtid nu har börjat. Ett är de dock överens om. Att segla är något mycket större än att – som de elaka oinvigda hävdar – stå i duschen och riva sönder tusenlappar.*

AV KJELL FORNANDER OCH BJÖRN KLEMAN

### KAPPSEGLARNA



**G**UBBARNÄ SÄGER ATT DET färre båtär nu.

På Sandhamn och Marströ och de andra välbesökta semesterhamnarna har gubbarna på bänke skuggan av butikens noterat att trafik glesnat i hamnen de senaste somrarna. I år är inte riktigt samma hysteriska tryck längre under de få, koncentrerade semesterveckorna.

Samtidigt är det sedan flera år kris i båtbranschen. Försäljningen av nya fritidsbåtar har rasat. Under de lysande åren i nittio- och sjuttio-talet tillverkade både Maxi och Albin flera tusen segelbåtar varje år. Senare tid har Maxi byggt några hundratals båtar per år och Albin finns inte längre.

Det var ingen slump att båtlivet sköt sig när den svenska låneekonomin blomstrade som mest. Stora delar av det svenska folkets pengar gick till sjöss på lånade pengar. Båtar blev allt större och dyrare, och många byggde upp sig till en större båt vartannat år. Då gamla gick ju att sälja till nästan inköpspriset och amorteringarna hade inflationen redan tagit hand om och räntorna var ju dragsgilla och marginalskattereformen nu inte påtänkt...

Åttio-talets åtstramning ledde till att båttillbehåret blev en allt större ekonomisk lastning för många båtägare, och samtidigt blev drömmen om att tillbringa fem semesterveckor till sjöss obekvämare än månadstänk sig. De som egentligen aldrig var tresserade av båten annat än som familj underhållning, som statussymbol och vesteringsobjekt, återgick till snurrebåtar för transport mellan sommarholmen och fastlandet.

Kanske är det här vi kan hitta förklaringen till att gubbarna tycker att det verkar lite glesare vid bryggorna de senaste åren.

Kanske är det så att de som började segla för några år sedan nu har blivit seglare och skärgårdsälskare på allvar. De föredrar att ligga för sig själva ute i vikar och längs besöksställen, i stället för i de alltmer välutrustade gästhamnarna. Och i stället för att ligga på bättkö i farlederna under industrisemestern sprider de ut seglandet över säsong – från försommar till senhöst.

Båtboomens barn har blivit bärare av båt-kulturen.

Innan båtar blev något man kunde köpa rakt över disk och direkt ge sig ut på sjön med var segling något man blev "uppfost-rad" till. Antingen från barnsben eller ge-nom att följa med vänner och kompisar ut på sjön.

Båtarna byggdes ännu inte i stora serier. Att gå längs bryggorna var en upptäckts-färd – varje båt var präglad av sin ägare. Att skaffa egen båt var ett stort steg för de flesta. Ett steg som byggde på att man kän-de sig ha tillräckliga kunskaper – lika väl som ekonomiska resurser.

Kanske kan man säga att den nya gene-rationen seglare nu skaffat sig sin uppfost-eran på egen hand. En del tröttnade på vä-gen, men många av dem finns kvar i våra skärgårdar.

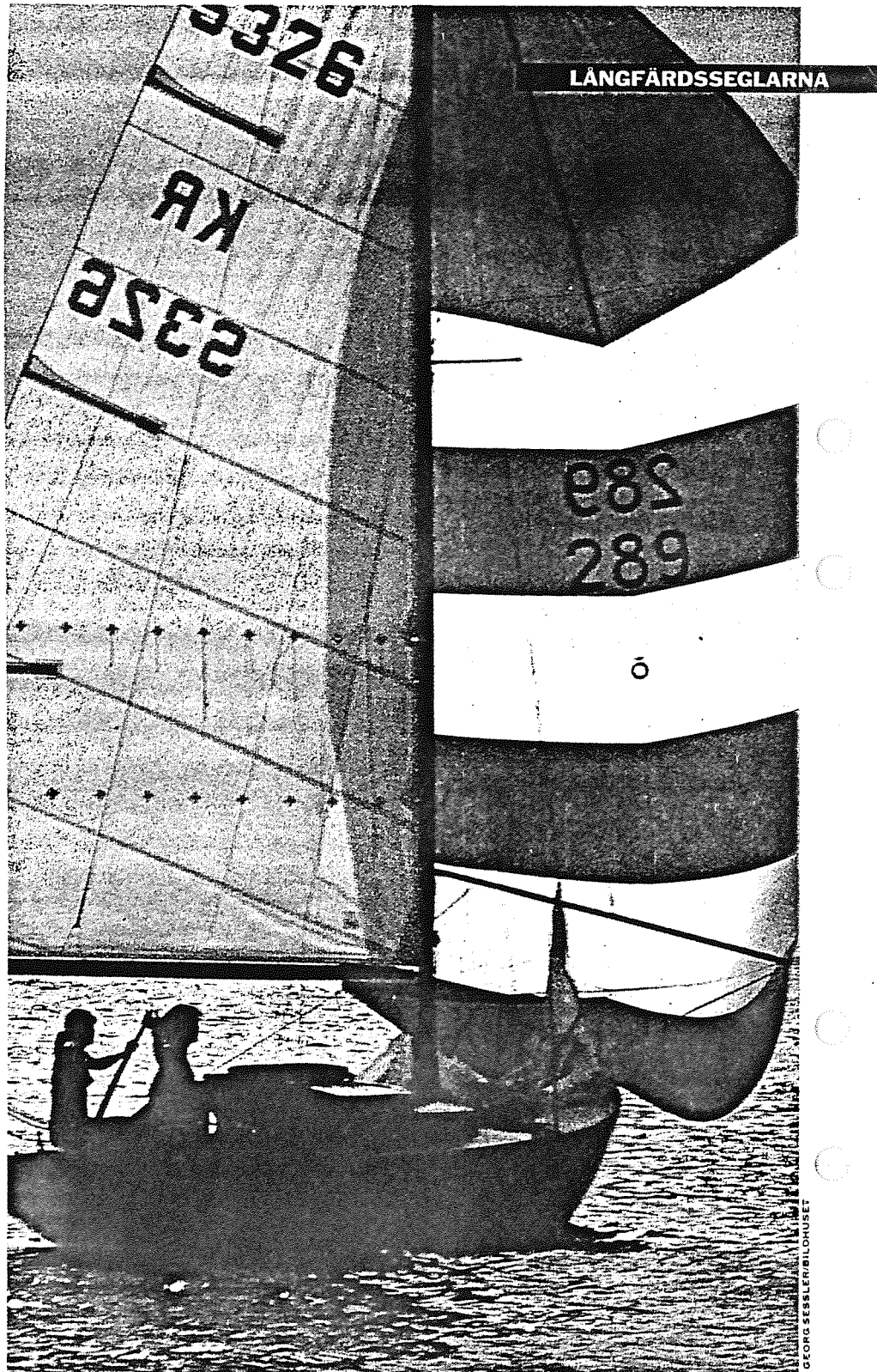
Och för dem som finns kvar har seglan-det blivit mer än fritidsnöje, frisk luft och fa-miljeunderhållning. De har skaffat sig en egen båtfilosofi och anslutit sig till någon av den övergripande båt-kulturens några sub-kulturer. En båtfilosofi måste man nämligen ha för att motivera för sig själv och för andra varför en stor del av både fritid och pengar försvinner till sjöss.

En del vill segla fort, andra långt. En del bekvämt, andra blött.

Låt oss ta en titt på de ideologier som konkur-rerar om seglarnas själar. De är olika men alla är överens om att segling verkli-gen är något annat, och mycket större och klokare, än att stå i duschen och riva sön-der tusenlappar. Vilket somliga utan insikt i seglandets finare valörer brukar påstå.

Störst till antalet är naturligtvis familje-seglarna. Det är de som livnär alla Sveriges gästhamnar, strömmingsrökerier och skärgårdsbagerier. Varje sommar betar de av ett nytt avsnitt av vår långa kust i en la-gom stor och välutrustad båt bemannad av familj eller vänner där alla verkligen är ense om att "segla är nödvändigt". Motorn an-vänds som ett hjälpmedel i hamn och inte som det primära framdrivningssättet. En veckas regn eller hårt väder är inte skäl nog att avbryta seglingen och jaga sista-minuten resor till Medelhavet. Familjeseg-larna hittar man i alla typer av båtar men favoriter är naturligtvis förnuftiga och rymliga båtar typ Vega, Cumulus och Maxi. De seglar bra och ger mycket båt för pengarna. Familjeseglarna bekräftar också att seglandet inte längre är reser-erat för överklassen. I gästhamnarna vim-lar såväl Busnel-jackor som träningsove-raller med mindre mondäna firmamärken. På land kör familjeseglaren naturligtvis en Volvo 240.

Långfärdsseglarna skiljer sig från fa-miljeseglarna i första hand när det gäller valet av båt och övernattningshamn. Här hålls Svenska Kryssarklubbens traditio-ner levande. Vackra men svårtillgängliga vikar är att föredra framför bekväma och lättillgängliga gästhamnar, sjövärdiga och vackra båtar är att föredra framför utrym-mesoptimerade och familjeanpassade havskryssare. Kunnande och erfarenhet är honnörsorden bland långfärdsseglarna. Många av dagens långfärdsseglare seglar i plastbåt (givetvis med vackra och klassiska linjer), men de riktiga långfärdsbåtarna är ändå i trä; Laurinkostrar, Herlinkryssare och Schelinbyggen. Den klassiska folkbå-ten i trä är också en vanlig långfärdsbåt.



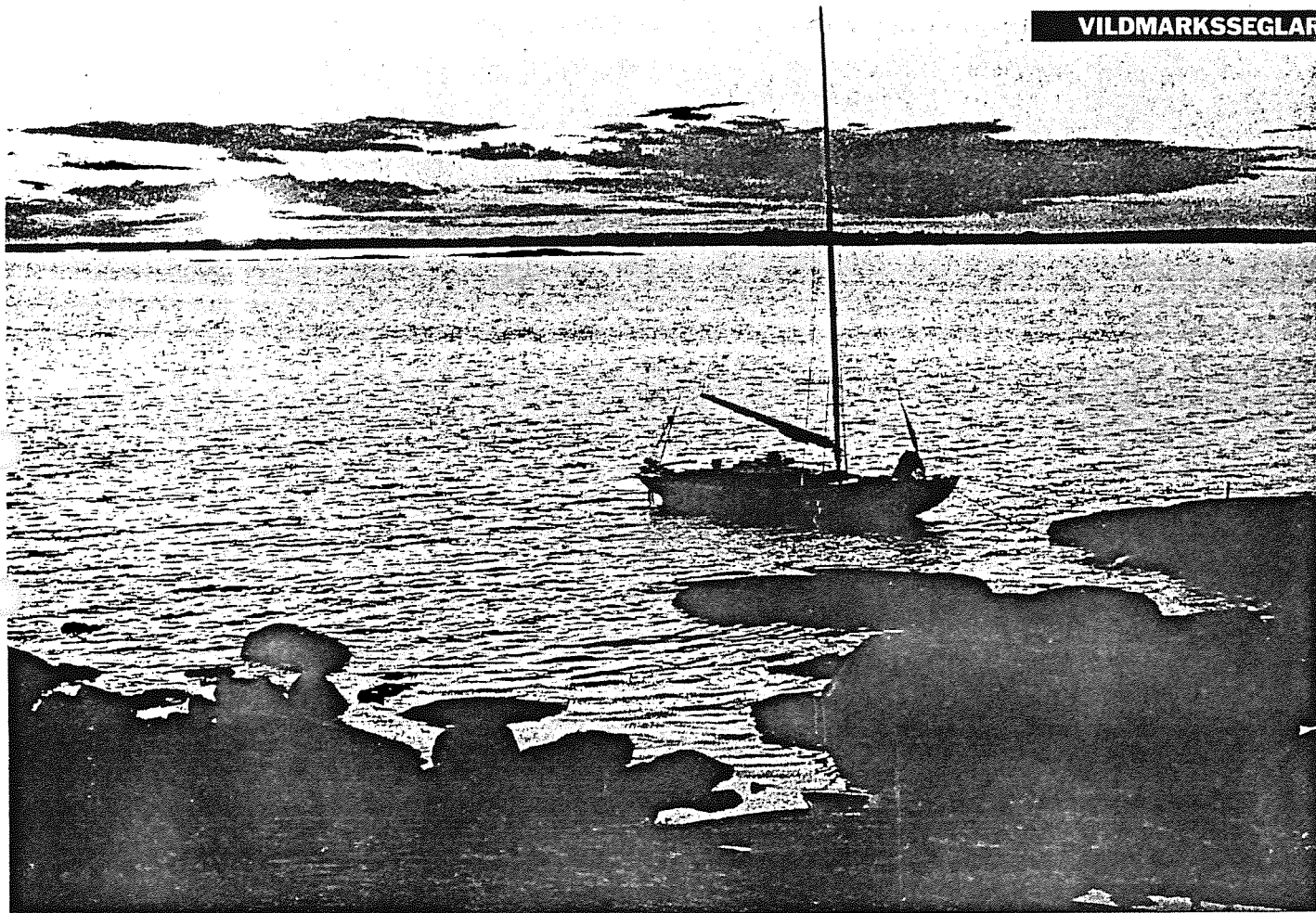
*Veteranseg-larna tar hand om gamla, trötta men klassiska båtar och renove-rar upp dem till utsökta skönheter, som får fernis-san att skrumpna också på mycket dyrare grannar vid bryggan.*

Det är en båt som aldrig är fel, precis som en folkvagn på land.

En variant av långfärdsseglarna är vild-marksseglarna. De är än mer folkskygga än långfärdsseglarna. För att få vara ga-ranterat ostörda i sin vik seglar de ofta i bå-tar med sänkköl eller centerbord vilket gör att de kan glida in där vattendjupet bara är ett par decimeter. Båtarna är små och be-sättningen sover gärna i tält och lagar helst mat över öppen eld. Fjällvandring till sjöss med andra ord. Vildmarksseglarna hittar man tex i en Albin 57 eller en pietetsfullt re-noverad segelkanot från fyrtioalet. På land tar sig vildmarksseglaren helst fram på cykel.



## VILDMARKSSEGLARNA

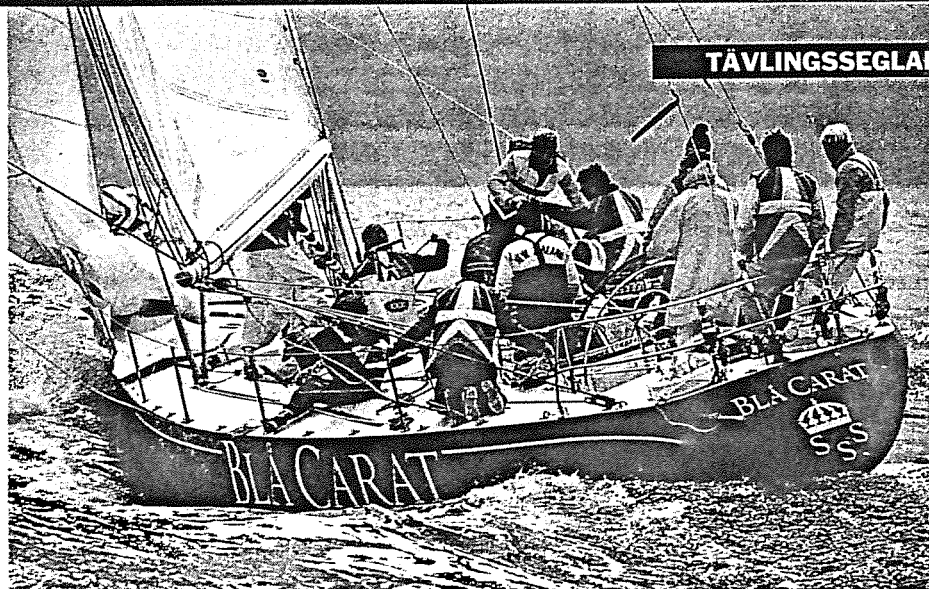


BILLAGG 17/1985/1985

Strapatser är inte heller främmande för skärgårdsseglarna. Dom hittar man i klassiska träbåtar som Mälartrettior, skärgårdskryssare och neptunkryssare. Det är båtar som är mycket smala, mycket långa och mycket trånga. Läckage både uppifrån och nerifrån hör till regeln. Men det är båtar som går fort och som är lätta att segla i trånga skärgårdsvatten. De flesta skärgårdsseglarna är mellan 20 och 35, men enstaka äldre exemplar har rapporterats längs våra kuster. Skärgårdsseglarna tillhör definitivt entusiasterna. Och i likhet med många entusiaster av andra slag är de ekonomiska tillgångarna ofta begränsade. Därför är skärgårdsseglarna ofta innehavare av en mattröd Saab 96 med 22 000 mil på mätaren, även om drömmen naturligtvis är en mörkgrön öppen Morgan.

Kappseglarna är naturligtvis också entusiaster. De finns i många olika båttyper, bara det är en klass som kappseglas aktivt, alltifrån den klassiska draken i trä till plasthavskryssare som Ballad. Oavsett vilken båttyp det är så är den perfekt utrustad med alla trimdetaljer och segel från rätt segelmakare. De är med i de lokala kappseglingarna men använder också sina båtar till familjesegling och semestersegling. Kappseglingen är en viktig del av båtlivet, men den är inte hela livet. En betydligt större del av livet tillbringas på land och då rattar kappsegelaren gärna en BMW 323.

För tävlingsseglarna är kappseglandet som vilken annan elitidrott som helst. Stenhård träning från det att isen går upp till dess den lägger sig i november. Lika viktigt är perfekt utrustning på båten – som måste vara från rätt tillverkare, annars är man rökt från början. Och det räcker inte med



## TÄVLINGSSEGLARNA

BILLAGG 17/1985/1985

segel från den rätta segelmakaren, de måste vara av senaste årsmodell också. Tävlingsseglarna hittar man både i jolleklasserna och i havskappseglingen, avancerade kölbåtar som Stare och Soling icke att förglömma. Att segla Stare är ofta en sport för mästarseglare i medelåldern – en jämförelse med Stig Blomquist i hans Ford RS 200 ligger nära till hands. Tävlingsseglarna tillbringar stor del av sommarhalvåret ute på vägarna med båten på trailer efter en välutrustad Volvo herrgårdsvagn full med segel och verktyg.

Rätt pryglar på båten är nästan lika viktigt för veteranseglarna. Det är dom som tar hand om gamla och trötta men klassiska båtar och renoverar dem till skönheter

som får fernissan att skrumpna på alla andra båtar vid bryggan. Veteranseglarna finns likaväl i klassiska kappseglingbåtar som sexor och åttor som i stadiga kostrar av Colin Archer. Oavsett båttyp är huvudsaken att få båten vacker och funktionell men med vederbörlig respekt för dess ursprung. Allt behöves inte vara i originalskick som vid renovering av veteranbilar. Och i motsats till veteranbilpysslarna är målet för veteranbåtsägarna att ha en farkost som verkligen används. Precis som den gamla VW-skåpvagn som är förutsättning för renoveringsarbetet. Hur skulle man annars transportera 30 liter mönja och virke till två nya bottenstockar som man hittat till fyndpris på ett varv uppe i Roslagen? ■

Angående U T B I L D N I N G

Seglare - Medlem!!!!!!!!!!!!!!

Har Du kanske någon gång funderat på att hjälpa till på en kappsegling i någon form, exempelvis som funktionär på ett start - målfartyg, banläggargång, linjeläggargång eller kanske som domare - protestledare..... Det finns många funktioner på en kappsegling. Rutinerad som rutinerad, kanske man vill börja med en kurs, där man kan få lite grundläggande kunskaper på papperet.

Som erfaren kappseglare likväl som nybörjare lär man sig mycket av hur en kappsegling fungerar från ett startmål-fartyg. Prova någon gång, jag lovar att det är nyttigt. Vi har haft många stora och små seglingar i OXSS och planering för framtiden pågår ständigt.

För att kunna fortsätta vår verksamhet på kappseglingssbanan behövs Du och Dina kompisar Sambos och Äkta hälften som funktionär domare segl.ledare med mera, med mera. Vintern är utbildningstid för seglare.

Om Du är intresserad av att hjälpa klubben och Dig själv, kontakta undertecknad.

Kappseglare, ta en sommar som funktionär och se helheten i en kappsegling från en ypperlig plattform.

Blivande Kappseglare, gör likadant så känner Du Dig säkrare i Din båt första gången på banan.

Utbildningsansvarig  
OXSS

Lennart Runhed  
Kyrkogatan 9  
613 00 Oxelösund  
tel, 0155-3261





# ANSLAGSTAVLAN

T I L L S A L U .

OPTIMIST

Winner. Byggt 1983.

Tel. 357 48.

S V E T T J Ä G A R E , S E H I T !  
 U P P T A K T S M Ö T E :  
 O N S D A G D E N 2 9 . 1 0 . 8 6  
 K L : 1 9 ° ° I K L U B B H U S E T  
 D Ä R E F T E R G E R V I A L L T  
 V A R J E O N S D A G  
 N Y A S O M G A M L A Ä R  
 V Ä L K O M N A .

En westernfantast ifrån Gränna  
 delar häst med en dam varvid denna  
 plötsligt säger så här:  
 -Är du kär eller är  
 det revolvern jag tycker mig känna?

# NOVEMBER '86

# DECEMBER '86

1	Lördag	305 Allhelg.d. Alla Helgons dag	44
2	Söndag	306 Tobias	
3	Måndag	307 Hubert	45
4	Tisdag	308 Sverker	
5	Onsdag	309 Eugen	
6	Torsdag	310 Gustav Adolf	
7	Fredag	311 Ingegerd	
8	Lördag	312 Vendela	
9	Söndag	313 Teodor	
10	Måndag	314 Martin Luther	46
11	Tisdag	315 Märten	
12	Onsdag	316 Konrad	
13	Torsdag	317 Kristian	
14	Fredag	318 Emil	
15	Lördag	319 Leopold	
16	Söndag	320 Edmund	
17	Måndag	321 Napoleon	47
18	Tisdag	322 Magnhild	
19	Onsdag	323 Elisabet	
20	Torsdag	324 Pontus	
21	Fredag	325 Helga	
22	Lördag	326 Cecilia	
23	Söndag	327 Klemens	
24	Måndag	328 Gudrun	48
25	Tisdag	329 Katarina	
26	Onsdag	330 Torkel	
27	Torsdag	331 Astrid	
28	Fredag	332 Malte	
29	Lördag	333 Sune	
30	Söndag	334 Anders	

1	Måndag	335 Oskar	49
2	Tisdag	336 Beata	
3	Onsdag	337 Lydia	
4	Torsdag	338 Barbro	
5	Fredag	339 Sven	
6	Lördag	340 Nikolaus	
7	Söndag	341 Agaton	
8	Måndag	342 Virginia	50
9	Tisdag	343 Anna	
10	Onsdag	344 Malin	
11	Torsdag	345 Daniel	
12	Fredag	346 Alexander	
13	Lördag	347 Lucia	
14	Söndag	348 Sten	
15	Måndag	349 Gottfrid	51
16	Tisdag	350 Assar	
17	Onsdag	351 Inge	
18	Torsdag	352 Abraham	
19	Fredag	353 Isak	
20	Lördag	354 Israel	
21	Söndag	355 Tomas	
22	Måndag	356 Natanael	52
23	Tisdag	357 Adam	
24	Onsdag	358 Eva	
25	Torsdag	359 Juldagen	
26	Fredag	360 Stefan	
27	Lördag	361 Johannes	
28	Söndag	362 Menl barns dag	
29	Måndag	363 Abel	1
30	Tisdag	364 Set	
31	Onsdag	365 Sylvester	

SVETTJÄGARNA KL 1900  
HÖSTMÖTE

RED. MÖTE OKSS-NYTT NR 26

SVETTJÄGARNA KL. 1900

SISTA INLÄMNINGS DAG;  
OKSS NYTT NR 26

TRYCKNING NR 6

SVETTJÄGARNA KL 1900 Nobelugen

SVETTJÄGARNA KL. 1900

SVETTJÄGARNA KL. 1900

SVETTJÄGARNA KL. 1900

ÅRSFEST OKSS KLUBBHUS

Vintersolståndet 52

Drottningens födelsedag

Julafton

Nyårsafton