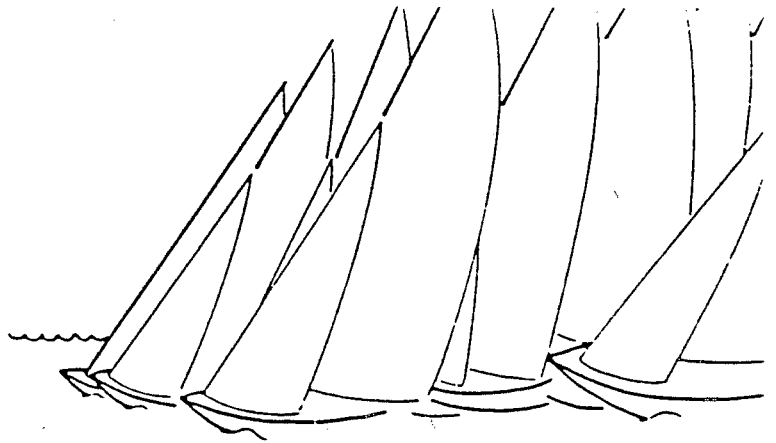


OX
SS

NYTT

NR: 2 1987

Årgång 18



Oxelösunds segelsällskap

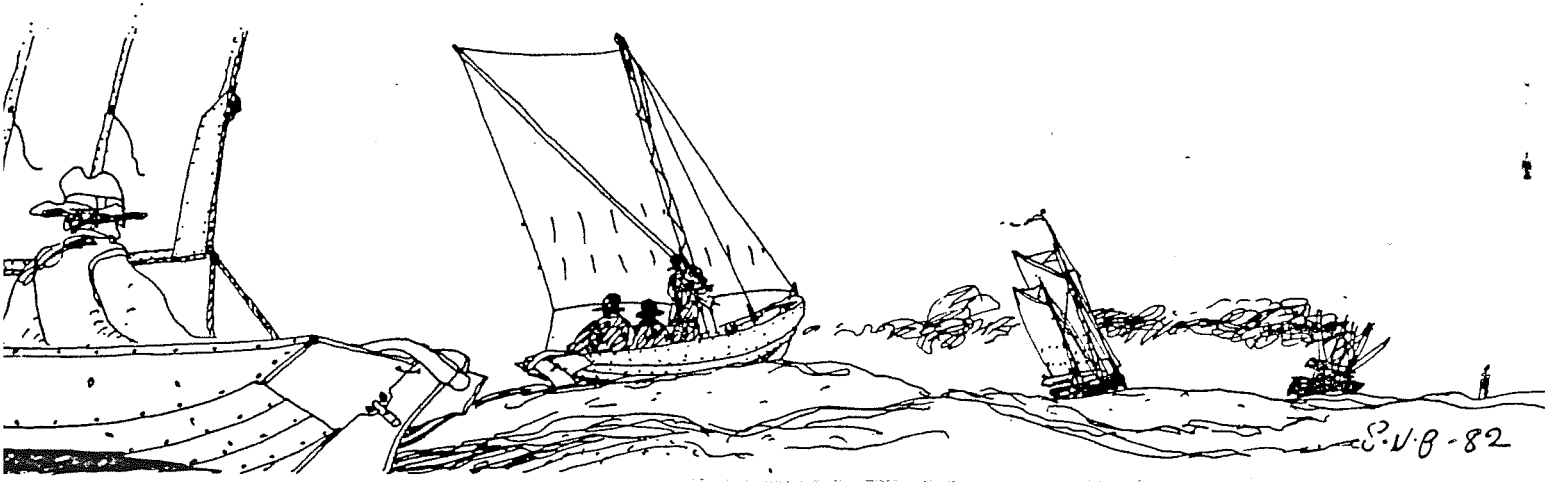
Postgiro 164474-9 Postadress Box 8, 61301 Oxelösund



Vart har våren tagit vägen? Frågan ställd vid Norra Kränkan i början av april 1987. Obs han står inte på knä...

I detta nummer:

Det är inte lätt att vara jolleseglare	sid 3
Från Ordförandes horisont	"- 4 - 5
Medlemsavgift 1987.....	"- 5
Vem ger järnet? Svar på sidan	6
Presentation av OXSS jolleseglare	"- 7 - 9
Kallelse till Vårmöte	"- 9
Sjökortsrättelser	"- 10 - 13
Protokoll från Årsmötet	"- 14 - 15
Frågorna alla vill ha svar på	"- 16 - 17
Jubileumsfest	"- 18
Funktionärskurs i Oxelösund	"- 19
Vårtankar vid "PÄRLAN"	"- 20 - 21
Borttappade medlemmar	"- 21
Anslagstavlan	"- 22
Till Salu	"- 23
Inbjudan till kappseglingar	"- 24 - 25
Pep - Talk	"- 26



Det är ju inte fel att vara optimist. I februari var jag tydligen alltför stor optimist när jag trodde att de blånande fjärdarna snart skulle breda ut sig framför stäven. Men icke. Han "ovan där" eller vem det är som styr och ställer med det mesta, tyckte tydligen att vi inte härdats tillräckligt utan han beordrade vädergudarna att se till att vintern inte skulle ta slut för tidigt. I stället för blånande fjärdar har det blivit "blåisade" fjärdar. Men inget ont utan att det har något gott med sig, t.ex. långfärdsskriinnarna har kunnat susa fram över snöfria isvidder i ytterskärgårdarna under större delen av mars. Man såg folk ute bland de yttre skären susa fram på stålskodd fot njutande av flera härliga solskensdagar. I mitten av mars var vi på Arkö och då landade ett flygplan på isen där och lämnade av några personer som satte på sig skridskorna och skrinnade ut mot N. Fällbådan och sedan vidare söderut mot Gryt/Fyrudden. Det är inte bara nackdelar med is.

Någon sjösättning före påsk ser det inte ut att bli. Isbrytarna Oden och Tor har fullt upp med att assistera fartyg ut och in från Gustaf Dalén och till iskanten ca 20 M österut. Isvallarna är många och kompakta och vinden håller sig envist kvar mellan Ost och Syd så att inte isen kan driva iväg. Snart måste vi få en västlig kuling och då kan vi ha öppna vatten på de flesta håll inom någon dag. När du läser detta har det kanske redan skett...

Seglarsäsongen är trots allt på gång och i detta nummer av OXSS-Nytt presenteras flera evenemang för våren/sommaren. Väl Mött.

För nästa nummer av OXSS-Nytt som blir nummer 3 gäller följande:
 Redaktionsmöte 26/5 kl 1900
 Sista inlämningsdag för alster 29/5
 Tryckning omkring 2/6
 Utdelning ca 9/6
 För OXSS-Nytt nummer 4 gäller följande:
 Redaktionsmöte 25/8 kl 1900
 Sista inlämningsdag 28/8
 Tryckning 31/8
 Utdelning i mitten av september.

EFTERLYSNING: Vi behöver bilder som kan användas på förstasidan. Helst svart/vita och med någon form av seglaranknytning. Du får tillbaka bilden då den har använts. Kontakta gärna någon i redaktionen om du har någon lämplig bild.

OXSS-Nytt Redaktion.

Lasse Färnstrand (sammankallande)	365 10
Kristina Tengroth (tryckning)	357 48
Kerstin Lindqvist (jolle sekt.)	342 14
Pelle Borg (kappsegl. sekt.)	310 70
Alster kan lämnas eller skickas till någon i redaktionen eller till:	
L. Färnstrand, Lingonvägen 4, 613 00 OXELÖSUND.	



Lasse F.

DET ÄR INTE LÄTT ATT VARA JOLLESEGLARE I OXSS EN SÅDAN HÄR VÅR!

Man är seglarsugen, solen skiner, lagom hård vind.....

Då händer det som inte fick hända!!!!

Man upptäcker att jollen har frusit sönder??????????

Neej!!!

Syrran har sytt byxor av bästa seglet?????????

NEJ!!!

Efter en praktiskt taget isfri vinter slår den till.

KÖLDEN!!!

En mindre istid breder ut sig över kusten. 30-40cm is där det i februari var öppet vatten.

Visst, man får glädjas med de som gillar långfärdsskriskoåkning, men det är svårt när man helst skulle vilja vara ute och leka i vågorna.

Men det är bara att se framåt mot en säsong som ser ut att kunna bli bra för OXSS del.

Efter höstens reg-kval har OXSS förnärvarande

6 st E-jollar och 2 st OP-jollar på VM-kval plats!!

Vi sätter såklart fart på träningen så fort isen

släpper och har sedan ett påskläger på hemmaplan.

Några klubbar åker iväg, bland annat till Holland.

För oss OXSS:are tycker jag inte det är någon ide' att åka dit.

För det första har vi så fina seglings möjligheter, plus ett väl fungerande klubbhus.

För det andra behöver man inte segla med så många andra bra seglare vid den här tiden på året eftersom det mest rör sig om teknikträning.

Efter påsklägret har vi några helger där vi bör

försöka delta i några småkör, innan det första

reg-kvalet går av stapeln den 9-10 maj i "Saltis"

Med KSSS som arrangör hoppas vi på fina arrangemang.

Det blir som vanligt svårseglat på Baggen eftersom den kantas av några höga berg. Det är också möjligt att det kan bli lite strömt så pass tidigt på våren.

Den 16-17 maj avgörs i år liksom -85 reg-cupen i Västerås. Det kan tyckas tjatigt med Västerås igen, men de var de enda som ställde upp och tog cupen.

Med JKV som arrangör blir det oftast fina tävlingar.

Kanske har man också fått klart sitt klubbhus till i år?

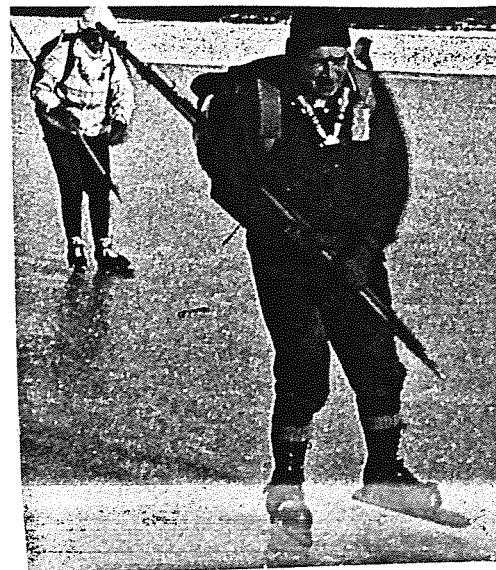
Redan helgen efter cupen, den 23-24/5, inleds VM-kvalserien i Varberg/Träslövsläge ett för de flesta jolleseglare i OXSS nytt ställe. Lotta L har dock seglat NM där och kan kanske komma med lite råd. Det som möjligen skulle kunna ställa till problem för oss ostkustare är strömmen.

VM-kval nr.2 blir också det en ny upplevelse. Det går i Vänern och med Kristinehamn som arrangör.

3:e VM-kvalet går i Norrköping. Där har de flesta OXSS:are redan varit och seglat ett reg-kval. Landbiten var mycket bra organiserad. Tyvärr brast det lite på sjön, men det är bara att hoppas det blir bättre nu.

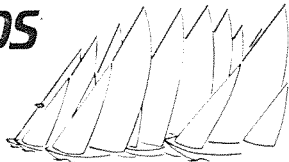
Senare fram på sommaren väntar JSM i Marstrand, dit ett stort OXSS-gäng förmodligen reser för att försöka kvala in till JNM.

Just nu hoppas vi bara på +20 grader och en riktig storm så att isen försvinner.





OXELÖSUNDS
SEGEL-
SÄLLSKAP



- 25 ÅR —————

Från Ordförandes horisont

DAGS ATT GÅ UR IDE

Äntligen har Kung Bore på allvar släppt sitt grepp om vår arkipelag och utsikten mot årets höjdpunkter börjar bli allt klarare!

Jubileumsåret 1987 är året när vår verksamhet mycket skall handla om seglaren från Oxelösund. Medlemsarrangemang, med midsommarspektaklet som höjdpunkt, hamnfrågor, uppläggningsplatser och hallar får tillsammans med utbildning en mer framskjuten plats än tidigare år. Årets mästerkapssatsning är med valet av den lokalt populära klassen Folkbåt en möjlighet för många OXSS-seglare att delta i SM-sammanhang. Ett arrangemang som i jubileets tecken borgar för trivsamheter både för deltagare och arrangörer.

Styrelsens arbete har under senvinter och vår handlat mycket om långsiktig planering av bl a vår kappseglingsverksamhet, samarbete med Oxelösunds Kommun, Södermanlands Seglarförbund och Svenska Seglarförbundet. På samtliga fronter har noterats positiv utveckling och speciellt glädjande är den respons Kommunen ger OXSS, trots krympande handlingsramar.

Ett spännande möte kommer att äga rum den 1 juni mellan Svenska Seglarförbundet, E-Jolleförbundet, Oxelösunds Kommun och OXSS. Mötet är direkt avgörande för om OXSS får chansen att arrangera VM för E-Jolle 1989.

Kappseglingsarrangemang är som bekant en förutsättning för klubbens ekonomi, och samtidigt ett väsentligt bidrag till att hålla båtsport och båtliv på fortsatt hög nivå i Sverige. VM för E-Jolle ger på båda punkterna extraordinära förutsättningar.

Åter till 1987, det stora jubileumsåret,

OXSS 25 år, Arkö Runt 15 år, Klubbhuset 10 år och, inte minst, Tjejgympan 10 år!

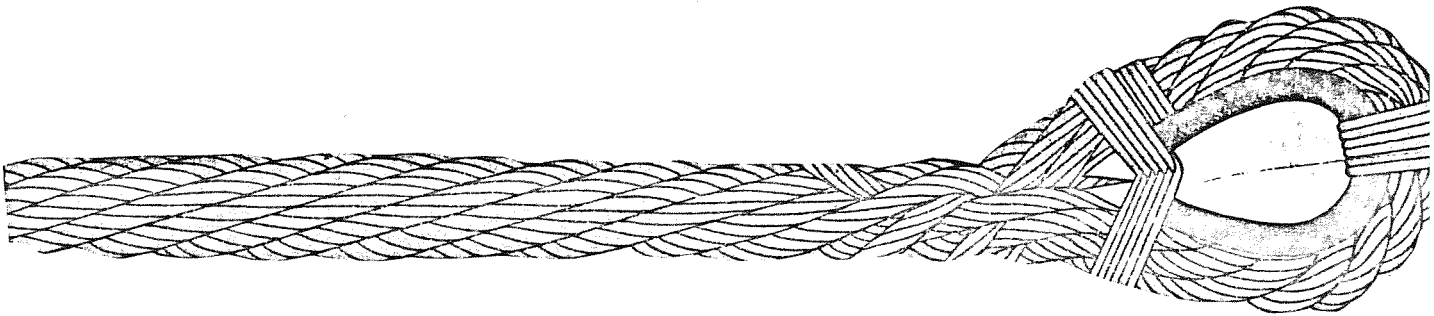
Tillsammans med en liten portion extra gnista och kreativitet från var och en, finns alla möjligheter att på ett lättsamt och trevligt sätt genomföra årets aktiviteter med anslaget "I år gör vi det Jubileumsfestligt!" En fin start på det anslaget var funktionärsfesten som samlat rekordstort deltagande (70 pers).



Än en gång, tack till Er för 1986 och ett särskilt tack till klubbmästaren Burt Åke Adolfsson med besättning som arrangerade det hela. Ett speciellt tack vill jag också framföra till Per Borg som (tillfälligt) lämnar sin post som vice ordförande i styrelsen. Per har genom entusiasm och stark klubbkänsla väsentligt bidragit till klubbens positiva utveckling, och en förhoppning är att Per snart nog antar utmaningen och tacklar en styrelsepost.

1987 - Jubileumsfestligt!

Hans J



M E D L E M S A V G I F T 1 9 8 7

Nu är det dags igen!

Inbetalningskort till bankgiro bifogas i den här tidningen.

Fyll i alla uppgifter så att vi kan hålla medlemsförteckningen aktuell.

Om Du väljer att betala till OXSS' postgirokonto 164474-9, så fyll i på motsvarande sätt.

Medlemsavgifterna är grunden i OXSS' ekonomi och eftersom de största kostnaderna kommer under sommarsäsongen behövs pengarna allra bäst då.

Styrelsen har därför beslutat att avgiften ska betalas senast den 1 juni av den som vill fortsätta sitt medlemskap.

Christer Sonander

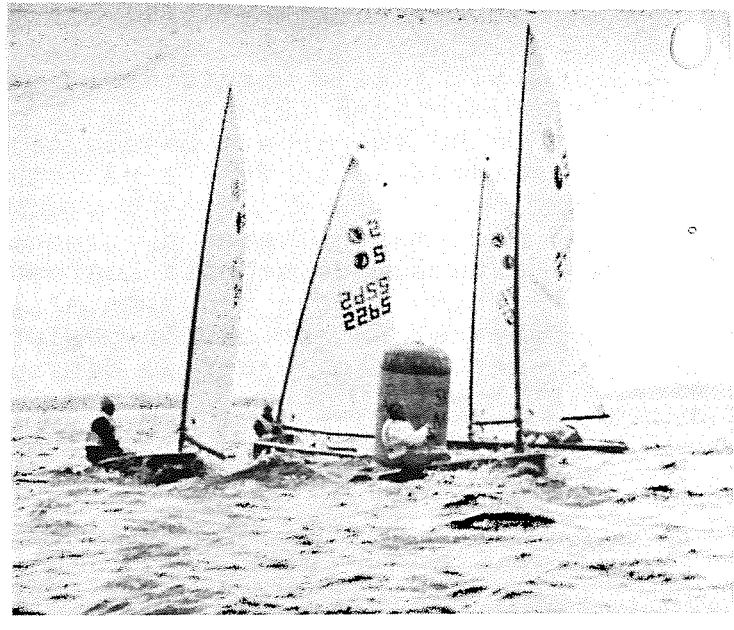
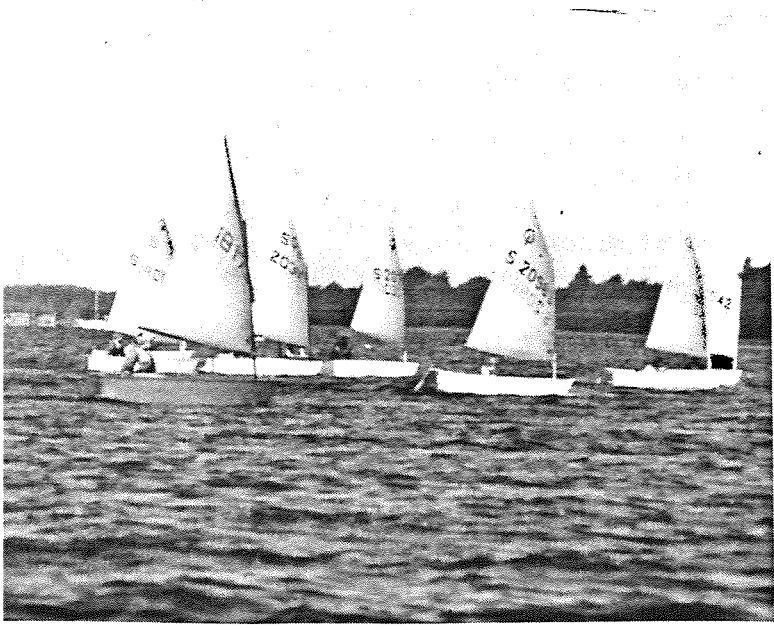
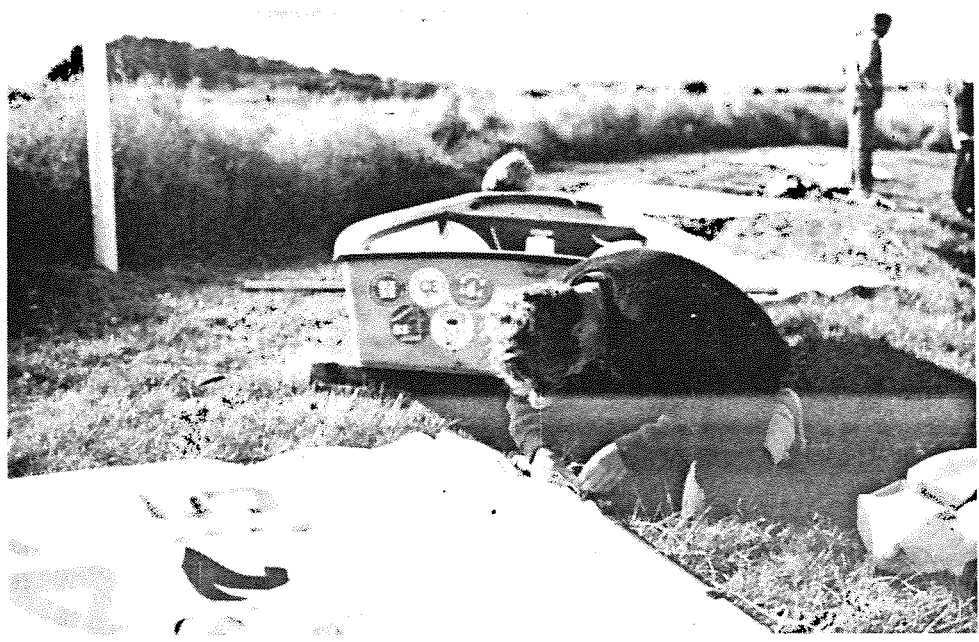
6

OX
SS

OX
SS

Trots osäkerheten kring SSAB
en sak kan ni vara säkra på

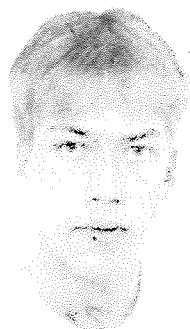
OXSS JOLLESEGLARE GER JÄRNET - 87



PRESENTATION AV OXSS JOLLESEGLARE.

(Forts. från föreg. nummer.)

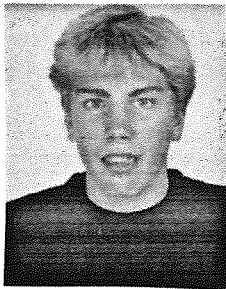
NAMN: JENS HAGLUND
 FÖDD: 1971
 BOR: Bomullsgången 9, Nyköping
 SKOLA: Borgmästarhagen
 FRITIDSINTRESSE: Segling, tennis och slalom
 FAVORITMAT: T-benstek el. fläskfilé
 BIL/KÖRKORT: Nej
 FAVORITBÅT: E-jolle
 SEGLAT I: 7 år
 DELTAGIT I OXSS SEGLARSKOLA: Ja visst
 FAVORITVÄDER/VIND: 0 - 2 m/s
 BÄSTA SEGLINGSPLATS: Oxelösund, självklart
 ROLIGASTE SEGLINGSMINNET: 9:a på JSM
 MERITER: Inga speciella, möjligen då 9:a på JSM
 MÅLSÄTTNING -87: Komma med till Rikskval från cupen



NAMN: Tomas Hagberg
 FÖDD: 6 augusti -68
 BOR: På Erikslundsv. 2 med Mamma och Pappa
 SKOLA/ARBETE: Går tredje året på 4-årig teknisk och el-linjen såklart
 FRITIDSINTRESSEN: Flickvännen, segling och slalom
 FAVORITMAT: Oxfilé eller någon härlig gryta
 KÖRKORT/BIL: Har körkort men ingen bil
 FAVORITBÅT: E-jolle
 SEGLAT I: ca 7 år
 DELTAGIT I OXSS SEGLARSKOLA: Självklart vad annars
 FAVORITVÄDER/VIND: Solsken och mellanvind
 BÄSTA SEGLINGSPLATS: Oxelösund utan tvekan
 ROLIGASTE SEGLINGSMINNET: Open Week i Tönsberg, Norge
 MERITER: Varit med på VM-kval i 2 år
 MÅLSÄTTNING -87: Försöka komma med till JNM



NAMN: Mårten Nordlund
FÖDD: 1968
BOR : Sköldvägen 12 Oxelösund
SKOLA: 4-årig teknisk linje maskin grenen Gripenkolan
FRITIDSINTR.: Segling pingis modellbygge
FAVORITMAT:
KÖRKORT/BIL: Pågång/Nej
IDOLER: John Bertrand
FAVORITBÅT: Tolva
HAR SEGLAT I: 7-8 år
DELTAGIT I OXSS SEGLARSKOLA: Javisst, självklart
FAVORITVÄDER/VIND: Hårdvind
BÄSTA SEGLINGSPLATS: Oxelösund
ROLIGASTE SEGLINGSMINNET: Open Week Tönsberg Norge -85
MERITER: VM-KVAL -86
MÅLSÄTTNING -87:



NAMN: Joakim Runhed
FÖDD: 1969
BOR: Kyrkogatan 9 Oxelösund
SKOLA: Isbergsgymnasiet, Elteknisk linje gren Elektriker
FRITIDSINTRESSEN: Segling, landbandy, bygga modellbåtar
FAVORITMAT: Coca cola och chips
IDOLER: Iron Maiden
SEGLAT I: cirka 10 år
DELTAGIT I OXSS SEGLARSKOLA: Bara som instruktör
FAVORITVÄDER/VIND: Mellanvind till hårdvind
BÄSTA SEGLINGSPLATS: OXELÖSUND
ROLIGASTE SEGLINGSMINNET: Rikskvalet i Hunnebostrand
MERITER: Op: 1:a Sörmlandscupen -83, 3:a Lag SM 82,83, 2:a Reg.kval
E-jolle: Inga
MÅLSÄTTNING: Mycket hemlig

NAMN: Kjell Jonsson

FÖDD: 1967

BOR: Jupitervägen 15 Nyköping

FRITIDSINTRESSEN: Segling och åka skidor

FAVORITMAT: China mat

KÖRKORT/BIL: B-kort

IDOLER: Ebba Grön och U2

SEGLAT I: ca 7 år

DELTAGIT I OXSS SEGLARSKOLA: Oui som elev, instruktör och huvudansvarig

FAVORITVÄDER/VIND: Sol och hårdvind

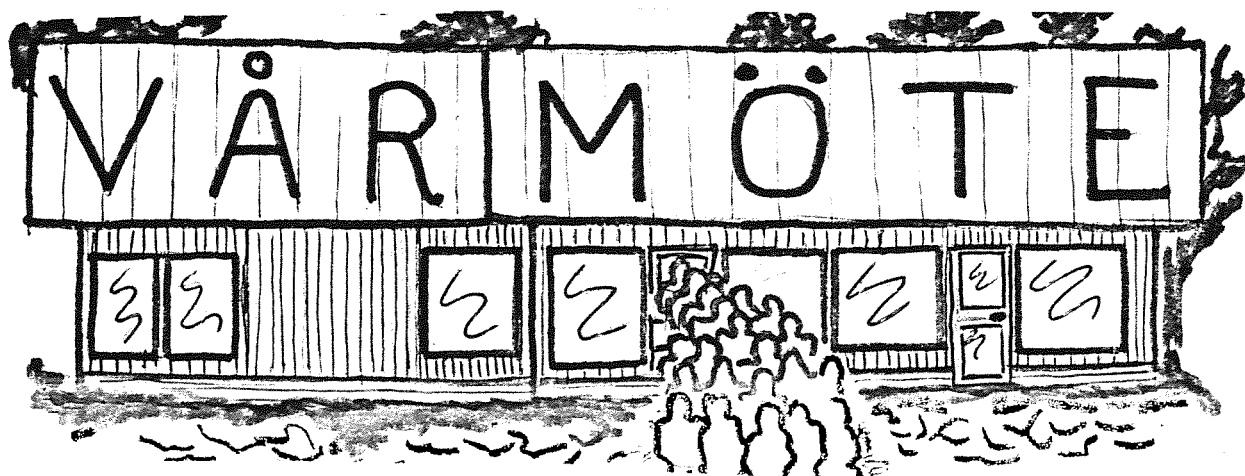
BÄSTA SEGLINGSPLATS: Oxelösund

ROLIGASTE SEGLINGSMINNET: Open Week i Norge

MERITER: VM-kval 1985, 1986, 1:a Sörmlandscupen -84, 6:a reg.ranking-86,

1:a Smestacupen - 84, 1:a Vårcupen -84, 1:a Höstcupen -85

MÅLSÄTTNING -87: Hemlig



VÅRMÖTE

Tisdag 26 maj kl 20⁰⁰
i klubbhuset

1. Hamnfrågor & båtplatsdisposition
2. Aktivitetsinformation - SM Folkbåt
- E-jolle VM-89
- Övr. arrangemang
3. Övriga frågor
samt
Jubileumsmacka & kaffe

Nyheter från sjöfartsverket

Nya sjökort: 611 Arholma-Furusund skala 1:50 000, 6231 Väster-
vik, 5341 Gävle, 1131 Galten,
6211 Oxelösund, alla i skala
1:25 000. Vidare Gotska Sandön,
nytt plansjökort avsett för överfart
till och segling runt Gotland. On-
sösundet – ny special i sjökort 133,
serie E, Vänern.

I de nya båtsportkorten 1987/
88 har symbolen för gästhamn/
marina (en segelbåt i cirkel) förts
in. Nya upplagor av korten finns
för Strömstad-Varberg, Vänern,
Dalslands Kanal, Arholma-Hu-
diksvall, Högbonden-Sikeå, Ny-
grån-Haparanda. Pris 215 kr.

Svensk Lots del I har också ut-
kommit. Boken är en kombinerad
kust- och hamnbeskrivning, i för-
sta hand för yrkessjöfarten. Utgiv-
ningen av *Svensk Kusthandbok*
fortsätter planenligt. Förra året ut-
kom den första av fem delar,
sträckan Svinesund-Kullen.

Del 2, Kullen-Kräkelund, inkl
Gotland utkommer till sommaren
och del 3, Kräkelund-Eggegrund
tros komma vintern 87/88. *Svensk*
Kusthandbok innehåller bla
hamnbeskrivningar i form av flyg-
foton i färg och har tagits fram med
särskild hänsyn till båtsporten.

En ny utgåva av *Göta Kanal* är
på gång – sjökort 12 över Vättern

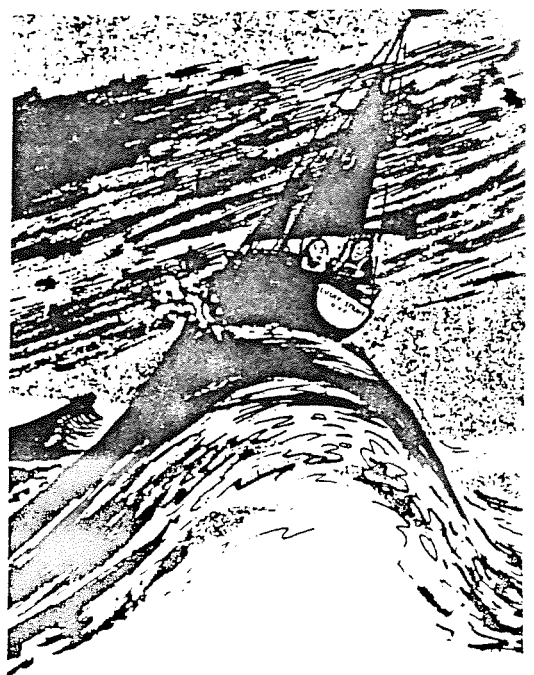
och Göta Kanal utgavs 1979 och
det behövs en ny sjökortsbild. Pu-
blikationen kommer att innehålla
topografisk landinformation, flyg-
foton över kanalen samt informa-
tion om sevärdheter längs Göta
Kanal.

*UFS, Underrättelser för sjö-
farande* kommer som tidigare ut
med 1 nummer/vecka och kostar
460 kr. *Underrättelser för båtspor-
ten, UFB*, utges med 5 nummer/år
(mars-juli) och kostar 45 kr.

Prenumeration på Ufs och Ufb
sker genom insättning av avgiften
på pg 5 99 49-8.

Detaljerade upplysningar om
Sjöfartsverkets samtliga produkter
finns i *Sjökortskatalogen* som gra-
tis kan beställas från tel nr 011-
19 10 54, 19 10 00 vx.

Övriga upplysningar lämnas av
Elisabeth Backström, tel 011-
19 11 08, 19 10 00 vx.



— Lugna ner dej, Rulle, ekolodet visar ett djup på tre och en halv meter!

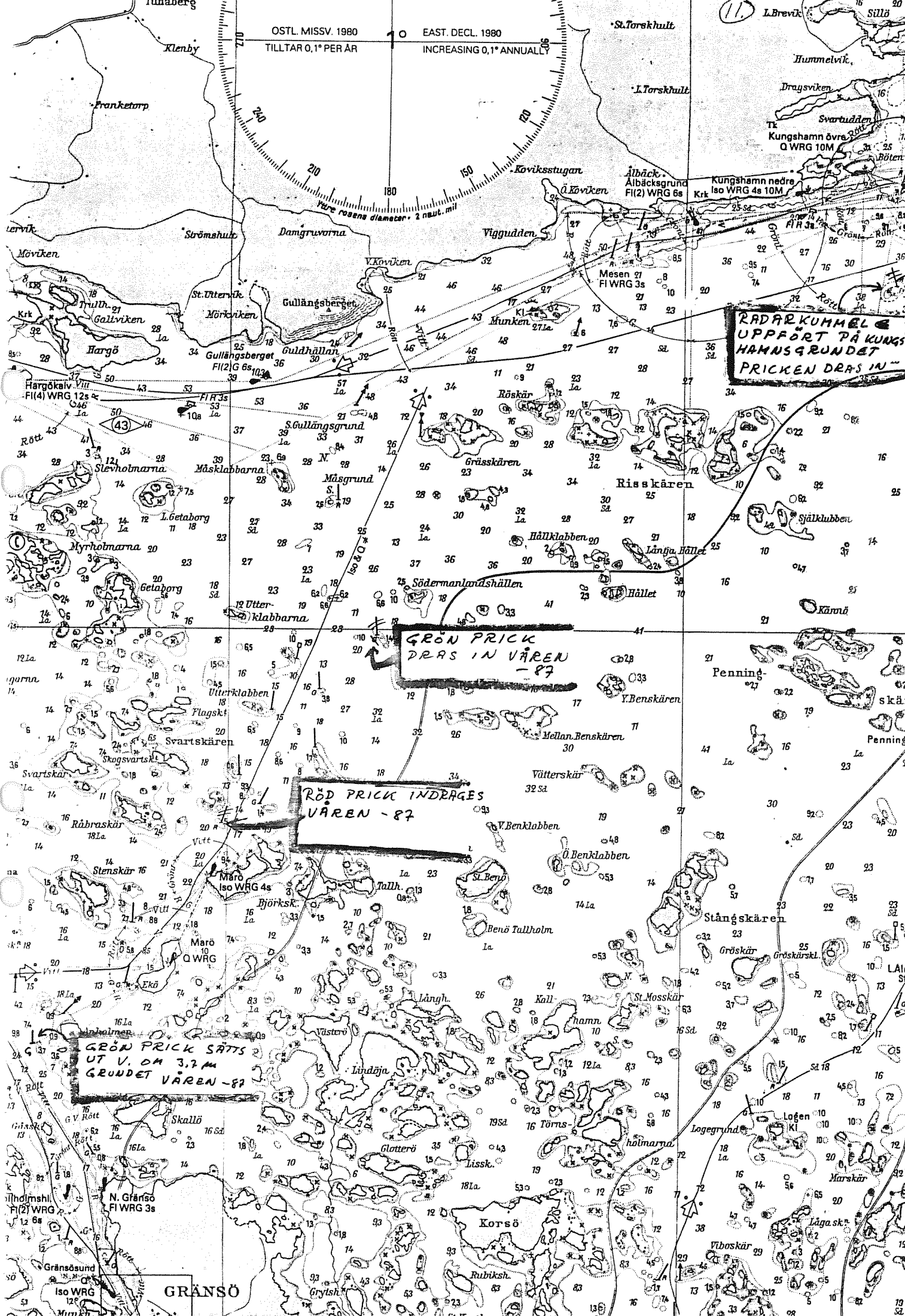
Under hösten 1986 utfördes en hel del förändringar av utmärkningen av farleden mellan Järnverket - Lillhammargr. fyr - N. Kränkan, på grund av att farledsdjupet till Järnverket ökats.

Under våren -87 kommer också en del förändringar att göras både vad gäller fyrarna i Lillhammarleden och utprickningen i andra farledsavsnitt inom vårt revir.

Ändringarna framgår av sjökortsklippen på de följande sidorna.

OSTL. MISSV. 1980
TILLTAR 0,1° PER ÅR

EAST. DECL. 1980
INCREASING 0,1° ANNUALLY



**RADAR KUMMEL
UPPFÖRT PÅ KUNGS-
HAMNSGRUNDET
PRICKEN DRAS IN**

**GRÖN PRICK
DRAS IN VÄREN
- 87**

**RÖD PRICK INDRAGES
VÄREN - 87**

**GRÖN PRICK SÄTTS
UT V. OM 3,7 M
GRUNDET VÄREN - 87**

GRÄNSÖ

TILL BUSKHYTTAN
 HAR TUNNATS UT
 ENDAST 3 PRICKAR FINNS
 KVAR.

FYREN "TRUTBÄDAN" RINS
 OCH ERSÄTTS MED
 EN ENSLYKTA SOM FÄSTES PÅ EN FACKVERS-
 MAST MED EN STOR ENSTAVLA. "FYREN" SKALL
 BILDA ENSLINJE MED EN NY FYR SOM RYGGS
 PÅ N. LILHAMMARSGR.

PRICKEN N. MÅSGRUND HAR RÄTTATS TILL
 16 M GRUNDET.

DEN GRÖNA RADARPRICK
 HAR UTLAGTS SYD OM
 10 M GRUNDET VID
 "KONSKÄR"

DEN GRÖNA PRICKEN
 PÅ BRÄNNINGEN
 V. HÄLLSGRUNDET HAR
 BYGGTS ETT RADARKUMMEL
 PRICKEN DRAS IN.

EN ORANGE/GUL ENS-
 TAVLA BYGGTS. DEN BRUN-
 ENSLINJE MED LUNGSKÄRS
 FYR

NYA PRICKAR HAR UTLAGTS VID
 JÄRNVÄRKET.

EN RÖD PRICK UTANFÖR SÖDRA
 KAJEN

EN GRÖN PRICK SYD OM KORPH. FYR
 EN KARDINALPRICK ÖST OM
 SLAGGUPPLAGEN

EN RÖD PRICK NÖRDM HÄST-
 HOLMEN

ALLA PRICKAR SKYDDAR FÖR
 10 METERSKURVAN
 OXELÖSUND

DEN GRÖNA PRICKEN
 VID "ST. SKEPPSH." ÄR
 INDRAGEN. PÅ ÖSTRA UDEN
 AV ST. SKEPPSH. FINNS NU
 EN ORANGE ORIENTERINGS-
 LYKTA

EN RÖD PRICK UTANFÖR SÖDRA
 KAJEN

EN GRÖN PRICK SYD OM
 10 M GRUNDET VID
 "KONSKÄR"

DEN GRÖNA PRICKEN
 PÅ BRÄNNINGEN
 V. HÄLLSGRUNDET HAR
 BYGGTS ETT RADARKUMMEL
 PRICKEN DRAS IN.

EN ORANGE/GUL ENS-
 TAVLA BYGGTS. DEN BRUN-
 ENSLINJE MED LUNGSKÄRS
 FYR

FYREN "TRUTBÄDAN" RINS
 OCH ERSÄTTS MED
 EN ENSLYKTA SOM FÄSTES PÅ EN FACKVERS-
 MAST MED EN STOR ENSTAVLA. "FYREN" SKALL
 BILDA ENSLINJE MED EN NY FYR SOM RYGGS
 PÅ N. LILHAMMARSGR.

PRICKEN N. MÅSGRUND HAR RÄTTATS TILL
 16 M GRUNDET.

DEN GRÖNA RADARPRICK
 HAR UTLAGTS SYD OM
 10 M GRUNDET VID
 "KONSKÄR"

DEN GRÖNA PRICKEN
 PÅ BRÄNNINGEN
 V. HÄLLSGRUNDET HAR
 BYGGTS ETT RADARKUMMEL
 PRICKEN DRAS IN.

EN ORANGE/GUL ENS-
 TAVLA BYGGTS. DEN BRUN-
 ENSLINJE MED LUNGSKÄRS
 FYR

EN GRÖN RÄDARPRICK
SYD OM 12m GRUNDET
UTLAGD. PRICKENS
NAMN = BERG.

EN RÖD RÄDARPRICK
NORD OM LILLH. FYREN
HAR UTLAGTS.

UNDER VÄREN-87 BYGGS
EN FYR PÅ BRÄNNINGEN
N. LILLH.G. FYREN SKALL
BILDA ENSLINJE MED TRUTB.
FYR. FYRKARAKTÄRER Å FÄRTRUB.
ÖRSÄTT SEKTORERNA PÅ TRUTB. FYR
FORSVINNER.

EN GRÖN LYSBOJ HAR
UTLAGTS SYD OM 6,7m
GRUNDET.
KARAKTÄR = Q G.

EN RÖD LYSBOJ HAR
UTLAGTS NORD OM ISAM
GRUNDET. KARAKTÄR
FL R 33. PRICKEN "OMGÅGEN"
HAR INDRAGITS.

EN LYSBOJ KARDINAL OST
HAR UTLAGTS NORDOST
ISAM VID PORTGRUND.
KARAKTÄR Q3 103.
PRICKEN ÄR INDRAGEN.

EN GRÖN LYSBOJ HAR
UTLAGTS SV OM V. RINGÖ
GRUND. KARAKTÄR FLQKGS
PRICKEN HAR DRAGITS IN

DEN VITA SEKTORN ÄR
SV ÖST OCH DEN GRÖNA
SEKTORN PÅ LILLH. FYR
ÄR RÖDA & ERSAFT MED
RÖTT SKEN. FÄRLEDSTRÄCKEN
UTGÅR

EN GRÖN PRICK HAR UTLAGTS
SYD OM 5,8m GRUNDET SYD OM
VITA GRUNDET. DEN GRÖN/RÖDA
SEKTORERÄNS PÅ N. KRÄNNAN FYR
HAR VRIDITS FÖR ATT GÅ KLAR SYD
OM DENNA PRICK.

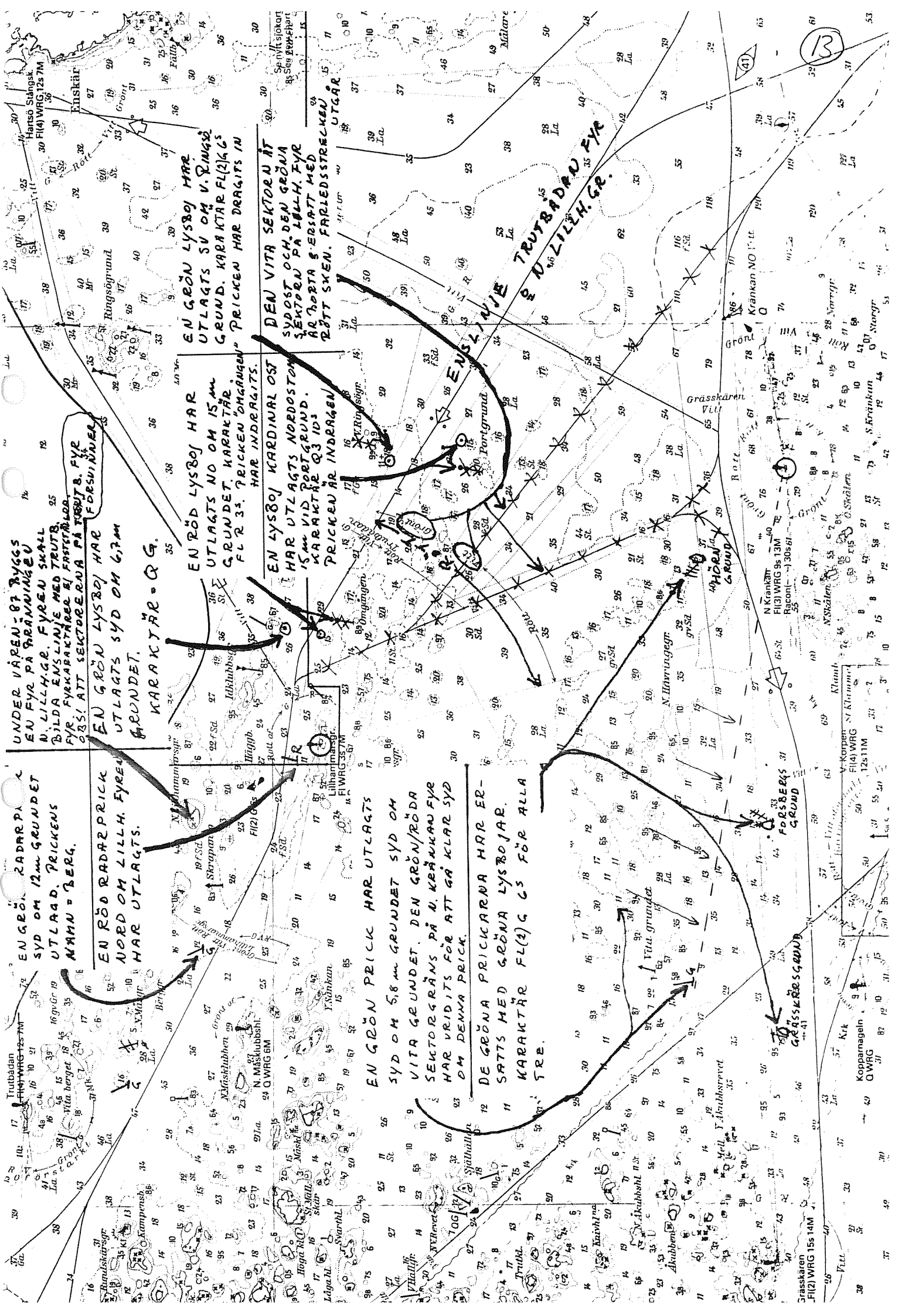
DE GRÖNA PRICKARNA HAR ER-
SÄTTS MED GRÖNA LYSBOJAR.
KARAKTÄR FL(2) G 5 FÖR ALLA
TRE.

GRÄSSKÄRS GRUND

FORSBERGS GRUND

HÖRN GRUND

ENS LINJE
TRUTBADAN FYR
& LILLH.G.



PROTOKOLL FRÅN ÅRSMÖTE 1987-03-18

- 1 Mötets öppnande
Ordf Hans Johansson öppnade mötet. Röstlängd för mötet fastställdes.
- 2 Frågan om mötet behörigen utlysts
Mötet ansågs vara rätt utlyst.
- 3 Fastställande av dagordningen
Dagordningen föredrogs och godkändes.
- 4 Val av ordförande och sekreterare för mötet
Hans Johansson valdes till ordf och Claes Lindqvist till sekr.
- 5 Justeringsmän
Till justeringsmän valdes Roger Engstrand och Göran Johansson.
- 6 Verksamhetsberättelse, kassatablå
Styrelsens och sektionernas berättelser samt kassatablå godkändes.
- 7 Revisorernas berättelse
Revisionsberättelsen upplästes och godkändes. Revisorerna tillstyrkte att styrelsen beviljas ansvarsfrihet för tiden 1986-01-01 - 1986-12-31.
- 8 Ansvarsfrihet för styrelsen och sektionerna
Årsmötet beviljade styrelsen och sektionerna full ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
- 9 Fastställande av budget för 1987
Budgetförslaget för 1987 genomgicks och godkändes.
- 10 Års och inträdesavgifter
Årsmötet beslutade att års och inträdesavgifter kvarstår oförändrade, d.v.s. senior 150 kr, junior och familjemedlem 50 kr. Inträdesavgift 130 kr samt att avgift för ständig ledamot skall vara 2500 kr.
- 11 Val av styrelse och funktionärer
På valberedningens förslag valdes följande:

Sekreterare	2 år	Claes Lindqvist
Vice ordförande	2 år	Vakant
Förvaltningsansvarig	2 år	Burt-Åke Adolfsson
Jollesektionen, ansv.	2 år	Göran Johansson
Materialförvaltare	2 år	Richard Jacobsson

Valberedning	2 år	Helena Hansson
	2 år	Åke Sjöström
Revisorer	1 år	Olle Wähl
	1 år	Jan Lindberg
Revisorsuppleant	1 år	Björn Wiklund
Hallfogdar	1 år	Paul Köhler
	1 år	Lars Johansson
Programkommitté	2 år	Mats Folkö
	2 år	Christer Albertsson

Fyllnadsval

Kappsegl.sektionen, ansv	1 år	Vakant
Valberedning	1 år	Hans Albert Lundqvist

12 Bildande av Hallsektion

Mötet godkände styrelsens tidigare beslut om bildande av Hallsektion.

13 Information om Jubileumsåret 1987

Programkommittén informerade om pågående arbete med ett annorlunda midsommarfirande.

Ändrad bana för Tisdagsseglingarna för att göra dessa publikvänligare.

Propagandasegling och träningsläger kölbåtar 24 maj.

OXSS öppna för entyp kölbåtar samt EM-kval 505 och VM-kval Snipe och Starbåt 13-14 juni.

Arkö Runt 15 augusti.

OXSS öppna jolle 16 augusti.

KM kölbåtar 22 augusti.

14 SM Folkbåt 1987

Arrangemanget pågår 30/6 - 4/7 med 4 dagars segling. Inbjudan är tryckt och arbete pågår för att ge arrangemanget en festlig inramning.

15 Framtida arrangemang

OXSS har fått arrangemanget av Skärgårdskryssarepokalen 1988. Förfrågan finns från Svenska Seglarförbundet om OS-kval 1988 för samtliga OS-klasser.

OXSS har ansökt om att få arrangera VM för E-jollar 1989.

16 Hamnfrågor - Omfördelning båtplatser

Informeras om kommunens intresse av omfördelning av båtplatserna. Mötet enades om att OXSS aktivt kan bidra till en bra disponering och uppdrog åt styrelsen att till Vårmetet göra ett diskussionsförslag.

17 Övriga frågor

Informeras om Funktionärsfesten som hålles 4 april kl 19.00.

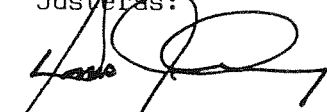
Diskuterades om lagerhållningen av OXSS-artiklar för försäljning varvid mötet förordade fortsatt lagerhållning.

18 Ordföranden tackade för visat intresse och avslutade mötet.

Vid protokollet:

Claes Lindqvist

Justeras:


Hans Johansson


Roger Engstrand


Göran Johansson

6

FRÅGORNA ALLA VILL HA SVAR PÅ:



VILKEN ÄR LOTTA L:S HEMLIGA MÅLSÄTTNING??????
VINNA VM !!!!!!!!!?
VINNA VÅRCUPEN ????????

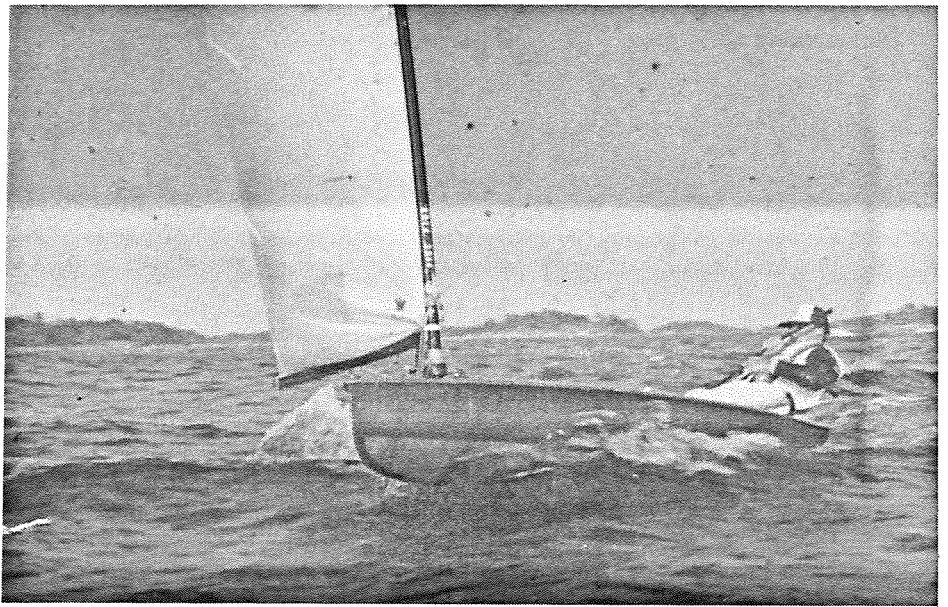
KOMMER MÅRTEN N:S NYA MOTORBÅT ATT BLI
ETT EFTERTRAKTAT BYTE BLAND FÖRÄLDRARNA???
FLYTER DEN ÖVERHUVUDTAGET?????????



SKALL KLASSE FORTSÄTTA
ATT SNUSA OCH PER-OVE
SATSA PÅ STARE???????



SKALL JOCKE BRE SIN
MATSÄCK SJÄLV?????????



KOMMER OSKAR ATT SJÄLV
BLI NERVÖSARE ÄN
PAPPA J-O???????????



ALLT DETTA FÅR VI SVAR
PÅ SÄSONGEN-87

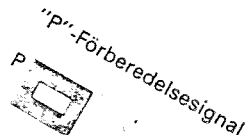
jubileumsfest + midsommar



nävekvarns folkpark

19 ²⁰/₆ 87

- Tid:** 13.00 - 01.00
- Färdsätt:** segelbåt, motorbåt, cykel, bil, windsurfing, roddbåt, snurrebåt
- Logi:** i egen båt —
i eget tält
på gräsmattan
hemma
- Klädsel:** om möjligt
- Medtages:** gott humör och tandborste
"tuben" håller OXSS med
- Mera info:** på anslagstavlan
- Intresse-
anmälan:** speciellt utskick i maj



"Y" - Signal för flytväst



FUNKTIONÄRSKURS I OXELÖSUND

Den 14-15/3 hölls en funktionärskurs steg ett i Folkets Hus. Kursen skulle egentligen ha varit i Södertälje men när hälften av anmälningarna kom från OXSS lade de kursen här. Föreläsare var B-G Hult. Han var mycket bra, hade lätt att prata och gav många bra exempel på situationer som kan uppstå på banan. Meningen med kursen var att man skulle lära sig så pass mycket att man kan vara med och hjälpa till vid olika arrangemang. Vi får väl hoppas att vi nådde målsättningen. Jag tycker iallafall att jag lärde mig en del nytt, t ex olika poängräkningssystem, hur funktionärsbåtar skall bete sig i vissa lägen, hur man utformar seglingsföreskrifter m.m. Man fick även en del tips från andra deltagare i frågor kring säkerhet, sponsring o.s.v. Med andra ord var det en lyckad kurs.

Kapreglingsregler

Per G

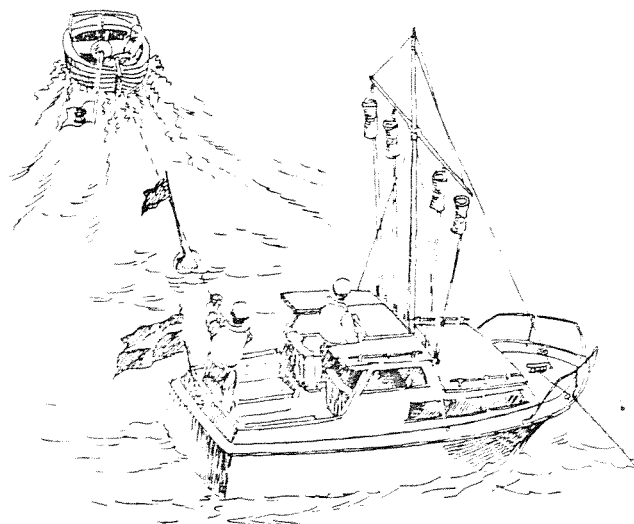
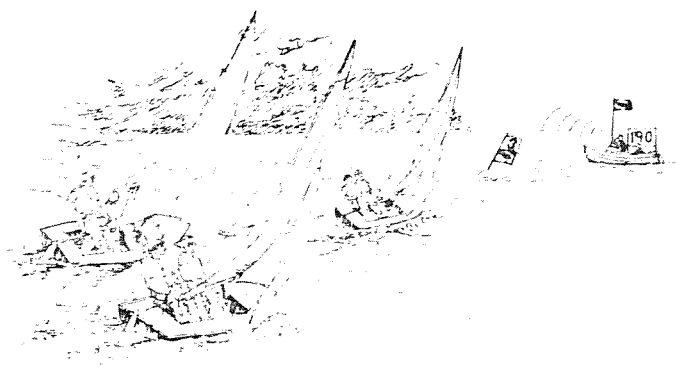
Skärpt startregel

"X"-Enskild återkallelse



Är DU sugen på att gå en kurs för att kunna hjälpa till på OXSS arrangemang?
Hör av dig till Lennart Runhed tel 32615

Lä och lovart - Lä är den sidan där båten för eller, om den har lovat till vindögat, förde sitt storsegel. Lovart är den andra sidan.



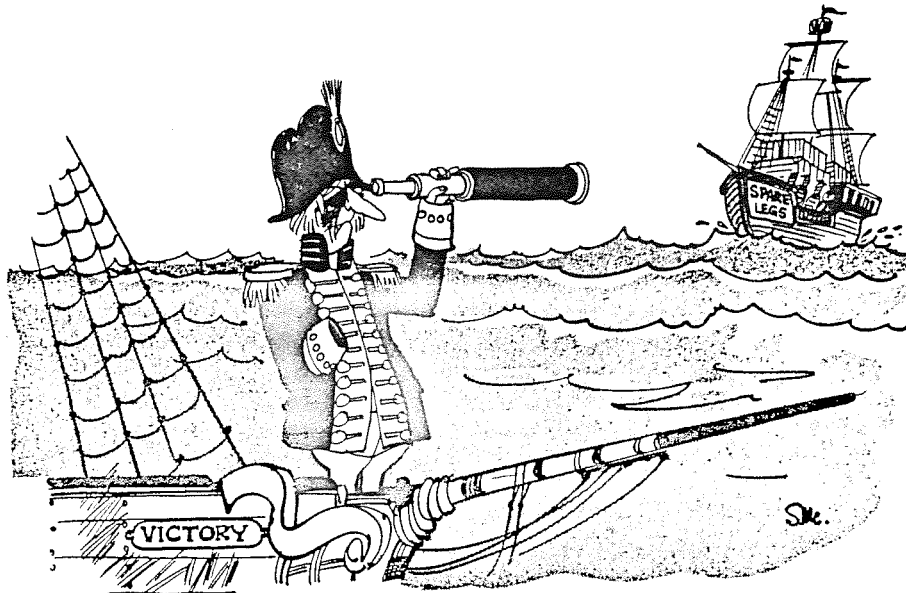
Stagvända - Båt stagvänder från det ögonblick den har passerat vindögat tills den har fallit då den kryssar till kurs dikt bidevind och då den inte kryssar till den kurs där storseglet har fyllt.

VÅRTANKAR VID "PÄRLAN"

Höstens mörka gång
har gjort väntan väldigt lång
Nu sitter jag här och tänker
polishen stänker och jollen blänker
Men än ligger isen fast
så jag kan inte rigga på min mast
Masten är förresten sprucken
sedan snösvängen körde över den med trucken
En ny mast från LJ:s region
lär man inte få innan förtidspension
Av saltet är trimtamparna stela
så de skulle kunna stränga en fela
Skotet ligger i en härva
blocken har börjat kärva
så de måste smörjas
men seglet det skall sköljas
trots det sitter möglet fast
och det lär bli en onödig last
Centerbordet är fullt av hål
använt vid pilkastning som mål
Fram med plastic-padding, kleta och laga
glömde dock att man ur varje tub lika skall taga
smeten plötsligt hårda
tanken på ett fint centerbord fick jag avfärda
Oj!! rodret sitter visst fast
det hamnade i smeten i all hast
Nu jag trött på Pärlan är
för den är en ren misär
Utan att fälla en sorgens tår
jag en signal till Trosa slår
efter 20 signaler sisådär
svaras det "Finnessabåtar här"
Hej, hoppas att mot 300 kr och inte mer
du mig en ny E-jolle ger
En dam med finsk brytning
ger mig en riktig åthutning
"För de ynka hundralappar du har
kan jag ej en jolle sälja i dessa dar"

Ett klick i luren och hon lade på
dra åt skogen Antman tänkte jag då
Tillbaka till Pärlan den kära
som jag till soptippen skall bära
"Förra säsongen blev min sista
Pärlan min, Hasta la vista"

Per och Totte



"B O R T T A P P A D E M E D L E M M A R"

Tyvärr saknar vi trots flera påminnelser medlemsavgiften för 1986 från ett antal medlemmar. I en del fall vet vi att adressen är fel, men vi har inte lyckats hitta den rätta.

De stryks nu i medlemsförteckningen.

Jag hoppas att ingen stryks av misstag. Om så trots allt skulle ske, förutsätter jag att hon/han hör av sig till mig så att vi kan rätta till det hela.

Hälsningar

Christer Sonander

ANSLAGSTAVLAN



UTHYRES VECKORNA 25-27.

Välseglande Motorseglare (Lys 1,07)

7/8 -dels rigg m. rull- och självslående fock.

Sex bäddar i för- och akterruff.

Badplattform.

Optimistjolle.

All utrustning.

FLIPPER FUTURA 9,45 x 3.30 x 1,50

Ove Söder 0155/30057 (bostad), 54590 (arb).

KOM IHÅG SEGLARSKOLAN !

9/6 - 18/6

Anmälningar och förfrågningar kan du göra till:

Ulrik Wähl, tel:0155/333 77

S Ä L J E S.

Torrdräkt "RUKKA"

Storl. L, Nästan ny.

Pris: 800:-.

Tel: 0155/33450

TILL SALU.

Optimist "Winner"

Nr S 21979

Tel: 0155/35748

S Ä L J E S.

Stockankare 8 kg

Danfortankare 8 kg

Ove Söder Tel: 0155/30057 (bost)

54590 (arb)

TILL SALU

E-jolle. Mycket fint skick.

Full utrustning och kapell.

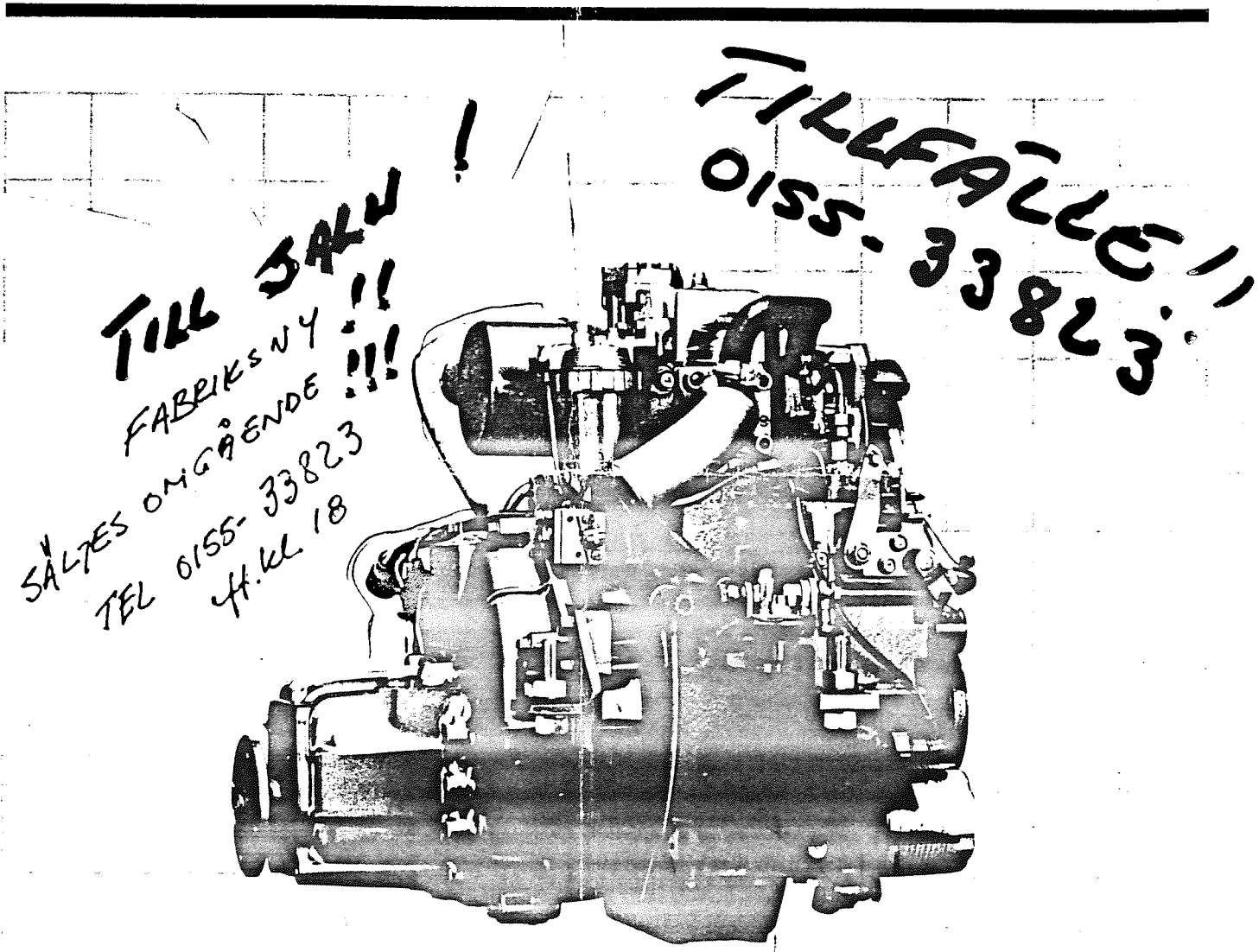
Pris: 6000:-

Tel: 33478

HÄR ÄR DU VÄLKOMMEN MED NOTISER UNDER "SÄLJES", "BYTES", "KÖPES",
TIDNINGSKLIPP, TÄNKVÄRT OM SEGLING ETC, ETC

YANMAR

1GM10 1 cyl, 9 hk (6.7 kW) I YANMARS LÄTTA DIESEL SERIE



TILL SÄLJ
FABRIKSNY !!
SÄLTES OMGÅENDE !!
TEL 0155-33823
H.KL 18

TILLFÄLLE!
0155-33823!

NY PRIS 22.500:-
BEGÄRT PRIS 18.500:-
Vårpris 1987

1GM10
Sjövattenkylning

KVÄLLSSEGLING

19/5 – 16/6

4/8 – 9/9

Varje tisdag med start kl. 18.00, direkt utanför pirarna. Seglingarna är familjeseglingar och genomförs under lättsamma former. Vinstchanserna är direkt proportionella till antalet startande.

Anmälan görs vid starten.

Anmälningsavgift 5:–

PROPAGANDASEGLING

Söndagen den 24/5. Tid: se anslag vid vårt klubbhus. Banan är av skärgårdstyp. Klasserna är kölbåtar. Anmälan görs genom att senast den 15/5 sätta in anmälningsavgiften 50:– på postgiro 47 69 64-2.

Fler upplysningar får du av Urban Lagerström 0155-331 22.

**OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP
ÖPPNA KAPPSEGLING**

Tid: 13 – 14/6

Banan är Olympisk. Klasser: Entyp kölbåt, Express, F, IF, Startbåt, Snipe, 505. Anmälan senast den 5 juni genom att sätta in anmälningsavgiften 125:– på postgiro 47 69 64-2. Efteranmälan mot dubbel avgift.

Program: Fredagen den 12 juni kl 17 – 21.00 ankomstanmälan

Lördagen den 13 juni 1:a start kl 11.00.

Lördagen den 13 juni 2:a start kl K.

Söndagen den 14 juni 1:a start kl 11.00.

Söndagen den 14 juni 2:a start kl K.

Fler upplysningar får du av Håkan Bergqvist tel: 0155-108 47.

Övrigt: Seglingen utgör distriktsmästerskap för Express, F, IF. VM-kval för Startbåt, Snipe och 505.

Internationellt SM för Folkbåt se separat inbjudan.
Upplysningar: Burt Adolfsson tel: 0155-377 20.

ARKÖ RUNT

15 augusti

”Årets stora segling”

Skärgårdsbana

Klasser: LYS

och entyp kölbåtar.

Anmälan senast den 7 augusti

genom att sätta in anmälningsavgiften 100:—
på postgiro 47 69 64-2.

Program: Fredagen den 14 augusti ankomstanmälan kl 17—21.00.

Lördagen den 15 augusti Skepparmöte kl 08.00

1:a klass startar ca. 09.30.

Övrigt: Efter seglingen sedvanligt trevlig seglarfest ca kl 20.00. Anmälan till festen vid ankomstanmälan.

Upplysningar: Oxelösunds Segelsällskap

Box 8, 613 01 OXELÖSUND TEL:
0155-305 85.



OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP ÖPPNA JOLLE SEGLING

16 augusti

Olympisk bana.

Klasser: Optimist, E-jolle, Laser och Mirror.

Anmälan senast den 7 augusti genom att sätta in:
50:— Optimist, E-jolle och Laser.

60:— Mirror på postgiro 466 93 45-3.

Program: Söndag den 16 augusti kl 07 00—08 00 ankomstanmälan Första start ca kl 10.00.

Övrigt: Seglingen ingår i Sörmlandscupen.

Upplysningar av Göran Johansson tel: 0155-304 93.

JODÅ,
DET BLIR LITE
OPTIMIST OCH
E-JOLLE SEGLING
I TV2 SÖND. 24/5
KL. 1800-1900 ÄNTLIGEN.

PEP TALK

SVERIGES TELEVISION
105 10 STOCKHOLM

Det har tagit lite tid.
Om orsakerna till det finns det mycket att säga: Det handlar mest om ett företag i kris.
Sveriges Television är i dag ett genombyråkratiserat, stelbent och improduktivt företag som befinner sig på ruinens brant.
Både ekonomiskt och kreativt.
Jag har jobbat som producent på TV 2 sen 1972, men nu har jag fått nog. Det går inte att producera bra program med de förutsättningar som nu gäller:
Filmteamen till seglingsprogrammet bokades in ett halvår i förväg. Jag har haft fotografer som inte kan skilja på för och akter på en båt, team som kommit försent så att vi har missat starter på seglingstävlingar, vindstilla den enda dag vi hade på oss under ett SM i E-jolle, för mycket blåst när jag gjorde seglarskolan så att ungarna inte kunde släppas ut i båtarna etc. etc. Och inga resurser för att komplettera ...
Oftast är de filmteam man jobbar med också totalt ointresserade av idrott. Redaktionsledningen på TV 2 Barn tycker att det är för mycket idrott i tv, kanalledningen vill inte lägga några pengar på genomarbetade program - TV-Sporten gör det dom ska göra bra - men det är nyhetsprogram.
Det behövs ett magasinprogram i TV som speglar idrottens villkor och som inte bara redovisar resultat och tabeller.
PEP TALK har varit ett försök - men vi har haft på tok för små resurser. Nu kommer våra tre sista program - sedan förflyttas verksamheten ut ur TV-huset. PEP TALK kommer tillbaka - men jag tänker inte producera det på Sveriges Television ...

Det PEP TALK om segling som ni eventuellt ödslar en vacker vårkväll på (be grannen som har video att banda det och gå ut och titta på havet i stället) skulle inte ha blivit någonting utav alls om inte OXSS jollesektion ställt upp så fantastiskt:
Tack Classe, Lunkan, P.O., Lennart och alla andra för all hjälp !!!
Och tack alla otroligt fina ungdomar i jolle-sektionen för allt tålamod ni haft !!!!!!!
Ha nu inte några stora förväntningar: Det blir lite bilder från Oxelösund, från seglarskolan sommaren 1985, ett regionkval i Saltsjöbaden (optimister) och lite bilder på Lotta när hon tränar E-jolle ...
Det bidde en tumme. Den här gången.
Men det mesta väntar på att bli gjort. Så det ska bli mer segling.
På andra villkor ...

Lasse Haglund/Producent 784 41 31

TACK ALLIHOP OCH LYCKA TILL !

Karne H.

BARNREDAKTIONEN TV2