

**OX
SS**

NYTT

NR: 3 1987

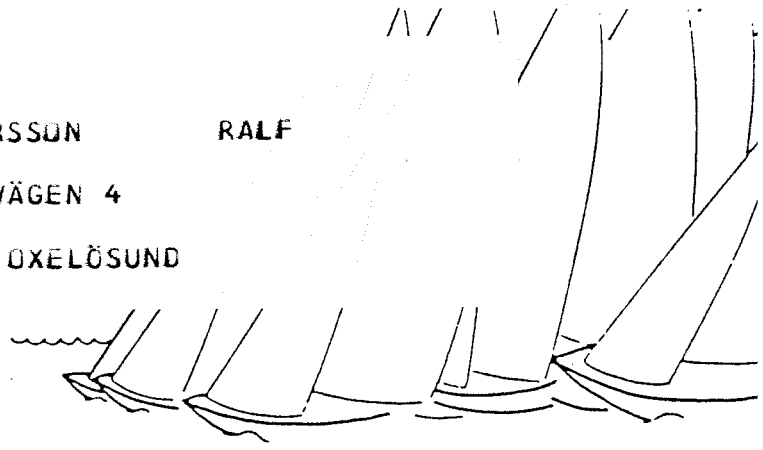
Argång 18

GUNNARSSON

RALF

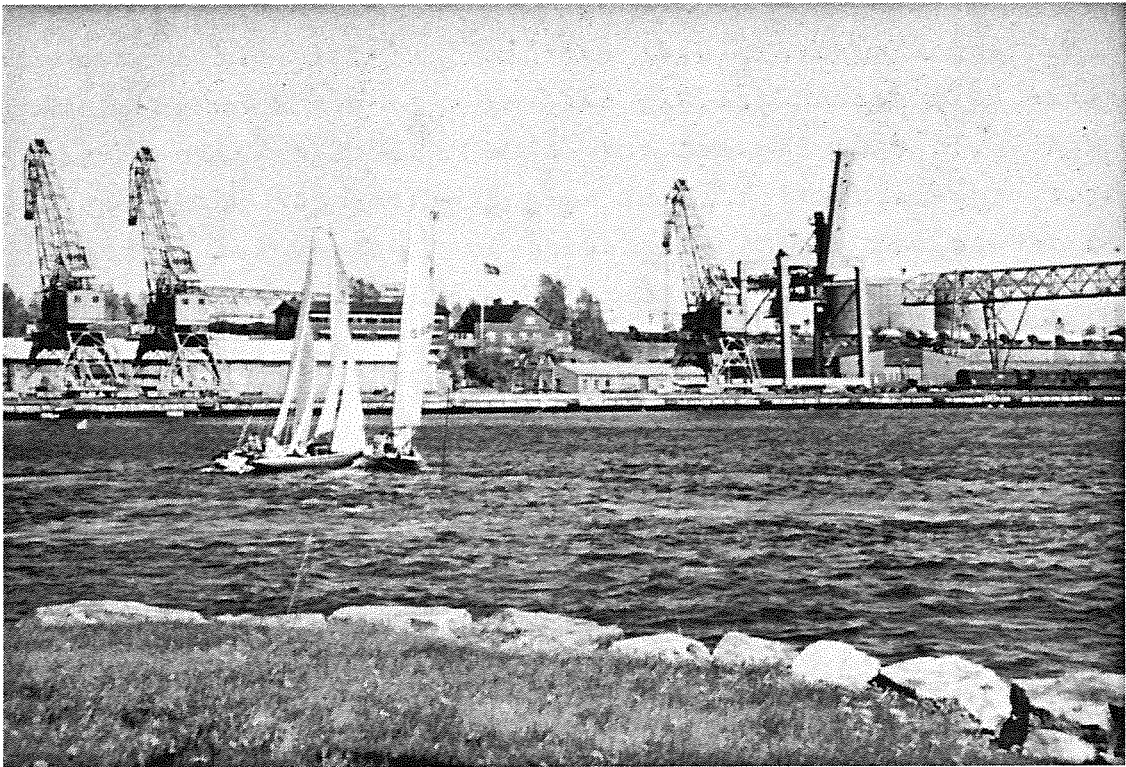
KLIPPVÄGEN 4

61300 OXELÖSUND



Oxelösunds segelsällskap

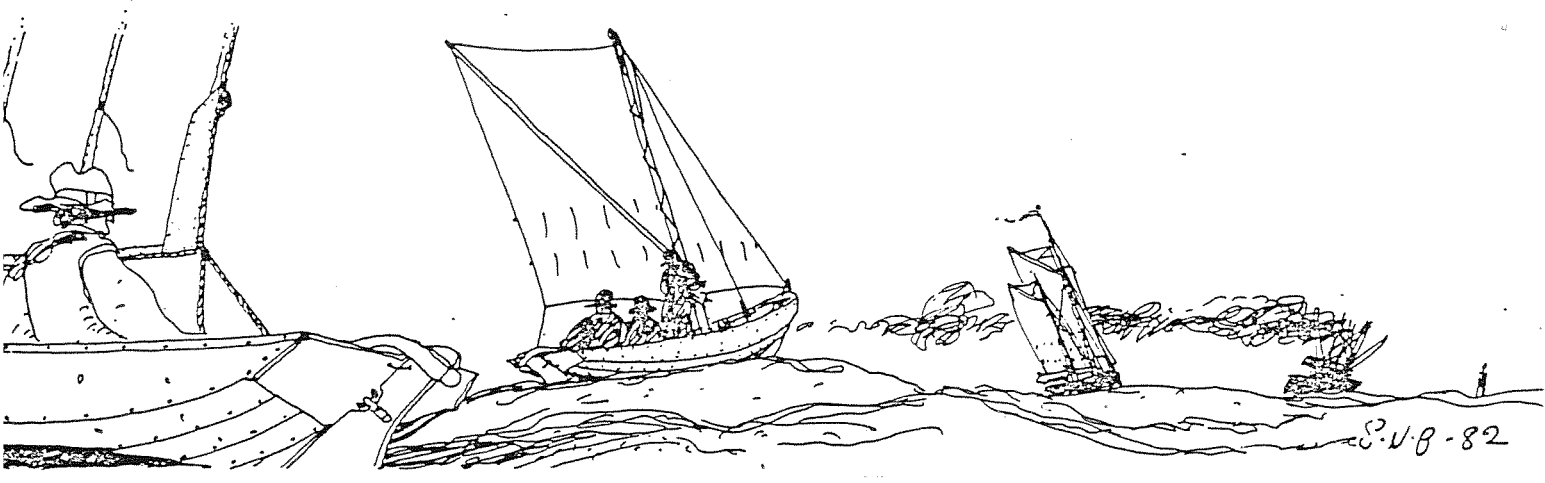
Postgiro 16 4 474-9 Postadress Box 8, 61301 Oxelösund



Tät rundning i årets PropagandaRace

I detta Nummer:

Ordförande har ordet.....	Sid	4 - 5
Seglarskola	"-	6
Propaganda Race	"-	7
Rättelse av sjökorts rättelse	"-	8
Protokoll från Vårmöte	"-	9
Protokoll från extra Vårmöte	"-	10 - 11
Arkö Runt	"-	12 - 13
LYS tabellen 1987	"-	14 - 15
Anslagstavlan	"-	16



Så har regnperioden d.v.s. sommaren inträtt. Det är bra med vatten bara det håller sig till sjön så man kan segla omkring i det. Ovanifrån kan det med fördel vara lite mera sparsamt. Jag tror inte det har varit hälsosamt ens för potatisen i år och de som har stora potatisland har fått mycket vatten, kanske till och med så att det går att sjösätta i fåror.

Snart har vi semester då är det beställt mera sol-sken och laher vind för kryss och läns över vattenvidderna.

Som du säkert har upptäckt kom inte OXSS-Nytt nr 3 ut som planerat och detta berodde på att inga artiklar eller andra alster gick att få fram, så att till tryckningsdagen bestod "Bladet" av endast två blad. Vi beslöt då att skjuta upp utgivningen av nr 3 en månad med hopp om bättre resultat. Efter idogt "jagande" av Kerstin och Kristina har vi nu fått ihop några sidor.

För nästa nummer (4) gäller följande:

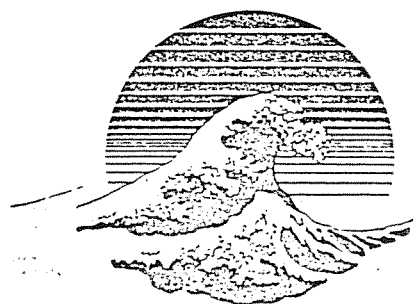
Redaktionsmöte den 25/8 kl 1900

Sista inlämningsdag den 28/8

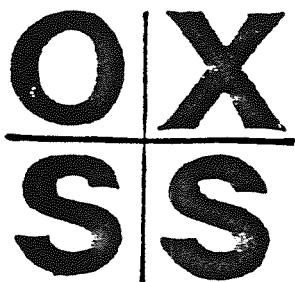
Tryckning den 31/8

Utdelning i mitten av September.

Till dess önskar vi er alla en riktigt varm sommar med stor skrivklåda.



[Signature]



TRÖJOR

ALLT I NYTT

FRÄSCHT UTFÖRANDE

HOS

LARS BERGMAN

SVEDLINDHS HERRSHOP

DEKALER

VIMPLAR

OXSS DEKAL STANDARD FÖRESKRIVER:

- 1: Vimpel i akterstaget alternativt under spridare.
- 2: Dekal minst en st på var sida om masten strax över däck där ej fall skymmer dekalen.. Övriga fri plac.
- 3: OXSS Tröja. Tröjan skämmer inget tillfälle. Ett måste i marin miljö.

Lagren av prisvärda OXSS artiklar är ej outtömliga men vi fyller gärna på!!!!!!!



Från Ordförandes horisont

HALV TID.

Efter årets ruggiga inledning får vi hoppas på den säkra statistiken att vådrets makter ser till att en ordentlig spurt med värmen för oss tillbaka till årsmedelvärden.

Vådrets makter till trots har OXSS verksamhet varit positiv under våren med seglarskola av hög kvalité, ett perfekt OXSS Öppna med rekord i mästerskapsanknytning, tre klasser med VMkval och två DM där förutom sportchefen även ett lyckat festarrangemang bidrog starkt till helheten.

Under tryckningen av OXSS-Nytt pågår SM i Folkbåt, en av årets höjdpunkter. Lite tråkigt var det att konstatera att så få medlemmar förstod den positiva satsning som stod bakom årets försök till midsommararrangemang.

Förhoppningen är att seglar- och festbatterierna är desto mer laddade inför Arkö Runt.

MISSA INTE JUBILEUMS
A R K Ö R U N T
DEN 15 AUGUSTI 1987
BOKA TIDEN NU MED DIN FAMILJE-
BESÄTTNING/ SKEPPARE

Medan vi laddar upp för årets Arkö Runt är det också tid att starta vårt projekt VM-E jolle 1989. Första punkterna på dagordningen är fastställande av sponsorprospekt, pressrelease, utbildningsprogram. Ett positivt projekt som närmaste tiden kommer att på många sätt göra sig påmint.

Den speciella miljön i Oxelösund och årets mycket kraftigt accelererande problem har resulterat i att styrelsen har tillskrivit kommunen och fått ett löfte om ett möte med kommun och hamnrepresentanter under Augusti för att på ett så positivt sätt som möjligt komma tillrätta med miljöproblemen i Östersvikens Seglarcentrum.

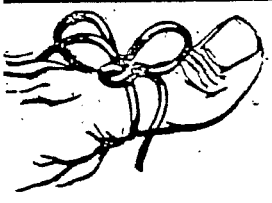
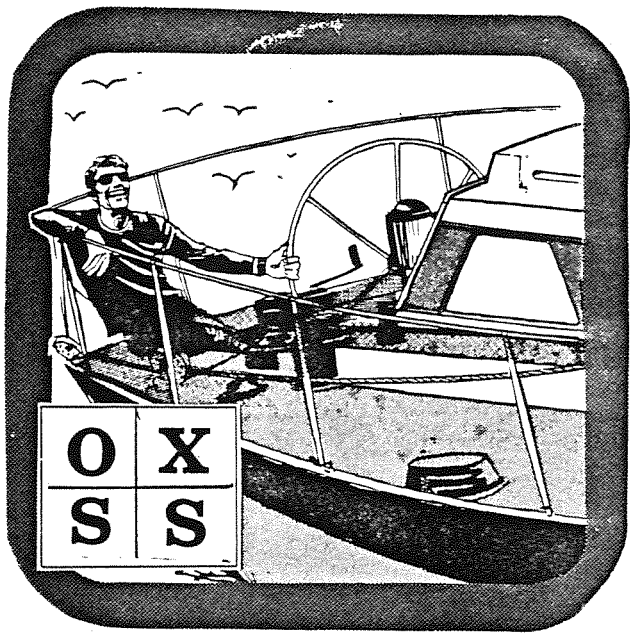
För att OXSS så bra som möjligt skall kunna agera som talesman för båtägarna i Östersviken är det viktigt att så många som möjligt är medlemmar. Är din båtgranne OXSS:are??????

Om inte så be honom/henne kontakta någon i styrelsen så skall vi försöka förklara vilken roll klubben spelar och vad stödet till klubben långsiktigt och kortsiktigt innebär.

Du har väl betalt in årets medlemsavgift!!!!?????????

Väl mött på ARKÖ RUNT.

Hans Johansson



KOM IHÅG!

ADRESSFÖRÄNDRING.

Har du flyttat? Tänker du flytta? I så fall glöm inte att anmäla adressförändringen till OXSS-Medlemsregistrator så att du får OXSS-Nytt även på den nya adressen. Använd gärna postens portofria adressanmälningsblankett som du skickar till:

Christer Sonander
Nyponvägen 168
613 00 OXELÖSUND.



Vi fick världens bästa ledare
Karin ps: synd att det var dåligt väder.

Vi fick bra ledare!
Maria Lewander
78.02.11.

Bra att det regnade så att man lär sig att vara ute när det regnar!

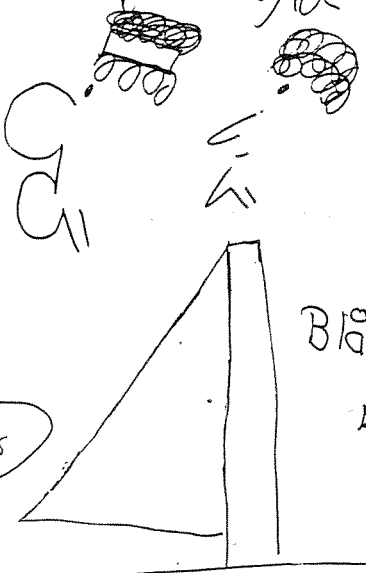
Innan seglarskolan visste jag nästan inget om segling men nu vet jag jätte mycket!
Emelie d!

Det är kul att segla!

T.F

Vet du varför man blir blöt på avslutningen?
- jo därför det finns ledare.
Hejda från Elin

Det var kul även om det regnade



Blåsig men kul ändå!

Vet du varför ledare är klantiga, jo därför det finns vatten
Ann-Sofie

Det är häftigt när det blåser
Jonas

det var jätte kul för utom när det var vindstilla!

Lärarna var snälla
det var roligt att segla
Malin Högner
1987-06-18

Det är roligt att segla
Men ibland när det blåser kan det vara svårt
Malin

Vi fick dåligt väder
Maria Lewander
78.02.11 1422

Det är roligt att segla
Lärarna är snälla
Malin Högner

Resultatlista Propagandasegling Båt & Motor Race.
24/5 1987.

Båttyp	Segel nr	Rorsman	LYS	Seglad tid	Korr tid	Plac.
Express	27	U lagerström	1.09	0.45.00	49.03	1
Express	175	H Johansson	1.09	0.46.45	50.57	2
Rival	87	P Lundqvist	1.12	0.45.40	51.08	3
Express	421	B Adolfsson	1.09	0.47.48	52.06	4
Express	662	G Carlén	1.09	0.49.51	54.20	5
Rival	74	M Hagerskans	1.12	0.48.40	54.30	6

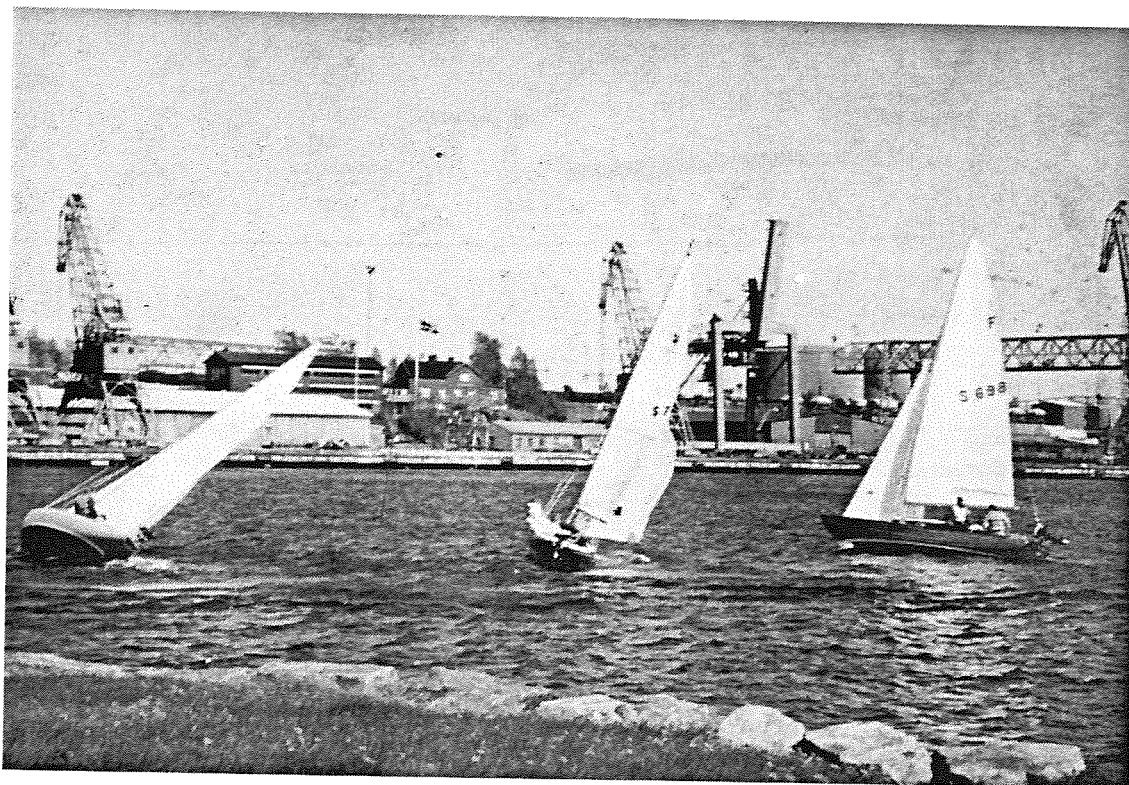
Ovanstående gällde båtar med LYS över 1.03.

Nedan följer resultat för båtar med LYS mindre än 1.03.

Neppare	7	R Jakobsson	1.00	0.55.41	55.41	1
Folkbåt	698	M Nilsson	0.99	0.56.46	56.11	2
IF	256	G Karlsson	1.02	0.56.16	57.22	3
Neppare	77	P Ahlstrand	1.00	0.58.15	58.15	4
Folkbåt	1278	T Öhman	0.99	0.58.51	58.15	4

Grattis Urban och Rickard till segern i respektive klass i 1987 års Båt & Motor Race!!!!

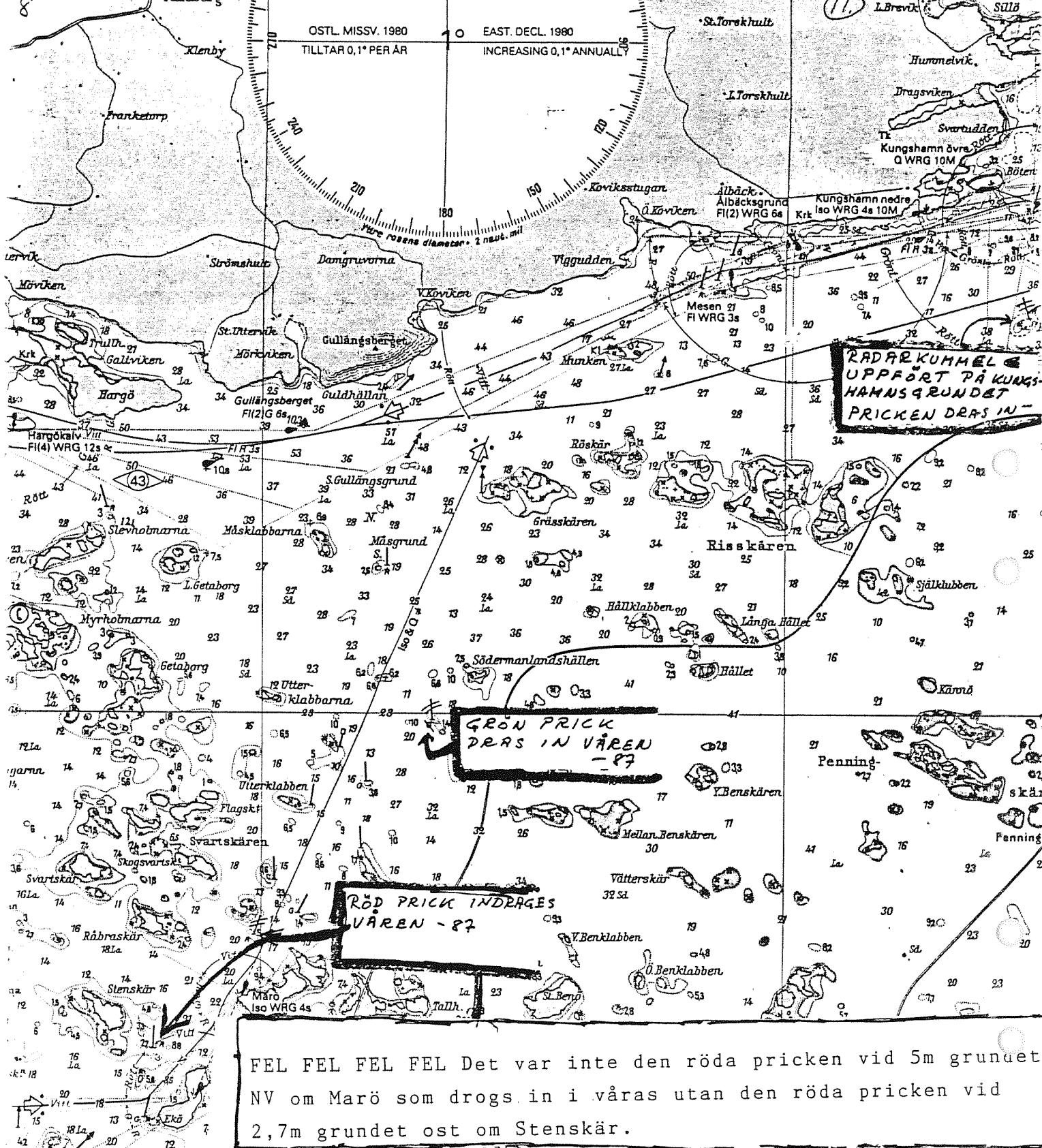
PS Tack till Thomas och Marincenter!!!!!!! DS



OSTL. MISSV. 1980
TILLTAR 0,1" PER ÅR

EAST. DECL. 1980
INCREASING 0,1" ANNUALLY

(11) L. Brevik SÖLÖ



**RÄDARUMMEL
UPPFÖRT PÅ KUNGS-
HAMNSGRUNDET
PRICKEN DRAS IN**

**GRÖN PRICK
DRAS IN VÄREN
- 87**

**RÖD PRICK INDRÄGES
VÄREN - 87**

**FEL FEL FEL FEL Det var inte den röda pricken vid 5m grundet
NV om Marö som drogs in i våras utan den röda pricken vid
2,7m grundet ost om Stenskärr.**

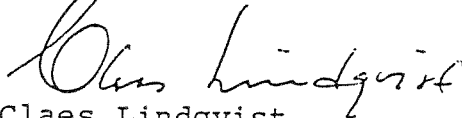
**GRÖN PRICK SÄTTS
UT V. OM 3,7m
GRUNDET VÄREN - 87**

GRÄNSÖ

PROTOKOLL FRÅN VÄRMÖTE 26 MAJ 1987

- HAMNFRÅGOR** Redogjordes för kommunens beslut om att sjösättning/upptagning bedrivs av auktoriserad entreprenör samt att entreprenören övertar vagnar. För Östersviken är Oxelösunds Båtvarv redan auktoriserad. För Femöre och övriga hamnar pågår förhandling. OXSS har begärt delaktighet i fortsatta förhandlingar där Hallsektionen representerar klubben. Vidare kom frågan upp om att få vatten utdraget på bryggorna upp. Mötet uppdrog åt styrelsen att på nytt ta upp frågan med kommunen.
- BÅTPLATS-
DISPOSITION** Tillgängliga register är ej aktuella vad gäller båt-typ. Inventering görs snarast efter avslutad sjösättning och detaljerat förslag läggs fram till Höstmötet. Mötet godkände förslag om att gruppering sker efter entypsklasser (IF, Nep, Maxi 77, F, Express, Rival, OE32) samt övriga (Motorbåtar, bredd-längdgrupper). Gruppering sker med hänsyn till långköl-kortköl. Motorbåtar bör läggas längst in.
- AKTIVITETS-
INFORMATION** SM FOLKBÅT: 25 anmälda hittills. Beräknas bli 50 st. 6 funktionärer fattas. E-JOLLE VM -89: Presentation och möte med SSF och E-jolleförbundet sker 1 juni. MIDSOMMARFIRANDET I NÄVEKVARN.
- ÖVRIGA
FRÅGOR** Ny medlemsmatrikel kommer i augusti -87. Gästbåtsverksamheten midsommar - augusti. Funktionärer behövs mellan 18.00 - 21.00. Mötet önskade att kurser för vidareutbildning av Protestledare och mätning ordnas.

Ordf och sekr för mötet:


Claes Lindqvist

PROTOKOLL FRÅN EXTRA VÄRMÖTE 11 JUNI 1987

VM E-JOLLE 1989

- INLEDNING** Ordf hälsade 52 medlemmar välkomna och informerade om E-jollen som tävlingsklass, världens största för ungdomar över 15 år.
- BAKGRUND TILL MÖTET** OXSS ansökte i okt -86 om arrangemanget. Efter en första gallring från SSF och E-jolleförbundet återstod 10 klubbar och efter att dessa besvarat ett frågeformulär var endast Nynäshamn och OXSS kvar.
- Vid ett studiebesök 1 juni av SSF och E-jolleförbundet presenterade OXSS och kommunen våra möjligheter och ideer om arrangemanget.
- 3 juni ombads vi stå för arrangörskapet. Definitivt svar vill SSF ha senast 15 juni.
- ARRANGEMANGET** Redogjordes för arrangemanget som omfattar 16 dagar inom cirkatiden 20 juli - 8 augusti.
- OPEN WEEK, 6 seglingar under första veckan, beräknat deltagarantal 300 jollar.
- VM för herrar och damer andra veckan, ca 180 jollar.
- 17 nationer brukar delta.
- Mötet presenterades inbjudningar och program från årets värdland Frankrike och de senaste årens värdländer Finland och Norge.
- ATAGANDEN** Det åligger arrangerande klubb att:
- arrangera öppningsceremoni - invigningsparty - avslutning med prisutdelning.
 - hålla med sammanträdeslokal för internationell mätkonferens.
 - stå för rese- och uppehållskostnader för int. mätordf samt 5 int. domare.
- ORGANISATION** Informerades om organisationens omfattning. Ca 100 funktionärer behövs med tyngdpunkt på landorganisationen.
- En projektgrupp samt en arbetsgrupp från kommunen som arbetar med OS-kvalet -88 som delmål och VM -89 som slutmål förordades.

- //
- EKONOMI Arrangemanget kan, rätt hanterat, ge ett gott bidrag till OXSS klubbekonomi.
- ÖVRIGT Kontakter har tagits med Östra Militärområdet för att undersöka eventuella hinder av typ militärt skyddsområde. Militären ställer sig positiva till arrangemanget.
- BESLUT Mötet fann att arrangemanget ligger väl i linje med OXSS verksamhet och utgör ett fint tillfälle för en samlad klubbkontakt och beslutade enhälligt att tacka ja till E-jolle VM 1989. Uppdrogs åt styrelsen att börja planeringen och bildandet av en projektgrupp.
- ÖVRIGA FRÅGOR RADIO: Med anledning av att OXSS gått ur Östra Sörmlands Båtförbund är våra PR-nummer ej längre giltiga. Mötet uppdrog åt styrelsen att undersöka möjligheterna att delta i radiomatrikel.
- AVSLUTNING Mötet avslutades under trivsamt samvaro med en kopp kaffe.

Vid protokollet:



Claes Lindqvist



Inbjuder härmed till
ARKÖ RUNT

15 AUGUSTI 1987

Så är det åter dags för Arkö Runt som vi i OXSS arrangerar för 15:e året i rad.

Vi seglar entypsklasser där minst 5 båtar är anmälda, övriga i LYS-klasser
Startordning: Båt med högst måttal startar först och lägst sist.

Pris till klassegrare och totalsgrare och vandringspriser. Vi lottar även ut ett antal nyttopriser. Till alla startande delas osm vanligt ut en Arkö Runt plakett.

OXSS önskar dig hjärtligt välkommen.

Ankomstanmälan: Fredag den 14/8 kl 1800 - 2000

Lördag den 15/8 kl 0700 - 0800.

Skepparmöte: Lördag kl 0800

Första start: Kl 0900

Klasser: Entyp och LYS

Respit: LYS

Prisutdelning: På regattafesten efter seglingen.

Anmälan: På postgiro nr 47 69 64 - 2 SENAST 87 08 05.

Vid efteranmälan tas dubbel avgift.

Ange båttyp, båtfärg, LYS tal, ev. propellertyp, med eller utan spinnaker, klubb och namn.

Avgift: 100:-

Förfrågningar: 0155/30369 - 30585

Fest: Efter seglingen sedvanlig trevlig seglarfest ca kl 2000.

Anmälan till festen vid ankomstanmälan.

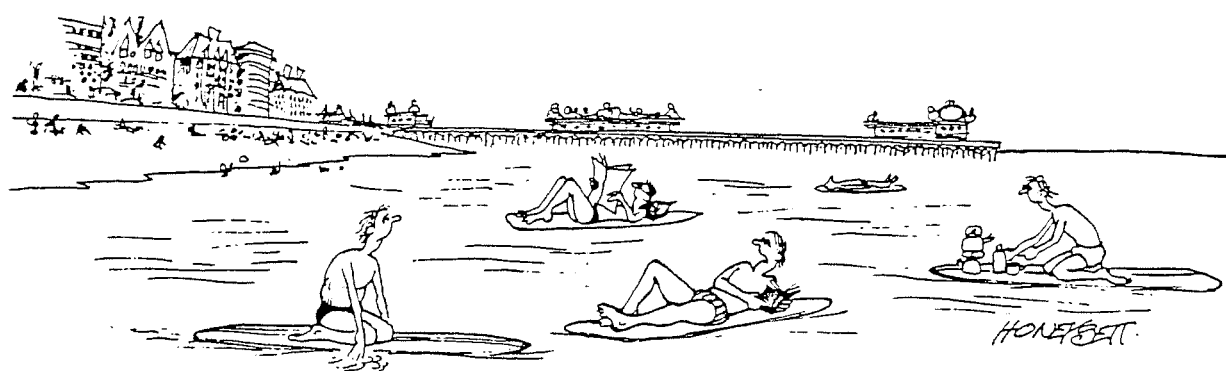
Priser ej avhämtade före 87 12 31 tillfaller OXSS.

BEHOV AV FUNKTIONÄRER.

Årets Arkö Runt äger rum den 15 augusti. Fjolårets funktionärer ställer väl upp i år också !!!????
Även om du inte var funktionär förra året är du naturligtvis välkommen att hjälpa till i år.
Alla intresserade är välkomna att höra av sig till Göran Karlsson, tel 30369.

Här nedan följer en förteckning över förra årets funktionärer. Tack för hjälpen.

- Göran Karlsson
- Lise-Lotte Johansson
- Helena Hansson
- Jon Hansson
- Jerry Johansson
- Peter Lundqvist
- Jesper Tengroth
- Kalle Lövgren
- Lena Lövgren
- Lis Nilsson
- Helena Hansson
- Eva Asthage
- Gunnar Carlén
- Monica Järnström
- Tomas Järnström
- Krister Karlsson
- Bruno Adolfsson
- Göran Johansson
- Lennart Wall
- Annelie Westman
- Peter Westman
- Titti von Kronhelm
- Birgitta von Kronhelm
- Kerstin Karlsson
- Thore Forsman
- Kurt-Lennart Karlsson
- Ulla Andersson
- Jonas Malmqvist
- Stig Lidéhn
- Britt-Marie Lidéhn
- Eva Asthage
- Egon Toft, Primdata
- Per-Åke Eriksson, NQBK



Väntan på att första båt skall gå i mål.



1 LYS-SYSTEMET

1.1 Syftet med LYS systemet är att ge standardbåtar av olika typ möjlighet att kappsegla mot varandra med så lite orättvisa som möjligt.

LYS-talet skall ange vad bästa båt av en båttyp kan prestera (ej genomsnitt). LYS-talen är framtagna på grundval av kappseglingsstatistik. Nya båttyper och uddabåtar ges LYS-tal som är avsett att vara något för högt.

1.2 Vid kappsegling användes LYS-talet så att seglad tid multipliceras med LYS-talet varvid korrigerad tid erhålles. Resultatlistan baseras på den korrigerade tiden. Även "tid på distans" kan ligga till grund för resultatlistan (se handledning LYS).

1.3 Båttyp som ej finns med i årets LYS-tabell eller avviker från båttypens grundstandard kan erhålla LYS-certifikat från sitt distrikts LYS-kommitté, om denna finner båten lämplig för kappsegling i LYS-klass. LYS-certifikatet innehåller data för båten samt ett med ledning av dessa tilldelat LYS-tal, som gäller i samtliga distrikt.

2 GRUNDSTANDARD

Med båttyp avses båt med segel, utrustning och mått i enlighet med klassregel, LYS-båtdatablad eller eljest av fabrikant fastställd standard – i fortsättningen benämnd grundstandard – samt försedd med utrustning enligt bokstavsmarkeringar i tabellens kolumner. Bokstäverna anger vilken utrustning båttypen har som standard.

S spinnaker

G genua

K kryssflock

F propeller med fasta blad

V propeller med rörliga blad (vridbara till segelläge eller folding)

– utrustning finns inte

• utrustningen finns om den ingår i IOR-brevet för båten ifråga

Detaljerade data om olika båtars grundstandard, liksom om ett antal kända varianter, finns sammanställda i SSF:s Båtdatablad, som kan beställas på SSF:s kansli, tel 08-713 60 00.

3 AVVIKELSE FRÅN GRUNDSTANDARD

3.1 Båt som enligt grundstandard är utrustad:

3.1.1 med genua, men anmäls med fock, får sitt LYS-tal sänkt med 0.01 (flock är ett försegel vars LP-mått ej är större än 1,1 x båtens J-mått, om inte grundstandard har annan beskrivning).

3.1.2 med fock, men anmäls med genua, får en höjning med 0.02 (genua är ett försegel vars LP-mått är större än 1,1 x båtens J-mått, dock inte större än 1,5 x J-måttet, om ej grundstandard har annan beskrivning).

3.1.3 med spinnaker, men anmäls utan, får en sänkning med 0.03.

3.1.4 utan spinnaker, men anmäls med, får en höjning med 0.03.

Spinnakerns maxmått: (om ej annat anges i klassregel).

$$SMW \leq 1,8 \times J \quad SL \leq 0,95 \times \sqrt{I^2 + J^2}$$

3.1.5 med backstag, men anmäls utan backstag, får ingen förändring av LYS-talet.

3.1.6 utan backstag, men anmäls med backstag, får en höjning av LYS-tal med 0.01 (obs! gäller ej mastheadriggad båt).

3.1.7 utan propeller, men anmäls:

– med foldingprop (vridbara blad), får avdrag med 0.01.

– med prop som har fasta blad, får avdrag med 0.02.

3.1.8 med foldingpropeller (vridbara blad), men anmäls:

– utan propeller, får tillägg med 0.01

– med prop som har fasta blad, får avdrag med 0.01

3.1.9 med propeller som har fasta blad, men anmäls:

– utan propeller, får tillägg med 0.02

– med foldingprop (vridbara blad), får tillägg med 0.01

3.2 För att få tillgodoräkna sig propellavdrag skall båten för motor kunna uppnå en hastighet av minst 5 knop. Utombordsmotor ger aldrig propellavdrag.

3.3 Båt som enligt 4.4.3 för "flygande" försegel får sitt LYS-tal höjt med 0.01. OBS! att detta gäller SAMTLIGA båtar oavsett punkt 2 GRUNDSTANDARD.

3.4 Den som önskar ändring av LYS-tal på grund av från grundstandard avvikande segelföring, skall anmäla detta senast 96 timmar före start, om ej annat föreskrivs i inbjudan eller seglingsföreskrifter.

3.5 Båt som avviker från grundstandard genom ändrad rigg, större segelyta, minskad inredning, mm, samt båt vars skrov (tex vikt) eller köl avviker från grundstandard betraktas som separat båttyp.

3.6 Båt som avviker från grundstandard enligt punkt 3.5 eller som ej finns upptagen i LYS-tabellen måste, för att få kappsegla i öppen kappsegling i LYS-klass, anskaffa ett LYS-certifikat från distriktets LYS-kommitté. LYS-certifikat kan under säsongen återkallas för ändring. Giltigt LYS-cert eller kopia därav skall medföras ombord vid kappsegling.

3.7 Den som anmäler sin båt till kappsegling är själv ansvarig att se till att båten överensstämmer med båttypens grundstandard (alternativt med dess LYS-certifikat). Vid tveksamhet kan di-

striktets LYS-kommitté medverka vid kontroll av båten. Enskilda seglare bör, då minsta misstanke om att konkurrentbåt avviker från grundstandard föreligger, inge protest för att få ifrågavarande båt kontrollerad.

4 SEGELBEGRÄNSNINGAR

4.1 Med undantag av vad som sägs i 4.3.2 och 4.3.3 skall försegel av typ genua/flock alltid vara litsat till förstaget.

4.2 Båt som är anmäld UTAN spinnaker

4.2.1 får ej föra mer än ett försegel samtidigt, om ej klassregel så tillåter

4.2.2 får spira försegel i lovert med spir- eller spinnakerbom

4.3 Båt som är anmäld MED spinnaker

4.3.1 får samtidigt med spinnaker föra ett försegel litsat till förstaget.

4.3.2 får, om den ej för spinnaker, föra två försegel samtidigt under förutsättning att det ena förs i lovert. Båda seglen skall vara halssade intill varandra och det ena skall vara litsat till förstaget.

4.3.3 får, mot ökning av LYS-talet med 0.01 (se 3.3) tillsammans med spinnakern föra "flygande" försegel (tex blooper), vars förlik och LP-mått ej får överstiga genuans.

4.4 Familjespinnaker (även kallad booster, spanker, minnaker eller liknande) med mått ej överstigande en ordinarie spinnaker får användas i stället för spinnaker, vilket skall anges i anmälan. Dock får ej både familjespinnaker och spinnaker användas i samma kappsegling. Familjespinnaker ger samma LYS-tal som spinnaker.

4.5 Mylarsegel är tillåtna där klassregel ej anger annat. Segel där Kewlar eller andra aromatiska polyamider ingår får användas med ökning av LYS-talet med 0.02. Gäller även IOR.

5 REGLER

Där ej annat anges gäller TYRU:s mätinstruktioner, de internationella kappseglingsreglerna (IKR), eventuella klassregler för båttyper samt kappseglingens seglingsföreskrifter.

I LYS-systemet ersätts mätbrev för varje enskild båt av att båtägaren själv är ansvarig för att båten vid kappsegling överensstämmer med grundstandard (alternativt LYS-certifikat) och anmäld utrustning.

6 INFORMATION

Ytterligare information om LYS-systemet finns i Handledning LYS som alla arrangörer av LYS-tävlingar skall inneha. Förfrågningar om LYS-systemet kan göras hos närmaste distrikts LYS-kommitté. Uppgift om denna finns hos distriktseglarförbundet.

ANSLAGSTAVLAN



TILL OXSS och HALL 1 och 2
Ett varmt tack för alla bevis på
vänlighet och deltagande i vår
stora sorg.

Ann-Britt och Guy Köhler m. fam.

MEDLEMSAVGIFTEN FÖR 1987

Om Du av någon anledning ännu inte betalat så är det hög tid nu!

Med förra numret av OXSS-NYTT följde ett förtryckt inbetalningskort till bankgirot. Det är lättast att använda det, men om det har kommit bort så går det också att betala via postgiro nr 164474-9.

Kom ihåg att skriva både namn och födelsedatum på den eller de medlemmar som inbetalningen gäller.

För 1987 är avgifterna:	Senior	150:-
	Junior	50:-
	Familjemedlem	50:-
	Inträdesavgift	130:-

Hälsningar

Christer S.

HÄR ÄR DU VÄLKOMMEN MED NOTISER UNDER "SÄLJES", "BYTES", "KÖPES",
TIDNINGSKLIPP, TÄNKVÄRT OM SEGLING ETC, ETC