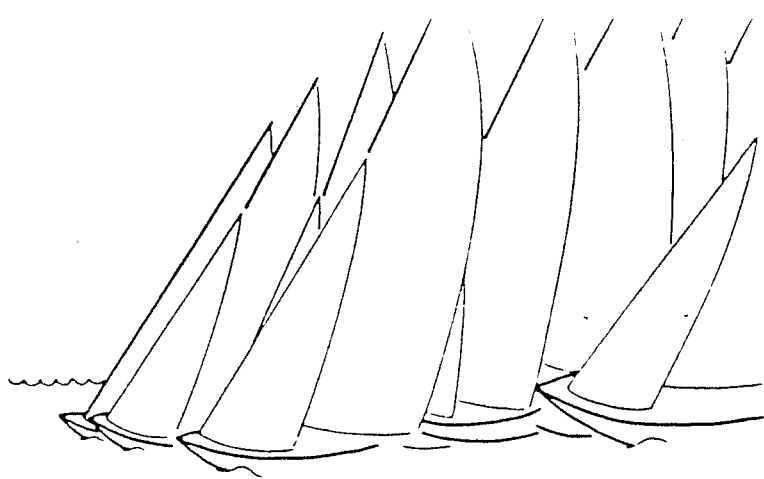


OX SS NYTT

NR:1 1989

Årgång 20

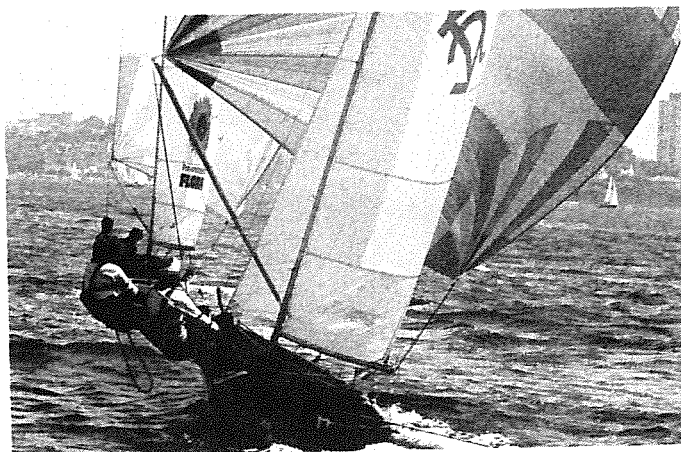
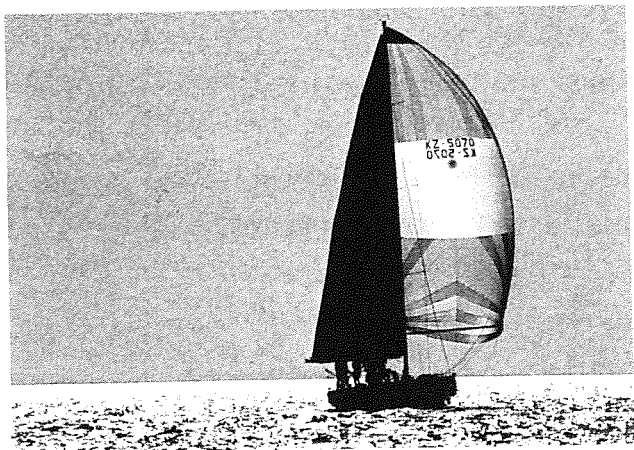


Oxelösunds segelsällskap

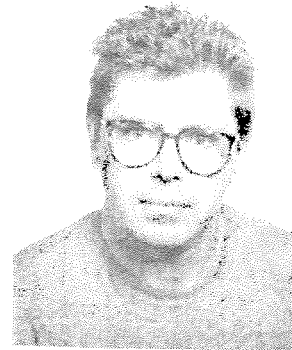
Detta blad innehåller bl.a.

Sida 1 Reds Rader
2 Pelle tackar för sig
3 Kallelse till Årsmötet
4-9 Äventyr....del2

Sida 10 Kölbåtsmöte 28/2
13-15 Nya Tisdagsseglingarna
17 OXSS-Seglarskola



RED'S RADER



Vårvindar friska.....?

ÅRSMÖTE torsdag den 2 mars 1989
kl.19.00 i Klubbhuset.

Nu är det hög tid att författa motioner till Årsmötet. För att mötet skall kunna fatta beslut i frågor du anser viktiga måste önskemålen inkomma skriftligt. Det är brådis så fatta pennan omgående.

Du kan skicka brevet till vår sekreterare, Claes Lindqvist, Fredsgatan 4, 613 00 Oxelösund.

Din motion kommer då in under punkt 13 på dagordningen.

Är det något du är missnöjd med vad gäller OXSS verksamhet?

Frågor som, skall vi vara med i Närradion eller inträdesavgiftens vara eller icke vara o.s.v?

Skriv NU och TYCK till.

Det var det andra jag tänkt skriva om här. Det första finner du på punkt 12 i samma dagordning.

Längre in i bladet annonseras vårens första "Tisdagssegling"

Det är början på en serie av aktiviteter före och efter seglings- säsongen. När så Tisdagarnas seglingar kommer igång hoppas vi på många

deltagare. Nya och radikala grepp utlovas vad gäller bana, klassindelning och eftersnacket. Vi har även tänkt

koppla samman vårens "Propaganda" och höstens KM med "Tisdagspokalen".

Mer får du veta på ÅRSMÖTET den 2/3 kl.19.00 i OXSS Klubbhus.

Det finns med andra ord ingen som helst anledning att misströsta utan snarare tvärtom. Det är åter Full Rulle på Oxelösunds Segelsällskap.

Kanske vill du också vara med på ett hörn? Tveka inte, visst har du både tid och lust?

Redaktionen består av	Steve Franzén	Tele. 0155/36194
	Vakant	Tele. ???/?
	Vakant	Tele. ???/?

Postadress: Steve Franzén, OXSS-Nytt, Trädgårgatan 5
613 00 Oxelösund

EN FÅR TACKE !

Jag vill på detta sätt tacka alla "mina" medarbetare för åren som gått.

Vi har experimenterat friskt, ibland med bra resultat ibland med sämre. Men, jag tror att, våra erfarenheter har fört OXSS framåt som tävlingsarrangör.

Det största debaklet var nog det året när alla kom i mål samtidigt på Arkö Runt. Vilket kaos, men det redde upp sig tack vare videon som var ny för året. Att jag sedan inte blev insläppt på "kupan" till den efterföljande festen är en annan historia.

Största succén är nog X-pokalen, Rival-SM och NM-H-båt i nämnd ordning enligt mitt förmenande.

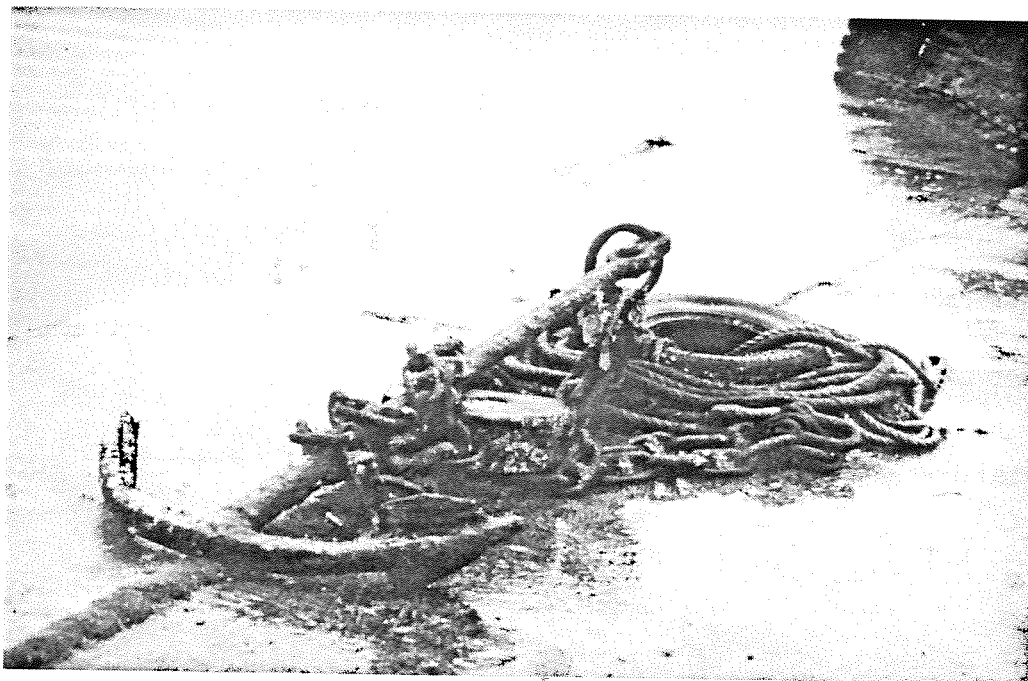
En alldeles speciell eloge till besättningen på X-pokalen som vi rodde iland med minimalt manskap. Tyvärr blev behållningen inte vad vi förväntat oss (Ja, vi skulle inte ha bjudit på festen).

Hoppas nu att VM seglingarna blir den katalysator som för jolle- och kölbåtsseglarna närmare varandra till en väl fungerande kappseglingssektion

Än en gång, TACK alla som ställt upp och tolererat alla mina infall och avigsidor.

Avgående tävlingsledare

Pelle Z.



ÅRSMÖTE

K A L L E L S E

Oxelösunds Segelsällskaps medlemmar kallas härmed till Årsmöte
torsdag den 2 mars 1989 kl 19.00 i Klubbhuset.

Dagordning

- 1 Mötets öppnande och fastställande av röstlängd
- 2 Frågan om mötet är utlyst på behörigt sätt
- 3 Fastställande av dagordningen
- 4 Val av ordförande samt sekreterare för mötet
- 5 Val av två justeringsmän tillika rösträknare som jämte ordföranden ska justera mötesprotokollet
- 6 Styrelsens och sektionernas verksamhetsberättelser samt kassatablå
- 7 Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under det sistflutna räkenskapsåret
- 8 Frågan om ansvarsfrihet för sektionerna och styrelsen
- 9 Fastställande av budget för 1989
- 10 Fastställande av årsavgifter och inträdesavgift
- 11 Val av styrelse och funktionärer för 1989 i enlighet med stadgarna
- 12 Information om Tisdagsseglingarna, VM, OXSS Öppna och Arkö Runt
- 13 Övriga frågor

Vi bjuder på kaffe

Styrelsen

SHETLAND

1988 4

Äventyr på Nordsjön II

"Det känns som att befinna sig i en sagostad". Så sa vår granne på kajen i Lerwicks hamn. Visst är det lätt att hålla med när byggnader ser ut som de man sett i gamla Engelska filmer.



Efter en segeltur på ett guppigt och blåsigtt hav. Var det skönt att få sova tills man vaknade. Stig låg fortfarande i sovpåsen som om han var död. Inte en reaktion trots att köket skramlade.

Redan innan vi somnade in enades vi om att inköp av medicin mot ev. magbesvär och utländska virus stod först på listan.

När den detaljen var ordnad besöktes Harboar Trust (hamnkontoret) och hamnavgiften erlades. Endast 6£ (ca. 70kr.) för obegränsad liggtid. Egen nyckel till båtklubbens hus med bl.a. dusch ingick i avgiften.

Ni vet säkert hur underbart skönt det kan vara att få stå länge i en het dusch. Denna var inget undantag. Med rosenröda kinder och en haka slät som en barnrumpa pejlades ett närliggande näringsställe. "Gubben" sov fortfarande som en fisk på torra land. Men nivån i "medicinflaskan" hade sänkts något. Hmm?

Efter en sen lunchmiddag besöktes stadens Turistbyrå. Där ges svar på de flesta frågor en turist ställer. Överaskande nog vill man ha betalt för de fina broschyrer som finns i hyllorna. Turistlistan för de kommunala bussar och färjorna kostade 30p. Den innehåller visserligen en del annan information också, men ändå!

Vi har tänkt besöka några av de många intressanta öarna. Tyvärr visade det sig svårt med plats på färjor och inkvartering. Finns det plats på turbot finns inget ledigt rum eller viceversa. Till öarna i norr går i varje fall buss. Att hyra bil är också en variant.

Efter att ha "gjort stan" återvände jag till "Röde Orm" där "Gubben" visserligen vaknat men ännu låg i sovpåsen. Han tyckte som jag att det var skönt att sova ut ordentligt.

Något som vi tagit fasta på. Efter inrådan av en självlärd naturläkare i bekantskapskretsen. Är vikten av att följa ordination av mediciner. Det gjorde vi och mätte utmärkt hela semestern. Så efter mycket lite (nästan inget) trugande inmundigades dagens andra dos. Och se, nu lyckades "Gubben" ta sig ur sin "kokong".

Nu återstod inte mycket av dagen. Då Stig "frächat" till sig något gick vi för att äta. Kvällen tillbringades i Lerwick Boating Club's bar. Klubbens största inkomstkälla. Man sa att utan den skulle man inte ha råd med eget hus här vid vattnet. Ändå är priserna betydligt lägre än på puben intill. Det var lätt att få kontakt och intresset för vår segling märktes tydligt.

Strax före midnatt tackade vi för sällskapet och promenerade bort över kajerna mot vårt tillfälliga hem. Staden ser spännande ut så här i mörkret. Det är tinnar och torn på nästan varje hus här.

Det är en fin kväll på Shetland och känslan av frihet är mycket stark. Det är inte utan att man känner en viss tillfredsställelse över att ha seglat hit på egen köl.

Nästa dag packades "ryggan" och resten av staden utforskades. Staden grundades på 1500-talet av holländare som var pionjärer på sillfisket här ute. De fortsatte ända till en bit in på 1700-talet. Då kom britterna ihop sig med holländarna och krig utbröt. Det bar sig inte bättre än att det fort för övervakning av hamnen som Oliver Cromwell byggt, rasades. Man lyckades emellertid jaga iväg utbölingarna. Fortet återuppbbyggdes senare av Kung George III och uppkallades efter hans hustru Drottning Charlotte.

Fort Charlotte är idag det enda i Scotland som fortfarande är intakt. Lerwick har idag ca. 7000 invånare. Inräknat de över 100 öarna varav 24 är bebodda finns här ca. 24 000 själar bosatta. Inte särskilt många alltså.

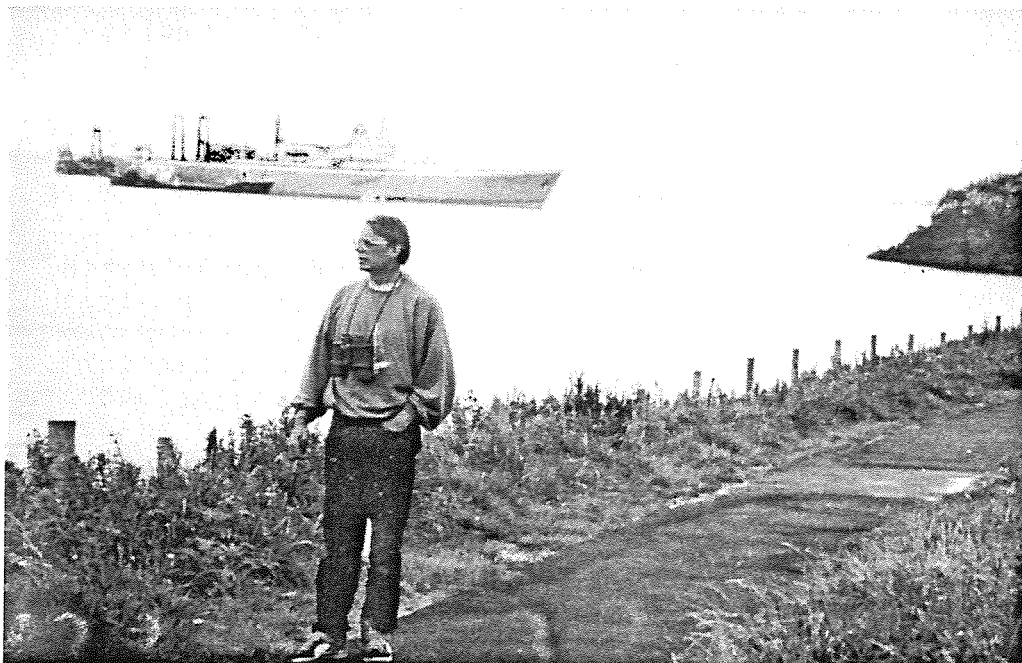
Vi började med att gå söderut. Förbi hemmet för ensamma änkor och Anderson High School. Bägge institutionerna grundade av Arthur Anderson.



Född och uppvuxen i Lerwick. Samme Anderson startade The Peninsular and Oriental Steamship Company. Nuvarande P&O Ferries. Med deras båtar kan man på ett bekvämare sätt resa till Orkney, Island och Shetlandsöarna.

Gatan vi går på heter Twageos road och slutar där the Public footpath börjar. Här har man fin utsikt över havet. På den södra udden, the Knab, kan man studera de väldiga ryska fiskfabriker som ankrat i Brei Wick. De jättestora trålarna ser små ut jämte dessa stora fartyg.

Strax innan udden ligger Lerwicks kyrkogård belägen. En väl vald plats för den sista vilan. Det enda som hörs här är havets brus mot den klippiga kusten.

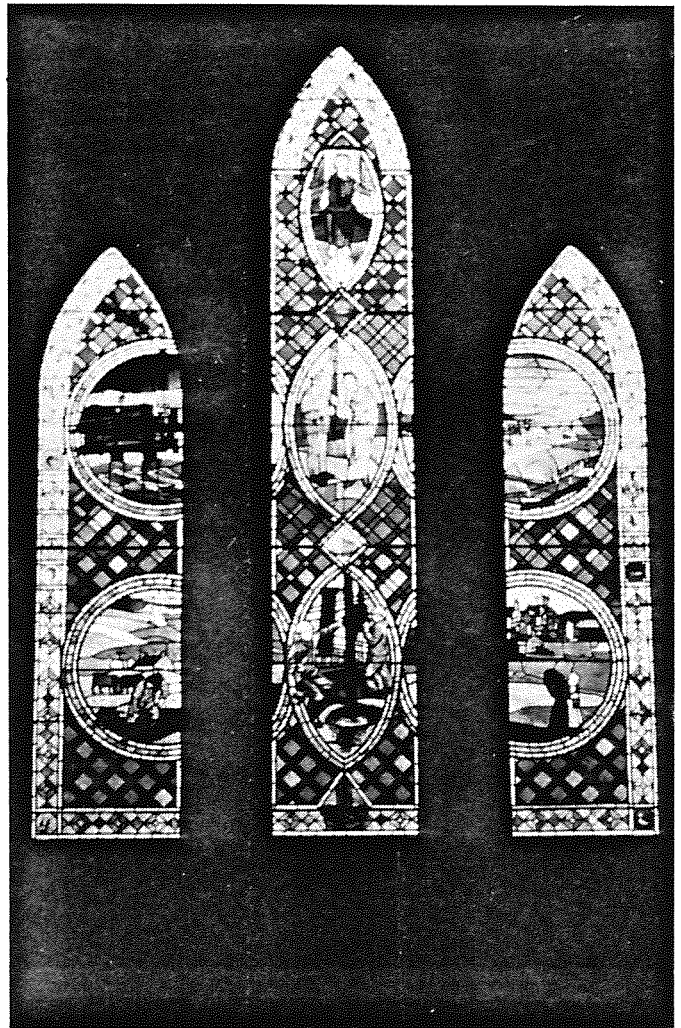


Utsikten från The Knab är fantastisk. I bakgrunden syns en rysk fiskfabrik ankrad i Brei Wick.

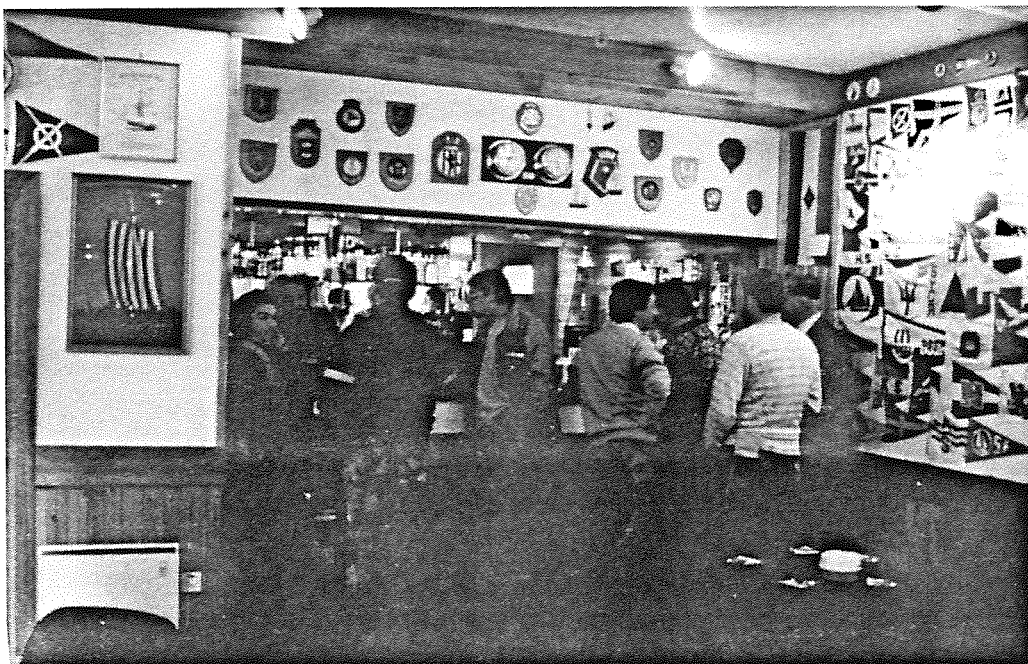
När man passerat the Knab breder viken ut sig. På kullen ovanför stigen spelas golf. Här har också kustbevakningen en utkik. Vid Warri Geo kommer vi ut på Breiwick road som korsas. Nu går promenaden i den del av staden som kallas Hillhead. Här finns gator med typiskt nordiska namn som King Erik Street, King Haakon St., King Harald St. och St. Olaf Street. Här finns också en av de få träbyggnader vi såg. Det är den lilla kyrkan St. Margaret. De fina glasen i fönstret mot gatan överaskar med sina moderna bilder.

Tiden har nu lidit långt in på eftermiddagen. Bristen på fast föda börjar göra sig gällande allt mer. På väg mot "centrum" passerades Town Hall där vi senare bevistade en regattabal. Här utanför har man rest ett minnes monument över de stupade i senaste kriget. Efter swimmingpoolen på Hillhead svänger vi vänster ner genom smala gränder och ut på Commercial Street. Gatan går parallellt med hamnen och är affärsgatan i stan. Vid torget kallat Market Cross finns Turistbyrån, en livsmedelsbutik, vinbutiken, posten och en fastfood shop (gatukök) med bakad potatis som specialitet. Allt på bekvämt avstånd till hamnen och "Röde Orm".

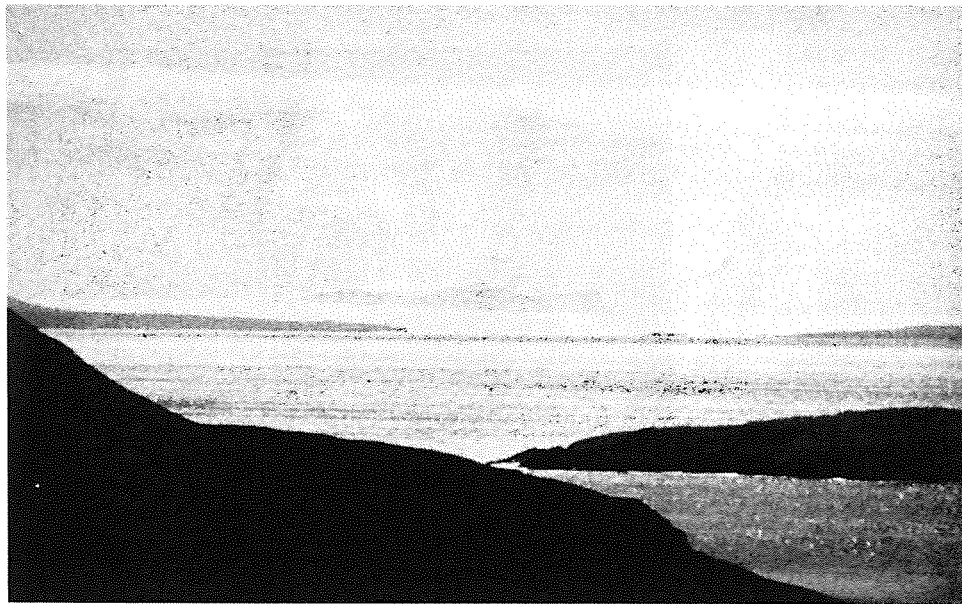
Kvällen tillbringades tillsammans med våra nya vänner på klubben. Här diskuterades allt från världens stora problem till helgens kappseglingsarrangemang.



Ovan det fina fönstret i St. Margaret kyrkan.



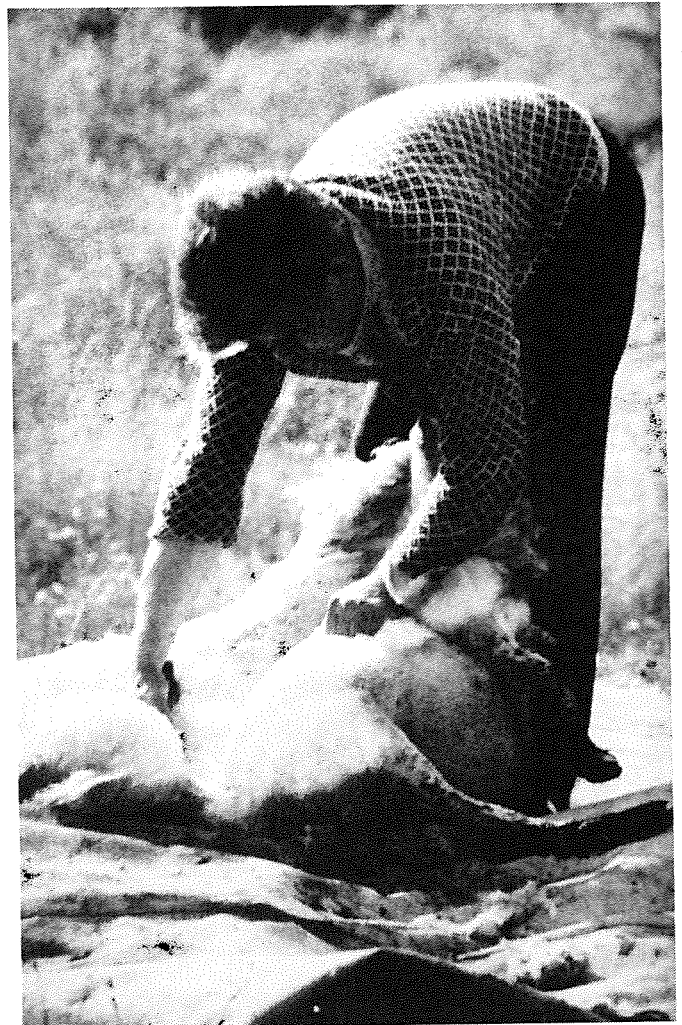
Här står Stig mitt i baren. Den är Lerwick Boating Clubs största inkomstkälla.



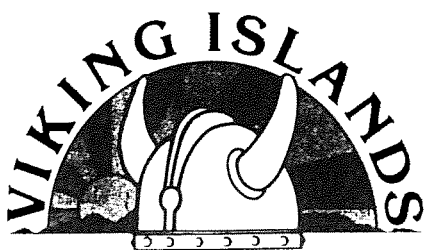
Busschaffisen sa att detta är det isberg Titanic gick på. Så är det nu inte. Nej det är ön Foula som syns i fjärran.

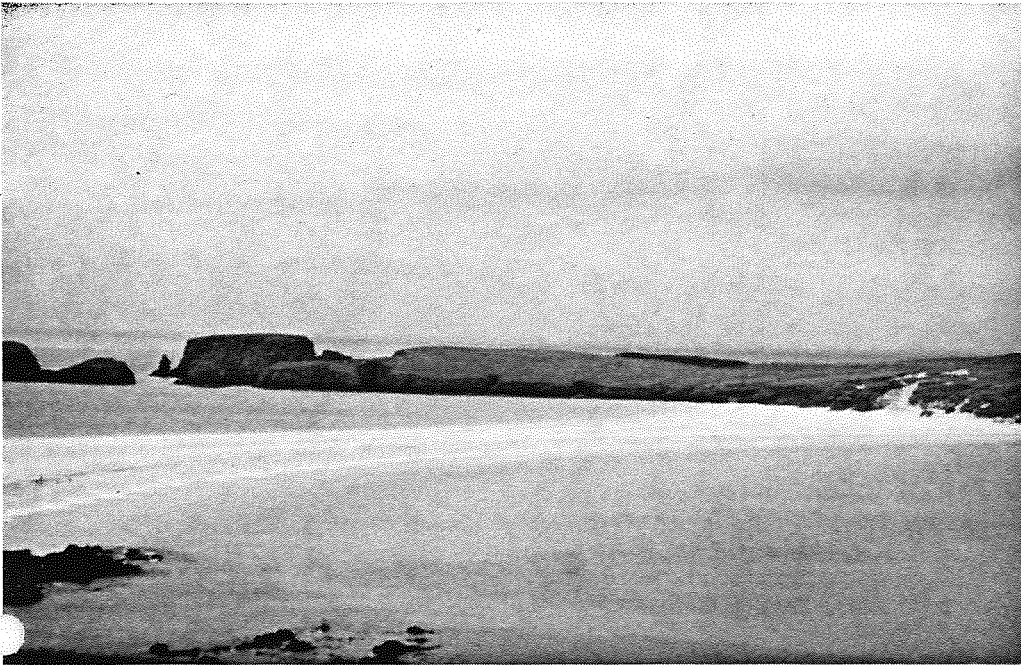
Söndagen den 7/8-88 bjöd på laber bris och strålande solsken. En utflykt till N.V. Mainland stod på programmet. Turen gick till platser som Tingwall, Girdsta, Voe och Brae. Vidare till Mavis Grind eller som de säger här "Narrow Gateway". Här är det bara ca. 50 m mellan Atlanten och Nordsjön. Endast en naturlig vägbank skiljer de två haven åt. Nästa stopp gjordes vid Ronas Hill. Shetlands högsta "berg" heter så, 450 m ö. havet som mest. Ett kort stopp för att se fårklippning och sedan vidare upp på Ollaberry. En höjd med fantastisk utsikt över Yell Sound och Sullom Voe. Här ute är en oljeterminal anlagd. Veckan innan vi var där hade man en explosion liknande den på plattformen Piper Alfa i södra Nordsjön. Ett par gubbar strök med och stora materiella skador som följde.

Nästa stopp gjordes vid en byggdegård. Kaffepaus och möjligheter att köpa äkta hantverk till bra priser. Det var en intressant tur som guidades av en snacksalig busschaffis. Kvällens middag avnjöts på Queens Hotel. Maten var god som på alla de ställen vi provade. Servicen var kanske i snabbaste laget. Personalen stod nästan och väntade på att få ta ut tallriken.



Det finns 350 000 får på Shetlandsöarna. Det speciella med dessa är variationen i färg på ullen. Shetlands tröjor är alltså av naturen lite murriga.





Till vänster synns
St.Ninians Isle.
Den ligger på väst
sidan av Mainland.

På östra sidan finns
Shetland Croft Hous.
Museet visar redskap
och byggnader från
1850-talet.



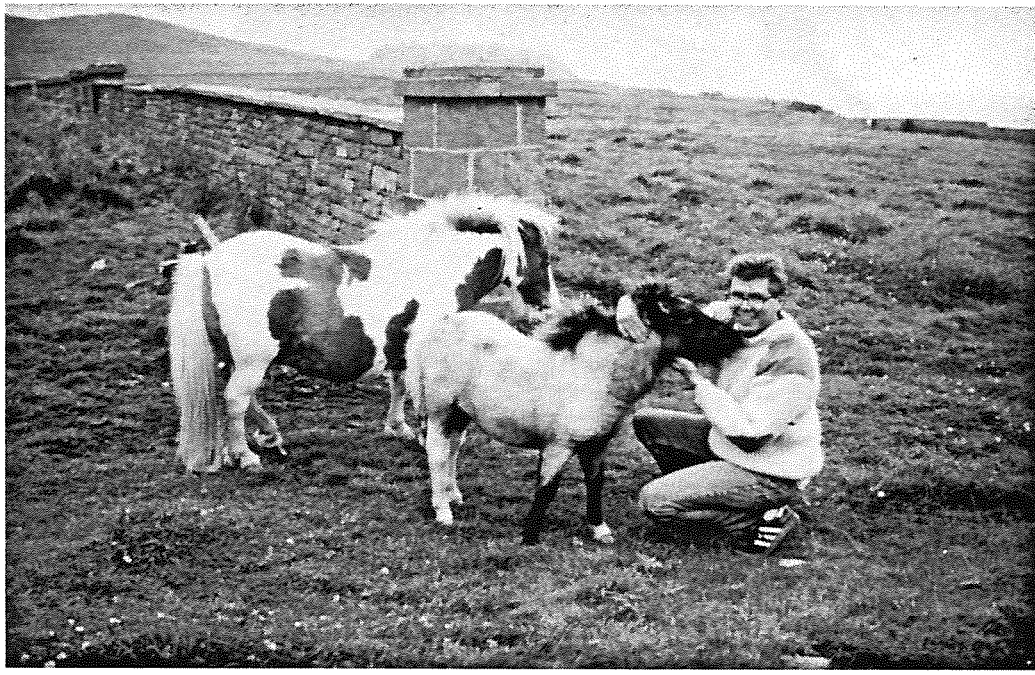
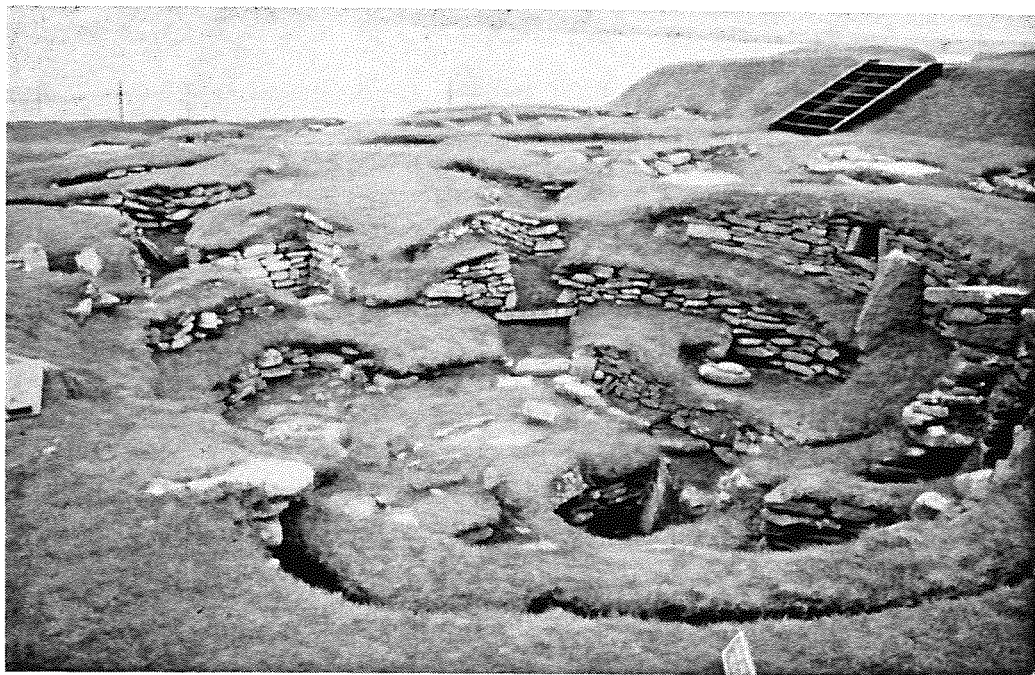
Ett par dagar senare åkte vi på tur
igen. Nu söderut. Efter ett stopp vid
St. Ninians Isle som för övrigt är
en vacker plats, gick färden till
Shetland Croft House. Museet visar
autentiska byggnader och redskap.
Så här bodde människor på 1850-talet.

Vändpunkt och platsen för fikapaus
var Hotellet på Sumburgh Head. Här
står fyren vi radiopejlade på resan
till Lerwick. Ett par söta ponnies
finns i hagen strax intill.
Men det som är mest intressant här
är Jarlshof.

Jarlshof har varit boplats för
människor i mer än 3000 år. Men det
var först 1816 som namnet blev känt.
Skapat av sir. Walter Scotts fantasi.
I novellen "The Pirate".

Det började under Järnåldern och
har i tur och ordning varit bo-
plats för Bronsåldersmänniskor,
Piktiska Tornbyggare, Hjulhusfolket,
Vikinger och Medeltidens godsägare.
Nu mera är området utgrävt och
öppet som museum. Häftigt som man
säger i vissa kretsar.
Kaffe med dopp på hotellet till ett
pris av 65 pence med utsikt mot
fyren. En fin avslutning på en in-
ressant utflykt.
Kvällens middag intogs på Kvelsroe
Hotel. Efter kaffe med äppelkaka
kom den där sköna tröttheten. Nu
blev det ändå ett par riktiga
pilsner på Thule bar innan lägg-
dags. Det var inte svårt att somna
efter en aktiv dag.

Jarlshof är ett numera utgrävt område som varit boplats i mer än 3000 år.



Visst är dom väl gulliga. Stor scm en hund och mjuk och gosig. Undrar om den minsta går in i hissen hemma?

Nästa artikel kommer att handla om naturen på Shetland, pónnies, fåglar, sälar och Muckle Flugga. Kappsegling med långbåtar och därpå följande regattabal och mycket mer.

Vi hörs

Steve Franzen
text&bild

Kölbåtsmöte

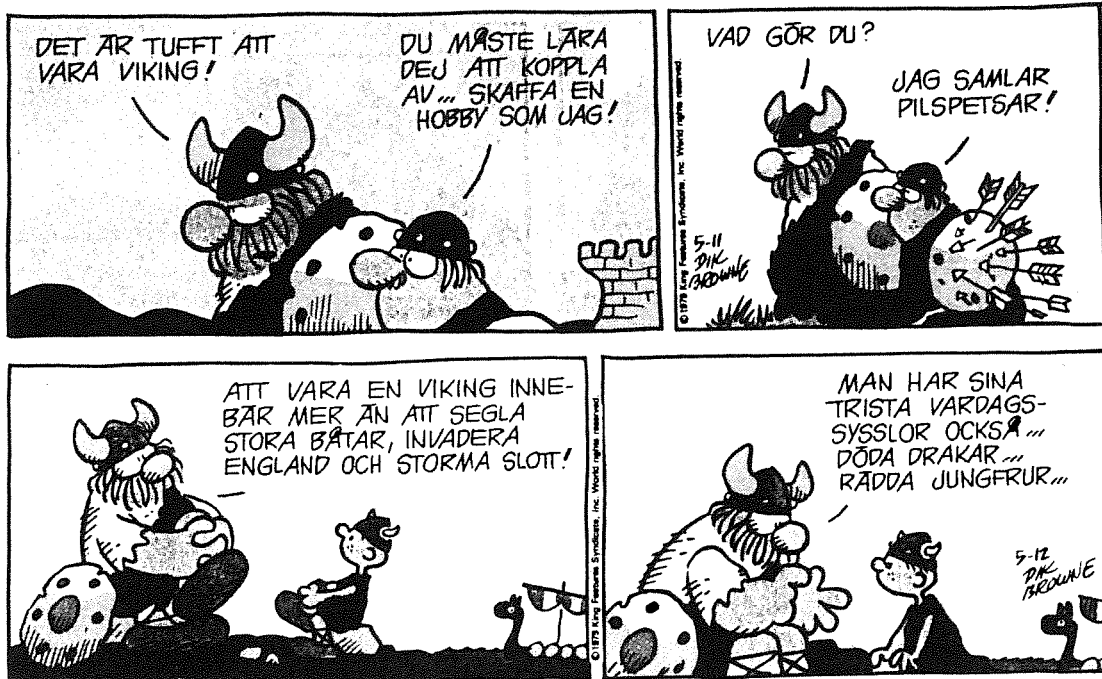
TISDAG DEN 28 FEBRUARI

KL. 18.00

OXSS Kölbåts/Kappseglingsssektion kallar till ett öppet möte.

Kent Gustavsson kommer att informera om OXSS olika kappseglingsarrangemang. Steve/Rickard ang. Tisdagsseglingar, Propaganda och KM.

Mötet blir kort då Lennart Hysé visar bildspelen om The Card och Royal Blue. Två stora båtar, 80 resp. 50 fot. Se annons på annan plats.





SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET

SEKRETARIAT

IDROTTENS HUS

123 87 FARSTA

1988-10-25

Org.nr 802002-9545

TELEFON 08-713 60 00

POSTGIRO 5 74 62 - 4

BANKGIRO 641-6945

TELEX 14179 S SPORTS

TELEFAX 08-7136125

Till SSF:s medlemsklubbar

INBJUDAN

Svenska Seglarförbundets Utbildningskommitté inbjuder till:

CENTRAL UTBILDNING

- FÖRBUNDSDOMARE

1989-03-05--11. VÄLÅDALEN

Kursen syftar till att ge kunskaper och färdigheter i att fungera som ordförande i nationell protestkommitté.

Kursen leder till licens som förbundsdomare vid större kappseglingsarrangemang.

INBJUDAN

Svenska Seglarförbundets Utbildningskommitté inbjuder till:

CENTRAL UTBILDNING

- TÄVLINGSLEDARE

1989-03-05--11. VÄLÅDALEN

Kursen syftar till att utbilda personer som genomgått funktionärskurserna steg I och II eller de som skaffat sig erfarenhet som arrangör vid flera kappseglingsarrangemang.

Kursen leder till licens som tävlingsledare vid större kappseglingsarrangemang.

Vill du veta mer om ovanstående kurser kontakta

Claes tele.0155.34214

Anmälningstiden går ut i början av Februari så ring redan i kväll.



Namn _____
 Adress _____

 Tel _____

HEJ !

Vi har börjat placera ut funktionärer vid olika tidpunkter under sommarens stora evenemang OPEN WEEK och VM för E-Jolle.

Det är mycket roligt och nödvändigt att så många vill vara med för att dra sitt strå till stacken.

För att alla ska bli nöjda och för att underlätta vårt arbete ber vi Dig fylla i nedanstående och returnera så fort Du kan till:

Claes Lindqvist Fredsgatan 4 613 00 Oxelösund (tel 34214)

OPEN WEEK	heltd	kvällstid
Onsdag 19/7		
Torsdag 20/7		
Freitag 21/7		
Lördag 22/7		
Söndag 23/7		
Måndag 24/7		
Tisdag 25/7		
onsdag 26/7		
Torsdag 27/7		

VM	heltd	kvällstid
Freitag 28/7		
Lördag 29/7		
Söndag 30/7		
Måndag 31/7		
Tisdag 1/8		
onsdag 2/8		
Torsdag 3/8		
Freitag 4/8		
Lördag 5/8		

Övrigt: (t ex vad Du vill jobba med
 skriv gärna på baksidan)

Tack på förhand och vi ser fram emot en trevlig samvaro



THE CARD CHALLENGE, HORNSGATAN 182, S-117 34 STOCKHOLM,
TEL 08-669 04 05, FAX 08-58 56 60

THE CARD - CHALLENGE

Bildspel om Segling!

The Card Challenge och Gotland Runt 1988 med Classic Harmoni (30 min).

Whitbread Round the World Race startar andra september 1989.

Framför sig har seglarna 32.000 distansminuter. Jordanrund-kappseglingen är indelad i sex etapper. Båtarna startar i Southampton seglar till Punta del Este i Uruguay. Därifrån till Freemantle - "Americas Cup-staden" på Australiens västkust. Sedan till Auckland på Nya Zeeland. I början av februari 1990 startar etapp fyra och målet är återigen Punta del Este. Etapp fem är helt ny och har Fort Lauderdale i Florida som mål. På den sista, 3837 distansminuter långa sträckan in till mål i Southampton avgörs vilken båt som har seglat snabbast runt jorden. Whitbread Round the World Race har kallats för ett av de sista stora äventyren. Men nu handlar det inte bara om det sista stora äventyret - kappseglingen runt jorden har blivit ett Formula 1-race för professionella seglare i extrema hi-tech båtar.

Sverige har en Maxirater på startlinjen - The Card. Båten är byggd i USA, är 23 meter lång, sex meter bred, djupgåendet är ca fyra meter. Vikten är 28 ton. The Card har en ketch-rigg med två mäsler.

Bildspelet berättar om The Cardprojektet - båtbygge, förberedelser och Gotland Runt-träning med en annan Maxi-rater - Cote d'Or (83 fot) som chartrades av The Card Challenge för en PR-turné i Sverige under sommaren. Höjdpunkten för Classic Harmoni, som var hennes namn under vistelsen i Sverige, blev Gotland Runt som vi får uppleva i närbild - ombord! Bildspelet avslutas med seglingsbilder - The Card under segel!

(Programtid: 30 minuter, 320 bilder)

50-fotaren Royal Blue - bygget, Gotland Runt och Admirals Cup (30 min).

Royal
BLUE
S 10010

En intressant historia om en fantastisk båt. Byggt för att vinna Bildspelet följer båtbygget hos Båtbyggarna i Rönning på västkusten. Vi seglar till Sandhamn och uttagningsseglingarna inför Admirals Cup i England och Gotland Runt 1987...

Utanför Isle of Wight seglas Admirals Cup vartannat år. Här samlas världens seglare till och gör upp om den prestigefyllda cupen. Varje nation bildar ett lag som består av tre båtar. I det svenska laget ingick Royal Blue och de båda entonnarna Civic och Eurocard. Med sitt måttal på 40 fot var Royal Blue största båt i Admirals Cup 1987.

Vi följer seglingarna i England ombord på Royal Blue ute på svårseglade "The Solent", i Channel Race, banseglingarna på Christchurch Bay och slutligen Fastnet Race...

(Programtid 35 minuter, 300 bilder.)

Royal Blue i USA - 50-fotserien i Key West, Miami, Annapolis och San Francisco (35 min).

Att kappsegla mot de andra 50-fotarna i världen var målet för Royal Blue-projektet. I en serie seglingar i USA under 1988 gjorde 50-fotarna upp om vilken båt som vara snabbast i världen.

Det visade sig att Royal Blue var designad och byggd efter helt rätt koncept. Det blev stor succé och många andra kommer att följa de nya idéer som Royal Blue-projektet fört in i 50-fotseglingen. Bildspelet berättar om "The 50-foot Series" i USA!
(Programtid: 35 minuter, 310 bilder)



Datum: 28 Februari Kl.19.00
Plats: OXSS klubbhus, Östersviken
Entré: Ja tyvärr, 30:-
Arrangör: Oxelösunds Segelsällskap

Kaffe/The/Läsk med dopp serveras

OXSS

Tisdagar

Under våren -89 kommer OXSS att starta en serie av aktiviteter på Tisdagar. Den första de 28/2 (se annons) och därefter varje vecka t.o.m. den 20/6.

Efter ett sommaruppehåll startar åter träffarna den 15 Augusti. Säsongsavslutningen är beräknad till den 5/12.

Vi börjar med ett bildspel om Maxi-ratern The Card och 50-fots båten Royal Blue. Veckan efter kommer Ebbe Gustavsson och visar bilder från sina resor på kanaler i Europa.

Följande Tisdagar är när pressläggningen för detta blad ej helt klara.

Men tanken är att varva Temakvällar med film/video och intressanta föreläsare. Förhoppningsvis skall vi kunna presentera ett färdigt program vid den första träffen den 28/2.

Här nedan kan du se exempel på vad vi jobbar på. Har DU någon idé så hör gärna av dig till Red.

Denna satsning omfattar totalt 24 träffar i klubbhuset och 14 seglingar av famije/träningskaraktär.

Vid några tillfällen kommer en smärre entréavgift att uttagas. Detta då en kostsam föreläsare är engagerad. Alla här nämnda träffar och aktiviteter är s.k. Öppna arrangemang. Du behöver alltså inte vara medlem i OXSS.

VÄLKOMNA ALLA !

Preliminärt program för våren-89.

28/2 Bildspel, The Card

7/3 Ebbe gustavsson, Europas kanaler

14/3 - Rickar Jacobsson visar bilder och berättar

16/5 om en resa till New Zeeland och Australien.
Kryssarklubben, SXX. Eskadersgling till Polen

och info. om 24 timmarssegling.

Väder, Föreläsare från SMHI eller Lage Larsson.

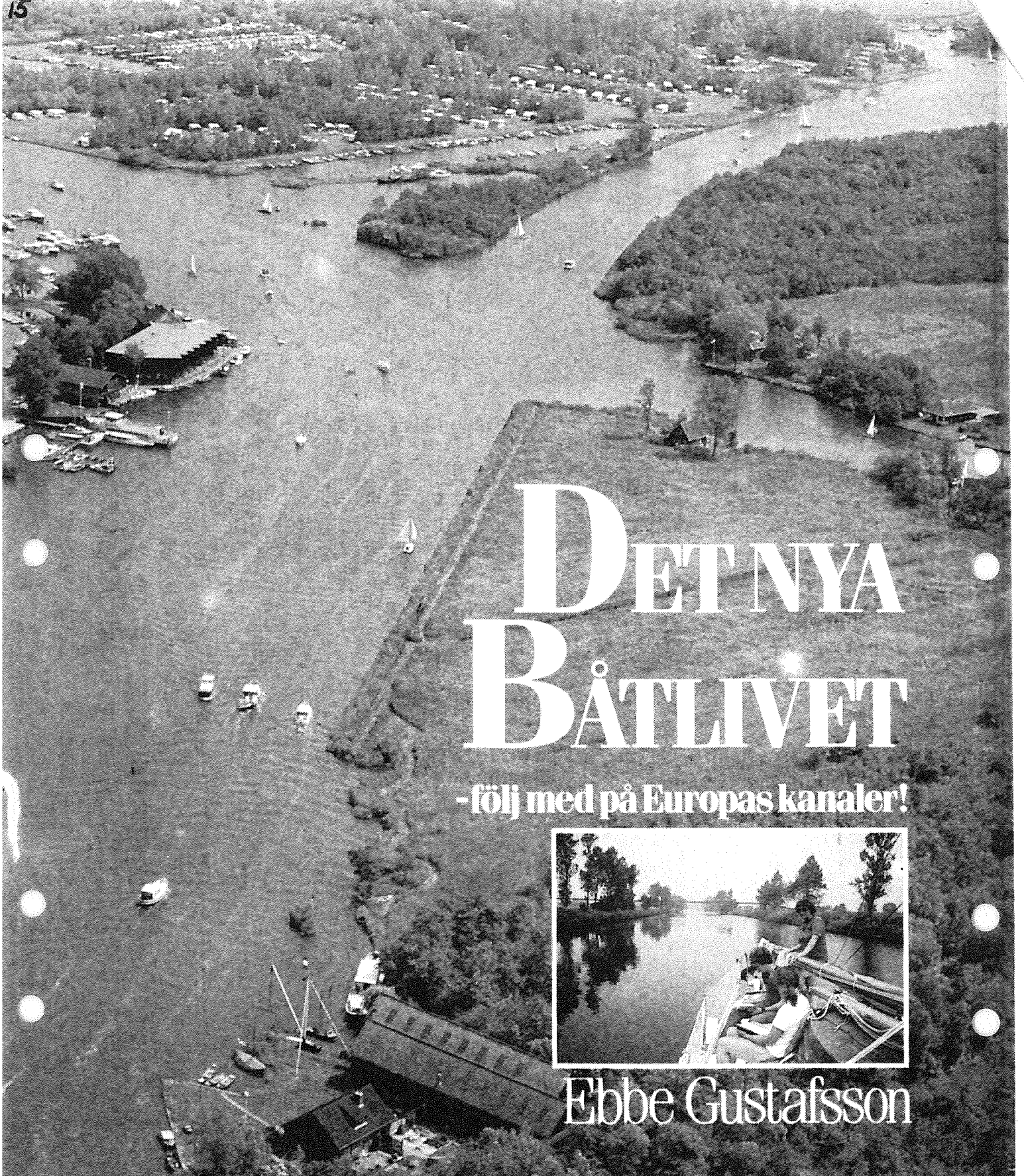
Säkerhet ombord. Prova på brandsläckare och nödraketer.

Segelmakare. Material, segelvård och trimning.

Navigation. Demonstration av navigator och tips för sjökortsarbetet, ev. enkel övning.

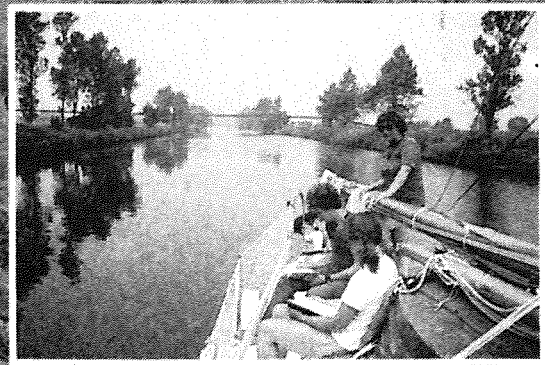
Båtvård. Representant från t.ex. International om bottenfärg, fernissa, båtvård, plastlagning etc.

Äventyr på Nordsjön med Stig Lidéhn och Steve Franzén.



DET NYA BÅTLIVET

-följ med på Europas kanaler!



Ebbe Gustafsson

Tisdag den 7 Mars

Ebbe Gustavsson kommer till OXSS klubbhus för att berätta om och visa bilder från hans resor på Europas kanaler. Ett bra tillfälle att ställa frågor och att köpa boken med eventuell dedikaton av författaren. VÄLKOMNA ALLA !

Plats: OXSS klubbhus, Östersviken (Fiskehamnen)
Tid : Kl. 19.00 den 7 Mars
Entré: 20:-

Ett tack till Lindqvist Tobak för hjälp med illustrationen

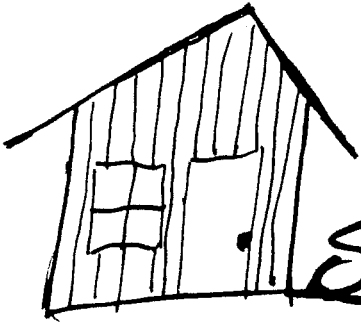
17

OXSS seglar - skola

NU VILL VI HA HJÄLP AV DIG
SOM LEDARE/INSTRUKTÖR PÅ
SEGLARSKOLAN VECKORNA 24-25.

DU SKALL VARA MINST 14 ÅR OCH
HELST DELTAGIT I TIDIGARE
SEGLARSKOLA.

ÄR DU INTRESSERAD HÖR AV DIG
TILL ROGER ERIKSSON TEL.33124



Sjöboden

ANNONSERA GRATIS !!!!!

HÄR KAN DU SOM ÄR MEDLEM I OXSS
KÖPA, SÄLJA ELLER MEDDELA DIG
UTAN KOSTNAD.

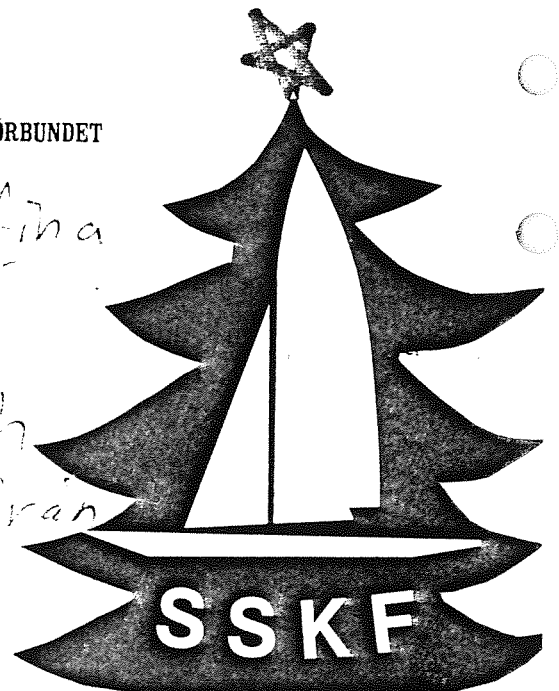


SVENSKA SKÄRGÅRDSKRYSSARE FÖRBUNDET
The Swedish Association of the square metre Classes

Tack för det fina
arrangemanget i
samras!

God Jul och
Gott Nytt år från
hela SSKF.

Tor Hedvall.



Efterlysas!

Textbilder till Oxss-Mytt.
Det går bra med både färg eller
gråskalor. Red.