

# MUSTMATT MUSTMATT

OFFICIELLT ORGAN FÖR OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP (OXSS) — Nr 2 1989



I detta nummer:OXSS Tisdagar inbjuder till flera intressanta kvällar.  
"Äventyr på Nordsjön"avslutar med ett besök vid Muckle Flugga.  
På sista sidan kan ses den nya rubriken för medlemmarnas annonser.

**GUY-BATARNAS SKÅ  
TILL OXSS-KLUBB'**

Tisdagen den 19.00 är Ni till OXSS-klubbhuset i Östersviken, för en kväll med Lönngren - tår med idéer.

Kaffe serveras. r

Arr: OXSS och Båt & Motor Oxelösund

§ 13 Steve Franzén från Oxelösunds Segelsällskap (även anställd inom SSAB) har kommit med ett förslag att de så kallade tisdagsseglingarna skall kallas korpseglingar. När man anmäler sig blir det med namn och företag eller den avdelning man arbetar på. Han har även tänkt sig ett SSAB-mästerskap då Höstpokalen seglas.

Oxelösundskorpen har sagt ja till att tisdagsseglingarna kan kallas för korpseglingar. Korpklubben har inte något emot detta. Beslutet gäller Höstpokalen (SSAB-mästerskap) som en del av priset. Givetvis OJ e + en del

**PÅ STA'N**

**Båtvård**

Representant från International besöker OXSS klubbhuset tisdagen den 4 april för att införa nya

**Äventyr på kanaler**

Om seglaräventyr på Europas kanaler kunde hugade Oxelösundsbor se och höra på tisdagskvällen.

Då var nämnen den välkända långfärdsseglingen Ebbe Gustavsson på besök. Det är ett led i OXSS nya utvecklingsprojekt som redan 28 februari bildspelet "Card".

Det fortsätta under våren är det tänkt. Nästa tisdag blir det filmkvällen. Som vanligt håller man till i klubbhuset och det är fri entré.

Alla är välkomna. Man behöver varken vara seglare eller medlem för att komma.

**Framtidens båttritare talade i Oxelösund**

Guy-Charister Lönngren, finländsk designer och båtkonstruktör, är mannen som ritat båtar som är anpassade för människor - framtidens båtar.

I tisdags kväll var han på besök hos OXSS där han berättade om tankarna bakom hans ibland kontroversiella lösningar. Det blev en öppenhetlig föreläsning om varför han ligger år före de ibland konservativa båtbyggarna.

Ljusa, öppna planlösningar, fällkolar, Ljungströmsriggar är saker som vi troligen får se på framtidens segelbåtar. Han har tillsammans med andra konstruktörer som Håkan Södergren och B-O Ridder bildat en designgrupp under namnet Made.



**RICKARD BERÄTTAR OM SINA RESOR**



Rickard Jacobsson vet hur det är i Nya Zeeland och Australien. Här visar han diabolbilder för OXSS:s medlemmar.

OXSS fortsätter med sina framgångsrika tisdagsträffar i klubbens lokaler vid Östersviken.

I tisdags var det film- och bildkvällen där bland annat Rickard Jacobsson berättade om en resa till Nya Zeeland och Australien. Dessutom visades filmen Blue Water Challenge. Där kunde man uppleva "hårt väder till havs vid en av världens hårdaste kappseglingar som gick runt Tasmanien.

Nästa tisdag kommer det att handla om båtvård. Fri entré är det, ja man behöver inte ens vara medlem för att komma till föreläsningarna.

mars kl 19.00

...gn inför 2000-talet, där Guy har ... speciella idéer ...

**SUCCE !!!**  
OXSS-Tisdagar som fortsätter en succé hela våren. Du som ännu inte hittat hit har definitivt missat något. Ta med en kompis och kom ut på Tisdag. Fika serveras. Välkomna ALLA!

**Nu börjar Vm på biblioteket**

Sommarens höjdpunkt i Oxelösund, VM i E-jollesegling med Open Week dessförinnan, har nu börjat trappa upp förberedelserna. På biblioteket i Oxelösund har arrangerande OXSS ställt ut en E-jolle och massor av information om arrangementet. Här kan man också hämta evenemangsprogram för de 14 dagar som tävlingarna varar.

Den fins

Föredrag

FRITT INTRÄDE. ALLMÄNHETEN HÄLSAS VÄLKOMMEN!

**OXELÖSUNDS OXSS BÅT & MOTOR SKÅ**  
Vid Gästhamnen. Tel 0155/319 00



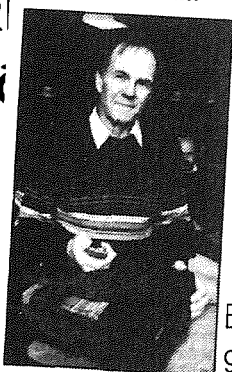
**Sjö-sätt dag**

TISDAG 4 APRIL

**OXSS Klubbhus, i Femöre Oxelösund**

**Tomas Tö**

från färgföretaget Inter kommer och talar om k nya produkter o färger, c



Ebbe Gustavsson vid bildmaskinen i OXSS klubbhus.



**Välkomna!**

**ELIASSONS**  
Timmermansgatan 6 — Tel. 0155/350 60

**JÄRNIA**  
OXELÖSUND



## Sommartid!

Nu stundar ljusare tider. Det gäller även segling. Men först en återblick. Bifogat OXSS-Kustnytt finns 1988 års Verksamhetsberättelse. Man kan se att OXSS varit en synnerligen aktiv klubb. En mängd mindre och större evenemang har genomförts. OXSS har fått mycket beröm för de som alltid perfekta arrangemangen.

Ett trenderbrott vad gäller medlemsutvecklingen kan konstateras. Intresse för segling verkar öka igen? Något som däremot inte ökar är intresset för möten medlemmarna kallats till. Så var som vanligt Årsmötet välbesökt. De enda som egentligen saknades var de som berördes av eventuella beslut. Det är märkligt hur passiva en stor del av OXSS medlemmar är. Ett fåtal sköter rulljansen efter bästa förmåga. Ni andra, var är ni?

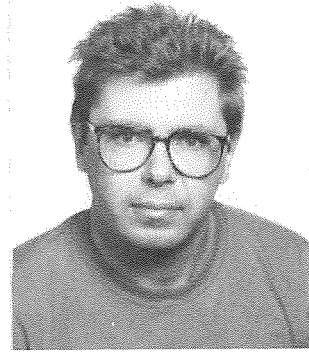
Som ansvarig för vår klubbtidning kan jag konstatera att ingen av OXSS medlemmar äger en kamera. Det har inte inkommit några bilder i varje fall. Jo, förresten, Pelle Borg hade några. Ni kan se en av dem på framsidan av detta nummer av OXSS-Kustnytt.

Jag hoppas det nya utförandet skall falla er på läppen. Det vore roligt att få veta vad Ni tycker så skriv ett brev, eller ännu bättre, fyll i och skicka in den bifogade enkäten. Vill ni spara porto och samtidigt träffa andra seglare under gemytliga former åker ni ut till OXSS klubbhus på tisdag.

Vilken tisdag? Spelar ingen roll vilken utan alla tisdagar. Med början den 28 februari 1989 är tisdagar OXSS aktivitetsdag. Nu på våren visas film, bildspel, föredrag etc. I maj, den 20 närmare bestämt, startar seglingssäsongen. Vackert väder är beställt och klubbhuset bokad för fest på kvällen. Vi börjar alltså sommaren med lite "haderittan". Du kommer väl med?

Hugg tag!

Steve



Vårrustning !

Snart är det dax.  
Det årliga vår-  
nöjet för alla  
båtägare.

**KUSTNYTT**  
**KUSTNYTT**


Officiellt organ för  
Oxelösunds Segel  
Sällskap-OXSS

Redaktion/Annonsavdelning :  
OXSS c/o Steve Franzén  
Trädgårdsgatan 5, 61300 Oxelösund, Telefon 0155-361 94

Redaktion: Steve Franzén  
Telefon 0155 - 361 94  
Anita Wester, tel. 0155-32261

Tryckeri: Studsviks Tryckeri  
Ateljearb: Westman Reklam AB, Nyköping  
tel. 0155-145 60

# *Nyköpings Segelsällskap*

18  89  
100 år

## **Inbjudan till veteranträff i Nyköping 17/6 1989**

*Nyköpings Segelsällskap fyller 100 år nästa år. Som en del av firandet arrangerar NSS en veteranbåtsträff i Nyköpings nya gästhamn. Tag chansen att visa upp din båt! Vi hoppas på en stor publik eftersom gästhamnen med omgivningar blivit ett populärt utflyktsmål.*

*Under dagen ordnas en kortare distanskappsegling och på kvällen blir det någon enklare förtäring och dans.*

*Hjälp oss fira vår 100-åring genom din medverkan.*

*Med förhoppning om god uppslutning*

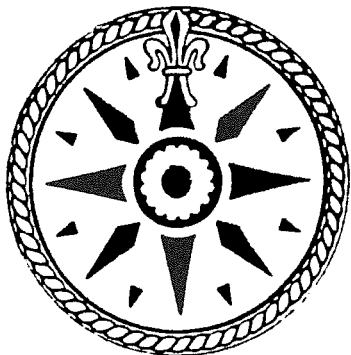
**Bo Argenius**

**Nyköpings Segelsällskap**

**Kontaktpersoner: Rolf Johansson 0155-865 81**

**Bo Argenius 0155-117 29**

# ESKADERAFTON



HUR FA UT MER AV BATLIVET ?

Varför inte prova på ESKADERFÄRDER och 24-TIMMARS SEGLINGAR.

TISDAGEN 25 APRIL 19.00 I OXSS KLUBBHUS Ö-VIKEN.

Berättar och visar vi film om hur 24-timmars&eskadersegling genomförs. Kom och ställ dina frågor.

arr. SXK:Sörmlandskrets

OXSS

VÄDER & VIND !

TISDAG 2 MAJ KL.19.00

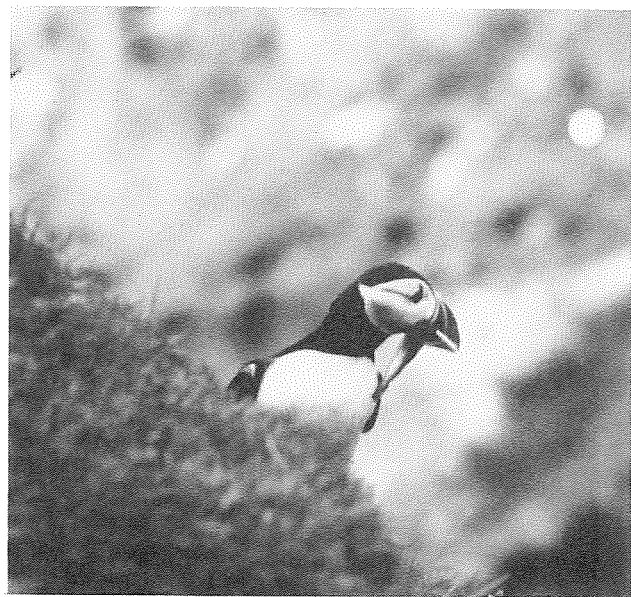
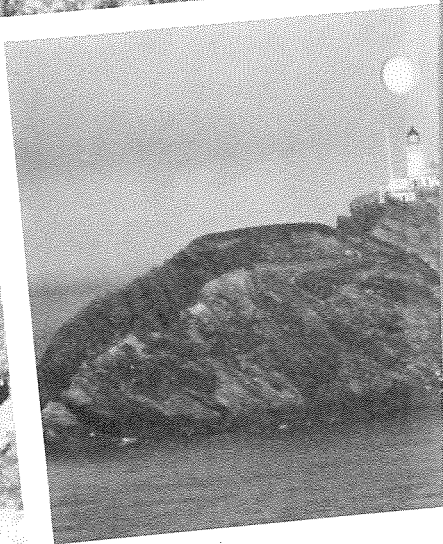
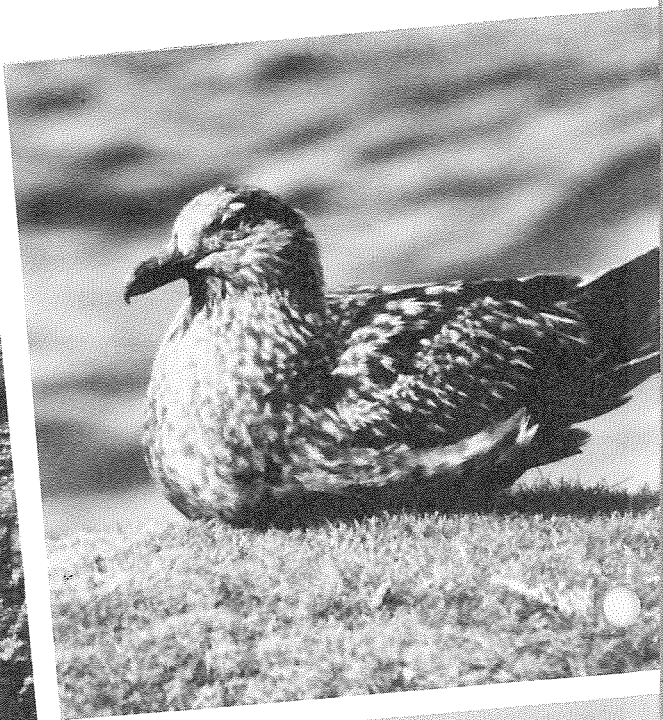
Kommer Lage Larsson för att trimma seglare i metrologi och väder-taktik vid skär-gårds och kapp-segling.

OXSS Klubbhus i Östersviken är platsen för evenemanget.

Entré-avgift.

LAGE LARSSON, METEOROLOG VID MARINENS HELIKOPTERDIVISION PÅ BERGA OCH VÄLKÄND "VÄDERPRÄTARE" I RADIO STOCKHOLM SEDAN 1979. VAR MED OCH VANN KLASS DH A1 I 1988 ÅRS GOTLAND RUNT OMBORD PÅ EN COMFORTINA 38 UTRUSTAD MED ROYAL SAILS. I KLASSEN STARTADE ETT 50-TAL BÅTAR.





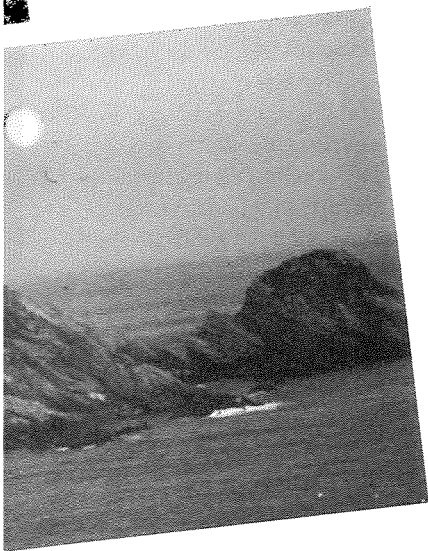
Lunnefågel på väg hem.  
T.v.Utsikt från Clingra Stack

## Mot Muckle Flugga

När man besöker Shetland för första gången kan man inte undgå att hänföras av det karga och dramatiska landskapet. Redan i utkanten av staden Lerwick får man en försmak av vad som väntar den naturintresserade. Det var också en av anledningarna till att segla hit. Vi hoppades också kunna göra ett besök vid fyren Muckle Flugga.

Fr.v.Fågelberg på Noss.

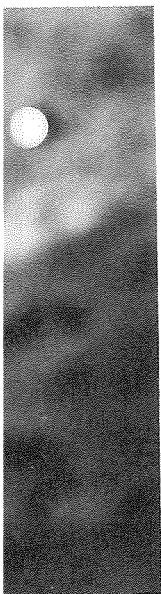
Bonxie(Labb) poserar för en något skärrad seglare.



ovan fr.v.Under-tecknad vid ratten i hyrbilen.

- Lunnefåglarnas bo-hålor undersöks av ett Shetlansfår.

- Muckle Flugga i flödande sol.



### Fågelsafari på Noss

När man pratar om semester tänker nog de flesta (seglare) på lata dagar i skärgården, solsken, lagom bris och svalkande bad. Därför kan det tyckas knepigt när man som vi frivilligt seglar ut till en ögrupp i Nordsjön. Med garanterat regnväder var tredje dag.

Naturligtvis lockade äventyret, men också den ovanliga naturen. Fågelbergen man sett i naturprogrammen på TV och de numera så omtalade sälarna. Så efter några dagars forskning i Shetlands historiska och kulturella arv embarkerades färjan över till den närliggande ön Bressy. Färden tog inte mer än 5-6 minuter tvärs över Bressy Sound som är både hamnbassäng och kappseglingsområde. Nu vidtog ungefär en timmes promenad över böljande brunlilafärgade höjder. För att komma ut till Noss måste man över det smala och grunda sundet mellan öarna.

Noss är naturreservat och det är också de naturvårdande myndigheterna som sköter transporten ut till ön. I ett av de gamla husen finns en liten utställning om öns fågelliv. Här fick vi även information om lämpliga promenadvägar och var olika fågelarter fanns att se.

Men det första vi såg från djurriket var naturligtvis får. De finns överallt och på de mest märkliga ställen. Dessutom massor av kaniner.

Noss är som många av öarna här ute kilformad. Låg på insidan med en gradvis stigning utåt. Det är här ute vi hittar fågelkolonierna. De sitter som limmade på bergväggen i massor. Fåglarnas skrån blandas med vågors dån mot de eroderade klipporna. Utsikten är foridabel. Det går knappast att beskriva på ett rättvisande sätt, jag kan bara uppmana läsaren att åka hit själv.

För att inte missa sista turen tillbaka till Bressy fick vi skynda på stegen över heden. Exkursionen avslutades på ett för oss mycket trevligt sätt då två tumlare passerade genom sundet mellan öarna.

Följande dag gick i semesterslap-pandets tecken. Men lite nyttigt blev det ändå, bl a bokades en bil för den planerade turen till Muckle.

### På "fel" sida till Muckle

Redan när vi anlände till Lerwick anade vi att vänstertrafiken i det brittiska väldet skulle ställa till problem. Man tittade åt fel håll när en gata skulle korsas och höll därmed på att bli överkörd flera gånger om da'n. Till vår lycka är nu Shetlänningarna ett generöst folk så de flesta såg vår situation och stannade då vi närmade oss ett övergångsställe.

Som ni förstår var det med spänning jag satte mig i den hyrbil vi skaffat. Men det gick över förväntan bra. Trots att ratten satt på fel sida. På morgonen en vecka efter ankomsten av Lerwick gled vi likt en raggabil ut ur staden. Färden gick norrut om Toft på norra Mainland. Färjan över Yell Sound till Ullsta på Yell hade svårt att hålla kursen i det strömmande vattnet. Nästa färja går över mull Sound från Gutcher till Belmont på Unst.

När vägen tar slut vid Fiska Wick byter vi till storstövlar och laddar ryggen med mat o dryck. Nu väntade 4 km fotvandring över vattensjuka hedar och en lång krävande slakmota upp till toppen på Hermaness Hill. Mitt i slutningen vilar vi ett ögonblick i den stuga som Nature Conservancy Council har här. Uppe på toppen 200 m.ö.h. blåser dimmolnen i höjd med fotknölnarna och bara ett par plusgrader. Vi stod alltså på Hermaness Hill, berget där Jätten Herman bodde. På andra sidan B rra Firth (-fjorden) på berget Saxa Vord bodde jätten Saxi.

De två jättarna brukade kasta sten på varandra och de små skären Rumbings, Tipta, Little Flugga och Muckle Flugga, som kröns av ett fyrorn, är minnen av deras meningsutbyten, den yttersta utposten mot norr. Vi var framme. Men se! Ytterligare en holme finns faktiskt, Out Stack, en grynnan närmast, men där tar verkligen de engelska landen slut. Landskapet är verkligen imponerande vilket stämmer betraktaren till ett jublande övermod, som får honom att sprudla i våldsamma uttryck av hänförelse. När vi skådade (man kan inte säga "titta" i detta sammanhang) norrut, såg vi "Muckle" i flödande solsken, sälar som gonade sig på skären och hav som möts. Där slutar imperiet, Ultima Britannia.



Här finns också gott om fåglar. Vid Clingra Stack stannar vi länge för att titta på Puffins (Lunnefågel) som har sina jordhål i en brant sluttning mot havet. De är verkligen lustiga att se på nära håll. En annan fågel vi kom nära var de stora labbar eller Bonxie som de kallas här. Ute på heden där de har sina reden anföll de oss med störtdykningar mot huvudet när vi kom för nära.

### Ponnies på prärien

Det var med en belåten suck jag drog fötterna ur stövlarna. Här var verkligen fantastiskt. På vägen tillbaka mot Lerwick passerar vi Harold's wick. Här finns Storbritanniens nordligaste postkontor i en liten grön träkåk. Nere i viken landade i slutet på 800-talet Harald Hårfagers långskepp, därav namnet.

Kanske fanns det fler ponnies här på vikingarnas tid men fortfarande är det gott om dem. Vill man se Shetland ponnies i full frihet är Unst rätt plats. Hjordar om 25-30 hästar är inte ovanligt.

Av John C. Ridhland, som jag träffade i Lerwick fick vi lära oss att locka på dem; Tjogg, tjogg, tjogg. Hästarna vände tvärt och satte av i galopp mot oss och på ett ögonblick var vi omringade av massor av små gulliga ponnies. Måste vara en dröm för alla hästbitna. Hård bröd och äpplen är favoritgodis här precis som hemma. Förutom fisk och ullprodukter är Shetlandponnies en stor exportartikel. De är små men mycket tåliga och lämpar sig väl som första häst i familjen. När barnen blir större går det bra att koppla på en sulky att åka i.

### Regattabal!

Lerwick Boating Club är inte bara en mycket trevlig bar. Klubben är också en stor arrangör av kappseglingar. De vanligaste båtarna påminner mycket om vikingarnas långskepp. Enkelt uttryckt kan man säga att båtarna indelas i två klasser. En klass med den gamla typen av rigg och den andra med nyare rigg typ 505. Segelytan är fri i den moderna klassen, vilket resulterat i väldiga segel. Med tre mäns besättning krävs stor skicklighet vid manövrar och rundningar. Fort går det också vill jag lova!



Till kvällens Regattabal hade ca 150 personer infunnit sig. Vi hade inviterats till festligheten av tävlingskommittén vid ett besök på båtklubben några dagar tidigare.

Att svenskarna i den "lilla röda båten" var omtalade märktes tydligt och många kom över till vårt bord för att prata segling.

En trevlig tradition som tillämpas här är att alla bjuds på segrarens skål. Det går till så att respektive cupsegrare (10 stycken) fyller sitt vandringspris med whisky och därefter bjuds pokalen runt bland borden. Att det blev en blöt fest förstår ni kanske. Under kvällen gick dessa pokaler runt tre varv (minst) i lokalen.

T.v. Stora segel på de båtar med nyare rigg. Båtarna tas upp p.g.a. tidsvattenskillnaden på 1-1,7 m.

Nedan. Liten men tålig är Shetlandsponnyn. De är nog Världens gulligaste hästar?



Apropå lokalen förresten, kallas den Town Hall. Högt i tak och höga fönster med färggranna bilder gör att man får känslan av att befinna sig i en kyrka. Efter ett dignande smörgåsbord och efterrätter skulle det dansas med klackarna i taket, minst sagt. Skotsk two-step dans och eight-drill i högt tempo. Inget som en annan vågade sig på men det såg roligt ut. Den f.d. commodorens i båtklubben och bäste skeppshandlaren i stan, hade en egen "breakdans"-uppvisning på govlet till folks stora nöje. Något överförfriskad men mycket duktig i sitt yrke tyckte Hamnkaptenen i förtroende. En mycket lyckad kväll med många trevliga bekantskaper.



## Vind i seglen!

Tiden går fort när man har trevligt som bekant och dagen för återresan närmade sig.

Tisdagen den 16 augusti kl 18.25 lokal tid lossades förtöjningarna. Kursen till Skagen, Danmark lades ut och Shetland försvann sakta bakom oss. Idealiska förhållanden med vind från N.V. ca 5 m/s. Under natten tunnade vinden ut och vid lunch följande dag var det nästan bleke.

Klockan 15.00, 80 sjömil ut kom vind igen men då från syd. Helt fel med våra planer. Vinden ökade och på kvällen bytte vi till fock och tog in revet i storseglet.

Här ute kan man se mareld, vilket är ganska ovanligt hemma. Ett gnistrande fyrverkeri som lyser upp vattnet runt båten. Natten var jobbig och dagens blev inte lättare. Sjön var mycket grov och vinden hade ökat ytterligare till ca 20 m/s.

Vi hade nu beslutat gå in till Norge. Det var "Ootroligt" skönt att trampa fast mark på Røværsholmen efter två dygn på ett oroligt hav.

## På tur till Utsira

Røværsholmen är den största av en samling öar drygt 5 sjömil väster om Hauge-sund och ca 8 sjömil N.O. om Utsira.

Välkomnades varmt av rektor Jan E. Torgersen som förestår både skolan och sjöhuset i hamnen. Han visade oss runt bland faciliteterna och erbjöd oss t.o.m. att få låna pengar tills vi varit på banken.

En av dagarna vi låg här besökte Utsira. På vägen ut luftades spinnakern i det fina vädret. Utsira är Norges minsta kommun med ca 230 invånare. Fiske och jordbruk är de viktigaste näringarna. Här finns gott om sjöfågel och det planeras för en ornitologisk station.

Historiska minnesmärken, bl a gravar och husgrunder från vikingatiden, tillsammans med fyrtornet som uppfördes år 1844, är några av sevärdheterna.

Till Utsira och Røvær går turbot från Hauge-sund. Övernattningsmöjligheter finns om så önskas i sjöhus och hytter. Det som förvånar mig är förekomsten av bilar. Till och med taxi finns här.

## Hem över fjället

Efter några sköna dagar på Norges vilda kust la vi ut för att proviantera och inhandla sjökort i Hauge-sund. Det märkts att vi kommit till en av Norges större städer. Tempot är högre, folk har bråttom tycks det. Kanske är det vi som tappat farten efter några veckor på Nordsjön?

Men snart var vi åter på glid igen. Målet var Sauda, längst in i Saudafjorden. En flera mil lång vattenväg mellan höga berg och djupa dalar. Upplevelsen är total och här gäller samma som för Shetland. Åk hit.



Orten Sauda är kanske inte mycket att orda om. Men det finns en båtklubb som har en bra kran som vi fick använda utan kostnad. Det bor ca 5 400 personer i byn och ca 540 arbetar vid aluminiumsmältverket. För några år sedan hade man 1 700 anställda. Nu är det osäkert igen eftersom man köper malm från Sydafrika. Den innehåller mindre fosfor än annan malm.

Norges regering skall ta ställning till en dispensansökan i juli -89. Nyligen fick vi veta att SSAB köper råmaterial från Norge. Kanske kommer det via smältverket här?

På fritiden kan man ägna sig åt laxfiske i fjorden. Dagen då jag var i Egersund för att hämta bilen fick Stig en lax till lunch av en kille i hamnen. En bit sparades tills jag kom tillbaka och kanske skulle Stickan blivit kock istället!

Ovan. Fyren på Røværsholmen, Norge, i sikte.

Nedan. Bebyggelsen på Røvær sedd från syd.





I skydd av mörkret för vi hem för att hämta lastbil. En resa på ca 170 mil tur o retur.

Efter att ha sovit i tolv timmar gav vi oss iväg igen. Nu med Burt-Åke Adolfs-sons gamla glassbil. Tillbaka i Sauda lyf-tes båten på bilen och surrades ordentligt.

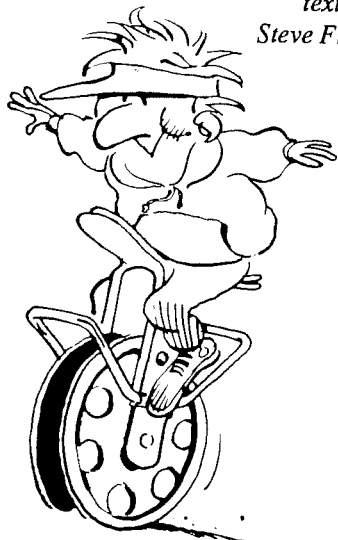
Vår laxfiskande kompis hade utlovat en sevärd tur över fjället. Jag kan utan att överdriva säga att detta blev nästan lika spännande som seglingen på Nordsjön. Stig körde så jag fick tillfälle att njuta av scenariet. Nu gick allt väl och bilen höll.

Jag kan väl passa på att tacka Burt för lånet av bilen till en rimlig kostnad. Av P. E. Sköldin fick vilåna VHF-radion och av Westergren livflotten som är ett måste vid överhavseglingar. Tack för lånet grabbar.

Men den jag vill tacka allra mest är förstås Stig "Morfar" Lidéhn. Utan hans entusiasm hade resan aldrig blivit av. Min förhoppning är att nedtecknandet av dessa rader inspirerat er andra att långsegla och skriva om era upptäckter.

Lev väl!

text o bild  
Steve Franzén



**NEWPORT ORIGINAL**

Sportig seglarjacka i 3/4 lång modell. Sydd för strapatser. Tåligt yttertåg av 100% nylon, quiltat foder av 100% polyester

Färger: V=vit, M=marin, R=röd, K=kornblå

Storlekar: S-XL

**ENDAST 695:- inkl. porto**

**TJÄNA 1000 Kronor**  
(Henri Lloyd Consort 04-181. ca. pris 1695:-)

Ootroligt!!!  
Funderar du på att köpa en Henri Lloydjacka? Då skall du titta hit! Nu kan du köpa en liknande jacka till otroligt lågt pris!!!

---

**EXTRA !**

Vid order inom 10 dagar medföljer utan kostnad 3 par Tubsockor. Värde 29:-

Antal/Storl/Färg	Namn	Adress
	Postnr/Ort	

Ordertelefon 0155-361 94

BYTESRÄTT 30 dagars bytesrätt. OBS! Inga extra kostnader tillkommer.

Marin Consult & Service  
Trädgårdsgatan 5  
61300 Oxelösund 0155 -36194



Överst. IF-Båten "Röde Orm" lastad på Burt-Åkes lastbil. Ca. 1300m.ö.havet med snö i bakgrunden.

Ovan. Saudafjorden försvinner i kvällsdiset. Det var en ovanlig känsla att segla in bland bergen.

PS. Planerar du en långsegling till någon exotisk plats? Saknar du besättning? Hör av dig till Stig eller Steve så kanske vi kan göra gemensam sak. D.S.

# Säkerhet ombord

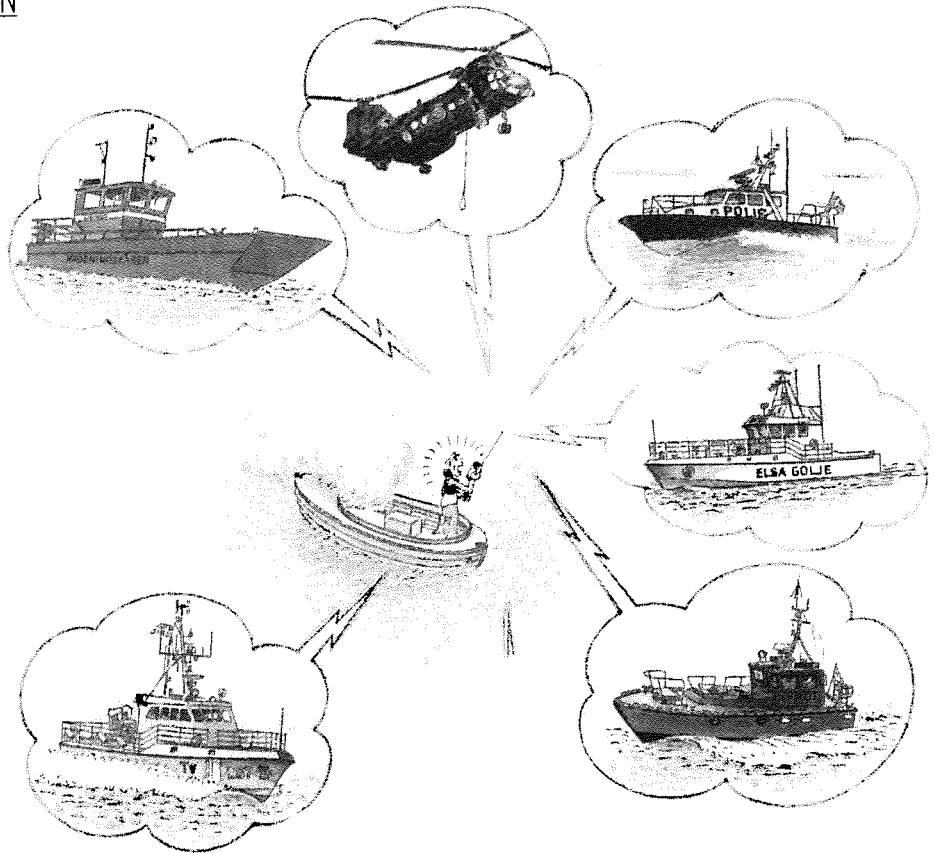
OXSS TISDAGAR kl. 18.00  
inbjuder till TEMA AFTON

Nödraketer och  
Brandsläckare.  
Det är utrustning som sällan  
eller aldrig  
kommer till användning. Då  
passar det utmärkt att prova  
dylik utrustning  
vid OXSS TEMA-  
AFTON TISDAG 9/5.

Brandkåren, Kust-  
bevakningen, Sjö-  
fartsverket och  
Polisbåten kommer.

Kommer Du?

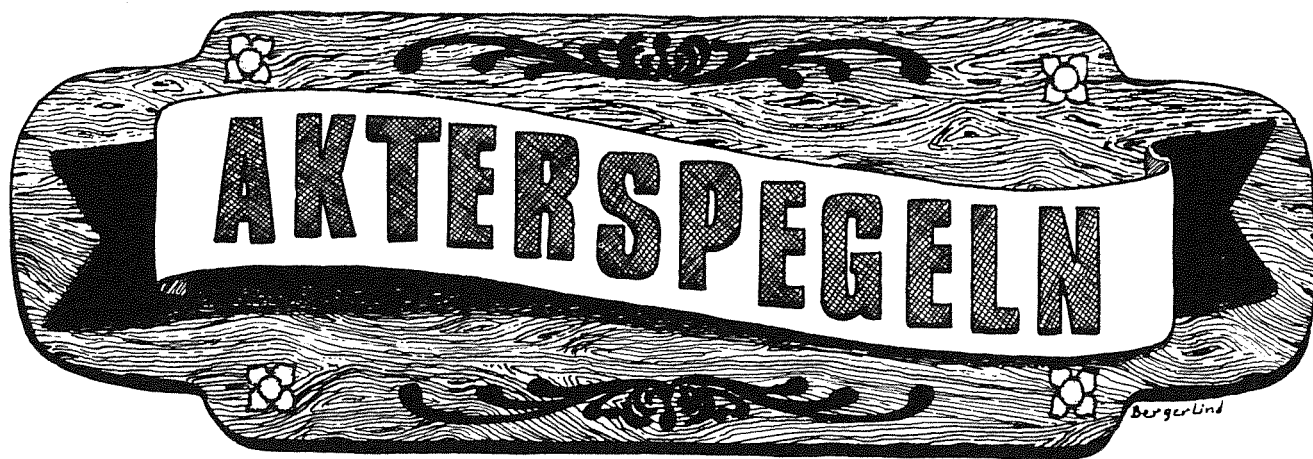
*i fritidsbåt*



## VM - Tröjan

Sommarens inneplagg no:1  
köper du enklast av Lasse  
Bergman eller någon av de  
söta flickorna i Svedlings  
Herrekipering, Oxelösund.  
Men skynda dig, upplagan  
är begränsad.





### RUBRIKEN !!!!!

Ja just det. Den är ny! Men fortfarande kan du annonsera GRATIS eller skicka en hälsning till någon som fyller år.

### EFTERLYSNING !

Red. Önskar få tillgång till PC/ordbehandlare för produktion av OXSS-Nytt. Alla svar beaktas.

Ring Red. 0155/361 94

### SEGEL SÄLJES !

Lättvinds Genua, 190g. nästintill nyskick, passande till bl.a. Scampi, Comfort 30 och Ballad.  
Pris: 3000:-

Börje Enoksson  
Tele. 0155/984 35

### JOLLE SÄLJES !

Sportyak-jolle  
Pris: 575:-

Conny Adolfsson  
Tele. 0155/320 40

### LEDIGA PLATSER !

För distribution av OXSS-Nytt sökes 3 ungdomar i lämplig ålder. Ersättning ca. 25:-/tim 6ggr/år.

Red. Tele 361 94

### OXSS-TISDAGAR Kl. 19.00

11/4 Långsegling.

Bilder, sjökort, nautisk litteratur visat och berättat av Stig&Steve.

18/4 Navigation.

Demonstration av Navigator Ej helt klart.

25/4 S XK-Sörmlandskretsen visar film och berättar om hur 24-timmars och Eskadersegling genomförs.

2/5 Väder&Vind

Lage Larsson, känd från Radio Stockholm, berättar om väderfenomen på hav och i skärgård.

9/5 Säkerhet Ombord. **OBS. 18.00**

Polis, Brandkår, Sjöfartsverket och Kustbevakningen informerar Demonstration av brandsläckare och nödraketer. Möjlighet att pröva själv.

16/5 Segelvård&Trimmning

### EFTERLYSNING !!

Klubbhuset saknar en ljudanläggning. Har du kanske någon del eller en komplett stereo att avvara? Priset får inte vara för högt, helst ingenting.

Ring Stugfogden tel. 0155/347 12

### KÖPES !

Roddbåt i plast

Conny Adolfsson  
Tele. 0155/320 40

