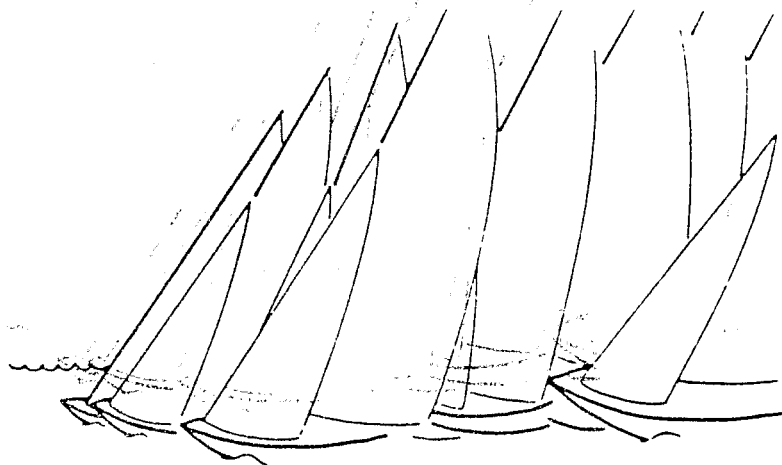


OXSS NYTT

NR:1 1990

Ärgång 21



Oxelösunds segelsällskap

INNEHÅLL

Vårens program
för OXSS Tisdag

Lediga platser

Ventilen, in-
sändarsidan

50 medlemmar
utesluts

Kåseri

Till sist men..
Akterspegeln.



Stig "The Viking" på upptåg 4/2 -90

**KOM
I
HÅG**

- Årsmötet Torsdag den 1 Mars kl. 19.00
VM-bilder och fika serveras.
- Bröderna Sundelin Trimmar segel 6/3
- Dam&Herr gympa, Måndag resp. Onsdag

KASTLOSS!

VÅREN 1990

T I O X S S D A G A R

"ALLTID PÅ EN TISDAG!"

OXSS fortsätter sina aktiviteter med outtröttlig energi under 1990. Vårens program nedan bjuder på mycket smått & gott. Arrangemangen är naturligtvis öppna för ALLA ! VÄLKOMNA ALLA !

Tisdag 6/3 kl. 19.00. SEGELTRIMNING.

Bröderna Sundelin visar bildspelet "Trimma med Sundelins". Praktiska tips om hur du ska trimma din båt och dina segel. Peter och Jörgen har vunnit nästan allt som går att vinna. Här utnyttjar de sina erfarenheter för att du skall få fart på din båt. ENTREAVGIFT.



Tisdag 20/3 kl. 19.00. LÅNGSEGLING. Johan & Tove Kjellander

visar bilder och berättar om en segling till Orkney - Shetland - Färeöarna och Island. ENTREAVGIFT.

Tisdag 3/4 kl. 19.00. BÅTKONSTRUKTÖR

AV VÄRLDSKLASS, Peter Norlin, välkänd båtdesigner och kappseglare håller föredrag om båtars konstruktion och egenskaper. Lång eller kort köl, vilket är bäst? Få svar på dina frågor. ENTREAVGIFT.



Tisdag 17/4 kl. 19.00. NATUR & KULTUR.

Ragnar Edberg, välkänd naturpratare i radio och tillsyningsman för naturreservatet Stendörren. Här berättar han om fåglar, sälar, naturen i vår närhet och hur vi ska värna om den. Varför fågelreservaten är så viktiga m.m. ENTREAVGIFT.

**Ragnar
Edberg**



Tisdag 15/5 kl. 19.00. KAPPSEGLINGSREGLERNA.

Sten "Ut me domarr" Viberg, Internationell seglingsdomare, delar med sig av sina kunskaper på området till både nybörjare och mer erfarna seglare. ENTREAVGIFT.



Entréavgiftens storlek bestäms av kostnaden för varje enskilt arrangemang men ca. 25 - 45 kr/person och tillfälle.

(OXSS medlemmar ca. 30% lägre entréavgift.)

KAFFE SERVERING. VÄLKOMNA ALLA!!!!!!!!!!!!!!

KAST LOSS !

Hej igen! Nu har det nya året lossat sina förtöjningar. OXSS och dess medlemmar styr med full fart in i 1990-talet. Vad som väntar bortom horisonten får vi nog veta med tiden. Men just nu funderar jag som bäst på problemet med det bristande engagemang en stor del av klubbens medlemmar visar. VM-projektet 1989 gick över förväntan bra men det fanns även där inslag av problem. Problem är det även att få er medlemmar att skicka in bidrag till tidningen. Det är lite synd att ni inte vill bidra till er egen tidning. Jag tror den skulle bli betydligt mer levande ifall fler kunde vara med. Nu gäller detta inte enbart OXSS-



ställda. För de gemensamma sysslor som måste utföras har man ett system med att jobba in timmar. Styrelsen räknar ut hur mycket varje medlem ska jobba och kan därmed ligga lågt med avgiften.

— Det gemensamma jobbet gör att många medlemmar känner varandra, hälsar på varandra osv. Det är bra, vi blir som en familj. Nu gäller arbetet bara några få timmar om året, men i början var det betydligt mer.

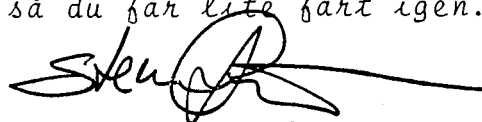
Nytt utan även i hög grad all den den verksamhet klubben bedriver. Kanske skulle styrelsen börja titta på möjligheten till införandet av s.k. arbetsplikt. Hemska tanke säger ni förmodligen. Men det är alldeles uppenbart att detta fungerar på andra

ställen i föreningsverige. Svenska Seglarförbundet tog 1987 initiativ till ett projekt kallat just "Kast Loss". Man ville aktivera arbetet inom klubbarna. Utredningen är nu avslutad och en sammanfattning kommer. Kanske kan den lära oss något men varför vänta på den? Du som är medlem i OXSS kan göra en insatts redan NU. Det är dags att skota hem så du får lite fart igen.

— Underhållningsarbetena är organiserade med olika arbetsledare/arbetsråd som har områden de ser till, berättar Jan Bergmar, en av hamnmästarna. I en kommunal hamn

kan man alltid ställa krav att så ska det vara, men här måste man hjälpa till och göra det också — tillsammans.

Därför är sammanhållningen ovanligt god. Man har inte bara en bryggplats, hälsar på grannen och sticker ut på sjön.


Steve Franzén

Redaktionen består av Redaktör Steve Franzén Tele. 0155/361 94
Anita Wester Tele. 0155/322 61
fr.o.m. nr.2-90 Görän Persson Tele. 0155/321 26

Postadress: OXSS Nytt c/o Steve Franzén, Trädgårdsgatan 5
613 00 Oxelösund

Samarbetsavtal mellan Båt & Motor och OXSS

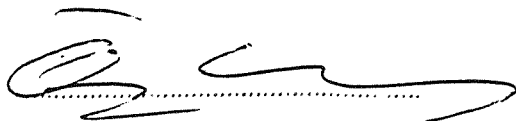
B&M erbjuder följande:

- *OXSS erhåller en rabatt på 20% på B&M:s riktpriiser då båtar, motorer och tillbehör köps in till klubbens verksamhet.
- *OXSS får fri service på motorer i fem år efter inköpsdatum. OXSS betalar **material** i samband med service. (20 % enl ovan)
- *OXSS får låna 1-2 st båtar (ca 4m) samt 3-4st motorer i samband med seglarskolan.
- *OXSS får låna större båt (>6m) vid minst 4 tillfällen. Dessa tillfällen ska om möjligt komma till B&M:s kännedom 1 månad i förväg.
- *B&M ställer upp med priser till ett sammanlagt värde av ca 2000 kr/år hur dessa priser ska fördelas bestämmer OXSS.

OXSS erbjuder följande

- *Information till medlemmarna om B&M:s sponsorsengagemang, det kan ske via tex OXSS-nytt.
- *B&M har rätt till en kostnadsfri stor reklamplats (60 x 120 cm) på reklamstället i Östersviken.
- *B&M har rätt att via varje OXSS-nytt distribuera en halv A4 sida reklam.
- *B&M ska få försäljningsrätt på OXSS-artiklar såsom tröjor etc.
- *I sammanhang där B & M på något sätt är engagerade i form av priser, båtlån edyl ska detta framgå i inbjudan, program eller motsvarande.
- *B&M har reklamrätt på den utrustning som lånas eller köps enligt detta avtal.

Detta avtal gäller tills vidare, med en uppsägningstid på 6 mån.



Oxelösunds Båt & Motor AB



OXSS



VAKNA MEDLEMMAR.

Det är med glädje man som utomstående kunde se hur fint klubben genomförde VM-seglingen och allt omkring denna händelse. Samt hur människor i klubben ställde upp för att genomföra detta.

Men när man nu har köpt en egen segelbåt och skälvt klart anmält sig till OXSS som man trodde hade en stor och fungerande medlemskår, så upptäcker man att det går ut nödrop i klubbtidningen.

Dessa rop är att medlemmar skall anmäla sig i Tidningen och Tisdagssträffarna. Vart har nu detta enorma anseende och intresse tagit vägen som man alltid har hört talats om, som motorbåtsägare att Seglare har.

Det är viktigt att man visar utåt att man har en stark medlemskår, annars kan inte styrelsen vid kontakter med eventuella sponsorer, affärsidkare och kommunen få fram ett bra förhållande. Samt det vore hur olämpligt som helst om man inte kunde gå ut någon medlemstidning eller ha Tisdagssträffar.

Ta nu akt på Steves upprop i sista tidningen och kom in med annonser, berättelser och insändare till tidningen, alla kan skriva något om man bara går sig tusan på detta. Varför inte skriva en liten berättelse om det roligaste, klumpigaste eller vackraste som hände denna sommar.

Ni kan även skriva en kommentar på detta påhopp på medlemmarna som jag nu har kommit med.

RULLE

Ps: Varför inte låna ut loggboken till redaktionen och se om dom kan få ut en sommarhistoria ur den. Jag tror att man kan räkna med distriktion.

" Alltid på en Tisdag" stämmer inte riktigt när det gäller kappseglingarna arrangerade av Tisdagskommittén. Dessutom finns ett kulturellt evenemang på programmet under våren.

För er som redan nu vill planera ert deltagande vid dessa aktiviteter publiceras programmet här nedan.

12-13/5 Vernissage. Konstutställning med tre av medlemmarna från konstnärgruppen "Färgklicker".

19/5 "VårPokalsegling. Kappsegling av Arkö Runt typ med festlighet i klubbhuset på kvällen.

22/5 Tisdagssegling nr.1

24-27/5 "Visby Rutten". Eskadersegling till Visby.Grillafton och Gotländska lekar planeras. Inbjudan i bl.a. tidningen Segling.

29/5 Tisdagssegling nr. 2

5/6 Tisdagssegling nr. 3

12/6 Tisdagssegling nr. 4

19/6 Tisdagssegling nr. 5

Höstens seglingar äger rum 14/8,21/8,28/8,4/9,11/9 och avslutningsvis KM/HöstPokal Lördag den 15/9.

**T
I
D
A
G
A
R**



50 Medlemmar utesluts ?

Just när detta skrivs har eller rättare sagt har inte ca. 50 medlemmar betalat avgiften för 1989. Kanske är det några som faktiskt tänkt gå ur klubben. Men visst hade det varit mer renhårigt att meddela sitt utträde till klubben. Då hade onödigt administrativt arbete kunnat undvikas. En personlig och en generell påminnelse har delgets dessa nu f.d. medlemmar.

De som nu högjutt protesterar, jag har minsann inte fått veta något. Vill du fortfarande vara OXSS medlem? Isåfall, hör av dig till Christer Sonander.

Inte snarast utan NU!

Det finns en liten chans till bot och bättring. Kanske har du flyttat eller helt enkelt glömt att betala? Det finns många anledningar till att vara kvar som medlem i klubben. Inte minst med tanke på alla de aktiviteter som erbjuds. Så skynda på lite NU!!!!!!!

LEDIGA PLATSER

OXSS-Nytt: Ledigt distrikt för utdelning av OXSS-Nytt 6 ggr./år. Distriktet omfattar bl.a. Utterberget-Danvikshagen och Nyängen. Intresserade kan höra av sig till undertecknad.

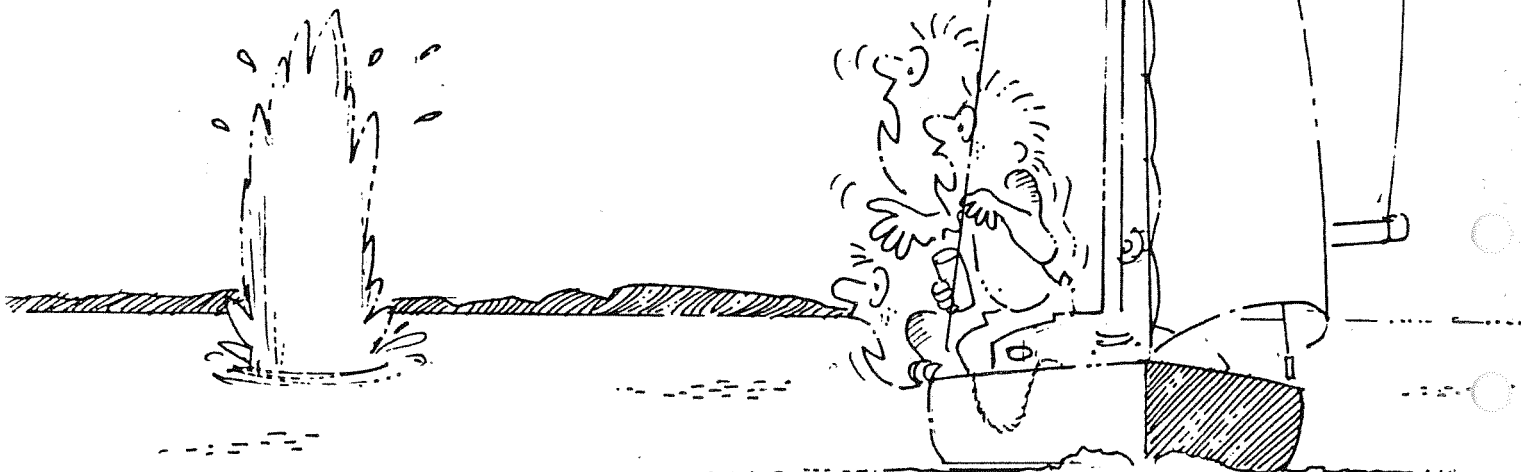
Nu söker vi dig som kan hjälpa till ibland vid OXSS aktiviteter på Tisdagar. Jobbet är stimulerande och uppskattat av många seglare i regionen. Inga särskilda förkunskaper krävs men klarar du att sköta en kaffebryggare eller micro-ugn fixar du säkert allt annat också. Svårare än så är inte de uppgifter du kommer att ställas inför. Du kan se årets program på annan plats i tidningen.

OXSS-Nytt: Nu är vi tre som gör tidningen. Men fler får plats. Du som kan hjälpa till med idéer och annat, hör av dig till undertecknad.

Hör av dig till Steve tele. 0155/361 94 eller Anita tele. 0155/322 61

Det hände på den gamla goda tiden

Text och ill: Jan Forslund



Den här historien hände för många år sedan.

Så långt tillbaka i tiden så man faktiskt kan tala om att det var på den gamla goda tiden. Fast det här med den gamla goda tiden påstår ju många att den aldrig funnits. Den är bara ett resultat av en ålderskrämpa och ett minnestillrättläggande som mina barn brukar påpeka.

TRE UNGA HERRAR

Det var alltså en gång på den gamla goda tiden som tre unga herrar skulle ge sig ut på en seglats i en Skärgårds 22:a. Avsikten var att segla från Furusund, där båten hörde hemma, till Grisslehamn där herrarna tänkte sig att gå iland och träffa vackra, dansanta damer, vilket det enligt uppgift skulle finnas gott om därstädes.

Det var en härlig sommardag med sol och lagom smäktande vind, som det alltid var på den gamla goda tiden.

Båten hette Mia Carina, och var en vacker skönhet, byggd någon gång runt 1933 i Gamleby. Visst hade hon sina skavanker här och var men segla kunde hon.

Herrarna hade också tur med vinden den här dagen som var svagt sydlig, vilket gjorde att det såg ut att bli en behaglig länssegling upp efter kusten. Man hade tänkt sig att segla utomskärs efter Arholma utmed Vaddös kust.

Göran, som ägde båten, var en erfaren seglare som lärt sig segla redan som liten grabb i familjens EX-låda på Mälarens vindlynniga vatten.

Olle och Per var dock äkta landkrabbor som idag för första gången var med i en segelbåt.

Men eftersom Göran var så erfaren och duktig, vilket han med jämna mellanrum

också påpekade, så förlitade man sig helt på honom. Och det här med segling verkade ju inte heller så svårt, det var ju bara att sitta lugnt tillbakalutad i sittbrunnen och låta båten sakta glida fram över fjärdarna. Solen sken och havet glittrade och snart satt herrar i bara badbyxor medan deras kritvita kroppar snabbt började anta en alltmer rödaktig färg.

Arholma passerades lyckligt och nu var man äntligen ute på mer fritt vatten. Olle som nu började känna av solbrännan hade halat upp en medhavd solsalsa vars innehåll han nu, utan större framgång, försökte smeta ut över hela kroppen.



- Ser ut som margarin, sa Per. E'rö säker på att du fick tag i rätt burk? Du ser faktiskt ut som ett isterband som legat för länge i stekpannan.

- Snack, sa Olle. Du skulle se va' röd du själv är på ryggen.

- Ni får väl stå och sova i natt, sa Göran efter att ha inspekterat kamraternas röda ryggar. För inte farao kan ni ligga på dom där inte!

Nåja, var tid har sitt bekymmer och nu

var alla hungriga och limpör och smör åkte fram ur ruffen tillsammans med en tub Raketost och Abbas dillkaviar.



YTTERSKÄR!

Det var då det hände! Precis som Olle skulle ta första tuggan av sin macka. Ett vinande hördes över deras huvuden och så steg plötsligt en 4 meter hög vattenpelare upp ur havet bara några tiotal meter framför båten, följt av ett avlägset: Bom!

- Himmel! skrek Göran, med skräck i ögonen. Vi har kommit in i skjutfältet! Dom skjuter på oss!

- Vilket skjutfält? skrek Per och slet i förskräckelsen av snöret till raketosten han höll på med.

Ett nytt vinande och en ny vattenpelare slog upp, nu ännu närmare båten, följt av ett avlägset dovt kanonmuller från land.

- Det militära skjutfältet vid Ytterskär så klart! skrek Göran. Nu håller dom på och gafflar in sig på oss och nästa gång så är det träff! Vi måste härifrån! Nu gäller det livet, grabbar!

Full panik utbröt nu och efter ett våldsamt trasslande med segel och skot lyckades man till slut vända båtfören söderut. Men oj, vad det gick långsamt på kryssen.

- Sätt fart för tusan! skrek Olle till Göran. Öka farten!

Per, som var en handlingens man hängde redan halvvägs utanför relingen med en lös sittbrunnsdurk som han i panik försökte paddla med.

UTSKÄLLNINGEN

Plötsligt dök det upp en grå snabbgående militärbåt från land med kurs rakt mot Skärgårds 22:an.

- Nu blir vi arresterade också, sa Per med gråten i halsen. Först försöker dom skjuta oss i sank och sen åker man i buren. Nä, nu har jag fått nog av segling! Varför tog vi inte bussen in stället till Grisslehamn?

Militärbåten var nu framme och slog av motorerna så att den blev liggande jämsides med segelbåten.

En militär, med upphetsat rött ansikte och en massa guldknappar på uniformen klev ur styrhytten och satte en stor välpodad mässingstratt för munnen medan han usket stirrade på segelbåtens besättning:

- Va' håller ni på med tokskallar! Här pågår en skjutövning med skarp ammunition. Här är förbjudet område. Ser ni inte skjutsignalerna som är hissade? Lyssnar ni inte på skjutvarningen som är utfärdad i radion? Ni har ju kunnat bli kaffeved! Satans civilister! Ger er iväg! Verkställ! Stick! Utgå!



Först en timme senare när våra vänner i en alltmer avgranande vind passerat Simp-näsklubb och skyttade Lidö framför sig, vågade Per äntligen sluta paddla.

- Nu åker vi hem, sa Olle. Vi struntar i Grisslehamn

Jag tänker inte våga livet bara för att få dansa med en brud några varv på en dansbana. Så roligt är det inte med fruntimmer.

- Just det, sa Per. Grisslehamns brudar får klara sig själva ikväll.

- Nej, grabbar. Så lätt ska vi inte ge upp, sa Göran som varit märkvärdigt tyst en lång stund men nu tycktes repa mod och få tillbaka talföret. Nej, jag vet en annan väg. Vi seglar genom Vaddö kanal, på insidan av ön. Där finns inga militärer.

- Vadå, sa Olle. Är du säker på det? Du, tänk om de där militäridioterna får för sig att dom ska träna skjutning åt andra

hållet också. Visserligen siktar dom dåligt, men någon gång blir det säkert träff också och då är det klippt.

- Nä nu lugnar vi ner oss, sa Göran. Klart att vi ska upp till Grisslehamn, grabbar!

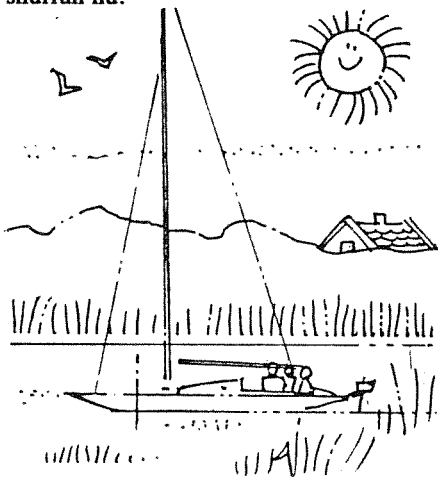
Vi tar ner seglen och tar fram aktersnurrer så är vi framme till kvällen.

- Är du säker på att det inte är ett skjutfält där vi ska igenom?

- Nä, det finns inget skjutfält runt Vaddö kanal.

- Hur vet du det så säkert? sa Per. Du verkar lite osäker på det där med skjutfält, tycker jag.

- OK, sa Göran med ett flin. Jag brukar missa ett men sällan två på samma dag. Larva er inte nu, kom och hjälp till med snurrar nu.



VÄDDÖ KANAL

Snart puttrade de vidare och nu mellan lummiga öar i ett allt mer avsmalnande vatten. Och det dröjde inte länge förrän dom gled in i den uppmuddrade rännan som kallas Vaddö kanal. Den lilla Baggusbron var öppen redan och den passerades utan problem.

Mellan vassruggarna på båda sidor om båten skyttade nu ett leende sommarfagert landskap.

- Vackert här, sa Göran i ett försök att lätta upp stämningen igen.

- Ja, bara dom inte börjar skjuta på oss igen, för då hoppar jag i plurret och simmar hem, sa Per.

- Om dom inte träffar ja, sa Olle. För träffar dom så har du simmat färdigt här i livet, det kan du räkna med.

- Snack, sa Göran. Titta, där framme kan ni se Elmstabron. Den ska vi under. Sen är det inte så himla långt kvar.

- Den ser ut som en militärbro, tyckte Olle.

- Ja, är du säker på att vi inte är inne på skjutfältet igen, sa Per.

- Ja, helt säker! Det här är bebodda trakter. Jag har varit här förut.

- Jag tycker det ser skumt ut i alla fall, sa Olle.

Man passerade nu en liten eka som låg förtöjd utefter kanalkanten. I ekan satt just då Orvar Engström, 75 år och äkta rospigg.

Nu höll han på att ösa båten med ett öskar av trä medans han med nyfiket kysande ögon, iakttog Skärgårds 22:an där den gled fram i kanalen med sin smattrande motor där bak.

- Jasså, dä' ä' Stöckhölmare som ä' ute på 'avet idag!

BROÖPPNING!

Vid det här laget var våra vänner nästan framme vid bron och Göran reste på sig i sittbrunnen och tutade i sitt lilla medhavda krökta mässingshorn för att påkalla brovaktens uppmärksamhet och få broöppning.

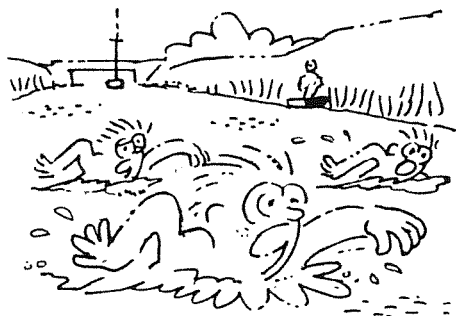
Men ingenting hände och man slog av motorn som tystnade med en rökpuff och båten gled nu sakta avstannande framåt.

Tystnaden efter motorn blev kolossal och det enda som hördes var ett svagt kluckande från båtens för och en humla som surrade inne i vassen. Då hördes en kraftig knall!!!

- Hjälp, skrek Olle, nu är det färdigt igen! Och tätt följd av sina lika panikslagna kamrater, slängde han sig huvudstupa över bord, ner i kanalens bruna vatten.

Under tiden fortsatte den herrelösa båten med fören först rakt in i brofundamentet, där den med en lätt duns stannade upp.

Orvar stirrade med uppspärrade, förvånade ögon på spektaklet, samtidigt som en smattrande moped i väldig fart passerade över bron:



- Va' i jösse namn! Nu var det banne mig dags att den där inflyttade, tokiga fotografen gjorde något åt sitt förbaskade mopedskrälle. Åka omkring så där med en motor som miständer och smäller hela tiden som han gör. Vilken Stolle!

Å' dom där tokfransarna i segelbåten då! Dom är ju inte ett dugg bättre. Plötsligt kommer dom farande här med en smattrande motor i baken och blåser i en trumpet, och så utan vidare, kastar dom sig allihop huvudstupa i det skitiga kanalvattenet och börjar kappsamma allt vad dom kan söderut vilt skrikande på hjälp. Och båten, den struntar dom bara i... får klara sig själv bäst den kan.

Sicket underligt folk det har kommit hit ut i skärgården nuförtiden! Nä, då var det i alla fall bättre förr, på den gamla goda tiden, då stockholmarna höll sig hemma med sina tokerier. □

AKTERSPEGELN

BergerLind

KÖPES

Mellanrum till Tetis
ca: 21.5 kvm.
Ej behov av nästan nett,
det är jag själv.
Bara det är skapligt.

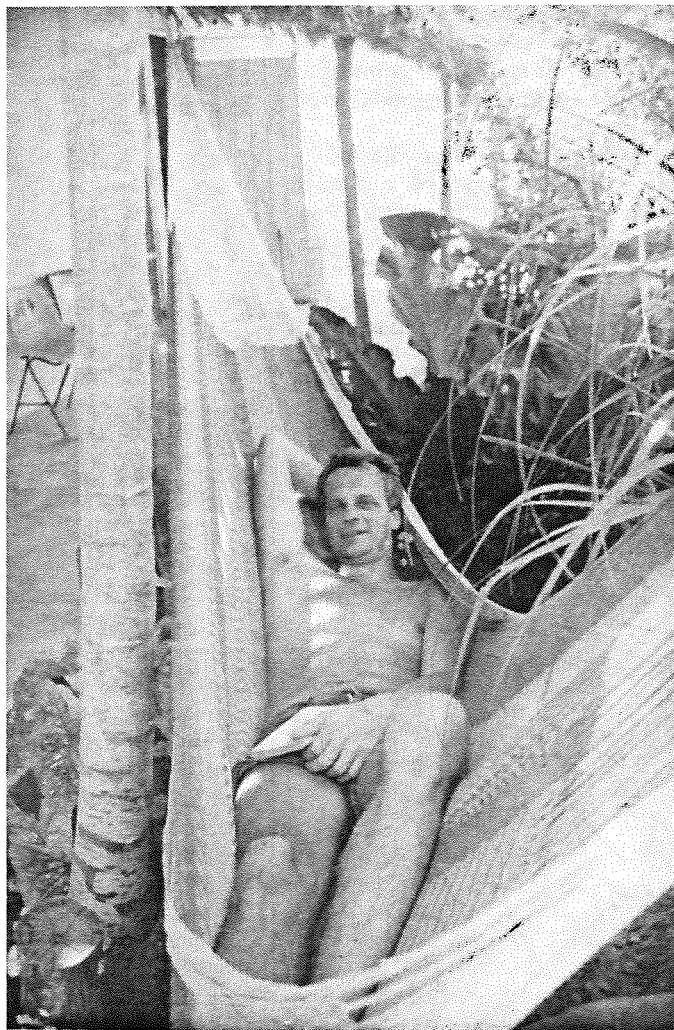
0155-32126
Göran Persson

TILL SALU

Ekolod Seafarer 4
kompl. m. givare 0-120 m
PRIS: 500 kronor

Folding propeller, Alco
16"x 13" vänstergående
lämplig till Yanmar 8-12 Hkr
PRIS: 2000 kronor

Per-Erik Sköldin
tele: 0150/ 17622



Hej

Vi är två resenärer till land och havs
och vi har varit i Mexico, där vi hit-
tade underbara hängmattor.

Dom är stora, bekväma, färgglada och
lätta att stuva undan med tanke på oss
båtfolk.

Vi säljer dom till OXSS medlemmar för
ett pris av 350 kronor.

Rolf Nilsson
Karin Schwegmann
Wegersberg
64197 Katrineholm

tele: 0150/70218

OBS!

SISTA MANUSDAG

Nr: 2 — 90

UTGIVNING 6/4

