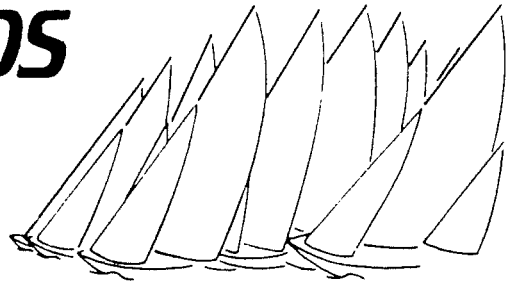


**OX
SS**

**OXELÖSUNDS
SEGEL-
SÄLLSKAP**

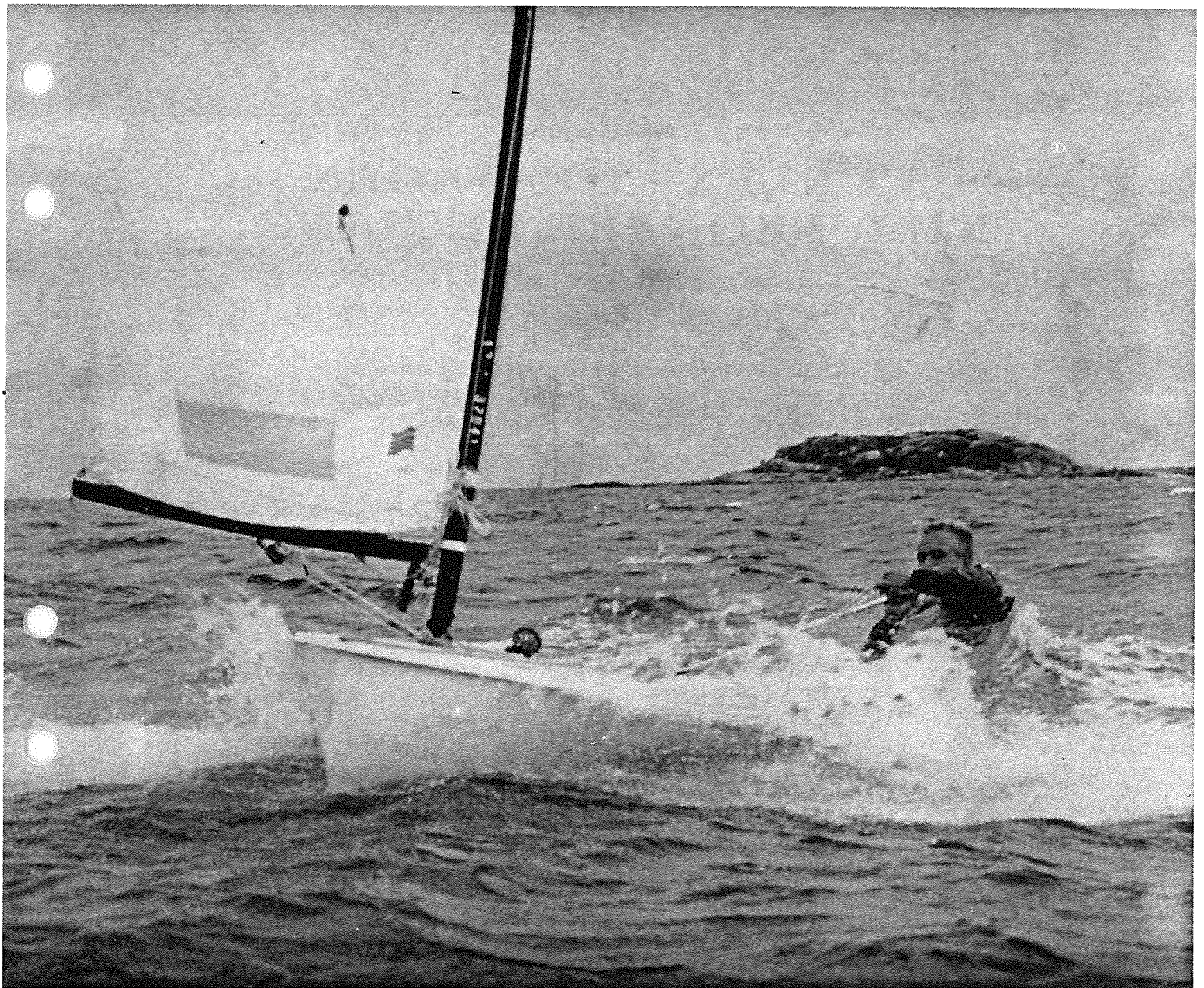


NYTT

NR: 2

1990

Årgång 21



Innehåll bl.a. sid.6-7 Peter Norlin om framtiden

sid.9. Konstutställning i OXSS klubbhus?

11. OXSS nya ordförande en kvinna!

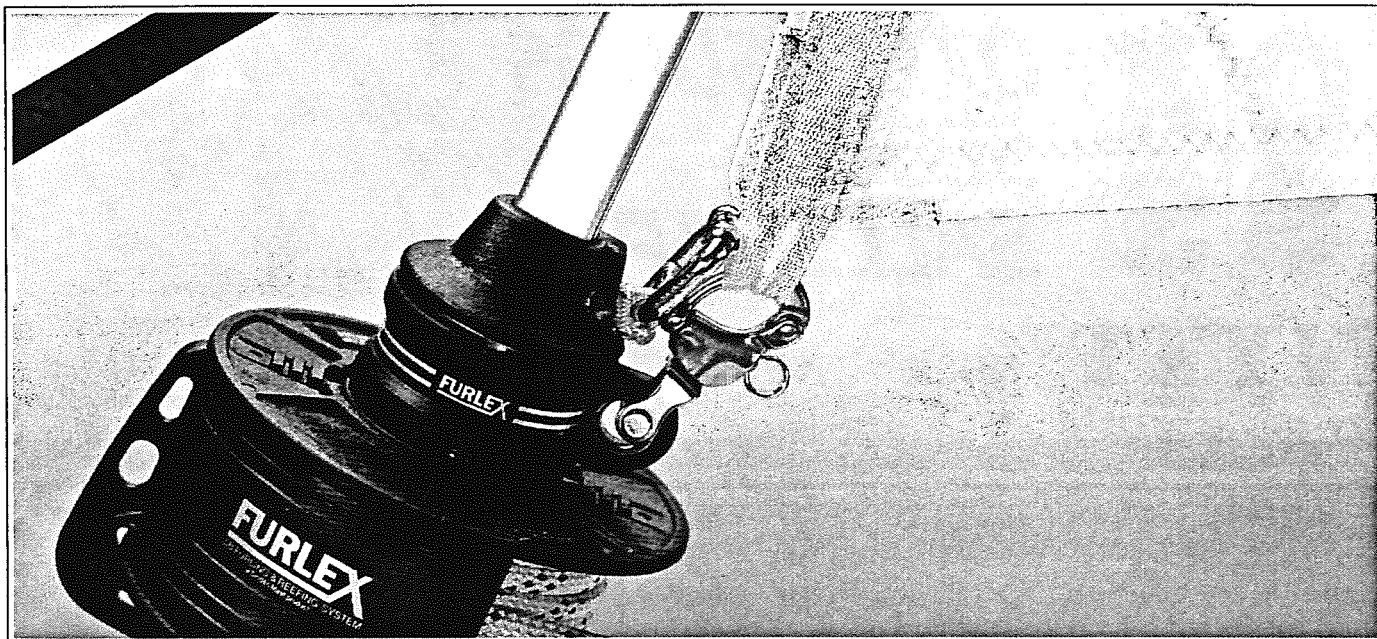
13-16. Fam. Adolfssons seglar på Adriatiska Havet

17-18. JolleNytt

19-20. Lediga platser

21-25 Bildcollage från E-jolle VM-89



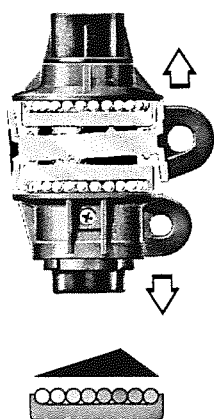


NYHET! Nu finns det en FURLEX till 4 och 5 mm förstag. Typ A – för båtar upp till 28 fot.

FURLEX – GENVÄGEN TILL SKÖNARE SEGLING.

*Nu finns det en mindre modell av FURLEX också.
Nya typ A för båtar upp till ca 28 fot med 4 eller 5 mm förstag.
Byggt på samma principer som gjort
FURLEX till ett av världens mest sålda rullfocks-system.
En beprövad konstruktion, uppskattad av seglare världen över.*

FURLEX UNIKA BELASTNINGSFÖRDELARE.



Alla FURLEX är försedda med vår unika, patenterade belastningsfördelare i både fall- och halshornssvivel. Tack vare den fördelas alltid belastningen över samtliga kulor i de båda lagren, vilka får en suverän bärförmåga och slitstyrka. FURLEX roterar lätt – under alla förhållanden.

ETT FRIVARV, EN FINNESS PÅ TYP A,
PRECIS SOM PÅ ALLA FURLEX.

Med FURLEX anpassar man lätt segelytan efter rådande förhållanden.

Frivarvet innebär att seglets halshorn är lagrat i förhållande till förstagprofilen. När du tar hem i FURLEX-linan roterar först profilen ett varv och seg-

lets buk rullas in innan halshornet börjar rulla med.

Seglet planas ut och är effektivt även när du seglar med det delvis inrullat.

FURLEX – ETT KOMPLETT SYSTEM
SOM DU ENKELT MONTERAR
SJÄLV.



FURLEX rullfocks-system finns idag på alla marina marknader

över hela världen. Auktoriserade återförsäljare, som genomgått teoretisk och praktisk utbildning på FURLEX, kan ge dig service om du skulle behöva.

Om du vill, kan de också hjälpa dig med monteringen. Monteringen gör du annars lätt själv, tack vare vår kompletta sats som innehåller alla delar du behöver för att montera din nya FURLEX.

FURLEX
JIB FURLING & REEFING SYSTEM

ENARS SEGELMAKERI

Mastvägen 19
613 00 OXELÖSUND
☎ 0155-315 00



Rullgenua: under de senaste åren har bruket av revningsbara rullgenuor ökat enormt. Det har lätt till att utvecklingen intensifierats och de flesta barnsjukdomar är nu eliminerade.

Idag är nog de flesta överens om att en revningsbar rullgenua bör vara radiellt skuren. De diagonaltöjningar som normalt deformerar en crosscutskuren genua är undanröjda och seglet står bra även när det är revat.

Till mindre båtar, upp till 30 fot och 3-3,5 tons displacement, där diagonaltöjningarna ej är så stora rekommenderar vi skärning med vertikala våder.

En genua som sitter upprullad på förstaget en hel säsong utsätts för solens ultravioletta strålar och bör skyddas mot dessa. Genomfärgad uv-duk finns i blå, röd eller vit färg. På den vita färgen syns snart smutsen och bör enl. vår mening undvikas.

Rullgenuan förses även med förlängda förstärkningar i akter och underlik som medger revning till motsvarande genua 3 eller kryssflock på de flesta båtar.

För att undvika att seglet blir för bukigt när man revar sys en ficka med skumplast fast efter förliket. Anledningen till bukigheten är att förstärkningarna i fall och halshorn bygger mer än den övriga duken.

Våra rullgenuor förses med radiellt skothorn för extra styrka, mjuka förstärkningar i fall och halshorn för att underlätta inrullningen, skotvinkeln markerad, referensmärken för revning, trimträdar och säck.

Vi har tillverkat segel sedan 1958. Lång erfarenhet, modern datateknik (CAD/CAM) vid konstruktion och tillverkning, rätt materialval och ett riktigt hantverk gör att vi kan garantera Dig en bra produkt med 3 års garanti.

Tommy Pettersson

OXSS LADDAR OM !

Hej igen ! Som vanligt är bladet några dagar försenat. Men denna gång har det, det positiva med sig att åtskilligt mer kommit med. Under hela veckan efter stoppdatum har det droppat in intressanta bidrag till tidningen.

För sent, kom ett brev från L-O Norlin, LVS-talets skapare och konstruktör till Allegro-båtarna.

Han undrar om OXSS vill hjälpa till att pröva en ny variant av LVS-systemet. Tanken är att varje båt/skeppare får ett individuellt anpassat handikapptal, T-tal, utifrån ordinarie LVS-tal och sin egen kapacitet. Alltså ganska likt golfhandikappet.

Nybörjare och oerfarna kappseglare gynnas men T-talets betydelse minskar när seglaren blir skickligare.

Kanske kan denna utveckling bidra till kappseglingens renässans på 90-talet ?

OXSS kan i vilket fall som helst bli först att pröva det nya handikapps-systemet, LYST. Mer information får du i nästa nummer av OXSS-Nytt och när du kommer på

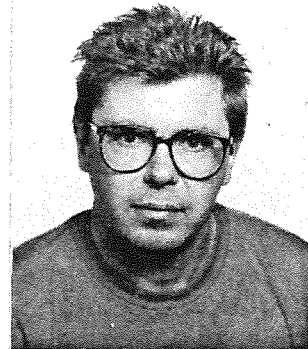
OXSS VÄRMÖTE den 22 Maj

i anslutning till årets första Tisdagssegling. För att återgå till innehållet i denna tidning.

Att seglare påverkas av värkänslor visste vi sedan tidigare. Men det är glädjande att konstatera att även OXSS-Nytt omfattas av yran. Denna upplaga av bladet innehåller hela 26 sidor vilket torde vara rekord ?

Tack alla ni som bidragit till innehållet.

Till kommande utgåvor önskar vi ännu fler bilder och berättelser etc.



Så du OXSS:are, titta en gång till i arkivet.

Appropå visioner läser jag i det nyss utkomna NQBK-Nytt om den Marina som på 90-talet drivs av Nävekvarns Båtklubb.

Ett virrvarr av bryggor, nybyggt servicehus med reparationsverkstad och kiosk i vinkel.

Herrgården har gjorts om till ett Museum med minigolf vid strandkanten.

Pingstregattan som det här året även är VM-uttagning för kvartstonnare är fortfarande klubbens största kappsegling. Regattabalen äger troligen rum i den berömda fiskrestaurangen i hamnen.

Allt detta kunde redaktören för NQBK-Nytt skåda i den glaskula han fått låna av fiskarna i hamnen.

I nästa nummer av OXSS-Nytt får vi veta mer om den nye Ordförandens visioner för OXSS på 90-talet.

Min egen förhoppning om att GUTERUTTEN, Vår Pokalen och Tisdagsseglingarna skall locka många deltagare är beroende av ditt intresse. Men "SEGLING ÄR PÅ GÅNG" enligt säker källa ?

Vi ses på Tisdag ?

Steve Franzén

Redaktionen består av Redaktör Steve Franzén Tele. 0155/361 94
Anita Wester Tele. 0155/322 61
Göran Persson Tele. 0155/321 26

Postadress: OXSS Nytt c/o Steve Franzén, Trädgårdsgatan 5
613 00 Oxelösund

VIKTIGT!

5.

OX **OXELÖSUNDS** **SS** **SEGEL-** **SÄLLSKAP**

AVGIFTER 1990

Inträdesavgift, senior	130	kr
Årsavgift, senior	150	kr
" junior	50	kr
" fam.medlem	50	kr
Ständigt, medlemskap	2500	kr
Ständigt fam.medlem	1000	kr

Ansökan om medlemskap

Eija Wall
Femörevägen 9
613 00 Oxelösund

MEDLEMSAVGIFTEN 1990

Avgiften för 1990 är oföändrad enl.ovan. Junior kan man vara t.om. det år man fyller 19 år.

SISTA BETALNINGSDAG är 90-06-01

För att underlätta för medlemsregistratorn och slippa risken att uteslutas ur OXSS ber vi dig att betala snarast el. omgående.

Alla kända medlemmar på din adress är sammanförda på ett inbetalningskort, som bifogats denna tidning, OXSS-Nytt nr. 2-90.

Kolla att uppgifterna för dig/er är riktiga. De är underlag för kommande matrikel. Rätta direkt på kortet om något är fel. För övrigt behöver du bara fylla i rätt belopp.

Har du några frågor så hör av dig till mig nu eller direkt.

Hälsningar

Christer Sonander, tel 0155/345 43

DU

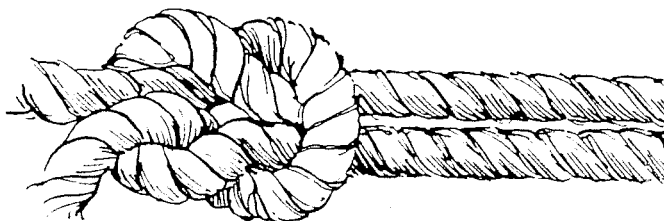
ETT BRA SÄTT
ATT FÅ EN BOSTAD
ÄR GENOM

RiksBoSpar

DU MELLAN 16-25 ÅR
FÅR DESSUTOM
UNGBONUS

NU BYGGER VI I NYKÖPING
ÄNGSTUGEOMRÅDET
KV. KOMPANIET

RIKSBYGGEN
TEL: 831 10
NYKÖPINGS SPARBANK
TEL: 757 00



Peter Norlin om 90-talet:

”Ny boom för seglarna”

I Sverige finns bara en handfull yachtkonstruktörer som lever på sitt yrke. Till dem hör Peter Norlin, sedan 25 år framgångsrik som konstruktör och seglare i internationell konkurrens. Han svarar här på frågor om varför båtarna ser ut som de gör idag och vad kan vi vänta oss av framtiden?

Av Erik Kylén (foto: Lennart Hyse, Erik Kylén)

För de flesta konstruktörer hör en uppväxt med båtar till bilden. Peter Norlin menar till och med att hans bakgrund haft en avgörande betydelse för hans utveckling som konstruktör:

– Fast egentligen har det mesta hunnit förändras sedan jag turseglade med mina föräldrar i Stockholms skärgård på 50-talet. Båtarna, livet på sjön, kanske också anledningen till att man alls gav sig ut.

– Havskryssare var exklusiva och tämligen sällsynta. Det som gällde var skärgårds- och kustkryssare. Långsmala båtar som bjöd på fin segling. Det enda viktiga på den tiden vid sidan av att båten inte fick vara ful.

– Allt detta har naturligtvis präglat min inställning till segelbåtar. Och det underströks när jag också kappseglade. Oberoende av vilken båttyp det var frågan om stod alltid själva seglingen i centrum. På den punkten har jag heller inte ändrat mig. Skrov och rigg är också mycket intressantare från konstruktionssynpunkt än inredningen, fastän den blivit första klassens försäljningsargument.

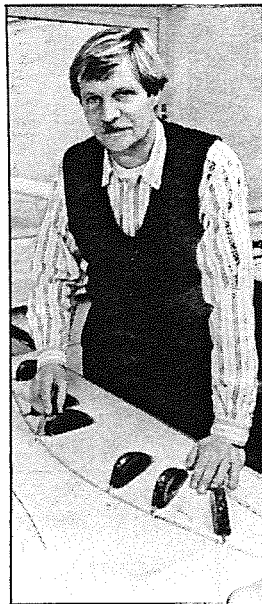
Just kappseglingen var själva språngbrädan för Peter Norlin. I ett enda slag blev han ett namn i seglarvärlden de sista åren på 60-talet. Han sopade banorna med konkurrenterna i halvtonnarklassen i den egna konstruktionen Scampi. Den båt som ännu idag är eftertraktad som familjebåt, fast den gått ur produktion för länge sedan.

Efter detta har följt mängder av välkända båttyper – en lång rad Albin-båtar, hela Sweden Yacht-serien, R 6:or och R 8:or för att nämna några. Peter Norlin är definitivt mannen att bedöma båtutvecklingen ur ett kvalificerat perspektiv.

Likriktad smak

Under senare år har mässbesökare kunnat konstatera

Bakom hela den internationellt uppskattade serien Sweden Yacht-båtar står Peter Norlin. Det finns redan fem storlekar. På ritbordet ligger den sjätte och största, som mäter 61 fot.



att segelbåtar för familjebruk ytligt sett är stöpta i samma form. Negativa akterspeglar, höga fribord, däckslinjer utan språng, snörröta, utlagda stävar. Varför har det blivit så?

Peter Norlin: – Det finns flera orsaker som samverkar. När den stora segelbåtsboomen kom under de goda åren på 70-talet hade redan racers utvecklats, enligt den då nya IOR-regeln. Det var dessa som satte trenderna för hur en båt skulle se ut, det var de båtarna den nya – och ofta oerfarna – segelbåtspubliken ville ha.

Den relativa skrovsbredden hade också ökat enormt, jämfört med de typer som seriebyggdes tidigare.

Inte heller krängde de nya båtarna tillnärmelsevis så mycket som de äldre båttyperna.

Om de nya segelbåtarna gav stor volym inombords på mycket måttliga displacement. Det blev alltså mycket båt för pengarna.

Frågan om varför vissa design-element, som negativa speglar och raka stävprofiler, blivit kvar ända in på 90-talet är enkel att besvara. Båtköparen är konservativ, det som en gång var mode har med åren blivit praxis. Fast variationerna är trots allt fler idag och själv förordar jag mångfalden. Till slut är det ändå mina uppdragsgivare, som bestämmer mycket av stylingen. Jag får kämpa varje gång för ett väl balanserat språng i stället för ett rakt streck!

Segelbåten på 90-talet

Den ordinära familjeseglaren har i stort varit oförändrad i ett decennium eller mer. Det borde finnas plats för detaljförändringar, som åtminstone ger en estetisk variation i utbudet. Finns där några nya tendenser när det gäller segelbåtskonstruktion? Och får vi t ex se mer vingkölar och andra moderniteter på seriebåtarna?

Peter Norlin – Inflytandet från racing kommer fortfarande att finnas kvar, men med vissa reservationer. IOR-regeln är inte bra, den har fört med sig allt extremare typer, det rör sig faktiskt om förvuxna jollar, som kräver mycket av sina besättningar. De typerna kan inte tillföra familjebåten något.

Det finns också en ekonomisk sida av saken. Investeringskostnaderna för en ny båttyp är idag oerhört höga. Formarna till de båtar vi redan har kommer därför att användas många år framöver. Det man kan förändra och utveckla utan större ingrepp är köl- och roderkonstruktion och så förstås riggen.

Vingkølen tror jag inte på i det här sammanhanget även om den finns som tillval på båtar jag ritat för Swe-

den Yachts. Den är ursprungligen konstruerad för racingbåtar enligt R-regeln som bestraffar djupgåendet. Jämfört med en vanlig fenköl tjänar man kanske 20 procent på djupet – utan förhöjd effektivitet eller styvhet. Det är inte mödan värt på en cruising-båt.

Det som framför allt kommer att förbättras är segel och segelhantering – storsegel med genomgående latror, utvecklingen av självslående fockar och riggbeslag med rullar för både försegel och stor.

För att återgå till båttyperna både tror och hoppas jag att vi får fler båtar av den mer långsmala varianten, som t ex min egen Omega 42 eller Lady Helmsman och Smaragd. För dom som mer uppskattar seglingen än volymen inomboards. Likriktningen är trist.

När det gäller storleken på de ordinarie familjeseglarna talar allt för ett fortsatt intresse för 32–33-fotsbåtarna. Det är än en gång bekvämligheten som spelar in. Det blir ingen återgång till camping på sjön. Kanske skulle man kunna sälja 20 Albin Express om året, men det finns ingen ekonomi i det.

Rimligen bör vi kunna räkna med en ny boom för segelbåtar genom en större försäljningsuppgång en bit in på 90-talet. Det hänger samman med att segelbåtarna från boomen på 70-talet helt enkelt börjar ta slut. Motorer, inredningar, beslag och riggar kostar orimligt mycket att renovera eller byta.

Som det ser ut nu finns det god chans att vi får bygga de nya båtarna i Sverige.

Kostnadsläget hos finnarna, som normalt är våra största konkurrenter, ligger redan idag väl så högt som hos oss.

Sunda båttyper

Vi har sett en specialisering av båttyperna – kommer den att fortsätta? Du är själv delaktig i utvecklingen, vad är din personliga inriktning i skapandet av nya båttyper? Och hur är det med den datorritade båten? Peter Norlin: – Jag är bergsäker på att vi får en fortsatt kategoriindelning av båtarna. Segling innebär så olika saker för olika människor och det gynnar mångfalden. Detta ser jag enbart som positivt. Det betyder också att vi får fler specialister inom konstruktörsleden.

Ett typiskt exempel på den här uppdelningen är utvecklingen av maxi-racers, optimerade för främst jorden runt-seglingar som Whitbread. Där är det så att en konstruktör i taget verkar dominera. Just nu är det Bruce Farr, som får mest fart ur sina skrov.

Ton Cup-racing är ett annat specialistområde. Men där har IOR-regeln sparat ur med extrema båtar som följd, inte minst scantlings, byggdimensionering och material. Konsekvensen har blivit att de större klasserna praktiskt taget självdött. Vissa förändringar är på gång,

men själv ger jag mig inte in i den leken.

När det gäller racing upptar R-båtarna fortfarande en stor del av mitt intresse. Där ligger reglerna fast och det handlar alltid om ärlig segling, där den egna förmågan ställs på prov.

För den skull behöver det inte röra sig om sponsorberoende 8:or eller 6:or. Själv har jag som konstruktör och kappseglare stort nöje av minitolvan. Mycket segling för lite pengar. Klassen är stark i Skandinavien och den växer stadigt i USA.

Givetvis är jag även mycket upptagen av familje- och långtursegelarna, de är mitt levebröd. Här går i viss mån min inställning mot den allmänna trenden. Utvecklingens har länge favoriserat allt lättare båtar. Jag vill ha ett



hyggligt displacement utan överdriven skrovsbredd. Det ska vara driv och stabilitet i båten och att skicka upp besättningen i lovart anser jag vara felaktigt i en familjeseglare.

Enkelsparigheten i vissa design-element är jag också emot. En akterspegel måste inte ha negativ lutning på alla båtar bara för att den är väl motiverad inom racing. Om inte annat ger man bort utrymme och den nedersta punkten på spegeln är sårbar. Däremot går det inte att bara hänga på – en positiv spegel. Det fordrar breddning av däckslinjen akterut för att spegeln ska ge ett balanserat intryck.

Just det estetiska är för övrigt det jag alltid vill framhäva i mina konstruktioner. Jag kan inte förstå att folk köper båtar på utseendet när de går omkring i en utställningshall. En båt ska bedömas efter hur den ser ut och beter sig i sjön.

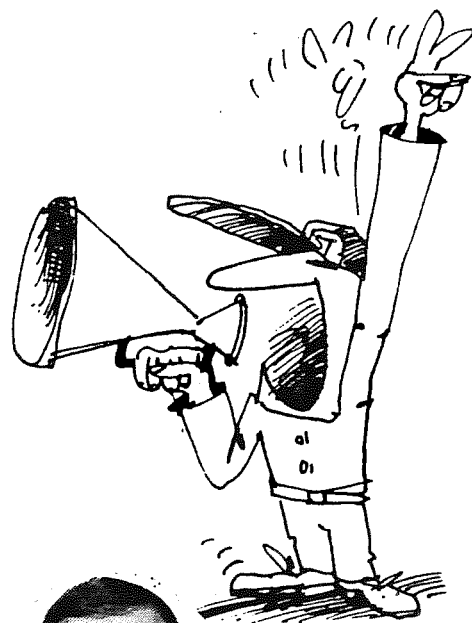
Någon datoranläggning, där man skickar in fakta och får ut en linjeriktning, har jag inte tänkt skaffa. Det är inte bara en kolossal investering – det finns inga datorer med förprogrammerad konstnärlig uppfattning. Det hör till sunda båtar att också vara vackra.

Det är ett stort nöje att göra linjeritningen för hand.

Oberoende av vilken båttyp det är frågan om står alltid själva seglingen i centrum i Peter Norlins konstruktioner. (Peter Norlin t h)

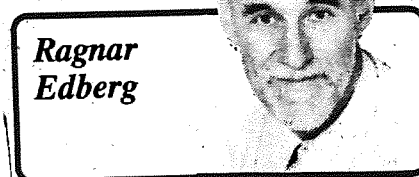
"ALLTID PÅ EN TISDAG!"

OXSS fortsätter sina aktiviteter med outtröttlig energi under 1990. Vårens program nedan bjuder på mycket smått & gott. Arrangemangen är naturligtvis öppna för ALLA ! VÄLKOMNA ALLA !



Tisdag 17/4 kl. 19.00. NATUR & KULTUR.

Ragnar Edberg, välkänd naturpratare i radio och tillsyningsman för naturreservatet Stendörren. Här berättar han om fåglar, sälar, naturen i vår närhet och hur vi ska värna om den. Varför fågelreservaten är så viktiga m.m. **ENTREAVGIFT.**



**Ragnar
Edberg**

Tisdag 15/5 kl. 19.00. KAPPSEGLINGSREGLERNA.

Sten "Ut me domarén" Viberg, Internationell seglingsdomare, delar med sig av sina kunskaper på området till både nybörjare och mer erfarna seglare. **ENTREAVGIFT.**

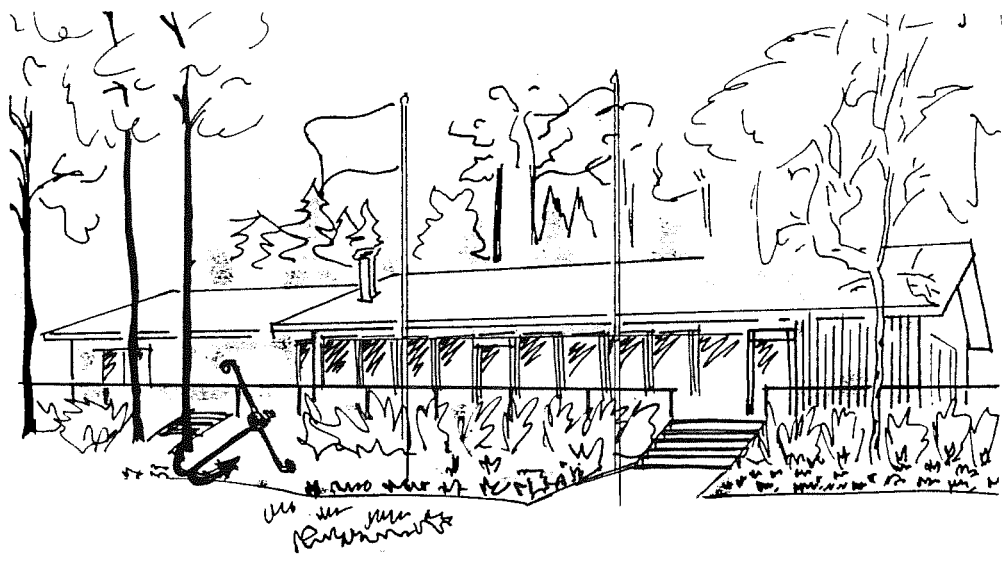


"Alltid på en Tisdag" stämmer inte riktigt när det gäller kappseglingarna arrangerade av Tisdagskommittén. Dessutom finns ett kulturellt evenemang på programmet under våren. För er som redan nu vill planera ert deltagande vid dessa aktiviteter publiceras programmet här nedan.

- 12-13/5 Vernissage. Konstutställning med tre av medlemmarna från konstnärgruppen "Färgklicker".
- 19/5 "VårPokalsegling. Kappsegling av Arkö Runt typ med festlighet i klubbhuset på kvällen.
- 22/5 Tisdagssegling nr. 1
- 24-27/5 "Visby Rutten". Eskadersegling till Visby. Grillafton och Gotländska lekar planeras. Inbjudan i bl.a. tidningen Segling.
- 29/5 Tisdagssegling nr. 2
- 5/6 Tisdagssegling nr. 3
- 12/6 Tisdagssegling nr. 4
- 19/6 Tisdagssegling nr. 5

Höstens seglingar äger rum 14/8, 21/8, 28/8, 4/9, 11/9 och avslutningsvis KM/HöstPokal Lördag den 15/9.

**T
I
D
A
G
A
R**



MINI UTSTÄLLNING
VERNISSAGE

OXSS och konstföreningen FÄRGKLICKEN inbjuder till ÖPPET HUS och konstutställning i klubbhuset på Ö. Femöre, Östersviken. Följande konstnärer ställer ut Nils Öhrvall, Birgitta Larsén, Urpo Maijanen, Synöve Johansson

ÖPPETTIDER

Lördag 12 Maj 10.00-16.00
Söndag 13 Maj 10.00-16.00

FÄRGKLICKEN Kaffeservering OXSS ÖPPET HUS Välkomna ALLA !!!



PER SMITTEBERG-80.

Inbjudan

TILL GUTE RUTTEN

Vårsegling till Visby

Oxelösunds Segelsällskap inbjuder Ostkustens seglare till en "eskadersegling" till Visby. Evenemanget som kallats "GuteRutten" äger rum den 24-27/5 -90. (Kr.Him.f.d)

Bakgrunden till arrangemanget är den att många seglare väljer att börja säsongen med en tur till Gotland. Nu vill vi försöka få så många som möjligt att segla ut samma helg. Man startar som tidigare i sin hemmahamn för att sedan stråla samman med likasinnade i Visby hamn dagen efter. Väl där kommer arrangemang av typ grillafton med Gotländska lekar, kulturell utflykt och ev. gemensam middag att anordnas om intresse finns?

För att öka säkerheten vid överseglingen vill vi att resp. båt lämnar uppgifter om bl.a. beräknad starttid, startplats, båttyp, segelnr., reg.nr., vhf anrop, mobiltele.nr., besättning etc. Dessa uppgifter kommer att sammanställas och distribueras till deltagare, Stockholm Radio och Tingstäde Radio. För detta kommer en administrativ avgift om 100Kr/båt att uttagas.

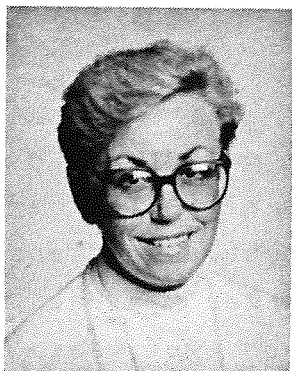
Utan kostnad emellertid förmedlas kontakter mellan båtägare utan besättning och gästar utan båt. Vi har kallat denna service för "GastPool". Kanske kan detta ge fler möjlighet till den tidiga turen till Visby? Observera att detta inte är kappsegling. Vilket inte hindrar att båtar från resp. ort har interna duster.

Anmälan och upplysningar per brev el. telefon till

Oxelösunds Segelsällskap
c/o Steve Franzén alt.
Trädgårdsgatan 5
613 00 Oxelösund
Tele. 0155/361 94

Oxelösunds Segelsällskap
c/o Nils Öhrvall
Alkvägen 83
613 00 Oxelösund
Tele. 0155/332 93

OXSS NYA ORDFÖRANDE !



I OXSS snart 25-åriga historia har "Skepparen" hittills alltid varit en man.

Men Torsdag den 1 Mars 1990 valdes, för första gången en kvinna att leda klubbens verksamhet, Eva Asthage. Eva har varit medlem sedan 1976. Då seglade hon en koster. Numer är det IF-båt som gäller.

Någon större erfarenhet av kappsegling säger hon sig inte ha. Men under de senaste 10 åren har Eva deltagit aktivt som funktionär vid de flesta av OXSS kappseglingsarrangemang.

På frågan vad som är hennes styrka svarar Eva att hon troligen är mer administratör än seglare. Sitt dagliga värv har hon inom SAABs marknadsorganisation i Nyköping där reklam och datautveckling tillhör arbetsuppgifterna.

I nästa nummer av OXSS-Nytt kommer Eva själv att berätta om sina ambitioner som klubbens ordförande de närmaste åren. Vi önskar "lycka till" och ser fram emot ett spännande 90-tal för OXSS.

Steve.

DU
 ETT BRA SÄTT
 ATT FÅ EN BOSTAD
 ÄR GENOM

Riksbospar

DU MELLAN 16-25 ÅR
 FÅR DESSUTOM
 UNGBONUS

NU BYGGER VI I NYKÖPING
 ÅNGSTUGEOMRÅDET
 KV. KOMPANIET

RIKSBYGGEN
 TEL: 831 10
 NYKÖPINGS SPARBANK
 TEL: 757 00

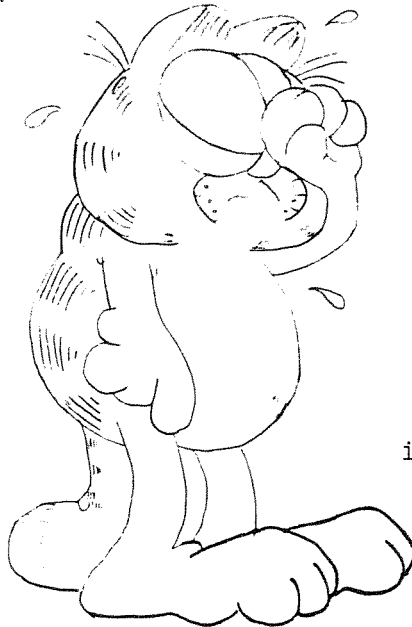
ONSDAGSTRÄFFEN

För att beskriva vad Onsdags-
träningen betyder måste man
nog använda tränaren Lasse
Bergmans ord "Onsdagskvällen
är helig".

Då har man sin chans att träffa
kompisar och utbyta tankar och
berättelser. Andra kommentarer
man kan höra är att det är svårt att
komma ut och träna
själv eller att
det är skönt att
träffa folk med
samma intresse
för segling.

Man skall ej
heller glömma
bort avslutnings-
festen som lockar
i slutet av ter-
minen.

Vi möts upp kl. 19.00
för att byta om. Sedan tar
Lasse tag i uppvärmningen.
Det är nu man måste kunna ge
och ta kommentarer. En skön
stämning sprider sig bland
grabbarna. Ingen behöver
känna sig utanför.



Sedan ger vi oss ut på en
joggingrunda allt efter eget
tempo och humör. Det finns
alltid någon man kan haka på
som håller ens eget tempo och
längd. Nu kommer den jobbiga
men dock så viktiga stretching-
en. Varje liten muskel
måste få en omgång.

Vad kan väl vara mer
perfekt än att gå in
i uppvärmd bastu efter
att ha plågat kroppen med
onaturliga rörelser? Det
är nu man kan få höra under-
bara berättelser om alla
dessa original som har funnits
i vår skärgård.

Sedan avslutas kvällen
med The eller kaffe och
ännu mer berättelser om
sjölivet och segling.

Man önskar bara att ännu fler
OXSS grabbar ska hitta ner
till klubbhuset på Onsdagarna
kl. 19.00 för ett par avkopp-
lande timmar. Klubbens Damer
träffas på Måndagarna vid samma
tid tror jag? Även seglare be-
höver en god kondition!

Göran

SEGLING I JUGOSLAVIEN 1989.

30/5 1989

En mycket efterlängdad seglats började på Arlanda vid 14-tiden tisdagen den 30/5. En mellanlandning på Landvetter, så ny start och efter c:a 2 timmar var vi inne i Jugoslavien, på Pula flygplats. Efter dubbla passkontroller och ny start var vi så slutligen framme i Split. En buss tog oss till hamnen, där vi fick byta till en minibuss, som tog oss till marinan, dit vi anlände vid 1/2 10 tiden. Båten vi anvisades var en ny "Feeling 1090" en vacker och välinredd båt, utrustad med varmt och kallt vatten och ett förstklassigt pentry och bunkrad med 1 flaska vin, ost och bröd. 2 dubbla skepparkojer blev sovrum för oss vuxna och lilla Johan fick ensam husera i förpiken. Vi somnade ovaggade efter en lång resdag.



31/5 1989

Nu är det ungefär som hemma. Det viner i riggen och regnet hänger i luften. Det är bara Berit, som skiner som en sol. Medan vi väntade på bättre väder, så "gjorde" vi sta'n på ett par timmar och sedan drog vi i väg i frisk S.O. c:a 10 m pr sek, vi hade drabbats av en ibland återkommande vind kallad "Yougan", som kunde bestå från 1 - 3 dygn. Vårt mål var "Milno", dit vi anlände efter både blås- och regnbyar. Efter "installation" och lämpligt antal drinkar och landgångsriggade gick vi in på en mycket trevlig liten restaurant och åt en god middag med rejäla köttbitar och 1 liter vin samt en 1/2 liter öl till det facila priset av c:a 25:--/ person.



1/6 1989

Solen skiner från en tämligen blå himmel. Vi har ätit en god frukost och skall nu bestämma om det skall bli långfärd eller seglats mellan Öarna. Det sistnämnda fastställdes och vi lämnade "Milna" och styrde kosan mot staden "Hvar" på ön med samma namn. Vilken färd! Solen stekte oss bleka nordbor och vinden var alldeles lagom, När vi närmade oss målet, tog vi ner seglen och badade från båten i ett härligt Medelhav. Kom så fram till vårt slutmål, "Hvar" en både gammal och modern stad. Det senare beroende på den tilltagande turismen. En timslång promenad i strålande sol avslutades med lite förfriskning på en strandbar. Vi stannade även kvar över middagen, där grillade "Scampis" minskade lite på hunger men törsten blev tillfredsställd. Vi tog natthamn på ön "Palmizana", där en marina fanns väl gömd bland berg och vikar.

2/6 1989

Där har vi nu tillbringat natten i lugn och ro, men vädret är åter sämre, så vi gör en landpromenad i väntan på solen. Jo solen tittade fram och vi fick en härlig seglats pr motor, då vinden liksom även solen så småningom lyste med sin frånvaro. Vi mellanlandade i en vik för lunch, men bad lockade ej just då. Efter matintag fortsatte vi åter pr motor, vi behövde ladda batterierna och anlände mot kvällen till "Vrbodska", den hittills renaste och finaste marinan, varmvatten fanns minsann i kranarna.

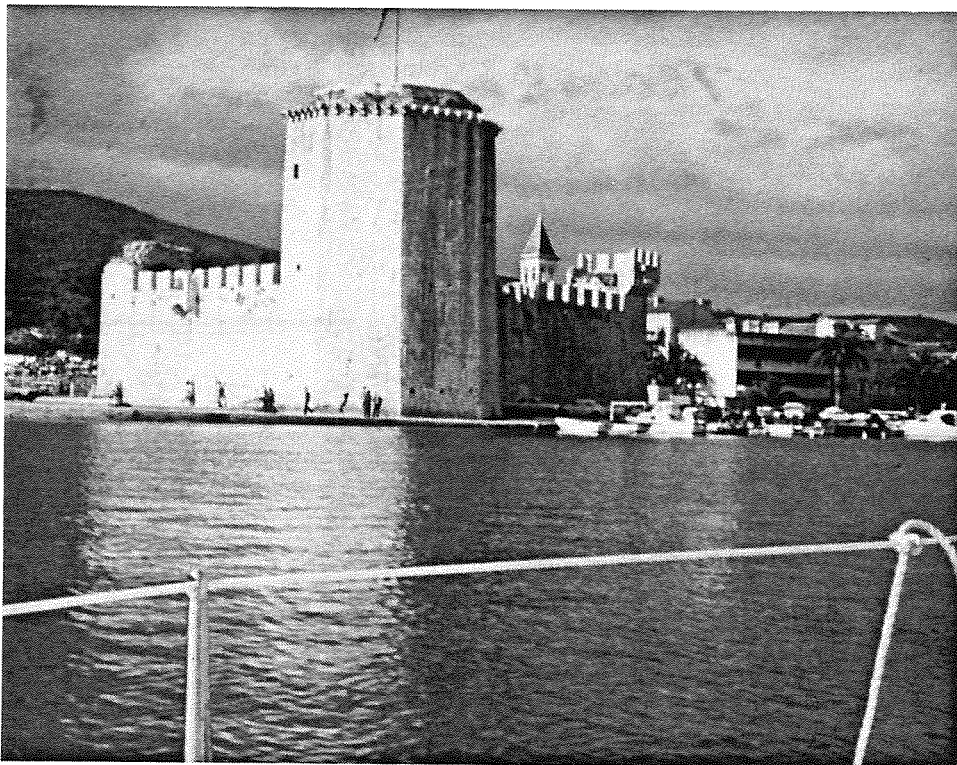
Vi åt en härlig middag på en närbelägen restaurang vid namn "Guardania" och där utbringade vi en skål för syster resp faster Ulla i Sacramento, Kalifornien, som just i dag den 2/6 fyller 60 år. Natten blev sedan lugn och vi hade, att vi skulle få en fin och varm lördag.

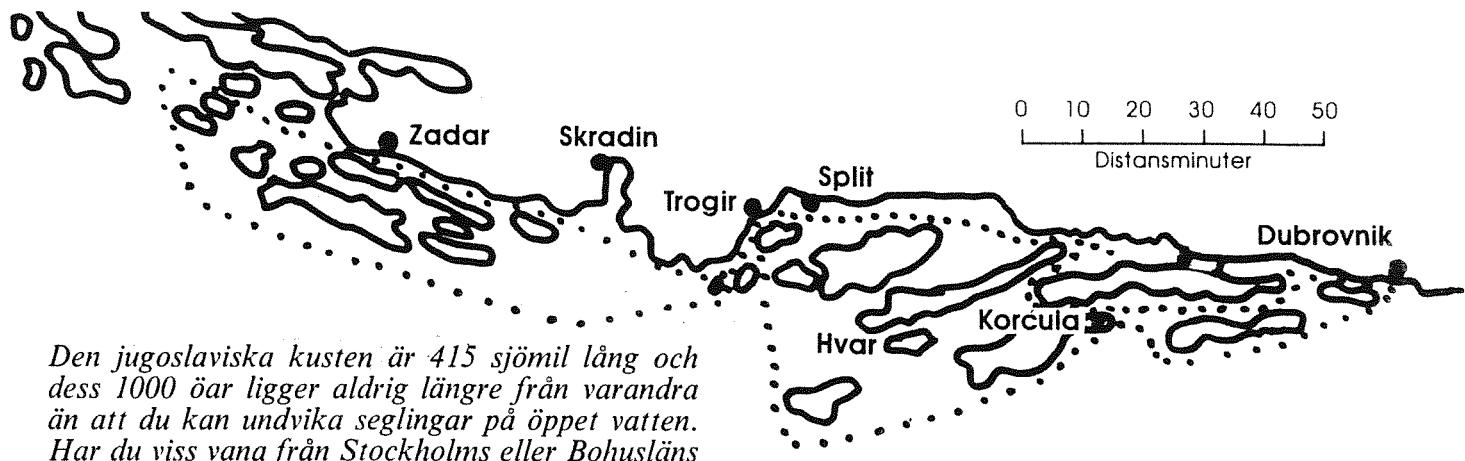
3/6 1989

Så rätt vi fick i våra aningar. Lördagsmorgonen kom med härligt solsken. Vi lastade barnvagnen med barn och förfriskningar och drog i väg mot staden "Jelsa", där vi enl. upplysningar skulle träffa på några badplatser efter vägen. Det var mycket berg och moras vid stränderna, men så småningom kom vi till en beach, där vi kunde ta oss till vattnet utan större besvär. När vi solat och badat ett par timmar, lastade vi åter vagnen och drog till "Jelsa". Det visade sig vara en mycket gammal stad, som just nu börjar satsa på turismen. En härlig pizzalunch plockade vi i oss, innan vi återvände mot båten och "Vrbodska". Vi stannade vid badplatsen än en gång och njöt av sol och värme. Johan hittade även en barnbassäng vid ett närbeläget hotell, där han höll oss i gång alla fyra. Farfar återvände mot "Jelsa" för att köpa nappar till "underbarnet", eftersom ej apoteket hade varit öppet under siestan. Nu är vi åter samlade efter en kraftig middag, vi har ringt Margreth, som i dag har sin 32:a födelsedag, Johan sover och vi övriga är snart i samma situation, hoppas i alla fall farfar ...

4/6 1989

Nu måste vi vända stäven mot hemmahamnen i gen, ty måndag kväll skall båten återlämnas i städat skick. Vinden var ej tjänlig och batterierna behöver laddas upp, så mest hela dagen måste järnspinnakern användas. Vädret var till och från, mest ifrån. I en gammal by vid namn "Stomorska gick vi in och tog lunchpaus och från denna by försökte vi segla mot "Trogir", som var dagens stoppmål. Det gick några timmar, innan vinden helt tog slut. Vi kom i alla fall in i god tid, för att hinna med middagsdrinken, innan vi pr färja tog oss över till "matkvarteren". Detta är en skeppsbyggarstad på fastlandet, med ett stort båtvarv intill marinan.





Den jugoslaviska kusten är 415 sjömil lång och dess 1000 öar ligger aldrig längre från varandra än att du kan undvika seglingar på öppet vatten. Har du viss vana från Stockholms eller Bohusläns skärgårdar är navigeringen inget problem.

5/6 1989

Nu är sista dagen inne, vädret är fortfarande ostadigt, men vi hoppas på en bra avslutningsdag. Vår Herre är med oss, ty när vi lossade våra tampar, kom solen och men, dock ej vinden, men det gjorde ingenting, vi hade hela dagen på oss och kunde sola och bada från båten. Alla utom Berit, som skrämts av de småhajar vi såg hoppa i havet, dock ej i härligheten av båten. Vi anlände till Split och slutmålet vid 18-tiden och efter att ha slörat i svag vind. Skepparn lider av sin solbränna, annars är alla friska och glada och tämligen bruna av Adriatiska havets sol, som lyst över oss varannan dag, men kanske skönast denna sista dag.

Sammanfattningsvis måste vi till slut säga, att detta var ett härligt sätt att tillbringa sin semester på och alla tycks vara nöjda med vår samvaro

på sy Angelique Piaget

Burt, skeppare

Berit Johan Rigmor och Bruno, besättning

<p>DU</p> <p>ETT BRA SÄTT ATT FÅ EN BOSTAD ÄR GENOM</p> <p>Riksbospar</p> <p>DU MELLAN 16-25 ÅR FÅR DESSUTOM UNGBONUS</p> <p>NU BYGGER VI I NYKÖPING ÄNGSTUGEOMRÅDET KV. KOMPANIET</p> <p>RIKSBYGGEN TEL: 831 10</p> <p>NYKÖPINGS SPARBANK TEL: 757 00</p>
--

SEGLARLÄGER

Den 31/3-1/4 hölls i Oxelösund ett seglarläger för cirka 25 st E-jollar. Deltagarna kom från Östergötland, Nyköping, Torshälla, Strängnäs och Oxelösund.

Tränare var Thomas Allansson från Motala som i vanliga fall är coach för Team-Östergötlands E-jolleseglare. Thomas har tidigare bl a coachat svenska E-jolle-damerna på NM 89 och svenska Finnjollelandslaget. Thomas själv har varit aktiv i OK-jolle där han nått fina resultat.

Vädret denna helg var perfekt, så det blev två givande dagar med vardera ett 5,5 timmars seglingspass. För att slippa onödig tidsspilla åts lunchen på havet. På träningsschemat stod bl a teknik, situationsträning på trånga banor, fart och undanvindsträning. För att själv kunna se hur det ser ut då man seglar så videofilmade Allansson vissa delar av seglingen som sedan diskuterades på land. På lördagkvällen avverkades ett fyspass i Ramdalens sporthall, där förövrigt de som kom utifrån övernattade.

En summering av helgen blev:
 Perfekta yttre förhållanden som gjorde att tränings-timmarna blev många.
 En bra uppslutning av följejåtsförare vilket uppskattades av både tränare och seglare. Tack till:
 Runhed, J-O, P-O, Nordlund, Ögren, Lasse E, Kjell.
 Tack också till Nyköpings SS som lånade ut en följejåts.

PER G



LEDIGA

PLATSER

Nu söker vi dig som kan hjälpa till ibland vid OXSS aktiviteter på Tisdagar. Jobbet är stimulerande och uppskattat av många seglare i regionen. Inga särskilda förkunskaper krävs men klarar du att sköta en kaffebyggare eller micro-ugn fixar du säkert allt annat också. Svårare än så är inte de uppgifter du kommer att ställas inför. Du kan se årets program på annan plats i tidningen.

OXSS-Nytt: Nu är vi tre som gör tidningen. Men fler får plats. Du som kan hjälpa till med idéer och annat, hör av dig till undertecknad.

Hör av dig till
 Steve tele. 0155/361 94
 eller Anita tele. 0155/322 61

BÅTAR, MOTORER & TILLBEHÖR

OXELÖSUNDS BÅT & MOTOR ÄR DEN KOMPLETTA MARINAN. VI SÄLJER BÅTAR, MOTORER OCH TILLBEHÖR SAMT HAR EN AUKTORISERAD VERKSTAD FÖR MOTORER.

FÖRUTOM NYFÖRSÄLJNING SYSSLAR VI ÄVEN MED BEGAGNATFÖRSÄLJNING, VÄRDERING OCH FINANSIERING AV BÅTAR.

FÖR DIN TRYGGHET ÄR VI MEDLEMMAR I "BÅTBRANSCHENS RIKSFÖRBUND" (BRF).

VI ÄR AUKTORISERADE ÅTERFÖRSÄLJARE AV:

SAGA-BÅTAR FRÅN NORGE, FLIPPER FRÅN FINLAND, RYDS OCH HÖGA RODD FRÅN SVERIGE SAMT PIONER-BÅTARNA OCH ASKELADDEN FRÅN NORGE.

PÅ MOTORSIDAN REPRESENTERAR VI JOHNSON UTOMBORDSMOTORER OCH VOLVO-PENTA INOMBORDARE.

SLUTLIGEN HAR VI SYD-ÖSTRA SÖDERMANLANDS ENDA WATSKI-BUTIK DÄR DU KAN HITTA DET MESTA EN BÅT ELLER DESS ÄGARE BEHÖVER.



GÄSTHAMNEN
 613 00 OXELÖSUND

TEL: 0155-319 00 FAX: 0155-371 00

VI SOM VILL GÖRA NÅGOT I



LOKFÖRARE

Vi har erhållit vecka 27 för att transportera gästgästande seglare från - till Gästbåtshamnen. Vi som drömt om lokförarjobbet har nu ett gyllene tillfälle att i verkliga vara drömmar. Anmäl hel eller halvdag (jag tar en heldag). Du som ännu bara kan drömma får gärna förbereda dig genom att vara konduktor. Lokförarkrav är vanligt körkort. Konduktörskrav inga, men det är meriterande att ha varit inkastare.



SEGLARSKOLAN 1990

1990 kommer Josefina Tengroth och Andreas Runhed att vara huvudansvariga för Seglarskolan. Vi behöver för i år och nästa år (flera anmälda finns) instruktörer.

(typ Anna och Gustav Ögren). Vi ser också gärna att ni som ännu inte riktigt har åldern inne hjälper till. Snart är ni själva instruktörer.

Vi kommer också att se till att uppföljning av er insats sker genom kurser från Seglarförbundet (Instruktör, Funktionär eller Tränare, beroende på intresse).

PENSIONÄRER

Vi behöver er som känner för Ungar och Segling. Min egen grabb 9 år går i Fiskeklubben där flera äldre finns, han trivs utomordentligt med er. Men vi i OXSS ser få av er. Ni är hjärtligt välkomna, ni kan ju så mycket segling.

Hör av er till

Ove Söder

30057 hem
54590 arb



E- JOLLE VM 1989

Att föregående års VM-arrangemang blev en veritabel succé framgick redan då av alla lovord från deltagare och övriga inblandade. Vid OXSS Årsmöte fick de närvarande även bekräftat det alla anat. Att succén även blev en ekonomisk framgång för OXSS. Läs i bifogad verksamhetsberättelse. Resultatet bör trygga klubbens verksamhet för lång tid framöver.

Det har även lett till att flera

klassförbund hört av sig och vill förlägga bl.a. SM-seglingar till Oxelösund.

OXSS har alltså ytterligare stärkt sin position som en av landets allra bästa arrangörer av kappseglingar.

Avgående styrelse vill därför tacka alla som ställt upp och genomfört detta jätte-evenemang och gjort det till en succé på alla sätt.

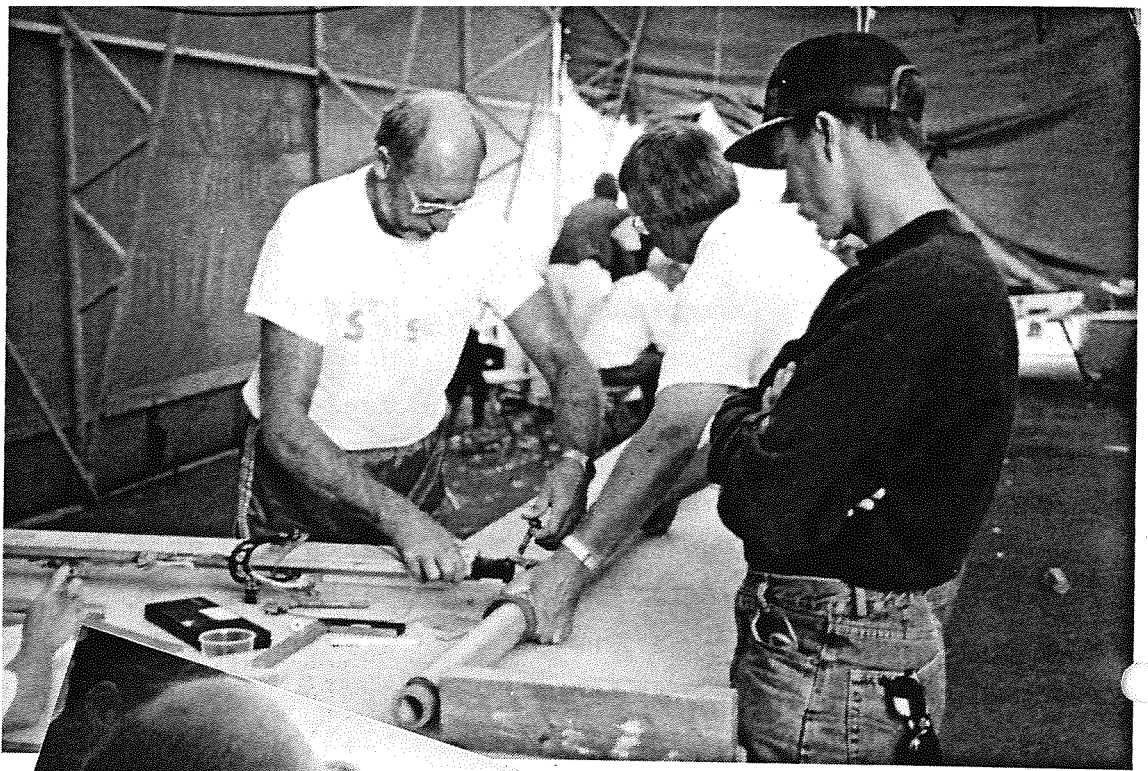
Här nedan följer ett bildcollage från inmätningen inför E-jolle VM.

text&bild Steve.

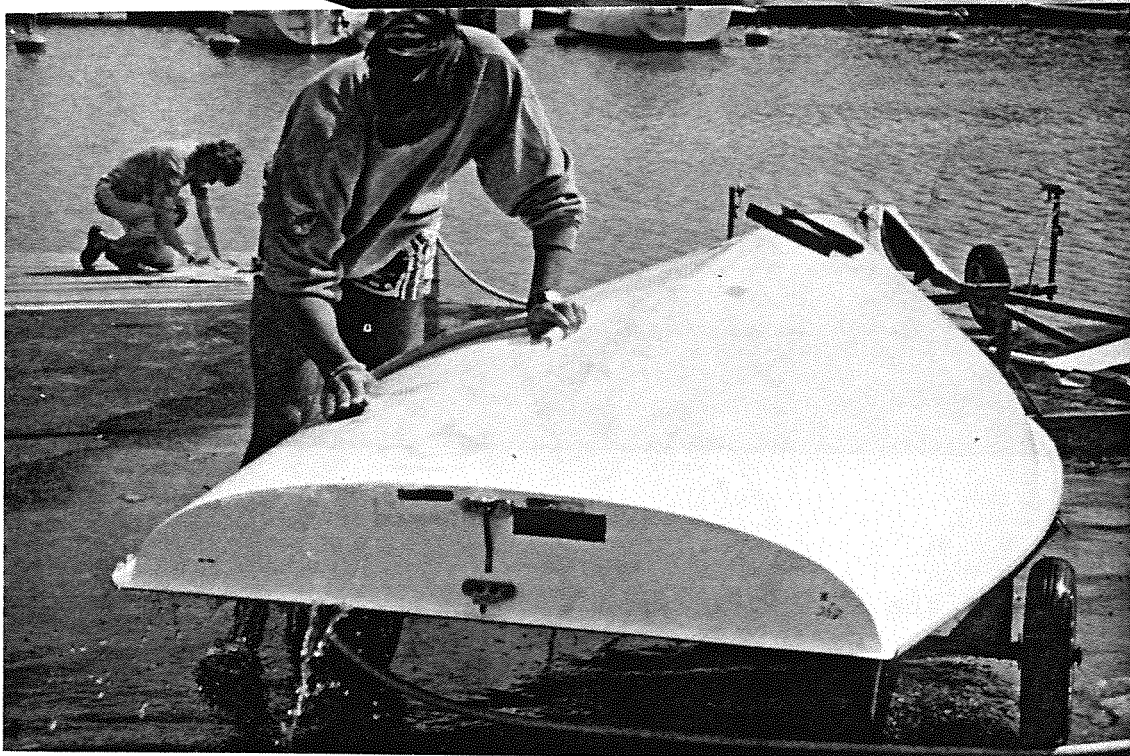


Jonas Yngwe och Kent Andersson vid den
vid den första kontrollen

Ralf "Frank Butler"
Gunnarsson kontrollerar
mast & bom.

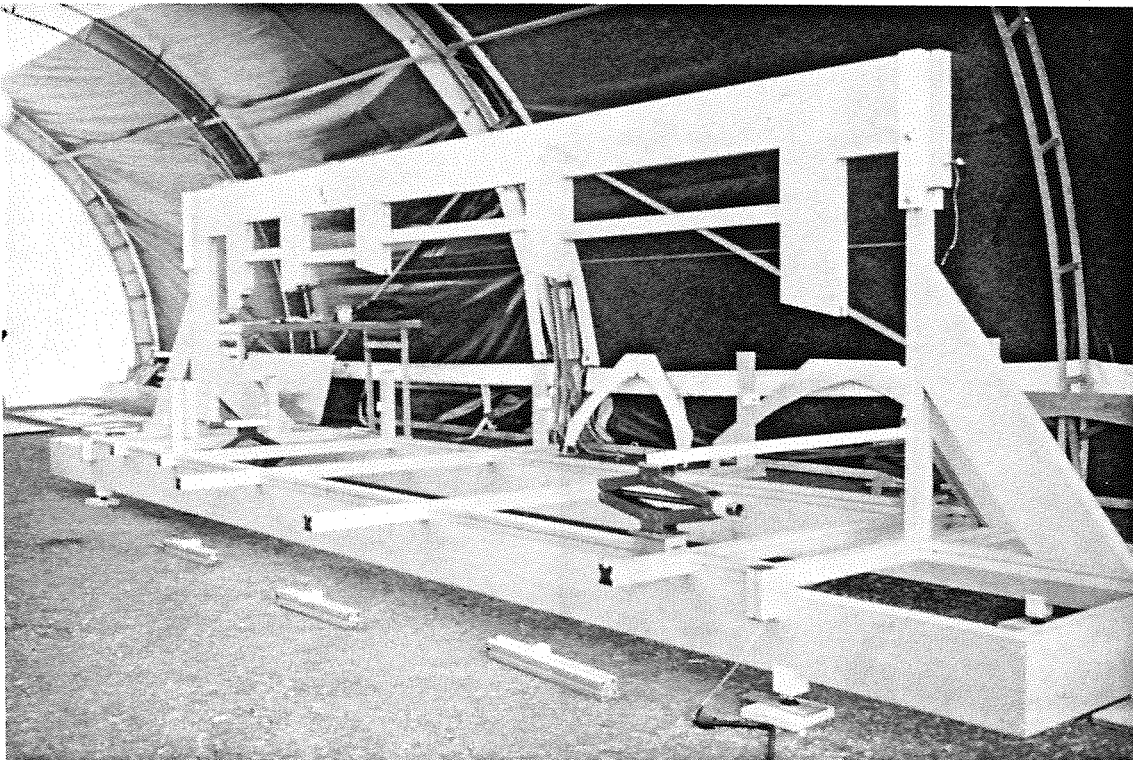


Konkaviteten i
skrovet kollas
här av
Lennart
Wall

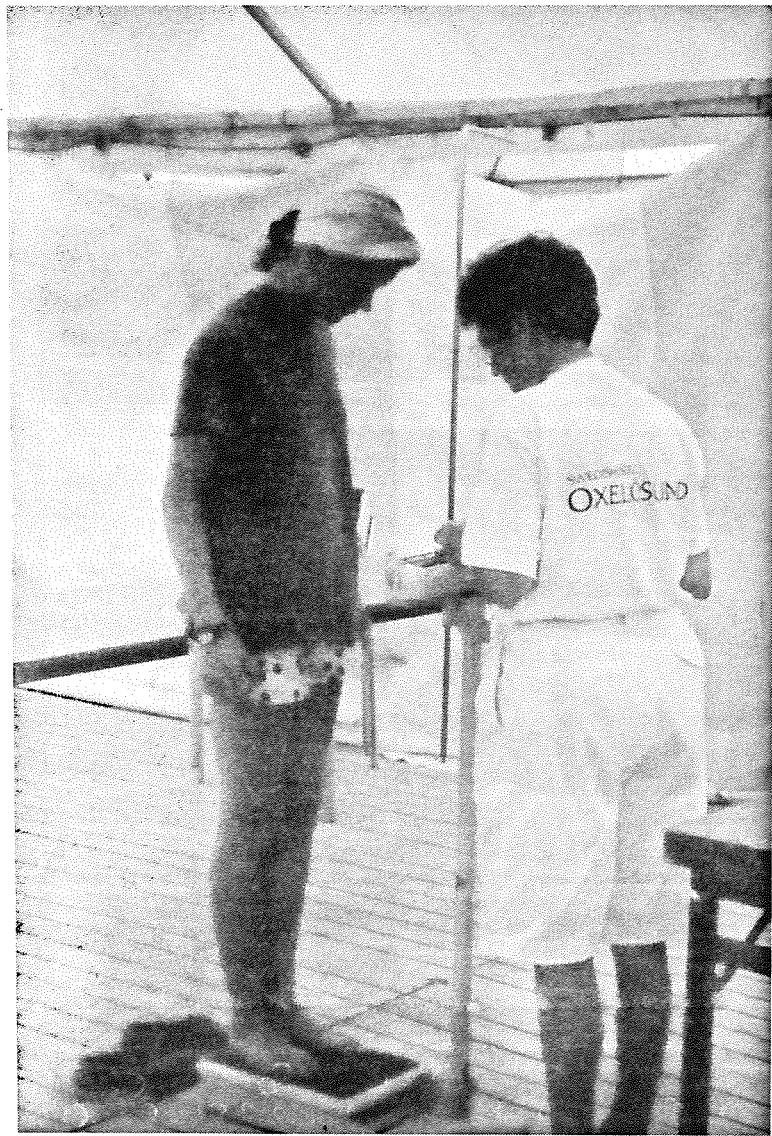
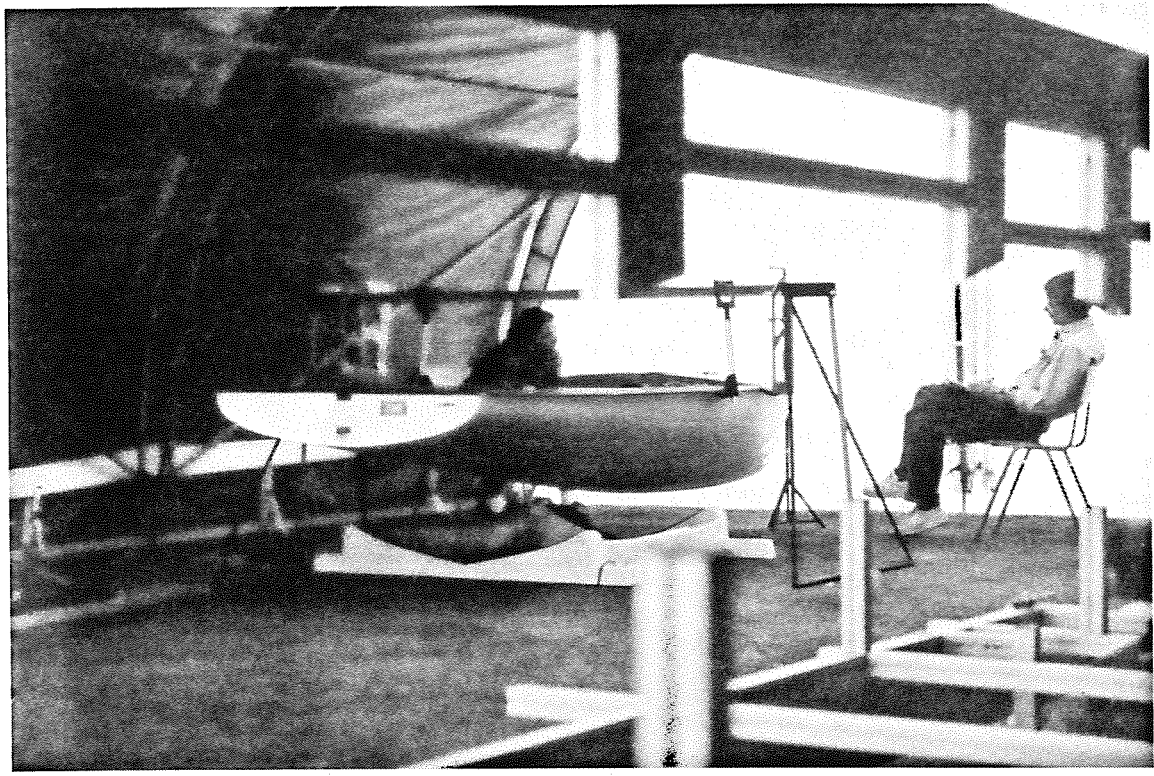


Vissa skrov
visade sig
inte hålla
toleransen

Tortyrredskap? Nej detta
är giggen där de o-
lika tillverkarnas
skrov kollades



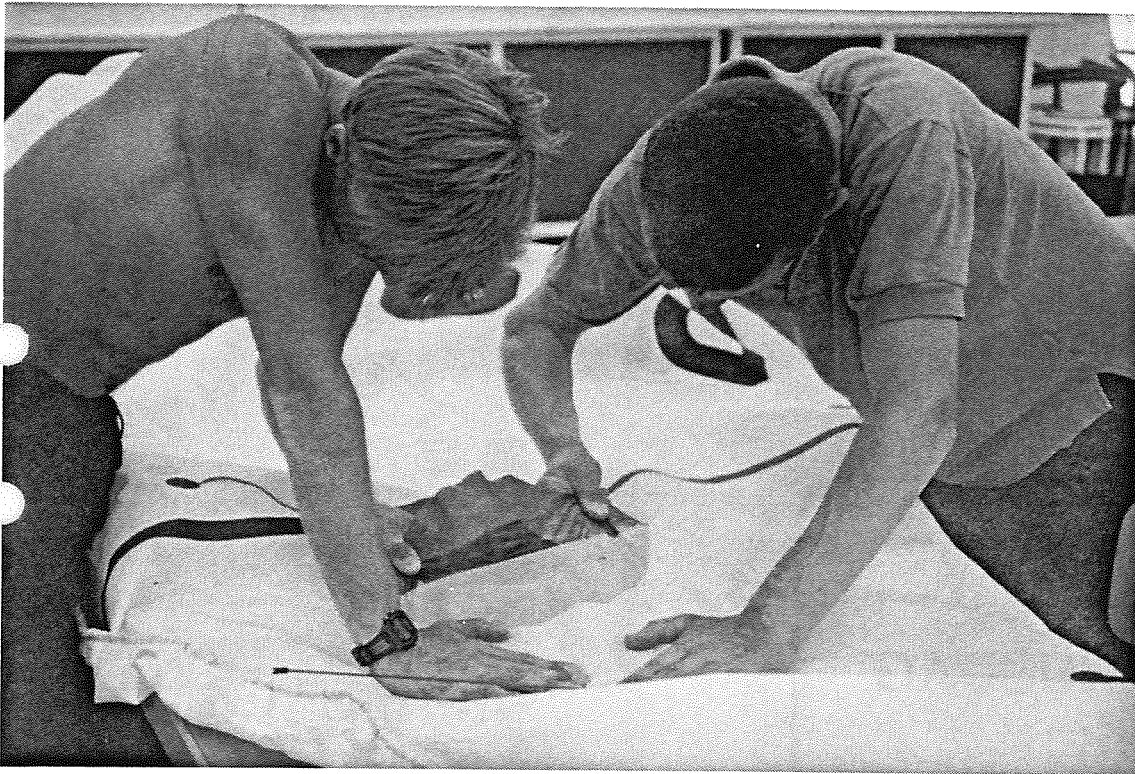
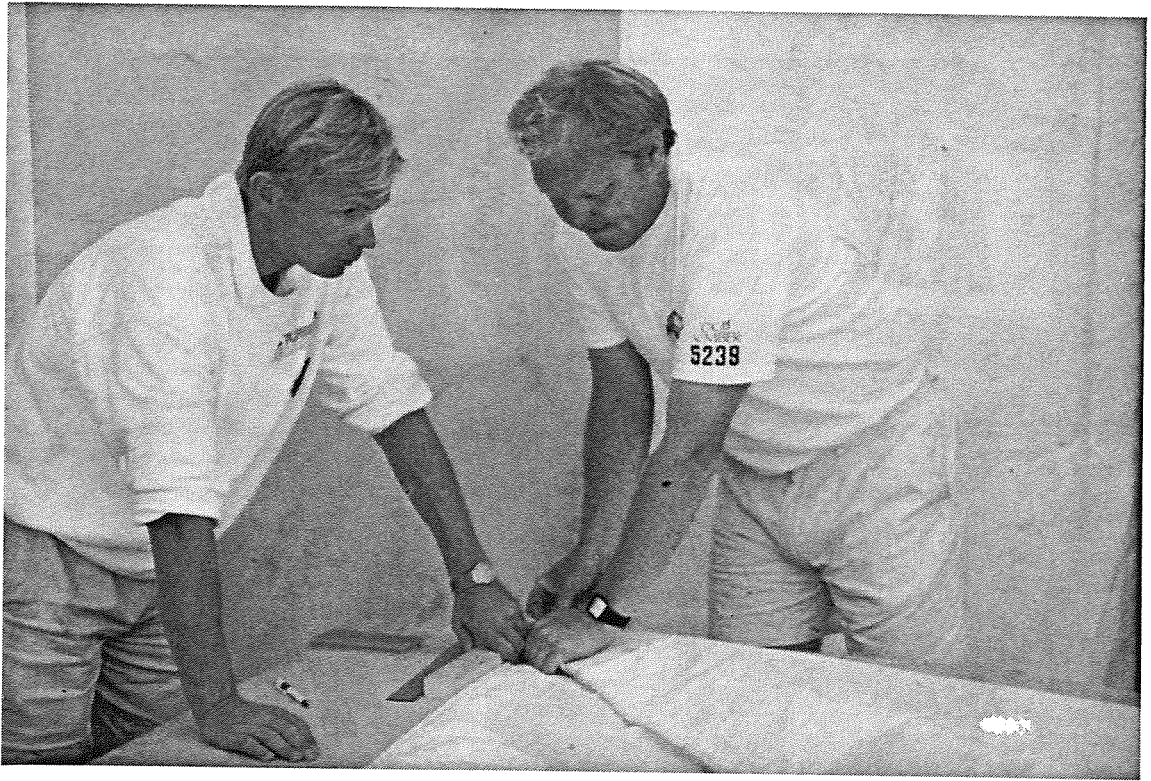
ovan & t.v.
Många fick
justera be-
slag eller
fila och
såga i andra
delar på
jollen



ovan.

Gravitations test av olika fabrikat verkar vara lättsamt?

Aven seglarnas vikt och längd kontrollerades noggrant



överst. Segelmätningen sköttes av bl.a. Peter "Peppe" Lundkvist,
i det civila segelmakare t.h.

ovan. siffror och klassmärken hade strykande åtgång efter
"Peppes" mätningar.



TESTA DIN
BRANDSLÄCKARE!

Östersvikens Båthalls Förening
önskar OXSS medlemmar välkomna att
kontrollera sina brandsläckare.

SÖNDAG den 22/4 kl. 10.00-14.00

på upplaget i Östersviken.

Willy Holmér, (ej släkt med "Hasse Buggarn")

ABE Brandskydd i Södermanland, testar och
ger goda råd. Försäljning av Tempus släckare
till 25-30 % rabatterade priser.

UTHYRES

Båtplats i
Östersviken

Tele. 0155/325 09

SÄLJES

Seglarjacka NEWPORT
demo.ex storl. L

Kornblå

Halva priset, 345:-

Tele. 0155/361 94

OBS!

SISTA MANUSDAG

4 MAJ

UTGIVNING ✓ 19

