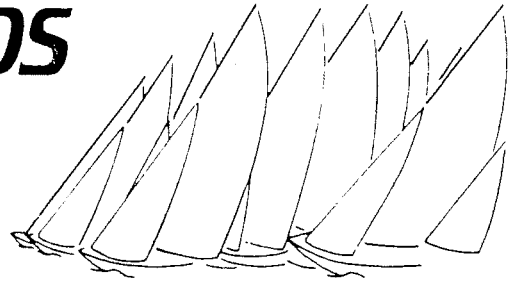


**OX
SS**

**OXELÖSUNDS
SEGEL-
SÄLLSKAP**



NYTT

NR: 3

1990

Årgång 21



Innehåll bl.a.

- Ordförandes "regeringsförklaring"
- Utvärdering av OXSS enkät
- Jollennytt
- Gute Rutten
- Matchracing m.m.



VIKTIGT!

OXSS OXELÖSUNDS SEGEL- SÄLLSKAP

AVGIFTER 1990

| | | |
|------------------------|------|----|
| Inträdesavgift, senior | 130 | kr |
| Årsavgift, senior | 150 | kr |
| " junior | 50 | kr |
| " fam.medlem | 50 | kr |
| Ständigt, medlemskap | 2500 | kr |
| Ständigt fam.medlem | 1000 | kr |

Ansökan om medlemskap

Eija Wall
Femörevägen 9
613 00 Oxelösund

MEDLEMSAVGIFTEN 1990

Avgiften för 1990 är oföändrad enl.ovan. Junior kan man vara t.om. det år man fyller 19 år.

SISTA BETALNINGSDAG är 90-06-01

För att underlätta för medlemsregistratorn och slippa risken att uteslutas ur OXSS ber vi dig att betala snarast el. omgående.

Alla kända medlemmar på din adress är sammanförda på ett inbetalningskort, som bifogats denna tidning, OXSS-Nytt nr. 2-90.

Kolla att uppgifterna för dig/er är riktiga. De är underlag för kommande matrikel. Rätta direkt på kortet om något är fel. För övrigt behöver du bara fylla i rätt belopp.

Har du några frågor så hör av dig till mig nu eller direkt.

Hälsningar

Christer Sonander, tel 0155/345 43

DU

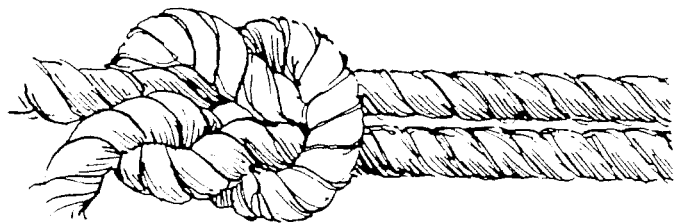
ETT BRA SÄTT
ATT FÅ EN BOSTAD
ÄR GENOM

RiksBoSpar

DU MELLAN 16-25 ÅR
FÅR DESSUTOM
UNGBONUS

NU BYGGER VI I NYKÖPING
ÄNGSTUGEOMRÅDET
KV. KOMPANIET

RIKSBYGGEN
TEL: 831 10
NYKÖPINGS SPARBANK
TEL: 757 00



Äntligen_sommar_!

Förmodligen har ni längtat lika mycket som jag. Men nu är den här. Den svenska sommaren. Det har redan hänt en hel del vilket framgår av innehållet av denna tidning.

Öta evenemang i OXSS regi är årets största. Det är naturligtvis Arkö Runt jag tänker på. Ni ställer väl upp manngent hoppas jag?

Tyvärr har det varit glest med OXSS:are vid arrangemangen under våren. Kanske är det så att det är enklare att hitta skäl till passivitet än aktivitet?

Några har säkert bra säl till att avstå från klubbens arrangemang. Men med det utbud av aktiviteter som erbjuds OXSS medlemmar tycker åtminstone jag det är svårt att alltid ha något annat att göra.

Naturligtvis är detta bara gnäll. Men jag tar mig friheten att göra det eftersom jag liksom alla andra som försöker OXSS till en klubb för sina medlemmar tycker det är trist när deltagandet är så lågt som nu.

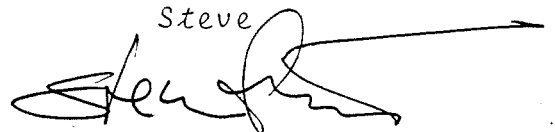
Du som inte gillar mitt gnäll kan ju höra av dig eller varför inte komma ner till klubbhuset en tisdag för att med egna ögon se det som faktiskt händer. Längre in i tidningen finns resultatet av en enkät som gjorts bland ett antal av OXSS aktiva medlemmar. Där finns både positiva som negativa synpunkter. Det är ju bra. Men egentligen skulle det vara ännu mer intressant att få veta vad du tycker. Därför, du passive medlem, varför är just du passiv? Är det möjligen så som jag läser i Nyköpings SS klubbtidning. Där tror man att människor som skyller på tidsbrist blivit stressade av alla de aktiviteter som erbjuds från olika håll? Det går s.a.s. inte att vara med överallt utan att man till sist blir så upptagen att man inte hinner med någonting?

En mycket intressant teori tycker jag men det är DIN uppfattning om saken jag och OXSS styrelse vill ta del av. Ta dig en funderare redan på semestern så kanske vi kan få en ännu mer levande klubb i framtiden?

Föresten, var det ingen som såg det felaktiga påståendet i den förra ledaren? Titta igen.

Ha en skön sommar!!!

Steve



Redaktionen består av Redaktör Steve Franzén Tele. 0155/361 94
Anita Wester Tele. 0155/322 61
Göran Persson Tele. 0155/321 26

Postadress: OXSS Nytt c/o Steve Franzén, Trädgårdsgatan 5
613 00 Oxelösund

LEDIGA

PLATSER

Nu söker vi dig som kan hjälpa till ibland vid OXSS aktiviteter på Tisdagar. Jobbet är stimulerande och uppskattat av många seglare i regionen. Inga särskilda förkunskaper krävs men klarar du att sköta en kaffebryggare eller micro-ugn fixar du säkert allt annat också. Svårare än så är inte de uppgifter du kommer att ställas inför.

OXSS-Nytt: Nu är vi tre som gör tidningen. Men fler får plats. Du som kan hjälpa till med idéer och annat, hör av dig till undertecknad.

Hör av dig till

Steve tele. 0155/361 94

eller Anita tele. 0155/322 61

BÅTAR, MOTORER & TILLBEHÖR

OXELÖSUNDS BÅT & MOTOR ÄR DEN KOMPLETTA MARINAN. VI SÄLJER BÅTAR, MOTORER OCH TILLBEHÖR SAMT HAR EN AUKTORISERAD VERKSTAD FÖR MOTORER.

FÖRUTOM NYFÖRSÄLJNING SYSSLAR VI ÄVEN MED BEGAGNATFÖRSÄLJNING, VÄRDERING OCH FINANSIERING AV BÅTAR.

FÖR DIN TRYGGHET ÄR VI MEDLEMMAR I "BÅTBRANSCHENS RIKSFÖRBUND" (BRF).

VI ÄR AUKTORISERADE ÅTERFÖRSÄLJARE AV:

SAGA-BÅTAR FRÅN NORGE, FLIPPER FRÅN FINLAND, RYDS OCH HÖGA RODD FRÅN SVERIGE SAMT PIONER-BÅTARNA OCH ASKELADDEN FRÅN NORGE.

PÅ MOTORSIDAN REPRESENTERAR VI JOHNSON UTOMBORDSMOTORER OCH VOLVO-PENTA INOMBORDARE.

SLUTLIGEN HAR VI SYD-ÖSTRA SÖDERMANLANDS ENDA WATSKI-BUTIK DÄR DU KAN HITTA DET MESTA EN BÅT ELLER DESS ÄGARE BEHÖVER.

BÅT & MOTOR

GÄSTHAMNEN
613 00 OXELÖSUND

TEL: 0155-319 00 FAX: 0155-371 00

Ordförandens "regeringsdeklaration"

Nu skall vi anpassa verksamheten efter verkligheten!

På årsmötet i början av mars antyde jag att vi måste se över OXSS`verksamhet. Den organisationsform som klubben arbetar efter skapades i slutet av 70-talet och har fungerat mycket bra under ett antal år.

Världen runt omkring oss är i ständig förändring, det gäller även seglingsporten. Detta påverkar OXSS verksamhet, det kan tydligt märkas. För att få lite grepp om vad OXSS-medlemmarna har för åsikter om vad klubben är bra resp dålig på, har styrelsen med hjälp av några medlemmar gjort en liten analys av verksamheten. Med detta som grund kommer styrelsen att arbeta med att ta fram nya målformuleringar och förslag till ny organisation i klubben.

Men OXSS består av mer än 400 medlemmar och det är viktigt att alla skall ha möjlighet att påverka klubbens framtid. Därför kan du läsa de närmaste sidorna, där resultat från analysen framgår i form av klubbens Styrka, Svagheter, Möjligheter och Hot. Tycker du att det finns ytterligare att tillägga/dra ifrån, kontakta mig eller någon annan i styrelsen och säg din mening.

Vi hoppas att vi till årsmötet 1991 kan presentera förslag till väldefinierade mål för klubben och i vilken organisationsform vi skall arbeta för att klara målen.

Ett område som vi kommer att återuppta är samordning med våra grannklubbar, i första hand Nyköping och Näveksvarn. Det finns många områden där vi kan dra nytta av varandra och detta skall vi diskutera vid några möten under hösten, då vi skall dra upp riktlinjer för samarbete.

Jag kommer att löpande rapportera i OXSS-Nytt om vad som händer inom dessa områden, och återigen, klubben är till för alla medlemmar, så hör av dig med dina synpunkter!

Med tillönskan om en riktigt fin seglingssommar

Hälsningar Eva



SVAGHETER

ARRANGEMANG

För få utbildade tävlingsledare - öka antalet
Familjearrangemang

MEDLEMMAR

Stimulering runt mindre kölbåtstyper (Monark 606)
Arbetsplikt
Gast-pool

LEDNINGEN

Förankring av beslut hos medlemmarna
Ta hand om nya medlemmar
Fler medarbetare i OXSS-Nytt
Arbeta på "egen" hand (enkät)
Stötta "eldsjälar"
Bygga upp familjesektion, personlig bearbetning
Förankra budgeten hos medlemmarna
Tätare budgetuppföljning
Arbeta för vinter/sommaraktiviteter
Starta kappseglingssektion

HOT

PASSIVITET

Se Möjligheter / Aktivitet

EKONOMI

Långsiktig planering
Budgetering
Ekonomimedvetenhet
Alla som deltar i "kostsam " aktivitet skall veta att den är kostsam
Tillfällig "bra" ekonomi måste följas av långsiktig planering
Budgetansvar inom sektionerna
Skapa inkomster
- sponsor
- lotter
- PR
- bevaka bidragsmöjligheter

GRUPPBILDNING

Se Möjligheter/Vi-känsla

STYRKA

EGNA ARRANGEMANG

Ytterligare förbättra klubbhus, hamn o utrusning
 Öka kunskapsnivån
 Långsiktig planering för stora arrangemang
 Ökad satsning på Arkö Runt
 Fånga upp ungdomarna som ledare
 Match-race
 OXSS-hamn
 Vuxenseglarskola (spinnakersegling, Riggning mm)
 Familjearrangemang
 Träning kölbåt

MEDLEMMAR

Aktivitetsskvällar
 OXSS-bladet, fler medarbetare
 Personliga kontakter
 Intressegrupper bearbetas, t ex IF-gäng
 Kontakta "eldsjälarna"
 Kontaktet ökas mellan sektionerna (gemensam avslutning mm)
 Ta hand om nya medlemmar
 Vinteraktiviteter
 Familjearrangemang/sektion
 Utbildning

UNGDOMSVERKSAMHETEN

Kontakten ökas till de övriga sektionerna
 Uppmuntra de äldre ungdomarna till att fortsätta ta hand om de yngre
 Visst ekonomiskt stöd från klubben
 Tillfälliga tränarinsatser
 Egna "ekonomiska" insatser från ungdomarna (lotterier etc)
 Utbildning
 Vinteraktiviteter (utflykter, teori mm)
 Följa upp jolleseglarna efter avslutad tävlingskarriär
 Uppföljning av seglarskolan med kvällssegling osv
 Ordna så att "tävlingströtta" fortsätter inom klubben
 Båt-pool

MÖJLIGHETER

AKTIVITET

Samtliga aktiva grupper måste öppna sig/värva nya gruppmedlemmar

Familjefest

Vuxenläger

Få igång familjesektion

Presentation av OXSS och aktiviteter

Kölbåtsaktiviteter

- eskader
- kortkurs (en kväll)
- utveckling tisdagsaktivitet
- ökat samarbete grannklubbar

SERVICE

Utökad servering

Utveckla/marknadsföra gästbåtsverksamhet

Utökad öppethållande i klubbhuset

Annonsering av kommande aktiviteter

Satsa mer på klubbtidningen

Vuxenläger

Kortkurser

Erbjud utbildning

- segling
- ledarskap
- klubbfunktionär

VI-KÄNSLA

Östersviken som klubbhamn

Göra seglingsresultat till en klubbangelägenhet

Utnyttja uppbyggd vi-känsla under tävlingsarrangemang

Utnyttja klubbhuset

Vuxenläger i segling

Öka bredden

- "eliten" måste bjuda på sig för att få med fler
- grupper -"

Ge aktiva större ansvar

Försöka få klubbrabatter hos olika firmor

Kappseglingssektionen har hand om all kappsegling

Samarrangemang mellan typiska köl/jolleaktiviteter

Saluför aktiviteter inom sektionen

Prata med istället för om andra grupper

MATCHRACING med 606 på marknadsdagen.



Båtarna cirkelar runt varandra innan start

Marknadsdagen bjöd på soligt väder och vind omkring ost ca 4-6 meter/s.
OXSS arrangerade matchracing i hamnbassängen under förmiddagen.

I trådarna höll Tommy Karlsson, tävlingen skötte av Richard Jacobsson och Tore, allas vår Tore, Forsman kom ändå från Östersund för att döma detta trevliga evenemang.

Matchracing är en utslagstävling av typ de använder i Americas Cup. Endast två båtar seglar samtidigt och den som vinner går vidare, förloraren är borta.
Tidigare år har arrangemanget seglats med Expresser, i år användes en lite mindre båttyp, 606, och varje lag bestod av två seglare.

Tommy Karlsson/ Rofa Egon Andersson och Janne Kapell ställde upp med båtar.

606 är en 3-mans kölbåt med spinnacker (matchracingen seglades utan spinnacker). Den är 6,06 m lång och har en segelyta på ca 16-17 kvadratmeter. För närvarande är det Sveriges snabbast växande kappseglingssklass. 1989 års SM lockade ca 60 startande båtar. I årets SM, som seglas i Kullavik, Göteborg, startar tre stycken Oxelösunds båtar.

Lördag morgon, marknadsdagen, samlades 24 " mycket nervösa " seglare på kajen utanför Färjeläget. Skepparmöte hölls, och efter det tyckte ALLA att just de hade fått en bra lottning och skulle gå vidare, men.....

Seglingarna avslutades med final mellan tre lag.

Dessa var:

Hans "Hansa" Johansson/
Tommy Karlsson

Staffan Kindeborg/Erik Barkefors

Peppe o. Totte Lundkvist

Lagen var så jämna att det inte räckte med en skiljeomgång utan ytterligare en omgång måste seglas innan en segrare kunde koras.

Segrare blev Peppe o. Totte

Efter seglingarna samlades alla deltagare på gräsmattan utanför Gästhamnsgrillen, där Tomas och Kerstin bjöd på kaffe och macka. Besättningarnas fans anlände och vi hade en trevlig stund.

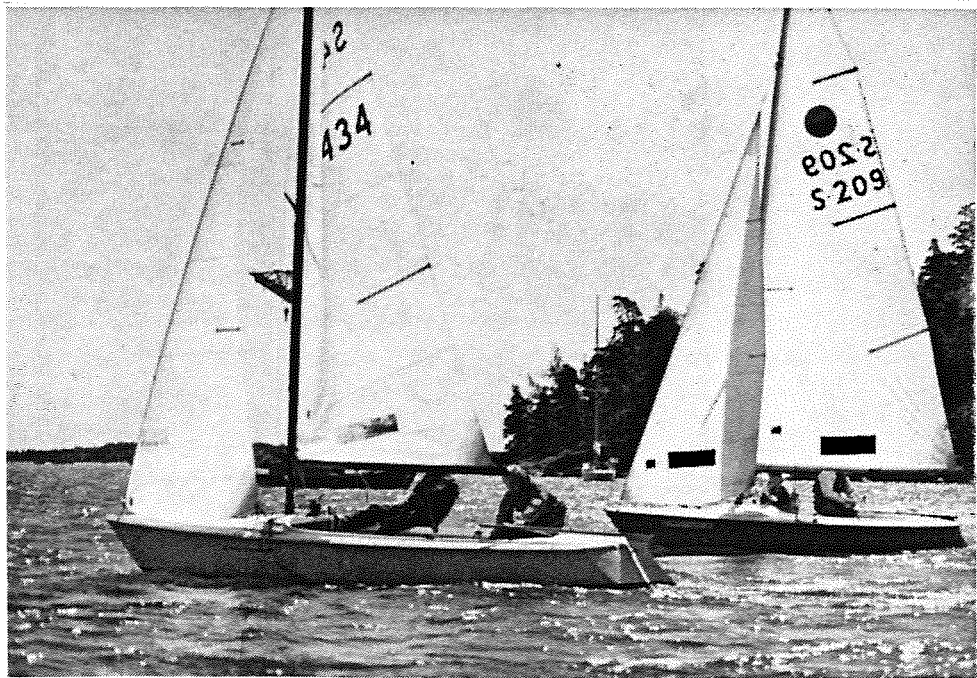
Tack till Tomas och Kerstin.



Starten är viktig att vinna i matchracing



I stidens hetta



Tanken är att arrangemanget med matchracingen skall återkomma under någon lördag i höst och det står då fritt för alla OXSS:are att anmäla sig i lag om 2. Mera därom i kommande nummer av OXSS-nytt.

Vi hoppas också att det kan bli ett återkommande arrangemang under Oxelösunds marknadsdagar.



*Segrarna Peppe och Totte
Lundkvist i aktion*

Text: Anita
Foto: Janne Kapell



TRÄNING GER FÄRDIGHET

Tre man klara till jollelandslagen

Per Gustafsson tvåa på E-jolleseglarnas riksränkning och uttagen till VM-laget, Peter Lundqvist och Johan Boberg till NM-laget i E- respektive optimistjolle. Lotta Lindqvist en fjuttig placering från NM-laget i E-jolle. Totalt åtta seglare uttagna till rikskval i E- och optimistjolle samt en NM-plats i Laser för Joakim Runhed, om han kan hålla formen över den sista landslagsuttagningen i Mariestad.

Ovanstående resultat har inte kommit av sig själv utan är frukten av bra träning. Klubben har haft två Laser-, tolv E- och sex optimistjolleseglare igång sedan i mars, vi har erbjudit två tränings-tillfällen per vecka, två träningsläger och kappseglingar fr o m femte maj.

Optimistjollarna har tränats av seglarnas föräldrar, visserligen med erfarenhet från både NM och VM i jollesegling men ändå bara föräldrar.

E-jolle och Laser har haft det bättre ställt. Där har förre E-jolleseglaren Kjell Jonsson ställt upp, vilket varit mycket nyttigt. Kjell har haft höga ambitioner både på det idrottsliga och sociala planet och han har stor del i våra framgångar, inte minst nybörjarnas framfart i årets rikscup, där Oskar Andersson som yngsta man kvalificerade sig till rikskval genom en 13:e plats och sämsta OXSS:are hamnade på 38:e plats.

Likt de flesta individuella idrotter räcker inte klubbens resurser till för att tillfredsställa de aktivas höga ambitioner och i år har på de aktivas initiativ och medel OXSS varit representerat på träningsläger och tävlingar i Holland, Italien, Frankrike, Båstad, Linköping och Stockholm.

14

TISDAGSSEGLA FÖR SKOJ OCH UMGÄNGE. DU OCKSÅ!

Årets Tisdagsseglingar är igång. De går ju av stapeln varje tisdag, med första start kl 18.00.

Vi tävlar under lättsamma former och det finns endast två klasser att välja mellan. Klass 1 utan spinnacker och klass 2 med spinnacker. Segrarna räknas fram efter lys.

Att segla tisdagssegling skall vara roligt för van som ovan seglare.

Tänk på att se Er för på banan, undvik onödiga situationer där båtar kommer till skada.

Efter seglingarna kan resultat fås i klubbhuset. Medan Ni väntar på uträkningen tar Ni en fika i lugn och ro, karnske med anhängande fans.

Nytt för i år: **VINST, OAVSETT PLAGERING!**



Lottpris Falkens grund av Nils Örwall

I år lottar vi ut en tavla med skärgårdsmotiv i akvarellteknik i resp. klass, målade av Nils Örwall. Nils är med i föreningen Färgklicken, samt OXSS:are.

För att vara med i lottningen krävs att du seglar minst 5 av erbjudna 10 seglingar.

För övrigt sker prisutdelning som följer:
1:a, 2:a och 3:e pris i resp. klass.

Leder gör när detta skrivs efter 3 seglingar:

Klass 1 Ulf Björklund
Maxi 77

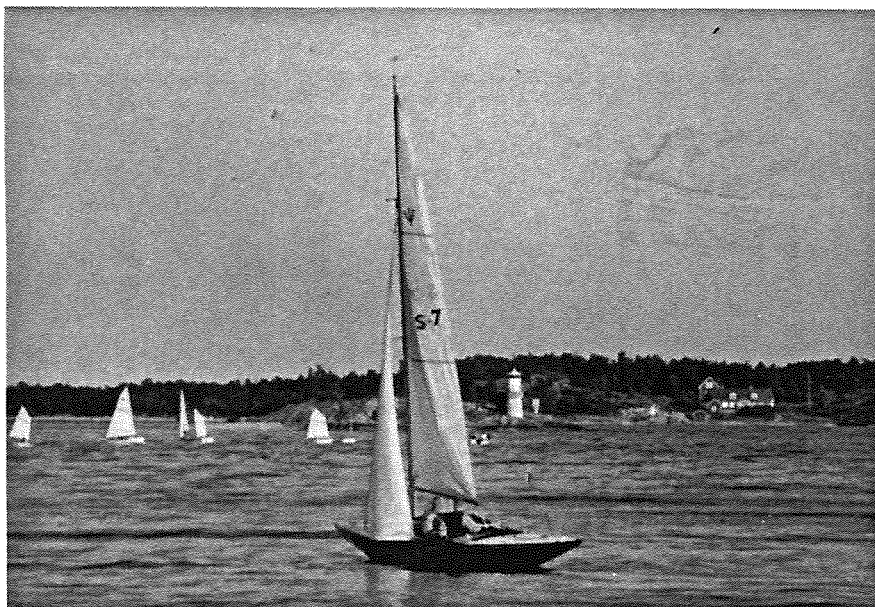
Klass 2 Jan Kapell
606



Lottpris Utsikt mot Jogersö av Nils Örwall.

KOM NER DU OCKSÅ, DU OXSS:are OCH HA SKOJ MED OSS.

Tisdagssegelargänget



Det är inte alltid som vinden är med oss på tisdagskvällarna

Kalas på klippan



Efter en vecka till sjöss, skulle vi ha fest. Fira att seglatsen varit lyckad. Båda båtarnas besättningar synade sina förråd. En vecka ute utan kylförvaringar ger en viss riktning åt provianten, men här kommer en riktigt lyckad meny. Tycker vi.

Båtbröd

10 st
5 1/2 dl vetemjöl
2 dl vetekli
1 tsk bakpulver
3 msk mjölkpulver
1 tsk salt
3 dl vatten

Blanda alla torra ingredienser. Tillsätt vattnet och rör ihop till en deg. Dela den i 10 bitar. Platt ut varje del i mjölad hand till en platt kaka. Nagga dem. Grädda i varm stekpanna ca 3—5 min. Vänd dem efter halva tiden. Åt dem nygräddade. □

Tonfisk med doft av vitlök

4 port
2 burkar (å 185 g) tonfisk i vatten
1/2 —1 msk vinäger
salt, peppar, (socker)
vitlökspulver
torkad dill
Till garnering:
äpple i tunna skivor

Låt vattnet rinna av och stjälp upp tonfisken på fat. Dela bitarna en aning. Blanda tonfiskvattnet med vinäger och smaka av med salt, peppar, ev socker, vitlökspulver och torkad dill. Häll över tonfisken. Garnerna med äppelskivor alldeles strax innan serveringen. □

Sardiner med tomatsås

4 port
2—3 askar (å 120 g) sardiner i tomatsås
tomatketchup
1/2 gul finhackad lök
1 påse tortilla dipmix
vatten

Servera sardinerna direkt ur askarna. Blanda tomatketchup med finhackad gul lök och dipmix med torrtilasmak. Rör ut det hela med lite vatten till lämplig såkons-

istens. Servera ur skål eller kopp till sardinerna. □

Skinka med sting

4 port
1 burk (450 g) kokt skinka
1 ask (60 g) sardeller
pickles
saltgurka

Stjälp upp skinkan och skär den i bitar eller skivor. Garnera med sardeller, pickles och saltgurka. □

Sjösallad

4 port
2 burkar (å 400 g) brytböner
1 burk (195 g) syltlök
1 äpple
2—3 skalade morötter

Dressing:

3 msk olja
1/2 msk vinäger
salt, peppar, (socker)

Låt brytböner och syltlök rinna av. Varva med äpplet och morötterna skurna i tunna skivor. Blanda dressingen och häll den över. □

Stora soppgrytan

4—6 port
2 burkar (å 400 g) krossade tomater

4—6 gula lökar
1 köttbuljongtärning
2 burkar (å 400 g) vita böner i tomatsås
2 burkar (å 500 g) stekbiffar eller liknande
peppar
Till garnering:
hackad gul lök
torkad persilja från burk

Ta fram en stor gryta. Koka upp tomatkrosset, den skivade löken och buljongtärningen. Låt puttra ett par min. Tillsätt de vita bönerna och biffarna. Hetta upp. Smaka av med peppar. Strö hackad gul lök och torkad persilja över grytan vid serveringen. □

Pannkaksbakelser

16 st
1 paket pannkaksmix
1 burk lemon curd eller favoritsylen
florsocker

Grädda pannkakor enligt beskrivning på förpackningen. Låt kallna. Bred ett tunt lager lemon curd eller sylt på pannkakorna och rulla ihop dem. Strö lite florsocker på överdelen. Bjud till kaffet. □

Dela majskolvarna i mindre bitar. Värm dem. Låt champinjoner, röka musslor, fläskskivor runt äppelklyftorna. Fäst med tandpetare och stek dem. Bryn de avrunna musslorna. Trå upp ingredienserna på pinnar eller spett. Blanda ingredienserna till såsen och hetta upp. Bjud ris till spett och sås. □

Beatas panna

4 port
1 burk (400 g) brytböner
200–300 g rökt sidfläsk
2 gula lökar
1 spa rädisor

Låt brytbönorna rinna av. Skär fläsket i tärningar. Tärna löken. Hacka rädisorna grovt. Bryn alltsammans i stekpanna och servera kokt ris eller potatis till. □

Ris och fläskpanna

4 port
200–300 g rökt fläsk
1 liten burk (375 g) ananas i bitar
2 gula lökar
1 burk (200 g) ärter
3 dl kokt ris

Skär fläsket i tunna skivor. Låt ananasen rinna av. Skiva lökarna. Låt ärtorna rinna av. Fräs alltsammans i panna tillsammans med riset. Bjud bröd till. □

Potatismos special

4 port
4 port färdiglagat potatismos
200–300 g rökt fläsk
1 burk (440 g) böngroddar
1 stor burk skivade rödbetor

Gör ett gott potatismos enligt b rövning på förpackningen. Skär fläsket i tärningar. Bryn det tillsammans med de avrunna böngroddarna.

Lägg upp potatismoset. Lägg böngroddar och fläsktärningar runt om. Eller blanda alltsammans. Rödbetor serveras till. □

Rödkålspanna

4 port
2 burkar (å 400 g) rödkål
1 äpple
vitpeppar
1 knippa persilja

Låt rödkålen koka upp. Rör ner det skalade äpplet skuret i tunna skivor. Krydda med vitpeppar och strö klippt persilja över. Bjud rökt sidfläsk till skuret i tunna skivor samt potatis och/eller bröd. ■



Klädda spett med ingredienserna stekta var för sig eller som här beredda för gemensam grillning. Champinjoner, röka musslor, fläskskivor runt äppelklyftor och majscolvar i trevlig förening. En gryta i mitten med potatis, fläsk och lök bland annat. Och så i röda skålar spagetti under brynta fläsktärningar. Ost, svartpeppar och äggulor gör rätten till en italiensk carbonara.

GUTE RUTTEN

(Nisses resa)

Det började bra och blev bara bättre och bättre. Eller var det kanske möjligen värre och värre? En som vet hur det gick till är Nisse. Men lugn det kommer.

Som sagt skulle vi segla till "Kalkstenshawai". Gotland alltså. Vi, Nisse, jag och Stickan var väl rustade med mat och dryck. Väderprognosen var kanske inte den allra bästa men inga tuffa grabbar bangar för lite skitväder.

Trots allt hoppades vi på en skaplig resa. Ganska snart fick situationen omvärderas. Hög sjö och 10-12 m/s motvind gör ingen glad. Allra minst Nisse som inte mätte bra av den rullande båten. För egen del infann sig sjöbenet efter ett par timmar så Stig som troligen saknar balanssinne fick styra första biten.



Undertecknad i full mundering utanför Landsort . foto. Öhrvall

Vi kom iväg ganska sent så mörkret infann sig redan vid Hävringe. Resten av natten blev guppig och Nisse som ägnade sig åt sin ofrivilliga bantningskur hade ett rent helvete.

När vi så kom in mot den Gotska kusten konstaterades en viss avdrift. Positionsbestämningen visade ett läge ganska långt norr om Visby.



Hamnen i Visby var inte helt full men inte trodde vi att så många som 43 båtar skulle trotsa vädergudarna.

Efter att ha kryssat sydvart några timmar anlände vi Visby strax efter P-E Sköldin som lyckats gå mer rakt mot målet. Deras resa liknade vår fast gånger tre då mer än halva besättningen lidid av samma åkomma som vår Skeppare. Bara att följa spåret som P-E skämtade.

Man kan lätt förledas tro att upplevelsen avskräckt från vidare segelturer? Men hårdingarna från Katrineholm bestämde sig redan på ett tidigt stadium att ta tjuren vid hornen och följa med tillbaka oavsett vädrets makter.

Det var totalt fyrtyotre (43) båtar som utsats de makter som råder över väder och vind. De flesta från Stockholmstrakten. Angöringsdagen blev av förklarliga skäl lugn men redan nästa morgon var vi på G.

En utflykt till södra delen av ön stod på programmet. Nisse som sett fram mot att få återse Gotland var lyrisk över det han fått se av landskapet.

Den som besöker hamnmagasinet i Söderköping efter Midsommar kan troligen beskåda ett antal akvareller som inspirerats av tjuren till Högklint och Hoburgen.

På kvällen anordnades grillparty på stranden. Johan Eriksson som hjälpt oss med förberedelserna hade även ordnat ett par varpa stenar. Stilarna var högst personliga men med hjälp av den numera aclimatiserade fastlänningen kunde Team Öhrvall ta hem en tämligen enkel seger.

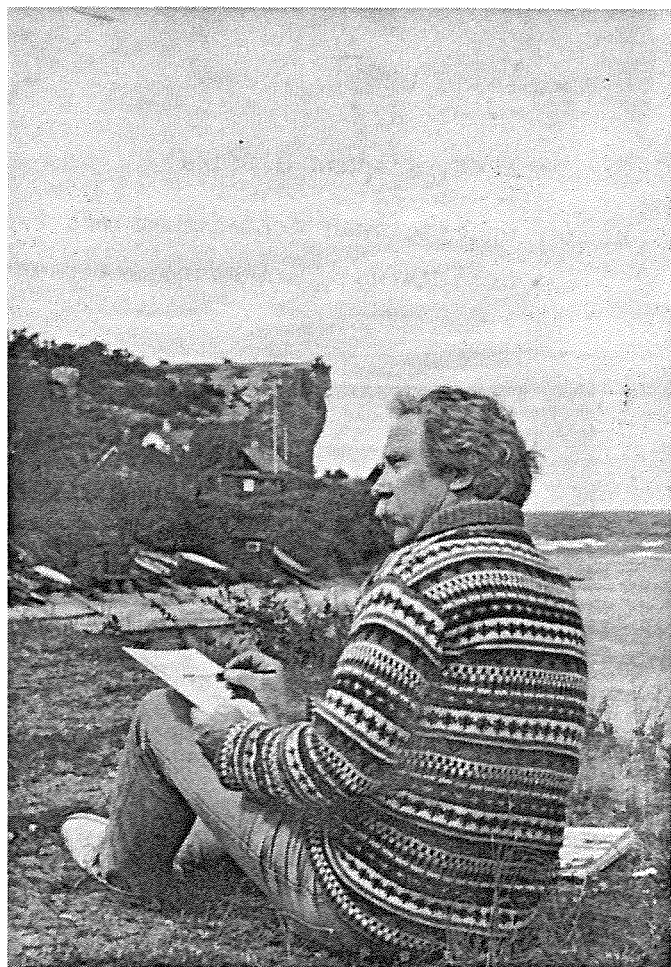
Genast utmanade förlorarna till returmatch. Det bestämdes att resp.skeppare skulle göra upp om saken. Nisse som nu återfått färgen gick ut hårt med ett kast alldeles intill pinnen.

Per-Erik Sköldin som så här efteråt klart kan beslås med att ha fuskat lät sig inte skrämmas.

Med den s.k. "Julittasvingen" slängde han i väg klumpen endast ett "damhår" (damerna har kraftiga hår i Katrineholm) från pinnen. Att det skulle vara fråga om en s.k. "läggmatch" ville inte P-E höra talas om. Snarare en logisk följd av den formtopp som infunnit sig just denna kväll.

Vi andra misstänkte kraftig doping istället. Troligen hade en kontroll resulterat i avstängning för lång tidframöver?

Hur som helst var P-E mycket glad över den 70 cm grillade, eller om den var rökt, Hotdog som var 1:a pris. Det smakade faktiskt ål om korven men gott var det. Kort sagt ett ovanligt lyckat arrangemang sponsrat av Cementa och Johan Eriksson.



Nisse fann många fina motiv att avbilda. Högklint bl.a.



Resten av kvällen och natten ägnades åt bl.a. boxning och studier av Visby "by night" s.a.s.

När dagen grydde tyckte Stckan och Nisse det var läge att sticka. Vinden blåste lagom mycket åt rätt håll. Redan en dryg timma ut från Gotland led Nisse åter av de orytmiska rörelser Östersjön utsatte oss för. Men det skulle bli värre.

Vid lunchtid hade vinden ökat och vridit rätt emot. Svarta molnbankar från sydväst oroadde. Senare på eftermiddagen seglade vi in i en helsva horisont. Vinden ökade momentant från 7-8 m/s till 15-20 m/s. Efter ca. en timma ökade det ytterligare. Med endast revad stor blåste vi bokstavligen norrut mot Stockholms södra skärgård.

Fiskemuseet på södra Gotland

nedan. Undertecknad tillsammans med P-E Sköldin och besättning i Granadans sittbrunn. foto. Öhrvall





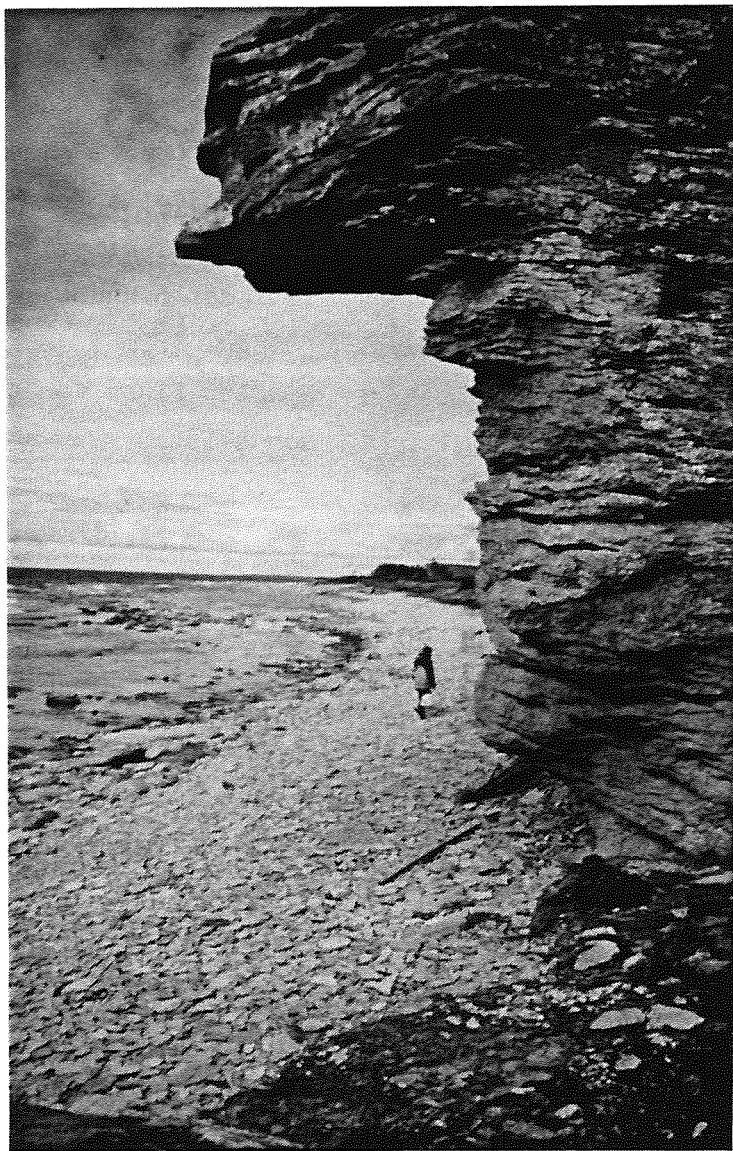
Vita örnar efter
en segelbåt är
inte så vanligt.
Men vid turer
till Gotland
kan man få se
även det.

När så den 10 mm grova revlinan gick rakt av beslog vi även storseglet och tog en välbehövlig paus. Med endast riggen till vädrens drev båten i samma fart som vi tidigare seglat. Tyvärr åt fel håll. Emellanåt ökade vinden till minst stormstyrka och hagel formligen rasade ner på oss.

Efter att ha samlat krafter en stund oxades revet och vi kunde åter börja såga oss upp mot vinden.

Det lär enl. samstämmiga uppgifter ha varit besvärligt för deltagarna vid "Gustav Dalén köret" då en av deltagarna blåst iväg till Fårösund med timglas i spinnakern innan de lyckades komma in i lä.

Vi kom i varje fall lyckligt och väl hem till bryggan i Östersviken. Förödelsen var stor i kajutan men inte värre än att det gick att reda ut ganska omgående.



Liten på jorden. Landskapet
vid Hoburgen är fantastiskt.

foto. Öhrvall

22
Vad kan man då lära sig av en dylik tur?

Att vara väl förberedd med en välutrustad båt tillhör självklarheterna. Även ändamålsenliga kläder för oväder är helt nödvändigt.

Men det som är helt avgörande i situationer av nämnda karaktär är utan tvekan ett gott sjömanskap. Utan att veta vad man skall göra och hur när det brallar i riskerar man större problem än nödvändigt. Det är inte fel att ha

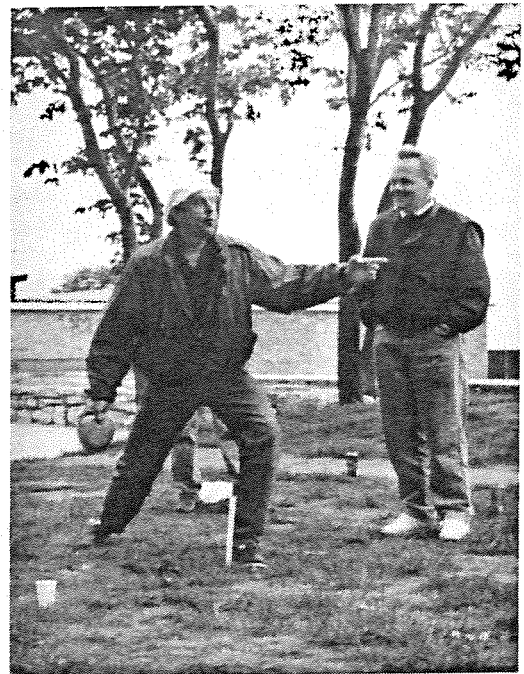
testat revanordningen redan i hamnen innan man ger sig av. Å du, varför inte låta frugan prova också.

Kanske blir det hon som får ta er iland

när du själv ligger utslagen på kojens efter en olycks-händelse eller kanske rent av lider av sjösjuka?

Ett knep jag brukar ta till vid nattseglingar eller längre turer är termos. En, kanske två stora termosar av pumptyp fyllda med varmt vatten. Då kan man när som helst dricka kaffe, te, choklad, buljong eller varma koppen soppa. Till det brukar jag förbereda smörgåsar med rikligt med pålägg. Är man dessutom utvilad och i fin form när man startar finns förutsättningar att klara vilket väder som helst.

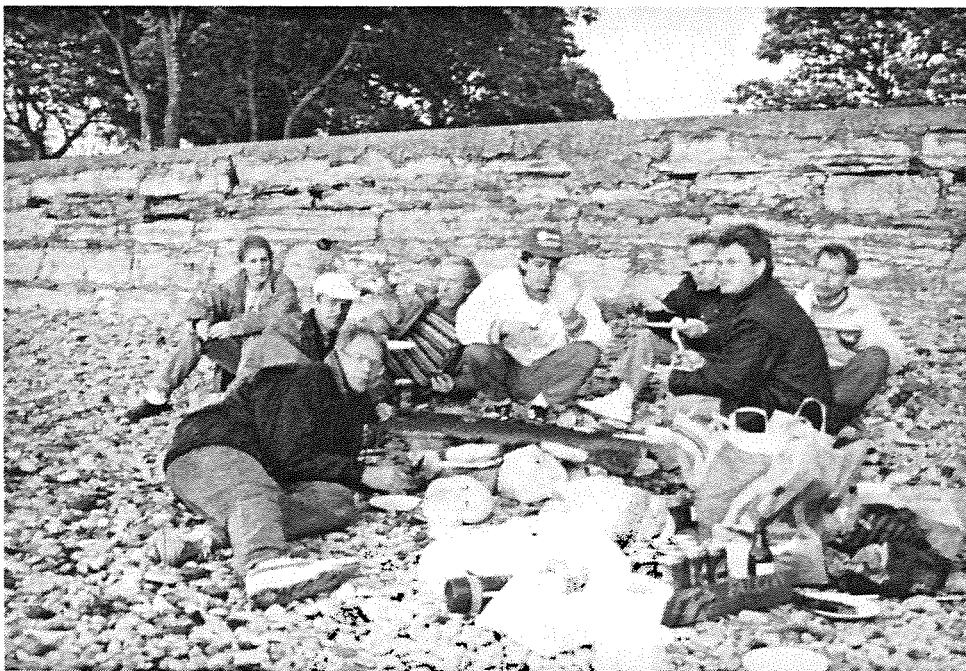
P-E demonstrerar "Julittasvingen"



70 cm Hot dog?

Ha en fin sommar!

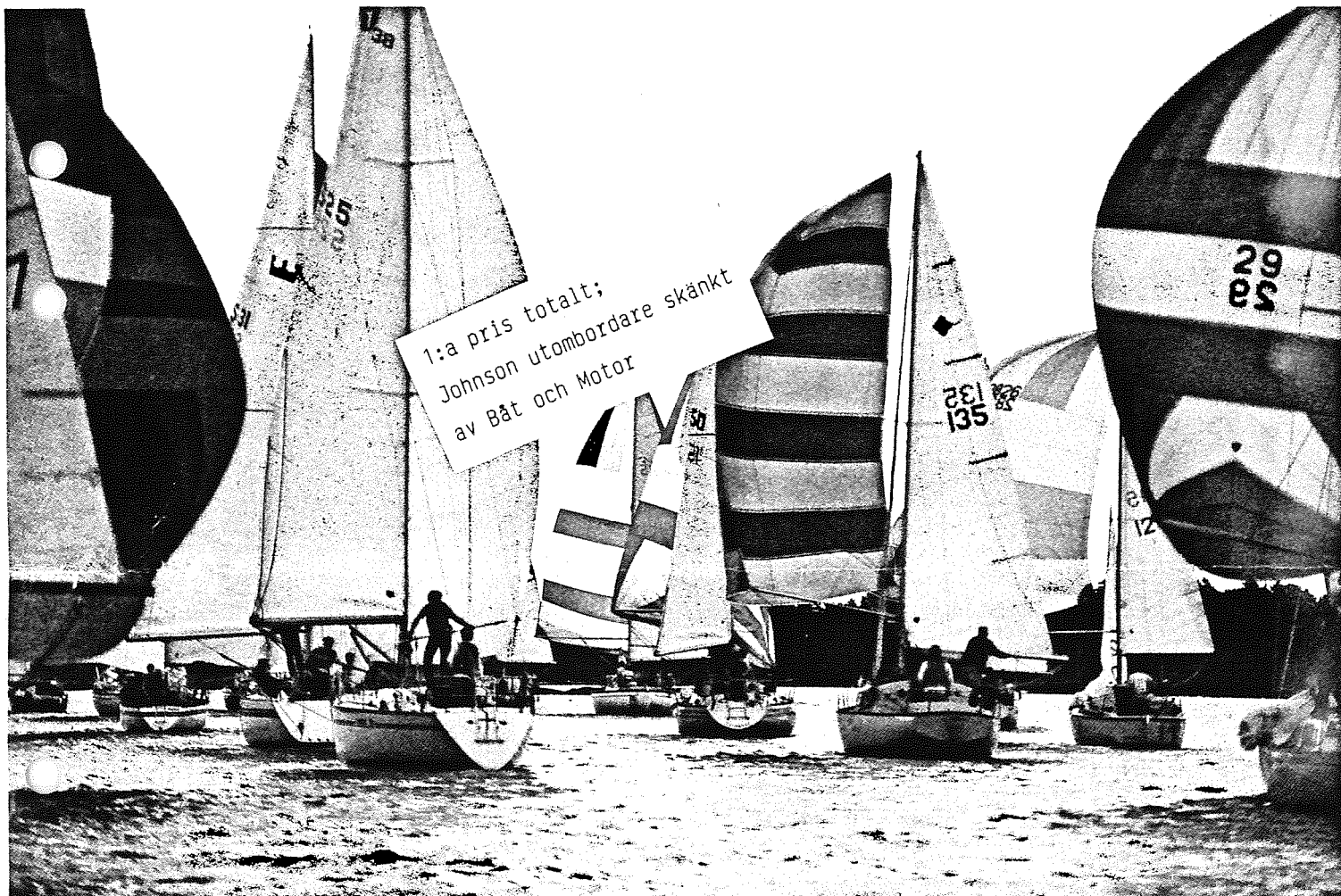
text & bild Steve Franzén



Efter varpakastning smakade det bra med grillade läckerheter med dryck och tillbehör. Inget saknades. Inte ens kvinnlig fågring om än något väl ung.

ARKÖ RUNT

Familjekappseglingen den tredje lördagen i Augusti



Arkö Runt är en familjekappsegling för köl-båtar över ca 35 nm. Start och målgång sker i Oxelösund och banan sträcker sig runt Arkö. Seglingen samlar varje år upp till 300 båtar av alla storlekar. Tävlingen sker enligt LYS.

Seglingen sker i år lördagen den 18 augusti. Ankomstanmälan fredag 18—22 och lördag 07—08. Skepparmöte kl 08.00. Första start sker 09.00 och förväntad målgång ca 16.00.

Anmälan sker genom att insätta 130:— på postgiro 47 69 64—2 (OXSS Arkö Runt). På talongen skall det anges skepparens namn, båt-

typ, båtens namn, skrovfärg, spinnaker eller ej spinnaker, motortyp (inom- eller utombordare), propellertyp (fast eller folding) samt LYS-tal. Dessutom skall det anges hur många som önskar delta på festen. (Den humana kostnaden för denna betalas vid ankomstanmälan)

Anmälan skall vara OXSS tillhanda senast den 12 augusti.

Frågor om seglingen kan ställas till Roger Engstrand, 0155-353 00 eller Peter Westman tel 0155-362 09

Väl mött vid årets största seglingshändelse!



PRIMDATA

Box 1000, 613 01 OXELÖSUND
Tel. 0155-550 00

Välkommen till oss!



LINDQVISTS TOBAK

BOK O PAPPERSHANDEL

Järntorget 1 613 00 Oxelösund Tel. 0155-301 34

**SAAB
center**

Nyköping

Med vind i seglen Österheras Truckeri



Kom till oss vid havet -
CENTRUM FÖR BÅTARE!

BÅT & MOTOR
OXELÖSUND

FEMÖREPLAN TEL. 0155-319 00

ELIASSONS
Timmermångatan 8 - Tel. 0155/350 60
DELIVERAS JÄRNA

Oxelösund-
porten mot havet

Tel. 0155-380 00





OXSS - ÖPPNA resultat

Folkbåt: 1. Dan Yngve OXSS
2. Ingemar Thunberg NQBK
3. Stefan Eruksson OXSS

Safir: 1. Dick Larsson BSS
2. Rickard Bergqvist BSS
3. Lars Köhler BSS

606: 1. Lundqvist/Kappel OXSS
2. Karlsson/Andersson OXSS
3. Ulf Ringberger OXSS

Soling: Ett tiotal solingar deltog i seglingarna men då resultatet ej kommit oss tillhanda vid pressläggning kan vi ej redogöra för dessa.

ÖSTERSJÖRALLY - 1990

Onsdag 11/7 är OXSS gästhamn för deltagarna i årets Östersjörally. Båtarna kommer att anlända Östersviken på eftermiddagen. På kvällen bjuder Oxelösunds kommun deltagare och andra att ta del av underhållning vid "Färjelägets" gästhamn.

TISDAGSSEGLINGARNA !

Höstens Tisdagsseglingar startar den 14/8 kl. 18.00. Tänker du vara med på Arkö Runt kan det bli en bra träningsrunda för besättningen?

Kaffe&eftersnack som vanligt.

SÄLJES

Seglarjacka NEWPORT
demo.ex storl. L
Kornblå
Halva priset, 345:-
Tele. 0155/361 94

KÖPES !

Vätträkt storl. L
Janne 0155/365 85

OBS!

SISTA MANUSDAG

FÖR OXSS - NYTT Nr. 4

17/8

UTGIVNING V 35

