

## EXPRESS-SEGLING I NORRBOTTEN

Här är ett litet reportage från de nordligaste delarna av vårt land:

Lördagen den 30 juni och söndagen den 1 juli ägde DM för Express i Norrbotten rum i Råneå

Råneå är en ort med ca 2.000 invånare ca 3 mil norr om Luleå, beläget vid Råneålväns mynning (där man förresten fiskar mängder av kräftor varje år!). I Råneå har man en mycket aktiv båtklubb med ett nybyggt vackert beläget litet klubbhus vid båthamnen.

Råneå BK arrangerade således DM för Express; 8 båtar från Luleå, Piteå och Råneå deltog. När undertecknade var där och tittade var det tyvärr bara 12 grader varm och regn och det blåste en byig nordvästlig vind på 8 - 10 m/sek. Ändå var seglingarna välarrangerade; Man seglade den sk Luleå-banan (från VM för 12:or 1988) med 4 kryssben och 3 länsben. 2 seglingar på lördagen och 2 på söndagen. Dessutom anordnade man match-race på lördagen, efter det att klubbens damer hade bjudit på spagetti och köttfärssås i klubbhuset!

Vi som var där:

*Eva & Åke*

## Favoriternas fall

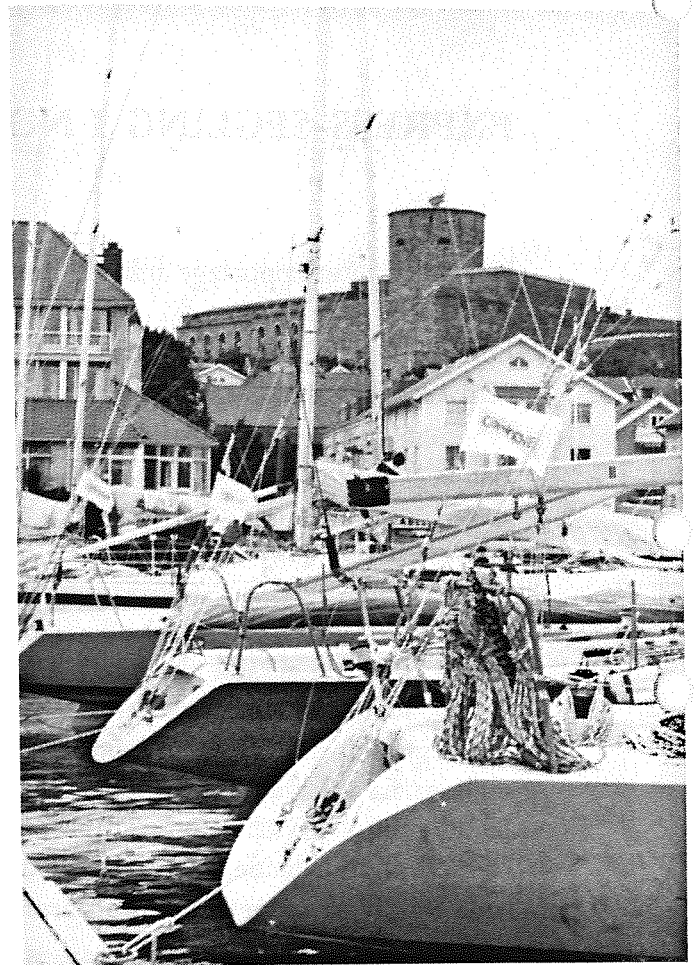
Huvudfavoriter var italienska titelförsvarens nya "Brava" och västtyska årsnya "Saudade". Även de båda holländska båtarna "Amsterdamed" och "Mean Machine" fick finna sig i favoritskapet.

De tre inledande seglingarna, två bankör och långa havsseglingen genomfördes i måttlig vind med bra väder.

Andra havsköret (162 sjömil) rådde hårda vindar och grov sjö. Vilket ledde till åtskilligt med problem för deltagarna.

Hela 9 båtar fick bryta tävlingen. Mastbrotten drabbade bl.a. de båda favoriterna "Saudade" och "Brava" som därmed var ute ur årets VM.

Kanske har utvecklingen i fråga om viktsparende och sofistikerade material gått lite för långt? Dagens entonnare är knappast lämpade för havskappsegling när en tredjedel av VM-flottan (9 av 27) båtar tvingas bryta p.g.a. olika haverier.



Den första veckan i Augusti seglades 1-ton VM i vattnen utanför Marstrand.

Naturligtvis fanns eder utsände på plats. Vem vill väl missa ett av årets största kappseglingsevenemang?

I lånad "husbil" och frivecka från jobbet for jag med laddad kamera till västkustens "seglarmetropol".

Förra gången one ton-VM gick i Skandinavien var 1966 i Danmark. Då var det träbåtar konstruerade av Sparkman&Stevens som dominerade klassen. Dagens entonnare är superlätt med beslag av titanium, master och bommar tillverkas av kolfiber istället för aluminium. Skroven byggs inte längre av glasfiber utan av kevlar och andra exotiska material. Båtar äldre än tre år anses redan vara omoderna.

### Dyrt nöje

Men smakar det så kostar det som man brukar säga. En modern entonnare byggd 88-89 kostar drygt miljonen i svenska kronor räknat. Behöver man dessutom en ny segelgarderob får man punga ut med ytterligare trehundra-tusen.

Privatfinansierade båtar är m.a.o. mycket sällsynta. Av det 27 båtar starka startfältet var 8 svenska. Minst två av dessa aspirerade på medaljplats. "Gunwor" från arrangerande GKSS med OS-seglaren Mats Johansson och Dan Lovén som rorsman resp. taktiker.

Det andra svenska medaljhoppet, "Entertainer", från Stenungsbadens Y.C. med SACC generalen Tomas Wallin som styrman.

Övriga svenska ekipage ansågs inte kunna hota de bästa båtarna även om vissa besättningarna var nog så namnkunniga.

### Solen och seglarnas stad.

*Marstrand så klart !*

## Danska greker i toppen

Inför den avslutande banseglingen var förutsättningarna att holländska "Amsterdamed" eller grekiska "Okylaos" hade segerchans. Grekerna var favoriter eftersom de hade råd att komma fem båtar efter "Amsterdamed".

Seglingen vanns av holländska "Mean Machine" som ledde från start till mål. Team "Gunwor" gjorde sin bästa insats med en fin andra plats före italienska "Bellatrix" som 3:a.

Hur gick det då för favoriterna? Jo, grekerna rundade upp som 6:e båt inför andra kryssbenet. Värste konkurrenten "Amsterdamed" befann sig tre båtar bakom. VM segern som i en liten ask! Men just då hände det som inte fick hända, ett backstag gick av.

- Vi var bara sekunder från att mista masten, sa Niels Ditmar, en av tre danskar på den grekiska båten. Plötsligt kunde de inte alls segla för fullt och större delen av den följande länsen hade grekerna folk uppe i riggen för att reparera.

## Ödessekunder

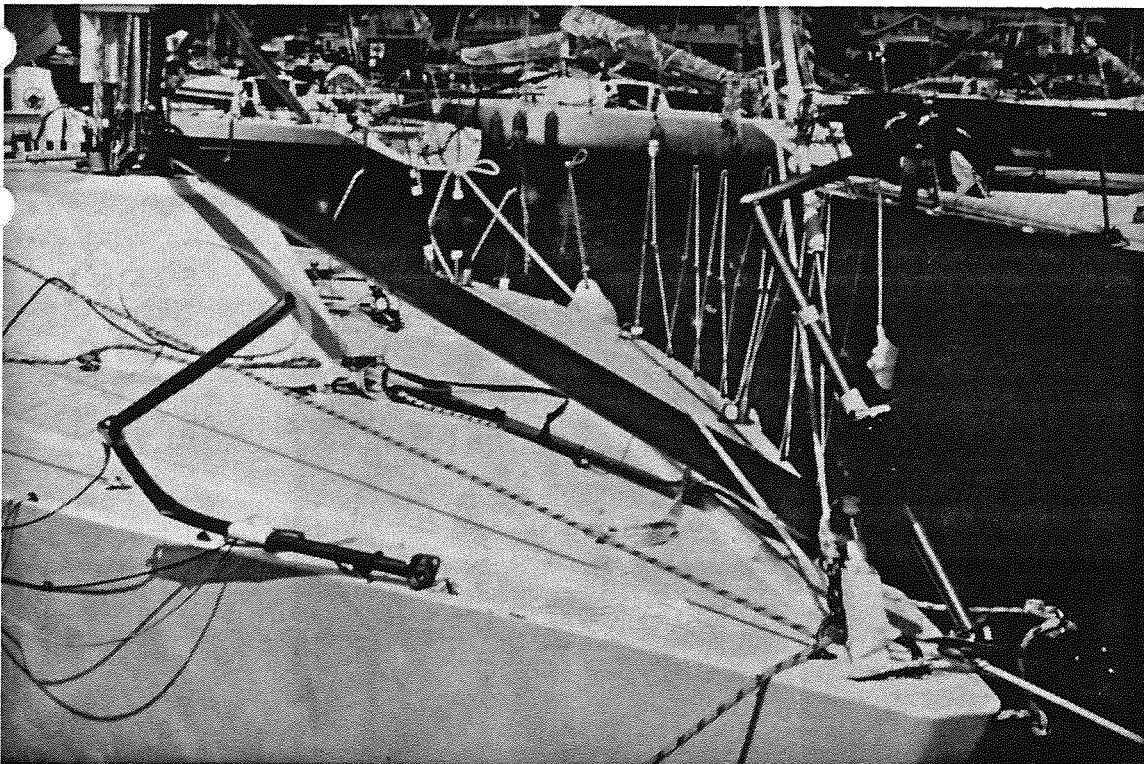
Här fick holländarna en gratischans men de missade den.

Visserligen var "Amsterdamed" 4:e båt i mål med grekerna förs som 10:e, men saker hade hänt på banan.

Under en luffningsmatch hade holländarna fått in bommen i vanten på "Okyalos". Grekerna satte protestflagg. "Amsterdamed" visade I-flaggan som tecken på att de erkände felet och fick ta på sig ett procentuellt strafftillägg.

Därmed kom One Ton VM segraren att heta "Okyalos"

*Polska "Gemeni" fick utgå efter korta havsköret. Spinnakerbommen fick stötta på vägen hem.*



*Haverierna var många vid det blåsiga havsköret.*

10 När folk traditionsenligt kastades i sjön efter seglingen stod danske konstruktören Niels Jeppesen och zoomade med en videokamera. Men han smög snart undan. Det är nämligen Jeppesen som ritat "Okyalos" liksom total 4:an "Zürich".

1985 var Jeppesen själv och Henrik Söderlund, taktiker på grekbåten, i Marstrand och seglade hem VM för trekvartstonnare. Bästa svenska båt blev "Entertainer" på 6:e plats med "Gunwor" precis bakom (7:a).

## 1000 flaskor öl i slasken

Hur var då arrangemangen vid sida av VM-seglingarna kanske ni undrar.

Jo, sponsrande finanshuset Capinova hade tillsammans med arrangerande GKSS satsat rejält på festligheter av olika slag.

Vad sägs om utomhuskonsert med Sven-Bertil Taube, Boule-tävling och stor kajfest.

Det var Kronprins Harald, hans besättning på båten "Fram XI", den norska laxindustrin och krögarna på Marstrand som gemensamt bjöd in till den största festen hittills på Marstrandskajen.

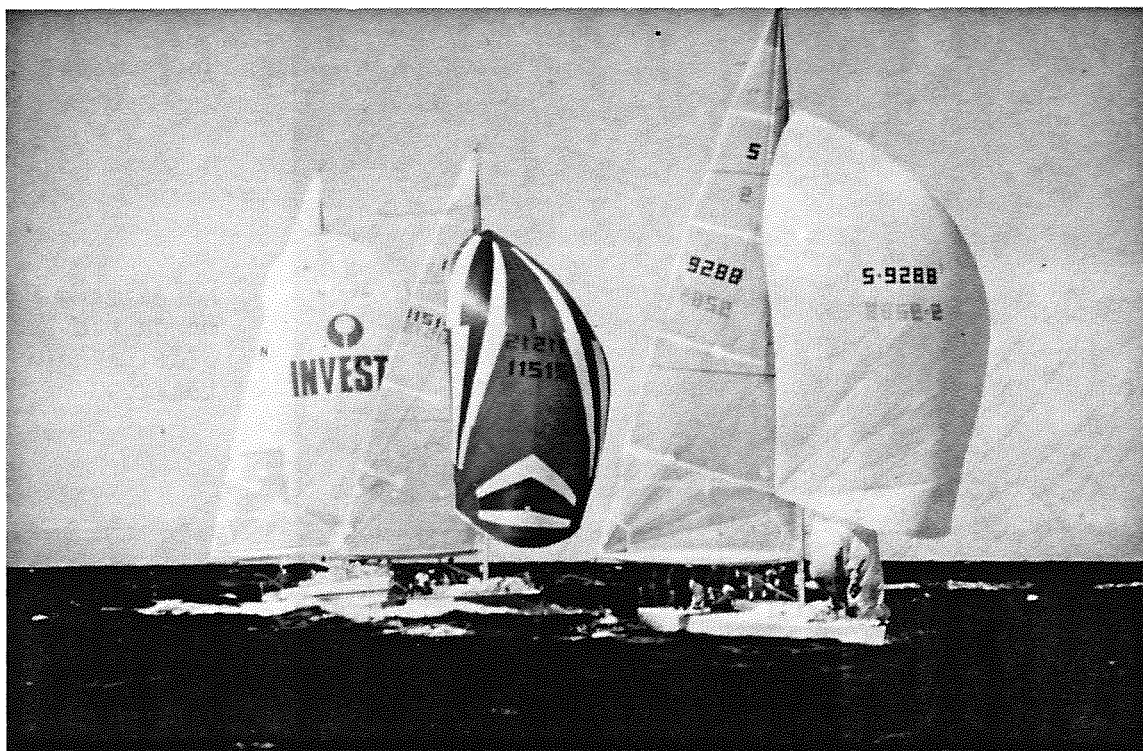
Naturligtvis fanns även OXSS utsände bland de mer eller mindre kända gästerna.

Kronprins Harald hade tänkt bjuda på norskt öl men glömt ordna med något importpapper som skulle ta två månader att skaffa.

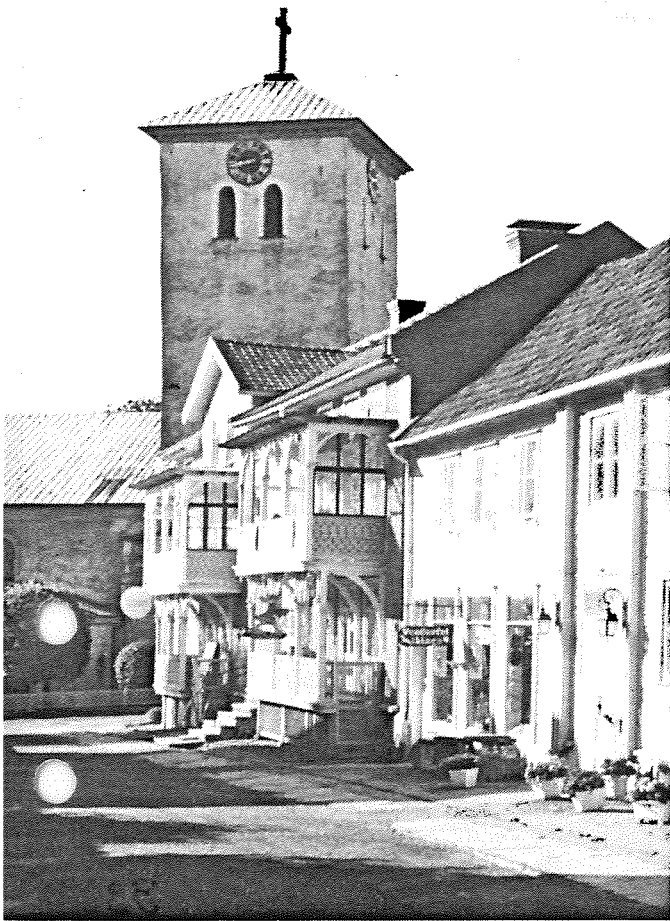
Det blev naturligtvis ett väldans rabalder när Prinsens 1000 flaskor öl fastnade i de nitiska tullarnas klor. Gästerna fick i stället hålla till godo med svenskt öl.



"Mean Machine" hade kanske kunnat vinna VM om inte en diskning i andra banköret kommit emellan.



GKSS båten "Gunwor" först i denna klunga. Tot. på 7:e plats.



*Två finska båtar  
fanns med i star-  
tfältet.  
"Sepilintu".  
kom på 19:e  
plats totalt.*

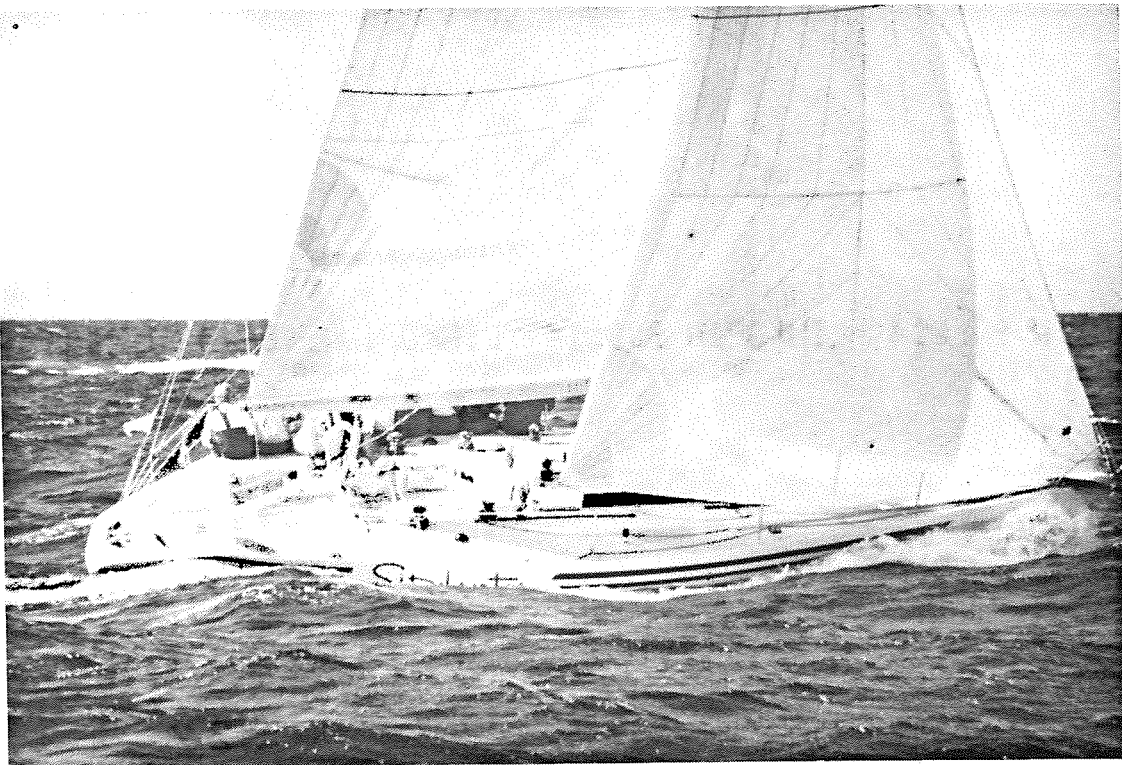


*Många ekipage fick anlita dykare  
för olika reparationer.*

### Kunglig fest

I partytältet på kajen dukades ett helt ton(1000 Kg) lax upp på borden. Om jag berättar att där fanns gravad lax, rökt, inkokt, paté, rullader, halstrad, kort sagt lax i långa banor. Vattnas det i munnen på er? Det var gott, mycket gott.

Till det serverades den svenska ölen och musik av ett för kvällen inhyrt jazzband. "Knökat" som de säger på västkusten. Stämningen var lika hög som det var trångt.





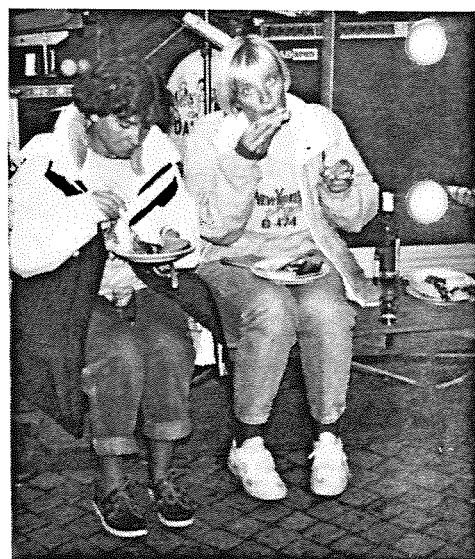
Kronprins Harald av Norge var värd för "After Sail" partyt på Marstrandskajen.

Mitt i högen satt värden, Kronprins Harald, och avnjöt läckerheterna. Kunglighetens närvaro skänkte extra glans åt tillställningen men där fanns även andra celebriter.

Alla lockade av VM-seglingarna och den exotiska miljö Marstrand utgör. Öns omgivningar är väl värda ett besök i sig.

### Turistattraktion

Carlstens fästning är ett givet besöksmål. Det var efter freden i Roskilde år 1658 man började byggandet av befästning på Marstrand. Två hundra år tog det att få bygget klart. "Lasse-Maja" var en av de mest beryktade straffångar som travade sten här. Han satt av drygt 25 år i början av 1800-talet. Idag berättar kunniga guider om det och visar suckarnas gång, galjbacken och Lasse-Majas kök.



Lax i långa banor. 1000Kg serverades i olika anrättningar.

# Där Kattegatt och Skagerrak möts - möts seglare från hela världen.

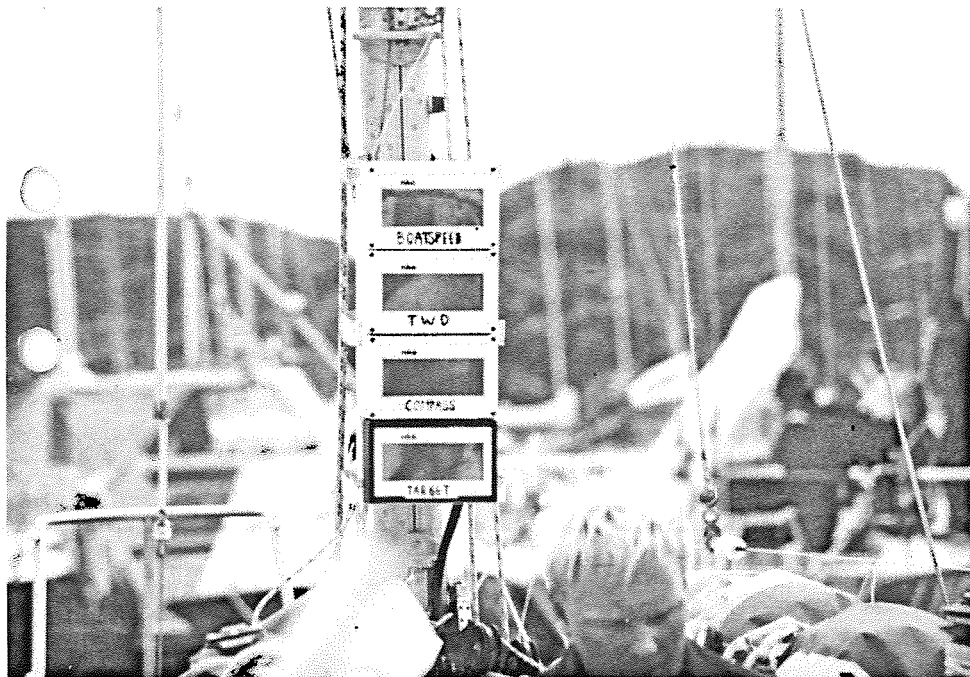
Det finns åtskilliga byggnader och platser som minner om den tid då Kung Oscar II vistades i Marstrand runt sekelskiftet.

En promenad runt om i kvarteren på de kullerstenslagda bilfria gatorna är ett måste innan du lämnar ön. Därmed avslutas rapporten från västkustens seglarmetropol.

Ett stort tack till GKSS V. tävlingsledare, Peter Örtendahl, Presscenterchefen Alf Tornberg och "Kapten Nisse" på "Vagabond"

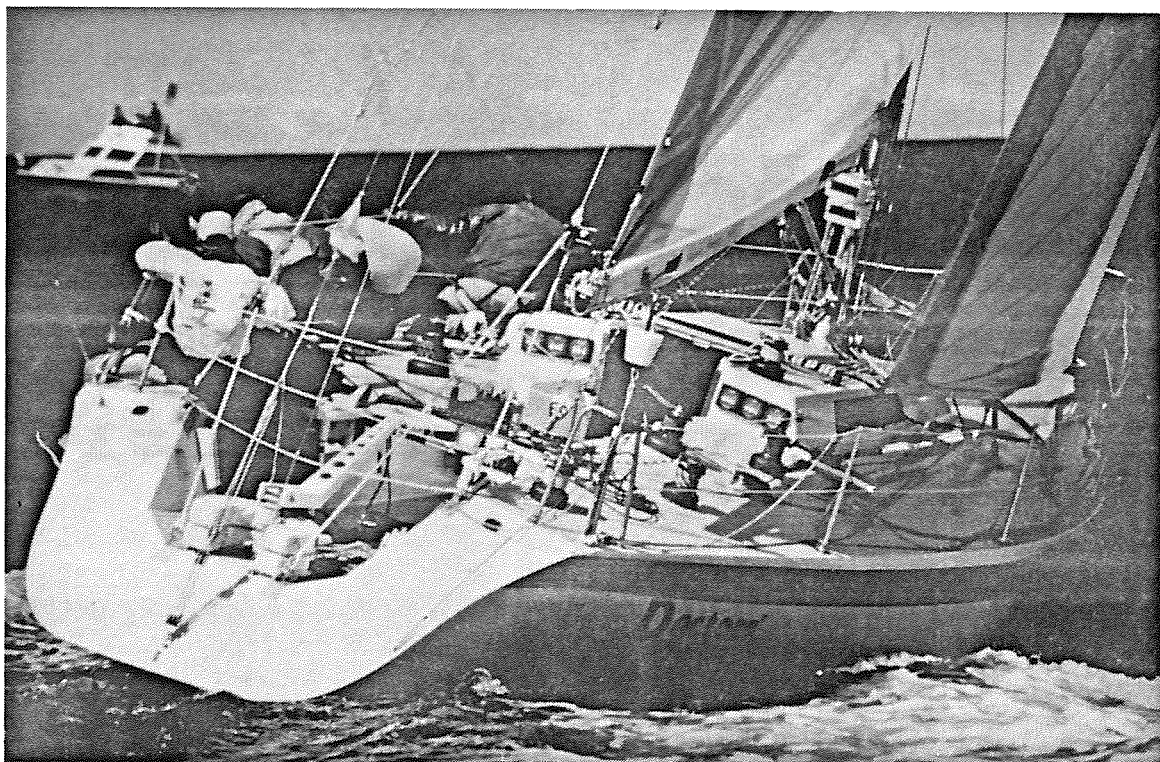
Tack vare deras medverkan kom undertecknad betydligt närmare händelsernas centrum.

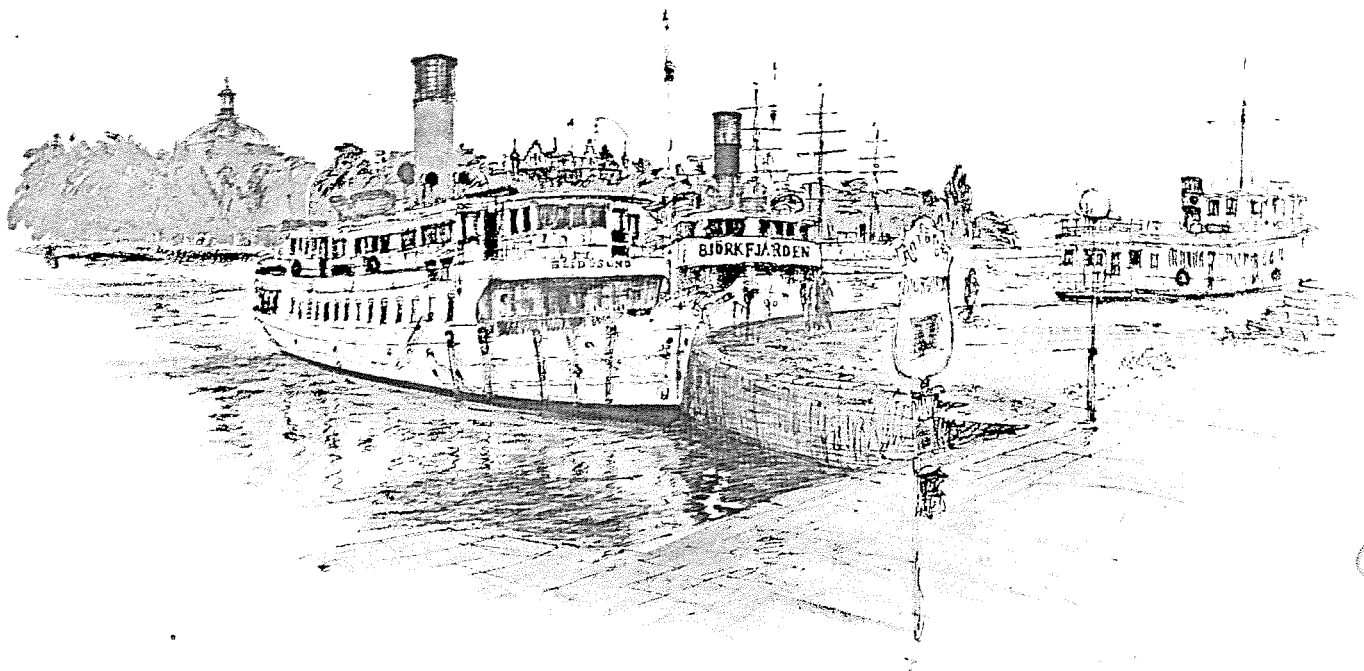
text&bild. Steve Franzén



*Jumbodisplayer fanns på alla båtarna.*

*"Doctors Delay" med Tomas Wllén vid styret kom näst sist av de svenska båtarna.*

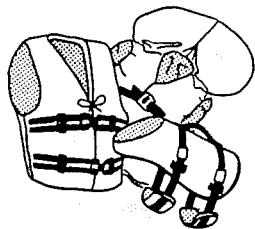




**WATSKI**   
**butiken**

**Bäst i väst.**

**Upp ur sjön.**



AUKTORISERAD VERKSTAD

**Johnson** **VOLVO**  
UTÖMSBORDSMOTORER **PENTA**

**BÅT & MOTOR**

FEMÖREPLAN TELEFON  
613 00 OKELÖSUND 0163 - 310 00



35

# VI STÖDER

## OXSS OCH SEGELSPORTEN

### Välkomna till oss



Kom till oss vid havet -  
CENTRUM FÖR BÅTARE!

**BÅT & MOTOR**

OXELÖSUND

FEMÖREPLAN TEL. 0155-319 00

För dig  
som tycker att  
kooperation  
är en bra idé

Bostaden tar ofta en stor del av inkomsten.  
Bara det är ett gott skäl att vara med och bestämma  
över bostaden, att bo kooperativt.  
Som medlem i HSB kan Du påverka Din bostads-  
miljö, bospärs förmånlighet och ha en bra turordning  
när Din bostadsfråga blir aktuell.

**HSB**  
Södermanland

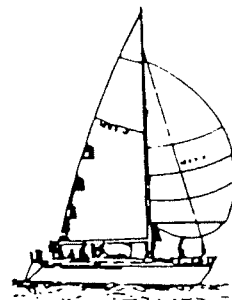
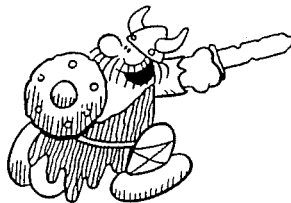
**ELIASSONS**  
Timmermansgatan 6 — Tel. 0155/350 60  
OXELÖSUND

Svensk Yacht Service

Specialist på båttillbe-  
hör och seglarkläder.

Utför service och repa-  
rationer till humana  
priser. Ring OSS!

Tele: 0155/361 94



SPACE IS AVAILABLE FOR  
AN ADDITIONAL PANEL

Please contact Advertisement Manager.



Oxelösund-  
porten mot havet



Tel. 0155-380 00

OXELÖSUNDS  
OXSS  
SEGELSÄLLSKAP  
THE  
**CREW**

Välkommen till oss!



## Gynna våra annonsörer

Ralf Gunnarsson  
Klippvägen 4  
61300 OXELÖSUND

# AKTERSPEGELN

BergerLind

Säljes : Sportjak 2 med snurrställning  
Janne Kappel 0155/36953

Säljes: TILLFÄLLE Volvo/Honda inombordsmotor med segelbåtsdrev, Bensin

med alla reglage. I utmärkt skick.  
Janne Kappel 01155/36953.



## HARDOX-Race

Hård vind och regnskurar var betecknande för årets sista kappsegling. Kanske det påverkade deltagar antalet? De flesta tyckte trots vädret att seglingen varit trevlig. Två båtar bröt varav den ena p.g.a. mastbrott. Tommy Johansson vann och tog därmed den första inteckningen i vandringsspriset skänkt av SSAB.

### RESULTAT

1. Tommy Johansson, Rapid
2. Jan Dalhäll, S30
3. Kjell Karlsson, W30
4. Ulf Björklund, Maxi 77
5. Lenny Ahlgren, W30
6. Roland Nilsson, Arcona 32

Klubbmästare 1990. Tommy Johansson

## Hjälp!!!

Fortfarande saknas medlemsavgiften från ett stort antal OXSS medlemmar. Några är s.k. "gamla" medl. Du som glömt betala, gör det snarast. Är du osäker på om du redan gjort det eller inte? Ring till Christer Sonander  
Telefon: 0155/345 43 NU.

Om du tänkt ta en paus i ditt medlemskap? Hör av dig till Christer så slipper han problem med påminnelser o.dyl.

Red.

### Till Salu!

Båtplats i OXSS hall B  
Leif Lundgren Tele: 0752/130 856

## OBS!

### SISTA MANUSDAG

OXSS-Nytt Nr. 5 27/10

### UTGIVNING V 45

### GRUNDVARNARE ?

Nu finns en vattennivå mätare i Östersviken. Den är placerad på piren i fiskehamnen. Lätt att se när du seglar ut eller in i hamnen. Oxelösunds kommun står för installationen.

"En får tacke"

Red.

OX  
SS

