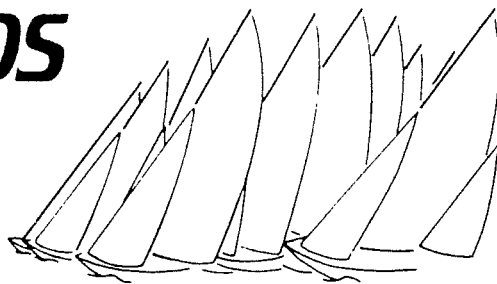


OX
SS

**OXELÖSUNDS
SEGEL-
SÄLLSKAP**

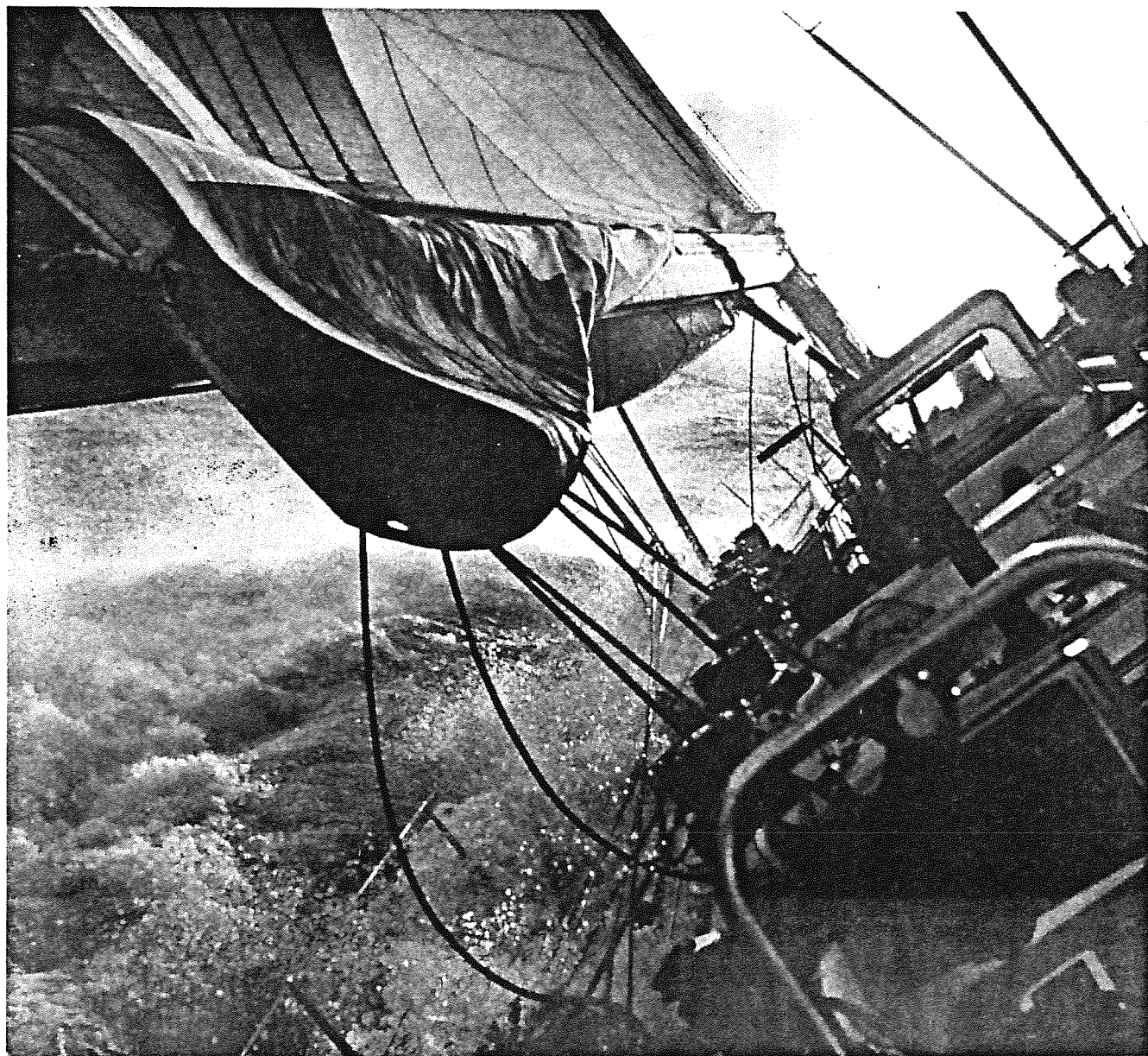


NYTT

NR:5

1990

Årgång 21



INNEHÅLL

- Inbjudan till ÅRSFESTEN !!!!!
- Under västen på Roger Nilsson
- Påhopp - OFF SEASON - Neppar SM - 90
- Rapport från 606 eskadern och Match Racing



VI STÖDER

OXSS OCH SEGELSPORTEN

Välkomna till oss

<p>A LA CARTE DAGENS RÄTT • PIZZA all mat även för avhämtning öl och vinrättigheter</p> <p>PIZZERIA OLYMPIA RISTORANTE</p> <p>Välkommen till bords! Tel. 0155-327 60, Båggatan 14, Oxelösund</p>	 <p>RÖKT FISK Söderlunds Rökeri</p> <p>Fiskehamnen, Oxelösund Tel 0155/353 04 ÖPPETTIDER: Tisd 10-15, onsd-torsd 10-18, fred 10-15</p>	 <p>PEK ELEKTRONIK</p> <p>TV & VIDEOSERVICE TORGG. 15 OXELÖSUND Tel 34177 - 854 95, 010-38 03 40</p>	
<p>För dig som tycker att kooperation är en bra idé</p> <p><small>Bostaden tar ofta en stor del av inkomsten. Bara det är ett gott skäl att vara med och bestämma över bostaden, att bli kooperativ. Som medlem i HSB kan Du påverka Din bostadsmiljö, bespara förmånligt och ha en bra turordning när Din bostadsfråga blir aktuell.</small></p> <p>HSB Södermanland</p>	<p>ELIASSONS Timmermansgatan 6 — Tel. 0155/350 60 OXELÖSUND</p>		<p>Expertkort på 1 timme!</p> <p>Kom in till oss med filmrullarna! Det är bara hos oss du kan få expertkort på en timme. Vi framkallar med högsta fart och högsta kvalitet. Varje kopia blir spegelblank och färgerna lyser långt in i framtiden. Här är det Full Rulle! Välkommen!</p> <p>expert</p> <p>Foto Lundell Prisman, Oxelösund Tel. 0155/318 00</p> 
<p>Hörnan</p> <p>Dam- & barnkläder "Dobber" Jeans & Skjortor</p> <p>Järntorget 2, Oxelösund Tel. 0155-346 00</p>	<p>Oxelösunds Byggshop</p> <p>ROLF RYRSTRÖM Torggatan, 613 00 Oxelösund Tel: 0155 - 302 44</p>	<p>MÅLERITJÄNST FARGHANDEL MÅLERI</p> <p>Esplanaden 15 Oxelösund Tel 0155-316 90, 34338</p>	
<p>OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP THE CREW</p>		<p>Välkommen till oss!</p> <p>9-19 Prisman CENTRUM - OXELÖSUND</p>	

Gynna våra annonsörer

PAHOPP!?

Igår kväll inspirerade Olle Landsell ett 50-tal seglare med sina bilder från Västindien och Azorerna. För knappt två veckor sedan var det Henrik Sjöberg som seglat till Galapagos med familjen. Även då ca. 50 åhörare på plats.

Men flertalet av besökarna var INTE medlemmar i OXSS?

VAD INTRESSERAR EN OXSS MEDLEM ???

Det är trist och en aning frustrerande för den som arrangerar aktiviteter när man inte lyckas locka de egna medlemmarna.

Oavsett om det rör sig om kappsegling, långfärdssegling, fester, klubbafnär med underhållning eller föredrag av välkända båtkonstruktörer, seglande författare och OS-medaljörer uteblir i stor utsträckning OXSS medlemmen. VARFÖR??????

Vad intresserar en OXSS medlem? Värnpliktsverket påstod för en tid sedan att Sörmlänningar är dummare än övriga svenska medborgare. Beviset skulle vara den test mönstrande ungdommar genomgår.

Naturligtvis bara nys men det vållade ingen större debatt.

Inte heller det illa genomtänkta påståendet om Oxelösundare, inräknat spädbarn och äldre, konsumerade 18 helflaskor starksprit om året engagerade stadens innevånare.

Är Oxelösundare och OXSS medlemmar tröga och passiviserade oföretagsamma TV tittare?

NONCHALANS ELLER MISSFÖRSTÅND ???

Jag räknar inte med några större ovationer med anledning av ovanstående påhopp. Signalerna från klubbens medlemmar har i varje fall hittills varit så gott som obefintliga.

Men kanske kunde man önskat större intresse från den absolut dominerande lokaltidningens sida. Med den näst intill monopol situation som råder i regionen kan man undra om inte Södermanlands Nyheter missförstått sitt uppdrag?

Om OXSS varit en fotbollsklubb med motsvarande aktiviteter, kompetens och meriterade medlemmar hade vi med stor sannolikhet haft rubriker varje vecka. OXSS skulle ha varit ett topplag med flera aspiranter på landslagsplats. Men OXSS är nu ett segelsällskap med inget eller i vart fall mycket



lite intresse från medias sida mellan de stora evenemangen och resultatet.

Jämför gärna med rapporteringen av fotbollsserierna ända ner till korpnivå i stort sett varje vecka i detalj.

Enda fördelen med detta förhållande är att vi slipper se ovederhäftiga artiklar skrivna av fotbollsjournalister.

GOD JUL !!!

Med raderna ovan hoppas jag ha retat några att höra av sig till både OXSS-Nytt och S.N. Kanske hör S.N. av sig till OXSS-Nytt???

Appropå höra av sig. Har du idéer om hur vi kan förändra klubbens verksamhet? Förslag på förbättringar av organisation eller intressanta uppslag i allmänhet? Skriv en motion till Årsmötet. Gör det redan NU!

Nästa OXSS-Nytt kommer i början av Februari -91. Därför vill jag önska er redan nu

*** GOD JUL & GOTT NYTT ÄR ***

SKA

Redaktionen består av

Steve Franzén Tele. 0155/361 94

Anita Wester Tele. 0155/322 61

Göran Persson Tele. 0155/321 26

Postadress: OXSS Nytt c/o Steve Franzén, Trädgårdsgatan 5
613 00 Oxelösund

OFF

Detta är den nya rubriken på OXSS arrangemang vid sidan av seglingssäsongen. "OFF SEA - SON"! Hösten bjuder på flera spännande och intressanta kvällar. Som vanligt är ALLA VALKOMNA.

SEA - SON!

TISDAG 13/11 Kl. 19.00:

Denna afton ser vi en videofilm i all enkelhet. Som vanligt serveras kaffe och hembakat bröd. Ett bra tillfälle till tevlig samvaro.

SÖNDAG 25/11 Kl. 18.00:

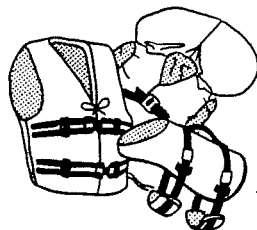
Roger Nilsson, skeppare på THE CARD, presenterar bildspelet om kappseglingen Withbread Round The World Race. Plats för evenemanget är CULTURUM i Nyköping. Se annons här intill. OBS! tiden.

TISDAG 27/11 Kl. 19.00:

Platsen är ENARS SEGELMAKERI. Kvällen ägnas åt information om segeldukar, rullfockar, segeldesign och mycket mer. Ett ypperligt tillfälle att ställa frågor till segelmakaren själv och Erich Hagen som representerar RURGERSSON och HARKEN m.m. Kom o känn på grejorna!



Bäst i väst.



Upp ur sjön.

AUKTORISERAD VERKSTAD



VOLVO PENTA

BÅT & MOTOR

FEMÖREPLAN
613 00 OXELÖSUND

TELEFON
0155 - 319 00

VI SÄLJER FÖRKÖPSBILJETTER TILL BILDspeLET OM " THE CARD "

THE CARD

challenge

Ett professionellt diabilidsprogram
i storformat

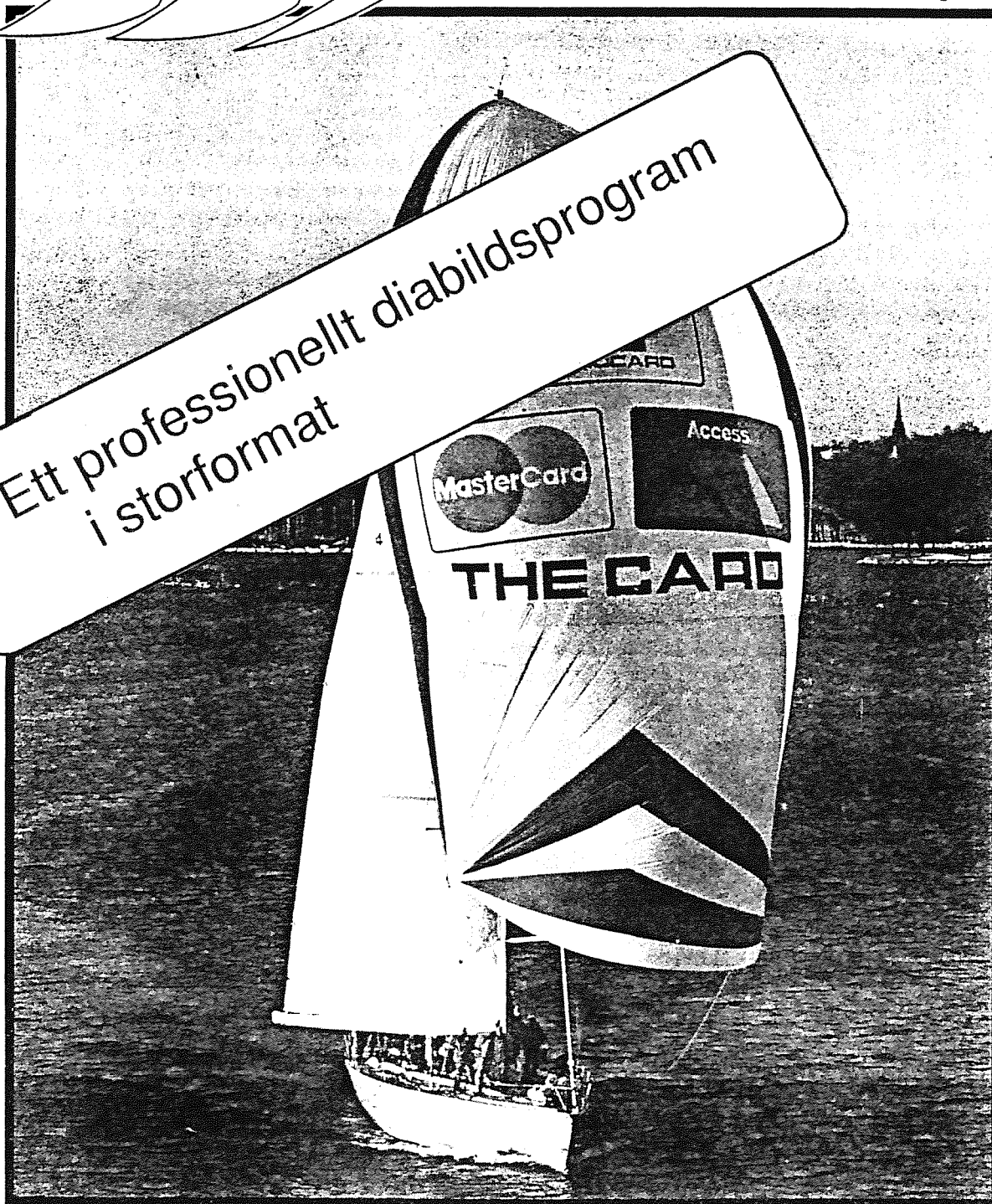


Foto: Jeppe Wickström, Skärgårdsbild.

PLATS & TID : CULTURUM , NYKÖPING , Kl. 18.00

ENTREAVGIFT : 40 Kr.

FÖRKÖP : CULTURUM, 20-21/11 Kl. 11.00 - 14.00
22/11 Kl. 16.00 - 19.00

BAT & MOTOR, OXELOSUND Fr.o.m. 5/11

ARRANGÖRER : Oxelösunds SS, Nyköpings SS, Sv. Kryssarklubben

MATCH-RACING 606

20-21 okt 1990.

Klubbens sista seglings-arrangemang för säsongen stod OXSS 606-eskader, med Janne Kapel och Peter "Peppe" Lundkvist i täten för. Samt Eva Blom, ej att förglömma, som höll i köksregionen med te, kaffe och mac-kor för de som önskade. Det var ett mycket väl genomfört race.

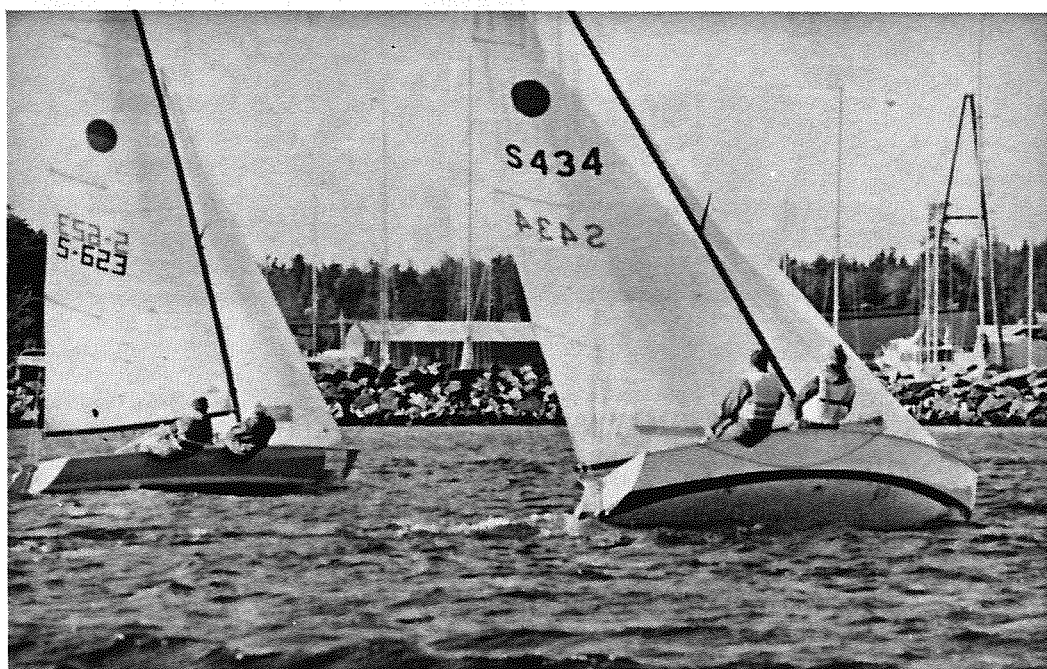
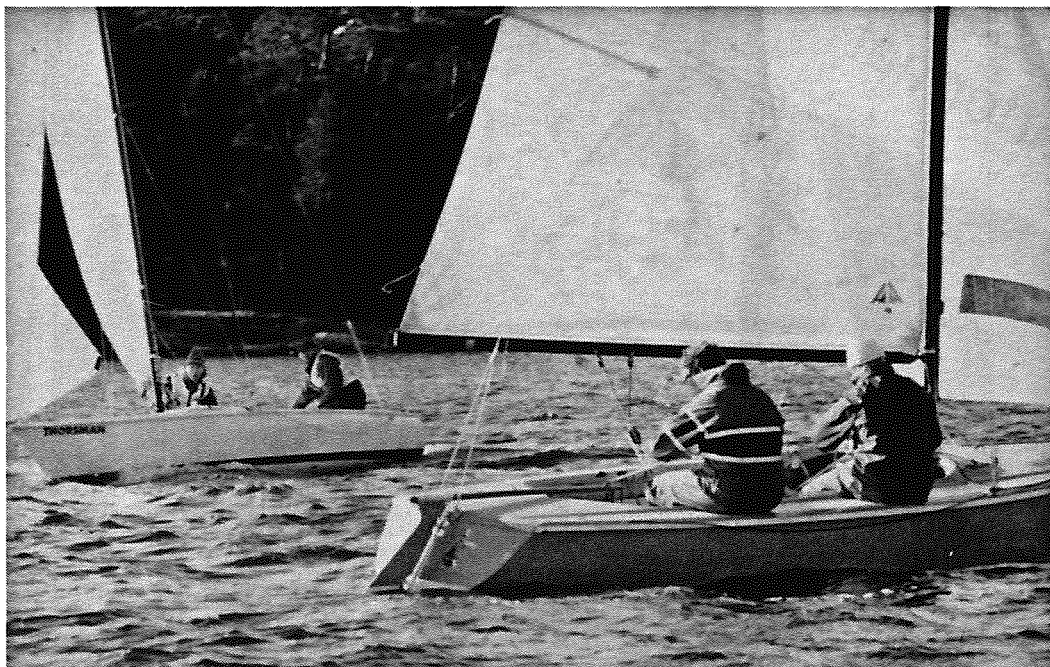
Om ni minns marknadsdagen i våras, så ordnade OXSS match-racing med 606. Den gick av stapeln på vattnet utanför Gästhamnsgrillen och blev mycket uppskattad. Då lovades en

upprepning till hösten och här var den nu.

Det kom 12 besättningar på 2 resp. 3 man till skepparmötet på fredagskvällen. På lördagen skulle seglas kvalseglingar och under söndagen seglades kvarts- och semifinaler samt finalen.

Väderleksrapporten lät inte alltför lovande, men vi är ju vikingar här uppe i nordn.

Det blåste en frisk och kall nordlig vind på lördag morgon och solen



lyste från en klarblå himmel. Otur med kölden kan man tycka, efter en, enligt Polman, ovanligt varm vecka med 15-19°. Men det kunde ha varit värre, som Dan Yngve uttryckte sig, med regn eller snö. Han hade lockat ut Sigbritt på fjärden, och hon var den enda tuffa tjejen i denna höstens sista kör.

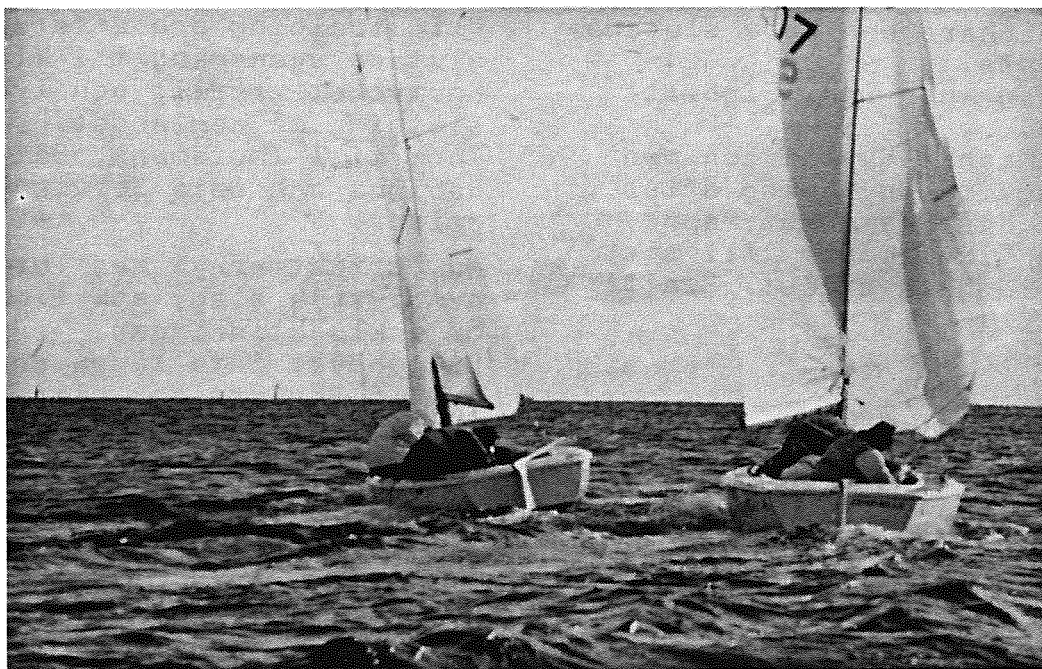
Kvalen seglades i 3 grupper om 4 besättningar och två av dessa gick sedan vidare till söndagen. Innom gruppen seglade alla mot alla. Varje deltagande besättning fick därmed segla minst tre kör. Dessutom, om du inte klarade kvalet, hade du två chanser att på lottning gå vidare. På grund av den friska vinden beslöts att spinnarna inte skulle användas.

Banan var förlagd utanför piren vid Östersviken. Den var lagd i åskådarsyfte bl.a., men det var

inte någon dötid. Båtarna ansågs smidiga och behändiga. De tyckte att flera skulle våga prova. För dem hade inte kvalseglingarna gått så bra, men de hoppades på lottningen för att få en chans att segla även på söndagen.

De som gick vidare till söndagens seglingar var:
Lagerström/Ringberger/Bergman
Kindeborg/Barkefors
Runman/Jakobsson
Ljungdahl/Flodkvist
Lundkvist/Jonsson/Lundkvist jr
Gustavsson med besättning Nyk

Dessutom gick
Kapel/Eriksson/Karlsson
Dan och Sigbritt Yngve vidare på lottning.



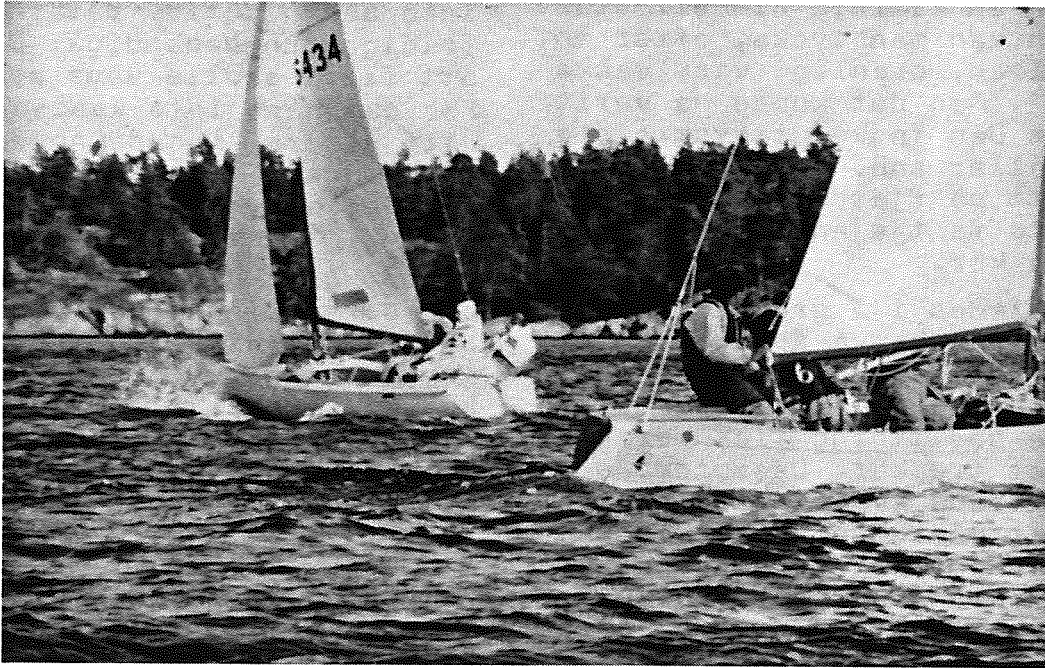
tunt med den varan, endast de närmast sörjande. Vi hoppas och tror att det berodde på den friska nordvinden.

Varje kör besod av kryss, läns, kryss, läns och målgång. Det tog ca 30 min att segla. Efter racet kunde du ta en bastu i klubbhuset tillsammans med de övriga. Snacka om gemenskap. Varför inte ta och prova någon gång.

Hasse Kvist och Lasse Jännebring kom ut i klubbhuset, när jag satt där, nybastade och glada. Jag passade på att fråga vad de tyckte om tillställningen: Det var en bra form av segling. Det var roligt, intensivt och

Vädret under söndagen var av lika kaliber som lördagen, förutom att vinden inte var lika frisk. Och det trots att rapporten lovade upp till 13-17 m/s. Besättningarna beslöt därför efter kvartsfinalerna att spinnackrarna skulle fram.

Vartefter en del blev utslagna kunde de hoppa in som 3:e man på de båtar där de från början varit två. Det resulterade bl.a. i att Ubbe seglade som gast 2 ggr. efter att själv ha blivit utslagen. När han 2:a gången, som gast, seglade med Patrik och Richard sa han "nu har jag en tredje chans att bli utslagen".... och det blev han!



Patric, Richard och Ubbe slutade på 4:e plats.

3:e platsen knep Dan, Sigbritt och Janne.

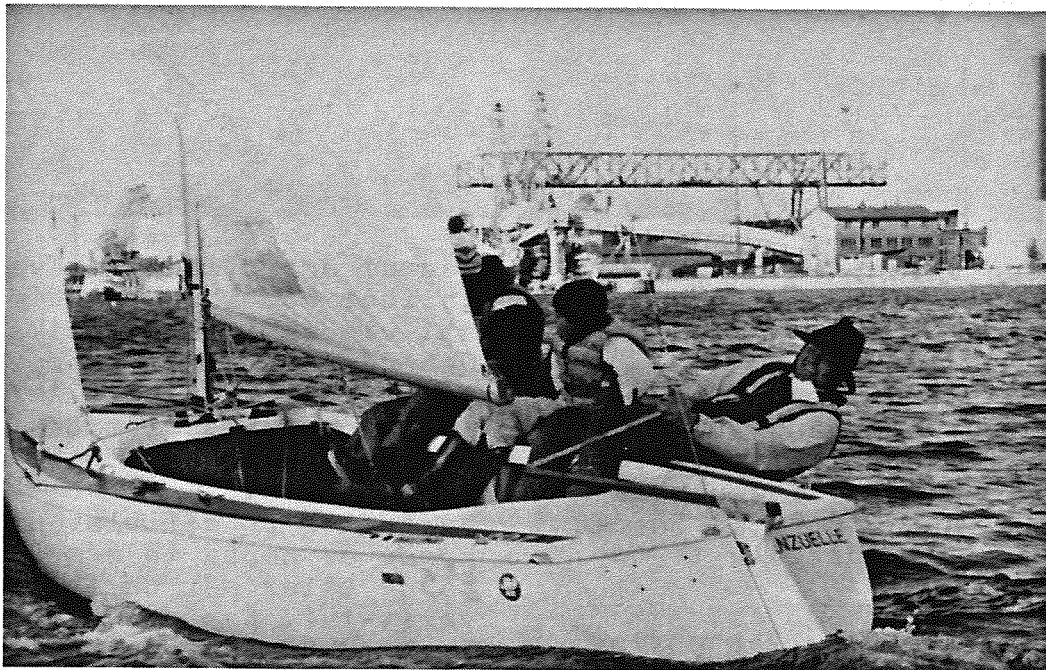
2:a blev Magnus Gustavsson med besättning från Nyköping efter en mycket hård kamp mot Peppe, Rolle och Classe, som till sist drog det längsta strået. Grattis

Prisutdelning och eftersnack avslutade evenemanget i klubbhuset. En mycket trevlig och lyckad avslutning på seglandet.

Tack till Thorsmans, Båt och Motor, Rapidus och Data Servic som skänkte priser.

Nu fortsätter vi med torrsegling av diverse slag, som finns att läsa om i klubbtidningen.

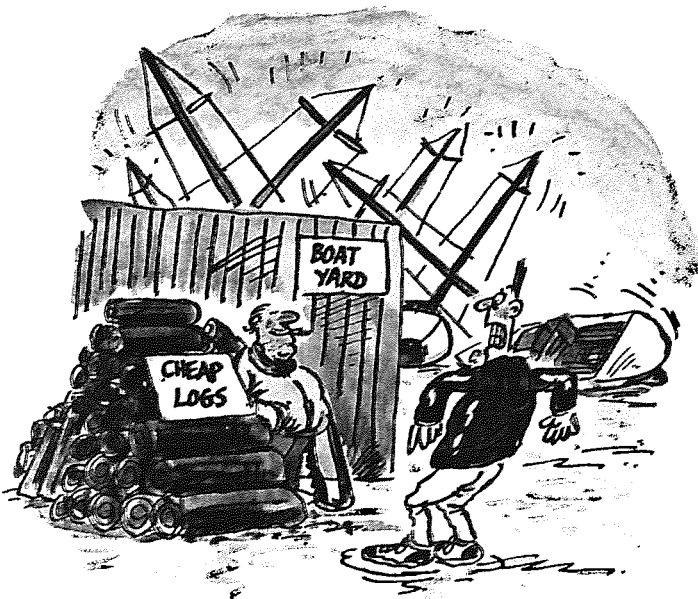
Du behöver inte lägga seglingen på hyllan för att det blir vinter.



Text: Anita
Foto: Janne Kapel



The yachtsman in winter



Cartoons by NICK NEWMAN

TÄNK, OM BÅTAR
KUNDE TALA.....

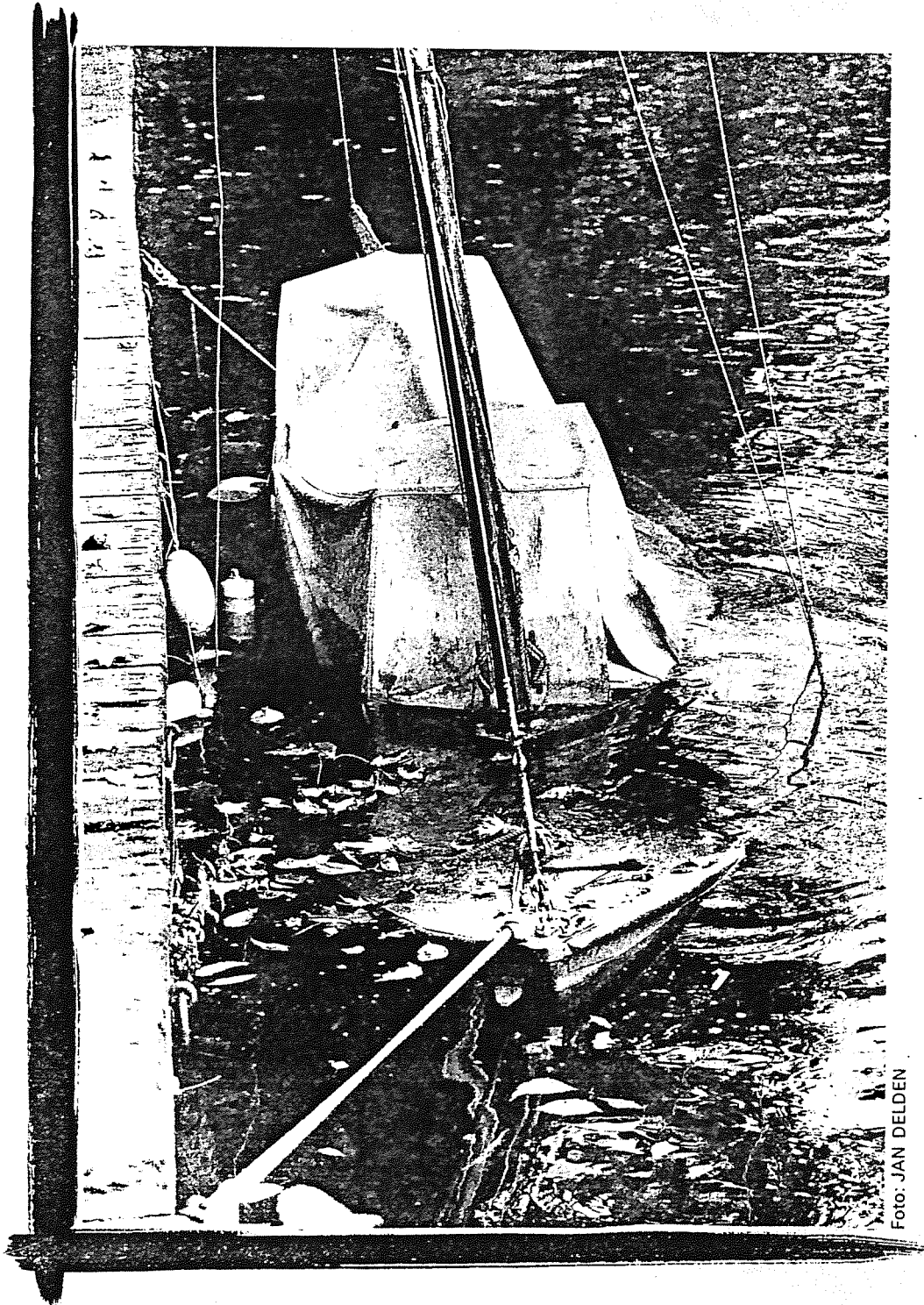
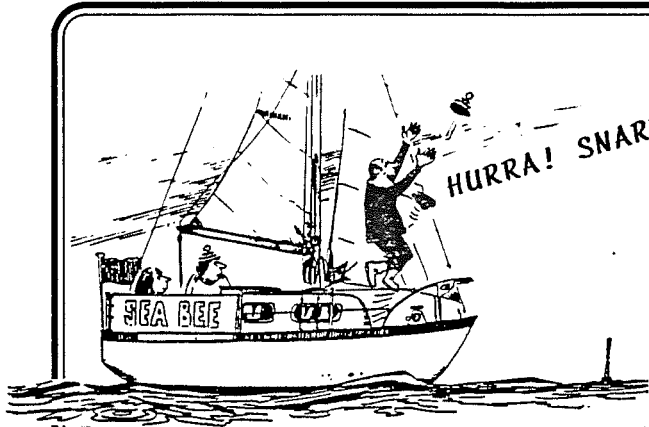


Foto: JAN DELDEN

Bilden tagen ur Expressen
Tisdagen den 16 okt 1990.



HURRA! SNART ÄR DET ÅRSFEST!!

VI SES VÅL PÅ ÅRSFESTEN?



OXSS ÅRSFEST

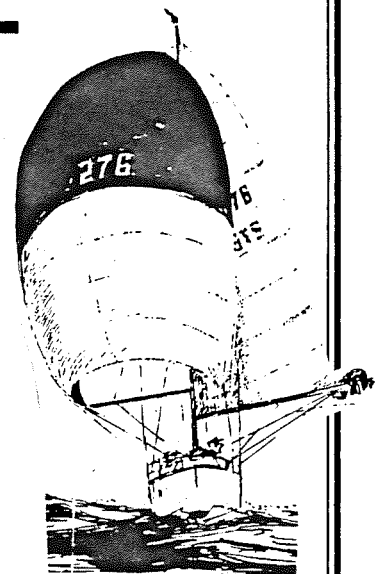
24/11 kl 19⁰⁰ i klubbhuset

MENY

Sillsandwich

Helstekt oxfilé med rödvinssås

Kaffe och kaka



Anmälan senast 18/11

Pris: 135:-

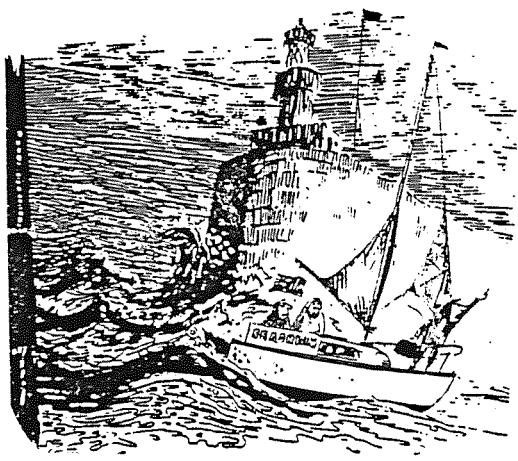
Ring till:	Lars Bergman	35989
	Stig Lidéhn	34712
	Lasse Jännebring	36569
	Roger Eriksson	33124



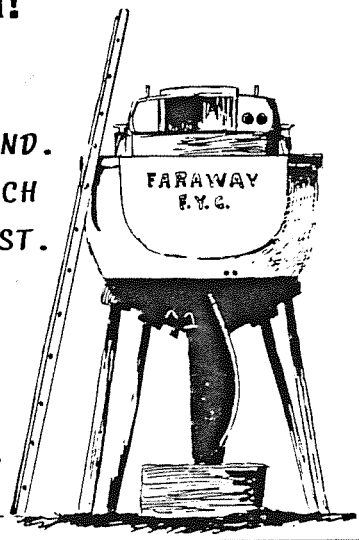
Baren öppen!

Efter maten dansar vi till Klaes o Ingo.

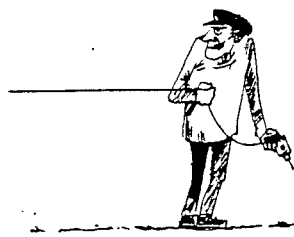
Välkomna!



SKÖNT...BÅTEN PÅ LAND.
NU KAN JAG I LUGN OCH
RO GÅ PÅ OXSS ÅRSFEST.

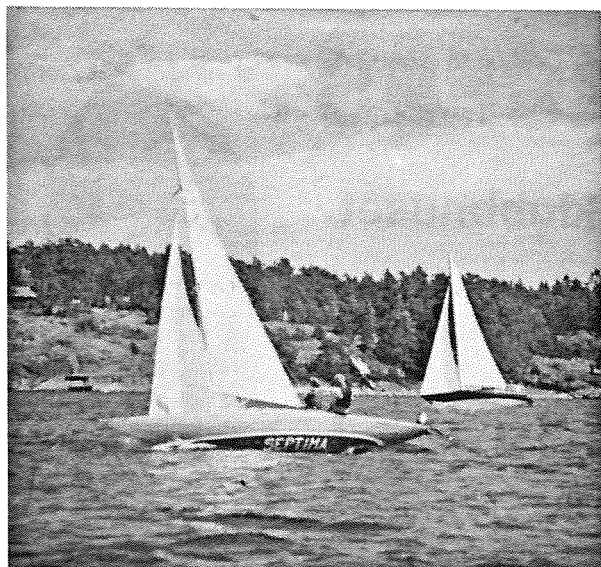


TAXI! TAXI! JAG FAR INTE
MISSA OXSS' ÅRSFEST!



SM NEPTUNKRYSSARE

Precis som Eva uttryckte sig i förra numret av OXSS-nytt, så har vi inte haft något större arrangemang i år, men seglings-säsongen har varit bra ändå. Många av oss OXSS:are har varit ute på egna äventyr.



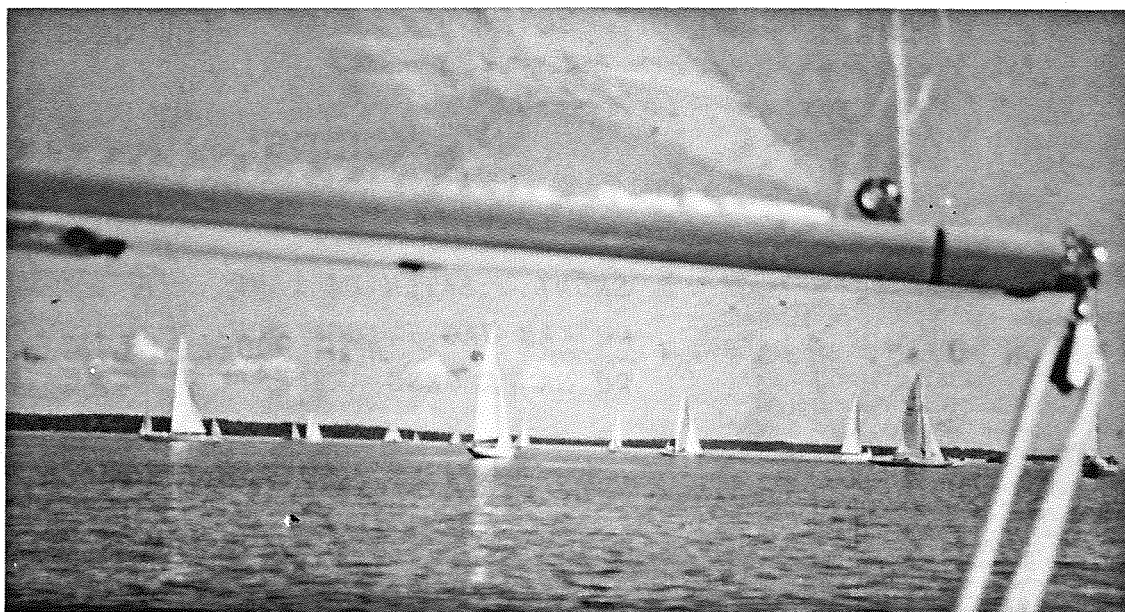
*"Neppare" nr.7 Septima
på äventyr.*

Septima bl.a, med besättning. Tillsammans seglade vi vårt första SM för neptunkryssare. Det gick av stapeln på Gälnan vid Ö.Lagnö i Stockholms norra skärgård, första veckan i augusti, med dominans av svaga vindar. Alla seglingar utom en kunde dock genomföras. Förutom SM för neppare seglades RM för Carrera. Trälhavets Båtklubb, Åkersberga stod som arrangör.

Det var 28 besättningar som ställde upp i ca fifti-fifti trä- contra plastbåtar. Vår gamla dam, sjuan som vi kallar henne, platsade mycket bra både i fräschhet och fart bland de andra neppekryssarna. Närmast över henne hade vi nr. 121.

Förutom att vi hade den äldsta båten, var vi även de ända

startande med hemmahamn söder om Stockholm. De flesta neppare

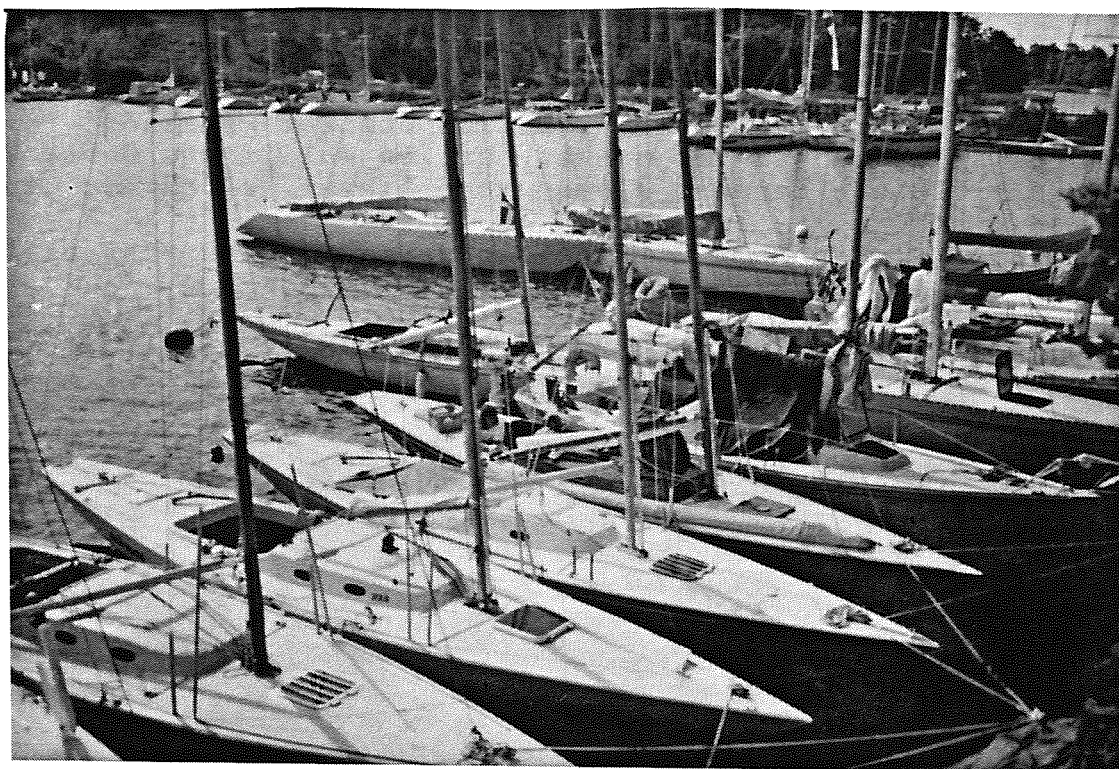


Seglingarna dominerades av svaga vindar.

är koncentrerade kring Stockholm, Uppsala och Sundsvall. Det är synd, tycker vi, för nepparn är en mycket rolig båt att segla. Besättningen består av två personer och båten för spinnacker, vilket innebär att du aldrig är sysslöslös. Det är många mixade besättningar, vilket också är kul. Ca 1/3 av den startande flottan i år seglades mix.

SM-arrangemanget var trots sin primitiva karaktär mycket välordnat.

Trälhavets båtklubb i Åkeoberga flyttar vid större seglingar ut verksamheten till Gälnan för bättre vindförhållande. "Hamnen" är en naturhamn belägen vid vägen ut till Justerö, och med en sjömack som enda byggnad förutom sommarstugor. Ca 30 min gångväg därifrån låg Roslagens Pärla (där massförläggning ordnades för dem som ville). "Tältplats" fixades på bondens fält ca 15 min gångväg från "hamnen". Vi tältade i skogen ovanför båten. Havet var vår dusch och skogen var vår toalett.



Med 20 "Carreror" och 28 "Neppare" var vi ca. 50 båtar i viken.

På "tältplatsen" ordnades ett fälttält, där utsökta middagar gick att köpa. Där inhystes även en pub efter mörkrets inbrott. Neppeseglarna har med åren lugnat ner sig på den punkten, i alla fall under seglingarna. Annat var det med Carrera-seglarna! Dom skämdes inte för att slå klackarna i taket. Det ordnades under veckan förutom middagar och pub, en grillkväll och regattamiddag. De var mycket lyckade. Under grillkvällen hade vi som stod sist i kö lite otur. Grillen och maten hade ordnats mycket smidigt utanför tältet. Just som vi stod där och väntade på maten, kom sommarens största åskväder farande och himlen öppnade sina portar på vid gavel. Det blev fint grillat kött, sallad och potatissallad simmande i jordens största insjö. Trots det en eloge till kockarna.

4

Vi seglade, som tidigare nämnts, på Gälnan, och för att komma ut dit var vi tvugna att passera bron över vägen. Den öppnades med handkraft och brovakten var en skön snubbe. Vi seglade, paddlade eller släpades ut varje morgon och kväll, och det hade sin lilla charm även det.

Brovakten stängde ibland när det kom för många båtar efter varandra för att inte hindra bilisterna alltför mycket, och det gällde att vara uppmärksam på ljussignaler. Det bevittnades en dag hur en utomstående båt fick vända i första försöket. När han sedan andra gången skulle ta sig igenom, kom alla nepparna farande, och han hamnade, trots att han egentligen var först, sist i kön. När det blev rött igen hade uppmärksamheten svalnat, han drog järnet på snurran för att pressa sig igenom. Men han hann inte.....

I anslutning till SM-seglingarna seglas det om Neptunkryssarpokalen. Den består av 2 delseglingar. SM-veckan inleds med den, som en liten uppvärmning.

Här startade vi mycket bra i båda seglingarna och var med framme i täten, men tappade i första köret på spinnackergången.

I andra seglingen gick den bättre, men i vår iver att snabbt få upp spinnackern i början av länsen och behålla vår plats bland de främsta båtarna, missade vi 121:an som kom kryssande för stybords hals, och vi var mycket nära en kollision. Burr! Vi fick göra 720 och tappade därmed toppbåtarna. Vi hamnade totalt på 15:e plats.

Vann gjorde Staffan och Birgit från Uppsala i 240 Passepartout.



Vinnare av Neptunkryssar Pokalen
4:e plats i SM

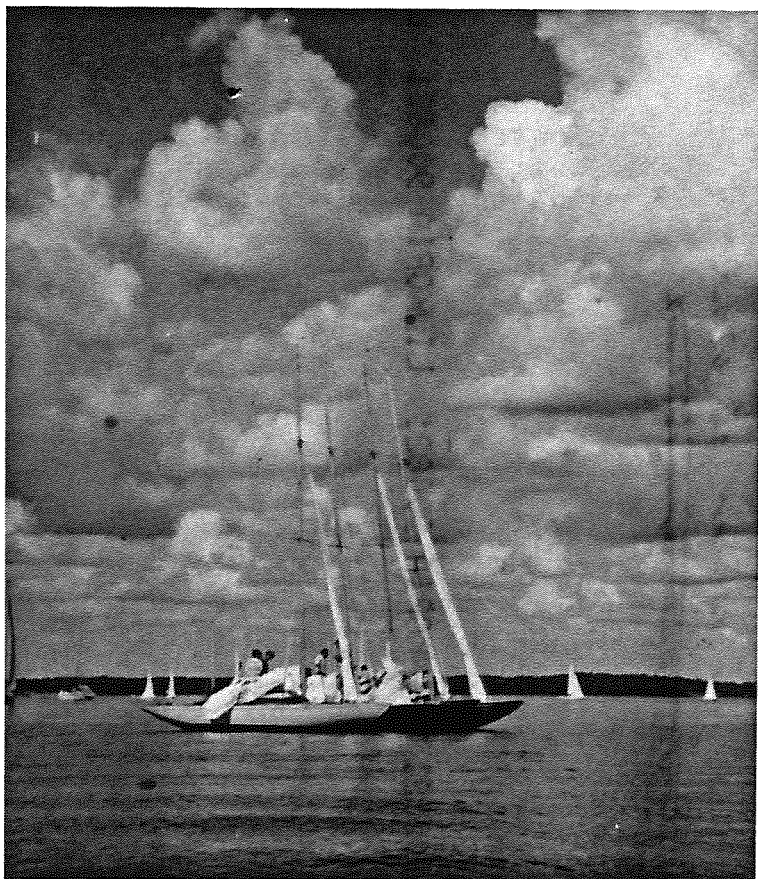
Seglingsmässigt tycker vi att det gick bra för oss, men vi saknar rutin.

SM-seglingarna avgjordes på 5 genomförda seglingar. De dominerades helt av Conny och Lotta från Uppsala, som tog 4 spikar och en 2:a placering. Vi fick en 12:e plats som bäst under dessa seglingar.

Resultat SM Neptunkryssare

1. Conny Jansson
Uppsala
2. Håkan Frimansson
Sundsvall
3. Ulf Sjögren
Uppsala

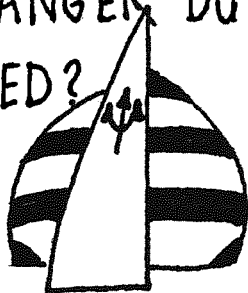
20. Richard och Anita



I väntan på vind.

Det var en rolig och mycket lärorik vecka i ett härligt gäng och vi kommer att göra det igen.

"HÄNGER DU
MED?"



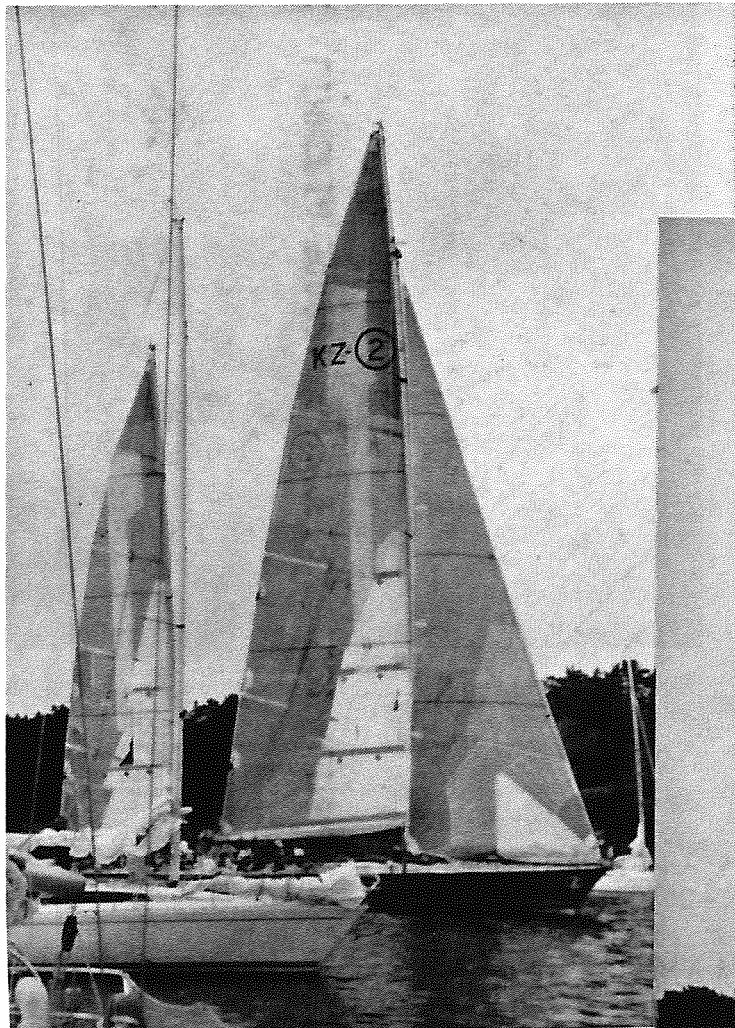
NEPPESEGLARNA

nr. 7

Anita och Richard

PS. I samband med SM för neptunkryssare passade vi på att semestra 3 veckor i Stockholms skärgård. Vid besök på Sandhamn fick vi stifta bekantskap med båten Steinlager. Whitbread-båten från Nya Zeeland med Peter Blake vid rodret. Mr. Blake seglade runt i Sverige med båten i rekamsyfte. Spendrups har nämligen börjat att brygga Steinlageröl på licens. Gissa om det fanns någon, som inte drack Steinlager på pubben under kvällen, dagen när båten kom. Så lättpåverkade vi är, vi människor. Det var en maffig båt att skåda. DS.

Anita och Richard



Rapport från 606-eskadern

Efter SM som gick i augusti och som jag tidigare refererat från har 606-seglarna avverkat två rikscupsseglingar. En gick i Nynäshamn den 15-16 sept. och den andra i Wäxjö den 6-7 okt.

NYNÄSHAMN

Till Nynäshamn åkte vi fyra båtar:

334	Peppe Lundqvist, Janne Kappel, Totte Zätterström.
439	Uffe Ringberger, Ubbe Lagerström, Hasse Johansson
434	Tommy Korpen Karlsson, Rolf Egon Andersson, Burt Å Adolfson
623	Janne Nilsson, Sickan Lidéhn

Från Nynäs åkte vi också fyra, förtydligas längre fram i texten.

Pga den friska vinden höll vi till på Gåsfjärden, söder om Nynäs och tur var väl det. Det blåste nämligen mycket vind, mellan 12 - 20 m/sek. Vi var 24 båtar som trotsade vädrets makter och gav oss ut till start. Det första racet klarades av utan några större mankemang beroende på att vinden då blåste runt 12.

Det andra racet startade i så pass hård vind att vi trodde att det aldrig skulle starta men så blev det. 334 var först upp till märket men Björn Österberg, Nynäs var så nära att han blev tvungen att falla av bakom oss. I den hårda vinden krävs ett ordentligt tag i rokultens teleskopförlängare. Resultatet blev att teleskopet löpte ut utan att båten ändrade kurs och därmed fick vi ett hål i däck en halv meter från aktern precis i skarven mellan däck och skrovsidan. Det var bara att segla vidare men vi avvaktade lite med att sätta spinnakern för det var en ganska brant spinnakerbog. Väntade gjorde däremot inte 439. Upp med spinnakern, den fyller fint med en gång och sedan fylls båten också med en gång. Det gick väldigt fort att sladda omkull. Plötsligt såg vi tre grabbar stående på kölen och med masten pekande snett nedåt. Det var så tätt att de höll på att bli påseglade där de låg och plaskade.

Under den andra spinnakerbogen fick vi en regäl körare och båten bara flög iväg men allt gick som det skulle. Däremot så var det 4 - 5 båtar som tippade och intog marvattenläge, däribland nr 623. Nu hade 50% av Oxelösunsbåtarna sladdat omkull, det såg ju inte bra ut.

Nu blåste det 16 -20 meter när vi som fjärde båt rundade ner på länsen. 439 låg fortfarande i undervattensläge när vi passerade. Före oss hade vi tre Göteborgsbåtar, vi satte alla spinnakern, kunde de så kunde väl vi. Men det kunde vi inte, en pendling åt lovart och sedan ramlade vi omkull åt lä. Det gick väldigt fort. Nu var det bara 434 kvar på rätt köl. De gav oss glada tillrop där vi låg när de utan spinnaker kom förbiseglade. De verkade ha det ganska angenämt ombord. Vi fick ner och in spinnakern och sedan så reste sig båten och då var det lättare att ta ner resten. Vi låg och väntade 30 min sedan fick vi bogsering in i lä bakom en holme där vi kunde ösa oss läns. Vår båt flöt högt i marvatten vilket däremot inte Uffes gjorde. De vann U-båtstävlan klart. 9 båtar av 24 startande gick i mål vilket säger lite om förhållandena. Den som kände det jobbigast var nog Jocke Langner Stockholm, de tippade när de hade 200 m kvar in till bryggan och hade klarat sig igenom hela racet.

När alla hade badat färdigt så hade vi en trevlig regattafest på kvällen där det var hög stämning och överdrifterna många. På söndagen var det fint väder men det blåste ju nästan ingenting bara ca 4 - 6 m/sek.

Eftersom hela 606-eskadern var samlade så seglade vi också KM som vanns av båt 334 Peppe Lundqvist som slutade på en hedersam fjärdeplats i slutprotokollet trots kullslaget. 434 tog 7:e priset. U-båtsmästarna på 439 hamnade på 12:e plats och 623 på 19:e.

WÄXJÖ

Inte vet jag om det berodde på allt badande i Nynäs eller vad det var som gjorde att vi var ensam 606 från Oxelösund som begav sig ner till säsong avslutningen i Wäxjö den 6 - 7 okt. Denna gång hade Kurt-Lennart Karlsson mönstrat på som tredjegäst i 334. Efter 35 mil i höstrusket var vi framme vid Helgasjön för att sjösätta i höstmörkret. Här var det också 24 båtar som kom till start. Väderleken hade lovat dåligt väder med kuling och regn men på lördagsmorgonen blåste det 5 -6 meter så det såg ju bra ut. Vinden höll sig däromkring hela helgen med 8 m som mest men med regn.

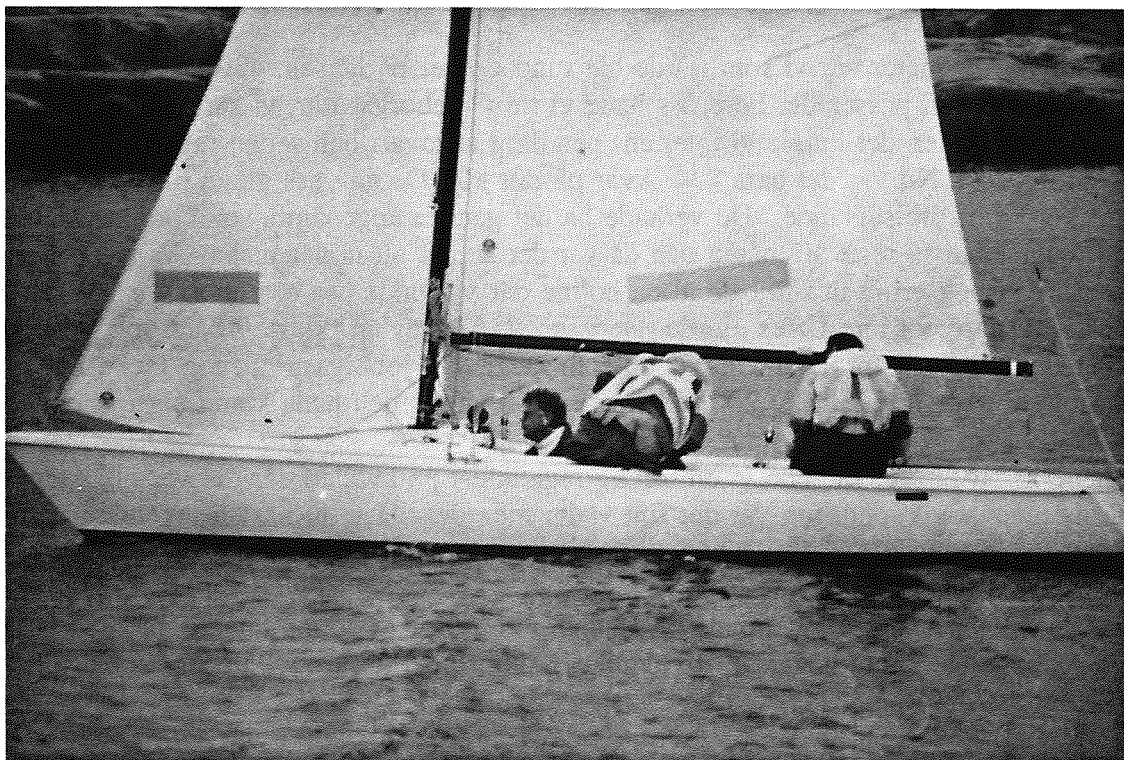
Ut på banan, vi känner oss för lite, trimmar in grejorna och beger oss vad det lider ner till start. Start i lovart, ganska bra. Vi får ett motvred, slår och kort därefter åter tillbaka på styrbordsbog. Detta ser väldigt bra ut, alla båtar rakt ner i lä efter 2 min segling. Peppe hinner notera att storseglet inte drar som det ska, då smäller det till ordentligt. Det är bommen som går tvärt av, adjö med det fina utgångsläget.

Vi lyckas vinka till oss en fölgebåt som bogserar in oss till hamnen. Där börjar jakten på en ny bom. Vi har sån tur att tävlingsledaren är iland och att Telub, där han jobbar äger en 606 som ligger vid bryggan. Den båten har en bom som passar till vår mast. Det är bara att byta och segla ut till nästa start.

På Helgasjön växlar vindarna mycket och ofta så det skiftade mycket i placeringarna. När vi i sista seglingens sista kryss hade avancerat till en klar andra plats såg det väldigt trevligt ut. Men det höll inte riktigt ända fram för vi skar mållinjen som 7:e båt. Vi slutade på en 6:e plats totalt, inte så illa i alla fall med tanke på att vi fick bryta en segling. I rikscupen som inberäknar de fyra bästa seglingarna hamnade vi på 6:e plats. Cupen vanns av Ylva Österberg, Nynäshamn.

SM 1991 går i Nynäshamn 9 - 11 aug. och till dess så hoppas jag att vi här i Oxelösund och Nyköping har utökat 606-flottan till det dubbla mot idag. Vi håller just nu på att undersöka möjligheterna att förlägga en rikscupssegling här i Oxelösund den 14 - 15 sept. 1991. 606-förbundet har uttryckt önskemål om detta och jag hoppas att det går att sjösätta eller ro iland, vilket som passar bäst.

606-hälsningar från Janne Kappel med önskan om en god och kort vintersäsong.



Nu väntade just ingen semester för Kortets besättning, utan den viktiga uppföljningsfasen med föredrag och segelturer med sponsorer och andra inbjudna. Besättningens värd i Göteborg var Scandic Crown Hotel, vars ledning hade ordnat en rad festligheter kring Whitbreadekipaget.

Seglarbladets redaktion passade på tillfället att byta ett par ord med jolly Roger över en kopp frukostkaffe:

Nå, hur känns det att komma hem efter att ha varit på havet i ett helt år?

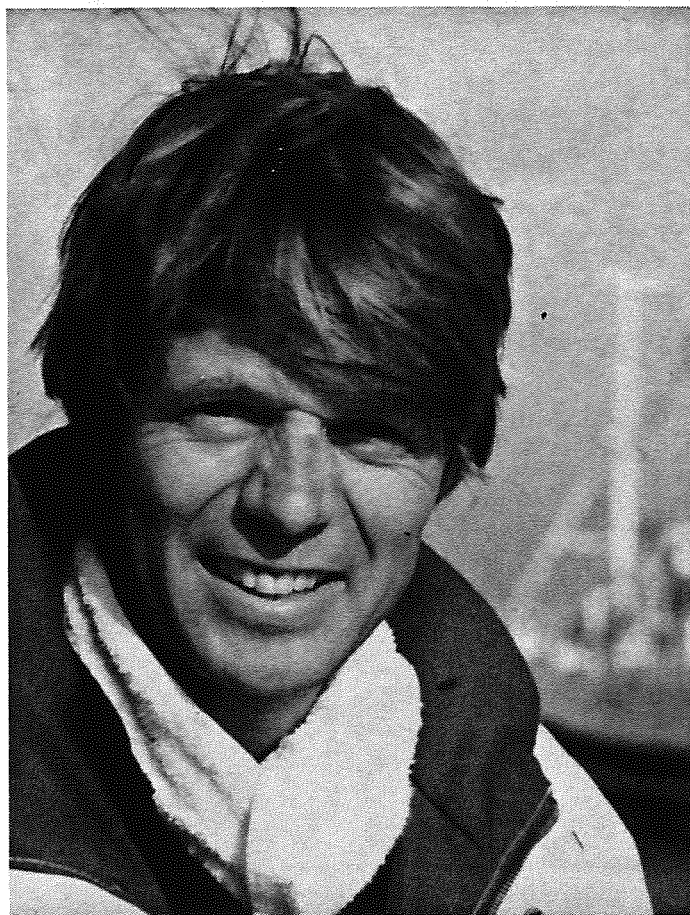
Bra. Vi har avslutat värdigt, trots många snubbeltrådar på vägen. Men det känns vemodigt också, gruppen splittras ju nu. Det känns som att bryta upp från ett äktenskap på sätt och vis. Jag har ju ingen familj eller jobb som väntar, och någon hemlängtan har jag egentligen aldrig haft.

Roger Nilson är en skaraborgspojk, uppvuxen i Skövde. Han lärde sig segla vid 9 års ålder, alldeles själv. På sjön Ölen kajkade han omkring i en segelkanot med köl av masonit som pappa hade byggt. Och med en bok i handen som hette "Att segla småbåt". Men det var på en språkresa till Liverpool han var med om sin första kappsegling, 16 år gammal. Han vann – och fick blodad tand.

– Min första chans att kappsegla i större sammanhang var när jag låg i det militära, minns Roger. En Gotland Runt-båt behövde en navigatör. Jag fick muta ett befäl med en flaska vodka för att smita iväg i några dagar. Vi vann stort, var 9 timmar före nästa båt i mål. Jakob Wallenberg bjöd på segermiddag och jag introducerades för en massa hotshots inom KSSS och övriga havskappseglingens värld. Det ena gav det andra och helt plötsligt var jag mitt i smeten, ombord på havskappsegelaren Midnight Sun.

Men hur hamnade du i Whitbreadkarusellen?

– Jag var med på träningsbåten i Americas Cup-projektet, 1977. Det var då jag lärde känna Pelle P, Mange Olsson och många andra – Och Skip Novak. Med Skip seglade jag två Whitbread-race, ett ombord på Alaska Eagel och det andra på Drum, som navigatör och skeppsläkare.



– Vi har avslutat värdigt, trots många snubbeltrådar på vägen, sa Roger Nilson när The Card anlöp Göteborg, som första svenska hamn efter jordenruntseglingen.

I strålände solsken, den 30 maj, seglade The Card in på svenskt territorialvatten, efter ett års hårda tag på de sju haven. Göteborgs hamn stod först i tur att anlöpas och en eskader av motorbåtar mötte upp på Rivöfjorden, under jubel och knallskottsavlossning. Inne i hamnen kastade flodsprutan vatten och en mängd nyfikna människor hade samlats vid Klippan för att få en skymt av storsegelare som Pelle Petterson och Roger Nilson.

Under västen på Roger Nilson

Av Malin Schröder och Tina Karling

Din största seglingsupplevelse?

– Det häftigaste jag har varit med om nån gång är nog när jag seglade off shore-katamaran 1977. I 34 knop! När det gäller denna Whitbreadseglingen hade jag en otroligt stark upplevelse under andra etappen när vi forsade förbi ett isberg, i månsken.

Var du rädd någon gång?

– Jag var konstant rädd för att någon skulle falla överbord. Försökte alltid få killarna att använda selar när det blåste och på natten. Och det var riktigt läskigt när Etienne bröt armen. Den var helt av, i 90 graders vinkel och Etienne hängde medvetslös utanför skrovsidan och var nära att falla i.

Har du några dåliga sidor till havs?

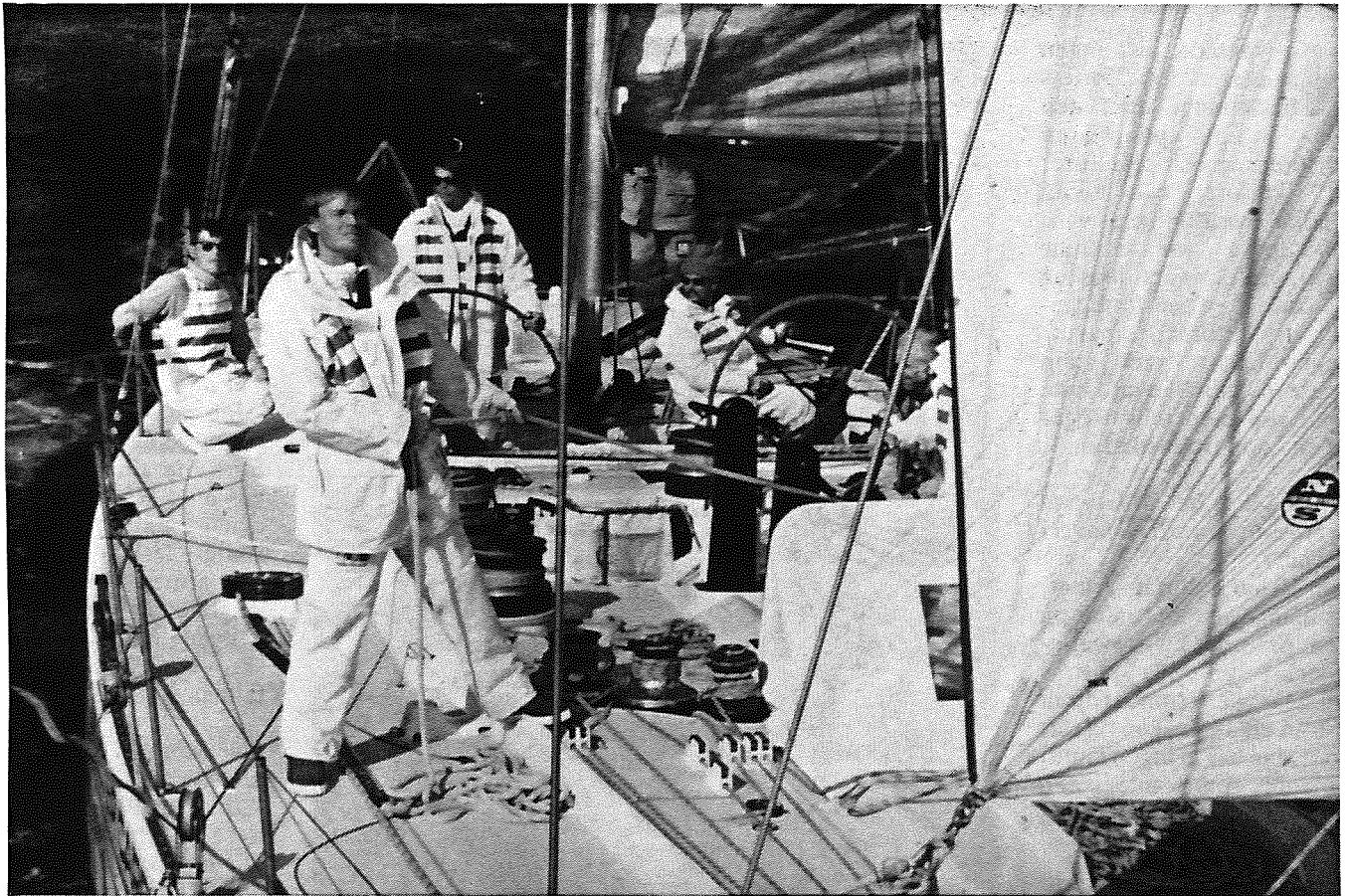
– Ibland ställer jag lite orimligt höga krav på folk. Om jag blir besviken kan jag bli förbannad och utsätta folk för psykologisk terror. Övergående psykologisk terror, för jag är inte långsynt.

Rogen Nilson är en "A-människa", en ledartyp, van vid att ha befälet. I flottan basade han över 3 fartyg och 60 man, 19 år gammal. Självständig är han också. Vid 21 års ålder gav han sig ut i världen, oändligt seglingsbiten och kajkade runt ombord på olika båtar. Han gillar att ta ansvar och driva stora projekt. Han är redan inne på planeringen av nästa Whitbread-projekt.

Kommer nästa satsning se annorlunda ut?

– Ja. För det första måste finansieringen vara klar tidigare. Och ansvaret för PR-sidan, det kommersiella, måste läggas på huvudsponsorn. För mycket energi och tid har gått åt för vår del åt den biten. Tid som vi egentligen hade behövt lägga på själva seglingen. Och vi måste bli bättre på att lära sponsorföretagen hur de skall kunna utnyttja sitt sponsorskap maximalt. Facit och Eurocard var nog de som fick största payback av sponsorererna. De andra kunde ha fått ut mer för pengarna.

Roger har också lärt sig att ett nytt projekt måste planeras i tid. Finansieringen måste vara klar tidigare och man måste hinna träna mer. Han



– jag har blivit en bättre människokännare genom Cardprojektet. Det har varit en svår balans att kombinera ledarskap och auktoritet med lagom ödmjukhet, berättar Roger Nilson.

trycker på vikten av att ha ett bra grundteam och bättre disciplin.

– Steinlager är min förebild. Dom hade en mycket hög disciplin, men samtidigt jättekul. Alla måste veta exakt vad som gäller inför nästa Withbread. Jag kommer ha spikade grundförutsättningar från början och ställa högre krav på varje individ i gruppen.

Har du lärt dig mer om dig själv också?

– Ja, jag har blivit en bättre människokännare. Det har varit en svår balans att kombinera ledarskap och auktoritet

med lagom ödmjukhet. Här har jag blivit bättre. Och jag har tränat mig i lagsport. Lagkänslan är otroligt viktig för att projektet skall fungera. Därför vill jag nog helst ha en skandinavisk besättning nästa gång. Samma språk underlättar. Och så har jag inte minst blivit en bättre seglare. Bättre på att hantera båt, segel och utrustning. Framför allt i hårt väder.

Roger har också blivit bättre på att hantera nödsituationer. Flera motgångar inträffade, som t ex kollisionen i Gotland Runt och olyckan som tog Janne Gustavssons liv, vilka krävde totala omladdningar.

– I svåra situationer gäller det att samla ihop gänget direkt och prata igenom vad som har hänt. Inte vänta några dagar. Man måste ha täta möten, helst flera varje dag.

Vart längtar du allra mest just nu?

– Hem till mina föräldrars gård i Västergötland. Få slappna av utan att känna krav. Släppa seglingen helt ett tag. Skriva en bok. Bli lite omhändertagen... av mamma. Vill inte vara ensam.

När du ändå nämner det, Roger, varför har ingen tjej slutligen lyckats lägga fällben på dig?

– Ja, jag får ju erkänna att mina damhistorier inte brukar vara speciellt länge. Jag blir för lätt kär...

Du är framgångsrik när det gäller segling. Men vad har du för framgångsfaktor när det gäller tjejer?

– Jag försöker inte imponera, som så många andra gör. Med båtar, bilar och prylar. Jag är mig själv och spelar ingen rollfigur. Jag är säker på mig själv när jag träffar tjejer och ställer rätt frågor. Tar reda på VEM hon är. (Det ni, killar!)

Idealtjejen – hurdan är hon?

– Hon är inte nödvändigtvis blond, men högbystad. Hon är söt, älskar naturen, gillar traktorspår mer än östermalmsgallerier. Terränggäende, fast med elegans! (Hoppla-hoppla!)

Motioner Till Årsmötet !!!

redan nu är det idé att börja tänka på motioner till Årsmötet. Senast 3 veckor före mötet skall dina förslag och synpunkter vara styrelsen tillhanda. Årsmötet beräknas avhållas i början av

Mars - 91. Men varför vänta?

Skicka din motion redan NU till

OXSS , Box 8 , 613 00 Oxelösund

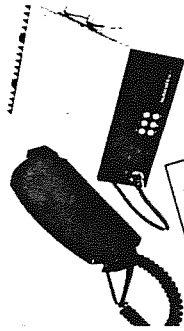


Artikeln publicerad med vederbörligt tillstånd av GKSS/SEGLARBLADET

Tack Malin&Tina

Red.

PASSA PÅ KOMPANJRI



600:- i rabatt.

NU 2380:-

SINGALMAN
marin VHF

-en kvalitets station alla har råd med-

- *Uteffekt 25 resp. 1 Watt
- *Strömförbrukning: sändning 4,5 A passning 0,25 A
- *Scanning funktion
- *55 int. kanaler + L11,2
- *Dual watch
- *Vändbar front ger möjlighet till ett flertal olika monteringar
- *Svensk bruksanvisning

Ord Pris 2.980:-

Mer information av Nordic Yachting, stjärn tillbehörshandlaren

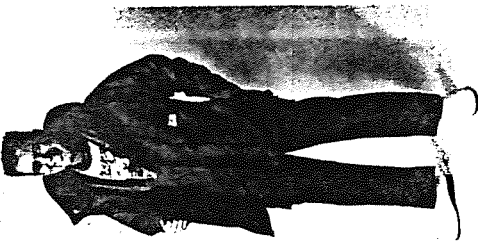
Denna check berättigar dig till
600 kr rabatt när du köper en
VHF från NORDIC YACHTING

Reservskatt: SVENSK YACHTSERVICE, Oxelösund

Fyll i namn och adress och ta med denna check till din butik.

Namn: _____
Adress: _____
Sign: _____
Gäller tom 30/11-90

SKRIV TYDLIGT - TEXTA HELST



Mistral Flyjacka

En seglarjacka i traditionell och tidlost ut-
förande. Helt tät och tack vare flyttilligg
också varm. Jackan är smidig att arbeta i.
Rejäl huva att fälla upp vid ruskväder.

Gott om förvaringsfickor. Jackan är förbe-
redd för livsele. Finns i färgerna, rött, vitt
eller blått i storlekarna XS-XL. Flytkraft
5,5 kg.

Ca pris: 1.240 kr

NU 995:-

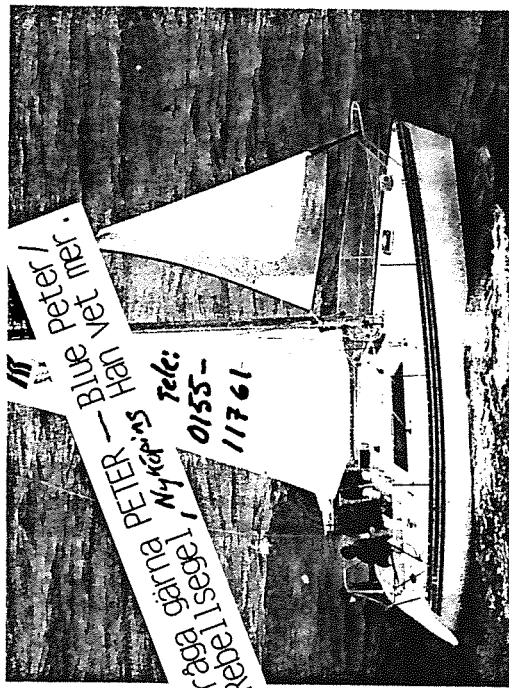
Mistral Jollebyxa

Hängslebyxa passande till flyjackan.
Dränerat kondensfoder håller fukten
borta. Extra förstärkningar på knän och i
bak. Färger och storlekar som jackan.

Ca pris: 725 kr

NU 670:-

Plastimo
RULLFOCKSYSTEM



Fråga gärna Peter / Mykors Tel: 0155-11761
Blått Peter / Mykors Tel: 0155-11761

Använd ditt gamla segel !!!

Vi bjuder dig på ändringen av ditt gamla segel när du köper ett PLASTIMO rullfock system. Värde ca. 1500:-
Värdecheck att ta med till segelmakaren bifogas rullfockpaketet vid leverans.
Gäller mod. 608 S och 809 S

Rullfocksmodell:

608 S 809 S

~~5.690 kr~~ ~~6.690 kr~~
NU 4995:- 6595:-

Båttypsexempel:

Maxi 77 Ballad
Vega Maxi 909
Cumulus HR 29

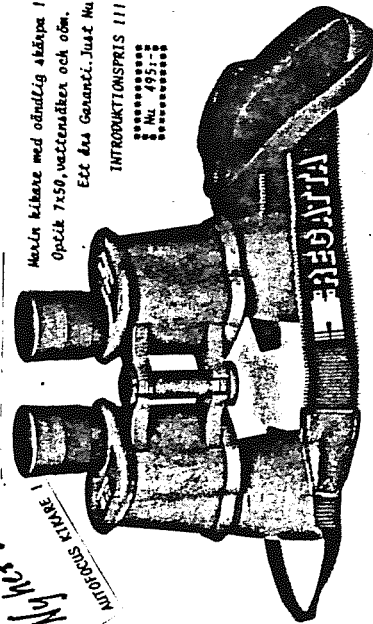
ÖBS !!!

Inkl. ändring av
ditt gamla segel

DEH PERFECTA RULLKLAPPEN !!!

Maxin kikare med oändlig skåpa i
Optik 7x50, vattensäker och öm.
Ett års Garanti. Just Nu

INTRODUKTIONSPRIS !!!
Nu 495:-



Mykors!
JORGIS KIRKE

Dessa erbjudanden gäller t.o.m 30/11 el. så långt lagret räcker.

Namn
Bostadsadress
Postadress
Tel. Bostad

Antal	Färg/Storl.	Varuslag	å-pris	Summa
	nr/1991	Befr/behörs katalog	00-	

DU KAN RINGA IN DIN BESTÄLLNING
Tel 0155-361 94 — DAG ELLER NATT. Telefonvarare
kvällstid och helger.

Plats
för
porto

Svensk Yachtservice
Box 264
613 00 Oxelösund

Ralf Gunnarsson
Klippvägen 4
61300 OXELÖSUND

AKTERSPEGELN

BÅTVIDEO

OXSS har inköpt ett par videofilmer som vi nu erbjuder medlemmar att "låna".

Följande titlar finns:

- Så seglar du snabbare, trimitips för fam.segl.
- Så planerar du för långfärd
- Midnight Sun Cup*Luleå, VM för 12:or(kopia)

Dessutom finns inspelat fr. kabel TV bl.a. Ensarkappsegling jorden runt, BOC, seglingen med "Thursdays Child" fr. New York runt syd-amerikas sydspets till San Fransico m.m.

Villkoren för utlåning är som följer.

- Medlem i OXSS
- Depositionsavgift 150:- varav 15:- är återanskaffnings avgift. Du får alltså tillbaka 135:- av dep.avg.
- Max 8 dagars "lånetid"

Filmerna finns hos Steve Franzen, Trädgårdsg. 5 Oxelösund Telefon: 0155/361 94

OBS!

SISTA MANUSDAG

OXSS-Nytt Nr.1-91* 28/1-91

UTGIVNING V 5-6

SÄLJES

Jolle, Crescent 250	Pris: 1000:-
Mantåg t. 10m båt	600:-
Badstege, neg. akter	600:-
Gasolspis m. ugn NY!	2000:-

Tommy Johansson
Telefon: 0155/347 16 Helger

Hjälp!!!

Fortfarande saknas medlemsavgiften från ett stort antal OXSS medlemmar. Några är s.k. "gamla" medl. Du som glömt betala, gör det snarast. Är du osäker på om du redan gjort det eller inte? Ring till Christer Sonander
Telefon: 0155/345 43 NU.

Om du tänkt ta en paus i ditt medlemskap? Hör av dig till Christer så slipper han problem med påminnelser o.dyl.

Red.

