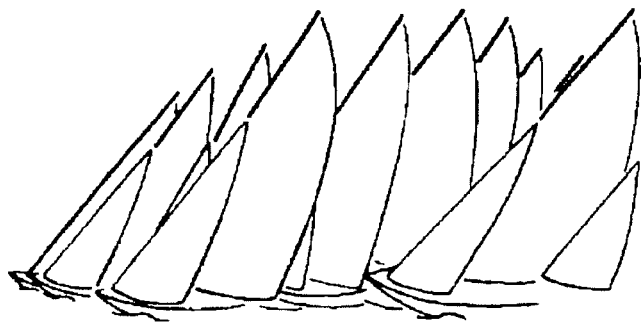


OX
SS

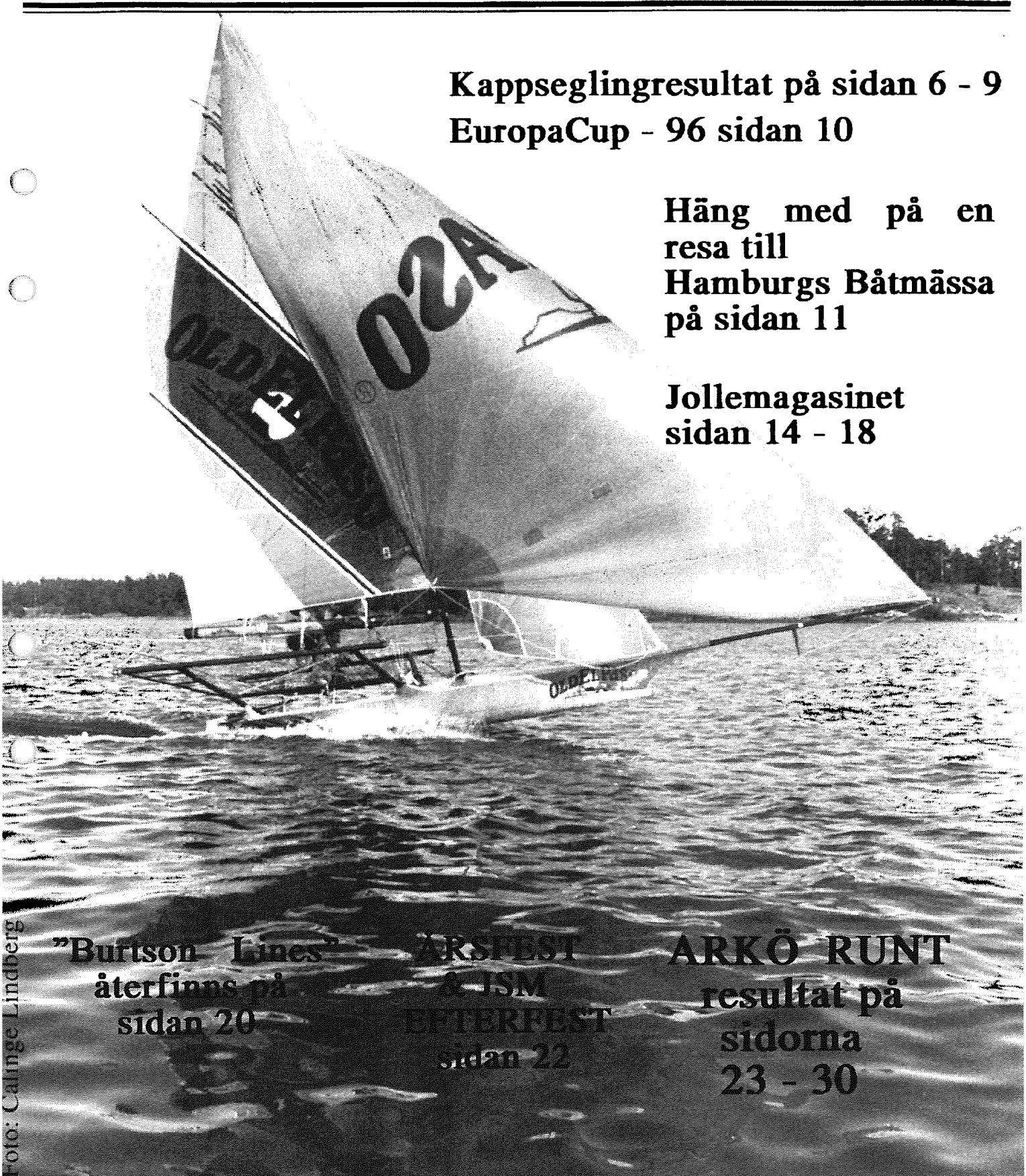
Nr. 4
1995
NYTT



Kappseglingresultat på sidan 6 - 9
EuropaCup - 96 sidan 10

Häng med på en
resa till
Hamburgs Båtmässa
på sidan 11

Jollemagasinet
sidan 14 - 18



"Burtson Lines"
återfinns på
sidan 20

ÅRSFEST
& JSM
EFTERFEST
sidan 22

ARKÖ RUNT
resultat på
sidorna
23 - 30

Foto: Calinge Lindberg

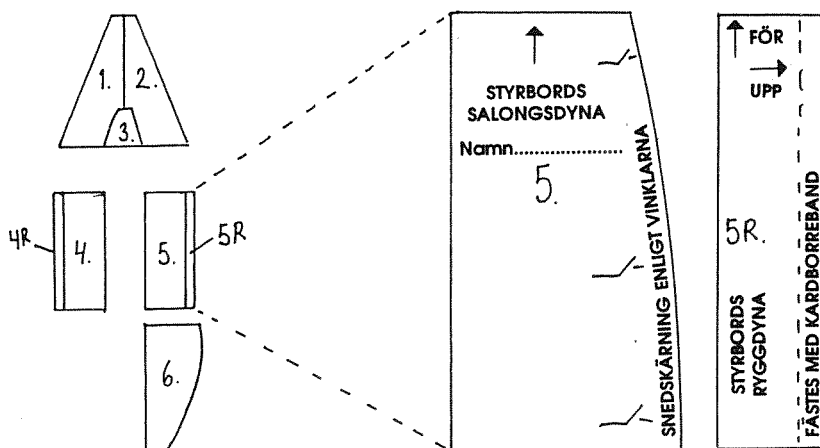
ENARS SEGELMAKERI tillverkar sedan 1958 Segel, dynor och kapell av hög kvalité, ett exempel kan du se nedan. Skummet är svårantändligt och tillverkat utan freoner.

Vi använder höglastiskt kallskum av olika volymvikt för olika ändamål, i liggdynor 2-skikt skum med volymvikt 35 och 23 kg. Ryggstöd i 1-skikt med volymvikt 26 kilo och sittdynor i 2-skikt med volymvikt 35 eller 50 kg med 23 kg skum i övre lagret. Tjockleken är valfri, men bör i liggdynor variera mellan 8 och 12 cm, i ryggar mellan 5 och 10 cm, i sitsar mellan 5 och 10 cm.

Är det gamla skummet i bra skick så räcker det med en omklädsel.

Tyg väljer du i vårt sortiment.

Gör dynmallar



För att vi skall kunna leverera dynor med bra passform krävs ett bra underlag. Vi rekommenderar att Du gör pappersmallar i båten. De gamla dynorna går att använda som mall om de passar exakt, tyvärr är de nästan alltid lite deformerade i formen och ibland för små eller för stora.

Gör en skiss över hela båten och märk varje dynmall med en siffra, en pil förut, ryggar även uppåt, samt Ditt namn.

Rita upp varje dyna på kojboten, märk ut ev. snedskärning med smygsvinkel. Skall tjockleken ökas på de nya dynorna, kontrollera att de går under ryggar eller minska höjden på dem.

Ta med träskivor till ryggar och ev. dynor som är svåra att malla.

Tyget är slitstarkt & finns i många olika färger & kvaliteer, välj gärna brandskyddat & vattentvättbart.

Klädda rostfria knappar lätta att montera av & på.

Trikåväven runt skummet minskar slitaget mellan tyget & skummet. Underlättar av & påmontering vid tvättning av klädseln.

Det höglastiska kallskummet med låg volym vikt ger mjukhet & komfort.

Skummet är hög-
elastiskt & ger
spänst & bärighet.

Baksidan av fibertexten, tål vatten & fukt utan risk för röt & svampangrepp. Fibertexten andas.

Den höga volymvikten hindrar genomslag & ökar livslängden.

Rostfri dragkedja, underlättar vid tvättning av klädseln.

Fibertexten på undersidan är vatten & kemtvättbar. Den har stor riv & slitstyrka.

OXSS STYRELSE OCH FUNKTIONÄRER 1995

Styrelse

	NAMN	ADRESS	POSTNR OCH ORT	TELEFON
Ordförande	Lillebror Rylander	Strandvägen 18	613 35 OXELÖSUND	334 55
Vice ordförande	Urban Lagerström	Krusbärsvägen 85	613 38 OXELÖSUND	356 37
Sekreterare	Burt Adolfsson	Vallsundsvägen 168	613 36 OXELÖSUND	374 04
Kassör	Henrik Wiese	Näsuddsvägen 37 C	613 37 OXELÖSUND	22 36 36
Förvaltning	Göran Karlsson	Nyponvägen 11	613 38 OXELÖSUND	303 69
Utbildning	Lena Eriksson	Stenviksvägen 22	613 36 OXELÖSUND	331 24
Info ansvarig	Steve Franzén	Trädgårdsgatan 5	613 32 OXELÖSUND	361 94
Suppleant	Christer Eriksson	Höglundavägen 23	611 37 NYKÖPING	28 41 25

Sektioner

SEKTION	NAMN	ADRESS	POSTNR OCH ORT	TELEFON
Ungdom, jolle	Owe Söder	Almlöfsstig 12	613 35 OXELÖSUND	300 57
Kölbåt	Anders Fröjd	Industrigatan 4 B	613 33 OXELÖSUND	328 77
Hall	Mauritz Hagerskans	Storviltsvägen 31	613 36 OXELÖSUND	366 73

Revisorer

	NAMN	ADRESS	POSTNR OCH ORT	TELEFON
	Mauritz Hagerskans	Storviltsvägen 31	613 36 OXELÖSUND	366 73
	Jan Nilsson	Kärrboda Gård, Enstaberga	611 95 NYKÖPING	22 43 06
	Jan Lindberg	Sellerigången 8	611 45 NYKÖPING	972 08

Förvaltning

	NAMN	ADRESS	POSTNR OCH ORT	TELEFON
Stugfogde, kök	Rainer Björk	Jagarstigen 13	613 35 OXELÖSUND	353 90
Mtrl. förvaltare	Mårten Nordlund	Sköldvägen 2	613 37 OXELÖSUND	343 72
Medlemsregister	Karl-Erik Eriksson	Frösängsvägen 26	613 41 OXELÖSUND	368 23

Valberedning

	NAMN	ADRESS	POSTNR OCH ORT	TELEFON
	Roger Eriksson	Stenviksvägen 22	613 35 OXELÖSUND	331 24
	Hans Gustafsson	Mastvägen 14	613 35 OXELÖSUND	363 80
	Ulf Ringberger	Färgargårdstorget 50	116 43 STOCKHOLM	08/406331

Rapport från Styrelsens arbete.

Under denna vinjett kommer vi framöver att försöka spegla styrelsens arbete och vilka frågor som är uppe till behandling och hur styrelsen ser på framtiden.

Utbildningsfrågor. Vi måste sträva efter att ha två grupper med färdigutbildade tävlingsledare. Detta för att kunna arrangera seglingar på SM nivå och högre. För varje arrangemang krävs 2-3 projektansvariga, vilka leder och driver projekt och ser till att bemanna projektet.

Medlemmar som känner att de vill utvecklas och kan passa för uppgiften, ta kontakt med Lena Eriksson, så ser hon till att lämplig utbildning ordnas. Vi har behov av flera Domare, Seglingsledare och Tävlingsledare.

Seglarförbundet och E-jolleförbundet har hört av sig med tackbrev för bra arrangemang: se annan plats.

Styrelsen riktar ett varmt tack till alla som gjorde JSM möjligt. Ingen nämnd och ingen glömd.

Vi ska se om intresse finns att V43 i veckoslutet resa till Hamburg med buss (50 personer) eller tågresa (20-40 personer) nedresa över natten, besöka båtmässan i Hamburg på Lördagen, hotell på kvällen och hemfärd Söndag fm. Invitation på annan plats i denna tidning, anmäl DIG snarast. Med reservation att intresset är för svagt, då förbehåller vi oss rätten att avblåsa resan.

För -96 har vi åtagit oss att arrangera Europacupen för A 30, SM för A 22 och Rival. Detta kommer att genomföras V27 preliminärt seglingar 4-6 juli med två seglingar per dag. Vi räknar med 75-100 deltagande båtar. Mårten Nordlund och Lille-Bror Rylander driver projektet i starten, men vi måste ha hjälp. Hör av Dig om Du kan och har tid att hjälpa till på något sätt.

En fråga som kom upp var att andra klubbar Nynäshamn, Uppsala, Figeholm, Västervik mfl har satsat på att köpa två stycken 606, dessa används i utbildningssyfte, klubbseglingar, sponsoraktiviteter mm. I någon klubb har sponsorer gått in och köpt båtar åt klubbar. I Eskilstuna har man två äldre solingar. I någon klubb har "loket" betalat kalaset med bingoletter. Vi vill veta vad DU anser. Styrelsen gav i uppdrag åt Ove Söder och Mårten Nordlund att utreda behovet och hur vi ska ställa oss. Har DU synpunkter och idéer hör av DIG till Ove eller Mårten som utreder frågan.

I tidigare nummer har påvisats behovet att samordna seglingarna i regionen. Målsättningen är att satsa på färre seglingar, med bra kvalitet, kringaktiviteter och minst 100 deltagare varje gång. Höstseglingarna Hardox med 14 deltagare, och Pokalseglingen i Nyköping som ställdes in i brist på seglare och arrangörer talar sitt tydliga språk. Vi är helt överens med Nyss att något måste göras.

Vi kan konstatera att ArköRunt, vårt flaggskepp (ca 120 deltagare) se annan plats, genomfördes under strålande förhållanden, om man bortser från att vinden tog slut i Arkö-hålet men det är inget som seglings/tävlingsledningen kan lastas för. Målsättningen för -96 bör vara att göra ArköRunt ännu bättre.

Kringaktiviteter för familjen. Lagseglingspris där de TIO (10) bästa från varje klubb räknas samman ! Detta kanske lockar klubbar med färre deltagare att "hjälpa oss" med värvningen av deltagare till tävlingen. Nya ideer mottages, svar mottages av Burt och Eva. Det är inte bara på kölbåtssidan det är tunnt, det märks även på juniorsidan att intresset gått ner. Däremot har juniorerna som är verksamma visats framfötterna på flera håll. Våra juniorer Op jolle, E-jolle och Laser vann Lions-kanna i Trosa för några helger sedan. Bra gjort.

Vi vill att ALLA som deltagit i regattor i och utanför regionen skriver några rader, eller tar kontakt med någon skrivkunnig så får alla i klubben ta del av vad som sig förevarit haver.

Vi har fått förfrågan om OXSS vill deltaga på mässan i Globen i början av November. En gemensam monter med Kommunen, Enars, Båt & Motor och Oxelösunds Båtvarv håller på att planeras. Vi har sagt att vi kan hjälpa till med att ta fram skärmar från vår verksamhet -95-96 och även hjälpa till med viss bemanning, om det behövs. Vi kan ta tillfället i akt att aktivt söka sponsorer för SM-seglingarna och medlemsvärvning samt bistå kommunen med argument varför det är så bra att ha båten i Oxelösund.

En afterfest kommer att hållas under hösten för alla som hjälpt till med JSM. (Lördag den 11 November, i klubbhuset, tillika årsfest för OXSS.)

Beträffande ekonomin har JSM som betyder avsevärt mer än våra medlemsavgifter gett överskott, vilket är välbehövligt för framtiden. Vi ska satsa på utbildning, ungdoms verksamhet, förbättra vårt material och ta upp diskussion om ev. nyinvesteringar. För att hålla klubben "flytande" konstaterar styrelsen att vi måste arrangera en regatta (förutom ArköRunt) varje år med 100 deltagare eller vartannat år ett större evenemang typ JSM. Alla medel behövs men det är framförallt sponsorpengarna som gör att vi kan utveckla klubben och satsa på nya spännande projekt.

Vi har diskuterat nyrekrytering av ungdomar, frågan väcktes i fall skolorna och/eller scouterna kan vara intresserade av "nya vinklingar" i sin egen verksamhet. Vid samtal med ledarna så fanns inget intresse. Varför inte segling som fritt valt ämne i skolorna i Oxelösund. Uppslag mottages med tacksamhet, kontakta någon i styrelsen.

En detaljfråga som noterades är att energikostnaderna i vårt klubbhus ligger på närmare 50.000 per år. Det är mycket pengar som går upp i rök. Dels är uppvärmningen med elradiatorer och dels är säkerligen isoleringen i första hand i taket ej tillfredställande. En frivillig medlem i branchen eftersökes för att i första hand få ner energikostnaden och ev. med kontakter (mot reklamplats) kunna sätta in en värmepump, tilläggsisolera fastigheten, vad vet vi!

Vi konstaterar att fastigheten efter diverse turer historiskt är uppförd av medlemmarna och överlåten till kommunen och att OXSS numera har ett hyresförhållande. Investeringar bör självklart ej göras utan fastighetsägarens tillstånd.

Nästa styrelsemöte den 10 Oktober i klubbhuset.

För styrelsen Lille-Bror Rylander

TISDAGS- SEGLINGARNA 1995

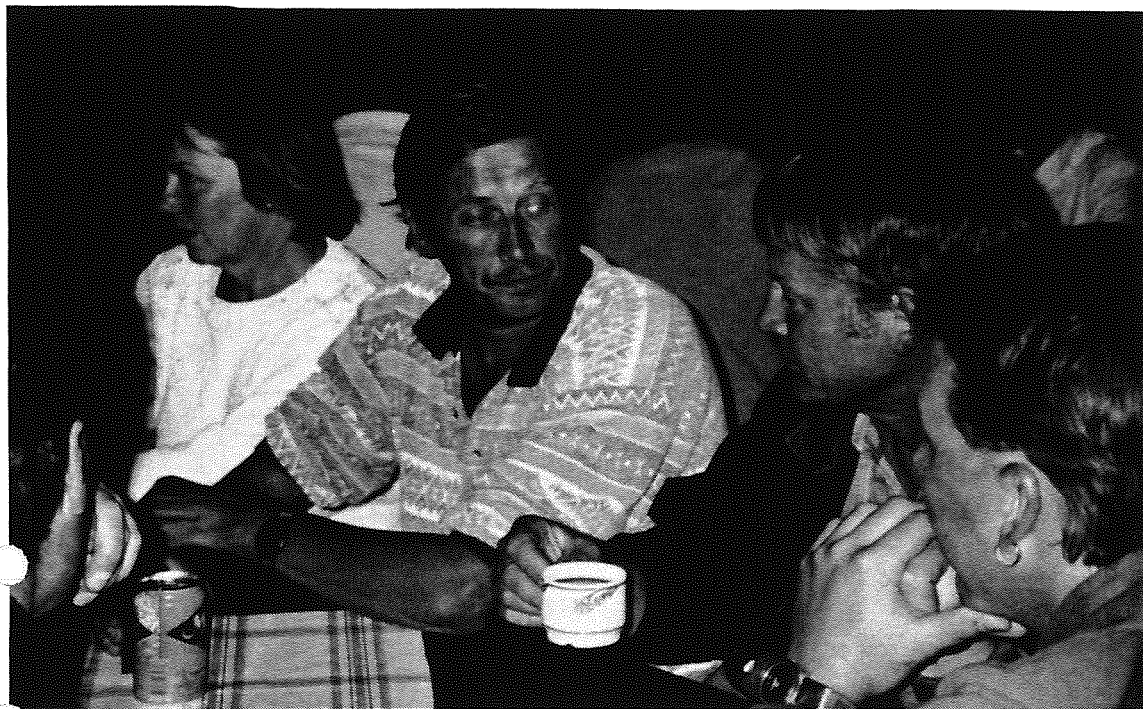


Den tolfte september seglades den tionde och sista delseglingen av årets upplaga av Tisdagsseglingarna. Det var i många avseenden en genomsnittsegling. I klassen 0-1.07 seglade två båtar och snittet för den klassen har under säsongen legat på 2,1 deltagande båtar. Lys 1.08 och uppåt hade fyra deltagare och deras snitt låg på 4.1. Dessa siffror är inte speciellt glädjande, men vi får hoppas att alla som har deltagit under året har haft roligt. Trots det låga snittdeltagandet har totalt arton båtar deltagit. Det innebär å andra sidan att det är få som är flitiga Tisdagsseglare, vilket är synd.

Lys 0-1.07

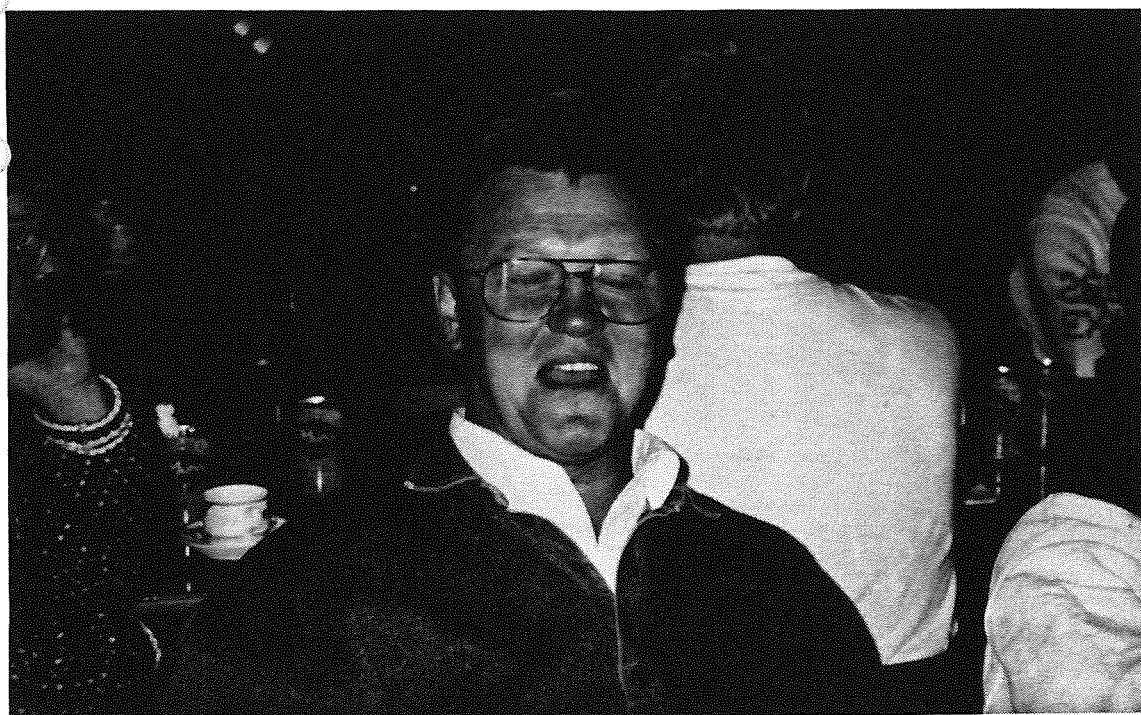
1.	Fredrik Yngwe	IF	17 poäng.
2.	Lars Pettersson	H-båt	16 poäng.
3.	Stig Lidéhn	IF	8 poäng.
4.	Göran Karlsson	IF	8 poäng.
5.	Eva Asthage	Seniorita H.	5 poäng.
6.	Anita Wester	Neppare	5 poäng.
7.	Roine Gävert	Maxi 77	2. opäng.

Prisutdelning för årets Tisdagsseglingar sker som vanligt på Kölbåtsmötet. Jag hoppas att det kommer många dit, och är med och styr utvecklingen på framtida seglingar. Tid och plats för detta möte meddelas senare genom denna informationskanal.



Lys 1.08 och uppåt:

1.	Lille-bror Rylander	Express	48 poäng.
2.	Tommy Johansson	Rapid	26 poäng.
3.	Mårten Nordlund	J 24	25 poäng.
4.	Fred Calmerman	355XO	20 poäng.
5.	Lars-Åke Jansson	NF	17 poäng.
6.	Urban Lagerström	Nova	17 poäng.
7.	Leif Westling	Finnulf 44	11 poäng.
8.	Burt Adolfsson	Crown 31	10 poäng.
9.	Jan Pettersson	Smaragd	6 poäng.
10.	Henrik Wiese	X 3/4	6 poäng.
11.	Kenneth Andersson	Express	4 poäng.



**K
A
P
P
S
E
G
L
I
G
N
1
9
9
5**

K A P P S E G L I G N 1 9 9 5

”BYXELKROKEN” -95

När de flesta andra kappseglingar sviktar vad gäller antalet deltagare behåller klassikern ”Byxelkroken” sitt grepp om seglarna.

I varje fall bland gubbarna, grabbarna, pojarna och kanske även beckbyxorna i båtar utrustade för längre turer på öppet vatten.

Vad som lockar har mången annan kappseglingsarrangör funderat över åtskilliga gånger. Kanske är det just det att få ta en tur över öppet vatten till en fest tillsammans med kompisarna.

Svinga en bägare, äta en god bit mat och byta upplevelser från år av segling. För några är det första gången medan andra deltagit många gånger och kan berätta om händelser ingen trodde kunde inträffa.

Hur som helst var det denna gång hela 9 ekipage med OXSS som klubbtilhörighet an-

mälde av vilket alla fullföljde ett av de snabbaste Byxelkrok Race som genomförts.

Inte ett slag varken till Byxelkrok eller tillbaka till Västervik. Halvvindsbogar och spinnakersegling dominerade i vindstyrkor 6-10 m/s. Antal deltagare 144 båtar.

Resultat :		klass	Totalt
L-B Rylander	Express	4	45
Mårten Nordlund	J24	13	115
L-Å Jansson	NF	7	62
Claes Ljungdahl	Crown 31	4	41
Burt Adolfsson	Crown 31	5	53
Stig Lidéhn	OE 36	14	106
R Höllerbauer	Wasa 30	12	24
Fred Calmerman	355XO	4	35
Leif Westling	Finnulf 44	1	17
Göran Andersson	RJ85 (NySS)	2	16
C Palmblad	Wasa 360 (NQBK)	10	84



En av de vackraste båtarna i årets BYXELKROK RACE var utan tvekan OE 36:an s/y HJÄRTA seglande för OXSS med besättning bestående av Lenny Ahlgren, Göran Karlsson, Steve Franzén, Stig Lidéhn och "Nävekvarnarn" Åke Nilsson.

foto: Kjell-Arne Karlsson, Västervikstidningen

HARDOX-Race -95



Den nionde september var en grå och fuktig lördag i många seglares liv. Det kan väl hända att det inte regnade allt för mycket, och inte blåste det någon storm precis. En sak kund dock konstateras, hösten var här och Hardox Race med den. Med tanke på att endast en båt kom till Värpokalen som därmed fick ställas in, var det mycket trevligt att se hela femton båtar på startlinjen. Av dessa båtar var fyra utsocknes, däribland förra årets segrare. Banan som seglades var den s.k. Lillhamarsbanan som seglades moturs. Resultatet av drygt tre timmars segling blev att Göran Andersson från Nyköping med sin RJ 85:a fick ta med sig vandringspriset tillbaka hem. Vi får väl hoppas att han inte skruvar fast bucklan i inredningen på sin båt.

Om man tittar lite noggrannare på resultaten, kan man konstatera att det var tätt i mellan båtarna om man bortser från Göran Anderssons överlägsenhet.

Resultat HARDOX-RACE 95:

1.	Göran Andersson	RJ 85	3:36:10
2.	Jonas Yngwe	W30	3:41:24
3.	Clas Ljungdahl	Crown31	3:41:28
4.	Lille-bror Rylander	Express	3:41:32
5.	Tommy Johansson	Rapid	3:41:40
6.	Urban Lagerström	Nova	3:41:43
7.	Mårten Nordlund	J 24	3:42:25
8.	Stefan Andersson	A22	3:42:48
9.	Roine Gävert	Maxi77	3:44:44
10.	Göran Karlsson	IF	3:45:55
11.	Lars-Åke Jansson	NF	3:48:55
12.	Fredrik Yngwe	IF	3:49:58
13.	Fred Calmerman	355XO	3:50:45
14.	Conny Palmblad	Wasa360	3:53:33
15.	Stig Lidéhn	IF	3:55:47

K
A
P
P
S
E
G
L
I
G
N
1
9
9
5

Svenska Mästerskapen- Europacupen

3 - 6 Juli 1996

Europacupen för A-30 SM för A-22 Rivaler.

Styrelsen har beslutat att OXSS 1996 ska arrangera kappseglingar för ovan angivna klasser.

Skärgårds kryssaren föddes 1908 på Grand Hotell i Stockholm.

Regeln är en konstruktionsregel, vilket innebär att varje båt har sin egen ritning. Ordet båt är missvisande. En skärgårdskryssare kallas yacht. Endast seglingsarean mäts i övrigt finns

byggnadsbestämmelser och minimideplacement. Vi räknar med ca 25 st A22 yachter, ca 20 st A30 yachter och i samarbete med Nyss ca 20 yachter från 40 kvm upp till 150 kvm där de största yachterna är 25 m långa. Skärgårdskryssarförbundet räknar med att fem Skärgårds 55:or ska komma och bilda egen klass. Till sist ca 20-25 Rivalbåtar. Nyköping kör samtidigt SM för mälarbåtar, ca 80 båtar

Tillsammans rör det sig om närmare 180 tävlande båtar och ca 40 båtar ytterligare med supporter och anhöriga samt gästar. Det innebär att vi i Östersviken får besök av 140 båtar.

Med den erfarenhet klubben har bör vi ro detta iland utan större problem.

Mätte bara vinden blåsa åt "rätt håll"!!!!!!

Vi behöver hjälp med att arrangera seglingarna V 27.

För -96 har styrelsen efter vända beslutat oss för att anta utmaningen att arrangera Europacup och SM för Skärgårdskryssare och Rivalbåtar. Vi avser att köra alla tre klasserna på en kryss/länsbana på Bråviken. I det fall de stora båtarna kommer till Oxelösund kör vi en skär-

gårdsbana för dem, ev med en avslutande runda i hamnen. Vi måste utbilda flera ansvariga i klubben för att kunna bli bättre och framförallt för att ej nöta för hårt på några få stackare. Det är lätt att även de tröttnar. Vi sö-

ker med ljus och lykta efter yngre förmågor som vill utbilda sig i och för segelsporten. Lena Eriksson håller i detta och skulle uppskatta om DU ringde och sa att DU vill utbilda DIG eller gå någon kurs. Tillsvidare håller Märten (J24) Nordlund och Lille-Bror Rylander i förberedelserna för arrangemangen. Du som vill hjälpa till kan komma ner på våra söndagsmöten. Vi räknar med att träffas andra Söndagen i varje månad. Alltid kl 19.00

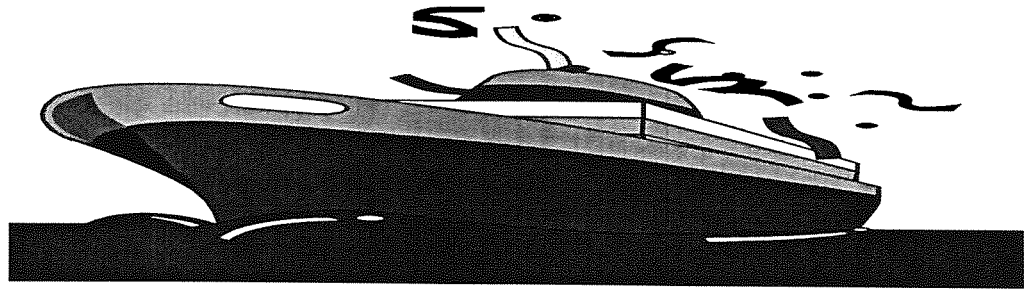
Klubben blir vad vi gör den till. Vi har landets bästa förutsättningar att arrangera bra seglingar.

Kom till klubbhuset och dela med DIG av DIN erfarenhet så att nästa års seglingar blir lika bra som JSM -95.

Ställ upp!!!! Anmäl om DU kan hjälpa till och arrangera Skärgårdskryssarseglingar 1996.

Anmäl DIG till OXSS buss/ tåg-resa till HAMBURG

På senaste styrelsemötet beslutade styrelsen enhälligt att på för-
sök anordna en resa till HAMBURG i samband med båtmässan.
Mässan är öppen den 21-29 Oktober. Vår resa är planerad med
avresa 27 Oktober kl 15.00 och hemkomst 29 Oktober kl 13.00.



Vi avreser med buss, i det fall vi fyller upp en sådan, 34 resp 50.
Priset för hyra av buss ligger på 16.000 resp 20.000, förare till-
kommer, om vi ej kan tillhandahålla sådan själv. Färja Trelleborg
-Travemunde kostar 2 x 440 kr per person samt tillägg 2 x 170 kr
per person och bädd i fyrbäddshytt, bättre finns. Summa 1800 kr
Buss avgång Oxelösund 15.00 Färjan avgår Trelleborg 22.00
ankomst Travemunde 07.00 Bussresa Hamburg ca 1 timme
besök i Hamburg o mässan. Återresa Hamburg ca 1 timme
Färjan avgår Travem. 22.30 Ankomst Trelleborg 07.30
Bussresa till Oxelösund. hemma ca 13.00. Ev. kan priset för full
buss med egen förare bli något billigare.

Som ett alternativ i det fall man ej fyller en buss kan man åka nat-
tåg, avgång Nyköping Fredag kväll 23.20 med ankomst till Ham-
burg Lördag 12.23, besöka mässan på Lördag, bo på hotell ca 450
SEK per person, hemresa Söndag fm 09.12 i Nyköping 22.30.
Kostnad för tåg ca 1.300 kr per person tillkommer hotell 450 kr.

*Vi måste ha din anmälan snarast, ~~senast 10 Oktober~~ för att kunna
boka buss och färja. I detta alternativ söker vi en van förare som
får "specialpris" på resan.*

Ja tack, det blir så trevligt som vi gör det till:

Ta med seglarvänner, konkurrenter, eller andra redbara personer.

Namn..... Vi kommer..... personer,

Adress.....

Postnummer.....adress.....

Telefon dagtid.....kvällar.....

Ungdomsinflytande - en betraktelse!

Vårt land har en dålig ekonomi, det vet vi alla. Utlandsskulden är skyhögt, ränteläget också högt och ökningen av BNP - tillväxten - för låg. För att tillväxten i Sverige ska öka måste företagen investera, det är ju en förutsättning, och investeringarna görs då i maskiner, i nya fabriker och i annat som är ekonomiskt mätbart. Men för att allt detta ska fungera måste man ju även investera i den kanske viktigaste resursen - personalen, genom att utbilda dem. Då ökar förhoppningsvis också landets välfärd, åtminstone i teorin.

Här kan jag bara inte låta bli att dra en parallell till idrottsrörelsen: vi strävar ju hela tiden efter att förbättra vår verksamhet. Ja, man skulle nog kunna säga att vi vill ha tillväxt inom vår rörelse för att använda nationalekonomiska termer. Denna tillväxt skulle ju i och för sig kunna röra sig om fler och bättre anläggningar och ökade bidrag, men det är inte vad jag tänker på i första hand. Min uppfattning är att vårt viktigaste område för tillväxt ligger i de beslutande organen! Och för att få det måste vi locka till oss fler ideella krafter som vill vara med och engagera sig, men kanske framförallt genom att på ett tidigt stadium uppmuntra unga människor att vara med och dela på ansvaret, och på makten också förstås.

Grunden för att en förening eller ett förbund ska utvecklas är att styrelsen består av kompetenta medarbetare, det är de flesta av oss överens om. Frågan är bara

vad som egentligen är kompetens? Ofta är efterfrågade kunskapsområden av ekonomisk, juridisk och politisk karaktär. Mycket viktiga kompetenser givetvis, men framförallt lätta att identifiera och motivera. Svårare blir det när vi kommer till mjukare områden där kompetensen inte har ett namn - ingen titel. Det har t ex länge talats om vikten av jämställdhet mellan könen, och de senaste åren har även åldersfördelningen uppmärksamats allt mer. Uppmärksamhet är dock inte tillräckligt i längden - ord måste nu börja bli till handling när det gäller ungdomligt inflytande i våra styrelser - av flera skäl.

En "bra" förening kännetecknas bl a av att medlemmarna trivs och stannar kvar. Men ungdomar av idag är kända för att delta i några år för att sedan lägga av eller börja ägna sig åt annat på sin fritid. Varför?

- Jag tror att det delvis bero på att idrottsrörelsens (m fl) välvilja att organisera verksamheten så bra som möjligt för oss unga aktiva ibland fått en direkt förslöande effekt. Min generation är uppvuxen i en nästan genomorganiserad tillvaro ända från de tidiga dagisåren. Vi har (generellt sett) inte fått influera, planera och genomföra särskilt mycket själva - och behöver man inte det, får man inte kämpa, slita, svettas och skratta tillsammans mer än i själva idrottsutövandet - då infinner sig sällan heller den här riktigt djupa passionen för "sin" idrott som gör att man blir den trogen riktigt länge.

I dag är konkurrensen om ungdomars fria tid starkare än någonsin. Medias utbud är enormt och floran av aktiviteter likaså, utlandet drar osv. Därför är det fundamentalt att idrottsrörelsen har kompetens och kunskap att möta ungdomar på ungdomars vis enligt 1990- och 2000-talets uppväxtvillkor - och attrahera dem. En tydlig och mycket skrämmande trend de senaste åren är bristande kontakt mellan olika generationer. För väldigt många yngre personer är det inte naturligt att umgås med andra än jämnåriga kamrater, vilket gör idrottsrörelsen till en mycket viktig kontaktyta.

Vårt arbete för ett ökat, reellt inflytande för ungdomar för aldrig upplevas som en hot, det är en jättemöjlighet!

Vi vill medverka till att göra idrotten mer lyhörd och sudda ut onödiga generationsgränser, och det arbetet görs bäst av yngre och äldre tillsammans!

Jag är fullständigt övertygad om att vi inom Sveriges överlägset största folkrörelse har kraften att styra vår verksamhet i en riktning som genomsyras av samarbete över alla tänkbara gränser på ett sätt som inte bara stärker vår egen rörelse utan även gagnar hela samhället. Om vi själva vill...



Karin
Mattsson

Ledamot av RF:s programgrupp

Vi tar hand om din båtmotor i vinter

Vi hämtar och lämnar den kostnadsfritt!

Låt oss serva din utombordsmotor i vinter, så undviker du motorkrångel nästa sommar.
Vi har två alternativa nivåer på vår service.

HEL SERVICE

(Bör göras minst var 3:e år)

- Rengöring av motorn
- Kontroll av elsystem
- Kontroll och justering av tändsystem, ev byte av tändstift
- Kontroll och justering av förgasare
- Kontroll och rengöring av bränslesystem
- Demontering av växelhus för kontroll av vattenpump och axlar
- Oljebyte i växelhus samt smörjning av samtliga lagringsställen
- Kemisk sotning av förbränningsrummen
- Spolning med sötvatten i kylkanalerna samt provkörning och testning i bassäng
- Vinterkonservering med konserveringsmedel

REDUCERAD SERVICE

(Bör göras varje år)

- Rengöring av motor
- Kontroll och justering av tändsystem, ev byte av tändstift
- Oljebyte i växelhus samt smörjning av samtliga lagringsställen
- Spolning med sötvatten i kylkanalerna samt provkörning och testning i bassäng
- Vinterkonservering med konserveringsmedel

	Reducerad service	Hel service	Vinterförvaring
1-6 hk	270,-	530,-	125,-
7-15 hk	330,-	595,-	180,-
16-30 hk	375,-	730,-	240,-
31-60 hk	545,-	890,-	300,-
61-90 hk	730,-	1090,-	365,-

Vi hämtar och lämnar motorn utan extra kostnad. demontering och montering av motor från båt ingår ej. I vinterservicepriset ingår växelhusolja, fett och konserveringsmedel. Om motorn vid genomgång behöver åtgärdas utöver överenskommen service, lämnar vi kostnadsförslag för godkännande innan vi reparerar.

Upptagning och vinterförvaring av båt

Vi kan även sköta upptagning och vinterförvaring av din båt. Vi klarar båtar upp till 6 ton. Priset är 100 kr/kvm beräknat på båtens längd x bredd. I priset ingår upptagning, renspolning i botten, avpallning och sjösättning. Förvaringen sker på inhägnat låst område. Kostnad för pallningsmaterial tillkommer om det ej finnes.

Vi kan även sköta arbeten såsom konservering, täckning, bottenmålning vaxning etc.

Vill du ha något annat arbete utfört? Vi utför reparationer och ombyggnader i såväl plast som trä, även motorreparationer och motorbyten av de flesta märken

Välkommen önskar Lennart Florin och Örjan Berg

Gästhamnen
613 35 Oxelösund

Oxelösunds
BÅT & MOTOR

0155-319 00, 319 03
010- 229 01 26

Jolle-MAGASINET

J-EM bland soptunnor och plastpåsar

Årets J-EM för E-jollar seglades i El Masnou, Spanien.

När vi efter en lång och svettig bilresa kom fram till El Masnous klubbhus där seglingarna skulle äga rum lastade vi först av båtarna och sedan såg vi oss omkring.

Det var en fin klubb med 50m pool, restaurang och bar. Havet var klarblått och otroligt salt vilket gav saltsmak i munnen och irriterade ögon.

Seglingarna började kl 13.00 på dagarna därför att då hade vinden

stabiliserats. Ibland ökade vinden upp till 10 m/s.

Det var långa banor och alla 100 deltagarna startade samtidigt. Inne vid stranden var vattnet till synes rent men på banområdet flöt det omkring stora soptunnor och plastpåsar m m.

Jag klarade mig hyfsat och kom på en 28:e plats. Till prisutdelningen kom OS Presidenten och skakade hand med pristagarna.

Petter



Här ser vi det svenska J-EM laget posera med klubbens 50 m bassäng i bakgrunden.

Petter ser vi som 4:a från vänster i den övre raden.

Han ser ganska nöjd ut trots den blygsamma placeringen, 28:e plats av 100 deltagare.

Det tycker vi han kan vara med tanke på den lättviktare han fortfarande är i dessa sammanhang

red.

Seglingarna i Trosa började kl 11.00 med utsegling till Fågelöfjärden, där tre seglingar genomfördes i 8-12 m/s och regn.

Utseglingen vanns i OP-Y av Calle Junger, OXSS, och i OP-Å av Johan Ahlgren, NSS.

Seglingarna ute på fjärden vann i OP-Å Oskar Söder, OXSS alla tre seglingarna medan Martin Söder, OXSS vann dom två första och Calle Junger den tredje i OP-Y.

Inseglingen vann Carl-Henrik Somp, TBK i OP-Å medan Hannes Widoff, TBK vann i OP-Y.

LIONS Kanna

Sammanlagt tog Oskar Söder hem guld i äldre medan Martin Söder vann klassen för yngre och p g a det vann OXSS LIONS Kanna och en resa till Ringsö med övernattnig och ridning med Islands häst.

Vid prisutdelningen blev det tyvärr några fel b l a att Robert Appelqvist fick andra pris istället för fjärde pris.

Seglingarna genomfördes i hård vind.

Speciellt andra seglingen vilket förbryllade många och därför bröt många efter första seglingen.

Men några blev kvar och fortsatte kämpa medan några kom tillbaka på fjärde eller femte seglingen.

Seglingarna följde varandra rätt tätt vilket var bra p g a att det kom ett åskväder ett tag efter seglingarna men det var lite för korta mellanrum för toalettbesök.

Martin Söder, OP-Y

Jolle-MAGASINET

FLERA DISTRIKTMÄSTARE FRÅN OXELÖSUND

Distriktsmästerskapen hölls i Oxelösund under Lördag och Söndag den 16 och 17 september. Efter kort varser ordnade Ove och Roger tillsammans med sina medhjälpare än en gång fina arrangemang i OXSS regi. Trots hård blåst avverkade man 2 seglingar på lördagen och 3 seglingar på söndagen. På lördagen blåste det en bra bit över 10 sekundmeter vilket är mycket för jollesegling. På försök hölls seglingarna på inre fjärden vid ramdalshamnen vilket publiken uppskattade. På söndagen då vinden mojnat hölls seglingarna utanför ramnö. Vi tackar våra sponsorer **Södermanlands Nyheter** och **Bed and Breakfast (B`nB)**, ett varmt tack.

RESULTAT:

Optimistjolle pojkar

Distriktsmästare	Per Eliasson OXSS	med finalserien	1 1 3
2	Martin Söder OXSS		4 2 2
3	Hannes Widoff Trosa Båtklubb		3 7 1
4	Karl Erik Somp Trosa Båtklubb		6 3 8
5	Daniel Ekstrand Nyköpings Segelsällskap		2 5 6

15 deltagare

Optimistjolle flickor

Distriktsmästare	Susanna Askesten Nyköpings segelsällskap		1 1 1
3 deltagare	endast Susanna fullföljde		

E-jollar pojkar

Distriktsmästare	Björn Hultgren OXSS		1 1 1
2	Petter Eriksson OXSS		2 2 2
3	Per Eriksson SträSS		3 3 3

11 deltagare

E-jolle flickor

Distriktsmästare	Elin Bjällhage Torshälla SS		1 1 1
2	Emma Nord Torshälla SS		2 2 2
3	Lisa Eriksson Torshälla SS		3 3 3

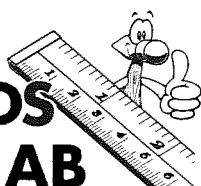
4 deltagare

Laser

Distriktsmästare	Staffan Eriksson Torshälla SS		1 1 1
2	Nicklas Dagson Torshälla SS		2 2 2
3	Christer Eriksson OXSS		4 3 3

5 deltagare

**OXELÖSUNDS
BYGGSHOP AB**



**Din Byggvaruhandlare med
trävaror, verktyg m m**

Torggatan 613 00 Oxelösund Tel: 0155-302 44 Fax: 0155-368 68
Org nr: 556393-7480

Jolle-MAGASINET

Oxelösund har Sveriges närmaste banområde och bästa kappseglingsarrangör ?

Påståendet är inte alldeles omotiverad även om vi kanske bör vara något ödmjuka inför allt berömt klubbens fått efter sommarens succé.

Här intill kan ni se några av de trevliga brev som skickats oss efter att vi genomfört JSM för jollar på ett alldeles fantastiskt sätt, inte minst med tanke på utarbetandet och genomförandet av "Oxelösunds-modellen". En innovation inom segelsporten som både förenklar och förbättrar arrangemang av VM, EM och JSM kaliber. Redan innan JSM var slutfört hade många hört av sig och ville ta del av dataprogrammet som anpassats till "Oxelösunds-modellen"

Naturligtvis skall en vinnare även ha tur med vind och våg men det som till sist gör succén fullkomlig är skicklighet och inget annat. OXSS är bäst ? Eller åtminstone bland de absolut bästa i landet, kanske t o m i Europa, när det gäller kappseglingsarrangemang på högsta nivå.

Sug i er OXSS:are och alldeles särskilt ni som var med och hjälpte till vid årets stora arrangemang i klubbens regi, JSM för jollar.

JSM projektledning tackar allra ödmjukast och hoppas på återseende .

ALLA JSM funktionärer är välkomna till den kombinerade Efterfest/

Årsfesten den 11 November, drink, mat, öl och underhållning. **GRATIS !**

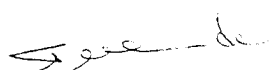
Se inbjudan på annan plats.

Till: Oxelösunds Segelsällskap
Box 8
61321 Oxelösund

Svenska Seglarförbundets arrangörskommitté gratulerar Oxelösunds Segelsällskap till ett exemplariskt väl genomfört JSM. Denna gratulation gäller hela klubben och inte minst alla funktionärer som på ett förtjänstfullt sätt grundlagt den succe arrangemanget utvecklades till. Kommittén är väl medveten om det arbete som ligger bakom genomförandet och särskilt detta år då önskemålen om både nya tävlingsförutsättningar och satsning på landarrangemanget för att öka den sociala gemenskapen. Detta klarade klubben på ett galant sätt.

Än en gång ett stort grattis och låt detta komma samtliga funktionärer till del.

Med seglarhälsning
Svenska Seglarförbundets arrangörskommitté


Per Ulander

Ni lägger så j...a bra linjer att man ej vet var man skall starta ?
(hört från seglare på E-jollebanan sista dagen)

I slutet av veckan var kökspersonalen så sl
nyfiskat porslin i KYLSKÅPET. (från säke

Ledsen var den funktionär som blev av med s
av på väg in efter dagens seglingar !
Gladast var nog samma funktionär som fick till
dagen efter upplöckad av en optemistseglare!

Falun 1

Oxelösund
Roger Eri
Stenviksvä
613 36 Oxe

JSM 1995

Tack för några t
gen på all t
alla var in s
ida f

Ni gjorde ett jättet
allt fungerade så fi
omfattningen på täv

Jag hoppas att du får en si

Hälsningar

Thoré Elfström

Jolle-MAGASINET

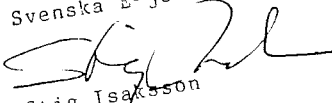
När stressen var som verst i köket tappade någon en bunke med våffelsmet på golvet röran blev ej mindre! (hört från en som var med)

Stockholm 23 juli 1995

Oxelösunds Segelsällskap
Box 8
613 21 Oxelösund

Att: Roger Eriksson

Ett stort tack till Dig och samtliga medarbetare för ett mycket välorganiserat och trevligt JSH.

Svenska E-jolleförbundet

Stig Isaksson

Rykten går om insamlingslista till seglingsledaren för kursen ATT
TALA I KOM-RADIO.
(mummel på E-jollebanan)

Stor förvirring uppstod när nyckeln till bensincontainern försvann !

Stort TACK till FLYKTINGFÖRLÄGGNINGEN !

1. Vi fick hjälp att bära stolar och bord (en hemsk massa) till och från NOGAB-hallen.
2. Vi fick hjälp vid serverinen och avdukningen vid invigningscermonin.
3. Vi fick hjälp under veckan med parkeringsvakt m m.

Speciellt punkten 1 ovan hade säkert knäckt oss om vi inte fått er hjälp.

Projektledningen JSM - 95

Jolle-MAGASINET

JSM 95

Söndagen 25 juni , började jsm med en inmätning av optimist och segel. Sen samlades alla seglare utanför Nogab-hallen. Kl. 18.00 gick alla in och åt pasta och kassler sen lyssnade alla till Abbyroad. Efter det tutade två snubbar i gång junior-sm med varsin duschslang.

Dag två. Nu skulle allvaret börja, Robert tyckte det var svårt att hålla isär grupperna och veta var i från brisen kom. Det var Calle, Per och Oskar i en grupp Martin och Robert i en annan grupp. Per trodde det skulle vara svårare att segla Jsm än det var, och att det skulle blåsa mer en det gjorde.

Dag tre. Nu gällde det och komma bra till i gruppen så man kom i en bra final.

Det var ganska svårt att segla för om du gjorde en enda tavla så var det kört.

På kvällarna var det alltid lotterier man kunde vinna segel, kläder, solbrillor och en stereoanläggning och en massa mer. Oskar vann ett par solglasögon och en overall och Per vann en fliströja.

Dag fyra. Nu gick alla seglare till final hur man än seglade , det var A, B, C och D final. Robert och Calle hamnade i grupp C, Oskar, Per och Martin hamnade i grupp B. Per trodde att det skulle vara jätte svårt. På seglingen tappade Calle sin klocka i vattnet.

Dag fem. Det är den sista dagen, det är den avgörande dagen för allting. Det gick bra för alla i Oxss. Det gick bättre än vad alla hade väntat sig på seglingarna.

AV ROBERT OCH PER ...

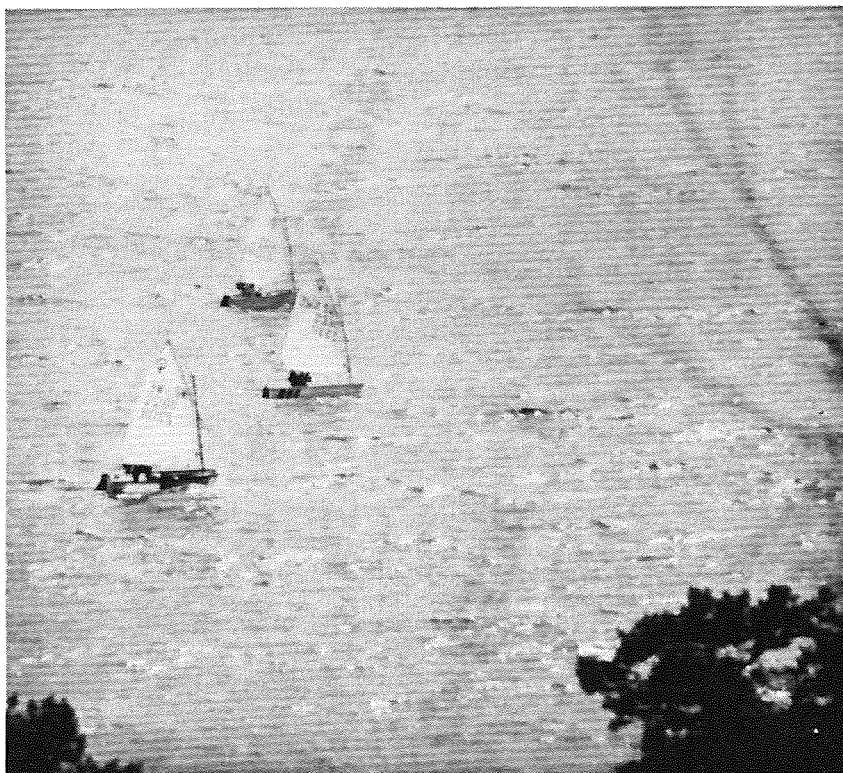


Robert och Per som seglade för OXSS var två av totalt 162 pojkar i Optimist-jolleklassen.

Antalet flickor var något färre, 73 närmare bestämt och tyvärr ingen representant från OXSS.

Vi gratulerar, om än i efterskott, Per Eliasson-Carlsson till "spiken" i B-finalens 4:e segling och den fina 8:e platsen i sammandraget.

red.



Ser DU inte vindexen

är det dags att gå till

glasögon
SPECIALISTEN AB



Beställ tid för synundersökning ring **210121**
Vi finns på **Västra Kvarngatan 36** i Nyköping.

PS Om det regnar har vi kontaktlinser. DS



GALLERI ram 2000

Atelje & inramningsverkstad

Föreningsgatan 30 A

Där finner du skärgårdsmotiv, konstkort, konstnärsmaterial m.m.
kanske en present.

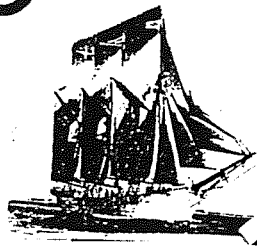
Ändrade öppettider f.o.m. 2:a oktober månd. tisd. onsd. torsd. 16.00 -18.00

tel under öppettiderna 0155 320 85

Annan tid 010 665 21 29

Nils Öhrvall

Wutzon Lines



-Hejsan-Svejsan !- Typisk oxelösundhålsning-, påstod envist min nyköpingsfödde medfunktionär i lä-båten på JSM:t!
-Självt utan aning om detta missförhållande försökte jag lamt protestera. Men så såg jag för mitt inre glada ocklare ropa hejsan svejsan till varandras och det såg riktigt trevligt ut!

Hur nyköpingsborna hälsar på varandra är jag inte riktigt säker på men dom går bra att samarbeta med. Det visade sig inte minst vid förra styrelsemötet då vår nye ordförande bjöd in NySS's styrelse till en hjärnstormare i samarbetssökandets tecken. Miss Sophy (?) stod för lokalerna...

-Där bjöds ärtor och punsch av ordförande och sedan flätades våra tankebanor samman så att i fortsättningen ska vi undvika kollisioner vid våra seglingsarr och på alla sätt hjälpa varandra till ett större deltagande vid arrangemangen. Bra initiativ, Lille-Bror ! (Nyköpingsbo?)

-Betr JSM:et så gick det som väntat i framgångens tecken. Konstigt vore det väl annars med dom planeringsrävar som sitter i den kommittén samt ALLA FUNKTIONÄRER SOM OFFRADE SEMESTER OCH LEDIGA DAGAR PÅ DETTA ARRANGEMANG.

-Vi ska vara förbaskat stolta att ha förening med så så många idealister och heta seglarsjälar, som en kommunrepr. uttryckte sig!

-På tal om heta seglarsjälar så fanns minst en sån i läbåten jag satt i på JSM:et under veckan. Han var dessutom seglar pappa med sonen pendlande duktigt i placeringarna ut på banan. Vid en segsegling kom han mål som 35:a till sin pappas tysta förtvivlan.
-Titta nu startar den - sist igen, utbrasta han gråtfärdig vid en extrem klungstart vid lovartsmärket!!

-Att då se deras blickar mötas när sonen går i mål som segrare i sista rejset var bara det värt en veckas förlorad semester....

.....

Ska vi avsluta med en "TOMPA" kanske ? Som tidigare angivits var denne Tompa inte bara en vänlig kravlös kompis utan också en listig utnyttjare av sina vänners små egenheter och kanske även svagheter.

-Offret var denna gång en numera legend i klubben, Palle K. Den mannen hade som vana att efter kappseglingar och andra sammankomster sittande i sin båt sjunga en seglarvisa på mångas begäran. Han avslutade alltid med ett kraftigt taktslag med med öppen hand på skotkvarnen..

Vid ett sånt tillfälle brer Tompa en urmaskig macka med mycket smör, mycket majonnäs, toppar så med hala ägghalvor och räkor. Mackan smygs sedan mycket försiktigt upp på skotkvarnen ...Och..!
-efter Palles avslutande taktslag lär man långt efteråt ha hittat ägghalvor ända fram i förpiken !

Hejsan - Svejsan !

som vi säger i Oxelösund.

OXSS UTBILDNING

Bli bättre seglare samtidigt som du hjälper OXSS att förbli Sveriges bästa kappseglingsarrangör

Redan nu är det dax att börja tänka på nästa sommars och framtida arrangemang av kappseglingar.

Som du kanske läst på annan plats i denna tidning är det ur ekonomisk synpunkt nödvändigt att klubben arrangerar större kappseglingar minst vartannat år i framtiden.

Sommarens stora begivenhet, JSM, gav i storleksordningen 100.000:- till klubbkassan. Som jämförelse kan nämnas att medlemsavgifter ger ca 40.000:-/år.

Dessa inkomster kommer väl till pass för t ex ungdomsverksamhet eller om det skulle bli aktuellt att köpa loss klubbhuset av kommunen.

Därför är det viktigt att vidmakthålla den position klubben skaffat sig som en av landets i särklass bästa arrangörer av högklassiga kappseglingar.

För att kunna arrangera seglingar i klass med VM, EM, SM eller som i år JSM krävs välutbildade och i vissa positioner licensierade funktionärer.

Även för seglingar på DM nivå krävs dokumenterad utbildning och praktik som du får genom att hjälpa till vid kappseglings-arrangemang.

Nu ska man inte göra detta med utbildningskrav svårare än det är.

Det får ta den tid det tar och du får naturligtvis den hjälp och praktik som behövs.

Men naturligtvis krävs intresse för segling och engagemang vilket är krav jag tror de allra flesta kan uppfylla.

Klubben, OXSS, å sin sida betalar kursavgifter inkl. ev övernattningar, mat och resor. Du ställer upp med tid och engagemang vilket tillsammans blir ett oslagbart TEAM OXSS.

Just nu kan vi erbjuda utbildningar till:

**Funktionär,
Distriktseglingsledare,
Förbundsseglingsledare,
Distriktstävlingsledare,
Förbundstävlingsledare,
Mätassistent,
Mätman steg 1 & 2,
Tränarutbildningar för
Junior resp Seniortränare
och Hjälptränare.**

De första utbildningarna under hösten -95 är

**25/11 Kappseglingsregler
25-26/11 Funktionärsutbildn.
25-26/11 Distriktsdomare**

OXSS har behov av personer med flertalet av ovan nämnd kompetens.

Så du som kan tänka dig att sätta av en eller några kvällar. En dag eller helg till utbildning för OXSS räkning i kompetenshöjande syfte gör klubben, dig själv och även segelsporten en stor tjänst. Så ring till Lena på telefon enl nedan för ett givande samtal.

RING Lena Eriksson/OXSS Utbildning Telefon 0155 - 331 24

Till SALU

Båthallsplats i OXSS-hallen, Badhusviken
storl. ca 3,50 m x 10,0 m

Jan Kappel

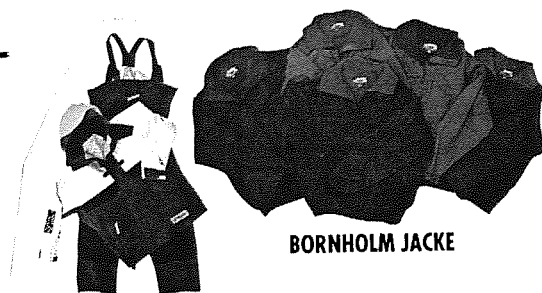
tel. 011 - 19 24 20 eller 0708 - 19 24 20

Till SALU

OXSS säljer 3 st Optimistjollar
Pris: 1.500:-/st inkl 2 segel/båt

Ove Söder 0155 - 300 57 eller
Roger Eriksson 0155 - 331 24

Marknadsföres av
Corlol / CKS Sweden
Virvelvindsvägen 2
582 72 Linköping
013-12 76 05 010-239 18 49



BORNHOLM JACKE

CKS är en av de största tillverkarna av sjökläder i Europa och har producerat kläder för seglare i 31 år. Erfarenhet och design står Pelle Petterson och Cecilia Petterson för. CKS är en av 4 tillverkare som är licensierade av GORE-TEX, endast de bästa materialen används. Som test bänk används bl.a. den tyska besättningen på RUBIN.

Partaj på Gång !

**ÅRSFEST & JSM
EFTERFEST**

LÖRDAG 11 NOVEMBER

KL 19.00 I OXSS KLUBBHUS

**JSM Funktionärer bjuds på drink, mat,
öl och underhållning
GRATIS !**

**Övriga betalar det facila priset av X
Kr/Kuvert**

**Du seglare slit dig & kom loss, vi
har party här hos O(X)SS**

Ring till

Ove tele. 0155 - 300 57

Roger tele. 0155 - 331 24

Bengt tele. 0155 - 974 03

NU !

eller

senast den 27/10

ARKÖ RUNT -95

Vind ca 3 - 6 m/s på eftermiddagen vridande till NO upp mot 10 m/s. Denna prognos plus en varm dag med risk för sjöbris var utgångsläget när vi skulle bestämma banriktningen för årets ARKÖ RUNT.

Att kryssa i Gränsösund har aldrig varit någon höjdare samtidigt som rundbana inte är att föredra, ni har väl sett speedway.

Nu valde vi moturs, vilket nog alla samtycker till, särskilt dom ca 10 båtar som han ut ur Gränsöpassagen innan sjöbrisens kom. Snacka om tudelat fält.

Nåja, att vinna ARKÖ RUNT har alltid varit lite av att vara på rätt ställe vid rätt tillfälle.

På tal om att vara på rätt ställe, Jag hörde talas om ovanligt många grundstötningar i år.

Vid dessa tillfällen fanns olika sätt att ta sig därifrån t ex motorn är igång för att batterierna behöver laddas, just då kommer en gast upp ur ruffen och undrar vad som "står på" och han snubblar rätt över backslaget ??

Eller den den gröna båt som "råkar trassla in sig" i en motorbåt som av en händelse åker förbi.

För att klargöra vissa regler, dessa gäller även ARKÖ RUNT, man får vid grundkänning göra hur man vill utom att ta hjälp av motor eller från någon annan båt.

Man får t ex använda egen jolle, kanske ett tips för några att ta med ?

Jag skall i denna skrift även notera vinnare som ej framgår av resultatlistan. Först i mål och Bergspriset vid ARKÖ, Jonny Karlsson, Nävekvam i en IF-båt. Snabbaste båt, Leif Westling, OXSS i en Finngulf 44. Lottad vinst från ENARS SEGELMAKERI, Jan Hallberg, OXSS i IF-båt 1260.

Till alla andra och framför allt pristäarna, GRATTIS !!

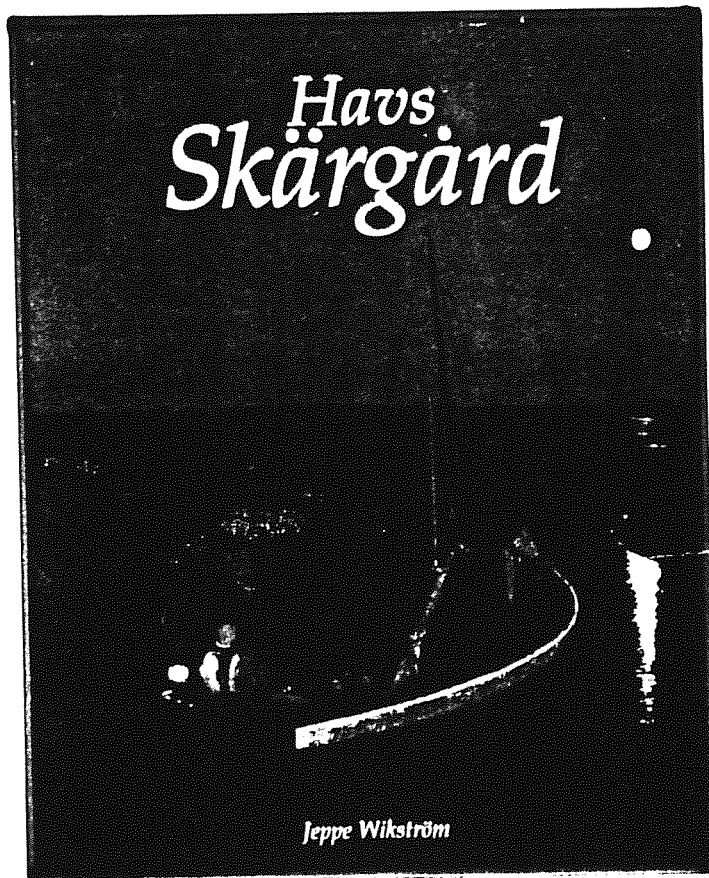
Burt Å

Ps

Tack alla som stod på land, Fam Gustavsson, Bengtsson. Söder samt Annica, Sivan, Kalle, Bibban, Matts mfl

ds

B I L D S P E L



Jeppe Wikström kommer från Stockholm, är fotograf till yrket, kallar sig gärna skärgårdsfotograf, och kommer att visa bilder från skärgården.

Hans bok "Havs skärgård" är ett ypperligt bokverk fylld av vackra och underbara bilder från Stockholms skärgård.

Nyköpings Fotoklubb har engagerat Jeppe Wikström för att visa sitt bildspel i Tssinskolans aula i Nyköping.

Tid & Plats:

**Tessinskolans
Aula
Tisdagen
den 24 Oktober
kl 19.00
Inträde: 60 :-**

Sveriges främste skärgårdsfotograf Jeppe Wikström visar ett fantastiskt bildspel samt berättar om vår underbara skärgård.

SLUTLIG RESULTATLISTA KLASS 8

PL.	NAMN	KLUBB	ORT	BATTYP	MÅLGANG KL.	LYS	SEGLAD TID	TJ	KORRIG. TID
1	BURT ADOLFSON	OXSS	OXELÖSUND	CROWN 31	16.49.45	1.15	5.39.45		6.30.43
2	CLAS LJUNGDAHL	OXSS	OXELÖSUND	CROWN 31	17. 4.36	1.15	5.54.36		6.47.47
3	CLAES CARLSON	SXK	STOCKHOLM	PASSAD	17. 2.40	1.16	5.52.40		6.49.06
4	TOMMY JOHANSSON	OXSS	OXELÖSUND	RAPID	17.23.25	1.11	6.13.25		6.54.30
5	URBAN LAGERSTRÖM	TROSA BK	OXELÖSUND	ALBIN NOVA	17.14.58	1.14	6. 4.58		6.56.04
6	JIM QVARNSTRÖM	BSS	VÄGNHÄRAD	X-95	17.16.23	1.14	6. 6.23		6.57.41
7	OLLE TJERNBERG	FINSPIANGS	LINKÖPING	FACIL 30 R	17.18.23	1.14	6. 8.23		6.59.57
8	LENNART SCHÄRNELL	NYSS	NORRKÖPING	X-95	17.22.02	1.14	6.12.02		7. 4.07
9	MAGNUS GUSTAVSSON	NYSS	NYKÖPING	M30	17.25.05	1.14	6.15.05		7. 7.36
10	HÅKAN ANDERSSON	NQBK	HÄVEKVARN	S30	17.22.38	1.16	6.12.38		7.12.15
11	INGVAR NYBERG	TYSTBERGA	TUMBA	ALBIN DELTA	17.47.47	1.12	6.37.47		7.25.31
12	MARKKU RISTOLA	TROSA BK	TROSA	FACIL 30	18. 0.35	1.13	6.50.35		7.43.58

SLUTLIG RESULTATLISTA KLASS 9

PL.	NAMN	KLUBB	ORT	BATTYP	MÅLGANG KL.	LYS	SEGLAD TID	TJ	KORRIG. TID
1	CONNY PALMBLAD	BSS	NYKÖPING	WASA 360	17. 1.47	1.22	5.41.47		6.56.59
2	MARTEN BLIKSTAD	BSS	LINKÖPING	WASA 360	17. 3.16	1.22	5.43.16		6.58.47
3	ROBERT HÖLLERBAUER	OXSS	OXELÖSUND	WASA 30	17.19.10	1.18	5.59.10		7. 3.49
4	FRED-OLA CALMERMAN	OXSS	NYKÖPING	FACIL 355 X0	17. 8.13	1.22	5.48.13		7. 4.49
5	OLLE ERICSSON	TROSA BK	TROSA	SMARAGD	17.31.05	1.15	6.11.05		7. 6.45
6	PER THYRÉN	NYSS	NYKÖPING	SK 40	17.26.51	1.17	6. 6.51		7. 9.13
7	JAN PETERSSON	ONBK	OXELÖSUND	SMARAGD	17.21.15	1.19	6. 1.15		7. 9.53
8	LARS ENGMAN	NSK	NORRKÖPING	ALBIN STRATUS	17.27.46	1.17	6. 7.46		7.10.17
9	OLA LINDÉN	NQBK	HÄVEKVARN	SMARAGD	17.31.27	1.17	6.11.27		7.14.36
10	MAGNUS RINGBORG	LSS	VRETA KLOSTER	WASA 30	17.31.33	1.18	6.11.33		7.18.26
11	ROGER ERIKSSON	OXSS		SK 75	17.54.35	1.20	6.34.35		7.53.30

SLUTLIG RESULTATLISTA KLASS 10

PL.	NAMN	KLUBB	ORT	BATTYP	MÅLGANG KL.	LYS	SEGLAD TID	TJ	KORRIG. TID
1	LEIF WESTLING	OXSS	KATRINEHOLM	FINNGULF 44	16.31.14	1.33	5. 1.14		6.40.38
2	WOLFGANG SCHRÖDER	NSS	NORRKÖPING	JUBILEE 40	16.58.40	1.25	5.28.40		6.50.50
3	GUNNAR SÖDERBERG	BSS	ÖREBRO	DRAGONFLY	16.49.07	1.29	5.19.07		6.51.40
4	LARS-ERIK SYLVIN	BSS	NORRKÖPING	IMX 38	16.51.21	1.30	5.21.21		6.57.45
5	ANDERS HOLM	STEGEBORG	LINKÖPING	DIVA 39	17.10.08	1.25	5.40.08		7. 5.10
6	MARTIN DAHL	SXK	SOLNA	DYNAMIC 35	17. 2.29	1.28	5.32.29		7. 5.35
7	KENNETH STENBERG	NYSS	KOLMÅRDEN	WASA 55	17.17.40	1.24	5.47.40		7.11.06
8	RONNY QUIST	BSS	NORRKÖPING	SCANNER 38	17.19.19	1.25	5.49.19		7.16.39
9	STIG HELLESTRAND	BSS	NORRKÖPING	DIVA 35	17.31.03	1.22	6. 1.03		7.20.29
10	JOUKO KOIVISKO	TROSA							

**Skickas till:**

OXSS
c/o Karl-Erik Eriksson
Frösångsvägen 26
613 41 Oxelösund

Ansökan om medlemskap**Uppgifter om mig själv (texta tydligt)**

Namn: _____
Födelsedatum: _____
Adress: _____
Postnr.&Ort: _____
Telenr: _____

Uppgifter om min båt (texta tydligt)

Båttyp: _____
Segelnr. _____
Reg.nr. _____
Båtnamn: _____
Försäkringsbolag: _____

Avgifter 1993: Årsavgift, 1:a medlem: 200 kr
Årsavgift, nästa medlem(ar)
med samma adress: 100 kr
Ständigt medlemskap: 3.000 kr

Rekomenderad av:

Jag är medveten om att OXSS verksamhet bygger på den enskilde medlemmens insats i olika arbetsuppgifter. Jag lovar att bidra efter min förmåga och rätta mig efter stadgar och mötesbeslut.

Ort och datum: _____

Namnteckning _____

Riv ur hela sidan eller ta en kopia och skicka uppgifterna till adress enl. ovan

OBS ! Exempel, fyll i dina egna uppgifter (texta tydligt), betala på posten

POSTGIROT SVERIGE
Meddelande till betalningsmottagaren

INBETALNING / GIRERING A

PKS: OCR/Kod 1
PKM: 2 • Konto • Avg • Bel •

Till postgirokonton/personkonto nr 172959 - 9	Avgift	Kassastämpel
Betalningsmottagare (endast namn) OXSS Medlemsregister		
Avsändare (namn och postadress) Marianne Skotare Kastellgränd 4 613 95 Sjöstaden		
Eget kontonr vid girering		
Svenska kronor	öre	
200!	—	

*Inbet. avser 1:a medlem
i OXSS för 1995*

OBS!

*Viktigt, glöm ej ange
avsändare*

I DETTA FALT FÅR ANTECKNINGAR INTE GÖRAS - RESERVERAT FÖR POSTGIROT

INBETALNING / GIRERING A

Bl 2021 01 (sep 91) 211501 93 06 Graphium Tryckeri

#

#

#00#

**OX
SS**

**OXELÖSUNDS
SEGEL-
SÄLLSKAP**

Box 8
613 21 Oxelösund



**B FÖRENING-
BREV**

Oxelösund1
Porto betalt
P 3

Gunnarsson, Ralf 4

Klippvägen 4
61337 OXELÖSUND

Nu Är Det Dax !

Stor höst-röjning vid klubbhuset. Vi snyggas till både ute och inne under några timmar för att sedan avsluta med lite varm ärtsoppa med

**Vi ses på förmiddagen
Lördag den 21 Oktober
vid 10.00-tiden**

Möt upp OXSS:are !

Seglarhälsningar Göran

**Har DU
Flyttat ?**

Glöm inte att meddela din nya adress till klubben. Vi har ständigt ett antal medlemmar vars utskick kommer i retur med kommentaren adressaten okänd !

Nästa OXSS-Nytt beräknas komma i din brevlåda strax före jul. Manusstopp 17/11 -95