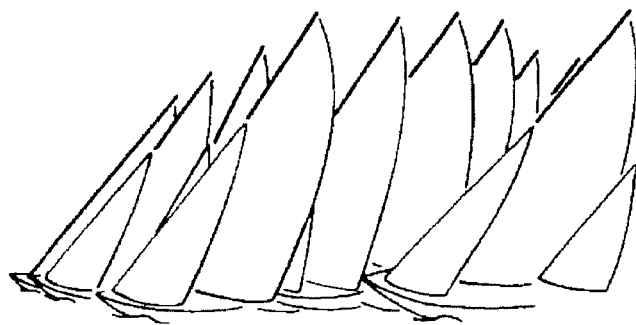


OX SS

Nr. 5
1995
NYTT



När den kombinerade JSM-Årsfesten gick av stapeln för en tid sedan fick deltagarna själva komponera sin förrätt.

Att tilltaget var populärt råder ingen tvekan om. Ovan kan vi se kassören, Henrik Wiese "in action" och i bakgrunden övriga

deltagare som fick 30 minuter på sig att arrangera de gourmeiska kreationerna.

Dessutom fick varje bords "besättning" öva in en tilldelad snapsvisa för att sedan framsjungas inför och bedömmas av övriga deltagare. En mycket trevlig kväll som tog slut alldeles för tidigt.

gm/red.

Arkö Runt
17/8 -96

OXSS Årsmöte
Vecka 9 -96



OXSS STYRELSE OCH FUNKTIONÄRER 1995

styrelse

	NAMN	ADRESS	POSTNR OCH ORT	TELEFON
Ordförande	Lille-Bror Rylander	Strandvägen 18	613 35 OXELÖSUND	31255
Vice ordförande	Urban Lagerström	Krusbärsvägen 85	613 38 OXELÖSUND	356 37
Sekreterare	Burt Adolfsson	Vallsundsvägen 168	613 36 OXELÖSUND	374 04
Kassör	Henrik Wiese	Näsuddsvägen 37 C	613 37 OXELÖSUND	22 36 36
Förvaltning	Göran Karlsson	Nyponvägen 11	613 38 OXELÖSUND	303 69
Utbildning	Lena Eriksson	Stenviksvägen 22	613 36 OXELÖSUND	331 24
Info ansvarig	Steve Franzén	Trädgårdsgatan 5	613 32 OXELÖSUND	361 94
Suppleant	Christer Eriksson	Höglundavägen 23	611 37 NYKÖPING	28 41 25

sektioner

SEKTION	NAMN	ADRESS	POSTNR OCH ORT	TELEFON
Ungdom, jolle	Ove Söder	Almlöfsstig 12	613 35 OXELÖSUND	300 57
Kölbåt	Anders Fröjd	Industrigatan 4 B	613 33 OXELÖSUND	328 77
Hall	Mauritz Hagerskans	Storviltsvägen 31	613 36 OXELÖSUND	366 73

Revisorer

	NAMN	ADRESS	POSTNR OCH ORT	TELEFON
	Mauritz Hagerskans	Storviltsvägen 31	613 36 OXELÖSUND	366 73
	Jan Nilsson	Kärrboda Gård, Enstaberga	611 95 NYKÖPING	22 43 06
	Jan Lindberg	Sellerigången 8	611 45 NYKÖPING	972 08

Förvaltning

	NAMN	ADRESS	POSTNR OCH ORT	TELEFON
Stugfogde, kök	Rainer Björk	Jagarstigen 13	613 35 OXELÖSUND	353 90
Mtrl. förvaltare	Mårten Nordlund	Sköldvägen 2	613 37 OXELÖSUND	343 72
Medlemsregister	Karl-Erik Eriksson	Frösångsvägen 26	613 41 OXELÖSUND	368 23

Valberedning

	NAMN	ADRESS	POSTNR OCH ORT	TELEFON
	Roger Eriksson	Stenviksvägen 22	613 35 OXELÖSUND	331 24
	Hans Gustafsson	Mastvägen 14	613 35 OXELÖSUND	363 80
	Ulf Ringberger	Färgargårdstorget 50	116 43 STOCKHOLM	08/406331

Ordföranden funderar !

En förening **blir vad medlemmarna gör den till**. Nästa fråga är vad vill medlemmarna. Hör av Dig till någon i styrelsen eller kom på våra möten och vädra dina synpunkter!!!

Tack vare JSM har jag upplevt en årsfest som slår det mesta. Att det dessutom var **kostnadsfritt och med levande musik** för alla och envar sänker ej glädjen. Det var extra roligt att några inbjudna sponsorer hörsammat vår inbjudan samt att Danne och Sigbritt Yngve kom ner från Stockholm. Han berättade stolt att de hade vunnit Stockholmscupen i Folkbåt. **Grattis**. (Ps det är i Oxelösund som motståndet finns.)

Jollesektionen med föräldrar profilerat sig att arrangera utomordentliga seglingar, att det dessutom blir pengar över, (närmare 185.000 kr) är utomordentligt bra för framtiden. Planer finns att segla E-jolle VM om något år. Vi slåss i första hand med Kanada om evenemanget. Våra större arrangemang nästa år är Europacup och SM för 30:or 22:or och Rivaler samt Arkö Runt där vi måste marknadsföra oss i regionen ännu bättre.

På utbildningssidan försöker vi att utbilda funktionärer så att vi slipper låna in utomstående för att få arrangera seglingar i Oxelösund. Har Du intresse, snälla Du kontakta Lena Eriksson hon skulle bli jätteglad.

För att utveckla klubben finns det tankar att lägga en långsiktig plan för 3-5 år. Det är nödvändigt att vaska fram alla goda ideer. Har Du ett namn på en person som kan ha tankar och ideer för framtiden, har styrelsen för avsikt att under informella former kalla samman några personer och prata fritt ur hjärtat. Hör av dig till undertecknad om Du eller någon Du känner kan vara lämplig för uppdraget.

Följande frågor utan prioritering är på tapeten:

- **köpa klubbhuset**, invit har kommit från Göte Eriksson i frågan.
- **utbilda flera funktionärer**, Lena Eriksson vill kartlägga behovet.
- **Utbildning**, under "elevens fria val" driva seglingsundervisning i skolorna.
- **Tävlingar -96**, kan kölbåtsseglarna i regionen enas om ett tävlingsprogram -96.
- **Stenviksbadet/Kanotklubben**, är det intressant för jolleseglarna/nybörjarna att segla från Stenviksbadet/kanotklubben.
- **ska klubben anskaffa några 606:or** eller har vi andra investeringsbehov.
- kan vi få tag i utrustning för **värmeåtervinning** till klubblokalen.
- här kan Du skriva DIN fråga.....
så tar vi upp den på nästa styrelsemöte.
- eller ännu hellre kom ner till klubbhuset och diskutera igenom DINA önskemål om i vilken riktning klubben ska utvecklas.....

Du är härmed inbjuden eller faxa dina synpunkter till 33455, anonymt eller med underskrift Jag vill ta upp

.....
.....
Till sist från oss alla till Er alla **God Jul, gott slut och ett Gott Nytt År**
hälsar styrelsen genom

1995- års segelssäsong - den bästa hittills !

Björn Hultgren summerar årets insats

På följande sidor sammanfattar Björn Hultgren, hemmahörande i Nyköping men sedan något år seglande för OXSS, årets insats på kappsegelingsbanorna.

Björn har i stor utsträckning tävlat och tränat tillsammans med Petter Eriksson vilket inverkat positivt på resultaten för de båda OXSS-seglarna.

För mig som representerat OXSS för första året känns det mycket bra då jag och Petter Eriksson har utvecklats tillsammans i mycket positiv riktning i vår segling. Årets målsättning var att ta mig till NM.

Då det gått lite upp och ned de sista två åren samt att konkurrensen om landslagsplatserna inte lättat på något sett visade det sig att vi lagt ribban lite väl lågt.

Så här utvecklade sig året. (-95)

I början av Januari frågade Petter mig om jag kunde tänka mig att vara tillvalsläroare i segling på skoltid. Vi gjorde en planering med våra mål för säsongen och hur mycket tid vi skulle lägga ned.

Då jag jobbade halvtid i våras fanns det mycket tid över till träning, något som verkligen betal sig inte minst resultatmässigt.

Vi sjösatte i slutet av Februari och tränade successivt hårdare till slutet av April då de stora kvalen började i Maj. Själv slutade jag helt att jobba i Juni för att satsa på seglingen.

Jag tidigt att i år har jag de rätta förutsättningarna att lyckas. Då Petter själv varit Svensk Mästare i Optimist kan man utgå från att han är en mycket bra värde mätare rent taktiskt.

Vi tränade mycket teknik, slag och bevakning från den svartgula...ja den längst ut, i 1 m/s vind in till Femöre huvud och förbi upp till vänster. Jag

tror vi nötte slag i över två timmar i nästan stiltje ?

Oj vilka rilltacks det blev !

SM, EM, VM

För er som läser sporten är det nog ingen nyhet att det gått otroligt bra för mig & Petter i år. Både Petter och jag började säsongen med att vinna varsin Rikscup och pricka varsin 4:e plats på den andra deltävlingen.

E-jolleåret var i år det resultatmässigt bästa. Det började som ovan. Vidare kvalade jag i Åhus (VM-kval) in till NM genom Sverige rankingen på reservplats !!! Sen bar det av till Västervik med SM och VM.kval i OK på programmet.

Där vann min gode E-jollekollega Björn Forslund; Nättraby BK, och jag tog silver med en poängs marginal i från att bli Svensk Mästare. Man bör nämna att Forslund blev Världsmästare i OK-jolle senare i England.

Så i efterhand får man vara mycket nöjd med min 2:a plats. Sen var det att åka hem i min blixtnabba SAAB 900 V6 eller nåt sån't med allt möjligt i som jag fick låna av SAAB Center i Nyköping. Tack Göran !

Väl hemma avlatning av den lånade OK-jollen, ja i OK-klassen lånar man allt ! Sen var det bara att lasta om till E-jollen och dra ned till Open Week i Malmö, en tävling där man kunde kvala in till EM genom 10 kvalplatser.

Sagt och gjort. Efter att ha spikat första seglingen och de övriga 6 bland de tio så var saken klar. Jag blev 9:a på Open Week, en kvaltävling med över 400 tävlande. Jag tror aldrig jag glömmer känslan då jag kom iland orolig som fanken för att åkt på svartflagg i den sista seglingen och se resultatlistan med egna ögon. det var lugnt !

Av de 10 Open-platserna tog svensk-

arna 8:a stycken. Det visar vilken bredd vi har i eliten.

Två dagar ledigt sen började det, Europamästerskapen i E-jolle. Förbundskapten Thomas rådde oss att koppla av och ladda om. de två fridagarna gick åt att mäta in båtarna, mätpapper på allt ! Det hade man ju inte förstås.

Så det var bara att mäta in alla detaljer på båten. det tog verkligen psykiskt på en att efter en vecka gett allt på banan inte kunna koppla av och ladda om som man ville.

EM i E-jolle

EM:et bjöd först på mycket hårda vindar som övergick till lätta. Jag gick rätt bra men konkurrensen var mycket hård. Upplägget på EM & Open Week var att man fick kvala in till själva finalerna, guld, silver och bronsfinal (liknade JSM Oxelösunds modellen).

Tyvärr räckte det bara till silverfinal för min del. Där gjorde jag dock mycket bra ifrån mig och blev 2:a efter en Kroat.

I efterhand tror jag att uppladdningen blev för kort för oss som kvalade in via Open Week och redan hade en veckas segling i kroppen. Nästa gång får jag väl se till att kvala in redan vid de svenska kvalseglingarna.

Vi fick en svensk EM-mästare, Johan Molund, från Kullavik Kappsegelingsklubb med Mattias Hermansson på andra plats.

OK-jolle VM i Felixtown, England

Efter EM i Malmö hann jag vara hemma i en dag för att packa om till OK-jolle VM i England. Den här gången kommer jollen från Luleå tillsammans med ett par bekanta norr-länningar. En rätt stor chansning att åka till VM i en OK man aldrig suttit i men dock såg jag ju den på SM:et och visste att den var snabb.

OK är bra mycket större och tyngre att segla. Över en kvadrat större segel än E-jollens 7m2. Rent praktiskt löser man detta att från att väga runt 70 kg lätt gå upp till 79 med mycket gröt ! Nej, skämt å'sido, med en 9 kg tung hängväst över axlarna löser det sig bättre. De första träningspassen var inte roliga då man är van att hänga

rakt ut med ryggen utan en massa extra kilon. Detta fick jag lösa med diverse meckande med hängbandsinställningen, ex korta dom, flytta ut dem över en decimeter mot relingen m m men sen jäklar var det häng.

VM:et började helt kanon för mig. Efter första dagen låg jag på en silverplats efter en 6:a och en spik.

Björn Forslund och jag hade satt upp som mål att spika en segling var. Det var jäkligt kul påpeka efter var dags segling att hans chans blev mindre för varje genomförd segling. Han tog dock till slut "sin" spik i näst sista seglingen.

Vindarna var förutom första dagen mellan 5-12 m/s. Det luriga nog att räkna ut när tidvattnet vände och vara på rätt kant när det hände. Det var ibland flera knops ström.

Medström i starten var extra besvärligt, tänk dig att ligga ca 20 meter under startlinjen när det är mindre än minuten kvar och ändå vara nära att tjuva. Och sedan motström på kryssen, det blev långa kryssar det !

Båten då ? Hänger man max i 3-4 m/s är man snabbast, sen blir det ett glapp upp till 6-7 m/s då man räddar sig mot de övriga med all teknikträning man gjort i E-jollen. Jag och Världsmästaren är ju som sagt E-jolle seglare vilket passade på undanvindarna.

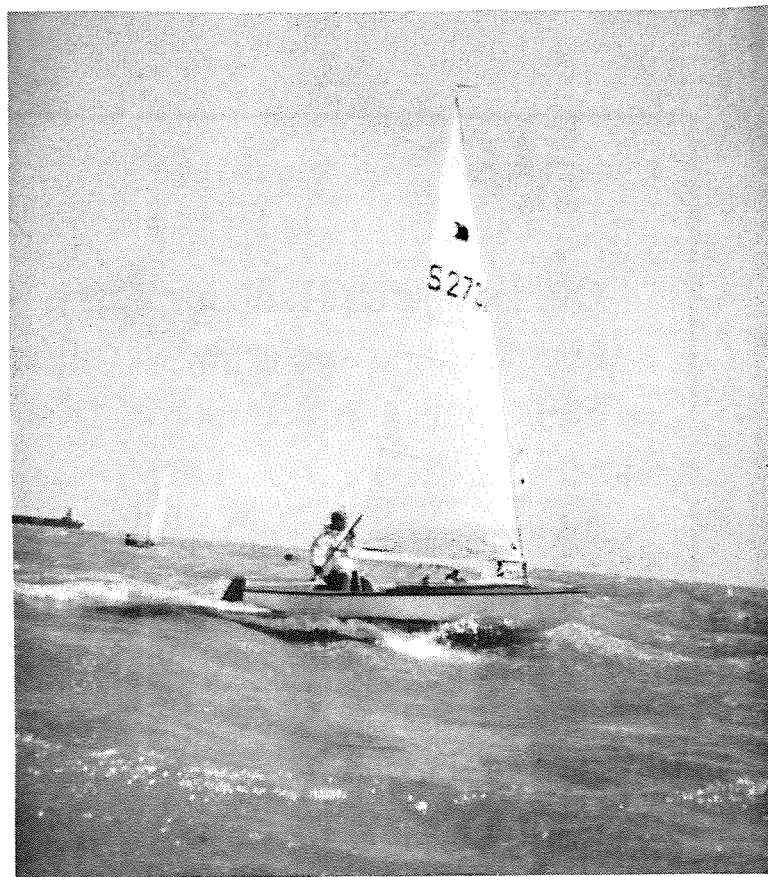
Att segla undanvind med OK är bland det fränaste man kan göra. Det var på den bogen Forslund & jag tog våra placeringar. Att segla om 15-20 båtar var inte ovanligt och var man redan i topp, oj, oj, oj !

Placeringen då, jo, jag slutade som 8:a efter att ha blivit diskad i sista seglingen för pumpning. Jag ville nog lite väl mycket i den seglingen och gick imål som 6:a vilket jag också kunnat bli totalt.

Direkt efter målgången seglade jag fram till The Champ Forslund som ivrigt mekar med bakre luckan, och vad tar han fram om inte lite segerförfriskningar, som han langar över.

E-jolle SM i Nättraby

Nu hade vi kommit hem från England direkt till Nättraby och SM för E-jolle. Vi fick ett par dagar över i England så vi hade tid att ladda om. Själva var jag görladdad med en 8:e plats i бага-



Björn Hultgren, OXSS, seglade hem en fin 8:e plats vid VM för OK-jollar i Felixtown, England sommaren -95

get så? Världsmästaren hade det lite svårare med uppladdningen. Uppvakning från press & radio, invigningstal på SM m m.

Det var väldigt svårt att ställa om sig till E-jollen, man höll på att kliva ur båten vid slagen i början och roderkänslan är mycket större i den mindre jollen. Vad som däremot var lättare var "hänget" med 9 kg mindre över axlarna. Nu var det fullhång som gällde.

Även här var det kval liknande Oxelösundsmodellen. Jag slutade som 7:a och Petter som 26:a. Med andra ord ett mycket bra utgångsläge inför finalen för min del.

Första finalseglingen tog jag starten och ledde nästan ända in i mål då en viss Johan Molund passerar på upploppet. Vi har en intensiv kamp (jag på innerspår) tills näst sista bojen på undanvinden där man skall gippa. Jag ser att nästa märke ligger helt fel och

väljer därför att inte gippa. Men Johan ser inte att banan är fel och går ovanför mig och tar plats. Här gör jag det rätta att bara stå på mot nästa märke. Johan upptäcker direkt felet och ligger nu själv på innerspåret, han lyckas komma ifatt och få plats på märket och kan lätt bevaka mig in i mål. En fin 2:a plats i första finalseglingen för min del ser bra ut.

Slutresultatet blev SM-silver !!!!
Nästa år då jäklar !
E-jolle VM på Mallorca och VM i Varberg för OK-jolle.

Pengar och resultat hör tyvärr ihop för en lyckad satsning på elitnivå. Är Du intresserad av att marknadsföra dig tillsammans med OXSS jolle-seglare, dra dig inte för att höra av dig. Vi har inte någon nedre gräns !

Björn Hultgren
Dubbel Silvermedaljör -95

Om Du har en Hallberg Rassy, Shipman 28
eller Express spelar ingen roll, hos Elvström
Sails finns alltid ett alternativ som passar Dig

Just nu har vi förmånliga priser
på storsegel eller rullgehuor!

Ring eller faxa in Dina önskemål,
så får Du ett "skräddarsytt"
förslag från Europas mest
erfarna segelmakare!

Hälsningar
Hans Hamel



ELVSTRÖM SAILS

Idrottsvägen 42, 374 30 Karlshamn, Tel. 045419300 Fax. 045417601

Ser DU inte vindexen

är det dags att gå till

glasögon
SPECIALISTEN AB



Beställ tid för synundersökning ring **210121**
Vi finns på **Västra Kvarngatan 36** i Nyköping.

PS Om det regnar har vi kontaktlinser. DS



GALLERI ram 2000

Atelje & inramningsverkstad

Föreningsgatan 30 A

Där finner du skärgårdsmotiv, konstkort, konstnärsmaterial m.m.
kanske en present.

Ändrade öppettider f.o.m. 2:a oktober månd. tisd. onsd. torsd. 16.00 -18.00

tel under öppettiderna 0155 320 85

Annan tid 010 665 21 29

Nils Öhrvall

Svenska Mästerskapen- Europacupen

29,30 Juni samt 1 Juli 1996

**Europacupen för A-30
SM för A-22 och Rival.**

SEGLARVÄNNER

Här kommer samlad lägesrapport från våra möten om Europacup och SM -96. En stående vinjett i OXSS-nytt, där projektledningen informerar medlemmarna om var vi står i olika frågor. Kom ut och delta i samtalen och uppläggningsen av olika aktiviteter kring arrangemangen. Vi släpper krafterna fria för var och en av deltagarna att skaffa OXSS sponsorer och finansiera sitt deltagande i SM.

Tidpunkt för seglingarna.

Mätningar Fredag den 28, Seglingarna äger rum Lördag den 29 Juni, Söndag den 30 Juni, Måndag den 1 Juli.

Tävlings/Seglingsledare Roger Eriksson,
Överdomare Gunnar von Sivers, Västervik
Projektledning :

Mårten Nordlund, Lille-Bror Rylander
Funktionärer ca 10 på banan och 15 i land.

Typ av beräkningssystem.

Avsikten är att genomföra 8 seglingar, 3 seglingar Lördag, 3 Seglingar Söndag och 2 Seglingar Måndag. På fredagen kommer bojar att läggas ut i banområdet men ingen startprocedur att genomföras. De fyra första seglingarna utgör grundserien. Samtliga deltagare får till finalserien ta med sig det sammanlagda resultatet som en segling.

Öppna möten

Andra söndagen varje månad kommer möte att hållas i OXSS klubblokal, alla som har ideer eller synpunkter är välkomna att delta.

Nästa möte är Söndag den 14

Januari klockan 19.00 i Klubbhuset.

VÄLKOMMEN.

Seglad tid.

Ambitionen från arrangörerna är att varje segling kommer att ta 1.5 till 1.3/4 timme.

Dessutom kommer inga omstarter att göras utan fältet släpps i första start. Korta banor med flera seglingar.

Bantyp

Kryss / länsbana med tre klasser på en bana. Ett start och målfartyg används vilket ligger ca 200 m från lämärket. För att skilja klasserna åt kommer två parallella banor att läggas där A22 och 30-or seglar en bana och Rival den andra. Längden på banorna anpassas så att målgången blir tät mellan klasserna.

Fasta märken läggs för varje segling. I det fall vinden vrider mer än 30 grader innan halva seglingen är genomförd avblåses seglingen och omstart sker snarast. Banskiss bifogas.

Kringaktiviteter.

Vi har möjlighet att disponera en närliggande utställningshall där alla kan sitta.

Invigning kommer preliminärt att hållas i NO-GAB hallen med möjlighet till 500 sittande och ätande. Under Lördag, Söndag och Måndag kommer enklare mat och dryck att finnas på dagarna i klubbhuset och efter seglingarna kommer gemensam middag till självkostnadspris att kunna erbjudas med after race och utdelning av priser till dagens vinnare.

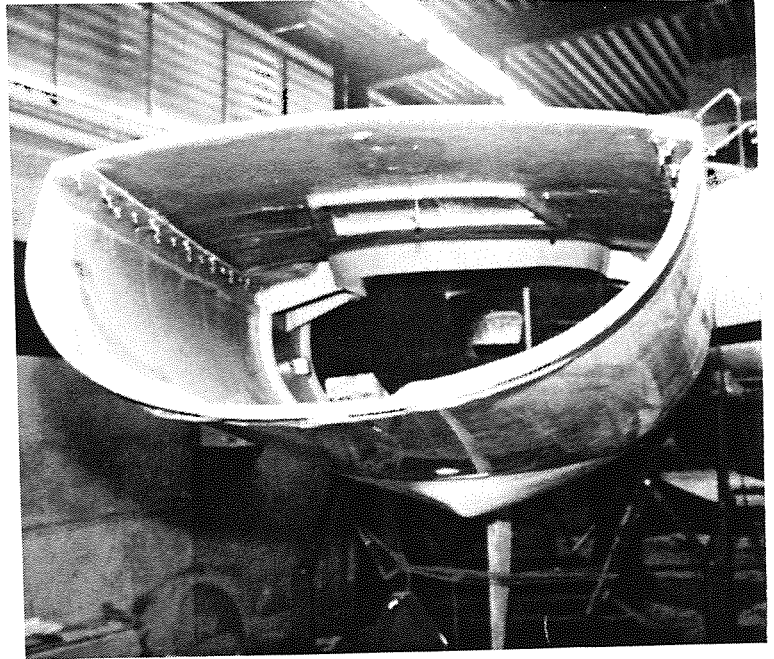
Du som vill ha utförligare handlingar tillsänt till Dig ring eller faxa till Lille-Bror.

VI SATSAR MOT OS 2004 i OXELÖSUND

” NYA ” BÅTAR

Under denna vinjett kan var och en presentera egna och andras båtar. Tips om om och tillbyggnader. För att få igång ”snacket“ börjar jag med min egen.

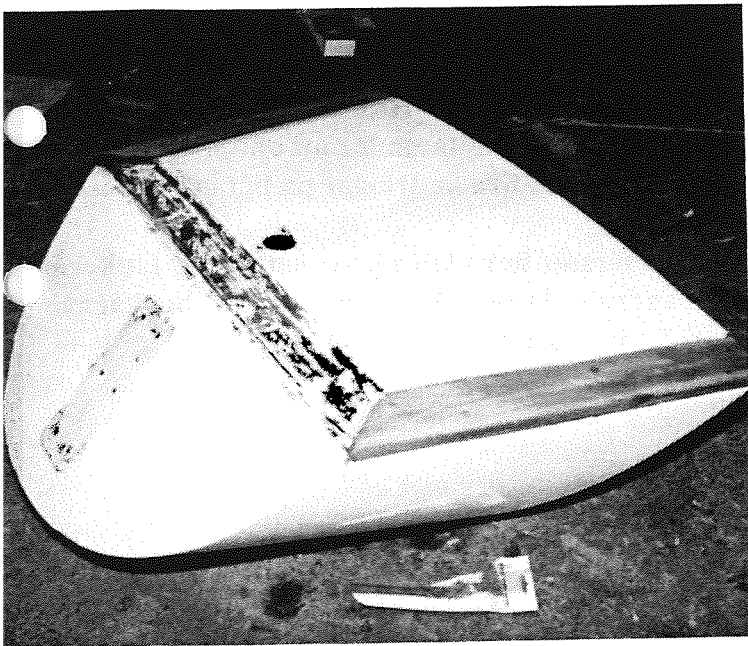
Lennart Runhed och jag tyckte att det skulle vara skoj att segla SM igen på hemmaplan. Valet stod mellan Rival och A-22. Då både Lennart och jag tagit SM i Rival, fast inte samma år, tyckte vi att valet var enkelt. Å andra sidan har Rivalerna ett bättre lystal, så det skulle säkert vara lättare att hänga med på andra seglingar, men vi bortser från detta faktum. Jag är inte känd för att välja den enklaste vägen, varför göra det denna gång. Efter diverse letande bland träbåtar, kom jag att diskutera plastvarianten och ringde mina vänner Leif Ängemark och Hasse Leander, de byggde för övrigt min Wasa 360 ”Sang Ri La“ i början på -80. Bosse, Lennart, Gunnar och jag var med några år på Gotland runt och hade nöjet att segla ”Raffe“ under horisonten.



svarbart, jag ska ju som bekant börja segla finnjosle igen när vi får OS 2004 i Oxelösund. Tänk er hela Ramdalshöjden uthyrd till alla världens seglare under flera år. Lennart Runhed och jag hittade en Tiger 22 i Nyköping, av alla ställen. Den är ritad av Peter Norlin i mitten av 70-talet. Den stod i skjulet för vinterförvaring. Tillsammans med min far som själv ägt och seglat A-22 riggade och seglade vi hem båten. Att se nostalgien lysa i ögonen på ”farsgubben“ är värt vartenda öre. Från Nyköping till Oxelösund tyckte han att vi skulle segla genom ”stendörren“ för att känna på henne som han uttryckte sig. Även om jag har blåa ögon så gick jag inte på detta. När jag sedan talade om för honom att jag skulle ”modifiera båten en smula“ bleknade han betänkligt.

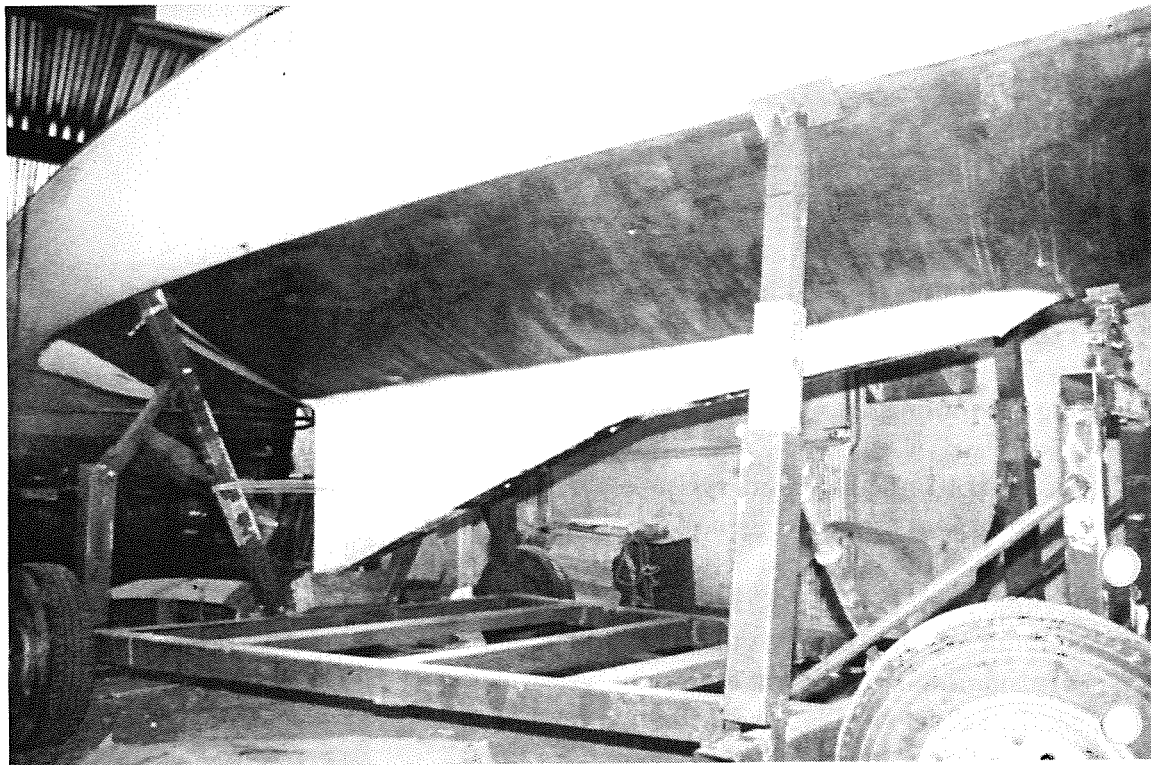
Vår avsikt är att under vintern ”fräscha till“ och optimera båten.

Innan vi tog upp båten konstaterade vi var flytlägen stabilitet och andra egenskaper befann sig. Några som såg mig ligga i vattnet och rita flytmärken i slutet av Oktober, har säkert sina funderingar hur det är beställt med ett och annat. Ni har rätt... Efter genomgång av vad som ska optimeras återger vi här några av ändringarna.



Vi visste efter en artikel i segling att de tagit fram ett koncept för en ny 22-a åt Ingvar Nicklasson i Katrineholm, han har för övrigt en ”fräsch“ träbåt att sälja om någon annan än jag vill segla SM i sommar. Jag konstaterade att ett nybygge inte var ekonomiskt för-

Här kan vi se
platsen där
"Torpeden"
kommer att sitta på
den "Hottade"
A-22:a OXSS
Ordförande
införskaffat för
deltagande i
SM-seglingarna
nästa år.



-En lättare mastprofil med 25 kg och en genom
snittslängd på 11 m ger en styvare båt på ca 110 kp.
Det är samma sak som att öka kölvikten med 110 k
på en meters djup.

-Befintlig köl borttages och smälts ner till en
"torped" med 20 cm lägre tyngdpunkt. Med denna
åtgärd lättar jag båten 200 kg och får dessutom en
styvare båt. Det har liten betydelse i lättvind men i
hårdare vindar bär den mera segel i ett högre
vindregister. Vi tog ner en mätman och gick över
hela båten och kan efter dessa åtgärder även
minska den våta ytan betydligt.

Ytterligare en åtgärd är att Peter Norlin har ritat
båten 12 m. I verkligheten var den 12.31. Samtidigt
som båten ligger på häcken. Sagt och gjort båten är
nu under 12 meter. Genom att kapa aktern lättar vi
ändskeppet med ca 15 kg. Mätt på 5 m hävarm
motsvarar det en fullvuxen person i sittbrunnen.

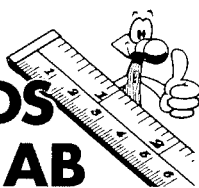
När jag ändå håller på har jag rivit bort alla beslag
och lackar om båten, för övrigt hos Auto-lack i
Nyköping, så att den blir snygg att titta på också.
Jag har hyrt in mig hos Agneta, Du vet väl att hon
har perfekta lokaler i gamla Söderkvist för sådana
här jobb.

Vi räknar med att sjösätta i början av Maj för att
ha båten i ordning till skärgårds-kryssarpokalen
-96. Vi kommer under våren att segla tillsammans
med Stefan Andersson (från Nyköping) och
Northloftet i Nynäshamn för att optimera farten oc
göra små och stora ändringar på båt och utrustning

Vad vi förstår har våra planer satt igång tankarna
hos andra i klassen, det är många ute i buskarna
som ändrar och bygger om.

L-B Rylander

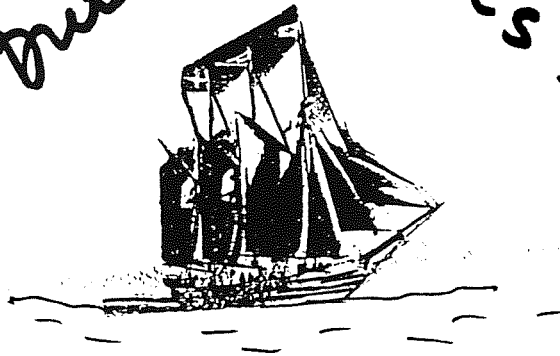
**OXELÖSUNDS
BYGGSHOP AB**



Torggatan 613 00 Oxelösund Tel: 0155-302 44 Fax: 0155-368 68
Org.nr: 556393-7480

**Din Byggvaruhandlare med
trävaror, verktyg m m**

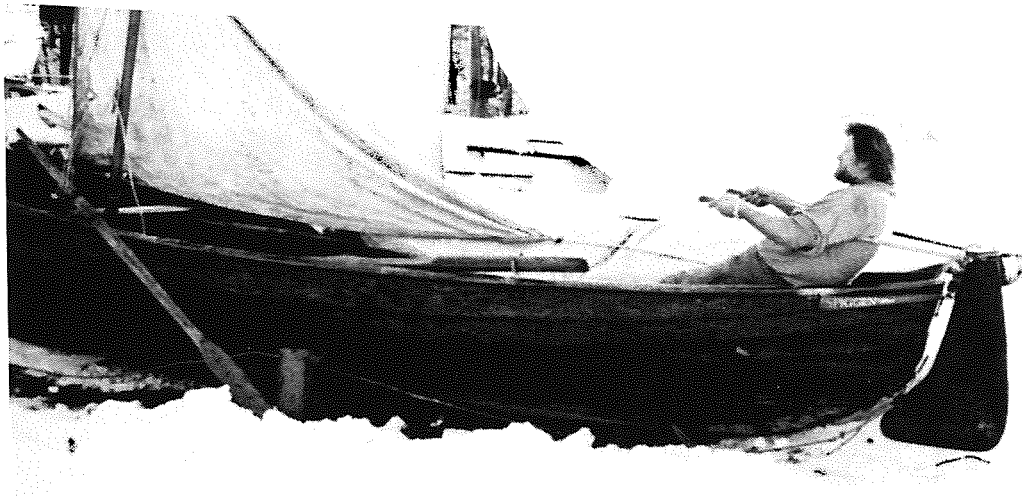
nutson Lines I



Nedan ser Ni bilden på OXSSs senaste medlemsförvärv nämligen vättern-snipan SPIGGEN inköpt av konsortiet Tompa-Roffe Lj och Storburt.

Framdriven av loggert-råsegel samt två par åror kommer den med de nya nya ägarna i vardagar att bege sig ut på Baltiska sjön vidare mot Leningrad-på ryska floder och passerandes städer med de ryskklingande namnen Smolchov-Tichvin, Vesegonsk och Rybinsk samt slutmålet Rybinska Resarvoaren. Kolla gärna på kartan!

Därvid kommer Linden och Steves mycket omskrivna Nordsjöseglingar att framstå som en stilla krusning i en potta!



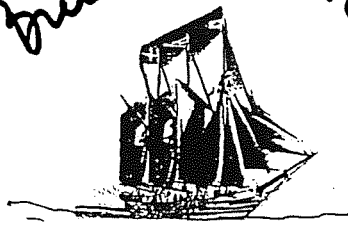
-Idag finns den 80:åriga damen att beskåda på Kanal-varvets gräsmatta varsamt inslagen i en vit plastpress samt täckt av ett skyddande snölager.

De allra närmaste planerna innefattar Adventssegling/rodd till Beten- även det lovar att bli en strapatsrik utfärd där starten kommer att ske till de pampiga tonerna från Oxelösunds Stadsmusikkår och Standi Rönnberg som förroddare!

På Beten är det dessutom tänkt att fruarna skall vänta med het glögg och annan liknande kärleksfull omvårdnad. Förmodligen blir det resultatet av denna odysse som slutslutgiltigt kommer att bestämma de fortsatta färdplanerna!

Med detta för ögonen minns jag en annan dimmig färd:

Quinton Lines II



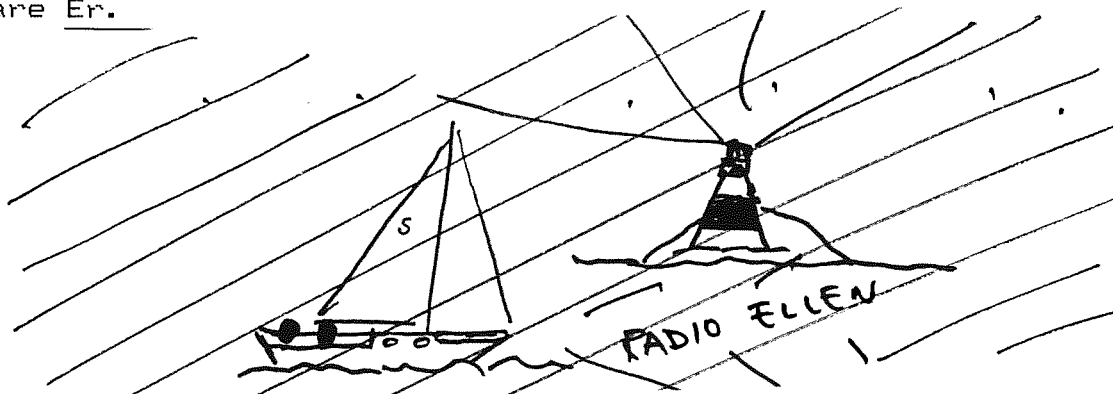
-Tompa och jag skulle dra över Brävviken för att skaffa knip-kött till julmiddan. Det var sent på dan- kolmörkt och en tät dimma mötte oss vid Femörefyrn. Kursen togs ut mot Penningskärsbådan och så gled vi vidare.. Dimman tätnade och plötsligt tittade vi på varandra och kom till insikt om att ingen av oss ägde när klocka!

Naturbarn som vi var utgjorde tiden inget som vi ansåg tvunget att mätas in i minuter och timmar utan att sånt bara var till hinders för en fri och spännande just-nu-tillvaro.

Men en viss tidräkning krävdes dock för en fortsatt segling i dimman. Vi satte på radion. Radio Ellens kvinnokampstimme hade just börjat"-Den håller på en timme"-visste Tompa.- När det är slut bör vi ligga vid Båden, med den här vindstyrkan.

-Där satt vi alltså i en timme i vår vita värld och överöveröstes av invektiv i olika grader av lesbianism och kvinnosakskamp !

Jag minns än idag den känsla av lättnad som trots allt genomför ens kropp när vi nåddes av det olycksbådande bruset från bränningarna runt Penningskärsbådan. Men tack ändå Radio Ellen! Vi kom ju trots allt fram tack vare Er.



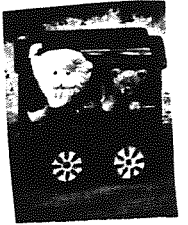
En annan dimhistoria är berättad av en arbetsledare-legend från det stora verket som till skillnad mot oss verkligen hade en klocka som han dessutom litade på. Kommen ut på havet möttes han och frun av en stor dimbank som totalt suddade ut verkligheten omkring dem. Efter att ha irrat omkring i det vita en stund beslöt han sig för att vända vända hemåt.

-Marta, ställ Dej i förn, kommenderade han bistert och tog tiden på klockan. Så stod han i precis 22 minuter i total tystrnad. Plötsligt vrålade han"-Höppa Marta !!!-
-Gumman tog ett flöj rakt ut i det vita okända framför sig och slog ner på bryggan exakt vid deras båtplats !

Ät mycket skinka och drick mycket glögg

God Jul

GOD JUL

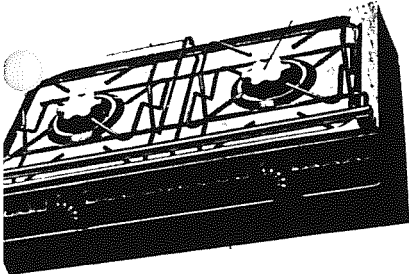


Öppet Alla Mellandagar
kl 11.00 - 14.00

Vardagar 10.00 - 18.00

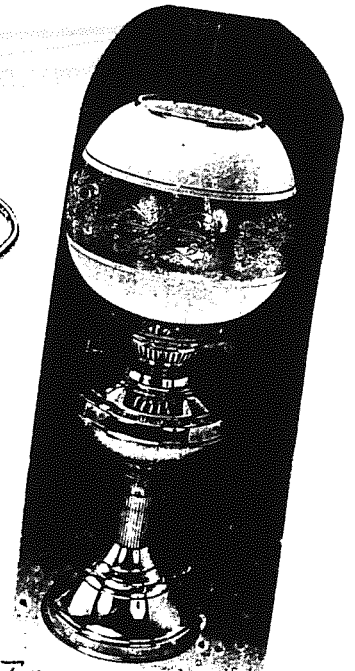
Lördagar 10.00 - 13.00

JULKLAPPS TIPS!

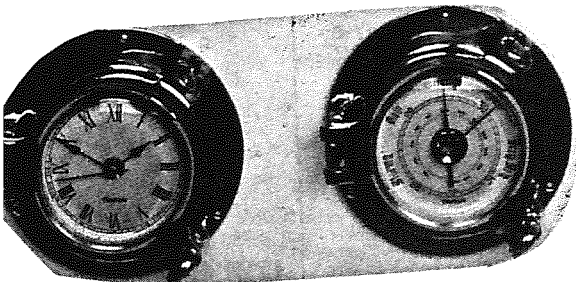


ORIGO 3000
1620:-
(2160:-)

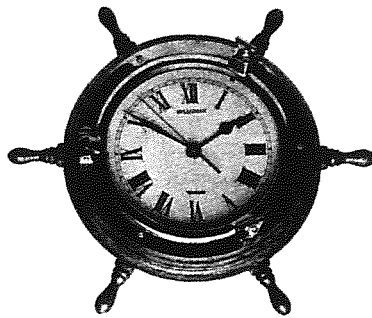
NYCKELRINGAR
Fr: 22:-



FOTOGENLAMPAN
750:-



QUARTZ-UR
"CABIN"
BAROMETER 860:-
"CABIN"



QUARTZ-UR
DIAM 330 mm

1250:-



GRUVLYKTA
950:-



GOD JUL
OCH
GOTT NYTT ÅR

Oxelösunds
BÅT & MOTOR
0155 - 319 00

BNSKAR
BRJAN BERG MED
BESÄTTNING

Succé för årets Junior SM



Just nu ägnar Oxelösunds Segelsällskaps seglings- och tävlingsledare kvällarna till att utvärdera sommarens succéarrangemang, JSM för Optimist och E-jollar samt RM för 420-jollar. Den lilla klubben vid Bråvikens mynning är väl känd i seglarkretsar som en av landets bästa arrangörer av kappseglingar. Hög kvalitet och bästa tänkbara bas och seglingsområde kännetecknar OXSS arrangemang.

Hur då detta möjligt för en klubb med drygt 400 medlemmar varav nästan hälften boende på annan ort. Svaret på frågan är helt enkelt hängivna och engagerade seglare. Att sedan kommunen ger goda förutsättningar för båtliv i form av t ex bra småbåtshamnar och aktiv medverkan vid klubbens arrangemang hjälper naturligtvis till.

För den oinvigde säger kanske inte ovanstående formuleringar särskilt mycket om evenemangets storlek och betydelse i seglarsverige. Därför några fakta;

- Junior SM för jollar är Sveriges största årligen återkommande kappseglingsevenemang för jollar med ca 400 deltagare totalt. Ungefär jämt fördelat mellan flickor och pojkar i ålder t o m 19 år. (Optimistjolle t o m 15 år)

- Jolleseglare med föräldrar, syskon, tränare m fl och ett hundratal funktionärer, totalt ca 1 650 personer, deltog på olika sätt för att genomföra 88 delseglingar under sex dagar.

- Totalt beräknas arrangerade funktionärer lagt ner ca 6 000 man/timmar under tävlingsdagarna.

- Arrangörsklubben, OXSS, vars projektgrupp ägnat de senaste 18 månaderna till planering hade innan tävlingen haft ca 80 sammanträden.

- Årets JSM omsatte i pengar ca 400 000 kr, i material och tjänster ca 300 000 kr varav ca 100 000 kr var nyttopriser som lotrades ut bland deltagarna vid den dagliga prisutdelningen av "Spikpriser".

VAD BETYDER ETT JSM?

Först och främst står det väl för en var klart att dessa seglarungdomar är våra framtida seglarstjärnor. Säkert kommer några att

återfinnas i "Jorden Runt"-kappseglingar som Whitbread, Grand Mistral eller andra spektakulära evenemang i framtiden. Kort sagt rekryteringsbasen för framtida kappseglingsslag, SM-, EM-, VM och OS-medaljörer och andra glansfulla svenska segrar på kappseglingsslag.

NÅGRA RÖSTER OM VECKAN I OXELÖSUND

Stig Isaksson, ordförande i E-jolleförbundet svarar spontant på frågan hur JSM fungerade.

- Jag har hållit på med jollesegling sedan början av 80-talet och de två bästa arrangemangen hittills har varit Open Week/E-jolle VM 1989 och JSM 1995, bägge med OXSS som värd.

Stig menar att det nya greppen med banor nära land, gruppindelning och kvällsarrangemang med prisutdelning och samvaro får ett extra plus.

- Väldigt proffsig och lika bra som vanligt, säger Tomas Kjellstrand, Optimistjolleförbundets tränare. Tomas gillade närheten till banområdet och den nya gruppindelningen, men saknade de nya banorna som börjat användas vid likande tävlingar utomlands.

SOMMAR OS 2004 I OXELÖSUND

Avslutningsvis vill jag slå ett slag för Oxelösund som tävlingsplats för Sommar OS 2004. Skulle det bli aktuellt med ett OS i Stockholm år 2004 bör Oxelösund vara ett mycket bra alternativ som tävlingsarena.

Steve Franzén
Presschef Junior SM 1995

Klippet:

På SSF-sidorna i tidningen "SEGLING" nr 8 -95 kan vi läsa om OXSS succé arrangemang sommaren -95.

(se artikel här intill)

I förra upplagan av OXSS-Nytt kunde vi läsa några av de brev som skickats till klubben efter väl genomfört JSM.

På uppdrag av SSF:s info ansvarige, Lotta Nordström har -Nytt's red snidat ihop en text som nu alltså publicerats i större upplaga.

Du som inte redan läst detta får härmed tipset att prenumerera på Sveriges bästa seglartidning, "SEGLING".

Ring Nu !
tele 08 - 652 84 00



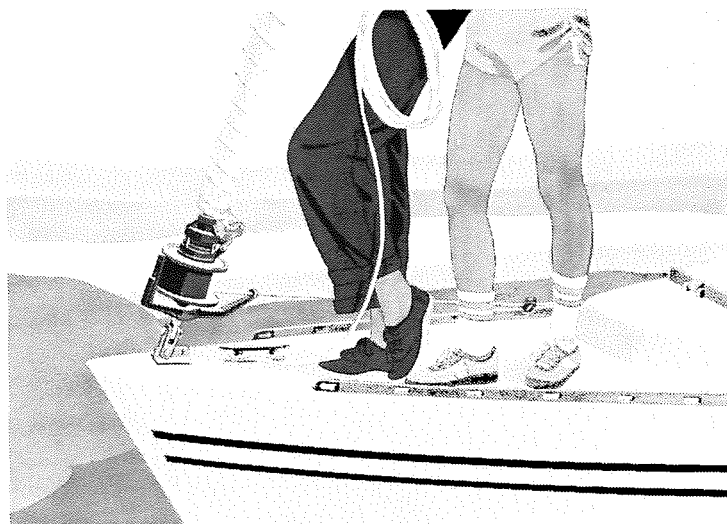
SISU som är idrottsrörelsens eget studieförbund stöttade OXSS Junior SM-arrangemang genom att tävlingarna inkl förberedelser (tot 80 träffar/möten) genomfördes som en studiecirkel.

Dessutom sponsrade man arrangemangets avslutning genom att ge bidrag till ett "kulturarrangemang" vilket kunde avnjutas i klubbhuset samma kväll den kombinerade JSM/Års-festen ägde rum.

Vi tackar SISU och övriga inblandade för ett fint JSM och en trevlig afton i höstmörkret.

gm/red

ORDNING OCH REDA MED FURLEX OMBORD



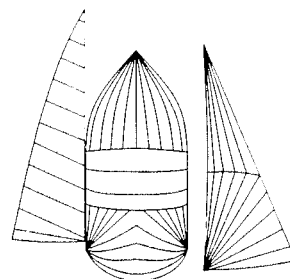
Inga segel att snubbla över eller att halka på när Du skall lägga till. Focken rullas upp på förstaget direkt ifrån sittbrunnen. Bättre plats och torrt i förpiken. En mindre besättning klarar en större båt. Säkrare och bekvämare kan det knappast bli. Hela Furlex-satsen köper Du komplett i 2 paket. Klart att montera direkt.

FURLEX

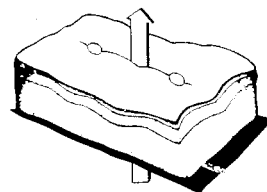
JIB FURLING & REEFING SYSTEM
En produkt från Seiden Mast AB



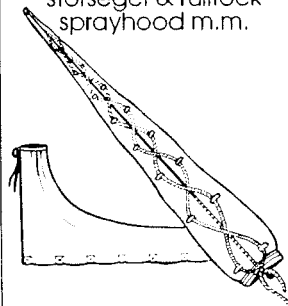
SEGEL
cruising & racing



DYNOR
kailskum i 2 skikt
komfort & livslängd



KAPELL
storsegel & rullflock
sprayhood m.m.



FURLEX

komplett rullrevsystem
genvägen till
skönare segling

**Enars
Segelmakeri**

Mastvägen 19
613 35 Oxelösund
Tel 0155 - 315 00
Fax 0155 - 320 71

Öppettider Vinter

Mån-Tis 8-16
Onsdag 8-19
Tor-Fre 8-16

Servicelåda

Finns tillgänglig dygnet runt.
Här kan du hämta och lämna
när det passar dig.
Ring under arbetstid så får du aktuell kod. ...



**OXELÖSUNDS
SEGEL-
SÄLLSKAP**

Box 8
613 21 Oxelösund



B FÖRENING-
BREV

Oxelösund1
Porto betalt
P 3

Gunnarsson, Ralf

4

Klippvägen 4
61337 OXELÖSUND

Till Salu !

Windsurfingbräda

kompl med div segel &
utrustning
mkt lite använd= bra skick
Pris 2.000:- prutat & klart

DN - Isjakt

kompl inkl segel & div
utrustning
Välbyggd och mkt snabb
lite använd= bra skick
Pris: Högstbjudande

Tel 0155 - 361 94
el. 070 - 75 50 091

Sektions- & Aktivitetsansvariga

Torsdag den 11 Januari kallas Du till
”Redaktionsmöte” i OXSS klubbhus kl 19.00.

Då vill jag att Du som är berörd infinner dig för
diskutera och bidra till innehållet i kommande
nummer av Vår klubbtidning ,OXSS-Nytt.

Det är alltså hög tid att planera in och delge
redaktionen nästa års aktiviteter, i första hand fram
till Midsommar -96, oavsett dignitet.

Har Du frågor ringer du lämpligen till
red tel 0155/361 94

Till Salu !

Båthallsplats i OXSS-hallen, Badhusviken
storl ca 3,50 m x 10,0 m
Krister Åhsberg
tele 08 - 717 09 59 eller 010 - 221 84 08

Har DU Flyttat ?

Glöm inte att meddela din nya adress till klubben.
Vi har ständigt ett antal medlemmar vars utskick
kommer i retur med kommentaren
Adressaten okänd !

**Nästa OXSS-Nytt beräknas komma i din brevlåda
vecka 5 -96 Manusstopp 14/1 -96**