

OXSS Nr. 1 1996 NYTT

Ska OXSS arrangera
E-jolle VM -98 och
OS seglingarna år 2004?

Hur mycket kostar en Optimist-
jolle?

Vad händer under 1996?

BANA F

Kappseglingssbana
Sailing race course

BANA G

Kölbåtsmöte hos ENAR's
Segelmakeri Tisdag den
26/3 kl 19.00

Motioner till Årsmötet
skall vara OXSS tillhanda
senast två veckor före mötet
vilket således är 15/2



OXSS STYRELSE OCH FUNKTIONÄRER 1995

Styrelse

	NAMN	ADRESS	POSTNR OCH ORT	TELEFON
Ordförande	Lille-Bror Rylander	Strandvägen 18	613 35 OXELÖSUND	31255
Vice ordförande	Urban Lagerström	Krusbärsvägen 85	613 38 OXELÖSUND	356 37
Sekreterare	Burt Adolfsson	Vallsundsvägen 168	613 36 OXELÖSUND	374 04
Kassör	Henrik Wiese	Näsuddsvägen 37 C	613 37 OXELÖSUND	22 36 36
Förvaltning	Göran Karlsson	Nyponvägen 11	613 38 OXELÖSUND	303 69
Utbildning	Lena Eriksson	Stenviksvägen 22	613 36 OXELÖSUND	331 24
Info ansvarig	Steve Franzén	Trädgårdsgatan 5	613 32 OXELÖSUND	361 94
Suppleant	Christer Eriksson	Höglundavägen 23	611 37 NYKÖPING	28 41 25

Sektioner

SEKTION	NAMN	ADRESS	POSTNR OCH ORT	TELEFON
Ungdom, Jolle	Ove Söder	Almlöfsstig 12	613 35 OXELÖSUND	300 57
Kölbåt	Anders Fröjd	Industrigatan 4 B	613 33 OXELÖSUND	328 77
Hall	Mauritz Hagerskans	Storviltsvägen 31	613 36 OXELÖSUND	366 73

Revisorer

	NAMN	ADRESS	POSTNR OCH ORT	TELEFON
	Mauritz Hagerskans	Storviltsvägen 31	613 36 OXELÖSUND	366 73
	Jan Nilsson	Kärrboda Gård, Enstaberga	611 95 NYKÖPING	22 43 06
	Jan Lindberg	Sellerigången 8	611 45 NYKÖPING	972 08

Förvaltning

	NAMN	ADRESS	POSTNR OCH ORT	TELEFON
Stugfogde, kök	Rainer Björk	Jagarstigen 13	613 35 OXELÖSUND	353 90
Mtrl. förvaltare	Mårten Nordlund	Sköldvägen 2	613 37 OXELÖSUND	343 72
Medlemsregister	Karl-Erik Eriksson	Frösängsvägen 26	613 41 OXELÖSUND	368 23

Valberedning

	NAMN	ADRESS	POSTNR OCH ORT	TELEFON
	Roger Eriksson	Stenviksvägen 22	613 35 OXELÖSUND	331 24
	Hans Gustafsson	Mastvägen 14	613 35 OXELÖSUND	363 80
	Ulf Ringberger	Färggårdstorget 50	116 43 STOCKHOLM	08/406331

Kallelse Till Årsmöte

Torsdag den 29 Februari kl 19.00

Platsen för mötet är OXSS klubbhus

Dagordning:

1. Mötets öppnande
2. Fråga om mötets behöriga utlysande
3. Fastställande av dagordning
4. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
5. Val av två justeringsmän tillika rösträknare, att jämte ordförande justera protokollet.
6. Verksamhets- förvaltningsberättelse och kassatablå.
7. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsens förvaltning.
8. Val av styrelse, valberedningen föredragande.
9. Mötet utser valberedning till nästa årsmöte.
10. Budget för 1996
11. Motioner till årsmötet
12. Övriga Frågor
13. Information om -96 års seglingar.
14. Information om Europacup och SM-seglingar -96.
16. Information om VM i E.jolle 1998. Beslut om inriktning.
17. Information om OS 2004.
18. Mötets avslutande.

FÖREDRAG

Efter årsmötet kommer North Sails att hålla ett föredrag och informera om det senaste inom segelutveckling.

Laminerade segel, 3DL- Duk, segel och form i ett stycke.


ÄRTSOPPA & PUNCH

Förutom en kopp kaffe eller te bjuder OXSS på traditionsenlig Torsdags-förtäring i form av Ärtsoppa och Punch.

OXSS styrelse hoppas ovanstående intressanta och njutbara program skall fresta dig OXSS medlem. Därför ber vi att Du, med tanke på förtäringen enl ovan, anmäler din närvaro till vår sekreterare, Burt Ch. Adolfsson senast Tisdag 27/2 på tele 0155/54 744 arb. eller - 37 404.

Välkomna

styrelsen



Om Du har en Hallberg Rassy, Shipman 28
eller Express spelar ingen roll, hos Elvström
Sails finns alltid ett alternativ som passar Dig

Just nu har vi förmånliga priser
på storsegel eller rullgenuor!

Ring eller faxa in Dina önskemål,
så får Du ett "skräddarsytt"
förslag från Europas mest
erfarna segelmakare!

Hälsningar
Hans Hamel

ELVSTRÖM SAILS

Idrottavägen 42, 374 30 Karlshamn, Tel. 045419300 Fax. 045417604

Ordförande har ordet.

Det kom en förfrågan.

Bakgrunden till denna förfrågan är följande. Under många år har OXSS profilerat sig som professionell klubb att arrangera kappseglingar, med rättvisa förutsättningar på vattnet och god organisation i land. Allt det här vet Du mycket bättre. Vårt senaste arrangemang Junior SM har dels genomförts skickligt och dels har vi fått massmedialt intresse bl.a. i senaste numret av Segling, vilken idag är Svenska Seglarförbundets husorgan till klubbar och medlemmar. Jag vill med detta säga att många medlemmar har dragit sin del för att klubben ska få denna uppmärksamhet på riksplanet.

Den 11 december fick klubben en förfrågan från Svenska Seglarförbundets Organisationskommittén som av Svenska Seglarförbundet blivit utsedd att rekommendera plats för seglingar i Sverige i det fall Stockholm får OS 2004. Vår utmärkte sekreterare ringde mig och Roger och berättade nyheten, av hans upphetsning kunde man tro att han blivit far igen, eller köpt ytterligare en snipa, eller något åt det hållet !!! Vi träffades informellt Roger, Ove, och undertecknad och konstaterade efter några samtal att organisationskommittén skrivit till Nynäshamn och Oxelösund och efterhört sig om förutsättningarna för att kunna ta ett OS. Vi konstaterade vidare att skulle vi svara så skulle vi ha ett så professionellt material som över huvudtaget gick att få fram på denna korta tid. Vi hade 2 veckor på oss däri julhelgen inräknad. Själv skulle jag åka till Sälen för att fira jul. Vi kontaktade Göte Eriksson som hänvisade till Lorein Costelius. Det avsattes från kommunen ca 30.000 för att vi skulle kunna lämna ett så bra material som möjligt. P O tog fram *planskisser* på området, Roger och Ove

skissade på banområdet, och tog fram underlag, själv skissade jag på ett brev till Organisationskommittén. Kommunen anlidade Rita på Kustnytt att sammanställa deras delar, och vi fick på kommunens bekostnad anlita en illustratör som på kort varsel tog fram en *färglagd bild* av den tänkta OS-hamnen i Österviken. Den har för övrigt visats i Södermanlands Nyheter. En bild säger mer än tusen ord, vi skickade med ytterligare 5000 ord i form av bilder över hamnen, Östersviken, Ramdalshöjden och banområdet. Har Du tänkt på att Ramdalshöjden från luften bildar OS ringarna, är detta ett omen !!!

**Vi sätter
Oxelösund
på kartan !!!**

Sammanfattningsvis har vi fått en förfrågan, vilket vi ofta får, och besvarat den utan kostnader för klubben. Det har däremot lagts ner en hel del oavlönat arbete från medlemmar vilket vi får hoppas räknas oss tillgodo i det fall vi kommer att förhandla med kommunen om "köp" av fastigheten !!

Bara genom att ha fått förfrågan, har klubben flyttat fram sina positioner i Seglarsverige. Skulle dessutom OS komma till Oxelösund kommer hela världen att veta var Oxelösund ligger med allt vad det innebär. I detta sammanhang kan det vara bra att veta att i det fall OS skulle komma till Oxelösund är Svenska Seglarförbundet som tar över ansvaret för arrangemanget.

Min personliga reflektion är att OXSS med denna förfrågan hjälper kommunen att sätta Oxelösund på kartan både i Sverige och Internationellt.

Det är troligt att vi med denna draghjälp kan komma att få arrangera seglingar på hög nivå under den närmaste 10-årsperioden och med fast anställda tävlings/seglingsledare. Draghjälp från ett OS är inte enbart under själva tävlingarna utan från September 1997 när IOK bestämmer var tävlingarna skall gå år 2004, blir det fullt pådrag. Under September 1996 kommer IOK:s representanter till Stockholm, och ev. Oxelösund och går igenom förutsättningarna för att arrangera Olympiska Spelen. Den 10 Januari skall de som vill arrangera OS ha lämnat in sin ansökan, i skrivande stund är det Buenos Aires, Rio de Janeiro, San Juan på Puerto Rico, Kapstaden, Istanbul, Rom, Aten, Sevilla, S:t Petersburg och Stockholm som visat intresse. Vi har följt upp materialet efter nyår och hört oss för ifall något saknas, vi har entydigt fått till svar att det räcker tills vidare.

Projektgruppen för Svenska Seglarförbundet består av Bengt Olov Holmberg, Göteborg (havskappseglare) och projektansvarig.

Sture Vikman, Stockholm (seglar stare tillsammans med Benny Baljan och tidigare havskappseglare. Är ordförande i Starbåtsförbundet och sitter med i OS kommittén samt Marit Söderström (onödigt att förklara.)

Den 9 Januari skall Svenska Seglarförbundet ha ett svar från arbetsgruppen vilken ort de rekommenderar.

Vad jag erfarit har gruppen samlat in information och vidarebefordrat detta till seglarförbundet utan rekommendation, en reaktion är att Oxelösund "har allt" men ligger lite långt bort från Stockholm. Materialet finns att beskåda i klubbhuset.

OS i OXELÖSUND 2004 !!!

SKÄRGÅRDSKRYSSARSEGLINGAR 1996

Europacupen för skärgårds 30 och Kryssarpokalen för 22 i Oxelösund 29-30 Juni 1 Juli !!

ORGANISATION

Tävlings/Seglingsledare

Roger Eriksson

Överdomare

Gunnar von Sivers

Projektledning

Lille-Bror Rylander

Mårten Nordlund

BANTYP

Vi kommer att segla på bana D öster om klasgrunden. Banan kommer att vara en kryss/länsbana. Vi avser att genomföra 8 seglingar 3+3+2. Varje segling beräknas att ta 1,1/2 till 1,3/4 timme. Varje segling har en fast bana, I det fall vinden vrider mer än 35% före att halva seglingen är avverkad avbryts seglingen och omstart sker omgående. Med andra ord korta banor och flera seglingar.

TYP AV BERÄKNING

De fyra första seglingarna utgör en grundserie, de nästa fyra en finalserie. Samtliga båtar deltar i samtliga seglingar. Grundseriens seglingar räknas som en segling i finalserien. I finalserien räknas fyra seglingar och en får räknas bort

Vi räknar med att 70-75 båtar kommer att segla under mästerskapen.

Boka in Måndag den 1 Juli 1996 för Skärgårdskryssargemenskap i Oxelösund.

Ta tillfället i akt och närvara finaldagen av Europacupen för skärgårdsstrettor och Kryssarpokalen för A 22. Vi erbjuder hela bråviken som åskådarläktare och dessutom arrangerar vi en segling för övriga skärgårdskryssare under måndagen.

Varför inte klass för sk 40 på kryss /länsbanan !!!

Vi ser fram emot Er reaktion och ser med förväntan fram emot spännande seglingar och trivsamt samvaro på kvällarna under Europacup och Skärgårdskryssaren 1996.

Förfrågningar och intresseanmälan kan ställas till:

OXSS c/o Lille-Bror Rylander
Strandvägen 18, 613 35 OXELÖSUND
Telefon 0155- 33610 fax 0155-33455

MISSA INTE ÅRETS INTERNATIONELLA REGATTA

Hjärnrensning & Knytis !

Målsättningen med denna träff är att under gemytliga former diskutera klubbens framtida mål och inriktning.

Text

- Vad vill vi få ut av vårt medlemskap
- På vilken nivå skall tävlingar arrangeras, lokala regattor, Nationella- , Internationella regattor etc ?
- Hur skall organisationen se ut, ska vi ha en "freds"- och en "krigsorganisation" ?
- Är vi mogna för pubaftnar, bilda familjesektion etc ?

Ovanstående är några tänkbara ämnen att diskutera denna afton. Förhoppningsvis finns fler OXSS medlemmar med idéer som bara väntar på att få omsättas i praktiken. Alla är välkomna att bidra med uppslag men även konstruktiv kritik är mycket välkommen

Lördag den 17 Februari träffas vi i klubbhuset kl 18.00

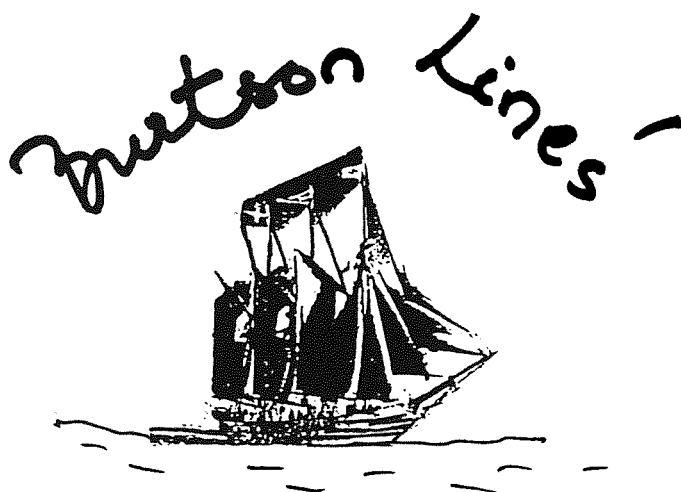
Arbetsformen vi tänkt för denna afton liknar den man använder inom reklambranschen för att kläcka goda idéer. **Alla förslag noteras**, hur tokigt de än kan verka, **utan att värderas eller kritiseras** för att sedan sammanfattas, utvärderas och ev förädlas av den "Framtidsgrupp" styrelsen har för avsikt att tillsätta.

Ditt bidrag till diskussionen är viktig och kan vara avgörande för OXSS framtid !

Om vi kan slita oss från "Idéproduktionen" tar vi en paus vid lämplig tidpunkt för att avnjuta den medhavda "Knytis" förtäring var & en förberett till denna afton.

Styrelsen hälsar
ALLA
varmt
VÄLKOMMNA
!!!





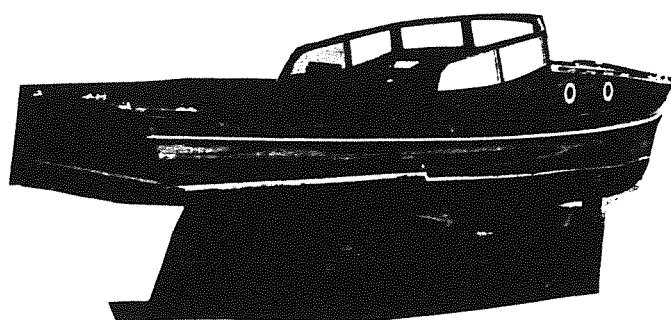
Än så är det långt till vår...Men man kan lätt föra sommaren till sig i grävintern genom att köpa några droppar tjära, stryka på en träbit och andas in. Strax passerar alla barnbarndomens sommarbryggor revy.

Själv kan jag därigenom sugas ner i nostalgis minnesbrunn till gamla kallbadhusets invändiga badbryggor med doft av saltvatten en svag tjärdoft och andra dofter som lätt upp-
uppkommer i ett gammalt badhus.....

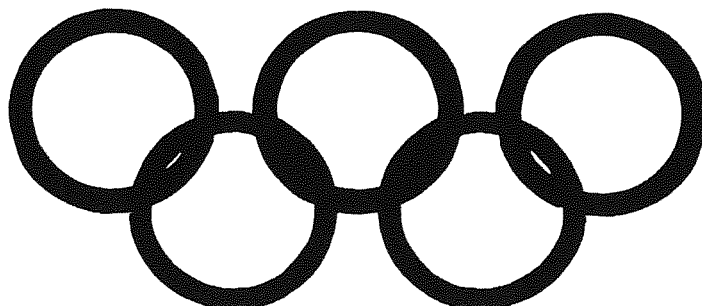
-Vågornas kluck som ekade mellan de höga väggarna och sen i ärlighetens namn den bloddunnkande spänning som uppstod när man simmade fram till "väggen med kvisthålen" och med med hettande kinder kunde betrakta de mer eller mindre behårade damerna på andra sidan. Men det var 50 år sen och och förhoppningsvis numera preskriberat.

Man kan också man köpa en större träbit i form av ett re-
noverings objekt för ett mindre antal hundra kronor-jag talar om en gammal "Pettersonnare"- bygga sig ett litet skjul- kasta alla tidplaner, skrapa lite gammal fernissa-
slipa lite- och till slut få uppleva hur den gamla hon-
-durasmahognyn framträder med sin underbara ådring.

Att sen få doppa sin pensel i burken med den lagrade lin-
linoljan utspädd med några droppar fransk terpentin (finns hos Håkan på Järnia) och se hur blandningen suggs upp av träet och blir till en blänkande yta ...man ryser !!!!!



"DAPHNE"



OXELÖSUNDS
KOMMUN

2004

OXELÖSUNDS
SEGELSÄLLSKAP

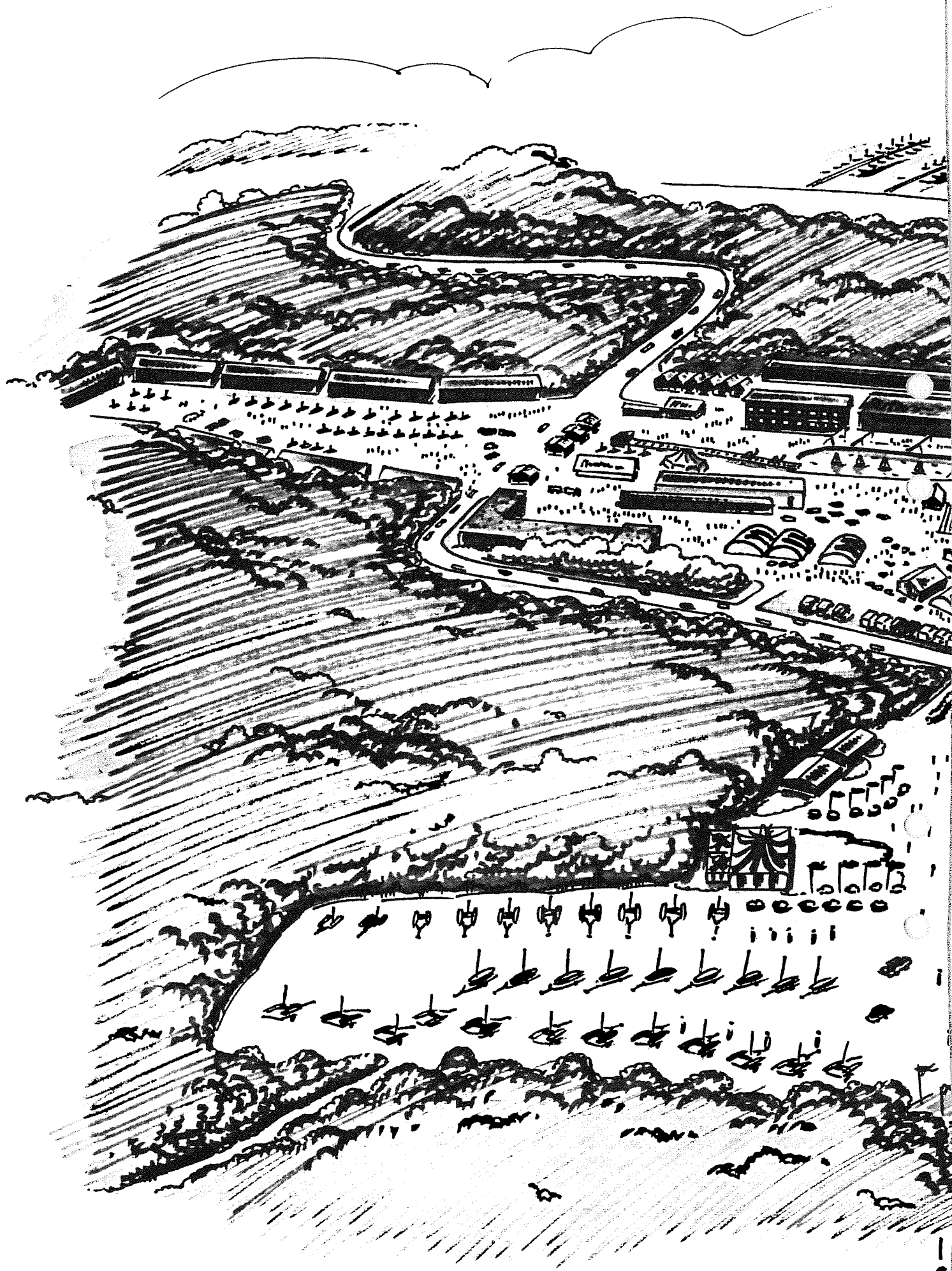
Här går annars styrelsen i OS-yra. Vi är ju av Svenska Seglarförbundet utsedda att med Nynäshamn som alternativ verka som arrangörer av OS-2004. Till den ändan blev undertecknad uppringd och informerad av nämnda förbund. Med darr på stämman vidarebefordrade jag nyheten till ordförande Rylander och arrangörsgeniet Roger Eriksson.

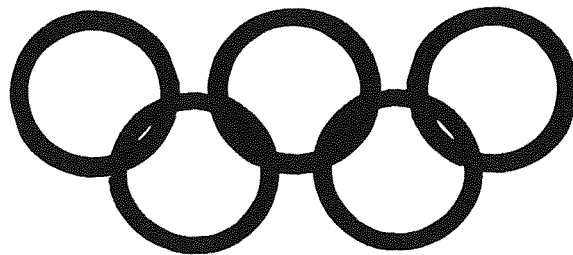
På 3-4 dagar jobbade dessa herrar fram situationsplaner (i färg) över hamnområdet. Vidare seglingsbeskrivningar-sjökort med inritade banor för alla klasser-kommunpre-presentation-åtgärdsplaner- och jag vet inte allt- som sedan överlämnades till Svenska Seglarförbundet. Dom ringde och tackade och var helt förbluffade över den snabba och innehållsrika presentation dom försågs med.

Våran kommunledningen är väl lite grann tagna på sängen och har väl ännu inte på samma sätt hunnit förstå allvaret i denna förfrågan. Här krävs ju verkliga krafttag och satsningar som kan ge stora inkomster av olika slag även för en kommun av Oxelösunds storlek. Dock, en liten peng är överlämnad för våra kostnader i initialskedet. Vi kan nog se fram mot en spännande fortsättning.

Dagarna blir längre och längre snart ska hon i sjön och nu menar jag båten.,

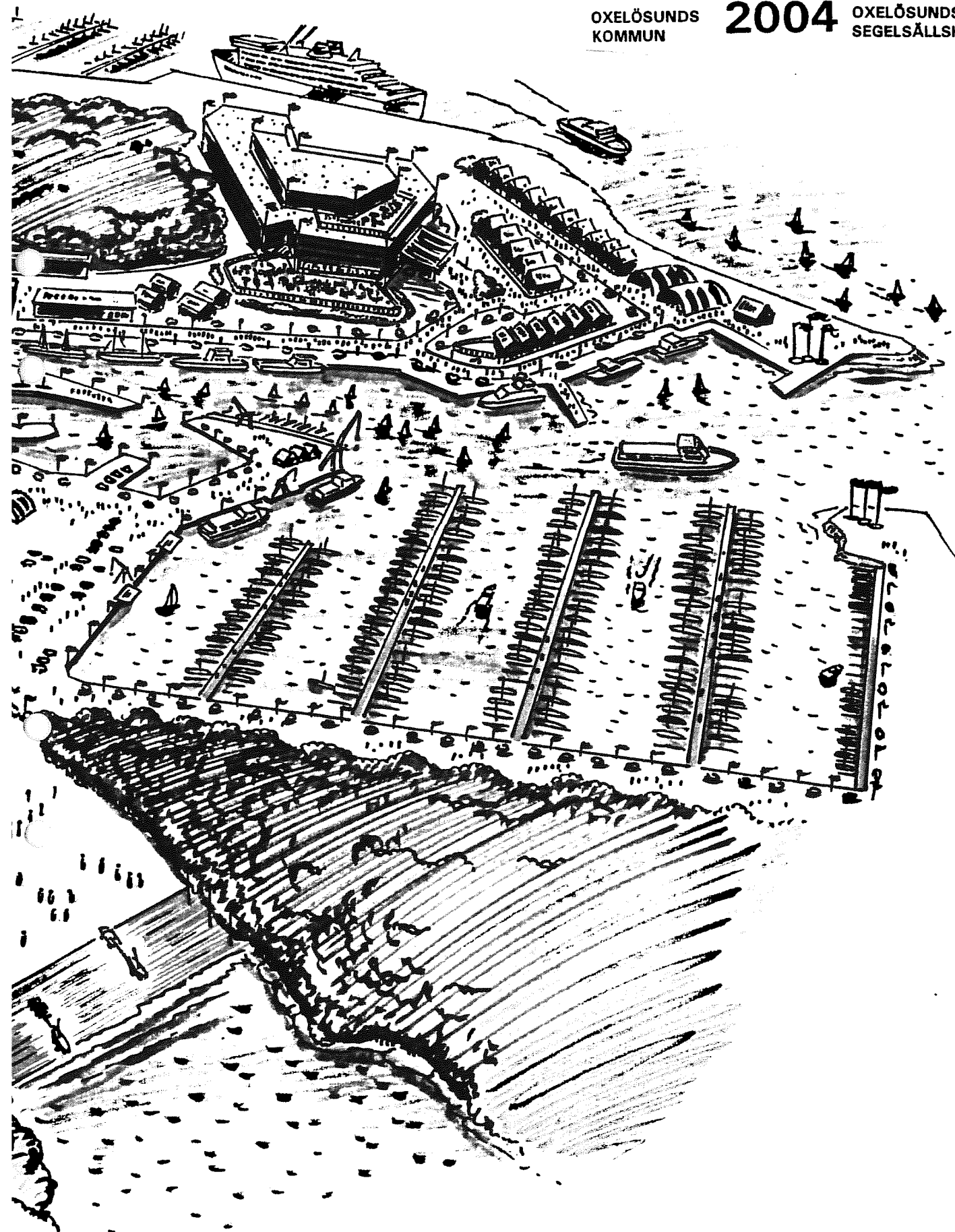
Burt A





OXELÖSUNDS
KOMMUN

2004 OXELÖSUNDS
SEGELSÄLLSKAP



Nedanstående brev är ett svar på en förfrågan från Svenska Seglarförbundets Arrangörskommitté, Bengt Olof Holmberg. Brevet ingår i ett större informationsmaterial om Oxelösund som tävlingplats för segling vid ett ev Sommar OS i Stockholm år 2004.

Ingående i detta material finns bla ett antal flygbilder över staden och tävlingsområdet och omslagets sjökortsutdrag med markerade banområden. Dessutom har Oxelösunds kommun bekostat den illustration som kan ses på föregående uppslag.

OBS ! Vi vet ännu inte var OS 2004 kommer att äga rum och vi vet inte heller om Oxelösund kan komma ifråga som tävlingsort ?

Men vi har mycket goda förutsättningar att bli **Ostkustens SEGLARCENTRUM !** red

OS-SEGLINGARNA I OXELÖSUND ÅR 2004

Tack för Er förfrågan. Vi vill med detta material informera om Oxelösunds unika förutsättningar att både sportsligt och kostnadseffektivt arrangera detta evenemang. Vi vill särskilt framhålla att infrastrukturen redan idag finns, vilket innebär att stora investeringar undviks.

De krav som ställs i förfrågningsunderlaget avseende landområden och byggnader finns redan idag i "Olympiahammen" Östersviken. Dessa områden och byggnader har disponerats regelbundet av OXSS.

Samtliga banområden går utmärkt att avlysa (vilket gjorts tidigare), samt ligger utanför militärt område. Utseglingsdistans 0,6-5 nm. Två av banområdena har naturliga läktarplatser för flera tusen personer.

"Olympiahammen" ligger på en halvö med endast en tillfart. Om behov finns kan hela ön avlysas.

Med relativt små investeringar kan vi redan nu erbjuda en tävlingplats för mycket stora arrangemang.

Vi vill särskilt framhålla följande:

- **Ca 1 timme med bil från arenorna i Stockholm.** Avstånd 10 mil.
- **Befintlig motorväg Stockholm-Oxelösund.** Avstånd 1,5 km till OS-hamnen.
- **Befintlig flygplats (Namn: Stockholm Skavsta).** Tar samma storlek på flygplan som Arlanda. Avstånd 20 km.
- **Befintlig järnväg till Oxelösund.**
- **Befintligt bostadsområde.** Disponibelt. Idag i malpåse.
- **Befintlig hamnanläggning, som helt disponeras av arrangemanget.** Vi har idag 6 olika hamnar inom kommunen vilka lätt kan omdisponeras så att "Olympiahammen" Östersviken frigörs med 350 platser mellan bom och med ansenliga meter kajplats.
- **Befintliga lokaler,** 4000 m², varav en >1000 m² med 7 m:s takhöjd utan pelare. Utmärkt som väderoberoende mätthall och sekretariat i kontorsutrymmen. Dessutom finnes avskilda båthallar i anslutning till containeruppställningen.
- **Befintlig handelshamn för modern styckegodshantering inkl containrar.** Ostkustens djupaste hamn.
- **Befintliga asfalterade sjösättningsmöjligheter för jollar 100m.**
- **Befintlig asfalterad uppställningsplats för 600 jollar.** Under JSM-95 och VM i E-jolle -89 användes inte hela ytan.
- **Befintlig kran för sjösättning av större båtar.**
- **Befintliga varvsrörelser med bl.a. 100-tons slip.**
- **Befintligt länssjukhus i residensstaden Nyköping.** Avstånd 15 km. Dessutom är det inplanerat snabbtåg till Nyköping.

Tisdagsseglingarna -95

Förra årets Tisdagsseglingar hade en stor nyhet. Vi delade startfältet efter LYS istället för som tidigare, med eller utan spinnaker.

Brytpunkten hamnade vid 1,07. Denna punkt var ett snitt på båtarna föregående år (-94).

Detta visade sig inte vara representativt, då deltagarsnittet för -95 blev 4,8 båtar i den övre gruppen och endast 1,8 båtar i den lägre. Snittet 1,8 båtar räcker inte ens till matchrace!

Om vi skall ändra brytgränsen eller vad vi skall göra åt det hela hoppas

Resultat LYS -1,06

1. Lille-Bror Rylander, 48 poäng
2. Tommy Johansson, 26 poäng
3. Mårten Nordlund, 25 poäng

Funktionärslista -95

4. Fred Calmerman, 20 poäng
5. Urban Lagerström, 17 poäng

Resultat LYS 1,07-

KÖLBÅTSMÖTE

26 Mars kl. 19.00

På programmet står bla.

Prisutdelning
 Diskussion ang -96 års Tisdagsseglingar
 Information om E-jolle VM -98
 Information om ev OS 2004
 Förtäring m m

OBS ! Platsen för kölbåtsmötet är

ENARS Segelmakeri

Tisdag den 26/3 Kl 19.00

*Trevligt umgänge kan garanteras
genom din närvaro*

Välkommen !

Sektions- & Aktivitets- ansvariga

**Torsdag den 14 Mars
kl 19.00. kallas Du till
"Redaktionsmöte" i
OXSS klubbhus**

**Då vill jag att Du som
är berörd infinner dig
för diskutera och bidra
till innehållet i
kommande nummer av
Vår klubbtidning ,
OXSS-Nytt.**

**Det är alltså hög tid att
planera in och delge
redaktionen vårens
och sommarens
aktiviteter, i första
hand fram till och med
Midsommar -96,
oavsett dignitet.**

**Har Du frågor ringer du
lämpligen till
red tel 0155/361 94**

Har DU Flyttat ?

**Glöm inte att meddela
din nya adress till
klubben. Vi har
ständigt ett antal
medlemmar vars
utskick kommer i retur
med kommentaren,
Adressaten Okänd !**

VAD KOSTAR EN OPTIMISTJOLLE

Jag har under hösten undersökt vad hyfsade tävlingsoptimister har sålts för. Anledningen är att vi tänkte att införskaffa en nyare optimister till Martin och Per.

Det man först kan konstatera är att värdeminskningen är relativt ringa och nästan ingen alls för båtar äldre än 5 år.

En lekoptimist(dock i plast) ca 10-15 år gammal kostar 1-3000 kr. Klubben säljer tre st av seglarskoleoptimisterna för 1500 kr. En sådan båt är ej konkurrenskraftig vid tävling.

En välskött av motsvarande ålder och i övrigt hyfsade grejor kostar 3-5000 kr (nummer 21000-22000).

En nyare båt ca 7-10 år kostar ca 7000 med bra segel och kärre (tex såldes 22846 Winner med 3 segel, kärre, 2 r/cb och kapell 17:e i JSM:s C-final för 8000 kr i höstas).

En ännu nyare båt 5-6 år kostar ca 10000 kr. (tex såldes 23068 Winner med Optimaxrigg, HT cb/r, kärre o kapell, nytt segel 3:a i B-finalen flickor för 10.000)

Klubbens seglare har nr 21675(Calle), 22668(Martin), 22985(Pelle), 23075(Oskar) o 23461(Robban).

En båt för ca 6-7000 kr är i högsta grad konkurrenskraftig, dock inte i Sverigetoppen, men väl inom Sörmland.

Toppbåtarna som är något år och med alla tillbehör kostar ca 20-24.000.

Skall man sedan ha en ny börjar vi närma oss 30.000 inklusive alla tillbehör. Reglerna har på senare år ändrats för att få fram billigare båtar. Man får idag endast tillverka båtarna efter samma form(ytterskrovet)(One Design) och duken i seglet skall vara kraftigare(håller längre).

Högklassisk cb o roder komplett kostar 3.500 medan motsvarande i trä kostar 1500. En rigg topprigg (Optimax M3) kostar 3800 medan en vanlig standardrigg kostar 750. En kärre kostar 1500 kr, och ett kapell 700 kr.

Toppseglen kostar 3-3.500 kr medan ett standar kostar 900 kr.

Alltså kostar tillbehören nästa lika mycket som skrovet.

Men det vi kunnat konstatera under åren är att båtar som är välskötta men ca 10 -15 år gamla är mycket konkurrenskraftiga. Det är betydligt viktigare faktorer än den marginella skillnaden i båtfart mellan en äldre och en ny båt som faller avgörandet.

Ove Söder

Jollarnas kalendarium preliminärtAPRIL

5-8	Påskläger	Norrköping (eller eget?)	E,OP,Las
20	Samverkansläger	Oxelösund	E,OP,Las
21	Sörml./Mälarcup	Oxelösund	E,OP,Las
27-28	Reg.kval	Motala	E,OP

MAJ

4	Samverkansläger	?	E,OP,Las
5	Mälarcup	?	E,OP,Las
11	Oxelö Marknad		E
11-12	Elitserien	Malmö	E,OP,Las
25	Samverkansläger	Strängnäs	E,OP,Las
26	Sörml./Mälarcup	Strängnäs	E,OP,Las

JUNI

1	Fiskecupen(Kortbana)	Oxelösund	OP
2	Extra	Västerås	OP
1-2	Regkval	Västerås	E
9	Sörml.cup	Nyköping	E,OP,Las
10-20	Seglarskolan	Oxelösund	OP
14-16	Brokenlägret	Nyköping	E,OP
15-16	Elitserien	Björlanda	E
23-28	JSM	Västervik	E,OP,Las

JULI

29-13	VM	Mallorca	E
22-27	JNM	Karlshamn	E,OP

AUG

31-4	NM	Västerås	E
10	Oxelödagen		
11	Sörml.cup	Svearna	E,OP,Las
12-18	JEM	Turkiet	E,OP
23-25	SM	Saltsjöbaden	E
24	Lag,Kanonon	Trosa	OP
25	Lions Kanna	Trosa	E,OP,Las

SEPTEMBER

31-1	Regkval	Uppsala	E,OP
7-8	DM	Torshälla	E,OP,Las
14-15	Regkval	Boo	OP
14-15	Reg.kval	Nynäshamn	E
21-22	Läger	Trosa	E,OP,Las

OKTOBER

5	Samverkansläger	Västerås	E,OP
6	Mälarcup	Västerås	E,OP
12	KM	Oxelösund	

Kåssör Fröjd's Funderingar ?

Så var det dags att skriva -96 i böckerna. Framför oss har vi ett nytt år med nya utmaningar att antaga och löften att bryta osv. Personligen har jag inte råd med Nyårslöften numera, men det vore kul om man fick båten i sjön ?

Om man råkar ut för folk som anser att det är dags att sona brutna Nyårslöften kan man ju alltid göra som vissa kommunpolitiker gör, se inte verkligheten som ett hinder.

Det var med ett leende på läpparna jag hörde kommunens starke man på TV säga, att det vore för enkelt att göra det berömda "Femörevarvet" till fots så här års.

Om han gjort det skulle säkert hans politiska motståndare med glädje hejat på när han rundade Femöre huvud med tanke på isläget vid årsskiftet.

Nåväl, nu när Kung Bore ändå är här och hälsar på kan man på vissa ställen kryssa fram i farlederna till fots. När man tröttnat kan man lägga till vid någon ö och inmundiga medhavd varm choklad eller annan värmande dryck. Hur är det förresten ? Kan man fällas för onykterhet enligt

sjölagen om man färdas till fots på frusna vatten ? Hur funkar vejningsreglerna och får man förtöja sig vid en privat brygga ?

Precis som han med slasken sa, så löser det sig. Isen med värme och slasken med tiden.

Även i år har vi inga stora förändringar inom kölbåtssektionen, och som vanligt meddelas banändringar efteråt.

Däremot tänkte vi stryka ett par seglingar, för att öka intresset. Detta kallas omvänd logik. Denna taktik växte fram efter träffar och samtal med andra klubbar som märkt av samma tendens.

Ta t ex Nya Sörmlandsregattan. Denna segling arrangeras av ett flertal klubbar som gemensamt ser till att olika seglingsformer anordnas samma dag. De har hittat ett koncept som verkar hålla och succén är ett faktum.

Om vi inte samarbetar om seglingarna så kan vi ju i alla fall undvika att konkurrera om selarna. Som ett led i detta tänkande kommer vi i år inte arrangera Vårpokalen och OXSS Öppna.

Vad vi skall hitta på för drasstist med Tisdagseglingarna under -96 hoppas jag att vi gemensamt kan komma överens om den 26/3 på Kölbåtsmötet hos ENARS Segelmakeri.

För att detta möte skall bli så konstruktivt som möjligt hoppas jag att Ni funderar på om vi kan ändra på seglingarna på något sätt. Eller om vi kan göra något annat för att öka dessa i och för sig redan trevliga arrangemang ?

Hur förmedlar vi detta till alla presumtiva "tisdagsseglare, att vi har konceptet mot trista Tisdagar ?

Alla förslag och vinklingar tages med glädje emot på mötet eller på annat sätt.

Med hopp om en fin säsong, och om inte förr så ses vi på kölbåtsmötet

Anders Fröjd
Kölbåtsansvarig

tel. 0155/328 77

Öppna Styrelsemöten !

Sedan i höstas tillämpar OXSS vad man kallar Öppna Styrelsemöten. Det innebär att Du som medlem har möjlighet att när så önskas närvara vid dessa. Nästa tillfälle är Måndag den 12/2 kl 19.00 i klubbhuset

Välkommen

**Kom ihåg !
OXSS Årsmöte
29 Februari kl 19.00**

Vad gör en "Svettjägare" ??

1. Har avslutningsfest två gånger per år.
2. Har ev någon mellanfest.
3. Har gymnastik (30 min) varje Onsdag kl 19.00 (ombytt) varefter löpning, jogging eller motsvarande görs i ca 30 min.
4. Badar bastu med tillbehör och allmänt seglings snack efteråt. (inget närvarokrav på den föregående övningen)
5. Känner sig nyttig.
6. Inbjuder även Dig att ansluta till gänget vilka brukar vara, Lasse Bergman (ledare), B-Å Adolfsson, Stikkan Lidéhn, Lasse Forsman, Rainer Björk, Göran Karlsson, Ubbe Lagerström, Hardy Axeösson, Roger Eriksson, Lasse Jännebring, Ove Söder, Uffe Larsson, Classe Ljungdahl m fl.

ENARS



SEGELMAKERI

ENARS SEGELMAKERI
Mastvägen 19
613 35 Oxelösund

Telefon 0155-315 00
Telefax 0155-320 71

Bankgiro 436-3859
Postgiro 266541-2

Org. 04-511124-1674-01
Bank SE-Banken Oxelösund

1966 30 ÅR 1996

NYHETER 1996 !

NY BUTIK CENTRALT I NYKÖPING. UNDER FEB.-MARS ÖPPNAR VI VÅR NYA BUTIK SJÖBODEN I NYCKELN. I SJÖBODEN SPECIALICERAR VI OSS PÅ PRESENTARTIKLAR OCH SJÖKLÄDER.

VI SKA INFÖRA ETT BONUSSYSTEM SOM GYNNAR DIG SOM ÄR KÖPTROGEN, GÄLLER I BÅDA VÅRA BUTIKER.

1996 ÄR DET NYPREMIÄR FÖR NIMBUS HOS OSS, I VÅR UTSTÄLLNING KAN DU SE NIMBUS 19 NOVA. DESSUTOM KOMMER VI ATT SATSA PÅ YAMARINS HÖGKVALITETSBÅTAR.

VINTERSPECIALARE!!

GARMIN GPS 45

3.595:-

Oxelösunds
BÅT & MOTOR



**Gästhamnen
Oxelösund**

**0155-319 00
Verkstad 319 03**

På tapeten, Rapporter o referat

RAPPORT FRÅN SÖRMLANDS SEGLARFÖRBUNDS ÅRSMÖTE

Den 2 december hölls årsmöte i Södertälje. Närvarande från OXSS var Lena Eriksson (ingår i styrelsen V ordförande i Södermanlands Seglarförbund, Ove Söder, Roger Eriksson och Lille-Bror Rylander.

Upplägget var två seminarier, ett för jollar och ett för kölbåtar. Roger och Ove deltog i Jolle och LB i kölbåtar.

Frågor som diskuterades ospecificerat:

- övergång jolle till kölbåt. samordna båttyper i regionen.
- jolleseglare och tränare kan segla kölbåt tillsammans.
- samordna kölbåtsseglingar i regionen, flera seglingar, färre dagar.
- minst 100 båtar i varje startfält.
- korta seglingar typ kryss/läns
- öka kringaktiviteterna så att familjeseglare och kappseglare kan sammanstråla på ett ställe och delta i olika aktiviteter. Även aktiviteter på land. Lottade priser håller kvar folket på prisutdelningen.
- lagsegling för att få värvare i andras klubbar.

Efter seminarierna informerade Ove och Roger hur JSM fungerat uppläggning, genomförande, olika aktiviteter och generösa prisutdelningar.

SISU presenterade sin verksamhet och bidragsmöjligheter för sörmlandsidrotten. Därefter hölls årsmöte mer om detta senare.

KÖLBÅTSSEGLING fastställdes följande 1996

**Pingstregattan
Nävevarn 26 maj**

**Sörmlandsregattan
Södertälje 15 Juni**

**Visbyeskadern
Kr himmelf helgen
Oxelösund 16 maj**

**Ny SS Öppna
Broken 29 Juni**

**Gustav Dalen
Nyköping 1/6**

**Europacup 30
SM 22 och Rival.
29. 30 Juni 1 juli**

**Arkö Runt
Oxelösund 17 Aug.**

**Hardox Race
Oxelösund 14 Sept.**

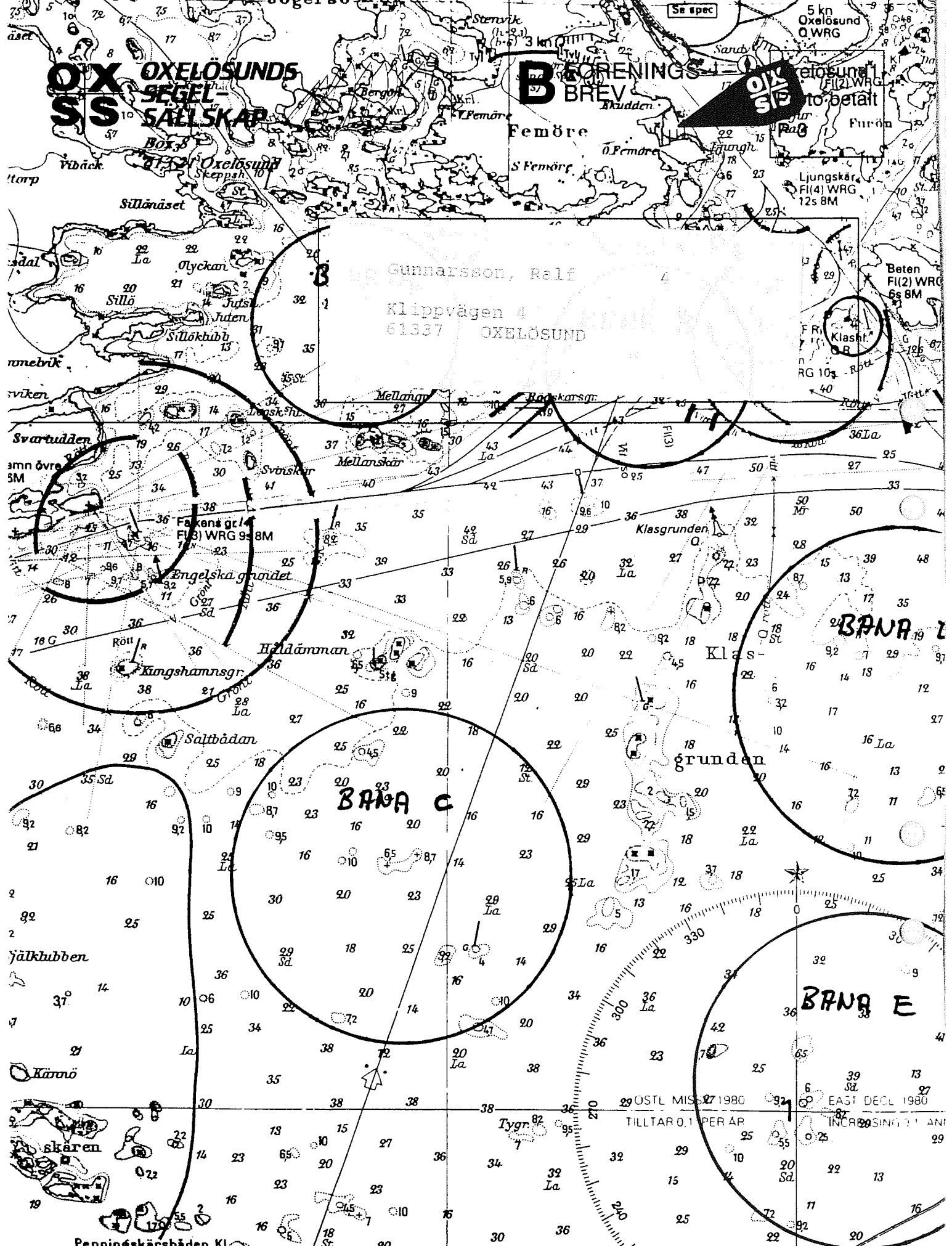
**Seglare !!!
försök att pricka in i
kalendern dessa
datum.**

Deltagande i båtmässan i Älvsjö Mars -96.

Kommunen kommer att ha en egen monter i år där lokala företag och föreningar kan ställa ut. Tidigare har montern varit i samverkan med "sörmlandskusten".

Visbyeskadern

OXSS har med sanktion av denna segling velat markera intresset. Det är i skrivande stund ej ett arrangemang men om intresse finns så blir det en regatta, med eller utan handikapp, ev. första året endast en eskader, men det främjar seglingssporten det också. Sådana seglingar har genomförts förr. På 60-talet var vi 15-20 kanotseglare i Nyköping och Oxelösund som varje semester begav oss i första hand till Västervik. Varje dag var en kappsegling. Starten gick till så att när man vaknade, (sovande i kanoten) hade tillrett sin frukost, krepddiskat skeden, rev man snabbt ner tältet och stack iväg, Le mans start heter det på finare språk. Ett fullständigt kaos utbröt bland alla kanoterna, jag minns "Agge", "Gamen" "Danne" "Larssan" och "Oskar", vi seglade våra kanoter till SM och till och med slussade några gånger. Vi hade ingen banbeskrivning utan seglade "på känn" och så långt vi hade lust. Varje dag samma visa. Visst tävlade vi fast utan regler och övervakande funktionärer. Idag upplever jag att våra jolleseglare vill ha allt i munnen. För att bli riktigt bra får både föräldrar och ungdomar skärpa sig. Ibland frågar jag mig själv kan ungdomarna rigga sina egna jollar. Jag har hört sägas att spirbommen släppte, det är farsans fel !!! Det var plusgrader i helgen jag saknade en blivande OS eller Världsmästare på viken, nåja kanske man ligger i Australien och tränar numera.



**Nästa OXSS-Nytti beräknas komma i din brevlåda
 månadsskiftet Mars/April Manusstopp 14/3 -96**