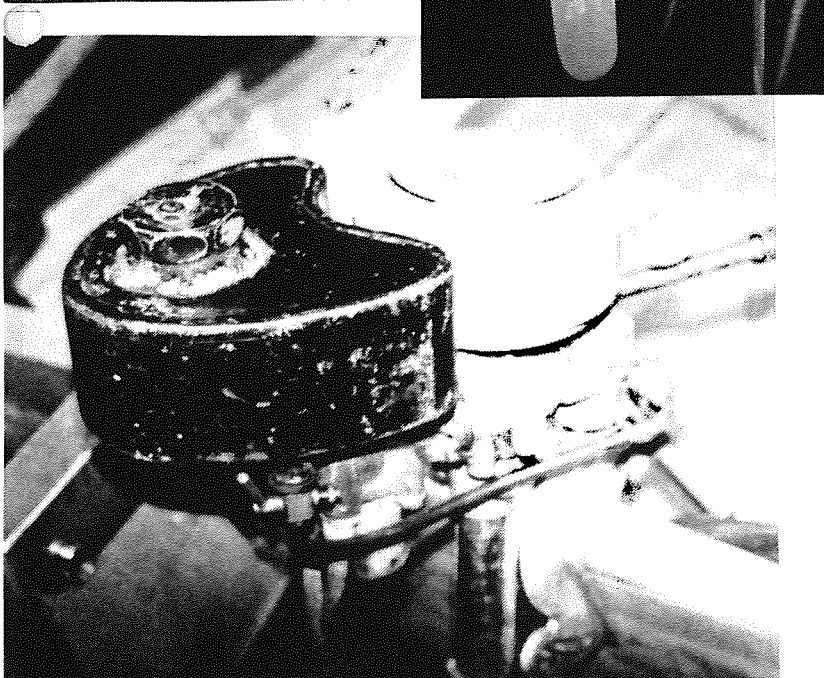
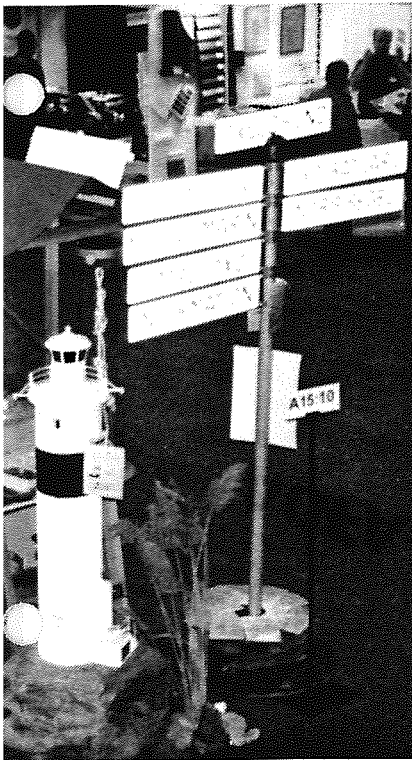
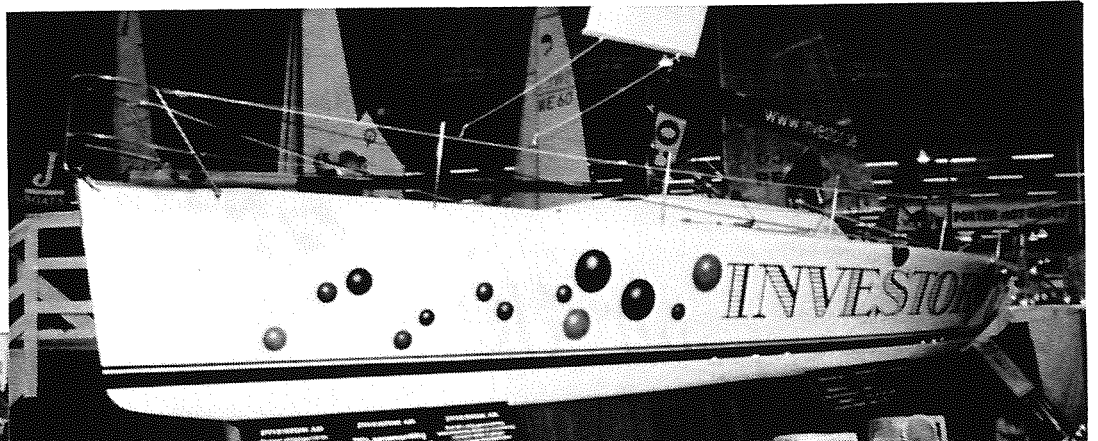
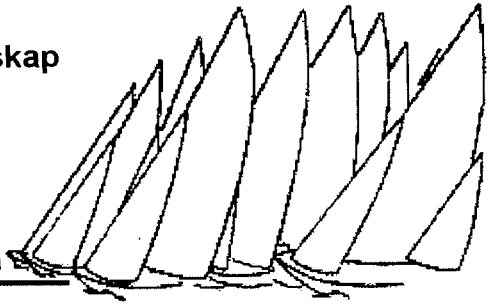


# OXS

Medlemstidning för Oxelösunds Segelsällskap

Nr 2/97

# Seglar Nytt





**Segel** för cruising och racing, konstruerade med cad/cam teknik SMSW6. Ingen har något modernare. Duk från Bainbridge USA, världens ledande tillverkare.

**Dynor** med komfort och livslängd, höglastiskt kallskum i 2-skikt, vattentvättbara, brandskyddade och miljöanpassade tyger från Pelle Väware m.fl.

**Kapell-Sprayhoods**, Markilux 37 heter väven vi använder. Finns i 16 färger. Färgbeständig, slitstark, vattentät, formstabil och tålig mot uv-strålar.

**Furlex** rullsystem, världens mest sålda, ger säkrare och bekvämare segling. Seldéns unika patent gör att Furlex rullar lättare än något annat märke. Finns både för för- och storsegel.

**Lewmar selftailingwinchar 25 %**  
kampanjrabatt under april och maj

Tillbehör, Marlow, Harken, Rutgeron, Lewmar, rodkick, fall, spinnbommar, riggverkstad m.m.

---

Enars, Mastvägen 19, 613 35 Oxelösund

Tel. 0155-315 00

Öppet vardagar 8-18 till 30/5, under sommaren 8-16

# OXSS *Seglar* Nytt

**Ansvarig utgivare:**

Lille-Bror Rylander,  
Oxelösunds Segelsällskap Box 8  
613 21 Oxelösund  
Telefon: 0155-312 55, 336 10

**Redaktör & Info.anstv:**

Steve Franzén  
Trädgårdsgatan 5  
613 32 Oxelösund  
Telefon: 0155-361 94  
Mobil: 0706 37 22 25  
E-post:  
steve.franzen@mailbox.swipnet.se

**Oxelösunds Segelsällskap**

E-post: oxss@oxelosund.com  
Internet: www.oxelosund.com/oxss

**Ordförande:** Lille-Bror Rylander,

Strandvägen 18  
613 35 Oxelösund  
Telefon: 0155-312 55, 336 10

**V.Ordförande:** Ulf Larsson

Spjutvägen 15  
613 37 Oxelösund  
Telefon: 0155- 366 83

**Sekreterare:** Burt C Adolfsson

Vällsundsvägen 168  
613 36 Oxelösund  
Telefon: 0155- 374 04

**Kassör:** Eva Gustavsson

Måsvägen 7  
613 36 Oxelösund  
Telefon: 0155- 362 55

**Förvaltning:** Göran Karlsson

Nyponvägen 11  
613 38 Oxelösund  
Telefon: 0155- 303 69

**Utbildning:** Jan Norberg

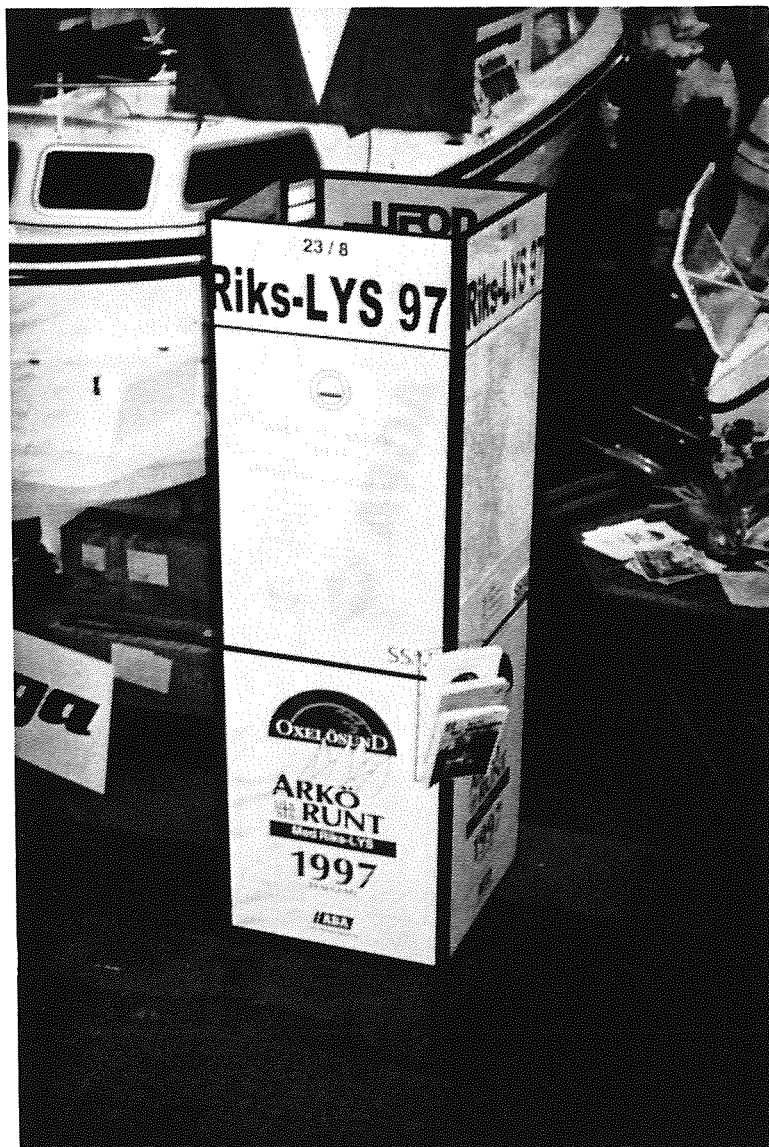
Blåbärsvägen 6  
613 37 Oxelösund  
Telefon: 0155- 342 31

**Stugfogde:** Rainer Björk

Jagarstigen 13  
613 35 Oxelösund  
Telefon: 0155- 353 90

**OXSS Klubbhus**

Telefon: 0155- 375 75, 305 85

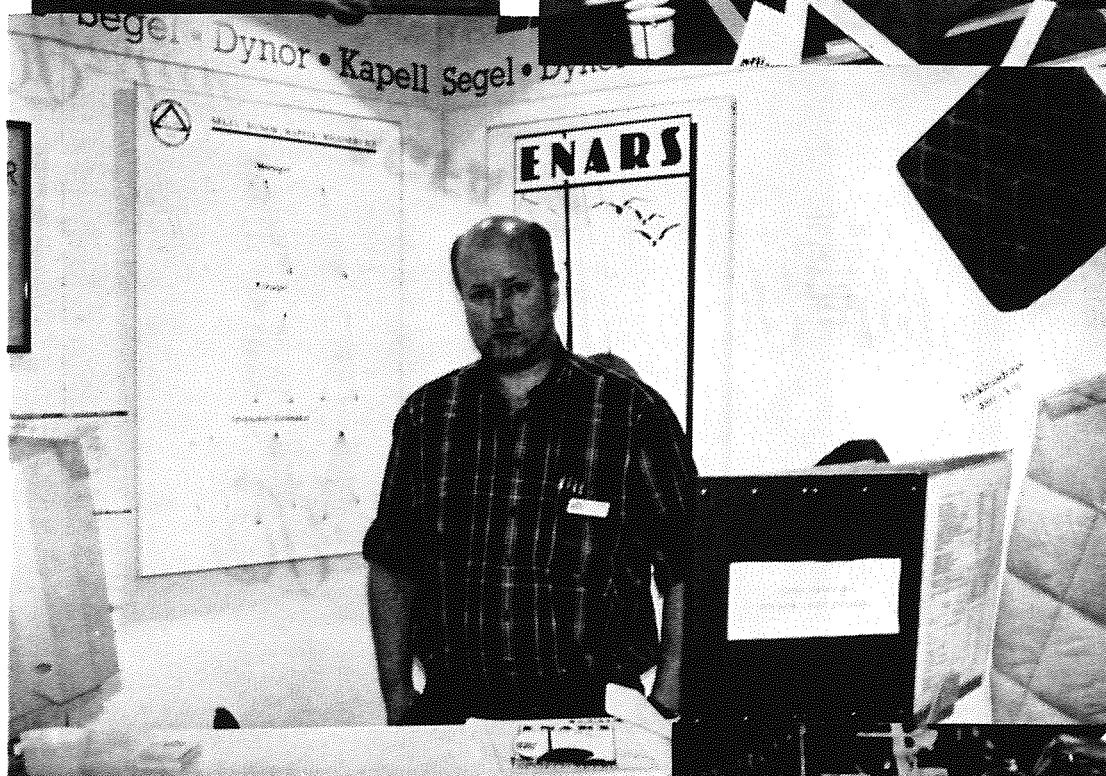
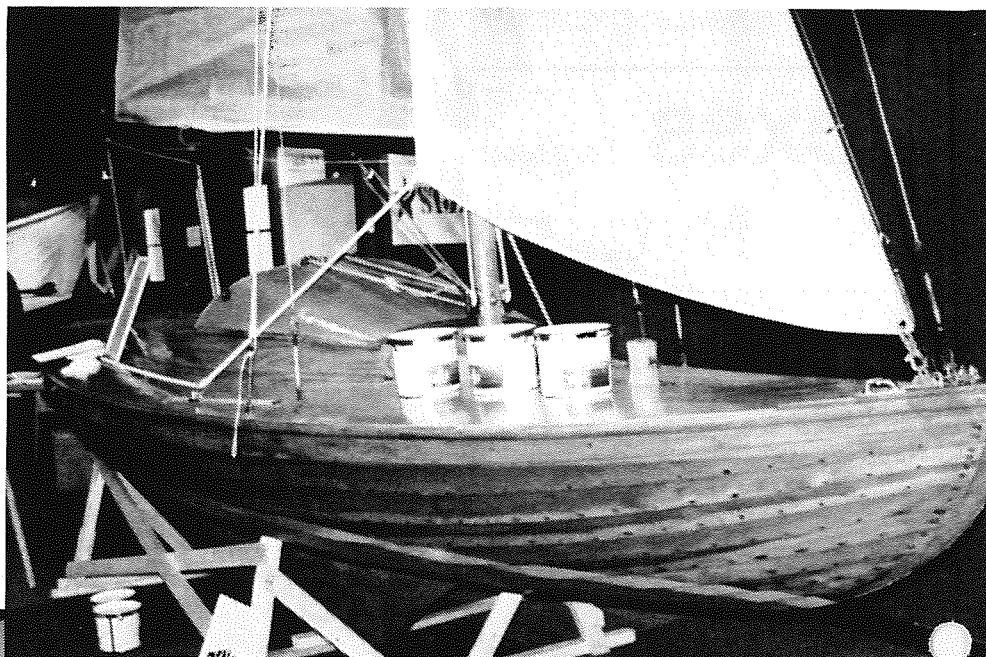
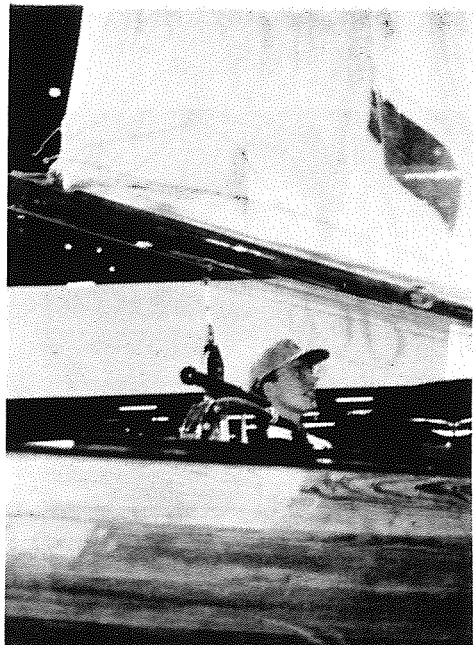


## Innehåll

Ordförande har ordet	sidan 5
Segelsporten i kris ?	sidan 6-7
Arkö Runt inbjudan	sidan 9-11
OXSS utbildning	sidan 12
"Burtson´s" naturspecial	sidan 13
SSF:s Nyhetsbrev	sidan 14-17
"Burtson lines"	sidan 18
LYS infomöte	sidan 20

Har Du flyttat ? Ring Kalle tele 0155/368 23



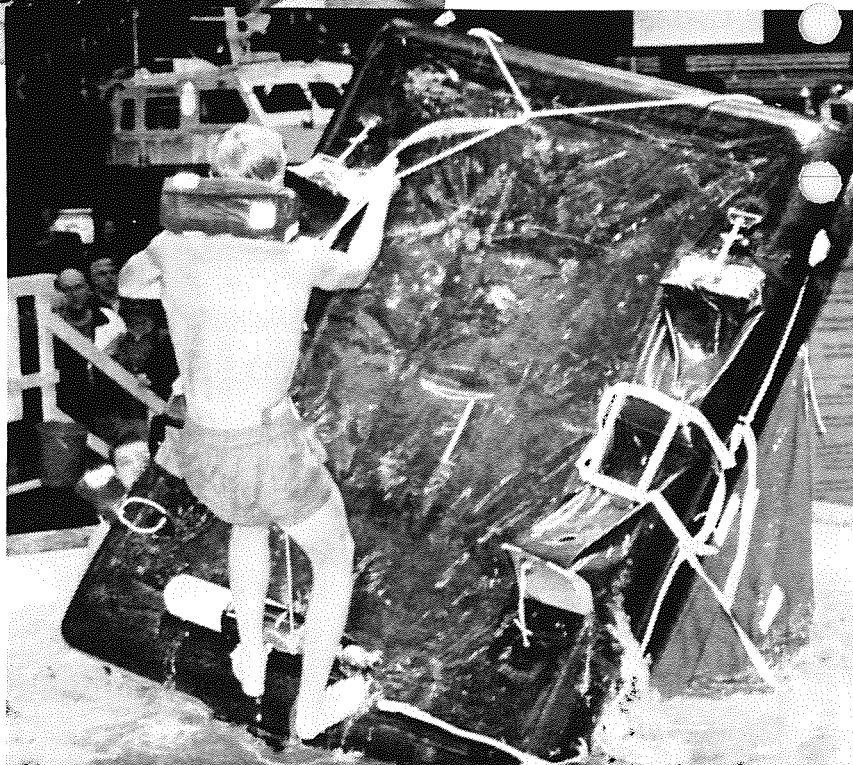


Årets båtmässa i Älvsjö var innehållsmässigt en av de bättre på senare år.

Kanske inte så många nya segelbåtar men för övrigt en hel del att titta på.

Klassiker som Stjärnbåt, Mälar 22, 5,5 och vraket av Göran Schilts "Daphne" tilldrog sig stor uppmärksamhet.

Även Enars monter och Åsö gymnasiets säkerhetsövningar var välbesökta.



# Ordförande har Ordet

Det var trevligt att så många hörsammat kallelsen till årsmötet. Vi var i det närmaste 40 medlemmar närvarande. Kvällens program rönt stor uppskattning. Vi började med sedvanliga årsmötesförhandlingar. Sittande församling valde enhälligt "Raffe" till mötesordförande och "Burtson" till sekretär.

## För Er som inte var med vill jag berätta följande:

Vi är f nv 265 medlemmar (1996) Till "årets Oxelösundare (OXSS)" valdes av styrelsen enhälligt Björn Hultgren som under 1996 kom 29 av 299 startande i VM i E-jolle, bra, bra!

## Verksamhetstablan

redovisades, med ett överskott på 71.655,47

vi har i kassa	201.333
hallsektionen	21.919
Roburfond 1	80.000
Roburfond 2	100.000

Summa Tillgångar  
403.253 Kr

Varje medlem har m.a.o 1.521 kr att förvalta på bästa sätt.

Har Du som medlem synpunkter, dyk upp på styrelsemötena under våren och lufta Dina synpunkter.

## Familjemedlem för 35 Kr

Årsavgifterna för -97 är 200 kr vuxen samt det nya en motion från Steve Franzén beslutades att familjemedlemmar kan vara med i vår gemenskap för endast 35 kr per medlem.

Vi har rensat i klubbens stadgar, detta beslutades på årsmötet med smärre justeringar. Dessa kommer att finnas i klubbhuset för de som vill ha ett ex.

Ev. samverkan med Scouterna diskuteras

rades, styrelsen fick fortsatt förtroende av medlemmarna att fortsätta samtal. Självklart kommer ett allmänt medlemsmöte att utlysas i det fall ett närmande innebär ekonomiska åtaganden för klubben.

## Årets OXSS:are

Björn Hultgren hade tagit sig ända från Örebro, efter mottagande av pris berättade han om VM på Mallorca -96, 29, det är annat än att vinna Byxelkroken eller Hardox det!!!

Ove Söder berättade om ungdomsverksamheten med illustrativa bilder, hans önskan att få disponera Stenvik på annat sätt lämnade inte ett öga torrt.

Klubben kommer att tillskriva kommunstyrelsens ordförande i ämnet och hoppas att de inser vad de håller på med.

Roger Eriksson informerade därefter om Arkö Runt 25-års jubileum, det arbetas på alla håll och kanter. Har Du som medlem synpunkter kontakta projektledningen som består av Eva Asthage, Roger Eriksson, Ove Söder och Jan Norberg.

## Oxelösund får OS ?

För några veckor sedan träffade jag Olof Stenhammar OS-general, och presenterade Oxelösundsalternativet för seglingarna, han tog det till sig och lovade jämföra kostnaderna med Nynäshamn, men att inget händer innan höstens beslut om var OS ska gå, det är inte lämpligt att gå in och ändra befintligt material. Men vi är utlovade en ny prövning innan slutligt beslut tas - det var målet.

Utan att vara gnällig är det på plats att nämna att en viss kommuns kommunkansli kontaktades då vi behövde ta fram några färgbilder för att lämna över, döm om vår förvåning när vi får en motfråga "vi är väl medvetna om att det kostar

pengar att ta fram materialet" - man häpnar - är det utveckling eller avveckling vi håller på med. Vi tog saken i egna händer och en av våra medlemmar tog på sig att idellt ordna fram nödvändigt material. Tittar man på Kustbostädernas framfart så är väl alla husen rivna så att OS-deltagarna 2004 får tälta på Jegersö - densom lever får se.

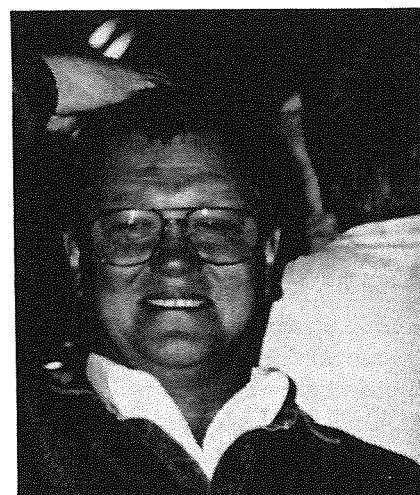
Därefter kom kvällens höjdpunkt när P O Gustavsson under ca 1 timme berättade om sin och "tjejans" resa till Per i USA. Per är tränare för jolleungdom på västkusten, det var fina bilder, bra framfört, och OXSS flagga hängde på väggen i klubbhuset.

Per saknade dock bandyn. Tack Olle än en gång, Du fick även glada tillrop under föredraget som säkert värmdes lika mycket som Punchen för somliga.

## Följande frågor har vi inte löst utan vill ha hjälp med synpunkter:

Hur ska gästbåtsverksamheten drivas, av vem och hur mycket öppettider önskar medlemmarna.

Budget för -97 lästes upp på mötet men finns i detta nummer som tryck. Ideer både att göra slut på pengar och finna nya mottages med tacksamhet.



Glad påsk, och trevlig sjösättning.

Lille-Bror

# Segelsporten i Södermanland

## Nulägesbeskrivning & analys 1996

### Intresset för kappsegling minskar

Segelsporten i sömmland (liksom i övriga Sverige) befinner sig sedan en längre tid i ett tillstånd av regression. Intresset för kappsegling minskar. Det gäller både jolle och kölbåtssegling inom alla ålders-kategorier. Mest påtagligt tycks det sjunkande intresset vara på orter med lång tradition och seglingskultur vilket är speciellt oroväckande. Det redan tidigare dåliga intresset från föräldrar minskar all mer och det blir svårare att rekrytera ledare och funktionärer. Man kan gott beskriva situationen som krisatrad.

### Intresset för båtliv minskar

Men det är inte bara intresset för kappsegling som minskar. Det gäller även båtlivet i allmänhet. Båtarna står kvar längre på land om våren och tas upp tidigare på hösten. Och när de väl kommit i sjön ligger de för det mesta outnyttjade vid bryggan. Vårutrustningen genomförs snabbt, oftast på en enda helg, och den sociala sidan av båtlivet minskar mer och mer. Eskadersegling, som förr var mycket populärt, lockar knappt några deltagare alls numera.

Det är också svårt att få medlemmar att ställa upp på det arbete som krävs för skötsel och underhåll av klubben. Kursverk-samheten, samkväm och fester under vinterhalvåret har nästan upphört helt.

Ett tydligt tecken på det minskade intresset för båtliv är båttidningarnas problem. Tidningen "Vi båtägare" har helt slutat skriva om segling och vänder sig nu enbart till motorbåtsfolk. Tidningen "båtnutt" har också anpassat sitt innehåll med tonvikt på motorbåtar men har mycket stora ekonomiska problem och det är tveksamt om tidningen kommer att överleva. Försäljningen av nya segelbåtar har nästan upphört helt, inga nya konstruktioner presenteras och på båtmässorna blir segelbåtarna färre.

### Dåligt intresse från media

Intresset från media är också katastrofalt dåligt. I lokaltidningarna skrivs det näs-

tan aldrig om segling vilket är symptomatiskt. Även om deltagarantalet är vikande så genomförs det åtskilliga regattor i Sverige men det återspeglas inte på tidningssidorna. I radio-kanalerna hörs mycket sällan något om segling.

Svensk television ser också mycket styvmoderligt på segling. Inför OS blev dock segling plötsligt rumsren när man började spekulera i antal möjliga svenska medaljer. När det gäller OS räknas som bekant bara medaljer. Åren mellan OS är segling ytterst sällsynt i TV-rutan. SM, NM och EM går ofta spårlöst förbi. Det har till och med hänt att vi fått en svensk världsmästare i segling utan att det nämnts i TV:s sport eller nyhetsprogram.

### Segling räknas inte

Dagen Nyheter hade nyligen en artikelse-rie om ungdomars idrottande och vad det kostade. I tabllån över de idrotter som intresserade ungdomar idag fanns segling överhuvudtaget inte med.

### Spektakel eller idrott ?

Det finns dock en form av segling där intresset tycks öka. Det gäller de spektakulära jorden runt kappseglingarna. Här har multinationella företag hittat ett nytt reklammedium som tydligt fungerar kommersiellt.

Men det är knappast de sportsliga prestationerna som intresserar. Det är snarare äventyret, riskerna, strapatserna, de extrema båtarna och miljonrullningen i sig som fått media att haka på. Det är dock tveksamt om det är till gagn för seglings-sporten. Att många av båtarna sponsras av öl- och tobaksproducenter, och att huvudsponsorn för den mest uppmärksammade tävlingen, Whitbread Round The World Race, är öltillverkare kan inte ge rätt signaler och associationer. Hur skulle re-aktionen bli om Torgny Mogren lät sig sponsras av Tobaksbolaget ?

### Tappade sugar

Det mediaintresse som dessa reklamjippon får tenderar att devalvera övrig segling.

Dessa osannolika projekt gör att den "vanlige" seglaren känner sig ännu mindre värd, och istället för att bli stimulerad till ökad ansträngning tappar han sugen och lägger av.

Det finns inga tecken på att det ökande mediaintresset för Withbread och liknande tävlingar resulterat i en ökad tillströmning av nya seglare till våra klubbar.

### Störst vinner

Inte heller har det lockat fler kölbåtar ut på banorna. Ett exempel är Gotland Runt där KSSS för att motverka det sjunkande intresset bjudit in flera av de mest kända jorden-runtseglarna de senaste åren. Resultatet är snarare negativt.

Deltagarantalet fortsätter att sjunka medan mediaintresset ökar men fokuseras på jättebåtarna, hur mycket de kostar, vilka kändisar som är med ombord etc. Den som kommer först i mål är vinnare. Och den "vanlige" kappseglaren i sin 32-fotare försvinner helt, ingen bryr sig om att det kanske är den verkliga vinnaren.

### Öl och vin i Vasaloppet ?

Svensson får bekräftat att kappsegling är en lekstuga för miljonärer och inte har mycket med sport att göra - än mindre med idrott - att göra och där den vinner som har råd att låta bygga den största och raste båten. Frågan är om inte Gotland Runt, i dess nuvarande form, gör mer skada än nytta för svensk seglingssport. Vilken annan idrott skulle tillåta att de tävlande tar med sig lådvis med öl, vin och sprit att förtäras under själva tävlingen. Tänk om man skulle servera öl och vin vid kontrollerna längs Vasaloppsspåret...

### Hur har det kunnat bli så här ?

### Förlorade generationer

Vi har förlorat flera generationer seglare. Den våldsamma hausse som segling fick under sjuttio-talet med massor av nya

segelbåtsägare har inte fostrat nya seglare. Tvärt om ! Barnen till dessa verkar att ha skrämmts bort från båtklubbarna. Förmodligen för att dessa nya båtägare saknade det genuina intresset och därmed inte kunde ge sina barn någon positiv upplevelse av segling.

Vi kan också se att denna kategori segelbåtsägare nu antingen sålt sin båt (och börjat spela golf) eller också använder dem mycket sparsamt.

## Många faktorer

Det är självklart många faktorer som påverkat utvecklingen och det är en alltför komplex problematik för att gå in i detalj på i detta sammanhang. Men om vi skall kunna ändra på utvecklingen måste vi basera våra åtgärder på en noggrann historisk analys och korrekta slutsatser.

En orsak till det sjunkande intresset är naturligtvis förändringarna i samhället och konkurrens från det stora utbudet av nya aktiviteter. TV har styrt utvecklingen mot mera "TV-vänliga" idrotter och segling har inte hängt med.

Segling är i nuvarande former ingen publikvänlig sport. Men det finns exempel på att det går att göra segling spännande i TV, det har vi sett från Australien och Nya Zeeland och från matchracing tävlingarna på senare år i Marstrand som även lockat stor publik.

En tendens är också att svensken blir latare och latare. Idrotter som kräver mycket fysisk träning tappar mark. Längdskidåkning, orientering, skridsko, långdistanslöpning. De som ökar allra mest är golf, innebandy, beachvolley, streetbasket, boule och dyl.

Och de som ökar allra mest är de som kan genomföras framför TV:n eller datorn ! Segling är kanske inte alltid så fysiskt krävande men det kan ju vara kallt, regnigt och blåsigt vilket tydligen är tillräckligt för att avskräcka den moderna nutidsmänniskan.

## Attityder, fördomar och myter

Fortfarande utgör fördomar och myter en stor del i svenskens bild av segling. Dyr, snobbigt, blött, tråkigt och besvärligt ! Segling förknippas mer med fest och fylleri än sport och idrott. Massmedia tar alla tillfällen i akt att förstärka den bilden. Och det verkar som om vissa i våra egna led

också vill upprätthålla den bilden av segling. Valet av fritidssysselsättning är påfallande "klassbundet". Sk arbetarbarn, invandrare och barn till låginkomsttagare väljer i större utsträckning lagidrotter och kampsporter. Barn till välutbildade och högavlönade väljer istället mer individuella sporter. Men inte heller bland dessa grupper ligger segling f n särskilt högt på rankingen.

## Dyr ?

För att segla krävs en båt, och en båt kostar pengar. Marknadskrafterna har fått härja fritt och trissat upp priserna på nybörjarbåtar onödigt mycket. En OP kostar ca 25.000 Kr, en Laser ca 30.000:- och en E-jolle 50.000:- - vilka föräldrar kan hosta upp det i dagens Sverige ?

Men det finns ett stort utbud av begagnade båtar som naturligtvis är det bästa alternativet för nybörjaren. Då handlar det kanske om ca 10.000:-. En mountainbike kostar också upp emot 10.000:-, en dator likaså. Att låta sitt barn spela ishockey kan också kosta upp emot 10.000:- med utrustning och medlemsavgifter.

I det perspektivet är segling inte dyrare än många andra, mer utbredda fritidssysselsättningar.

När det gäller kölbåtssegling så finns ju LYS, och mycket skulle vara vunnet om vi fick ut de som redan har en båt. Och för dem behöver det inte kosta något alls.

## Vad gör SSF ?

Ute i båtklubbarna märker man inte särskilt mycket av SSF. Många medlemmar har inte en aning om vad SSF gör. I en del klubbar diskuteras varje år frågan varför man skall vara kvar i SSF och vad får man för medlemsavgiften.

Många seglare vet inte att de måste vara medlemmar i en till SSF ansluten klubb för att få ställa upp i kappseglingar. Och många av dem som vet det, förstår inte varför.

Det var många år sedan man hörde höga funktionärer i SSF uttala sig om situationen. Redan då märktes tydligt vart åt det lutade.

Det saknades alltså inte "sjukdomsinsikt" och det är ju gott och väl. I tre år har vi på DSFs årsmöten haft arbetsgrupper som diskuterat problemen. Men det har stannat därmed. De synpunkter och idéer som kom-

mit fram har bara blivit några rader på ett papper som sedan lagts till handlingarna utan åtgärd. Vad var egentligen meningen med dessa diskussioner ?

Vad som saknas är förmåga att analysera situationen, strukturera problemen, dra de rätta slutsatserna och framför allt göra något konkret ! Under tiden som dignitärerna pratar och pratar, rinner tiden iväg och patienten sjunker allt djupare in i dvalan. Det är inte samtalsterapi som behövs nu, snarare blodtransfusion. Kanske till och med organbyte...

## Än finns det hopp

Men så länge det finns liv finns det hopp, heter det. Och här och var i Sverige jobbar fortfarande ett litet antal entusiaster ihärdigt med både jolle- och kölbåtsverksamhet. Ofta i motvind och snålblåst och med begränsade resurser gör de en viktig insats i det tysta. Frågan är hur länge de orkar fortsätta om vi inte hjälper till att vända skutan på rätt köl och ser till att det blir vind i seglen ? Men då måste vi också veta vart vi skall lägga kursen och varför.

Södermanland i Oktober 1996

## Styrelsen för Södermanlands Seglarförbund

*Donald Wedel, Annica Eriksson, Lena Eriksson, Agneta Frendin, Lars Isacson, Jim Qvarnström*





## **POPULISTISKT OM ARKÖ-RUNT**

(Hemsida: [www.oxelosund.com/oxss](http://www.oxelosund.com/oxss) ,E-mail: [oxss@oxelosund.com](mailto:oxss@oxelosund.com))

**Arkö-Runt** är i grunden en **familjesegling**. Det har tom förekommit att totalsegrare blivit en ren familjebesättning. **Arkö-Runt** är ett socialt arrangemang och i samband med årets 25-årsjubileum satsar vi ännu mer. Bl.a knöt vi under en Sälenvistelse upp ett formidabelt After-Ski band till oss för **After-Sail**.

**Arkö-Runt** har tidigare gått samma helg som Tjörn Runt. I år och framöver kommer **Arkö-Runt** att gå veckan efter Tjörn Runt.

Under sin 25-åriga epok har vädret oftast varit bra. ”Nu är det **Arkö-Runthelg**, då blir det **bra väder**”. En gång har seglingen avbrutits för vindstilla. Ingen gång pga. för hårt väder.

Den **30 dm** långa banan seglas antingen med- eller motsols, vilket bestäms av seglingsledningen på lördagsmorgonen.

Deltagarantalet har under den senaste tio-årsperioden varierat mellan 100-300 båtar. Antalet starter brukar vara ca. 10, med start av **lägsta LYS-tal först**. Detta innebär att **målgångstiden brukar bli ca 15.00-16.00** för samtliga.

Svårigheterna med navigationen har ställt till det något för främst tillresta båtar. Detta har nu eliminerats genom att vi lagt in **ytterligare rundningsmärken**.

Ytterligare ett sätt att öka den sociala delen är den **omfattande kategoriindelning** som kommer att göras, med separata priser, såsom **tjejbåt, seniorbåt, juniorbåt, utan spinnaker, tidigare Arkö-Runtvinnare mm.mm**. Dessutom kommer **prishordets nyttopriser att utlottas**.

Ännu en nyhet är **”Öppet Spår”**, (utanför **Arkö-Runt** resultatens) vilket vänder sig främst till Kryssklubben.

**Direktsänd radiobevakning** från en av deltagarbåtarna kommer i år att finnas. Ett deltagande i motionsloppet Oxelöppet(5 eller 10 km) veckan innan (16/8) och i Arkö-Runt renderar till utmärkelsen **Oxelödubbeln**. Oxelöppet arrangeras av SLK Oxelösund och kan nås genom Familjen Holmgren 015531316 bost.

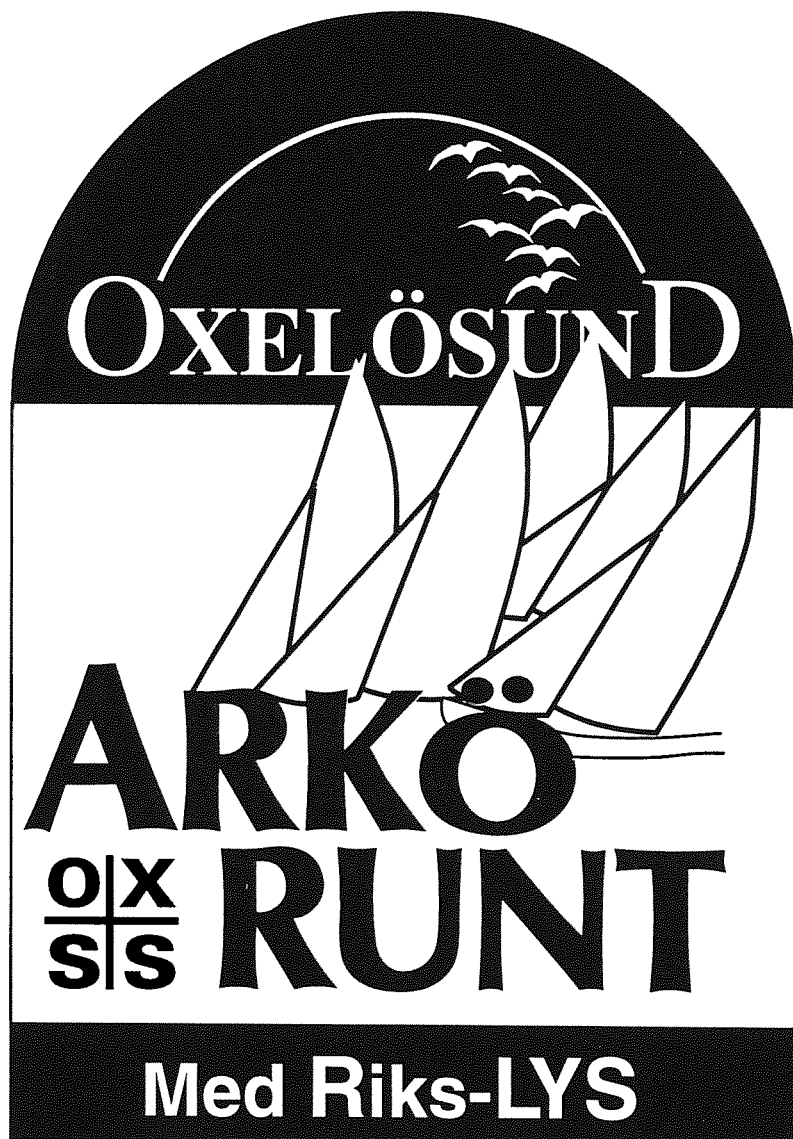
OXSS:s klubbhamn **Östersvikens båtplatser( mellan bommar)** disponeras **gratis** av deltagande båtar veckan före o efter Arkö-Runt.

**Avståndet till OXSS** från Stockholm 60dm, Nynäshamn 30dm, Södertälje 40dm o Västervik 55dm.

Upplysningar: Roger Eriksson tel 015533124 bost.  
roger.eriksson@oxelosund.ssab.se  
Ove Söder tel 015530057 bost.



# INBJUDAN



23 AUGUSTI  
**1997**



# Riks-LYS 1997

som arrangeras av  
*Oxelösunds Segelsällskap i samband med  
25-årsjubilerande*

## ARKÖ RUNT

*den 23 augusti 1997  
för Lysklasser i Kölbåt, Flerskrov och ULDB*

### REGLER

Kappseglingen genomförs enligt Kappseglingsreglerna (KSR), appendix S1, samt LYS-reglerna.

### REKLAM

*Erbjudande:* Skaffa din egen personliga sponsor.

Varje deltagande båt kommer att i programbladet tilldelas en "personlig sponsor".

Om du skaffar en egen sponsor får du 30% av sponsorsumman tillbaka i form av anmälningsavgiften, förmånskuponger (mat, dryck). Sponsorn betalar in sponsorbeloppet (Lägst 1000 kr) till postgiro nr. 476964-2. Märkt med: Rorsman/Skeppare och sponsorns namn senast 18 augusti.

Sponsorn kommer att nämnas vid prisutdelning, stå i programbladet, stå i resultatlistan samt att båten får föra sponsorns flagga / dekal under regattan.

### VILLKOR FÖR DELTAGANDE

Tävlingen gäller för båtar med ett LYS-tal större än 0.90.

I ULDB-klassen gäller tävlingen ej för "centerbordsjollar".

Båtarna ska vara ansvarsförsäkrade.

### REGISTRERING

Registrering görs på regattaexpeditionen (i klubbhuset)

- Fredag 22/8 16.00-21.00
- Lördag 23/8 07.00-08.00

### TIDSPROGRAM

- Lördag 23/8 08.30 Informationsmöte
- Lördag 23/8 09.30 Första start

### SEGLINGSFÖRESKRIFTER

Seglingsföreskrifterna hämtas på regattaexpeditionen i OXSS klubbhus, Östersviken.

### ANMÄLAN

Anmälan sker via postgiro 476964-2 "OXSS-Arkö Runt".

- Anmälningsavgift: 250 kr.
- Sista anmälningsdag: 18 augusti.
- Ange: Namn, Klubb, Båttyp, Segelnummer och LYS-tal.
- Ange även de tillåtna avvikelserna från grundstandard enligt kolumn SVG i LYS-tabellen eller LYS-certifikat.

Seglar utan spinnaker  Kryssflock i st.f genua.

Propeller: Ej  Folding  Fast

Övriga ändringar från standard:

.....

.....

.....

### MÄTKONTROLL

Stickprovskontroll av att deltagande båtar överensstämmer med mätbrev, klassregler och lämnade uppgifter kan göras.



## BANA

Banan är en distansbana på c:a 30 nm. i Bråvikens mynning.

Nytt för i år, två extra rundningar, farledsrätt vid Logen och vid passering av Ekö (efter Anholmsrundningen). Nu kan man hålla sig till farleden och ändå ha chans att vinna.

Start och mål är beläget i Oxelösunds hamninlopp.

## PRISER

Prisutdelning sker snarast efter sista båt i mål.

- Pris till totalsegrarna i kölbåt, flerskrov och ULDB.
- Priser i varje klass.
- Vandringspriser.
- Spurtpris för 1:a båt vid Arkö.

Utlottning av nyttopriser till närvarande vid prisutdelningen för båtar som fullföljt seglingen.

## ÖVRIGT

För gästande båtar finns möjlighet att i OXSS gästhamn V 34-35 kostnadsfritt förtöja mellan bommar.

- Pub fredag den 22 augusti kl 17.00-23.00, "Aftersail" lördag den 23 augusti kl 15.00-19.00.
- Middag lördag kväll beställes vi registrering.
- Regattafest/middag lördag den 23 augusti kl 20.00. Beställes i samband med ankomstregistrering.
- Underhållning, dans m m.

## OXELÖDUBBELN

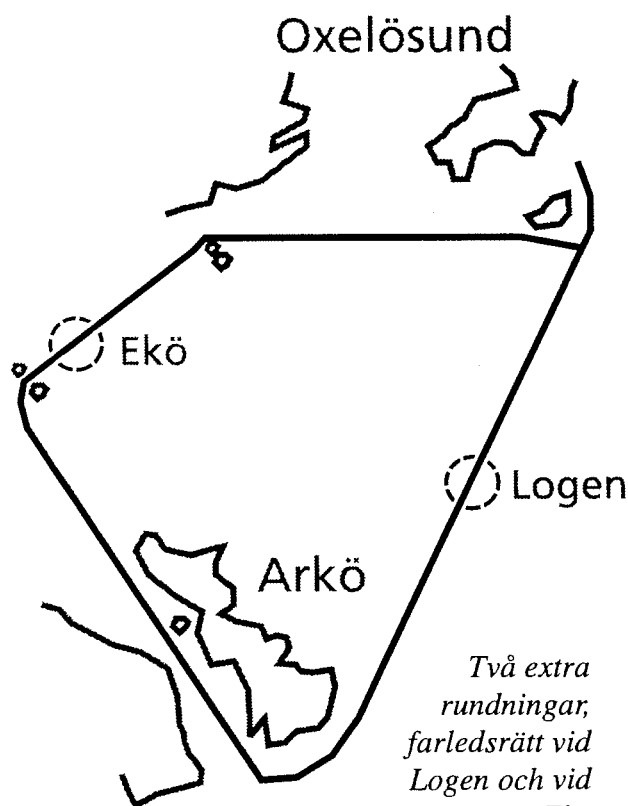
Ett samarrangemang mellan SLK (Skid och Löpareklubben i Oxelösund) & OXSS, deltagare som fullföljer Oxelöloppet (10 resp 5 km motionslopp) lördag den 16 augusti & ARKÖ RUNT den 23 augusti belönas med Oxelö-dubbeln-medalj.

## UPPLYSNINGAR

- Ove Söder 0155-30057
- Jan Norberg 0155-34231  
el. tel/fax 08-841610
- Roger Eriksson 0155-33124
- Eva Asthage 0155-35103 fax 0155-34935

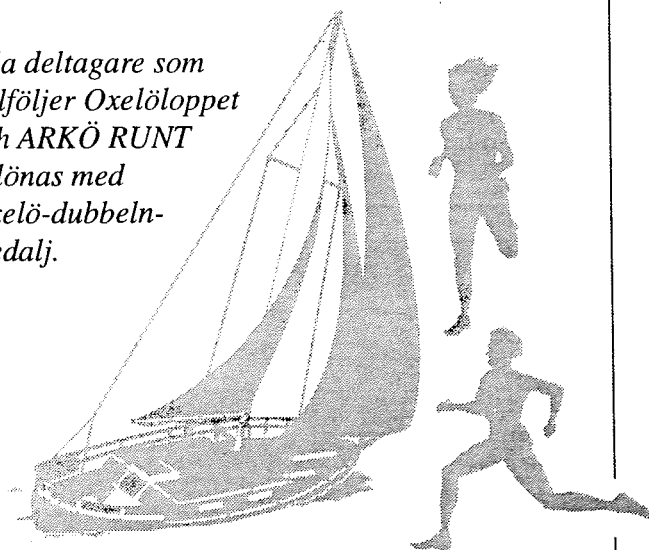
E-post: [oxss@oxelosund.com](mailto:oxss@oxelosund.com)

Internet: [www.oxelosund.com/oxss](http://www.oxelosund.com/oxss)



*Två extra rundningar, farledsrätt vid Logen och vid passering av Ekö (efter Anholmsrundningen).*

*Alla deltagare som fullföljer Oxelöloppet och ARKÖ RUNT belönas med Oxelö-dubbeln-medalj.*



# Seglarskola för vuxna eller Funktionärsutbildning ?

*Valet är ditt men för att vi skall kunna planera kommande aktiviteter (se nedan) vill vi att du/ni anmäler intresse snarast.*

*Aktiviteterna genomförs i/kring klubbhuset och i förekommande fall ute på sjön.*

För medlemmar (som betalat medlemsavgiften) är det gratis, övriga betalar 250:-/pers.

I mån av intresse erbjuder OXSS utbildning kurser i

- Båt & motorvård (teori & praktik)
- Seglarskola för vuxna (teori & praktik)
- Trimmingsteknik segel & rigg (teori & praktik)
- Att tänka på inför val av segel
- Funktionärsutbildning(ar)
- Regelkunskap
- Eskadersegling
- Egna önskemål



**För intresseanmälan skicka/lämna eller ring till**

**Jan Norberg**

**Tele: (Dagtid må-fre.) 08-457 10 57**

**Blåbärsvägen 6, 613 37 Oxelösund**

**lörd-sönd. 0155-342 31**

Benämning	Inkomst	Kostnad	Summa
Medlemsavgifter	45.000,00 kr		45.000,00 kr
Administration		15.000,00 kr	- 15.000,00 kr
Sponsring	50.000,00 kr		50.000,00 kr
Klubbhus	8.000,00 kr	43.000,00 kr	- 35.000,00 kr
Förvaltning övrigt	3.000,00 kr	6.000,00 kr	- 3.000,00 kr
Kök, Försäljning	10.000,00 kr	10.000,00 kr	- kr
Gästhamn	20.000,00 kr	5.000,00 kr	15.000,00 kr
Båtar & Kappseglingsutrustning		40.000,00 kr	- 40.000,00 kr
OXSS-Nytt		16.000,00 kr	- 16.000,00 kr
Information övrigt		- kr	- kr
Erhållna bidrag	5.000,00 kr	- kr	5.000,00 kr
Läger	6.000,00 kr	6.000,00 kr	- kr
Seglarskola	22.000,00 kr	22.000,00 kr	- kr
Sörmlandscup	3.000,00 kr	2.000,00 kr	1.000,00 kr
Rikskval Optimist/E-jolle	- kr	- kr	- kr
Tisdagsseglingar	1.000,00 kr	500 kr	500 kr
Kölbåt övrigt	2.000,00 kr	4.000,00 kr	- 2.000,00 kr
Hardox Race	5.000,00 kr	1.000,00 kr	4.000,00 kr
Arkö Runt (landarrangemang)	27.000,00 kr	7.000,00 kr	20.000,00 kr
Arkö Runt regatta (segling)	28.000,00 kr	18.000,00 kr	10.000,00 kr
Utbildning		15.000,00 kr	- 15.000,00 kr
Resbidrag		20.000,00 kr	- 20.000,00 kr
<b>Totalt 1997</b>	<b>235.000,00 kr</b>	<b>230.000,00 kr</b>	<b>4.500,00 kr</b>

## OXSS BUDGET 1997

Vidstående budget för OXSS -97 godkändes av närvarande vid Årsmötet den 27/2 -97.

På annan plats, "Ordförande har ordet" redovisas kort OXSS kassatablå och summa tillgångar.

Bl a kan nämnas att varje OXSS:are(gm/styrelsen) har 1521 kr att förvalta på bästa sätt.

Detta kapital kan komma väl till pass den dag vi ev skall köpa "vårt" klubbhus.

red

OXSS-Nytt 2/97



## NATUR - BURTON

### En vårbetraktelse

Det finns en vacker strof i Beatles låt om koltrasten som är så underskönt välklingande så jag tror Mr Black-bird själv skulle godkänna den om omständigheterna medgav detta. Det var bland annat så jag fick upp öronen för denna svarta eminente speleman.

I slutet av april när det är lagom att fernissa masten, gör Mr Black-bird sin entre på båtuppläggningsplanen. Mäktigt låter han sin stämma ljuda från när trädtopp. Först några provande drillar sen startar han finliret.

Helst ska klockan vara sådär i 7-taget på morgonen då det är dammfritt för mastfernissare och då koltrasten har fått sova några timmar efter kvällskonserteren.

Han sitter i grantoppen ovanför min folkbåt- slår några inledande drillar under det solen värmer upp hans mörka bröst.-Sen kommer melodi-slinga så man bara baxnar och samtliga bofinkar hickar till och tystnar.

När han så äskat tystnad börjar han ett spel där varje strof avslutas med en krok ner i moll eller så med frågande ton upp i falsett. Men alltid på nåt sätt så slutar slingan med en frågande knorr, ungefär som -"eller hur ...?"

-Han kan härma andra fåglar också och det gör ju att småfåglarna i hans närhet än mer tappas lusten att tävla med honom.- Låt oss säga att en spelsugen bofink upplåter sin stämma, ja då spelar omedelbart koltrasten en bofinks-truddelutt tio gånger så skickligt som bofinken och så är denna bofink knäckt om inte för livet så för stunden.

En gång under en konsert flög fan i mej för vissla kan ju även människan tänkte jag.

Jag lät honom börja sin slinga och så drog jag i stad med en enkel koltrast-fras. Men så himla förbannad som denna koltrast då blev hade jag aldrig kunnat föreställa mej!!. Till slut väste han bara. Sen blev det tyst.....

Spänningen var stor, vad skulle han hitta på ? Då hörde jag plötsligt svagt min egen fula melodislinga upprepas från grantoppen. Så ynkligt fult lät den och adressen var klar. Jag baxnade och skändes samtidigt för att ha gett mig in på denna storsångares revir. Sen dess har han fått spela ifred. Man ska göra det man är bra på och själv är jag hyfsad på att förnissa mast.



# Svenska Seglarförbundets **NYHETSBRÉV**

NR 1  
MARS  
1997

## Reklamregler vid kappsegling



Nya reklamregler gäller från i år.

*Från och med 1 april 1997 gäller nya kappseglingsregler. Svenska Seglarförbundets styrelse har beslutat att slopa kravet på reklamrättscertifikat vid kappseglingar enligt kategori B.*

Hur reklamen får utformas framgår av kappseglingsreglerna (KSR) appendix G. Tänk på att de etiska reglerna innebär förbud att föra reklam för bland annat alkohol och tobak. Arrangörsklubb har möjlighet att ta ut särskild anmälningsavgift för båtar som för reklam enligt KSR appendix G.

Svenska Seglarförbundet erbjuder sig att teckna avtal med sponsorföretaget förutsatt att sponsorbeloppet uppgår till minst 20 000 kr/år. Det är dock inget krav att SSF är avtalspart. Avtalsblanketter kan erhållas från SSF.

Sponsorbelopp under 20 000 kr/år medför ej skattskyldighet vad gäller reklamskatt. I räkningen till sponsorn skall anges det belopp som hänförs till reklamplats och belopp som eventuellt är kopplat till andra tjänster (typ kundseglingar, medverkan på mässor, föredrag mm). Det är endast intäkten för den visuella reklamplatsen på båten och seglarernas kläder som skall reklambeskattas.

I självdeklarationen skall intäkter och kostnader för segling och träning tas upp som egen förvärvskälla och under rubriceringen hobbyverksamhet. Spara alla kvitton eftersom dessa är underlag för att kvittning mot sponsorintäkter skall kunna godkännas. Notera att kvittningen måste ske samma år.

Förutsatt att du inte tecknar avtal som juridisk person (bolag) blir sponsorföretaget skyldigt att betala arbetsgivaravgift och redovisa in-

komstuppgift för dig som sponsortagare. Sponsorn kan dock själv köpa in till exempel segel som reklammaterial. Fördelen blir då att momsavdraget på 25 % kan utnyttjas.

En ytterligare möjlighet är att be sin klubb gå in som avtalspart, för att på så sätt undvika att sponsor blir skyldig att betala arbetsgivaravgift. Denna modell är densamma som SSF har tillämpat tidigare och pengar betalas ut genom redovisning av reseräkningar till klubben.

Du som har inestående reklammedel hos SSF ska skicka in reseräkning, inklusive kvitton för att få ut bidrag i motsvarande mån.

Reklamsaldon som inte har tagits ut inom fem år kommer att avskrivast.

### Nya regler vid C-event

Avgifterna till SSF för arrangörer av C-event under 1997 blir desamma som under 1996. Arrangören kan välja på att betala per deltagande båt, 10 000 kr, eller per arrangemang, 25 000 kr. För endagsarrangemang är avgiften 5 000 kr/båt.

Från och med 1997 måste dock tillstånd för arrangemang av typ kategori C som har internationellt deltagande sökas hos ISAF, International Sailing Federation. ISAF inkasserar också avgiften, men skickar tillbaka hälften till den nationella myndigheten, i vårt fall SSF. Vid C-event med endast nationell deltagande är det liksom tidigare SSF som ger sanktion och tar ut avgiften.

För att försäkra sig om att arrangörerna följer denna nya regel har ISAF bestämt att internationella domare från och med 1997 inte får döma i kategori C-tävling med internationellt deltagande om den inte blivit sanktionerad av ISAF. 1997 räknas dock som ett övergångsår och det räcker att sanktion beviljas av SSF.

**ERICSSON**   
MOBILE PHONES

Huvudsponsor för Svenska  
Seglarförbundets landslag

## Kappseglingsreglerna 1997 – 2000

är klara och boken kan beställas från Svenska Seglarförbundet. Kappseglingsreglerna omfattar 150 sidor, hårda pärmar med race signals i färg på omslagets insidor, wirebindning. En nyhet är att även Redskapsreglerna ingår. Dessa regler styr all utrustning som ingår i tävlingsredskapet, det vill säga hela båten. Pris 95 kr inkl porto.



## DOMARBOKEN

för 1997-2000 är klar och kan beställas från Svenska Seglarförbundet för ett pris av 90 kr + porto. Det är Thord Elfström och Regelkommittén som står för innehållet.

## Vilka får SSFs nyhetsbrev?

I samtliga klubbar: kontaktman, ordförande, vice ordförande, kassör, sekreterare, junior-, utbildnings-, tävlings- och tekniskt ansvarig.

I samtliga anslutna klassförbund: kontaktman, ordförande, kassör, sekreterare, kansli, junior-, tävlings-, informations- och kölbåtsansvarig.

I samtliga distrikt: kontaktman, ordförande, vice ordförande, kassör, sekreterare, junior-, utbildnings-, tävlings-, tekniskt-, LYS-, informations- och kölbåtsansvarig.

Internationella-, förbunds-, distrikts- och matchracingdomare, förbundets och distriktens tävlings- och seglingsledare samt förbundets mätmän, föreläsare, seglarymnasier och kommittémedlemmar.

## Seglare minns Bankappsegling

Historiska utskottet inbjuder till en minnesvärd kväll den 19 mars kl 1900 i Tranebergstugan, Stockholm. Börje Larsson, Nils Virving och Lars Lövgren, bankappseglingare i bland annat Stare, Neptunkryssare och M22:a, minns och berättar. Pris 120 kr inklusive middag och kaffe.

Anmälan till Stockholms Seglarförbund, tel 663 90 30, senast den 17/3. Deltagarantalet är begränsat.

## SISUs Kulturstipendium

SISU, Svenska idrottsrörelsens studieförbund, delar ut kulturstipendium på 25 000 kr till förening, grupp eller enskild som på förtjänstfullt sätt arbetar med kulturverksamhet.

Upplysningar lämnas av Lars Hansell på telefon 08-605 62 21.

## Klubbar med egen hemsida

Allt fler klubbar skaffar sig en egen hemsida. Det är ett enkelt sätt att skaffa sig information om regattor och resultat genom att göra ett besök på arrangerande klubbns hemsida när sådan finns. En hemsida är också ett utmärkt instrument för intern informationsspridning i klubben.

För att starta en egen hemsida behövs följande: Dator, modem, telefonlinje, internetabonnemang samt programvara. Priset på ett modem varierar, men cirkapris är 1 500 kr. Vid tecknande av abonnemang (ca 150 kr/mån) kan man i vissa fall få modem mycket förmånligt.

En del klubbar och klassförbund har redan egna hemsidor och med en förfrågan från respektive styrelse länkar vi gärna till er från SSFs hemsida.

Adressen till SSFs hemsida är: [www.ssf.se](http://www.ssf.se)

## Ingen Eurolymp i Malmö 1997

Förra höstens Eurolympregatta i Malmö samlade inte så många deltagare som man hade räknat med. En orsak var tidpunkten för regattan, strax efter OS. En viss tveksamhet fanns hos arrangörsklubben, Malmö SS, men klubben var ändå beredd att arrangera denna svenska Eurolymp.

EUSA (European Union Sailing Association) gav emellertid inte sanktion för tävlingen, och EUSAs Event Committee beslöt att Malmö Eurolymp inte skulle räknas in i rankingen. Därmed blir det ingen Eurolymp i Malmö i år. Förhandlingar pågår för att återfå denna Eurolymp till Sverige och Malmö 1998.

## Samarbete med segelmakare

Segelmakare som har mätutbildning har fått en licens som innebär att segelmakeriet direkt kan godkänna segel samt förse dem med mätdekal som bevis på att de fyller de regelkrav som ställs.

För båtägare innebär detta att han besparas besväret att få tag på en mätmän före en regatta och har möjlighet att få ett segel som är klart att kappsegla med redan vid leveransen. De segelmakare som fått licens att själva mäta och stämpla sina segel hittar du i tidningen Segling nr 2 på Seglarförbundets sidor Svensk Segelsport.

## Almanackan

### Mars

- 8-9 Domarföreningens seminarium, Stockholm.
- 16 Seminarium för tävlings- och seglingsledare, Sundsvall & Stockholm.
- 19 kl. 18-21 Seglare minns 3. Tema: Bankappsegling, Tranebergstugan, Stockholm.
- 21 Styrelsemöte, Göteborg.
- 22-23 Seglardagen, Hotell 11 i Göteborg.
- 23 Styrelsemöte, Hotell 11 i Göteborg.

### April

- 13 Föreläskonferens för instruktörer, Göteborg.
- 17 SSFs historiska utskott, möte i Stockholm.

## Externa kurser

**Styrka och snabbhetsträning 7-8 mars**  
Kursledare: Janne Carlstedt och Peter Lagerström.

**Att möta massmedia 10 mars**  
Kursledare: Lena Nilsson, presschef på Industriförbundet.

**Att träna elit 12-13 mars**  
Kursledare: Catarina Bergström Jonsson och Janne Carlstedt.

**Att träna tjejer 21-23 mars**  
Kursledare: Ulla Bjerkhaug.

**Testledarutbildning 3, 4, 5 och 17 mars**

Kursledare: Lennart Oredsson och Lars-Göran Rydqvist.

Kurserna bokas direkt hos Bosön, telefon 08-605 66 00.

## Seglardagen 1997

Den 22 – 23 mars avhålls Seglardagen på Hotell 11 i Göteborg. Den 21 februari skickades Seglardagshandlingarna ut till distrikt och röstberättigade klassförbund. Klubbar och icke röstberättigade klassförbund har fått informationen för kännedom.

Försändelsen innehöll bland annat årsberättelse, verksamhetsplan och budget, röstlängd, valnämndens förslag, motioner, program och dagordning.

För intresserade finns möjlighet att beställa denna information från kansliet.

## Tre seglarplatser på Idrottshögskolan

Nu är det dags att ansöka till speciallärarutbildningen på Idrottshögskolan i Stockholm. Du beställer ansökningshandlingar direkt från Idrottshögskolan, utbildningsavdelningen telefon 08-402 22 00. I ansökningshandlingarna framgår klart vilka de nya kraven är för att söka. Sista ansökningsdag är 1 april 1997.

Efter det att Idrottshögskolan fått in samtliga ansökningar får Svenska Seglarförbundet i uppdrag att rangordna de sökande som sedan antas av Idrottshögskolan. Antalet platser för segling under kommande period är tre. Har Du frågor kontakta gärna Lena Möllersten på Svenska Seglarförbundet på 08-459 09 91.

## Segelsportens OS-informatörer

Idrottsrörelsen är en viktig del i stödet till Sveriges OS-ansökan. Inom seglingen (liksom inom flera andra specialidrottsförbund) finns nu nyutbildade OS-informatörer, Johanna Söderström och Benny Witz. De ställer upp gratis när ni vill veta mer till exempel vid årsmöten, ledarträffar, utbildningar och temakvällar. Ute i landet finns det fler. Kontakta ditt distrikt så bör Du kunna få hjälp. Bor Du i Stockholm med omnejd ring gärna: Johanna Söderström, tel 08-669 68 04 eller 08-

## Nytt från styrelsen & kommittéerna

### Styrelsen

1997 års budget har omarbetats för att anpassas till den nya organisationen. Styrelsen beslöt samtidigt att budgetera för en breddchef.

Under 1997 är det SSFs tur att besätta ordförandeposten i SSD, Segelsportens samarbetsdelegation. Björn Unger blir ordförande, Per Göran Traung ledamot och Per Resvik/Bruno Bergkvist suppleanter.

Följande klubbar beviljades inträde i SSF:

Vattensportföreningen Akva, Skåne. Nacka Strands Yacht Club, Stockholm, Fjällbacka Segelsällskap, Bohuslän Dal.

Klubbar som uteslöts på grund av uteblivna avgifter.

Timmervikens Kappseglingssällskap, Bohuslän Dal. Tyresö Skeppslag, Stockholm. Kungsörns Windsurfingklubb, Västmanland.

### SSFs landslag

Några klasstränare har gjort förslag på seglare till landslag, utmanarlag och 2004-lag. För säsongsplaneringen brådskar det att utse seglare till respektive lag. Besluts att OS-kommittén tar ut lagen i samarbete med klasstränarna eftersom Sportchefen ännu ej är tillsatt.

27 05 89 (kvällstid) eller Benny Witz 08-660 47 74 eller 070-735 35 35.

Ytterligare information finns på Internet: [www.stockholm2004.se](http://www.stockholm2004.se)

### Nya sponsorer

För nästa fyraårsperiod är nu två Official Supplier för landslaget klara, nämligen Trendmark (Musto/Sebago) för sjö- och landkläder och Robship (Roblon) för tågvirke. Avtal med Resevaruhuset löper sedan 1996.

Svenska Seglarförbundets huvudsponsor Ericsson Mobile Communication har sagt upp samtliga sina sponsravtal som en följd av en omorganisation. SSFs avtal gäller dock året ut och Ericsson kommer

### På kansliet

Laila Ekman har sjukpensionerats och slutar sin tjänst efter 15 år.

### Tekniska kommittén

Under året har X99 antagits som ny klass och fått sina klassregler godkända av TK.

Följande klasser har fått regeländringar godkända: Express, Carrera, Safir; IF och Maxi 80.

### Arrangörskommittén

#### Program för resultatberäkning

Seglarförbundets styrelse har beslutat att ett basprogram för resultathantering kostnadsfritt ska ställas till förfogande för arrangörer av svenska mästerskap och riksmästerskap under 1997. Arrangörskommittén har beställt ett program som provades under sommaren 1996. Förhandlingar pågår med leverantören och programmet beräknas vara klart tills kappseglingssäsongen startar.

alltså att sponsra landslaget i oförändrad omfattning under 1997, medan 1998 är föremål för förhandling.

### 2.4mR VM i Dubai

1997 års VM för 2.4mR seglas i Förenade Arab Emiraterna i mars. 25 svenskar är anmälda av totalt är 90 båtar. Arrangörsklubben står för båttransporter och logi i tält på klubbområdet i Dubai.

### Expressegel till salu

Det finns några ställ Expressegel kvar som har använts i Sail Savannah Match Race. Kontakta Maivor Bergau på SSFs kansli för information.



## Seglarförbundets nyhetsbrev

Nyhetsbrevet distribueras till klubbar, distrikt, klassförbund och ledamöter i SSFs kommittéer, förbundsfunctionärer, dvs tävlingledare, seglingsledare, domare, mätmän och föreläsare. Nyhetsbrevet trycks i 3 400 exemplar.

För ytterligare nyheter och information se Internet  
[www.ssf.se](http://www.ssf.se)

# Gnissel mellan ISAF och ORC

Seglarvärlden har aldrig varit något lättskött pastorat, här finns många olika intressen och organisationer som var och en bevakar sina revir. ISAF (International Sailing Federation) är dock det internationellt övergripande organet för den organiserade segelsporten med ett undantag, havskappsegling där ORC (Offshore Racing Council) svarar för att det internationella samarbetet fungerar. ORC bildades 1961 på initiativ av Tyskland, England, USA och Sverige där vår Ola Wettergren spelade stor roll vid bildandet. Allt sedan dess har ORC svarat för havskappseglingens utveckling både vad gäller respitregler och säkerheten vid segling till

havs, medan ISAF hanterat all övrig kappsegling.

Denna uppdelning har dock knakat i fogarna, främst beroende på att ORC använt begreppet VM slarvigt, man har ansett sig kunna ge havskappseglande klasser VM-status utan att involvera ISAF. Detta ledde till ett krismöte vid ISAF/ORC-mötet i Hamburg 1995 där kung Harald lyckades ena parterna runt ett dokument där rågångarna mellan ISAF och ORC drogs upp. Tyvärr har ORC inte riktigt lyckats genomföra det man då lovade, varför denna diskussion åter har blossat upp. För oss mindre nationer tycks detta bråk vara onödigt, vi har en enda nationell myndighet

och vi arbetar både med ISAF och ORC. Enklarest vore att låta ORC utgöra en division inom ISAF med ansvar för all havskappsegling där ORCs klasser också måste underkasta sig samma regler som alla andra kappseglande klasser.

Organisationen i ORC innehåller många duktiga och kompetenta personer och det är viktigt att behålla denna kunskap inom kappseglingen. Att se ORC som ett av många klassförbund inom ISAF speglar inte det arbete som läggs ner inom denna organisation. Förhoppningsvis kan parterna lägga prestige på sidan och hitta en bra lösning till gagn för hela seglingsporten.

*Kjell Borking*

## Licenser för 1997 – 2000

**Svenska Seglarförbundet har tilldelat licenser som mätmän, domare, tävlings- och seglingsledare för perioden 1997 – 2000 till följande:**

**Förbundsmätmän:** Magnus Andersson, Torshälla, Tommy Andersson, Uddevalla, Bo Bergman, Uppsala, Fredrik Birgersson, Eskilstuna, Lars Göran Birgersson, Eskilstuna, Jan Dejmo, Göteborg, Bengt Fagerberg, Uppsala, Hans Gustavsson, Oxelösund, Anders Hansen, Malmö, Karl Fredrik Ingemarsson, Östhammar, Marec Janiec, Lund, Per Nilsson, Uppsala, Urban Lagerström, Oxelösund, Rune Larsson, Uppsala, Mats Lindell, Falun, Kristina Lundwall, Köping, Kjell Marthinsen, Stockholm, Lennart Olsson, Stockholm, Lars Pettersson, Uppsala, Hans Rosen, Enköping, Björn Ruthström, Huddinge, Peter Söderblom, Stockholm, Yngve Unosson, Söderhamn, Lennart Wallin, Uppsala, Thomas Wallin, Västerhaninge, Christer Wallsten, Uppsala, Torbjörn Weinstål, Uppsala, Eric Wenström, Uppsala, Martin West, Gävle, Martin Wetterdal,

Uppsala och Gunnar Zettergren, Stockholm

**Förbundsdomare:** Per Henrik Adrian, Stenungssund, Thord Elfström, Falun, Kjell Eriksson, Uppsala, Jan Hallin, V:a Frölunda, Charlotte Greppe, Göteborg, Bengt Olof Hult, Stockholm, Tomas Josefsson, Luleå, Claes Lundin, Stockholm, Gert Rosén, Malmö, Bo Samuelsson, Stockholm, Sten Wiberg, Stockholm, Gunnar von Sivers, Västervik, Michael Zeek, Västerås och Christina Örtendahl, Göteborg.

**Förbundstävlingsledare:** Björn Augustsson, Gävle, Per Olof Brandt, Stockholm, Lennart Ekholm, Sundsvall, Jan Hallin, Göteborg, Håkan Larsson, Skövde, Anders Rosen, Järfälla, Gert Rosén, Malmö, Bo Samuelsson, Stockholm och Björn Wert-sén, Göteborg.

**Förbundstävlingsledare:** Björn Augustsson, Gävle, Per Olof Brandt, Stockholm, Lennart Ekholm, Sundsvall, Jan Hallin, Göteborg, Håkan Larsson, Skövde, Gert Rosén, Malmö, Anders Rosen, Järfälla, Bo Samuelsson, Stockholm och Björn Wert-sén, Göteborg.

### Svenska Seglarförbundet

af Pontins väg 6  
115 21 Stockholm

Tel 08-459 09 90 (vx)  
Fax 08-459 09 99

E-post [admin@ssf.se](mailto:admin@ssf.se)  
Internet hemsida [www.ssf.se](http://www.ssf.se)



### Kansli:

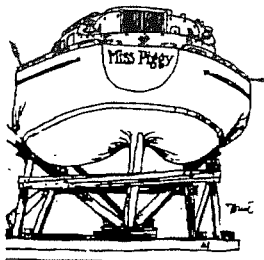
**Carin Hildebrand, VD**  
Tel 08-459 09 98  
e-post [carin@ssf.se](mailto:carin@ssf.se)

**Lena Möllersten, information**  
Tel 08-459 09 91  
e-post [lena.mollersten@ssf.se](mailto:lena.mollersten@ssf.se)

**Maivor Bergau, ekonomi**  
Tel 08-459 09 93  
e-post [maivor.bergau@ssf.se](mailto:maivor.bergau@ssf.se)

**Kjell Marthinsen, teknisk ansvarig**  
Tel 08-459 09 95  
e-post [kjell@ssf.se](mailto:kjell@ssf.se)

**Per Ulander, arrangeman, regler, utb**  
Tel 08-459 09 97  
e-post [per.ulander@ssf.se](mailto:per.ulander@ssf.se)



Burtson  
Lines

På årets båtmässa glimmade förnissan förföriskt och slog tjärdoften emot en så häftigt att hjärtat slog dubbelslag. Överhuvudtaget så gillade jag årets mässa. Den hade bredd och tyngd och så förstås alla snofsiga brudar som ler så rart mot oss gubbar med lite övergångsbesvär.

Förra året tog jag en lott på en terpentindoftande storbåt med frasande nya segel. Linoljan glimmade i slagen. Nåväl när dragningslistan kom fram på värkanten visade det sig att jag var ett (1) nummer ifrån vinstlotten. I år köpte jag två lotter (för om inte annat kan man kanske omringa den djävla vinstlotten.)

Så småningom hamnade jag framför ett skutvrak, "Daphne". Alla som läst Schildts böcker om hans upplevelser från kanalerna i Europa och minns med vilken ömhet och båtkänsla han beskrev sin lilla skonare "Daphne", och nu får se henne, får en chock!

-Försiktigt klev jag upp på rampen och skådade förödelser på däck. Hon hade enligt beskrivningen totalhavererat vid Karibiens kust, så småningom forslats hem till Finland och nu låg hon här och skall med goda människors hjälp återfå sin forna glans.

Jag tog försiktigt om däckslister och råkade få en sticka sittande i skinnet. Vad gör man. Jag drog loss den, stoppade den i fickan och när jag kom hem klistrade jag fast den i mitt nästan sönderlästa exemplar av Göran Schildts "önskeresan".

Det börjar ljusna på kvällarna. Jag gör värstingjobbet på Pinta. Renskrapar, slipar och oljar kölsvinet. Med en liten klump i halsen konstaterar jag att det kanske är sista gången skrapan går under dunkarna på min kära folkbåt.

Vi har kamperat ihop 26 år i år så mot den tjejen har man ju varit trogen....

I år måste det ju bara bli Utö-Sandhamn-Möja igen. Stora Nassa, där snart alla har varit, återstår ju också. Det brådskar ju lite också, så här mot solnedgången...

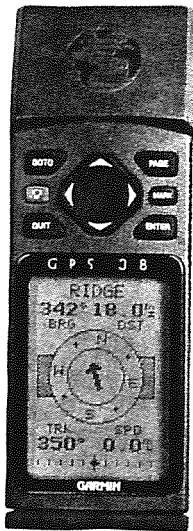
En gång i på Utö vid midsommartid kom det en styrpulpt in -dundrande mot bryggan och drog upp en präktig repa efter fribordet på Pinta. Med återhållen vrede lät jag mina ögon ställa en allvarlig fråga till marodören. Hans avslöjade ögon som avslöjade några dagars intensivt festande mötte mina och sen kom det lugnt "-Du, det blir så där..

Inför denna absoluta sanning och med det lugn det sades blev jag alldeles stum.

Ibland blir jag också tyst...

# TILLFÄLLE!

## **GARMIN** GPS 38



NU 1795:- (2095:-)

## **GARMIN** GPS 45XL

NU 3105:- (3845:-)

**Oxelösunds**  
**BÅT & MOTOR**

**OXSS****OXELÖSUNDS  
SEGEL-  
SÄLLSKAP**

Box 8

613 21 Oxelösund

**B** FÖRENING-  
BREVOxelösund 1  
Porto betalt  
P 3

Gunnarsson, Ralf

4

Klippvägen 4  
61337 OXELÖSUND

## Vad är LYS egentligen ?

Tisdag den 8 April kl 19.00 i OXSS klubbhus

svarar Sörmlands SF:s LYS-kommités Ordförande bla på ovanstående och övriga frågor om LYS. Du som tänker delta vid kappseglingar enl LYS kommer att ha stor nytta av den information som ges vid denna träff.

Dessutom kan det ju vara bra att känna till årets nyheter för LYS-regeln.

**Under våren kommer OXSS arrangera ytterligare två träffar där Roger Eriksson leder en intern kurs om kappseglingsregler.**

**Notera därför även följande viktiga datum i din kalender,  
22/4 och 6/5 alltid kl 19.00**

"Puben serverar öl med tillugg till "klubbpriser".

## Välkomna

### Kom ihåg !

Nävekarvns Pingstregatta den 18/5

**OXSS Tisdagsseglingar startar den 20/5  
27/5, 3/6, 10/6, 17/6 kl 18.30**

Nästa

### **OXSS-Nytt**

beräknas nedkomma i  
mitten av maj.

*Manus stopp 6/5*

*Se OXSS på Internet  
[www.oxelosund.com/oxss](http://www.oxelosund.com/oxss)*