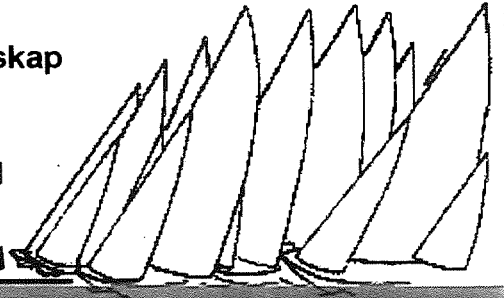


O|X
S|S

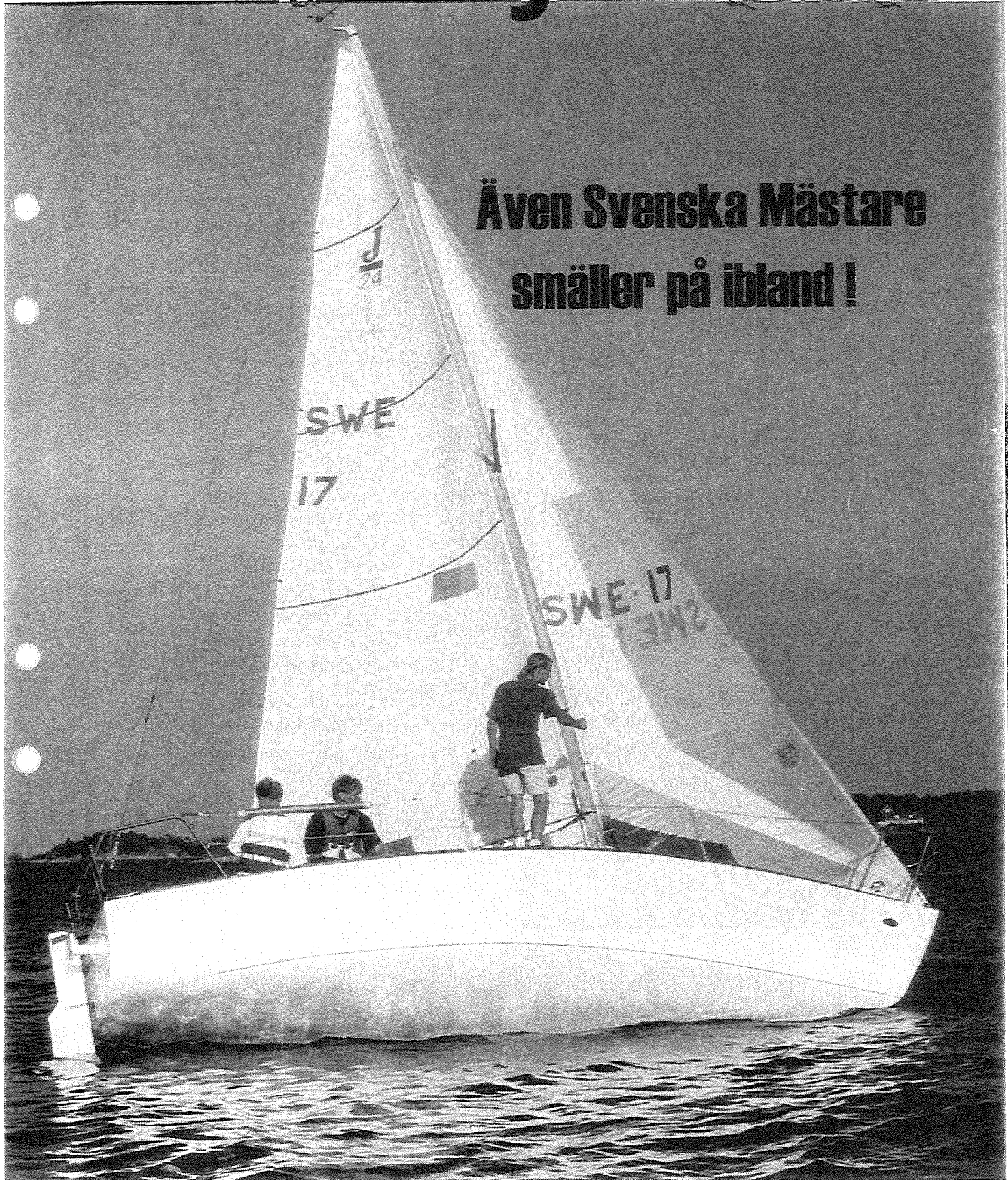
Medlemstidning för Oxelösunds Segelsällskap

Nr 4/97

Seglar **Nytt**

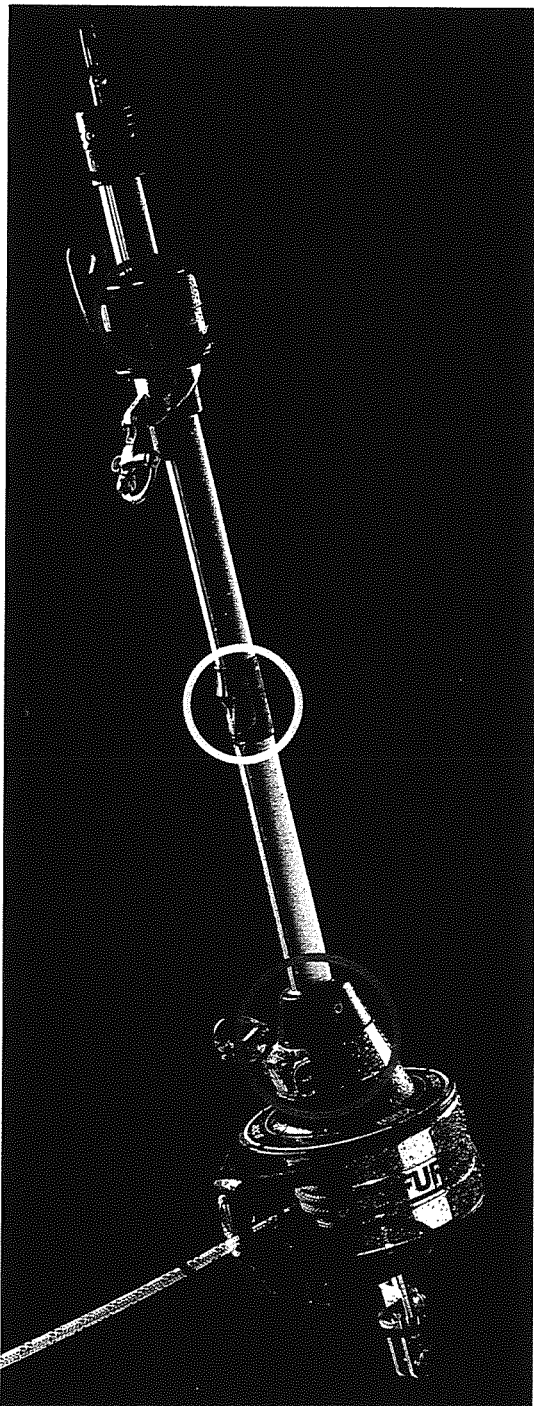


**Även Svenska Mästare
smäller på ibland!**



Se på fördelarna i detalj

Nya Furlex rullflocks-system är gjort för seglare av seglare. Systemet finns tillgängligt i tre storleksklasser, 100S, 200S och 300S, för båtar med 4 till 10 mm förstag. Gemensamt för alla tre modellerna är den väl avvägda designen och en rad genomarbetade detaljer som bidrar till Furlex överlägsna funktion.



○ Centrerat och isolerat förstag samt helt isolerade skarvstycken – lättare att rulla, minskar slitage samt eliminerar risken för korrosion.

Unik, patenterad belastningsfördelare – rullar lätt, håller länge. Lätt fallsvirvel – mindre vikt i toppen minskar båtens krängning och rörelser långskepps.

Syrafast, rostfritt stål SS2343 – ett starkt kort för ökad hållfasthet, livslängd och enkelt underhåll.

Utvalda detaljer i komposit – hållbart och lätt.

○ Halshorn med frivarv samt förstagsprofil i samma dimension från toppen, ända ner – ett jämnt upprullat och effektivt revat segel. Dubbla likrännor, inbyggd hjälpmatare och delbar trumma – förenklar och effektiviserar segelsättning, medger snabba och vägvinnande segelskiften samt gör din Furlex enkel att anpassa för kappsegling.

● Linledarsystem i särklass – ordnar och centrerar linan samt fördelar den jämnt på trumman.

● Helt inbyggd vantskruv (tillval, 200S och 300S) – justerbarhet utan att påverka trummans höjd över däck eller profilens utformning.

Enars Segelmakeri

Mastvägen 19, 613 35 Oxelösund. Öppet vardagar 8-18
Tel: 0155-315 00 Fax: 0155-320 71 E-post: tommy@enars.se

OXSS *Seglar* Nytt

Ansvarig utgivare:

Lille-Bror Rylander,
Oxelösunds Segelsällskap Box 8
613 21 Oxelösund
Telefon: 0155-312 55, 336 10

Redaktör & Info.anstv:

Steve Franzén
Trädgårdsgatan 5
613 32 Oxelösund
Telefon: 0155-361 94
Mobil: 0706 37 22 25
E-post:
steve.franzen@mailbox.swipnet.se

Oxelösunds Segelsällskap

E-post: oxss@oxelosund.com
Internet: www.oxelosund.com/oxss

Ordförande: Lille-Bror Rylander,
Strandvägen 18
613 35 Oxelösund
Telefon: 0155-312 55, 336 10

V.Ordförande: Ulf Larsson
Spjutvägen 15
613 37 Oxelösund
Telefon: 0155- 366 83

Sekreterare: Burt C Adolfsson
Vallsundsvägen 168
613 36 Oxelösund
Telefon: 0155- 374 04

Kassör: Eva Gustavsson
Måsvägen 7
613 36 Oxelösund
Telefon: 0155- 362 55

Förvaltning: Göran Karlsson
Nyponvägen 11
613 38 Oxelösund
Telefon: 0155- 303 69

Utbildning: Jan Norberg
Blåbärsvägen 6
613 37 Oxelösund
Telefon: 0155- 342 31

Stugfogde: Rainer Björk
Jagarstigen 13
613 35 Oxelösund
Telefon: 0155- 353 90

OXSS Klubbhus

Telefon: 0155- 375 75, 305 85

Ordförande summerar

Arkö-runt är över -nu är hösten här!!! . Under sommaren har några juniorer deltagit i JSM med placering i mitten av fältet. Ungdomsverksamheten med jolle-skolan var i år förlagd till Österviken och där intrycket är samstämmigt att det är bättre där än tidigare år. Tillgång finns till teorilokal, bastu, dusch och kök på ett helt annat sätt. Ove Söder har flaggat upp för att han vill ha hjälp av nya krafter att driva ungdomsverksamheten hör av Er till mig eller Ove om intresse finns att utveckla ungdomssidan.

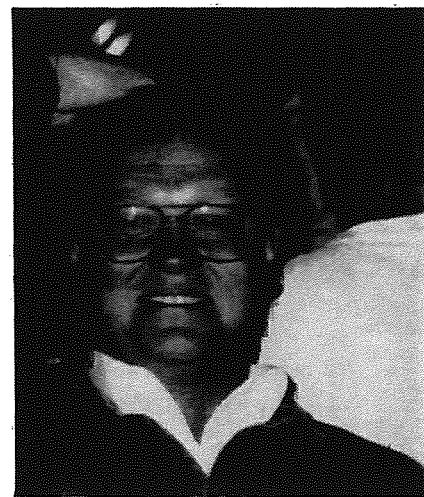
På kölbåtssidan har klubben äntligen fått inte bara en utan två Svensk Mästare. Mårten Nordlund och Kjell Jonsson seglade A22 i Sandhamn, mer om detta på annan plats, tillsammans med Stefan Andersson och blev Svenska Mästare. Mårten seglade själv J 24 på västkusten med en placering långt ner i fältet. Andra som varit ute och seglat under året är Rickard med "nepparen". "Lill-Burt" seglade SM i 606 med besättning med en 34 plats som resultat.

Så till Arkö-Runt projektet där ledningen, Ove Söder, Roger Eriksson, Jan Norberg och Eva Asthage, lagt både tid och stor möda för att arrangemanget skulle bli perfekt. 119 båtar gick i mål, fint väder, säkrare banor och till året förstärkt med Rikslys status.

Detta var ett sätt att locka flera båtar men det visade sig att endast ca 60% av 1996 års deltagare deltog 1997. KAN det vara så att statusen som familjesegling har påverkat av Riks-Lys statusen. Synpunkter mottages.

Det lottades ut skänkta priser för ca 30.000 kr, lika mycket som startavgiften!!! Det förefaller i skrivande stund som att arrangemanget gett OXSS och Oxelösund god PR.

Tack alla inkl sponsorer och inte minst "Raffe" utan vars medverkan vi inte 25-årsjubilerat i år.



När det gäller klubbens ekonomi för halvåret fram till 31 Juli har vi vänt en mindre förlust till några tusen plus. Det kommer en höst och med den dyra elräkningar. Är det ingen som har en värmepump som står och skräpar ?

Kvällsseglingarna har i år fått ny bansträckning vilket mottagits positivt. Stig Lidéhn har sett till att det finns flera märken att runda så att det ska bli en kryss varje gång. Han strävar efter att försöka förmå några som INTE seglar att hålla i Tisdagsseglingarna. Min uppfattning är att det är "tunt" med båtar på kvällsseglingarna. Liknande fenomen hörs från andra klubbar, dock inte Oskarshamn där ett 20-tal båtar deltar varje gång.

Till min stora glädje såg jag att en god vän tillika Oskarshamnare Jan-Krister Gustavsson blivit värdmästare i H-båt. Han har seglat H-båt sedan han sålde finnrollen på -60 talet varit bra men inte i topp. Nu äntligen får han utdelning för alla årens segling säg 30 år på elitnivå.

Vill Du informera Dig om vad styrelsen håller på med är Du välkommen 6/10, 3/11 och 1/12 vi möte i klubblokalen alltid kl 19 och med målsättning att avsluta före kl 21.00. **VÄLKOMNA !**

Lille-Bror

Innehåll

Utsikt från en häll	sida 4	"Gubben" med hatt	sida 12
Byxelkroken	sida 5	Hardox Race	sida 13
JolleNytt	sida 5-6	Burtson's lines	sida 14-15
"Transportsegling"	sida 7	Arkö Runt	sida 16-30
Miltronic Cup	sida 8-9		
Svenska Mästare	sida 10-11		

Har Du flyttat ? Ring Kalle tele 0155/368 23

Arkö Runt-utsikt från en håll

I avsikt att med hjälp av sinnrikt utplacerade ens-linjer utse årets vinnare av Arkö Runts stora Bergspris, alltså ledarbåten vid Arkö lotsplats befann jag mig på ort och ställe för denna bevakning.

I mitt sällskap hade jag några brorsbarn och släktrester nämligen fantommålvakten i OIK, "Bratten" Andersson, samt Pontus Kjellberg, känd damfotbollstränare/kvinnoplågare. De två tjänstgjorde som båtförare och mina upppassare.

Så småningom uppenbarade sig Ralf Gunnarsson, idé-givaren till Arkö Runt, vid min sida och kom i livligt samspråk med ännu en av mina medpassagerare nämligen regeldomaren Gunnar von Sievers från Västervik engagererad enkom för detta Jubileums-Arkö Runt.

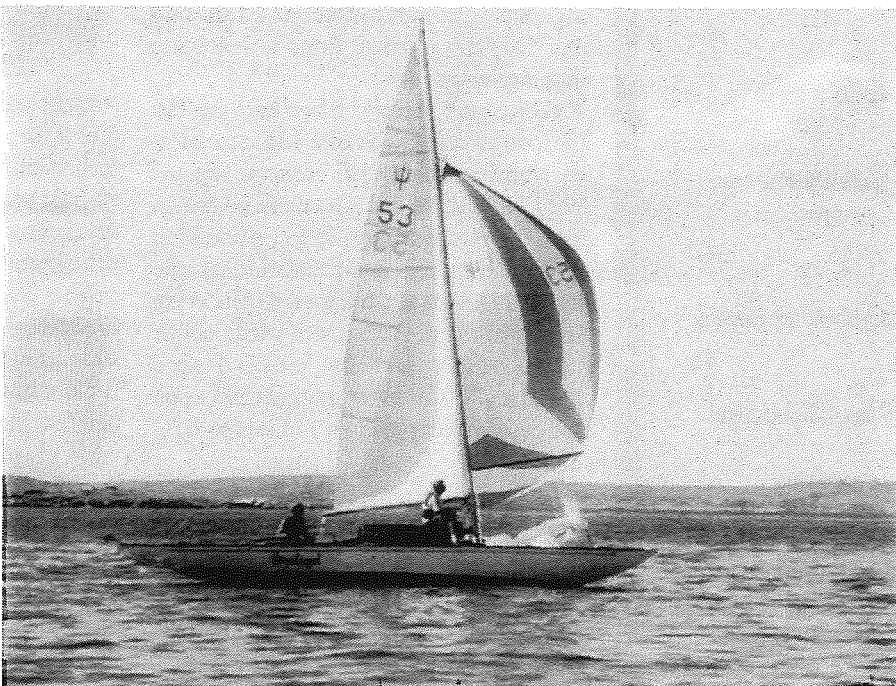
Där var alltså en Arkö Runt-stämning utan like på våran lilla håll där Gunnarsson och von Sievers tävlade om att minnas tillbaka till

60- och 70 -talets seglar-hausse. Men så ! - Klockan 14 dyker så upp en seglare runt udden och en Neptunkryssare stävar mot oss i ensamt majestät ! Vadan Detta !? Ralfs uppsyn inför detta faktum berättade om en svår inre kamp. Sjuttssingen och rackarns också ! - Söndagsseglare ? Fel dag och dessutom ingen flagga i aktern ! Jag gjorde mig klar vid mina ens-markeringar med blåshorn och kamera i högsta hugg. Neppare 53, efteranmäld deltagare passerade så linjen till ljudet av ett sprucket mäsingshorn

och knäppet från lådkameran. Känslorna hos oss på hållen var nog inget mot det som rörde sig i bröstet på nepparseglarna och det tog nästan tjugo (20) minuter innan nästa båt uppenbarades.

En ledning på 20 minuter och över 100 båtar i kölvattnet kan få vem som helst att känna sig som en värdig bergspristagare men jag tror fantasin sträcker sig längre än så vid detta tillfälle.

Vilken känsla !!



För att en timme senare befinna sig omgiven av ett nytt stiltjebälte och en massa rysliga Expresser och annat snabbgående. Jag tror att 53:an så småningom blev 54:a i den slutgiltiga resultatlistan.

Som ytterligare salt i såret glömdes bergspriset bort (!) vid kvälens prisutdelning.

Tragisk historia men den berättar ju också om att alla med lite tur kan få en fin placering i denna populära regatta.

Och förhoppningsvis kommer vår iövertigt föträffliga Arkö Runt-kommité att på något sätt gottgöra denna vinnare av Bergspriset Jubileumsåret 1997, om jag känner dom rätt.

Hoppeligen kan ni läsa med om Arkö Runt på annan plats i detta nummer av OXSS-Nytt.

Eder Burtson.

LEDARE FÖR NYBÖRJARVERKSAMHETEN SÖKES!

Vi behöver 1 eller 2 stycken som vill hålla i nybörjarverksamheten.

Vi som nu hållit på några år nu känner att en förnyelse behövs.

Självklart hjälper vi till med vad vi kan. Här finns möjligheter för nya ideer och här finns möjligheter.

Ove Söder tel 300 57

Den gula Rj-85:an vann Byxelkrok race igen !



Vad är det som lockar 135 båtägare och besättningar att ställa upp i Byxelkrok race ?

Är det möjligen Stadshotellet i Västervik eller festen i Byxelkrok som drar ?

Hur som helst blev det en trevlig seglats åt båda håll för deltagare från Stockholm i norr och Kalmar i syd.

Vann gjorde den i våra trakter så välkända gula Rj-85:an från Nyköping med Göran Andersson vid rodret. En "spik" i första seglingen och 4:e plats den andra tillbaka till Västervik gav ointagliga 5 poäng.

Bröderna Källmark, Tore och Jan, från Västervik seglade in på 2:a resp 4:e plats totalt. Tidigare i år såg vi bröderna vinna årets Arkö Runt i jan's S-30:a .

Av våra egna, OXSS, representanter i årets Byxelkrok-segling placerade sig Fred-Ola Calmerman, 355XO, bäst på 23:e plats. Urban Lagerström i en Albin Nova på platsen bakom Fred, 24:a alltså, och Robert Höllerbauer kom 56:a i sin Wasa 30. Fler än dessa tre OXSS-båtar deltog inte denna gång. Kanske har den långa heta sommaren sugit musten ur övriga som brukar vara med ?

red.

OXSS tvåa vid Lagkappseglingen Kanonen i Trosa

Vi var tre stycken (ett lag) som åkte upp till Trosa för att segla lagkappseglingen kanonen. Det var en varm dag och det blåste inte så mycket. Tre stycken lag var anmälda, ett från Trosa, ett från Nyköping och vi. Tanken är att det ska vara en nybörjarsegling och man får inte delta om man har seglat en högre tävling än sjömanscup (en op-yngrare som seglat högre seglingar fick delta i varje lag). Vi kom dit ungefär halv tio, och riggade båtarna. Trots det lilla startfältet var alla laddade. Vi visste att Trosa hade ett bra lag med duktiga seglare, men de skulle vi slå.

Första start ungefär klockan tolv, efter att den blivit uppskjuten pga en nyköpingsseglare inte kommit. Den första seglingen vanns som väntat av en Trosa seglare. Fredrik och Focke på bra placeringar. Själva fick jag en mkt dålig start och kom sist. Andra seglingen vann Fredrik men Trosa hade ändå fått ett försprång. Skulle vi kunna ta igen det på de två sista seglingarna??

Innan tredje start hände något med en Nyköpings seglare, som inte genomförde resterande seglingar. Det stod nu klart att vi sämst skulle bli tvåa. Vinden var oridig och det var svårt att veta var det var fördel. Banan låg längst inne i Trosas hamn och var inte så lång. Tredje racet vanns av Trosa seglare och var ingen jätte lyckad segling för oss.

Fjärde och sista seglingen. Vid ena kryssrundningen kom Fredrik i ett dåligt läge, kom närmast märket i en klunga utan att ha rätt till plats. Kom något längre bak än han varit tidigare men seglade upp sig till en tredje plats, vann gjorde förstas Trosas seglare. Focke fyra jag femma.

Ku hade Trosa vunnit, som de senaste åren...me vi kommer igen nästa år, var så säkert !



Bilden är lagen i ett annat sammanhang
Susanna Kaufmann

JOLLENYTTJOLLENYTTJOLLENYTT

Jollarnas Kvarstående kalendarium(25/8)

SEPTEMBER

Pizzacupen på torsdagar fortsätter
(Nybörjare o Elit)
Tisdagsträningen fortsätter.

6-7 Regionkval Gävle
13-14 DM Nyköping
20-21 Sörmlandsläger i Trosa , Nybörjare o Elit.
27-28 Lag-SM i Henån

OKTOBER

4-5 Samverkansläger + Mälarcup i Västerås
13 KM (= sista delsegling i Pizzacupen).
Säsong avslutning och vinterförberedelse.

Fiskets dag

Blev i år en intern OXSS-segling med
Pelle, Jocke, Fredrik, Susanna och Martin.

Pizzacupen vår

Våren avslutades med Jocke resp Pelle som segrare i yngre resp äldre.

Seglarskolan i Juni (två veckor före midsommar)

Kvoten på 50 elever fylldes i år ej utan ca 35 kom. För första gången höll vi till vid Östersviken. Vi har bara hört positivt om detta. Men vädret var ju också idealiskt. Ledare var: Petter, Björn, Oskar, Martin, Pelle, Robban, Calle, Susanne..

JSM I SUNDSVALL

Veckan efter midsommar för familjerna Pelle(OP), Martin(OP) o Oskar(E-jolle) till Sundsvall. Optimisterna seglade längst in i hamnen, en bana som precis fick plats. En bättre åskådarplats än jollebasen gick ej att få. E-jollarna lite utanför. Lite otur med vädret(massor av regn och vindfattigt). Många av de olika arrangemangen måste därför inställas. Alla våra hamnade i resp B-final, ungefär som väntat även om förväntningarna var något större. Nästa års arrangörer Vänersborg gjorde att bejublat Vikingaframträdande. Det lovade gott för ett fint arrangemang.

SOMMAR

Skönt att vila !

SEGLARLÄGRET

(SEGLARSKOLE-FORTSÄTTNINGEN)

Veckan innan skolstart samlades 15 ungdomar med Björn, Oskar, Pella, Robban och Calle som ledare. Tisdag em till torsdag em (pga drakbåtsrodden). Kanonväder, Sol och fin vind. Perfekta förhållanden för Östersviken.

Mycken tack till föräldrarna för övernattningen (vi nöjde oss med en) och matlagningshjälp (speciellt Bettan och Carina) .

LAGSEGLINGEN KANONEN(24/8) I

TROSA

3 Lag varav ett från OXSS (Fredrik Hagerskans, Jocke Olsson Susanna Kaufmann). Totalt 9 seglare på Trosaåns mynning. Fredrik vann en segling. Vi var mycket nära att snuva Trosa men fick nöja oss med andraplatsen.

Lions Kanna

Dan efter körde Trosa sin Sörmlandscup. Våra äldre OP-seglare har nu börjat sin karriär i E-Jollar. Pelle var på läger i Motala. Vi höll hos i mitten i samtliga klasser.

LEDARE FÖR

NYBÖRJARVERKSAMHETEN

SÖKES!

**Vi behöver 1 eller 2 stycken
som vill hålla i
nybörjarverksamheten.**

**Vi som nu hållit på några år nu
känner att en förnyelse behövs.**

**Självklart hjälper vi till med
vad vi kan. Här finns möjligheter
för nya ideer och plats för
egna initiativ.**

Ove Söder tel 300 57

Händelserik transport av Haverist



Jag tror det var i början av juli som det kom ett E-mail från allas vår ordförande. Han undrade om jag kunde hjälpa honom att segla hem båten från SM-seglingarna i Sandhamn. Visst kunde jag det, men inte förens några dagar efter avslutade seglingar. Ett besked som gjorde både Kerstin och L-B glada och tacksama.

Ovan. Janne provsitter bilen som hämtade oss på Ornö.

På 4:ans växel gick färden ca 9 km söderut till varvet där båten låg. Längsta raksträckan var nog 20 meter och backar hela tiden.

Th. Natthamn i Trosa där några av ortens etablisemang besöktes. Jag kan meddela att både mat och dryck håller samma klass som vi vant oss vid.

Det är ju trevligare om man är två så därför frågade jag min gode vän Janne Andersson om han ville följa med.

Båten låg vid varvet på Ornö dit L-B kört efter den abrupta upplösningen av deltagande i SM-seglingarna för A-22:or. Istället för segling, masten

hade ju ramlat ner, fick det bli kroginventering på kusten söderut. Vi blev hämtade av varvsägarens hustru i den silverfärgade Mercan ni ser här intill. En 350 SL av 1956 års modell.

Janne, som för övrigt är sportbilsfreak, blev alldeles till sig. Naturligtvis måste han bara testa lite för att liksom njuta av känslan.

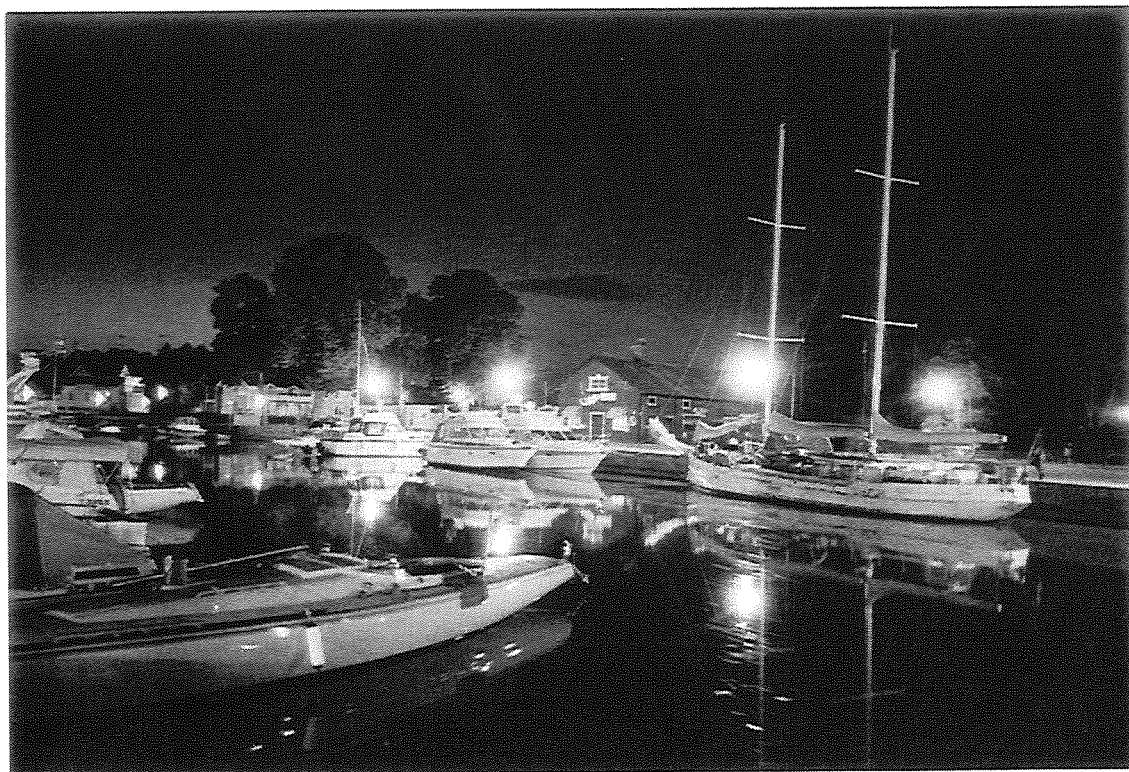
Första inspektionen gjordes på närliggande Utö där TV-sportens Jacob Hård ägnade sig åt cyckelsemester.

Nästa anhalt och natthamn blev Nynäshamn. God mat, en kall öl och folkliv i hamnen gör denna gästhamn till en trevlig upplevelse.

Innan John Blund tog vi en nattlig promenad på bryggorna. Längst ut träffade vi en gammal dam som berättade lite historia om Nynäshamn och öarna utanför.

Dagen efter när vi tankade på macken kom det fram en tunnhårig gubbe med välkända drag. För ganska länge sedan var Claes Palme, som gubben hette, domare i Nyköping.

Han berättade att på den tiden rekommenderade han bekanta ett åka någon parallellgata till Storgatan på lördagsnatten. Sista krogbesöket denna resa fick bli det senaste av Trosas nattöppna vattenhål. Vad stället heter kommer jag inte ihåg men det ligger utmed promenadstråket öster om inre hamnen.



OXSS arrangerade Miltronic Cup för Mini 12:or, i Nyköping !



Tv.

Gubbar i hatt brukar vara synonymt med bilar i låg fart längs mittlinjen på hårt trafikerade vägar.

Denna gubbe ägnar sig åt något helt annat nämligen domare vid mini-12 seglingarna i Nyköping i somras. Hatten tillhör Rickard Jacobsson som for runt och dömde direkt på banan.

Ni som tycker er känna igen honom är helt rätt, Rickard brukar ses segla sin granna Neppare med OXSS vimpel i vantet.

Med mycket kort varsel kom OXSS att stå som arrangör av Miltronic Cup för Mini-12:or i Nyköping. Förfrågan kom efter att den inofficiella arrangören, Lions, inte lyckats finna lämplig partner för regattan. Från OXSS ryckte Rickard Jacobsson, Anders Fröjd och Roger Eriksson ut till hjälp. Roger skötte startproceduren med flaggor och tutmojäng. I två dagar höll man på att

att segla mellan bojarna i vattensportstadion. Den ende deltagaren som seglade för OXSS var Svante Björkman. Svante som är gammal jolleseglare lyckades ganska bra men riktigt hur bra var inte känt då detta skrivs. Vann gjorde den gamle Världsmästaren i klassen, Peter Norlin. Inte han med Allegrobåtarna utan han med Scampi 30 ni vet. Han har även ritat en Mini-12:a, eller

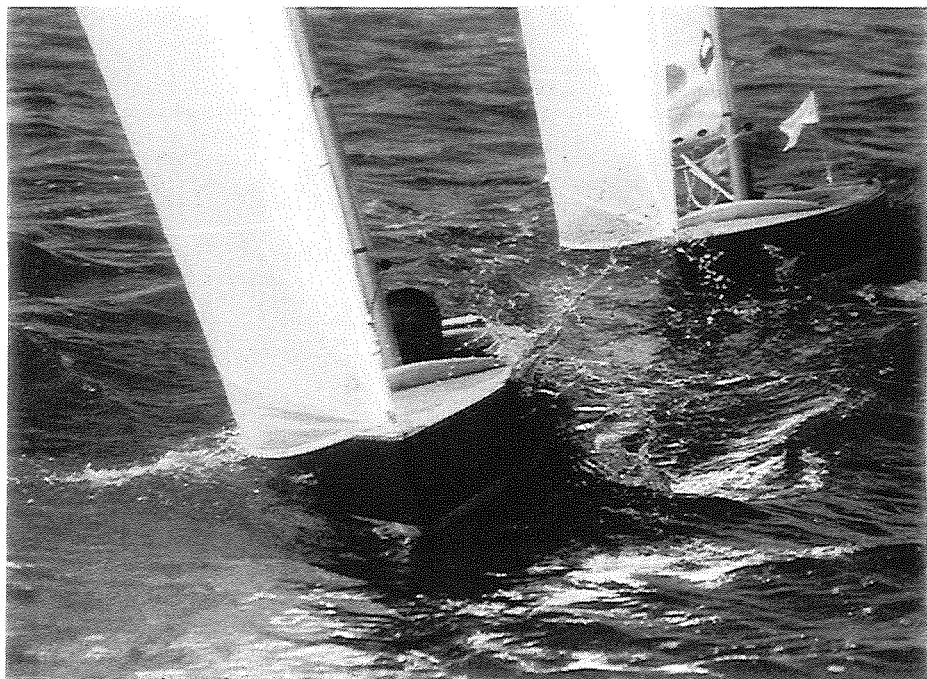
2:4 som båttypen egentligen heter. För er som inte redan känner till det kan nämnas att 2:4:an ofta seglas av handikappade som då kan delta på lika villkor.

Seglaren sitter ner i den djupa brunnen och sköter skot och trimtampar som då befinner sig i höjd med hakan. Styrningen sköts med fötterna eller arrangeras på annat sätt beroende på ev handikapp.

Att köpa en båt är ganska överkomligt. Begagnat finns att tillgå och priserna börjar på ca 10.000 kr. De båtar tillverkas i Sverige och utomlands och klassen seglas lite var stans i världen.

Det har, åtminstone tidigare, varit möjligt att bygga sin egen båt för nästan samma pris en begagnad kostar. Ny blir priset betydligt högre, kanske 30-40.000 kr vilket möjligen avskräcker en aning.

För dom pengarna får man ju nästan en bättre beg kölbåt med både ruff och segel. Men visst ser det kul ut, vilket det även är, och upplevelsen är lika mycket segling i dessa minibåtar som större och dyrare farkoster. Så varför inte prova på.





Mini-båt med radiokontakt

En liten bit från vattnet pågick ett annat evenemang. Där visades upp olika typer av radiostyrda modeller. Det fanns bl a bilar som intresserade kunde provköra på en bana intill.

Några små fräcka modellbåtar fångade mitt intresse, och se en bekanting. En av bröderna Johansson, fd jolleseglare för OXSS, numera modellbåtsseglare.

Jag fick veta att båttypen på bilden heter Marblehead och är en av de mest populära modellbåtarn just nu. Det seglast både SM och VM för Marblehead vilket samlar ganska många deltagare.

Skulle man vilja prova på innan köp, är det lämplig att vända sig till en klubb som sysslar med segelbåtar. Kontakten kan förmedlas via red om Du är intresserad. En ny båt kan vara ganska dyr att köpa, ca 30.000 kr, men det finns även en och annan beg att tillgå.

Anledningen till det höga priset är det extrema sättet att tillverka skrov och master. Den välkände Tornadoseglaren, fö Paul Elvströms svärson, Göran Marström tillverkar "plastbitarna" en vacuumugn med hög temperatur.

Fabriken som ligger i Åtvidaberg gör även skrov av hög klass till Tornado.

Vill Du veta mer, ring red.

nästa år finns chansen igen då arrangemang återkommer. Kanske blir det då i Oxelösund man seglar om nu Nyköpings Lions och sponsorer tycker så.

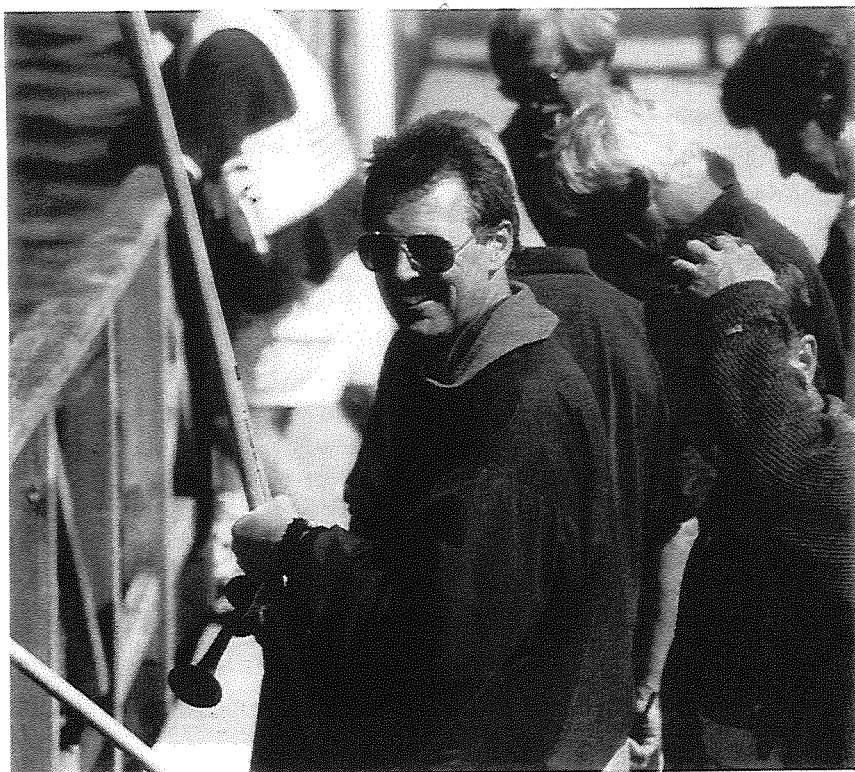
För OXSS var det hur som helst en bra PR-insatts av Roger, Rickard och Anders. Det var även ett bra tillfälle för våra två domare att få lite praktik på området.

Det ges ju inte annars så många tillfällen till övning om man inte reser runt till olika regattor. Så det gäller att passa på när möjligheten finns.

Att dessutom få frotera sig med Världsmästare och tillika världsberömd båtdesigner äer inte alla landsortsseglare förunnat. Kanske fick grabbarna ett och annat tips vad vet jag ?

T h.

Flaggor och tutmojängen sköttes på ett proffsigt sätt av OXSS:aren Roger Eriksson. Då gick naturligtvis allt på räls som man brukar säga



Mårten och Kjell

Svenska Mästare i A22

Årets SM seglingar om den ständigt vandrande skärgårdskryssarpokalen seglades under mitten av juli i vattnen utanför Sand-

h a m n
d ä r
K S S S
(Kung-
l i g a
Svenska
Segel-
sällskapet)
firade
100 års
j u b i -
l e u m i
S a n d -
h a m n .

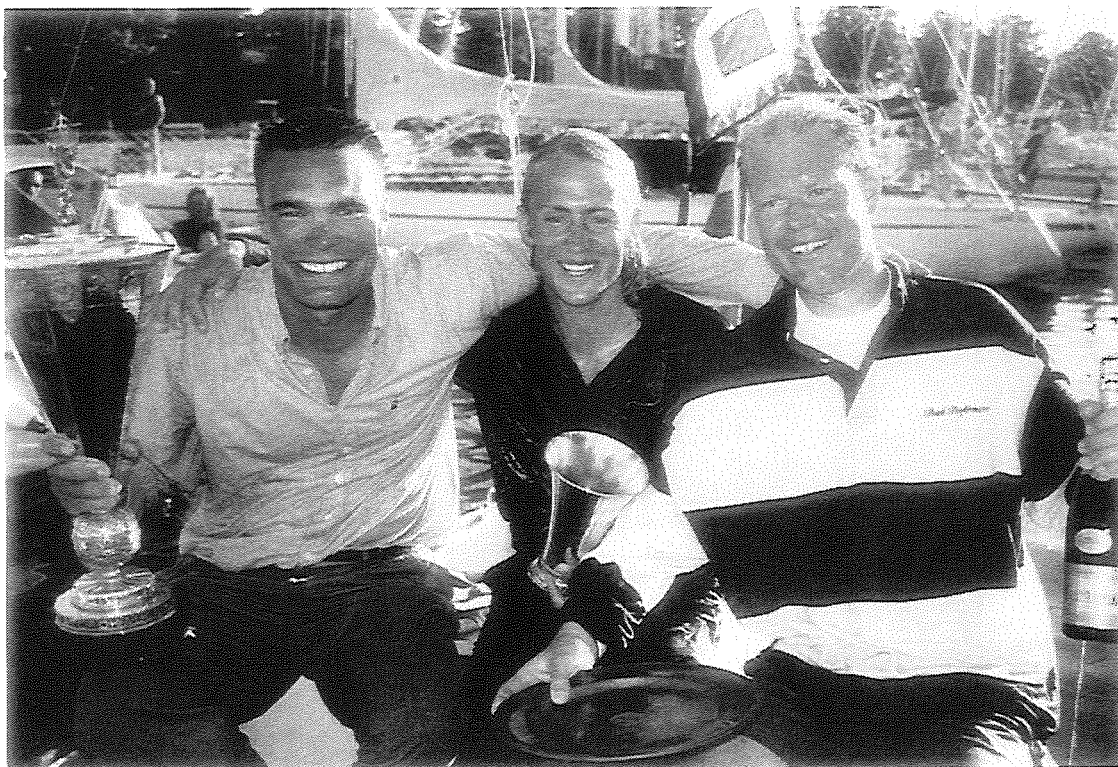
Båtarna som det tävlas med är skärgårdskryssar

22'or eller som de också heter A22. A22'an är en konstruktionsklass där alla båtarna skiljer sig lite från varandra.

En konstruktionsregel som modifierades 1925 ligger som grund för båtarnas konstruktion. Det finns idag båtar både i trä och i plast, men skillnaderna mellan båtarna fartmässigt är mycket liten.

En del båtar kan t ex vara optimerade för en viss vindtyp.

Nr 335 Marina t.ex som går mycket bra i lite hårdare vind och seglade in som 3:a och 1:a sista dagen då det blåste ca 10m/s.



Oxelösund representerades av välkända 349 Rasa med, kanske ökända, Lille-Bror Rylander som skeppare.

Från Nyköping ställde 367 Hummingbird upp med Stefan Andersson som skeppare, förstärkta med OXSS-seglarna, undertecknad, Mårten Nordlund som trimmer och Kjell Jonsson som taktiker ombord.

Första gången vi ställde upp i SM var 1991 i Nyköping då vi

kom 12:a. Sedan dess har vi avancerat sakta men säkert uppåt i resultatlistorna och blivit 3:a två gånger tidigare. Ända sedan första året vi

ställdes upp har båten utvecklats och förbättrats för att bli snabbare i de flesta förekommande vindförhållanden. Nytt för i år var en oösydd och modifierad

genua för att få ett extra bra lyft i lättare vind.

255 Amorita med Peder Dahlberg som skeppare har vunnit SM ett flertal gånger, och de flesta hade tippat dem som seglare, men efter att vi hade vunnit tune-up racet överlägset, fick även vi några röster.

Vår strategi för SM'et var att segla jämt och att inte chansa, bättre att komma bland dem fem i alla delseglingarna, och

att i någon eller några delseglingar få till en eller flera topp placeringar.

Första dagen stod två seglingar på programmet. En lättare mellanvind på 3-4m/s.

En av de svåraste konkurrenterna 255 Amorita inledde mycket starkt med en 1:a och en 2:a plats.

Även Lille-Bror Rylander seglade bra och kom 5:a och 1:a. Vi hade en lite trögare start efter urladdningen på tune-up och kom 3:a och 4:a.

Andra dagen stod tre seglingar på programmet och en mycket svag vind. I delsegling 3 som tog nära tre timmar i stekande sol kunde vi gå i mål strax innan maxtiden tog slut, som segrare.

Vi hade fått tillbaka flytet, och av bara farten vann vi även de följande två delseglingarna, med en då lite kortare bana.

Lille-Bror seglade in som 2:a, 3:a och 2:a vilket gjorde att det var små poängmarginaler mellan båtarna.

Inför sista dagen ledde vi med två poäng till godo till 255 Amorita och Lille-Bror Rylander som låg på samma poäng.

Det blåste ca 10m/s under den spännande och dramatiska sista dagen. Frågorna var många,
OXSS-Nytt 4/97

skulle det bli omkastningar i resultatlistorna på grund av den hårdare vinden.

Några minuter innan startproceduren för delsegling 6 skulle igång, krokade Lille-Brors och våran mast ihop och blev uppspända som pilbågar varav Lille-Brors gick av på mitten.

Tack vare snabba och reflexmässiga ingripanden kunde vår mast räddas. För Lille-Brors del återstod endast en tung och jobbig bogsering hem.

Vi blev nog något skärrade av incidenten och seglade dåligt under början av 6:e del-

seglingen, men kom tillbaka mot slutet och gick i mål som 4:a 255 Amorita blev 2:a.

Den 7:e och sista delseglingen blev nu helt avgörande. Vi ledde fortfarande eftersom vi hade fler första platser men nu med samma poäng som tvåan.

Delseglingen fick ett abrupt slut då Peder Dahlberg på Amorita tjuvstartade och blev diskvalificerad.

Vi, d v s, Stefan Andersson, Mårten Nordlund och Kjell Jonsson på 367 Hummingbird blev då svenska mästare med minsta möjliga marginal.

Mårten Nordlund

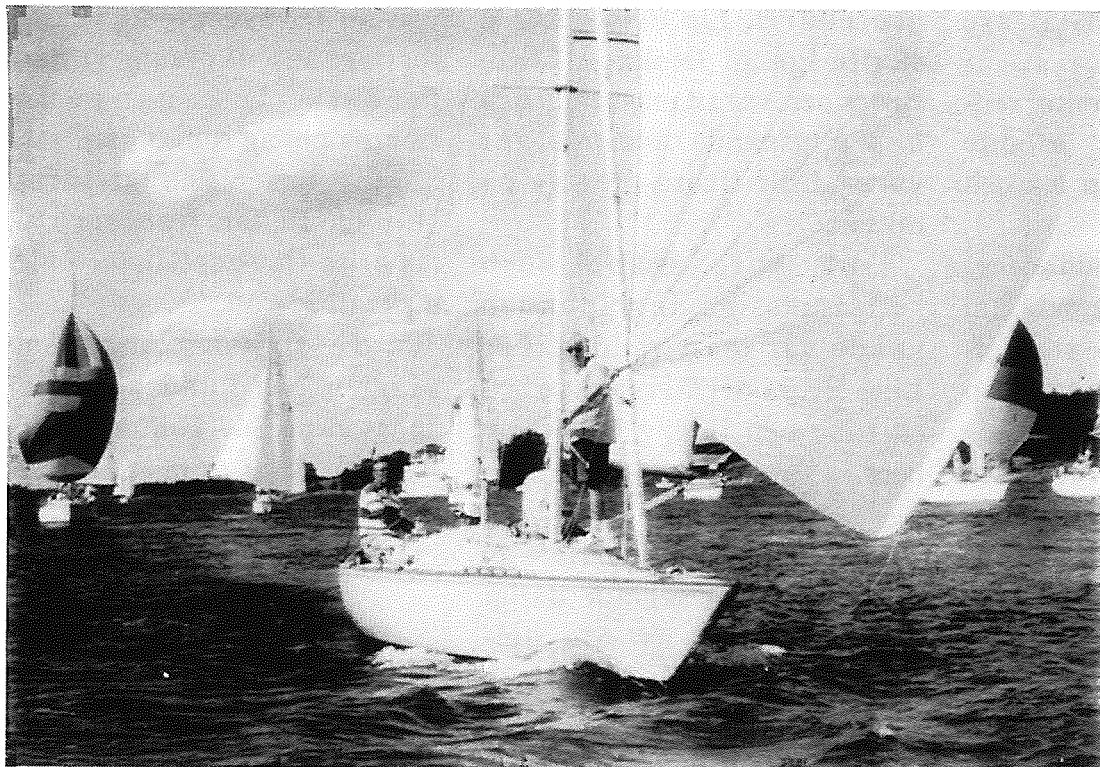
(med några få justeringar av red.)



Ovan ses Lille-Bror och hans besättning samla ihop resterna av den avbrutna masten. En ny mastpipa införskaffades varefter beslag etc flyttades över.

L-B & Co seglade in som 13:e båt totalt vid Arkö Runt. Vi får väl hoppas att lyckan vänder trots detta och att nästa års SM-vinnare heter 349 RASA från Oxelösund. red.

"Gubbens", han med hatten, version av SK-pokalen och A22 SM



Efter att ha seglat SM i Oxelösund -96 skulle årets SM seglas i Sandhamn. Allt lät bra från början men jag som varit där förr (ett antal SM), och hade mina förningar. Säsongen började med att Lennart hade ont i ryggen och nästan inte kunde arbeta, mycket mindre tänka på segling. Familjerådet beslutade att detta skulle bli ett mellanår och därför seglade vi ner båten till Figeholm i samband med Pingsten och lade den i sommarstugan. I Figeholm och Oskarshamn vaknade tävlingsandarna igen och jag deltog i några lokala seglingar. Efter samtal med Bosse Tehlander, (han med den blå Rivalen), och min gamla fördäcksgäst från Solingtiden Lasse Norde'n. Meningen var att han skulle segla upp båten till Sandhamn och att en annan Oskarshamnare, trefaldig Svensk Mästare i Rival (Bosse Olsson), skulle segla RASA på semestern. Jag kände en viss osäkerhet då jag visste att han veckan före skulle segla med en Cenit 33 till Tyskland så jag kontaktade vår eminente redaktör som lovade att hämta RASA i Sandhamn då jag var tvungen att åka därifrån på kvällen sista dagen.

Årets SM samlade knappt 20 båtar mot 27 förra året. Efter första dagens seglingar ledde Amorita tätt följd av RASA.

Andra dagen seglade vi tre seglingar Hummingbird med Stefan från Nyss med Mårten Nordlund och Kjell Jonsson vann alla tre seglingarna följd av RASA med serien 2,2,3. Trean skänkte vi till Amorita genom att gå åt fel håll på sista länsen. Å andra sidan "rånades" Amorita på en seger då de icke i tid uppmärksammade att en fraktbåt gick rakt genom banområdet. Fraktbåten missade Amorita med en halvmeter!!! Inför sista dagens två seglingar låg Stefan nu först. Med en segling borträknad låg Amorita och RASA på delad andraplats 2 poäng efter.

Vinden hade de första dagarna varit lätta, inför den sista blåste det 7-8 sek m den vindstyrka jag med nya segel kryssat upp till Sandhamn ca 175 nm - nu dj. Före start sista dagen seglade vi för bara stören, säg en kvart före start, Stefan A seglar ner till oss för att prata, vi missförstår varandra och när han seglat om oss i lo-vart tappar vi vinden och masttopparna fastnar i varandra och på 10 sekunder ligger riggen på däck - det hade kunnat vara ettan och tvåan som fick titta på, det kändes tungt för alla inblandade men bara att konstatera att misstag och missförstånd kan hända. Stefan seglar denna dag sämre än vanligt vilket inte är så konstigt.

Amorita får en disk för tjuvstart spänningen är på topp, Stefan blir Svensk Mästare på samma poäng som Amorita följd av Mona 2 Martin Carlsson och RASA kommer 4 utan att segla sista dagen. KSSS jubilerade och hade på Torsdagen fest för kungar och drottningar och prinsessor alla var inbjudna utom vi som seglade. På Torsdagen meddelade tävlingsledningen att de var osäkra om det skulle bli seglingar sista dagen.

T v. Den som har "hökögon" kanske kan skymta "gubben" i hatt som likt "gubben i lådan" tittar upp bakom ruff-taket. Ser ni inget kan L-B säkert tipsa om en bra opti.

Orsaken var att Kung Carl-Gustaf och Danska prinsen skulle segla 6:a som jippo-segling!!! Nu visade det sig de fick plats att segla ändå så att SM kunde genomföras, men blotta tanken gör att jag inte vill segla bansegling i Sandhamn allt för ofta. Man skall alltid titta framåt och se det positiva. Steve Franze'n

hjälpte mig hem med RASA för bara motor. Vilket passande namn förresten vem var det som kom på det!

Missnöjet och det låga deltagandet var påtagligt. Det intressanta var att efter seglingarna samlades alla gamla skärgårdskryssare och defilerade framför bryggan, men då hade jag åkt till Oskarshamn för födelsedagsfirande. Under SM-seglingarna fick jag en förfrågan om inte Oxelösund kunde arrangera -98 års SM. Frågan överläts dock till Stefan Andersson för att utröna om inte Nynäshamn eller Nyköping vill arrangera SM -98.

Klubben, OXSS, har även fått förfrågan om Safir SM vilket hänsköts till nästa styrelsemöte. En del av styrelsen ansåg att det är bättre att satsa på Arkö Runt även -98 och en storregatta först -99. Det har talats om IF och ev någon stor klass ytterligare.

För A22 gäller Stockholm, Mälaren -99 och Västervik år 2000 i samband med något jubileum. Vi får se om gubben hänger med. Gänget från -97 vill inte nöja sig med en simpel fjärdeplats.

Lille-Bror

Resultat från HARDOX RACE

13 September 1997

Oxelösunds Segelsällskaps årliga höstsegling Lördag den 13 September. Under lördagen blåste det 10-15 sek M sydvästlig vind med kraftig sjögång. En av deltagarna (Crown 39) seglade av masten och fick gå för motor till Oxelösund.

Seglingen på ca 20 Nautiska sjömil startade i Oxelösund, ut på Bråviken mot hävringe samt in på Örsbaken och åter till Oxelösund. Många seglade "taktiskt" och anmälde sig utan spinnacker.

Första båt i mål var A22 RASA, två var S30:an med F-O Calmerman ombord och trea Sveakryssaren.

Göran Andersson seglande på lys 0.99, (seglade utan spinnacker) vann återigen denna segling, denna gång med 2 minuter och 22 sekunder. Efter seglingen konstaterade minst tre besättningar att de nog skulle vunnit om de anmält sig utan spinnacker.

Klass Lys 1.03 -

- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1. Conny Adolfsson | Oxss, Sveakryssare |
| 2. Lille-Bror Rylander | Oxss, A-22 |
| 3. Jan Wallström | Oxss, Safir |
| 4. S Dalhäll | Nyss, S30 |
| 5. Tommy Johansson | Nyss, Rapid |
| 6. Örjan Dale | Nyss, Mega 30 |

TOTALRESULTAT Vinnare av HARDOXPRISET

- | | |
|------------------------|-------------------|
| 1. Göran Andersson | Nyss, Rj 85 |
| 2. Conny Adolfsson | Oxss Sveakryssare |
| 3. Lille-Bror Rylander | Oxss A22 |

RESULTAT

Klass Lys 0.99 -1.03.

- | | | |
|--------------------|------|---------|
| 1. Göran Andersson | NySS | Rj 85 |
| 2. Roine Gävert | Oxss | Maxi 77 |
| 3. Sten Friberg | Oxss | Nord 80 |

Välkomna tillbaka till nästa års HARDOX RACE, ARKÖ RUNT och naturligtvis TISDAGSSEGLINGARNA

Betraktelse över livet när man som ruffhäxa/gäst får ryggskott

Livet kan förändras så totalt från en dag till en annan p g a ryggskott. Ena dagen välgymnastiserad, alert, 100% arbetsför gäst, andra dagen totalt oförmögen till att göra någonting. Inte ens så själklara sysslor som påklädning och personlig hygien, resa sig, vända sig går att utföra utan hjälp. Omöjligt att sitta, och ligga går bara på ett sätt och blick stilla. Äta går inte på annat sätt än att stå på knä stödjande på en arm. Att njuta av solen är otänkbart då stegel ut i sillbrunnen är ööovervinnerligt. Tänk er känslan att närma sig en hamn och inte kunna göra ett handtag.

För skepparen måste själva ta ner seglen, starta snurra, lägga i ankare och springa fram till fören och hoppa iland.

Dessutom måste han ordna måltiderna. Trösten är att det inte är tvärtom, d o s skepparen som blir utslagen. För skepparen kan ta över en gasts alla sysslor, men det är nog inte vanligt att en gäst/ruffhäxa kan öföra en skeppares uppgifter. En annan tröst är att jag vet att detta är övergående inom rimlig tid. Men de dygn smärtan sitter i är jobbiga och armar och knän får ta mycket stryk. Risk att få "skurgumsknän" efter allt gående och stående på dem. Tänker avslutningsvis på vad gamle Freud lärde oss; "den enda sanna lyckan: frånvaro av smärta".

Xu återställd gäst på Nocturne

Gun-Britt Gustavsson

Burtson Line's

Tvillingskvaller och att frysa på sjön!

Mitt i denna heta sommar har jag i minnet återkallat några extrakalla seglingar som för stunden har fått mig att känna en sorts tankesvalka.

Jag är begåvad med en tvillingbror vid namn Conny - vilket de flesta vet... Connys gitarrintresse renderade honom tidigt smeknamnet "Kvinten" och jag som råkade födas en kvart senare vid samma slussningstillfälle fick följaktligen smeknamnet "Kvarten".

Kvinten och Kvarten är därmed presenterade. De smeknamnen har numera fallit i glömska, men dessa två herrar blev de sista i utgåvan i en serie om 14 st mycket väl omhändertagna små adolfsonnare.

Tvillingar var inget nytt för mor Sara och fader Arvid som kunde räkna in ytterligare två par av samma utförande.

Dessa tillsammans med ett antal enspillingar utgjorde sålunda "Adolfsons ungar" med hemmahörighet i Dalgången till ett antal av fjorton (14), som sagt var.

"-Du är ju en Adolfsonnare, det ser man direkt", fick man ofta höra i yngre dagar. Segel- och

båtintresset har vi tillsammans liksom några andra aktiviteter, men det är om seglingen och att vara tvilling samt att frysa det följande handlar;

Conny låg på en fin slör med kurs på Penningskärens västra småholmar. Solen sken och frun satt i lugn och ro och läste Damernas Värld eller någon liknande kulturyttring. Plötsligt tittade hon upp, såg sig provande omkring och sade så:

"-Går Du verkligen på rätt kurs här Conny?"

"-Lilla Gumman, nu är det så här att om Du kollar dammodet i Din lilla tidning där, så klarar jag av navigationen och så jobbar vi båda med det vi är bäst på."

Med ett belåtet leende efter den salvan lutade sig Conny bakåt och betraktade i full harmoni omgivande natur och så small det förstås och upp på en grundhäll kanade de med dun-der och brak!!!

Vi drar en barmhärtighetens slöja över fortsättningen, men det var tyst kring matbordet den dagen. Sägs det...

Ovetandes om detta hade Elfriede och jag några veckor senare träcklat in oss bland Penningskärens grund-

vindlingar och så småningom startat hemresan med kurs mot just de västra småholmarna på Penningskären.

Plötsligt blev det gult runt omkring oss men längre bort mörknade vattnet och dit styrdes det då. Och så small det förstås rätt upp på en grundhäll!

Efter en stund ökade vinden. Nu gällde det att kvickt kolla läget. Det såg inte så bra ut där vi stod och svajade.

Friede fick hänga sig i vant, en ovanlig situation för en nybliven ruffhäxa kommen från det rökiga och sotiga Ruhrområdet där Nordiska Folkbåt är ytterst unika i samhällsbilden.

För mig återstod att naken kliva ner i det iskalla vattnet, dyka ner i kölhöjd och kröka rygg och försöka trycka båten i intervaller över stenanhopningen.

Jag frös så jag skakade och Friede började få en tveksamhetens rynka mellan ögonen.

Med vindens hjälp och en styrka som bara en fångelsekund får när det brinner i cellen lyckades jag till slut skuffa Pinta över sista stenen och ut på fritt vatten.

Känslan när hon flöt iväg går bara att jämföra med ett nyblivet innehav av en rund miljon ungefär.

Raskt upp i sittbrunnen med köldfrossningarna skakandes min vackra kropp, trots Friedes omsorger med filter och varma drycker.

Väl hemkommen berättade jag om äventyret för Conny och när vi sedan tillsammans titade på ett mycket gammalt sjökort stod så namnet på de båda holmarna som ristade i eldskrift inför våra häpna ögon; "Twillingarne"!!!

Burtson Line's

Nästa gång jag frös var på natten efter en avslutningsfest med svettjägarna. Mastklättrare Lidéhn och jag satt och löste en del världsproblem i ruffen på hans senare så omtalade Internationella Folkbåt "Röde Orm".

Det var sju grader kallt ute, men vi svettades i våra vita skjortor, troligtvis med hjälp av ruffvärmaren och annat värmeskapandes. Så kom min fråga; "Hur skulle det vara men spinnakersättning i Hasselösundet uti denna vackra stjärnklara vintertkväll?"

En parentes; Vid en Gotlandssegling när Janne Dahl fått beknip i storfallet i 15 m vind och behövde en mastklättrare hann han aldrig fråga efter frivilliga förrän Lidéhn sågs ålande uppför masten i en svår pendling.

Så innan jag hann avsluta min fråga satt focken och fladdrade, storen på plats och vi sträckte muntert med kurs mot Beten.

Ett par krysslug uppåt i leden, en snabb vändning och där satt spinnakern mot den svarta vinterhimlen med månens silver glittrande genom den tunna spinnakerduken.

"Fantastiskt att kunna sitta så här i bara skjortan och höra porlet och krasandet från nyisen och SEGLA mitt i vin-

tern", sa vi till varandra. Det är ju trots allt sju grader kallt!

Som vi sagt detta skakades vi av en nordlig körare och som genom ett trollslag lämnade värmen kroppen, tänderna började skallra och kavajerna hängde i klubbhuset...

"-Om man ändå hade en slips att knyta på sig", hackade jag fram. Men där fick vi sitta barbröstade och se vårt kära Östersviken bara sakta närma sig.

Nu var vi i alla fall redan stel-frusna så vi beslöt att sätta kursen på Färjeläget och därifrån springa hem till Lidéhn och bastun. Den språngmarschen ska jag aldrig glömma. Hu!

Därför ett gott råd till eventuella efterföljare: Glöm inte slip-sen!

Vid pennan:
"Burtson"

Vid "skrivmaskinen":
Annika Sandek

PS

För att få min ättelägg på bättre tankar när det gäller att medverka vid större regattor har jag, för att höja hans tävlingsinstinkt, tänkt köpa honom en hyfsad begagnad genua.

Den "påse" han nu använder har hittills bara inlett till dryckenskap och dåliga kamrater.

3000 SEK får den kosta, men det kan det vara värt.

*Tacksam för alla svar.
Telefon 0155/37404.*

DS



"Burtson"

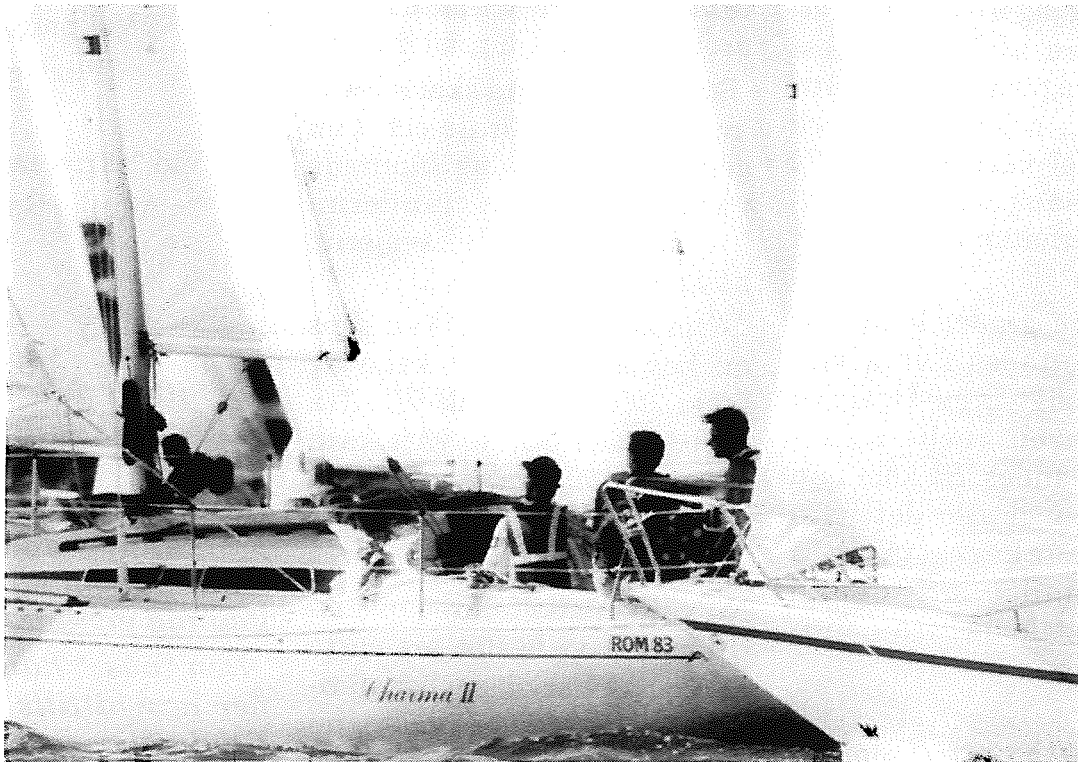
Arkö Runt vinnare vid första försöket !

Bröderna Källmark berättar hur man gör.

För ca två år sedan ringde telefonen hos oss på Royal Sails. Det var ett samtal från Leif Westling. Med uppfodrande ord och tonfall

tidigare var upptagen, rengjord och ommålad hade det vuxit lite "slem" vilket lätt kunde konstateras genom fartprov med motor.

deltaga i en så stor tävling utan. Dessutom hade vi sytt ett nytt storsegel optimerat enl LYS med maximal akterrunda och 5 genom-



menade han och andra från Oxelösund/Nyköping, att eftersom så många från hans distrikt deltog i "Byxelkroken" som arrangeras av segelsällskapen i Västervik, så var det en skam att inte fler båtar från Västervik deltog i Arkö Runt.

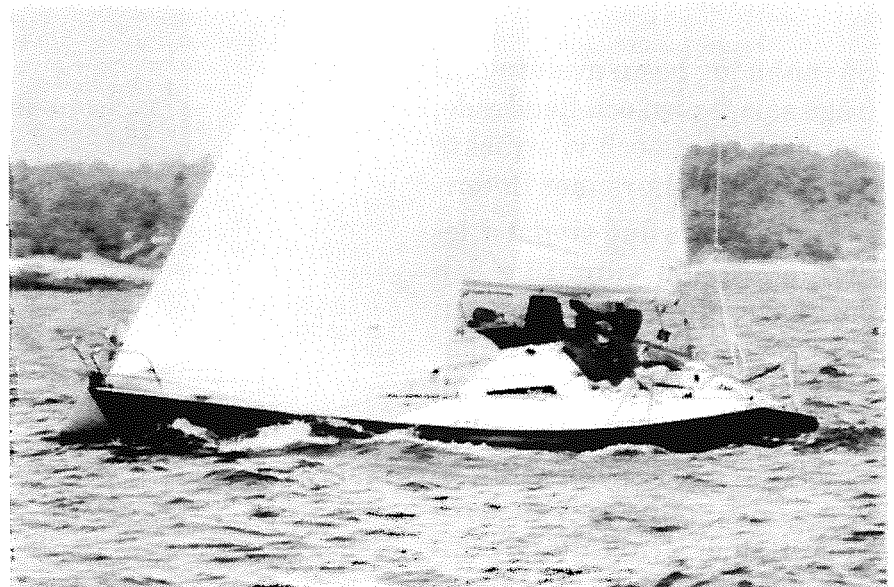
Jag lovade att propagera för seglingen eftersom jag ansåg kritiken befogad. Så skedde också vid ett par medlemsmöten. Förra året skulle vi ha deltagit i Arkö Runt, men då krockade seglingen med Tjörn Runt och vi valde den senare seglingen.

Därför blev debuten först i år, och då blev den desto angenämare.

Våra förberedelser bestod i att dagarna innan rengöra botten. Trots att båten bara tre veckor

Det fattades ca 0,3 knop vid fullgas. Dessutom rengjorde och poletrade vi friborden med det nya vaxet "Go Go Fast" från Lefant. Vi hade använt detta tidigare med så gott resultat att vi inte vågade

gående lattor. Seglet var försett med replik i mastliktet och var lösfotat. Genuan var tämligen ny i mylar med tri-radiell skärning. Vi valde också bort fjärde man ombord av viktsskäl, och ersatte ho-

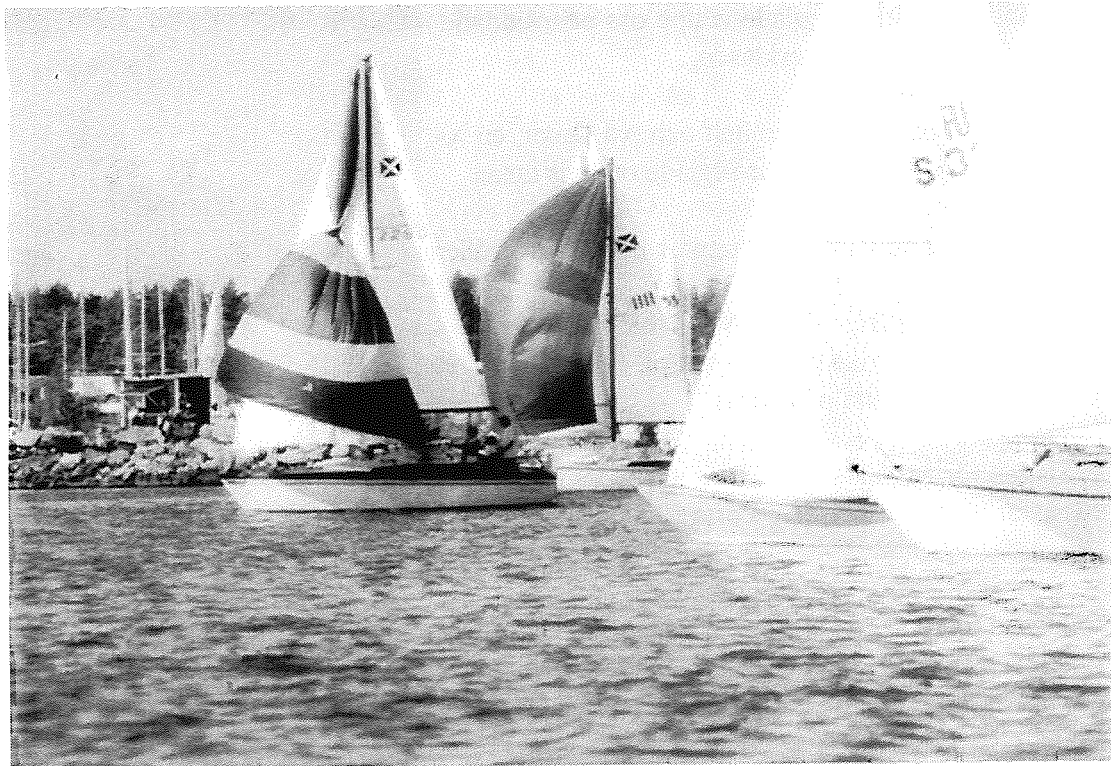


nom med en spinnakerstrumpa, vikt ca 2,5 kilo. Självklart tömde vi båten på all semesterutrustning, kvar var bara vad som behövdes enl LYS, varför båten flöt som en kork.

Tillfartsseglingen blev en upplevelse i sig. Vi kastade loss från bryggan i Västervik kl 13.00 dagen innan starten i Arkö-Runt.

Den minnesgoda drar sig säkert till minnes att denna dag blåste det ganska bra, ca 10-12 m/s från Syd. Vi valde att gå utomskärs. Efter att ha intagit grillad kyckling vid utseglingen från Västervik, sattes spinnakern i höjd med Sladö Ask efter ca 45 min.

Därefter sattes kurs i tur ordning på Storklappen, Häradsöskär, Sandsänkan, Fällbådan och Oxelösund som angjordes kl 19.10, alltså efter 6 timmar och 10 minu-



ter !!! Det var en fantastisk segling med ideliga surfaningar på 14-15 knop och en toppnotering på 17,48 knop.

Efter ankomstanmälan vidtog intervjuer av seglare med tidigare deltagande i seglingen för att om möjligt få lite tips och idéer om var man borde/inte borde gå.

Vi lyckades få lite entydig information och lade upp en strategi redan kvällen innan start. Vi skulle

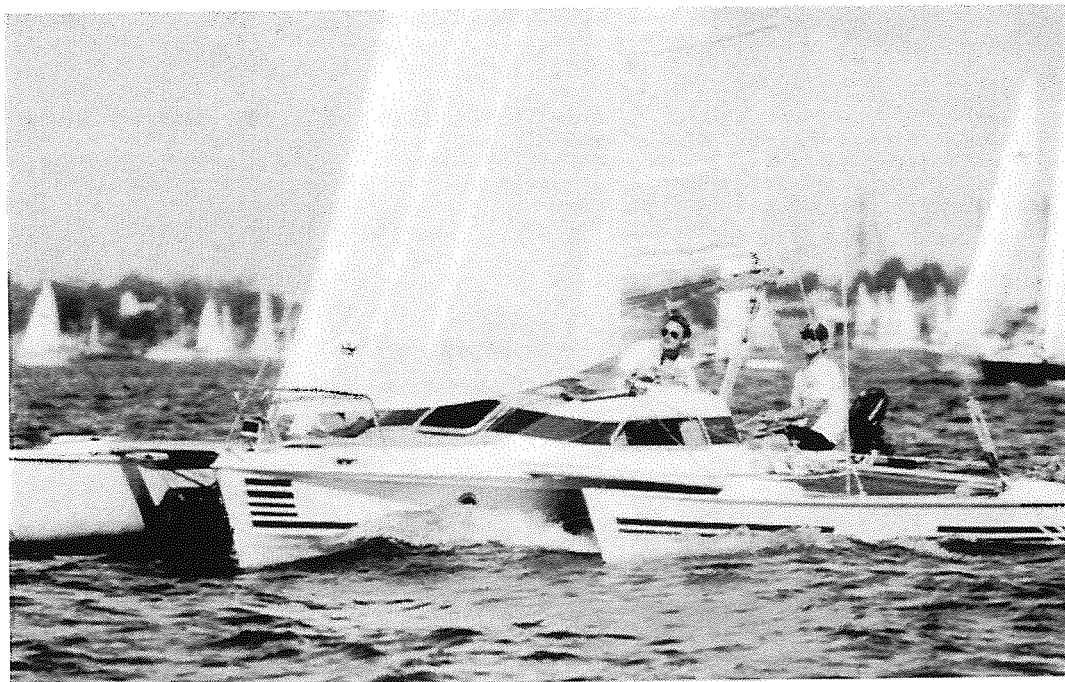
gå iväg i sista startgryppen och utnyttjade naturligtvis möjligheten att studera tidigare startgrupper för att om möjligt dra slutsatser om vägval ut till Vinterklasen.

Det enda vi med säkerhet kunde konstatera var att utseglingen skulle bli vansklig, sannolikt med spinnaker, men lovart eller lä-läge ??

Starten planerades noggrant, tid togs från en grön prick till startlinjen. Med 1 min kvar till start, skota, nu kör vi !

I vår planering ingick emellertid inte att illasinnade konkurrenter med ett storsegel stort som en fotbollsplan på högkant, täckt med gulaktigt hampagräs lagt sig precis i lovart om oss.

- Skota för helvete !!! Vi blir sena !!! Nåja, vi blev inte sist över linjen. Spinnaker sattes och efter lite



trixande och finter seglade vi upp oss och rundade som fjärde båt vi Vinterklasen.

Där dog vinden ut nästan helt och två Divor, en X-102 och några andra båtar seglade om oss innan vinden åter ökade från SV.

Vad var det nu våra informatörer hade sagt kvällen innan ?

Om det blåser från SV till V håll mot Kolmårdslandet gärna ganska nära. I brist på egen erfarenhet var det bara att lita på andras.

Slagen för BB-halsar seglades ut till det tog stopp (nästan) mot Kolmården, korta slag ut, in mot land igen.....

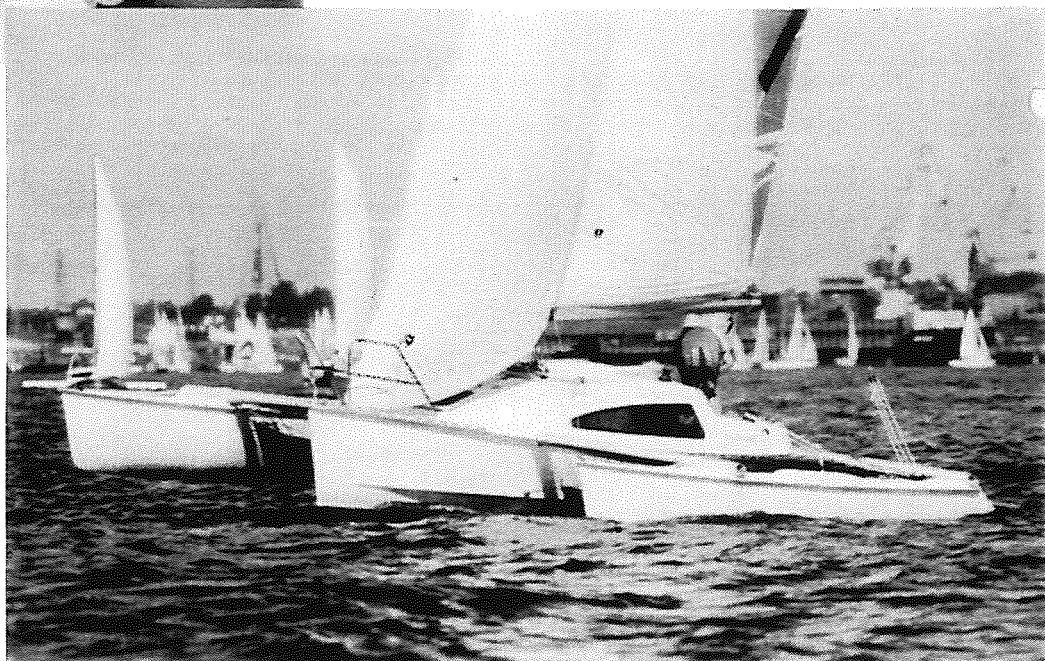
Ganska tidigt såg vi att vi fick utdelning. Divorna siktades åter akter om oss, X-102 likaså och många andra som vi tidigare haft kontakt med hade halkat långt efter.

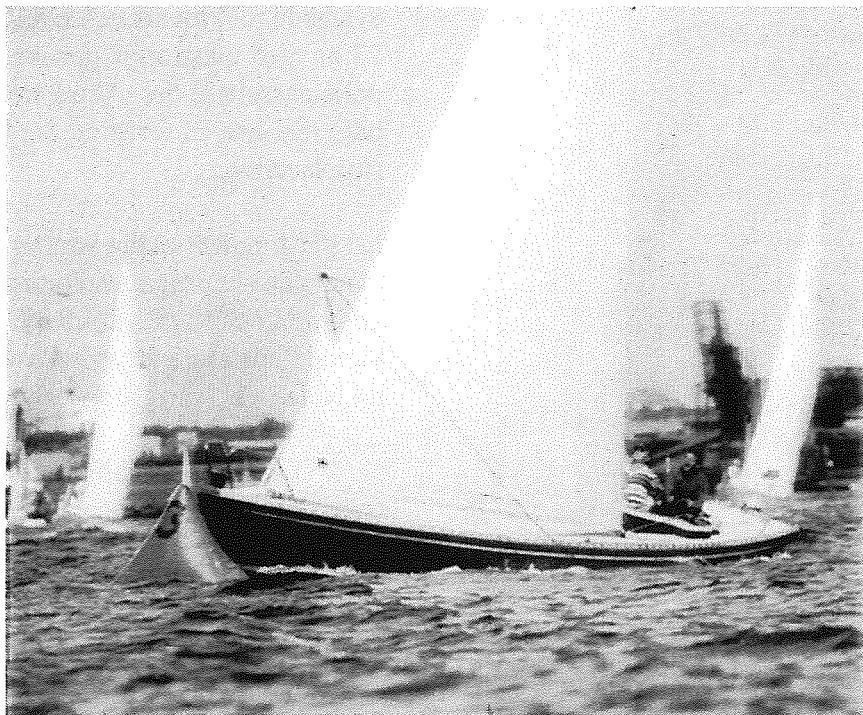


Vi såg snart att vinden framför oss dog ut och att vi närmade oss en stor grupp av båtar i skilda storlekar som låg mer eller mindre stilla. Vi valde då att styra en mycket låg kurs för att ha möjlighet att lova och

Pricken SO Gullänsberget rundades och vi fick släcka något på skotten innan nästa rundning, pricken vid Anholmen där spinnakern åter skulle upp. Vi blev under föregående halvvinds-bog åter omsegla av en Diva och Jubileums-40:an.

Med satt spinnaker tog vi upp jakten på dessa, som alltså gick i samma startgrupp som vi.





Senioritor och några andra båtar samt till vår glädje de två största båtarna i vår grupp, Finngulfen och IMX-38:an.

Alla låg nästan stilla, det var dags för omstart !

En snabb överblick gav att samtliga båtar seglade ur sjöbrisen men att den fortfarande fanns kvar i lovart (söderut) varför vi valde att inte styra på märket, den röda pricken med toppmärke, utan valde ett spår i lovart om samtliga båtar.

Detta vägval förde fram oss ytterligare i fältet innan vinden dog även för oss. Efter några minuter i stiltje hördes ett brus och kraftigt porlande akterifrån.

När vi vände oss om fick vi se ett flertal båtar som vi passerat den sista timman komma ifatt oss med god fart och de första hann t o m passera innan vinden nådde oss, vilken pärs !

Så vidtog en märklig undanvind

öka farten när vi kom närmare. Sagt och gjort. När vi kommit ifatt de sista båtarna i klungan och kände vinden avta, hade vi möjlighet att lova ca 20° och fick därmed ett fartöverskott som gjorde att vi gled rätt igenom fältet utan att några kom sig för att luffa eller hindra oss.

Lite turligt stötte vinden lite mer från väster när vi hamnat i lovartsläge och vi fick segla nästan ostörda till Arkösund.

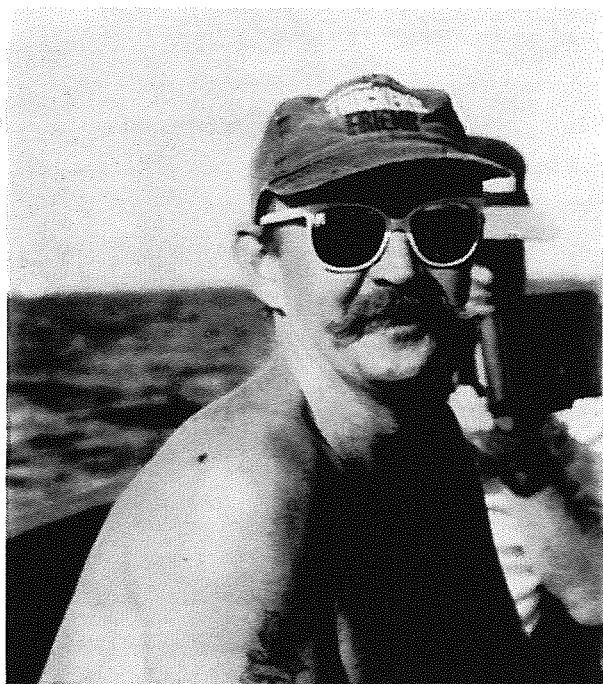
Utanför varvet vid Arkösund mötte sjöbrisen.

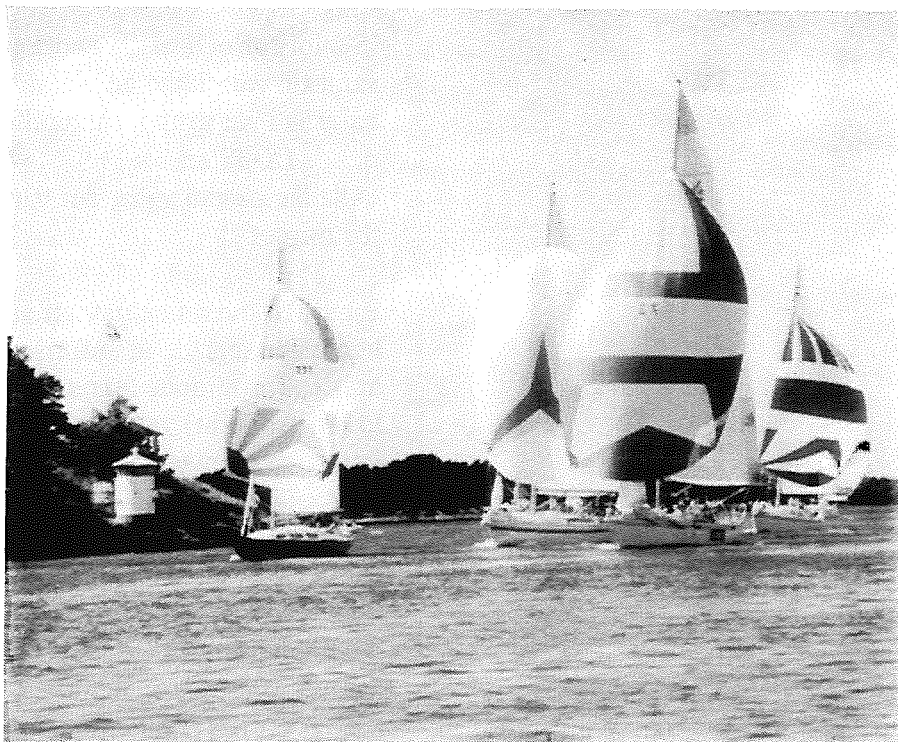
Tack vare att det inte var så trångt med båtar lyckades vi hålla skaplig gång på båten och kom ganska fort in i en sjöbris på ca 3 m/s i vilken vi kryssade runt arkös södra ände för att på utsidan åter sätta spinnaker när vi passerat Lundarna och närmade oss Logen fick vi till vår förvåning se att vi hastigt



närmade oss täten i seglingen som bestod av Expresser, IF-båtar, några

över Bråviken. Vi seglade oss ifatt och förbi ett antal båtar typ Express, Seniorita m fl för att sedan ha dem hängandes i kölvattnet ef-





svichade till i lovart och B&R 23:an med masttopps-genaker och peke passerade oss. Alltså tredje båt i mål och en föraning om bra slutplacering.

Ett par timmars otålig väntan innan den slugiltiga resultatlistan kom upp och vi till vår glädje kunde konstatera att vi hade vunnit både i vår startgrupp och totalt.

Tack OXSS för en härlig upplevelse och en väl arrangerad tävling.

Tack Leif, Roger m fl för initierad rådgivning, och välkomna till Västerвик 21-22 september.

S 30 nr 197
Team Royal Sails

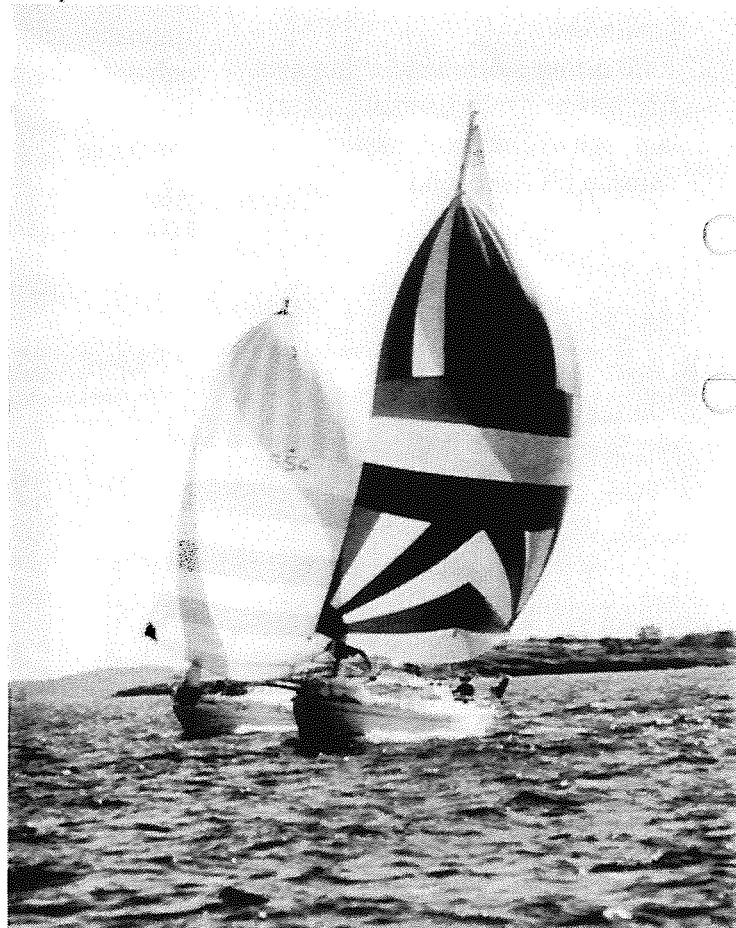
(Bröderna Jan och Tore Källmark)
reds anm.

tersom vinden tryckte på akterifrån samtidigt som vi faktiskt närmade oss Finnulfen och IMX-38:an. Hela tiden gällde det att läsa av vinden på hur båtarna runt omkring gick och hur mörka kårarna på vattnet utbreddes sig.

När vi kommit halvvägs hade vi passerat IMX:en och hade bara Finnulfen framför oss. Vid det

laget hade sjöbrisen "blåst igenom" och även nått honom varför han nu i kraft av sin storlek obönhörligt drog ifrån.

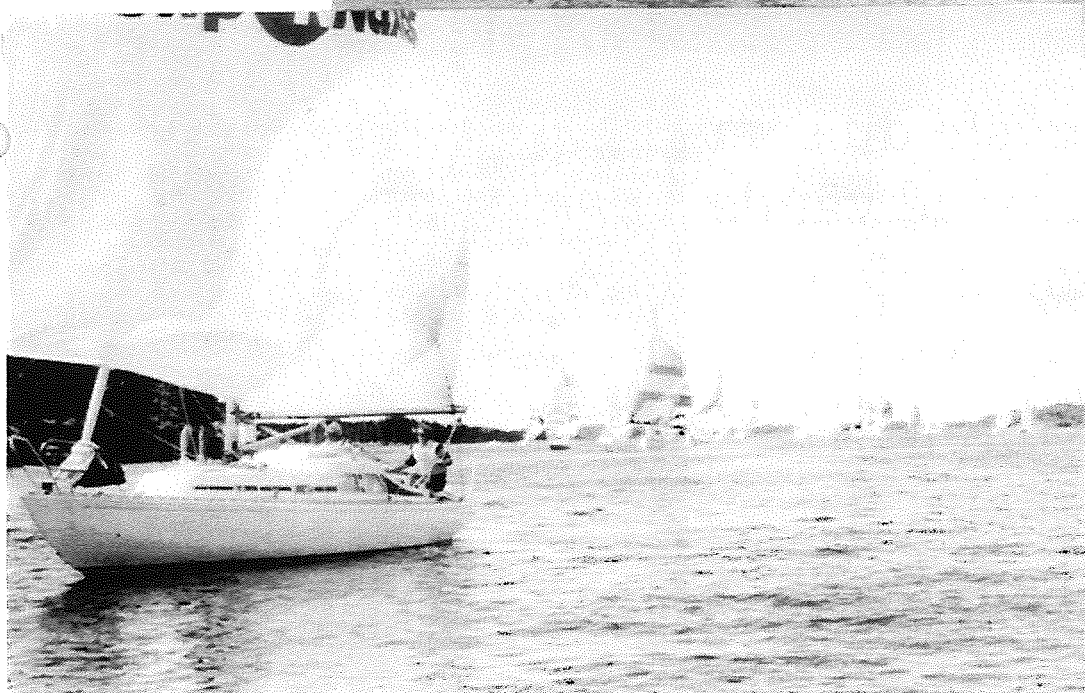
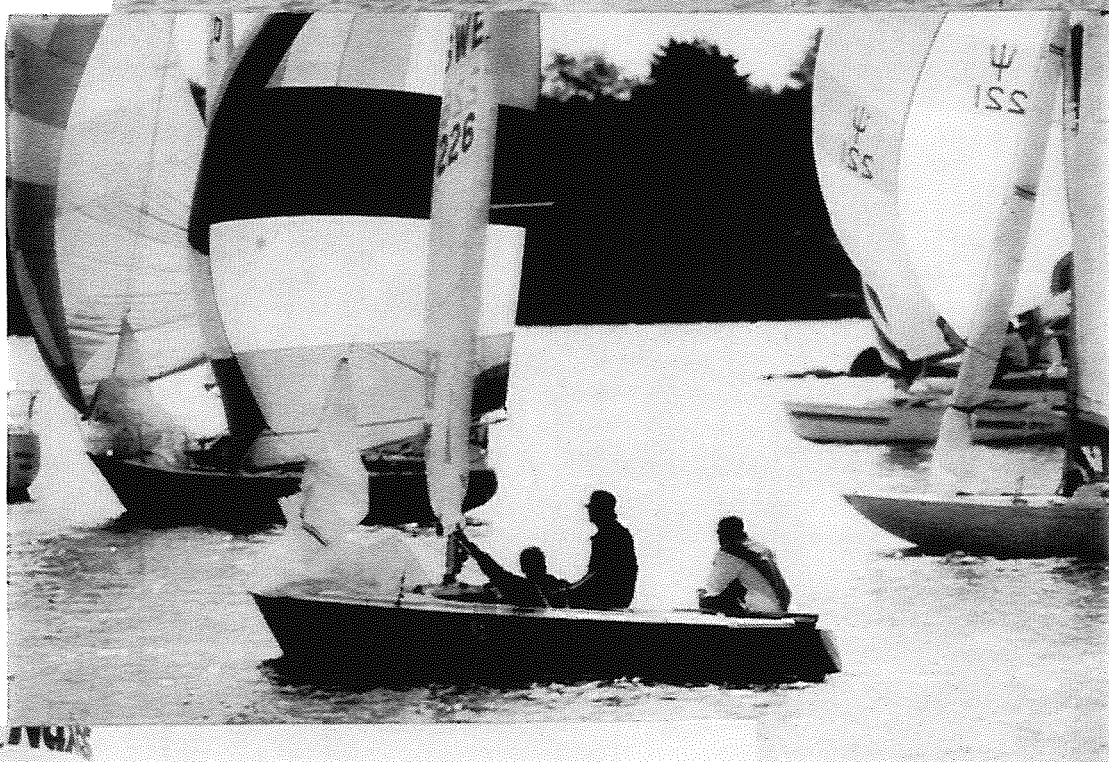
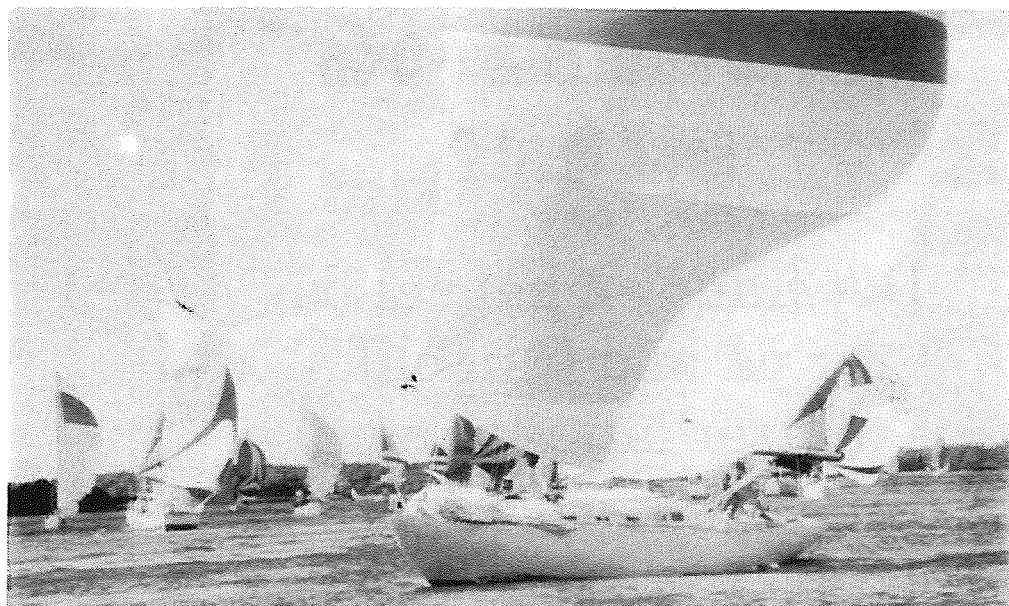
Seglingen till mål blev för vår del tämligen odramatisk och vi lyckades hålla vår andra plats till starx innan mållinjen då det



Gott om
båtar
va're !

Er'e
Lör
dag ?

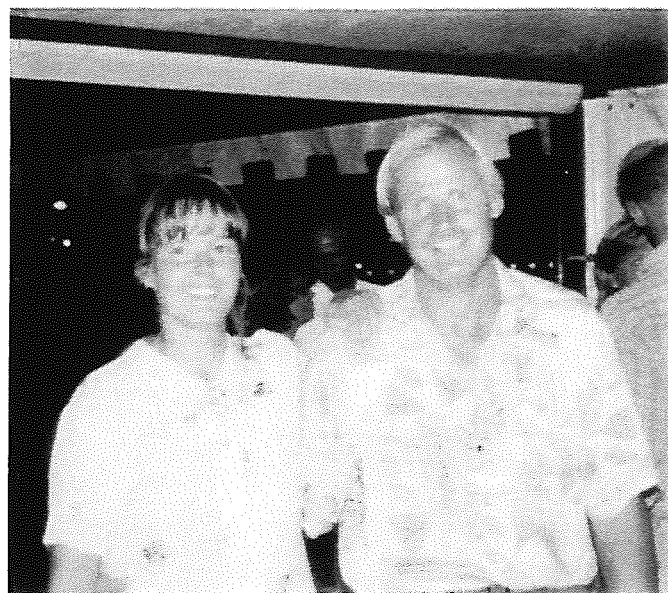
Nä'



Kapp-
segling.

Vill du köpa bilder från Arkö Runt ?

Det finns en hel del båtar på bild från olika platser längs banan. Inte alla har förevigats



eller
E.mail:

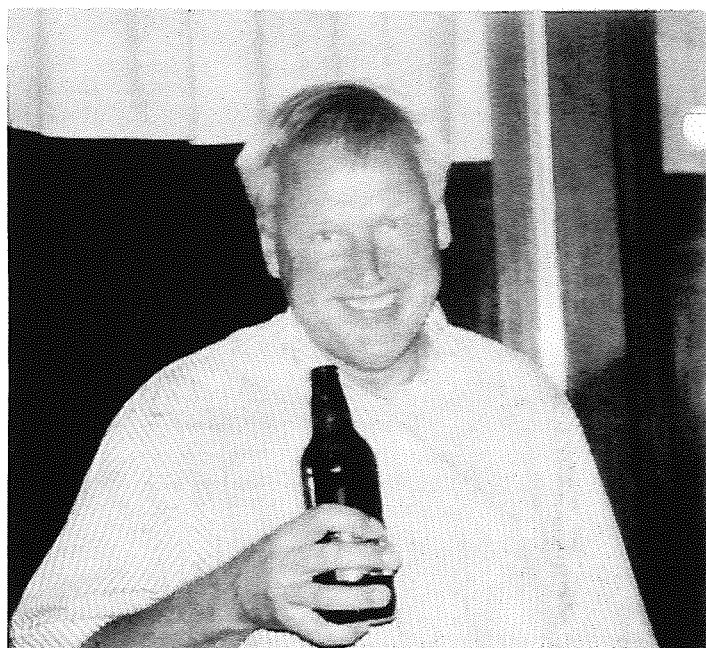
steve.
franzen
@
mailbox.
swipnet.
se

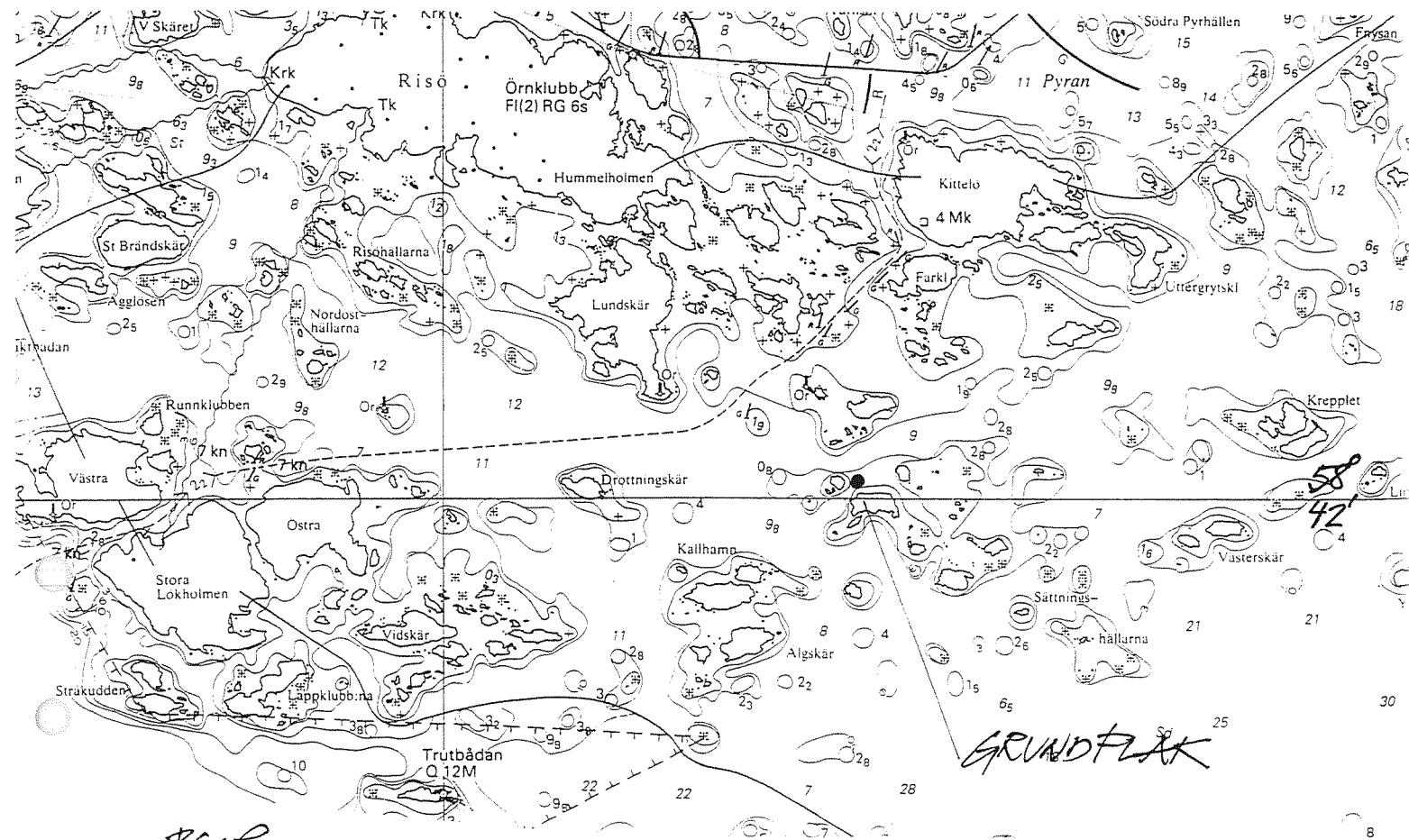
så därför måste du som
ev är intresserad vända
dig till fotografen.

Kontakta OXSS-Nytt
redaktören ,

tele 0155/361 94

mob. 070 637 22 25





PETR

UPPTÄCKT GRUNDFLAK

VID EN SENSOMMAR SEGLING I NYKÖPINGS SKÄRGÅRD
SEGLADE VI PÅ GRUND VID PASSAGE MELLAN TÅ ÖAR
SE BIF. SJÖKORTSKOPIA!

SJÖKORTET VISAR VIT BOTTEN DÄR VI I LÅG FART SEGLADE
FRAM.

VI BLEV STÄNDE HÄRT PÅ OCH KAM INTE LOSS FÖREÅN
EFTER EN 1/2 TIMMES IHÄRDIGA FÖRSÖK.

VI FICK HÄRT AV EN MAN SOM SINNET VT TILL OSS
OCH SOM VÄL KÄNDE TILL OMRÅDET. HAN "LOTSADE" VT
OSS PÅ DJUPARE VATTEN SÅ VI KUNDE FÖRTSÄTTA.

VÅR BÅT ÄR EN 28 FOTS KUST/HAVSKRYSSARE MED ETT
DJUPGÅENDE ~1,4 M.

SEGLAR HÄLSNINGAR 970915

J. Gustafsson

Totalt Rikslivs Enskrov Arkö-Runt 97

Huvudsponsor: **SSAB Oxelösund**

97-09-01 20.38.41

ASSA vår säkerhetspartner

Plats	Namn	Klubb	Båttyp	Nr	Klass	Sponsor	Lys	Tider			Kod	Klass plats	Tot 96
								Mål	Seglad	Tillägg			
1	Team Royal Sails	WIKS	S 30 (-93)	197	10		1,19	17.11.54	05.41.54	00.00.00	6.46.52	1	
2	Engman Lars	NSK	Albin Stratus	8758	9		1,17	17.14.49	05.54.49	00.00.00	6.55.08	1	
3	Tjernberg Olle	BSS	Facil 30 r	9181	8		1,14	17.17.42	06.07.42	00.00.00	6.59.11	1	6
4	Lagerström Urban	OXSS	Albin Nova	415	9		1,14	17.31.11	06.11.11	00.00.00	7.03.09	2	11
5	Johansson Tommy	NYSS	Rapid	30	8		1,11	17.33.05	06.23.05	00.00.00	7.05.13	2	25
6	Pettersson Stefan	NSS	X-99	465	10		1,24	17.13.07	05.43.07	00.00.00	7.05.28	2	
7	Adolfsson Burt	OXSS	Crown 31	6544	9	Eliassons Järn	1,15	17.30.03	06.10.03	00.00.00	7.05.33	3	10
8	Lindén Ola	OXSS	Smaragd	82	10		1,18	17.30.50	06.00.50	00.00.00	7.05.47	3	
9	Höllerbauer Rober	OXSS	Wasa 30 LR	56	10		1,18	17.31.04	06.01.04	00.00.00	7.06.04	4	36
10	Ericsson Olle	TRBK	Smaragd	4	10		1,15	17.42.05	06.12.05	00.00.00	7.07.54	5	19
11	Adolfsson Conny	OXSS	Sveakryssare	3502	8		1,14	17.27.20	06.17.20	00.00.00	7.10.10	3	
12	Westlund Per	BRSS	J/24	110	8		1,11	17.37.41	06.27.41	00.00.00	7.10.20	4	14
13	Rylander Lille-Bro	OXSS	A 22	349	9	Falcon Bryggeri	1,17	17.28.10	06.08.10	00.00.00	7.10.45	4	20
14	Johansson Hans	OXSS	X-102	171A	10		1,19	17.32.34	06.02.34	00.00.00	7.11.27	6	34
15	Eriksson Rolf	SBS	SK 30 1936-	208	10		1,20	17.29.36	05.59.36	00.00.00	7.11.31	7	
16	Sipos Peter	NYSS	Lotus Scand.	2309	9		1,16	17.32.45	06.12.45	00.00.00	7.12.23	5	
17	Thunblad Jan-Åke	NQB	Safir	21	9		1,15	17.36.20	06.16.20	00.00.00	7.12.47	6	21
18	Nordlund Märten	OXSS	J/24	17	8		1,11	17.39.57	06.29.57	00.00.00	7.12.51	5	17
19	Wallström Jan	OXSS	Safir	88	9	Oxelösunds Ham	1,15	17.37.01	06.17.01	00.00.00	7.13.34	7	52
20	Asthage Eva	OXSS	Senorita Hel	168	4	Nyk. Hyrställning	1,07	17.17.21	06.47.21	00.00.00	7.15.52	1	29
21	Andersson Göran	NYSS	Rj 85	395	3		1,02	17.27.22	07.07.22	00.00.00	7.15.55	1	8
22	Carlsson Claes	SXK	Passad	83	9		1,16	17.35.48	06.15.48	00.00.00	7.15.56	8	9
23	Lundblad Henric	NYSS	Senorita Hel	139	4		1,07	17.17.25	06.47.25	00.00.00	7.15.56	2	41
24	Nyman Andersson	NQB	S 30 Classic	302	9		1,17	17.33.25	06.13.25	00.00.00	7.16.54	9	
25	Lövgren Mikael	OXSS	Express	24	5		1,11	17.14.16	06.34.16	00.00.00	7.17.38	1	5
26	Calmerman FO	NYSS	Facil 355XO	21	10		1,22	17.28.46	05.58.46	00.00.00	7.17.42	8	27
27	Enhom Kjell	TRBK	Cumulus	173	4		1,08	17.16.34	06.46.34	00.00.00	7.19.06	3	12
28	Eklund Berndt	TYST	Rival 22	128	7		1,11	17.35.45	06.35.45	00.00.00	7.19.17	1	77
29	Lundén Hans	TRBK	Express	705	5	Trosa Tryckeri	1,11	17.15.48	06.35.48	00.00.00	7.19.20	2	16
30	Eriksson Sören	NQB	W 30 7/8	76	4		1,08	17.17.05	06.47.05	00.00.00	7.19.39	4	37
31	Johansson Sören	SBS	X-95	9786	8		1,14	17.35.42	06.25.42	00.00.00	7.19.42	6	
32	Pettersson Johan	LINSS	Express	16	5		1,11	17.16.36	06.36.36	00.00.00	7.20.14	3	
33	Danielsson Ulf	NSS	IF	2428	2		1,02	17.21.52	07.11.52	00.00.00	7.20.30	1	
34	Gustafsson Elis	NYSS	Rival 22	62	7		1,12	17.33.27	06.33.27	00.00.00	7.20.40	2	38
35	Askestén Kjell	NYSS	Omega 28		4	Svenska Tempus	1,07	17.21.53	06.51.53	00.00.00	7.20.43	5	
36	Segeer Lennart	TRBK	Express	266	5		1,11	17.17.04	06.37.04	00.00.00	7.20.45	4	
37	Qvarnström Jim	TRBK	Express	410	5	Trosa Tryckeri	1,11	17.17.59	06.37.59	00.00.00	7.21.46	5	15
38	Andersson Kennet	NYSS	Express	897	5		1,11	17.18.52	06.38.52	00.00.00	7.22.45	6	26
39	Johansson Rolf	NYSS	SK 40	513	9	Carmans	1,17	17.39.37	06.19.37	00.00.00	7.24.09	10	1
40	Alläng Torbjörn	NYSS	Rival 22	111	7		1,11	17.40.14	06.40.14	00.00.00	7.24.16	3	
41	Berteis Gunnar	LINSS	Ballad	829	4		1,08	17.21.43	06.51.43	00.00.00	7.24.39	6	44
42	Berggren Curt	NYSS	Rival 22	195	7		1,11	17.40.46	06.40.46	00.00.00	7.24.51	4	
43	Sylvin L-E	BSS	IMX 38	9946	10		1,30	17.12.15	05.42.15	00.00.00	7.24.55	9	2
44	Larsson Mikael	NYSS	Rival 22	79	7		1,12	17.37.50	06.37.50	00.00.00	7.25.34	5	
45	Kindeborg Johan	NYSS	NF	7	4		1,10	17.15.15	06.45.15	00.00.00	7.25.47	7	7
46	Holm Anders	LINSS	Diva 39	72	10		1,25	17.27.13	05.57.13	00.00.00	7.26.31	10	35
47	Palmblad Conny	BBK	Wasa 360	70	10		1,22	17.36.25	06.06.25	00.00.00	7.27.02	11	61
48	Forslund Thomas	Östert	Linjett 32 7/8	9835	8		1,12	17.49.16	06.39.16	00.00.00	7.27.11	7	
49	Ekström Hans Len	NYSS	Omega 34	113	9		1,13	17.56.33	06.36.33	00.00.00	7.28.06	11	72
50	Hultberg Hans	NYSS	Diva 39	144	10		1,25	17.29.12	05.59.12	00.00.00	7.29.00	12	
51	Orre Sigvard	TRBK	X-99	233	10		1,24	17.32.36	06.02.36	00.00.00	7.29.37	13	
52	Quist Ronny	BSS	Scanner 38	28	10	Sjöfartsverket	1,25	17.29.51	05.59.51	00.00.00	7.29.49	14	75