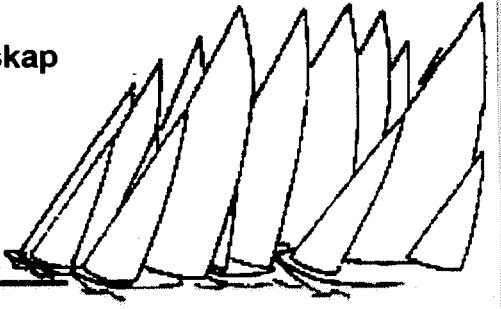


O | **X**
S | **S**

Medlemstidning för Oxelösunds Segelsällskap

Nr 5/97

Seglar **Nytt**



*GOD JUL &
GOTT NYTT ÅR*

OXSS-Nytt

tackar för i år och ser fram emot ett gott
samarbete även i framtiden

SSAB Oxelösund

Oxelösunds

Båt & motor

SJÖBODEN

Enars

Segelmakeri

OXSS Seglar Nytt

Ansvarig utgivare:

Lille-Bror Rylander,
Oxelösunds Segelsällskap Box 8
613 21 Oxelösund
Telefon: 0155-312 55, 336 10

Redaktör & Info.ansv:

Steve Franzén
Trädgårdsgatan 5
613 32 Oxelösund
Telefon: 0155-361 94
Mobil: 0706 37 22 25
E-post:
steve.franzen@mailbox.swipnet.se

Oxelösunds Segelsällskap

E-post: oxss@oxelosund.com
Internet: www.oxelosund.com/oxss

Ordförande: Lille-Bror Rylander,
Strandvägen 18
613 35 Oxelösund

Telefon: 0155-312 55, 336 10

V.Ordförande: Ulf Larsson
Spjutvägen 15
613 37 Oxelösund

Telefon: 0155- 366 83

Sekreterare: Burt C Adolfsson
Vallsundsvägen 168
613 36 Oxelösund

Telefon: 0155- 374 04

Kassör: Eva Gustavsson
Måsvägen 7
613 36 Oxelösund

Telefon: 0155- 362 55

Förvaltning: Göran Karlsson
Nyponvägen 11
613 38 Oxelösund

Telefon: 0155- 303 69

Utbildning: Jan Norberg
Blåbärsvägen 6
613 37 Oxelösund

Telefon: 0155- 342 31

Stugfogde: Rainer Björk
Jagarstigen 13
613 35 Oxelösund

Telefon: 0155- 353 90

OXSS Klubbhus

Telefon: 0155- 375 75, 305 85

Blandat från Ordförande

Inleder skriveriet med tips på lite julläsning i vintermörkret. Min far visade mig en bok från "1800 kallt", (jubileumsbok för Nyköpings Segelsällskap -1929). Flera artiklar var intressanta, speciellt en om de regattor som hölls i Oxelösund slutet av 1800- talet. Mycket läsvärt !

Ett annat "lästips" är att gå in på GKSS hemsida där finns köpa och sälja båtar och tillbehör. Det finns mycket att hämta om segling på "webben", kontakta gärna Steve så kan han ge tips.

NÖDRAKETER & JOLLE

Nu till något mindre trevligt; Någon behagade sända upp nödraketer från uppläggningsplanen i Östersviken. Skäms ! Detta visar på mycket dåligt om-döme. En lotsbåt gick ut för att leta, helt i onödan. Läs gärna Sven Wingrens artikel och begrunda.

OXSS drivs av eldsjälur, fina initiativ har kommit från framförallt jollesektionen, att bearbeta juniorer i skolan för att öka deltagandet är bra tycker jag. En ny en-typs-klass är i vardande i Oxelösund.

Lasse Jännerbring med familj har köpt en 606 att i första hand segla lokalt med. Tillsammans med Burt och Uffe är det tre båtar, snart egen klass. Själv har jag ringt på några båtar utan att komma till skott.

Är förövrigt inbjuden att segla SM för 606 vilket går på mina andra hemmavatten, Oskarshamn. Båt finns att låna men det brukar inte vara roligt då standarden varierar.

NY ORFÖRANDE SÖKES !

En föresats jag har för -98 är att få 22:an i sjön och delta i skärgårdskryssar-pokalen. Oket hänger tungt på mina axlar att revanschera mig från debacklet -97.

Tyvär är jag tvungen att ompröva min egen roll som ordförande och har bett valberedningen om hjälp då "icke seglingsaktiviteter" tar betydande tid i anspråk för mig och kommer att öka under -98.

Innehåll

Jolle-Nytt	sida 4-5	Ett haveri på kappseglingsbanan	sida 11-14
SSF-Nytt	sida 5-6	Burtson Lines	sida 15
Papparazzi på fest	sida 8-9	Viktigt på	sida 16
En nödraket för mycket	sida 10		

Har Du flyttat ? Ring Kalle tele 0155/368 23

Är det någon som har uppslag på lämplig person är alla förslag välkomna, ring valberedningen NU !

STYRELSEN

Under hösten har styrelsen avhållit 5 möten med varierande närvaro. Kommande möten är 12 Januari och 2 Februari, alla medlemmar är välkomna.

EKONOMI

Vid förra årsmötet lades en 0-budget som riktlinje och beroende på sponsorernas välvilja kan vi hamna från 0 till minus 20.000. Samtidigt har årets Arkö Runt inte haft krav på sig att gå med vinst. Enligt senaste redovisningen är resultatet +-0. Medlemsantalet har å andra sidan ökat något. (I stället för att minska).

ARSFEST

Den 29 December hölls årsfest med god mat och fin stämning och billig öl hos Thomas på **Restaurang Läget**. Personligen tyckte jag det var trevligt men något flera deltagare hade varit önskvärt. Vad tycker DU, synpunkter kan lämnas till styrelsen om denna lösning. Eller skall vi ha festen i klubbhuset och vem skall arrangera ? **Kommer DU nästa gång ?**

NY MOTOR

Styrelsen har beslutat att inköpa en ny motor till en av följebåtarna då den nuvarande går ej att lita på.

KÖLBÅTSSEGLINGAR -98

Sanktion finns Arkö Runt -98 vilket äger rum den 22:a Augusti och Hardox race 12:e September. Arbetet att utveckla våra årliga arrangemang pågår ständigt och DU OXSS medlem är naturligtvis välkommen med tips och synpunkter.

För framtiden bör kölbåtssektionen snarast utse ansvarig att föra sektionens talan i styrelsen och annorstädes.

**God Jul och Gott Nytt År
hälsar Styrelsen och
Lille-Bror med familj**

JOLLE-Nytt

Sörmlands jollemöte i november enades om att tre seglingar per dag (idag 4) räcker. Dessutom skall protesttiden minska till en kvart samt att prisutdelning skall ske tidigast (och helst senast) ¾ efter protesttidens utgång. Detta innebär att målsättningen är att man skall kunna åka hem vid ca 15.00.

Lagkappseglingen för nybörjare utökas så att även övriga deltar i en matchracing (alt. lagkapp) på eftermiddagen (dvs Op, E o Laser). Banorna ansågs bra. Efterlystes som vanligt bättre tempo från arrangören (väntan mellan seglingarna).

Mats Olsson från oss blev op-ansvarig.
Även Stockholm kan vara med i Mälarcup-seglingarna.

Jollarnas Preliminära kalendarium 1998

Mars:	Skidläger?? i ??? (Sörmland SF)
April:	24-25 <u>Oxelösund</u> Läger+1:a Mälarcup(1 segling som avslutning (innanför Femöre))
Maj:	10 Sörmlcup Nyköping. 17 Sörmlcup Svearna Eskilstuna. 23-24 Läger + Mälarcup Strängnäs
Juni:	6-7 Läger + Mälarcup Boo i Saltsjöbaden 21-25 JSM Vänersborg.
Aug:	8 Sörmlcup Torshälla 15 Lagkappen Kanonen Nybörjare + match racing övriga Trosa 16 Lions Kanna Trosa 22-23 Läger+Mälarcup Uppsala (OBS! ArköRunt 22/8)
Sept:	5-6 DM <u>Oxelösund</u> 19-20 Läger + Mälarcup Västerås 25-27 Lag SM var ?

Vad har hänt ?

Regkval i Gävle

Jocke (op) och Pelle (E-jolle) debuterade i respektive klass för regkval. Dåliga och varierande vindar med utmärkta arrangemang. Placeringar ungefär som väntat.

DM Nyköping

Mycket blåsigt på lördagen (mellan 7-17 m/sek), söndagen värre dvs inställt. Allmänt badande. Inte ens vår DM-mästare Björn Hultgren klarade sig. Jocke gjorde sin hittills främsta insats genom att bli 3:a (överbäst om man räknat yngre). En förkyld Fredrik kom sent om sidan till start och fick ösa mycket vatten. Förkylningen blev dock tack o lov bättre.

Sörmlandsläger i Trosa, nybörjare o elit.

Traditionella och uppskattade Trosa lägret med Bowling, innebandy, Expresssegling samt övernattnings i klubbhuset medvekades av Kalle, Robban, Pelle, Fredrik, Jocke, Susanna, Martin o Oskar.

KM (= sista delsegling i Pizzacupen), säsong avslutning och vinterförberedelser.

KM på förmiddagen (det var minusgrader i luften), Pizza till middagen samt avslutning med prisutdelning, därefter upptagning och vinterförvaring av båtar o motorer.

Op: Fredrik, Susanna och Jocke.

E-jolle: Pelle, Martin samt delat Robban och Calle.

Ny ungdomsansvarig inom OXSS

Mats Olsson (Jockes Pappa) ansvarar numer för våra jollar. Finns på **E-mail: mats.olsson@mail.telia.com**. Mats har redan dragit igång diverse aktiviteter som redovisas nedan.

NYBÖRJARSATSNING -98

Jolleungdomarna med Susanna i spetsen kommer att göra en intensiv satsning under våren -98. Mats kommer att ha en utställning i Arnöskolan med montering av pokaler och bilder av vår verksamhet (Jocke svarar på frågor och anmälningar) under december. (En fundering: Arnö är ju faktiskt nästan lika nära från Oxd som från Brandholmen)

Mauritz gör ungefär detsamma under våren i Oxelösund. Dessutom kommer Susanna och Fredrik att gå runt bland skolorna och berätta om vår segling. (För optimister har vi kanske Norrlands bästa möjligheter, bra vatten, 12 lånebåtar, samt en jollehall där båtarna står riggade på kärror (troligen unikt i världen). Måndagen den 27 april görs en första sammandragning (med föräldrar) därefter träffas man på torsdagarna (till en början på landbacken).

UTBILDNING

För att stärka denna satsning går Calle, Susanna, Pelle, Robban och Martin 29-30/11 en juniortränarutbildning i Motala. (Dessutom har Mats, Mauritz veckan innan gått Funktionärskursen och Göran Karlsson Distrikttävlingsledare (se även annan artikel)).

SEGLARSKOLAN-98

Planeras att bli heldagar (lördag tom torsdag) vecka 25 (direkt efter skolslut). Plats blir Östersvikens jollebas (dvs ordinarie). Uppföljning under hösten.

INNEBANDY

OXSS har tillsammans med NYSS tid mellan 10-12 på söndagar i Breviksskolans idrottssal. Det finns plats för fler deltagare.

RESULTATBÖRSEN

Regkval Gävle

OP:	37	Jocke Olsson
E-j:	39	Pelle Eliasson

DM NYSS

OP:	3	Jocke Olsson
	8	Susanna Kaufman
	9	Fredrik Hagerskans
E-jolle:	1	Björn Hultgren
	3	Oskar Söder
	9	Pelle Eliasson
	10	Martin Söder

Västerås (oktober)

OP: 4 Jocke Olsson (1 bland yngre)

Mälarcupen (aug) blev bortblåst

Klubb Mästerskap

OP:	1	Fredrik Hagerskans
	2	Susanna Kaufmann
	3	Jocke Olsson
E-jolle:	1	Pelle Eliasson
	2	Martin Söder
	3	Robert Appelkvist
	3(delat)	Calle Junger

Ove Söder

Nya Jolleledarna gnuggade regler på ROSENÖN

Under den gångna jollesäsongen så har undertecknad och Mats Olsson från Nyköping (numera jolleansvarig i Oxelösund) varit som stora ??, när vi läst seglingsföreskifter och när vi vistats ute på kappseglingsbanorna. Vad betyder KSR, appendix S1? Alla dessa flaggor, vad betyder de? Men ok vi hade ju Ove och Bosse att tillfråga.

Blivande kappseglings- funktionärer !!

För att bli insatta i alla dessa hemligheter för jag och Mats därför till den Stockholmska skärgården en kulen novemberhelg för att gå en kurs där man lär sig allt detta och blir något som kallas kappseglingsfunktionär.

Kursplatsen var Rosenön, en vacker konferensanläggning belägen i Smådalarö med Nämndöfjärden alldeles utanför, en perfekt plats just med tanken på att vi som var där verkligen gillar det här med skärgård och

OXSS-Nytt 5/97

segling. Lokalerna var fina med dignande fruktfat och vacker utsikt. God mat och dryck bjöds på i alla dess former och ofta.

Kursen i sig var mycket givande. Kappseglingsreglerna (KSR) var tyngdpunkten i utbildningen med vinkling just på arrangörsbiten. Så under 1998 ser vi fram emot att kunna hjälpa till ute på kappseglingsbanorna och det bästa är ju att vi nu vet vad det är vi håller på med.

Kraftfull satsning på nybörjare !

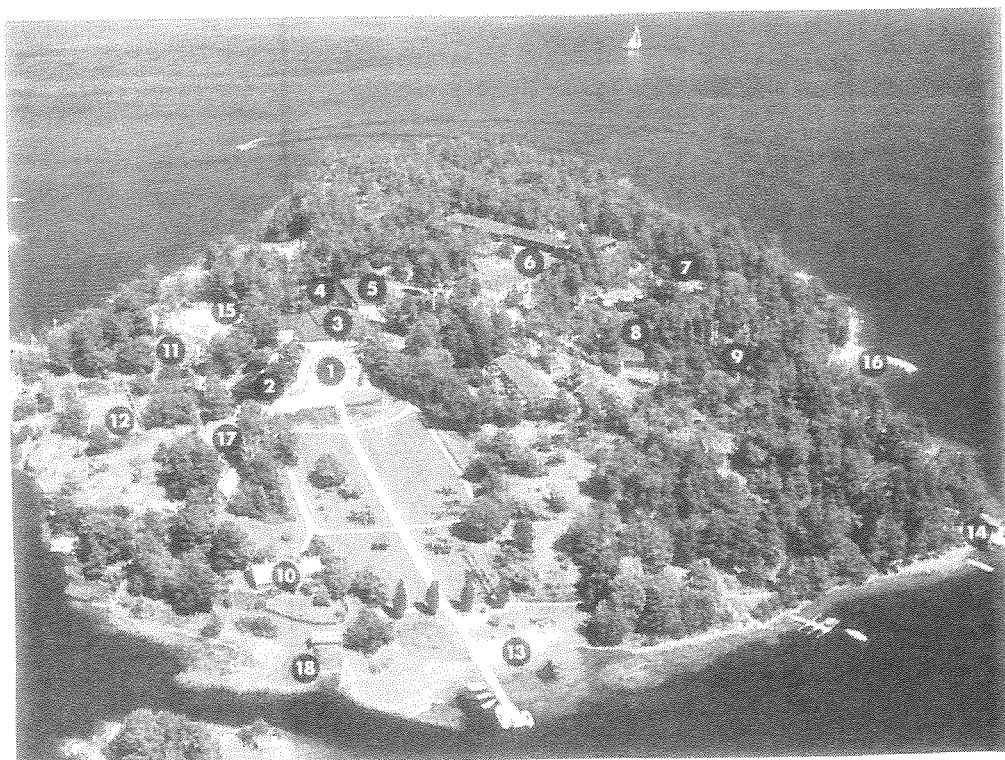
Jag vill också ta tillfället i akt göra lite reklam för jollesektionen som under 1998 kommer att göra en kraftfull satsning på framförallt nybörjarsidan. Vi kommer att ha lite utställningar i skolor och redan i Mars skall vi försöka få till en träff med förhoppningsvis en hel del nybörjare där vi lägger upp strategin för säsongen.

Du som läser detta, varför inte låta dina barn börjar segla. De får lära sig sjövätt, samt bli duktiga seglare som ni har stor glädje av när ni är ute och familjeseglar. Kamratandan är mycket fin och trevlig mellan seglings ungdomarna det har jag verkligen noterat under mitt första år.

**Kontakta gärna undertecknad (tel: 0155-36673)
om du är nyfiken eller undrar över något.**

Vid ordbehandlar'n

Mauritz Hagerskans



Etablering för OS i Sydney

I september reste Björn Johansson, Stefan Rahm, Anders Lewander och Peter Mickos till Sydney för att förbereda inför OS 2000 för de svenska seglarna. Anders Lewander och Peter Mickos deltog även i för-för-OS-regatta i 49er där de kom 6:a.

För att undersöka var de bästa möjligheterna till träning och uppladdning finns synades först kartan samtidigt som andra nationers etablering studerades. Italien och Frankrike hade varit där i maj månad 1997, för att nu i september vara i Sydney med fulla lag till regattan. Ett flertal olika klubbar besöktes och olika logimöjligheter undersöktes. Det är många faktorer som spelar in, läget, både i förhållande till seglingsbanor och med tanke på trafik och kommunikation, pris, förvaring av båtar etc. Dessutom kontaktades olika personer som kan hjälpa till på olika sätt både före och under OS.

Styrelsen har beslutat att etableringen ska, enligt förslag från Elitkommittén och sportchefen, ske i Woollara Sailing Club i Sydney Harbour, Rose Bay. Klubben ligger bra i förhållande till banområdena och erbjuder all service som behövs. Båtarna kommer att förvaras i hamnterminal genom Walleniusrederiernas försorg när våra seglare inte är där.

Coach till Handikapplandslaget

Leif Torstensson, Strängnäs, är utsedd som coach till handikapplandslaget. Sommarens resultat visar på en bra start med en andraplacing på EM i Sonar och placeringarna 2:a, 4:a, 6:a på EM i 2,4mR.

Nya tränare i Malmö

Malmö Segelsällskap har skaffat både en ny breddansvarig och en ny elit- och TFO-ansvarig. För bredden svarar Staffan Andersson som under sommaren ansvarat för seglarskolorna. Han har genom sin entusiasm lyckats få många av seglarskolebarnen och deras föräldrar att fortsätta med segelsporten. Staffan arbetar numera heltid på MSS kansli.

Under 1997-års säsong har Malmö

ARKÖ RUNT - DAGEN =AVSLUT PÅ OXELÖDAGARNA ?

Vi har möjligheten att göra Arkö-Runtdagen till en allmän festdag/kväll för hela Oxelösund/Nyköping. Ett antal ideer finns, men det räcker ju inte om ingen förverkligar dom. Vi söker någon som kan tänka sig ta hand om denna möjlighet att göra ett kanonavslut på Oxelödagarne.

Vi disponerar hela Östersviken/Femöre !

Några kontakter är Roger Eriksson tel 0155-331 24, Janne Norberg tel 0155-342 31 eller Ove Söder 0155-300 57

SS stått utan TFO-ansvarig, men nu har man äntligen hittat den rätte. Sedan den 15 september är Peter Jorisch elit- och TFO-ansvarig. Han har en lång och framgångsrik meritlista som seglare bakom sig och på senare år har han uppmärksammats som tränare och rådgivare.

Övriga svenska TFO-tränare är Stefan Rahm i GKSS och Peter Sundelin i KSSS.

Gurra Krantz invalid i ISAF



Sverige har fått ytterligare en representant i ISAF. Det är Gurra Krantz, för närvarande skeppare på Swedish Match, som på SSFs nominering valts in i den nybildade Oceanic Committee.

Kom ihåg LOK

Kom ihåg att söka lokalt aktivitets stöd, LOK, för ungdomar mellan 7 och 25 år. Bidraget söks både från stat och kommun. Den statliga ansökan ska vara inne senast den 1 december. För den kommunala ansökan varierar sista ansökningsdag från kommun till kommun. Kontakta Ditt Distriktsseglarförbund för ytterligare information.

Vid Riksidrottsmötet i Karlstad i våras beslutade stämman att sänka den övre åldersgränsen från 25 till 20 år, man ska prioritera barn- och ungdomsidrotten. Regelverket ska anpassas efter de nya besluten med ambitionen att de

nya reglerna kan börja tillämpas från den 1 januari 1998. Det verkar dock i dagsläget mer troligt att de nya reglerna börjar gälla hösten 1998.

LOK kan sedan juni 1997 betalas ut via bankgiro.

TFO-regatta med VM-kval

90 båtar deltog i höstens TFO-regatta som arrangerades av KSSS den 18-19 september. Regattan fungerade som VM-kval för damer i Laser-radial inför VM i Dubai 1998. Jeanette Dagsson vann kvalet före Anna Gregersson. Övriga klasser var Laser, E-jolle dam och herr, 49er, 420 och Snipe.

Konferens för distrikten

Helgen den 3-5 oktober var det distriktsordförandekonferens. Inte mindre än 16 av 19 ordföranden hade slutit upp tillsammans med hela styrelsen på Viking

Sök till seglargymnasium

Höstterminen har kommit igång och det är dags att börja tänka på framtiden för de som går i nionde klass. För Dig som vill kombinera en satsning på segling med studier är seglarymnasiumerna ett bra alternativ.

I Sverige finns det idag tre seglarymnasier med riksintagning. De ligger i Lerum, Motala och Ängelholm. Alla tre har de flesta programmen inom gymnasieskolan, goda träningsmöjligheter och välutbildade tränare.

För mer information och ansökningshandlingar, kontakta Lena Möllersten på SSFs kansli via tel 08-459 09 91 eller e-post: lena.mollersten@ssf.se Ansökan skickas till SSF före den 1 december 1997.

Line. Bland annat diskuterades elit- och breddkommittéernas verksamhet samt visioner inför 2000-talet. Varje ordförande beskrev också sitt och sitt distrikts arbetssätt.

Sven Sjöö, Värmland, som tillsammans med Martin Lindström, Norrbotten, utgör en arbetsgrupp, redogjorde för ett första utkast till en ny distriktsindelning. Målet är att få mer jämnstora distrikt, särskilt med tanke på utbildning och kappsegling. Alla var eniga om att Distriktsutredningen ska arbeta vidare och att distrikten ska hållas informerade. Behovet av att träffas är stort och förhoppningen är att en konferens med alla distriktsordföranden blir ett återkommande inslag.

Under lördagseftermiddagen tog Helsingfors Segelsällskap med Svenska Seglarförbundet till sin klubbholme där de bjöd på "Jalloseglingar" och fiskop-pa.

Stort intresse för Optimist Classic

Plaketterna finns i valörerna guld, silver och brons och delas ut till optimister med lägre segelnummer än 23250. Intresset har varit stort bland klubbarna. Över 30 klubbar har beställt och använt plaketterna vid regattor under sommaren. Antalet deltagande optimister på regattorna har varit mycket varierande, från åtta till 40 st.

Vi saknar dock fortfarande en del rapporter över regattor där Optimist Classic använts. Skicka in dem så snart som möjligt så vi kan utvärdera sammarens aktiviteter.

Samverkan i Skåne

För några år sedan införde SSF samverkan-ansbidrag för träningsläger som organiseras av distrikt och klassförbund i samverkan. Detta har fortsatt även under 1997 då 23 läger anordnats i samverkan mellan distrikt och klassförbund.

Pengarna delas ut till det distrikt där lägret genomförts. 1997 har Skåne varit det distrikt där flest läger har genomförts i samverkan. Bidraget utgår till junior-klasserna. Under 1997 har Optimist, E-jolle, Laser, 420 och Mirrorjolle omfattats av bidraget.

NYTT FRÅN STYRELSE & KOMMITTÉER

Klassförbund för match racing

B O Holmberg har tillsammans med SSFs Match racing-grupp och Magnus Holmberg arbetat fram ett förslag till ett klassförbund för match racing. Styrelsen är positiv till förslaget. Målsättningen är att det ska vara klart till 1 januari 1998.

Klassförening

Kjell Borking och Tekniska Kommittén föreslår en ny anslutningsform till SSF, nämligen klassförening. Tanken är att ett klassförbund utanför OS-klasserna ej skall behöva omfattas av samma strikta regelverk som OS-klasserna. Klassföreningarna är avsedda för breddklasserna och de ska själva utarbeta sina klassregler i stället för att följa ISAFs regler som klassförbunden måste göra.

Klassföreningarna kommer inte att ha någon rösträtt på Seglardagen, men däremot kommer de att ha yttranderätt. Anslutningsavgiften kommer att vara reducerad. Anslutningsformen stämmer väl överens med det nya stadgeförslaget som antas på Seglardagen 1998.

C-event

SSF kommer att ta fram blanketter för att klubbar själva ska söka hos ISAF för C-event. C-eventavgiften för 49ern 1997 är 0 kr.

Arbetsgrupp för sponsorfrågor

SSF har bildat en sponsorgrupp bestående av Kjell Borking, Carin Hildebrand, Nils-Ingvar Lundin, informationsdirektör på Investor och Jan Klingenberg, VD på Bates.

Avtalet med Ericsson är uppsagt redan 1996, men har löpt hela detta år. Ny undersponsor bli Investor. Dessutom har vi en rad viktiga supplier, Walleniusrederierna, transporter av båtar, Trendmark (Musto/Sebago), skor, kläder, Silva, kompasser, Roblon, beslag, Robship, tågvirke, Briko, glasögon samt Resevaruhuset, resor.

Regatta 97

SM-arrangörer kan låna resultatberäkningsprogrammet, Regatta 97, av SSF. Programmet kan även lånas för SSFs utbidningar och finns att köpa för övrigt bruk hos hos Jume Data.

Seglardagen 1998

Datum för nästa års Seglardag är 20-22 mars 1998 i Gäve på Hotell Winn med tillhörande konferensanläggning.

KOMMITTÉER

Elitkommittén

Har beslutat om nya uttagningsregler för ISAF ungdoms-VM. Arbetar med inventering av tränare och elitseglare

Breddkommittén

Har fått förstärkning via Lena Möllersten på SSFs kansli. Lena kommer att arbeta med breddfrågor på kansliet och hjälpa kommittén i dess arbete.

Utbildningskommittén

Rolf Bladh har utsetts som SSFs representant i Nämnden för båtlivsutbildning. Flera projekt pågår, bland annat: utbilda fler yngre domare, Idrotten vill, distriktsbesök och kartläggning av ny tränarutbildning.

Regelkommittén

Arbetar med att finna vägar att rekrytera domare.

Arrangörskommittén

Försäkring för inlånade funktionärer och båtar behövs. Kommittén utreder möjligheten med Svenska Sjö om hel-täckande försäkring för inlånade matchracingbåtar.

KLUBBÄRENDEN

Nya klubbar

Bohuslän Offshore Yacht club, Bohuslän-Dal, Kristianstads Judoklubb Windsurfing, Skåne och SS Delfinen Vejbystrand, Skåne.

Utträdande klubbar

Fisksättra Båtklubb, Stockholm, Gustafsvarvets Båtsällskap, Mellannorrland, Apladalens Segelsällskap, Småland, Stockholm Snipe Club, Stockholm, Civilförsvarsskolans Båtklubb, Uppland, Sävénäs Yacht Club, Göteborg Halland och Brunflo BK, Mellannorrland.



Papparazzi Burtson's

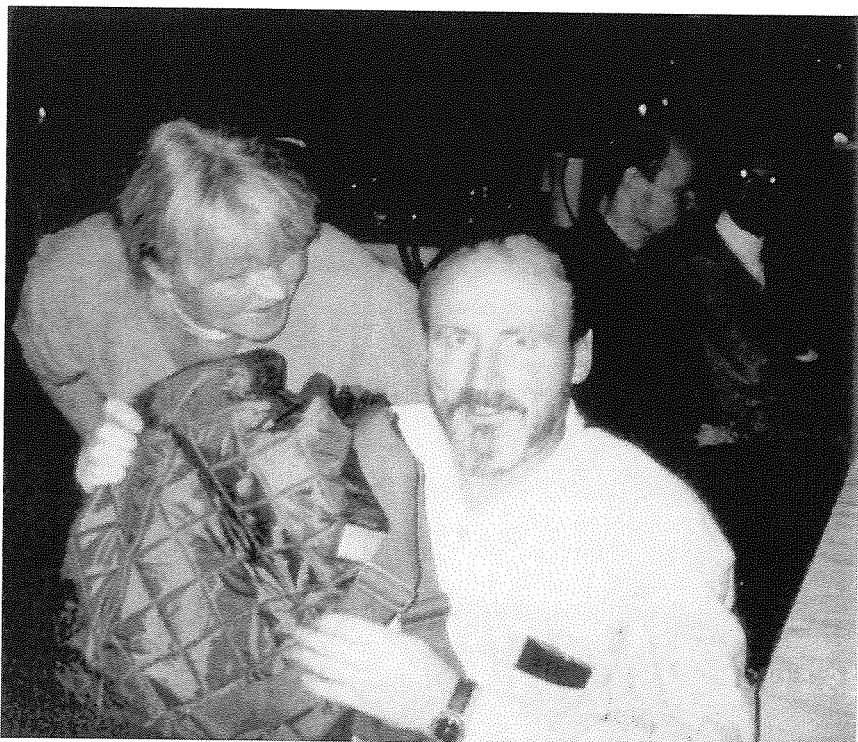
fotografiska rapport från OXSS Årsfest

Att skriva och berätta om vad som hände på en Årsfest är egentligen omöjligt. Dels därför att man själv deltog och kanske inte i alla lägen uppfattade vad som var på gång. Men också därför att något skall man ju få ha för sig själv.

Du som inte var där kan gott sitta där och gräma dig. Men misströsta inte, det kommer en ny Årsfest nästa år igen. Då kanske det kan bli lika roligt som årets partaj som gick av stapeln i Restaurang Läget.

Vi som kryssat oss dit fick en helkväll att minnas lång tid. God mat, Go personal med Tomas i spetsen och förnämlig underhållning av "Rockarna Bruse".

Känner du igen någon av de avbildade är det inte någon tillfällighet. Ansamlingen av kändisar, mest gamla godingar,



var påtaglig. Inte för att det störde men visst hade det varit trevligt med några okända, eller som knuttarna i Hells Angels brukar säga, "prospected". (framtidslöfte)

Att Elfriede finns med på ett par av bilderna är nog inte så konstigt, det är ju "Burtson" som plåtat. Ni som inte vill missa "Burtson's" kåseri hittar senaste skvallret på sidan 15.

Bild t.v.ö. Här ser vi Elfriede, Åsa och en superkändis, Dan Yngwe som sålt folkan till förmån för en Mistinguette.

t.v. nedan. Hasse Gustavsson gratuleras av "sambon" till vinst i lotteriet. En seglarsäck från Henry Lloyd.

mitten nedan. Snabb och perfekt servis präglade personalen på Läget denna kväll. För mig okänd dam och Lars-Åke Jansson verkar nöjda?

t.h. ovan. Ann-Britt t.v ser aningen chockad ut men det var nog inget allvarligt som hänt. OXSS red. fanns på plats som synes men var ledig för dagen.

Fru Björkman, inte Jonas Gardells figur utan Rainers fru, gjorde sig en trevlig afton tillsammans med bl a Lennart Runhed.



t.h. nedan. Prislistan i baren var av internationell klass. En pint öl kostade bara 25 kr vilket är sensationellt bra. Även övriga drycker som serverades var överkomliga. Trots detta sågs ingen överförfriskad vilket förmodligen berodde på den myckna och goda maten. Att sedan "Rockarna Bruse" lirade 60- och 70-tals covers gjorde att få kunde sitta stilla. En som blev törstig av allt "rockande" var Elfriede som passade på att besöka baren i en paus. Barmästare Tomas Björklund serverade med ett leende alla som önskade förfriskningar av olika slag.

red.



GOD JUL och GOTT NYTT ÅR

Önskar "Burtson" & Red.

Vem tar risken vid en nödraket för mycket?

Hur kan vanligtvis kloka och vettiga människor med vett och vilja missbruka nödraketer? Ingen förnuftig människa skulle komma på tanken att okynnesringa 112 (eller 90 000). Falsklarmare uppfattas ju som mer eller mindre sjuka personer. Men varför missbrukar då normala och vanligtvis omdömesgilla personer nödraketer? Detta inte bara under påverkan av kräftsupar och nyårshampagne. Det händer även vid andra tillfällen!

Senast (?) det hände i Oxelösunds närhet var den 2 oktober vid 7-tiden på kvällen. En fallskärmsraket iakttas då i riktning mot haminloppet av besättningen i en båt utanför Oxelösund. Sjöräddningen (MRCC) larmas. En räddningsenhet (lotsbåt) omdirigeras och går mot en förmodad haverist. Med hjälp av andra observationer klarläggs efterhand en trolig uppskjutningsplats. Denna bedöms vara på land (!) i närheten av Östersviken. Eftersökning avbryts. Händelsen rapporteras till polisen. Det är ju straffbart att missbruka nödsignaler.

Ofta är eftersökningar mer omfattande innan en raket kan avfärdas som falsk. En nödsignal bedöms ju som ett troligt nödläge till dess annat har konstaterats.

Om man i bortser från samhällskostnader (båtsavgift?) finns även andra risker med missbruket. Den vällovliga och professionell inställningen hos varje sjöräddare, att vid larm alltid göra sitt yttersta vid behov med påtaglig personlig risker, kan börja svikta. Efter upprepade falsklarm är detta inte en orimlig reaktion även om den i grunden är fel.

Omvänt kan man, med lite fantasi, tänka sig att en båt under en helg i augusti kommer i verklig nöd. Nödraketer sänds upp. De som observerar raketen tolkar dessa som pågående kräftskiva. Man låter därför bli att rapportera raketen till sjöräddningen(MRCC) alternativt om de rapporterar raketen felbedömer MRCC , som även fått andra rapporter under kvällen om pågående kräftskivor i området, uppgiften som just ett fyrverkeri.

Slutsatsen blir faktiskt att man , i skärgård och utefter stränder även borde avstå även från vanliga fyrverkeripjäser, inte bara falska nödraketer. Några frågor inställer sig.

Vill vi att varje nödraket till sjöss och i skärgård skall bedömas som troligt nöd ?

Vill vi att detta följs av att sjöräddare, med fara för egen säkerhet, sänds ut för att eftersöka och vid behov assistera en nödställd? Svaret är självklart för verkligt sjö- och båtfolk.

Ni som läser dessa rader är ju riktigt båtfolk som naturligtvis aldrig sänt upp en falsk raket. Men vem sänder då upp dem och varifrån kommer de? Man köper ju knappast en nödraket till ett vanligt fyrverkeri. Rimligen är det fråga om utgångna raketer från just en fritidsbåt.

Var rädd om sjöräddarna och bespara dem onödiga larm och uttryckningar. Se därför till att just Dina raketer inte kommer i händerna på omdömeslösa personer. När Du förnyar Dina raketer kräv av affären att de återtar gamla raketer så att de inte kommer i orätta händer.

Sven Wingren

PS. Även om man sänder upp en nödraket långt från kusten dvs bokstavligen drar åt skogen så kan det gå åt skogen. Lyssatsen i fallskärmen som brinner länge har förorsakat flera bränder.
DS

Ett haveri på kappseglingsbanan.

Det där halva löftet jag givit, att skriva ned något om mina minnen från seglingar och kappseglingar, ger mig litet bekymmer. Det är länge sedan jag hade någon upplevelse på området, och det är alltså så rasande mycket annat att ordna med, innan jag i övermorgon ger mig ut på den längsta sjöresa, jag hittills gjort och knappast vågat hoppas på att en gång få göra.

Men Nyköpings segelsällskap fyller nu snart fyrtio år och jag anser mig då böra i min mån bidra till den festskrift, som i anledning därav kommer ut. Jag ger mig således in på frågan och lämnar härmed redaktionskommittén full frihet göra med prestationen vad den för gott finner.

Segelsporten är enligt min mening den noblaste av sportens alla grenar. Den väl hållna kuttern, under bidevind med väl sträckta och skickligt skotade segel, representerar ett skönhetsvärde som söker sin like inom sporten. Det tycks också inverka på rorsmännen i den riktningen att deras blick också öppnas för dessa värden. Det har jag mångfaldiga gånger haft tillfälle iakttaga, när jag vid mina motorbåtsfärder till och från Källskären möter kuttrarna med en förtjusande besättning. Men det finnes också andra värden den sporten för med sig, och det är spänstighet i sinnet, snabbhet i omdöme och handling. Allra mest sättes detta på prov vid kappseglingar.

De första kappseglingar vi gamla Nyköpingsbor varit med om voro förlagda till Oxelösund. De började antagligen redan i slutet på sjuttioalet och upprinnelsen till dem utgjordes egentligen av de sommarfester O. F. V. järnväg ordnade för den nya järnvägens popularisering. Dessutom till reklam för den nya badorten Oxelösunds havsbad. Det var andra tider det. Den första kappsegling jag deltog i var 1885. Fem år förut hade Oxelösunds segelsällskap startats av några Nyköpingsbor, som sommartiden bodde därute. De priser som utdelades voro skänkta av järnvägsbolaget och enskilda och lockade seglare från Norrköping och från lotsstationen. Nästan uteslutande var det öppna båtar, och banan kunde därför de första åren ej sträckas längre ut än runt Klasön. Så småningom kom det något större indäckade båtar, kanske mest

beroende på konkurrensen från Norrköping. För egen del hade jag efter många funderingar bestämt mig för att sälja den gamla uppriggade f. d. livbåten och beställde en modern heldäckad. Jag hade gudbevars blivit ordförande i segelsällskapet och det medförde min själ förpliktelser. Den där livbåten skulle jag nog icke sakna. Visserligen hade jag tagit åtskilliga pris med den, det första jag fick var, vill jag minnas, en vacker bricka med tolv portvinsglas och både de och portvinet bereda mig ännu glädje, men jag ansåg att de där första priserna som alltid bestod av pokaler av riktigt silver, borde jag komma upp till. Och det gjorde jag. I tidning för idrott, som jag den tiden slukade sida efter sida, hade jag sett en ingenjör C. O. Liljegren, Göteborg, ge konturerna av huru en modern yacht skulle se ut. Han ritade en åt mig. Den byggdes på Kummelnäs och seglades av mig och de på varvet hem till Oxelösund i början på juni 1891. Vi voro skrudade i Kungl. Sv. Segelsällskapets uniform. Den tretungade flaggan under gaffeln jämte den reglementsensliga standerten i toppen förhöjde det hela. Man gick inte av för hackor. Att slåss med den båten skulle nog för norrköpingsborna medföra en viss förändring på näsorna.

Det blev kappsegling i slutet av juli och i början av augusti skulle "Eol" prövas på Trälhavet och på "Kanholmen" med stockholmarne. I Oxelösund omkring segelsällskapets dyrbara brygga, sedermera en som det kan tyckas, välkommen men ofrivillig donation från det arma segelsällskapet till det rika grängesbergbolaget, i badhusviken hade på lördagskvällen samlats ett 20-tal kuttrar. Mätningsskommittén hade redan börjat sitt arbete och räknar ut klassificeringen efter regeln, längden gånger djupet dividerat med 131 — eller något i den vägen. På badhotellets restaurang därovanför hade gästerna börjat samlas. Där ordnar fru Andersson från "Rådhuskällaren" med mat och dryck till allas belåtenhet och den s. k. societetssalongen dekorerats till morgondagens gemensamma middag efter kappseglingens slut. Startlinjen hade flyttats ut från inre hamnen fram till Ljungholmen —Bjurshalsudden. Vi hade övergått till flying start för de större båtarna och kl. 11 gick startsignalen upp. Vinden var fortfarande västlig, frisk och byig som alltid, under de tre dygn den har för sed att blåsa. Det är en rackarvind förresten. Den magasineras i Bråviken efter att ha åkt fram längs Kolmårdens branter. När den kommer ned mot vattnet roar den sig med att rusa fram i 45 graders vinkel och fortsätta med det i all sin nyckfullhet fram förbi

Oxelösund. Den blev därför besvärlig vid kappseglingar, särskilt då för tiden då riggningen icke moderniserats efter nutida begrepp. Den tidens modernisering bestod i toppseglets nya form, som givetvis också kom till användning på "Eol".

"Toppen" var försedd med rå, som skotats intill gaffeln och sträckte sig en god bit utanför aktre liket. Det var ett förbaskat arbete att få upp den och inte stort bättre att få ned den. Nåja, "Eol" låg där, färdig för start, vit och fin, med alla segel uppe och väckte helt visst intresse och förväntan, det senare inte minst hos ägaren. De byiga, västliga vindarna hade jag slagits med förut och jag visste att segelstället, väl skotat, stod så väl att jag gott kunde skära av de alltför hårda byarna om så skulle behövas. Att minska segel efter starten det skulle knappast gå för sig.

Startlinjen passerades på sekunden och avdelningens båtar bli alltmer efter. Bidevindsseglingen var "Eols" styrka och snart skulle första märket rundas. Skoten lättas och ballongtoppens lätta duk fylles i all sin härliga form för att efter några ögonblick försvinna bakom storseglet, tager gaffeln med sig ner och ligger till hälften på däck och till hälften i vattnet. Masten har gått av vid salningen och det finnes intet annat att göra än att lämna banan och med halvt storsegel länsa in i hamnen. Där plockas grejorna in och undersökning göres om anledningen till haveriet. Den massiva masten, andra fanns inte på den tiden, var långt ifrån kvistfri, och intill en av dessa hade genomborring gjorts för en bult. Där hade brytningen skett. Missödet var ju hårt i och för sig, men hur skulle det gå med de gjorda anmälningarna för kappseglingarna i Stockholm inom de närmaste dagarna? En ångbåt som passerade Oxelösund på aftonen tog "Eol" med till Stockholm och den påföljande söndagen tog "Eol" årets kontanta nybyggnadspris, silverpokal samt medalj åt rorsmannen. Kappseglingen ägde rum på Trälhavet. Det var inte vidare frisk vind den dagen och de femton minuter "Eol" klädde de andra på kunde befäras bero uteslutande på att den vore endast en lättvindsbåt. Söndagen därpå visade det sig att så inte var förhållandet. Då blåste också den där hårda västliga, men utan Kolmården. Tidsskillnaden blev då inte nämnvärt mindre än den förra seglingen.

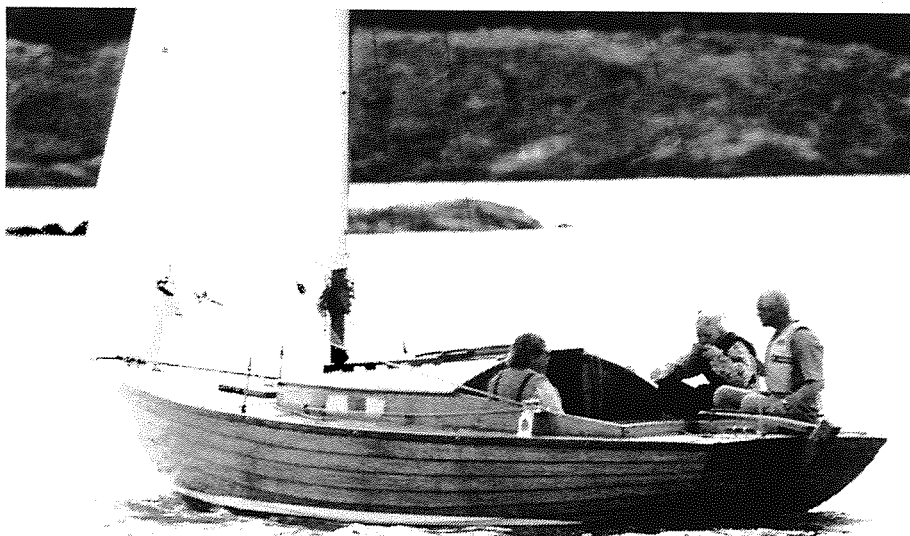
"Eols" besök på kappseglingsbanorna i Stockholm upprepades under de närmaste åren, inte utan fortsatt framgång. Den lockade också ned båtar från Stockholm och från andra håll till kappseglingar i Oxelösund. Oxelösunds segelsällskap hade härigenom under flera år en rätt så god högkonjunktur. Här fanns ju också alla

förutsättningar, god hamn, stor, öppen bana, badhotell och restaurang. De förstnämnda förutsättningarna finnas ju kvar, men de senare ha tidens s. k. krav slopat. Järnvägsbolaget hade intresserat sig för att få Oxelösund till en badort. Det sålde tomter till den som ville bygga sommarvillor, det byggde hotell och restaurang i badhusparken, och allt var ordnat till trevnad och glädje för alla. Inte endast vid kappseglingarna var Oxelösund en omtyckt anhalt. Knappast någon sommardag gick utan att någon eller några långfärdsseglare kastade ankar i badhusviken för att på en välskött restaurang få omväxling gentemot matförhållandena ombord. Men järnvägsbolaget tröttnade på det evinnerliga bråket om rättigheter och rev till sist ned alltihop. Nykterhetsrörelsen hade vunnit seger. Huruvida nykterheten vunnit på det är osäkert. Att trevnaden förlorat på det är det enda vissa. Kanske någon skulle vilja intervjua mig i dessa frågor, då jag om några veckor vänt åter från förbudslandet?

När jag om sommaraftnarna någon gång sitter där nere på redan, ser jag ännu framför mig den vackra tavlan av de främmande båtar, som där lagt sig till ankars, väl rustade för den förestående kappseglingen. Det är ändock en väsentlig skillnad mot det nuvarande. Nyss förut har jag kanske sett Nyköpings segelsällskap vid och omkring Tobaksholmen, och den tavlan är en helt annan. Den är om möjligt ännu vackrare. Riggarnas resning är smäckrare, men ändå mer imponerande. De många bardunerna på alla sidor om de spetsiga storseglerna ge visshet om en rent matematisk beräkning över de olika delarnas belastning, och i all sin smäckhet verka de fullt övertygande om hållfasthet. Jag har sett och beundrat hur väl de skötas i alla olika väderleksförhållanden. Och jag skänker rorsmännen och därmed Nyköpings segelsällskap min oförställda hyllning.

Nyköping den 24 mars 1929.

Otto Lindeberg.





Burtson Line's

Vi har blivit med hund..!

Vi har blivit med hund sa jag ! En skeppshund förhoppningsvis. "Cello" var namnet efter sin morfar som var ett monster till jaktchampion med utmärkelser i både Sverige, Finland och Norge.

Cellos mamma fick sju valpar i augusti, blev mjölk sjuk och felmedecinerad och avled i famnen på en otröstlig uppfödare. Den allra minsta av dessa sju var en kille med stora bedjande ögon....

Jag hade gått i hundtankar flera år men fått rådet att vänta till pensioneringen. Att bli med hund är ett heldagsarbete varnade Elfriede mig. Det gick så långt att jag fick införa "säkra perioder" då jag kunde prata hund utan att ringa till närmaste uppfödare och beställa.

Som vid allt annat förhindrande av barnalstring var vi noga med dom här "säkra perioderna" men det som kan hända där, hände även här. Vi var inte tillräckligt försiktiga.

- "jag är inte så säker på att "Friede" är riktigt med på det här" sa jag åt uppfödaren.

- Det ligger nog bara på en så där 75 % medstånd, anförtrorde jag honom. Då kom det på trygg "värmlänske" - ta du bare hit na så smalter ho" !

Plötsligt satt jag där med den lille beaglekillen med dom bedjande ögonen i knät och kände mig ungefär som när Pia och Anders kom till världen. Kolla fotot och döm själva. När resan gick från Laxå satt han i knät på "Friede".

"Cello" är ju en jakthund men egentligen är han en flickhund för så mycket pip i falsett har jag inte hört sen farsan glömde smörja sin gamla Husqvarna-cykel. "



- Det fattas bara en nyckel i ryggen på'n så man kan skruva upp'en" tyckte nå'n avundsjuk manlig bekant. Nu blir det intressant att se vad han gillar gungande folkbåtar. Om detta kommer rapporter till sommaren.

Det finns en liten rar historia om barnen vars föräldrar köpte eller hyrde in sig på en holme i omedelbar närhet av SSAB:s bolmande skorstenar i Oxelösundsskärgården.

Sommaren gick men barnen som var i tonåren kände ingen trivsel trots närheten till vatten och båtar, inget ovanligt för tonåringar för övrigt.

Men så kom höstmörkret och med det alla hundratals ljuspunkter och husbelysningar in på järnverksområdet stråla. Och se nu kände plötsligt ungarna sig hemma.

Farcinerade till långt in på småtimmarna kunde de sitta å' titta på "storstan" som t om på avstånd skänkte sådan trygghet att det även blev varmt och ombonat i stugan.

- "Va festligt, precis som en storstad fast på landet, jö" ! Och så var det problemet löst....

Vilken sommar vi fick då !

För min del blev det lite för mycket av det goda men jag förstår ju soldyrkarna som fick sitt lystmäte denna varma och strålade sommar.

Och visst är det gott att sänka sin kropp i Östersjöns salta och varma böljor en juldags morgon så nog är jag också nöjd.

Ur den härva av hel- och halvsanningar till rena lögner som sprids i "Burtson lines" och som för övrigt mestadels består av skvaller vill jag inte undanhålla er följande färskas skröna.

Låt oss då lämna sommar och segel och låta tankarna gå till våran grannstad och därstädes tillfinnandes vännen och trummarbrodern Leif Sterner.

Leif Sterner, välkänd kompromisslöst sanningssägare, om honom kan det berättas mycket men jag drar bara en liten lätt ur det vita arkivet.

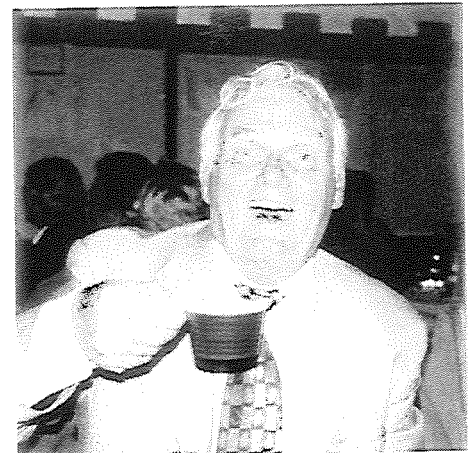
Leffa- på väg till en gräddspelning på nå't greve-boställe på vischan. Sitter bredvid chauffören och spisar gladjazz på bilradion. Han är dessutom den som skall beskriva vägen till "gigget".

Leffa gungar i takt till en skön tenorsaxofon och utropar plötsligt,

- HÄR SVÄNGER DET !!!

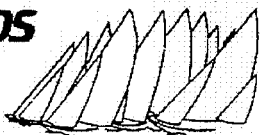
- HÄR, undrar chaffisen förvånad ?

Jaaaa, stönar "Leffa" varefter chauffören sekundsnabbt vrider om ratten och "Leffa", bil, trummor och en bestört chaufför med ett fruktansvärt kras försvinner in i Bullersta Gårds största växthus.



"Burtson"





Gunnarsson, Ralf

4

Klippvägen 4
61337 OXELÖSUND

Kopiatorlagare sökes !

Vår kopiator har gått sönder. Därför undrar vi om det finns någon i klubben som kan laga densamma ?

Kontakta Roger Eriksson, telefon 0155 - 331 24,
om du kan hjälpa till eller ge oss ett tips.

ARKÖ RUNT NYHETER !

Arkö-Runt sjökorten kan för 50:- köpas av Eva Asthage
(begränsad upplaga).

Anmälningavgift före sista juni medför deltagande
i utlottning av en resa.

Kategoriindelningen utvecklas.

ARKÖ RUNT med RIKSLYS

22 Augusti 1998

och

HARDOX RACE

12 September 1998,

Skriv upp det !

Klubbens BAYLINER

Till Salu ?

Från välunderrättat håll har framkommit att detta
är en perfekt aluminium båt,
liksom snurran.

Försöket att sälja har trots detta
misslyckats.

Vi söker därför en, eller flera, personer som mot en
lagom penning kan göra om den till akterhyttsbåt.

Kontakta Ove Söder, telefon 0155 - 300 57
för närmare detaljer.

Nästa

OXSS-Nytt

beräknas nedkomma i
mitten av februari -98

Manus stopp

2 februari -98

se **OXSS** på Internet
www.oxelosund.com/oxss