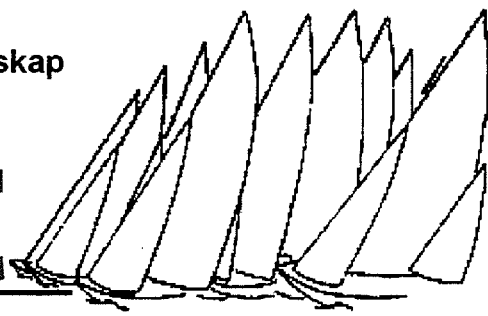


**O** | **X**  
**S** | **S**

Medlemstidning för Oxelösunds Segelsällskap

Nr 1/98

*Seglar* **Nytt**



**"Tisdagsseglingarna" startar den 19 maj kl 18.30**

# Vad är egentligen sponsoring ?

Vi har från Båt & Motors sida haft anledning att ta upp diskussioner med OXSS styrelse angående synen på sponsoring. I samband med det har vi erbjudits att skriva några rader i OXSS-Nytt.

Vi ser sponsoring som en affärsföreteelse, inte rollerna som tiggare-givare, fattig-rik, givmildhet-tacksamhet etc. Vi har naturligtvis en sponsorpolicy, vad vi gör ska gynna vår affärsverksamhet på kort eller lång sikt. Därför begränsar vi oss till föreningar med verksamhet kring kust och sjöliv eller om vi via en förening med annan verksamhet kan på ett betydande sätt bli positivt uppmärksammade. Den definitionen tycker vi fungerar och är lätt att förklara för sponsorsökande.

Med definitionen sponsoring=affärsföreteelse blir det också lika klart att de pengar vi satsar ska ha en motprestation, som ger oss valuta för våra kostnader. Vi förutsätter att av föreningen bli en handelspartner där vi alltid får vara med och lämna pris när något ska inhandlas till klubben. Och att medlemmarna är kunder hos oss om våra priser är tillräckligt attraktiva.

Storleken på vårt sponsorengagemang kommer till syvende og sidst att handla om vilka motprestationer vi får. Får vi ett ökat intresse från klubbens medlemmar när det gäller inköp, får vi en god mental publicitet och ett bra samarbete med föreningen, då har vi all anledning att ställa upp so sponsor. Så enkelt är det !

Det är som Gunnar Sträng sa: "Det som är bra för Volvo är bra för Sverige".  
Fritt översatt: Det som är bra för OXSS är i långa loppet bra för Båt & Motor - och vice versa.

Ha en trevlig sommar önskar

*Örjan Berg med Besättning*



# OXSS *Seglar* Nytt

## Ansvarig utgivare:

Lille-Bror Rylander,  
Oxelösunds Segelsällskap Box 8  
613 21 Oxelösund  
Telefon: 0155-312 55, 336 10

## Redaktör & Info.ansv:

Steve Franzén  
Trädgårdsgatan 5  
613 32 Oxelösund  
Telefon: 0155-361 94  
Mobil: 0706 37 22 25  
E-post:  
steve.franzen@mailbox.swipnet.se

## Oxelösunds Segelsällskap

E-post: oxss@oxelosund.com  
Internet: www.oxelosund.com/oxss

## Ordförande: Lille-Bror Rylander,

Strandvägen 18  
613 35 Oxelösund  
Telefon: 0155-312 55, 336 10

## V.Ordförande: Ulf Larsson

Spjutvägen 15  
613 37 Oxelösund  
Telefon: 0155- 366 83

## Sekreterare: Burt C Adolfsson

Vällsundsvägen 168  
613 36 Oxelösund  
Telefon: 0155- 374 04

## Kassör: Eva Gustavsson

Måsvägen 7  
613 36 Oxelösund  
Telefon: 0155- 362 55

## Förvaltning: Göran Karlsson

Nyponvägen 11  
613 38 Oxelösund  
Telefon: 0155- 303 69

## Utbildning: Hans Gustavsson

Mastvägen 14  
613 35 Oxelösund  
Telefon: 0155- 363 80

## Stugfogde: Rainer Björk

Jagarstigen 13  
613 35 Oxelösund  
Telefon: 0155- 353 90

## OXSS Klubbhus

Telefon: 0155- 375 75, 305 85

## Tisdags-segling, Sponsorer & LYS

Hej igen, nu är det sjösatt ! Själv sjösatte jag "igår" en liten Utter med akterhytt för att vid Blå Jungfrun, invänta påskkärningarnas ankomst. Sitter på "ön" under påsken och funderar på ett och annat.

Fick ett e-mail från Bosse Thelander, han påstod att de hade seglarläger i Oskarshamn, fan trot. Ett annat e-mail damp ner häromdagen från Lars-Axel Hultgren som seglat Jorden Runt åt "fel håll" i BT Global Challenge. Finns det intresse kan han komma ner på någon aktivitet och berätta vad han varit med om. Kontakta mig eller någon i styrelsen, det kostar 100 kr per person...

Årsmötet är avklarat och undertecknad sitter kvar under detta år som ordförande. I övrigt blev det omval på de flesta posterna Jan Norberg lämnar utbildning, (vi tackar för genomfört uppdrag) och Hans Gustavsson tar över. Budgeten som fastställdes är en 0-budget vilket i klartext innebär att inga extravaganser tillåts. Inga oplanerade inköp godkänns såvida inte förslagsställaren har motsvarande intäkter att redovisa.

Burt Ch Adolfsson har åtagit sig ansvaret för gästbåtsverksamheten i sommar. Ove Söder, Roger/Lena Eriksson, Göran Karlsson en vecka var för att praktiskt handleda verksamheten, det finns utrymme för fler ideer och personer.

En kommitté' har bildats för kölbåtsverksamheten bestående av Dan Kaufman, (sammanställande), Göran Karlsson, Ola Linde'n, Märten Nordlund och Micke Lövgren, de kommer att sammanställa kölbåtssektionen och försöka komma med friska ideer. Mer om detta från ansvarig projektledning.

På tal om projektledning pågår arbetet för fullt att anordna -98 års Riks Lys -SM och Arkö Runt. Det blir nog livat för i år har Ove, Janne N och Roger tänkt sig tivoli till sjöss och lands med dans i NOGAB hallen i samverkan med innebandyförbundet. Kommunalrådsrodd, ev matchracing och andra aktiviteter, har

Du uppslag, ta kontakt med någon av ovan angivna personer. På sponsorfronten har det hänt en hel del, mest negativt. S-E Banken har tackat för sig, och tagit ner skylten i Östersviken med hänvisning till att de satsar allt på Bandy -98...

Positiv är dock att Örjan Berg på Båt & Motor och Tommy Pettersson på Enars segelmakeri valt att även fortsättningsvis stödja OXSS. Styrelsen har ombetts att komma med förslag på hur samarbete skall fungera i framtiden. Vi har uppskattat mycket att kunna låna en båt eller två i samband med regattor. Både Enars och Båt & Motor har också skänkt dyra nyttopriser såsom gummibåtar och snurror framförallt till Arkö Runt och andra större seglingar vilket klubben haft stor glädje av.

En fråga som var upp på senaste styrelsemötet och även årsmötet var hur öka intresset för Tisdagsseglingarna. Lars-Olov Norlin, "Pappa" till Lidingö Yard stick eller som det numera heter, LYS erbjöd sig på stående fot att utveckla detta vidare för att uppnå en större rättvisa. Klubben tackar för detta initiativ och ser fram emot en intressant "Tisdagsseglingsserie".

Till sist, var jag ute och åkte bil med en för mig okänd person, vi kom att tala om båtar och segling, jo jag har seglat en del, Gotland Runt, jo jag tappade räkningen efter 10... Vad har Du för båt då; varvid han svarar att de sålt en Farr 40 och satsat i år på en MUM 36, med bl.a Stefan Vinberg, af Sandeberg mfl. Gamla kämpar som är välkända i seglingssammanhang.

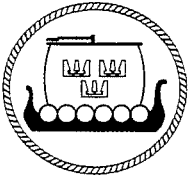
Han frågade om jag inte kunde tänka mig att hyra båten på LYS-SM, han menade att när andra seglade i 8 knop gjorde Mummen 16 knop. Är det någon som vet vilket Lys-tal en MUM har. Jag lovade att fråga sponsorn om det var möjligt. Sponsorn har sagt nej på stående fot. Vad är det för fel att segla A22 i 16,4 knop vilket vi seglade mellan brotarna på Hardox -97, visserligen rattad av en svensk mästare men ändå, den som lever får se...

Vid tangentbordet Lille-Bror Rylander

## Innehåll

Ordförandespalten	sida 3	"Burtson Lines"	sida 11
SSF-Nytt	sida 4-7	Kölbåtsmöte	sida 13
Arkö Runt inbjudan	sida 8-9	Gästbåtsverksamheten	sida 15

Har Du flyttat ? Ring Kalle tele 0155/368 23



## Ny vision på Seglardagen

*Miniseminarier, utskottsarbete och kommittémöten avlöste varandra under Seglardagen på Hotell Winn i Gävle. Parallellt med detta arbete pågick matchdomarkurs och tränarforum. Tempot var högt för att alla skulle få ut så mycket som möjligt av dagarna.*

130 personer deltog vid utdelningen av utmärkelser och avnjöt middagen med efterföljande dans på Café Artist på lördagskvällen. Seglarförbundets vision och ny distriktsindelning var två av de ämnen som utskotten behandlade liksom de tre motioner som inkommit. På miniseminarierna diskuterades bland annat seglarskolor, bidrag, klubbtidningsproduktion, presshantering, historieskrivning, sponsorstrategier, försäkringar, vuxenutbildning och resultatberäkningsprogrammet Regatta 97. Seglardagen antog enhälligt de reviderade stadgar som styrelsen föreslagit.

Jan Jämtberg från Stockholm valdes till ny styrelseledamot, Elit/junior. Björn Unger, Ordförande, Kjell Borking, Vice Ordförande, Anders Lönnqvist, Skattmästare och Lena Eriksson Bredd/junior omvaldes enhälligt. Bengt-Olof Holmberg, Vice ordförande, Ralph Andersson, Elit/senior och Lennart Runemo Bredd/senior valdes 1997 på två år.

### Nytt europeiskt seglarförbund

De länder som tillhör EU har redan tidigare en organisation (EUSA) för att representera seglings sportens intresse inom EU, inte mist för att utverka bidrag från EU. EUSA har också tagit initiativ till Eurolymp-seglingarna som stötts med bidrag från EU, även om själva arrangemanget ägs av de arrangerande klubbarna. Länderna kring Medelhavet och de nya länderna i Östeuropa har drivit frågan att finna ett gemensamt forum för segling för alla länder i Europa, inte bara de i EU.

Till EUSA-mötet i Kalamata Grekland förra året inbjöds de 48 länder i Europa som enligt IOKs definition tillhör Europa för att initiera bildandet av ett europeiskt förbund. Ett av de bestående intrycket från Kalamata-mötet var den långa och besvärliga vägen dit. Det skulle visa sig att detta var inter jämfört med vägen att jämka ihop alla olika synpunkter och önskemål till stadgarna i denna nya organisation. Försöket att bilda förbundet under ISAF-möter i Göteborg avbröts efter hetsiga debatter och många sydländska temperamentsuppvisningar.

Italienska seglarförbundet stod denna gång som värd i Rom med ett strålande vårväder. Tjugotre nationer mötte upp och ef-

Forts nästa sida



Fredrik Löof mottar priset som Årets seglare av SSFs ordförande Björn Unger.

FOTO: GUN VIG

### SSFs mål och visioner

Svenska Seglarförbundet (SSF) är den organisation som organiserar segling i Sverige. SSF är ett idrottsförbund och segling en av de 28 olympiska sommaridrotterna. SSF är fullvärdig medlem i Riksidrottsförbundet och Sveriges Olympiska Kommitté, i vilka SSF samverkar med övriga idrottsförbund.

Svenska Seglarförbundets vision är att få så många som möjligt att segla så mycket som möjligt, genom att underlätta segling i alla dess former, genom enkla och klara kappseglingsregler, välutbildade och duktiga funktionärer, goda klassregler, god ekonomi och en effektiv organisation. Samt att öka antalet deltagare i seglarskolor och annan utbildning för att öka kunskap om segling.

Sverige skall i omvärldens ögon upplevas som en framstående seglingsnation. Vi skall minst vara bland de tio nationer man förknippar med segling på yttersta idrottsliga elitnivå.

Vi skall genom personlig bearbetning och andra åtgärder arbeta mot följande mål:

- minst 10% fler per kappsegling mot föregående års deltagarantal,
- minst 10% fler i seglarskolorna,
- minst 10% kvar i seglingen efter ett år,
- få minst 10% fler att stanna kvar i seglingsverksamheten (uppföljning),
- få minst två st funktionärer i klubben att utbilda/vidareutbilda sig,
- få två juniorer fler att fortsätta med segling som seniorer.

*Nytt europeiskt seglarförbund fortsättning*

ter en maratondebatt under en och en halv dag lyckas vi faktiskt enas, EURO-SAF har bildats. Tanken är att denna nya organisation skall verka för att utveckla seglingen och seglingens arrangemang i hela Europa. Detta genom att koordinera kappseglingens kalender samt underlätta utbildning och utbyte av tävlingsfunktionärer.

Den nya organisation skall på intet sätt agera som mellanhand eller representant för de ingående nationerna mot ISAF. Under mötet valdes en interimstyrelse som skall förbereda formella val av ordförande och fyra vice ordförande vid ISAF-mötet i höst.

*Kjell Borking*

*Seglardagen***Junior DM på en dag**

Stockholms Seglarförbund motionerade om att få genomföra Junior Distriktsmästerskap på en dag. Ett problem i många familjer idag är att det bara finns en bil som ska köra flera barn till olika ställen på samma helg. Om seglaren inte kan delta båda dagarna på grund av transportproblem kanske han eller hon inte ställer upp alls istället. Stockholms DSF anser att det ska vara antalet seglingar och inte antalet dagar som ska avgöra om det är DM.

Seglardagen beslöt enligt styrelsens förslag att under tre år 1998, 1999 och 2000, göra ett försök med att arrangera JDM i klasserna; Optimist, E-jolle, Laser, bräda och 420 på en dag. I denna försöksverksamhet ingår en uppföljning för att se om deltagandet ökar genom åtgärderna.

*Seglardagen***Stoppdatum för sanktion**

Svenska Optimistjolleförbundet motionerade om ändringar i SSFs tävlingsreglemente angående gemensamt datum för ansökan om sanktion för regatta samt DM till distriktsseglarförbundet.

Styrelsen hade föreslagit att ett gemensamt stoppdatum för ansökan om sanktion för nationella kappseglingar inte kan regleras i en bestämmelse men utgör en rekommendation till distriktet. Förslaget antogs av Seglardagen.

*Seglardagen***Hälften var 1999**

Seglardagen antog Svenska Optimistjolleförbundets motion om tävlingstider. Styrelsen kommer på alla nivåer att verka för en bättre planeringshorisont i enighet med SOFs motion. Styrelsen kommer att uppdraga Arrangörskommittén att vid Seglardagen samla distrikts- och klassförbundsrepresentanter för att där fastlägga den av alla önskade fördel-

ningen av helger för riksaktiviteter.

När alla internationella tävlingar är fastlagda kan "hälften var" planeringen göras, vilket innebär att tillgängliga helger under perioden 1 maj till 15 juni samt 15 augusti till 1 oktober delas upp mellan riksaktiviteter och lokala/distriktsaktiviteter i god tid.

Planeringen för 1999 följer nedan.

Datum	Lokal helg	Rikshelg	Anm.
<b>Våren 1999</b>			
17-18 april*			Fri/Högskoleprov/Hyères Eurolymp
24-25 april*			Fri/Högskoleprov/Hyères Eurolymp
1-2 maj		x	
8-9 maj	x		Samverkan
15-16 maj		x	Kristi Himmelsfärds helgen
22-23 maj	x		Samverkan / SPA (Eurolymp E+L) (Pingst)
29-30 maj		x	
5-6 juni	x		Skolavslutning Danska (E+L)
12-13 juni		x	
19-20 juni	x		Kieler Woche (Eurolymp E+L)
<b>Hösten 1999</b>			
7-8 augusti**			Fri (SM E?, NoM L?)
14-15 augusti**	x		Samverkan (SM E?, NoM L?)
21-22 augusti		x	Eurolymp Malmö E+L/Tjörn Runt
28-29 augusti		x	
4-5 september	x		DM-helg i vissa distrikt
11-12 september		x	
18-19 september	x		Samverkan
25-26 september		x	Lag SM OP + E
1-2 oktober			Fri

\* Alternativa helger beroende på när högskoleprovet genomförs.

\*\* SM för E-jolle beror på ev. övriga ej fastställda Mästerskap (JNoM, NoM och JEM.)

**Försäkring vid MatchRacing/lagsegling**

Svenska Sjö har på begäran av Svenska Seglarförbundet tagit fram en speciell försäkring som gör det möjligt att försäkra inlånade båtar vid MatchRacing eller lagsegling.

Försäkringen tecknas av den klubb som arrangerar tävlingen och gäller de båtar inklusive den utrustning som normalt används i båten vid kappsegling.

Arrangerande klubben anmäler vilka båtar det gäller till Svenska Sjö AB före kappseglingen. Premien, 500 kr per båt och tävling, skall vara betald innan tävlingen börjar.

Högsta värde på försäkrade båtar är

**KLUBBÄRENDEN****Nya klubbar**

Kiviks Båtklubb, Skåne  
Stora Kornö Segelsällskap,  
Bohuslän-Dal

200 000 kr, självriskan uppgår till 1 500 kr per båt och skadetillfälle. Överstiger värdet på båten 200 000 kr gäller särskilda villkor. Försäkrade båtar får inte vara byggda före 1997 eller vara byggda i exotiska material. Besiktning av de försäkrade båtarna skall ske av SSFs auktoriserad besiktningsman före tävlingen i enlighet med av SSFs Tekniska Kommitté upprättat besiktningsprotokoll.

## Uttagning till UVM 98

1998 seglas Ungdoms VM i Sydafrika den 28 december till 4 januari. Ungdoms-VM är en högprioriterad tävling i hela seglingsvärlden, nästan som ett litet OS. Sverige har rönt stora framgångar inte minst genom Daniel Wallbergs guld i Laser Standard 1997.

Uttagningen sker vid Laser GP 3 i Motala den 3-4 oktober 1998 för seglarjuniorer födda 1980 eller senare. Som enmansbåt används Laser standard för pojkar och Laser Radial för flickor. 420 är tvåmansbåt för både flickor och pojkar.

Uttagningen kommer att följas upp med träningsaktiviteter och TFO-regattan i Saltsjöbaden 17-18 oktober, som också är reservhelg för uttagningen.

Mer information på [www.ssf.se](http://www.ssf.se)

## Danskt Handikapp 98

För dem som önskar segla enligt DH98 systemet kan nu mätbrev beställas via Skånes Seglarförbund. Kontakta Anders Hansen, e-post: [anders.hansen@climat80.se](mailto:anders.hansen@climat80.se) eller Skånes Seglarförbunds kansli. För att ge seglarna bästa möjliga service har TK beslutat att behålla nuvarande DH96-system i Sverige, men döpa om det till SH98 (Svenskt Handikapp) för att undvika förväxling med nuvarande Danskt Handikapp. SH98 mätbreven hanteras exakt lika som de tidigare DH96-mätbreven. Dessa mätbrev gäller dock inte i Danmark, utan där krävs DH98.

## NYTT FRÅN STYRELSE & KOMMITTÉER

### Reklamrättssaldon till OS-fond

Styrelsen har beslutat att reklamrättssaldon äldre än fem år överförs till OS-fonden, om de ej tas ut inom fem år efter avtalsdatum. Från och med 1999 kommer reklamsaldon äldre än tre år att överföras till samma fond.

Ring till Maivor Bergau 08-459 09 93 om något är oklart beträffande ditt saldo.

### Spinalis Cup 1998

Lidingö Jolleseglare ansvarar för Spinalis Cup 1998. Tävlingen går på Askrikefjärden med Bosön som bas. Preliminärt datum är 22-23 augusti.

### Handikappverksamhet i Stenungsund

Stenungsunds SS ska satsa på handikappsegling. De har fått två 2.4mR-båtar att starta upp verksamheten med. För att möjliggöra handikappsegling kommer de att bygga om hamn och klubbhus.

### Regatta 97 i ny version

Det utvecklade resultatberäkningsprogrammet Regatta 97 version 1.1 för windows distribueras i början av april till mästerskapsarrangörer. Övriga arrangörer kan beställa programmet från Jume Data. Regatta 97s LYS-modul är färdig. Även den beställs från Jume Data tel: 08-33 84 92

## Distriktsindelningen

Distriktsförbunden ser inte någon anledning att införa en ny distriktsindelning för närvarande. Samarbetet finns redan i stor utsträckning avseende segling, ungdomsverksamhet och utbildning mellan närliggande distrikt. Detta samarbete kan och bör utvecklas ytterligare genom direkta kontakter mellan distriktsförbunden. Önskemål om gränsjusteringar och/eller fördjupat samarbete finns på några håll. Redan etablerat samarbete ska fortsätta och bör utvidgas där sådant behov finns. Förslaget om att ansluta fem

TFO-klubbar direkt under Svenska Seglarförbundet fann inget gehör bland distrikten.

## Regeländring för Optimistjollar

Följande nödregel har lagts till CR 3.2.6.1.D och har godkänts av ISAF och gäller från och med den 2 mars 1998. Regel 3.2.6.1.D.

”Digital kompass och/eller anordning som memorerar, kontrollerar eller överför data, relaterar till vindriktning eller hastighet eller båts fart, riktning eller läge är inte tillåtet.”

## Datum för ansökan av sanktioner

Typ av tävling	Händelse	Senast	Formulär
Regatta Internationell Regatta	Sanktion till DSF	Av respektive DSF fastställt datum	
	Sanktion till SSF	31 oktober året före tävlingen	Sanktionsansökan
	Funktionärskomplettering	1 april	Sanktionsansökan
DM Klass mästerskap	Beslut om att ej överklaga PK:s beslut	14 dagar innan tryckning av inbjudan	Ansökan enligt KSR 70.4a
	Sanktion till DSF	Av respektive DSF fastställt datum	
	Sanktion till SSF	31 oktober året före tävlingen	Sanktionsansökan
	Funktionärskomplettering	1 april	Sanktionsansökan
Int RM, Int SM, RM, SM	Beslut om att ej överklaga PK:s beslut	14 dagar innan tryckning av inbjudan	Ansökan enligt KSR 70.4a
	Mästerskaps rapport	1 september	Rapport över mästerskapsseglingar
	Sanktion till SSF	31 oktober året före tävlingen	Sanktionsansökan
	Funktionärskomplettering	1 april	Sanktionsansökan
Matchracing Ogradade Grade 1-5	Beslut om att ej överklaga PK:s beslut	14 dagar innan tryckning av inbjudan	Ansökan enligt KSR 70.4a
	Mästerskaps rapport	1 september	Rapport över mästerskapsseglingar
	Sanktion av DSF		
	Sanktion av SSF	1 april året före tävlingen	Sanktionsansökan

## Seglarförbundets nyhetsbrev

Nyhetsbrevet distribueras till klubbar, distrikt, klassförbund och ledamöter i SSFs kommittéer, förbundsfunctionärer, dvs tävlingledare, seglingsledare, domare, mätmän och föreläsare. Nyhetsbrevet trycks i 3 400 exemplar.

För ytterligare nyheter och information se Internet  
[www.ssf.se](http://www.ssf.se)

se OXSS på Internet  
[www.oxelosund.com/oxss](http://www.oxelosund.com/oxss)

## Hemsida, e-post och surf

Internetleverantören CanIT AB erbjuder SSFs distrikt ett internetpaket till ett fast pris om 300 kr + moms\*. I paketet ingår en webserver (att lägga ut sina websidor, [www.domän.xxx](http://www.domän.xxx)) och ett enanvändarabonnemang (full åtkomst till internet med både mail, surf och shellmiljö).

- Tillgång till e-post brevlåda.
- Full access till internet.
- Modempooler som nås med lokalsamtal i hela Sverige.
- Shellmiljö.
- Tillgång till 10 000 nyhetsgrupper.
- Support om du har problem.
- Ett programpaket som innehåller, Microsoft Internet Explorer 3.0 med mail och news.
- 25 MB diskutrymme
- Möjlighet att fritt köra CGI-script.
- Möjlighet att använda serverspecifika funktioner.
- Tillgång till obearbetade loggar och basstatistik.
- Möjlighet att fritt koppla databasmotor (ex: msql) mot servern.

\*Normalpris för dessa tjänster är, engångskostnad 400 kr + moms och 595 kr + moms per månad.

Det som tillkommer på dessa priser är avgifter för domänregistrering/hantering (NIC.se engångsavgift: 250 kr årsavgift: 250 kr/år). För ytterligare information kontakta Helena Johanson på SSFs kansli.

## UTMÄRKELSER

*Utdelade på Seglardagen*

### Årets seglare

Fredrik Lööf, Stockholm

### Gedda Pokalen

Daniel Wallberg, Göteborg

### Reimers Pokalen

Helena Skarp, Göteborg

### Vinges Kanna

Henrik Wallin och  
Marcus Westerlind, Göteborg

### Årets Arrangör

Sundsvalls Segelsällskap

### Nakterhuset

Harald Axling; Strängnäs

### Tekniska Kommitténs diplom

Rolf Eliasson, Göteborg

### Guldplåt

Göran Petersson, Göteborg

### Silverplåt

Klas-Peter Suneson, Bankeryd

### Hedersnål

Harry Widmark, Sundsvall,  
Bengt Jörnstedt, Stockholm,  
Björn Ruthström, Stockholm,  
Nils Kjellström, Stockholm,  
Olle Friberg, Sandviken,  
Nils Lundborg, Gävle,  
Börje Norberg, Gävle,  
Bengt Grävare, Göteborg,  
Uno Billmark, Göteborg,  
Tommy Andersson, Uddevalla,  
Kicki Wahl, Göteborg och  
Agne Bodin, Lerum

### Diplom

Bert Isaksson, Onsala och  
Bengt-Åke Mardell, Frillesås.

### Guldmedalj

Fredrik Lööf, Stockholm

### Silvermedalj

Björn Forslund, Göteborg,  
Jan Gustafson, Malmö och  
Daniel Wallberg, Göteborg

## Svenska Seglarförbundet



af Pontins väg 6.  
115 21 Stockholm.  
Tel 08-459 09 90  
Fax 08-459 09 99.  
E-post [ssf@ssf.se](mailto:ssf@ssf.se)

### Kansli:

**Carin Hildebrand**, VD  
Tel 08-459 09 98  
e-post [carin@ssf.se](mailto:carin@ssf.se)

**Björn Johansson**, sportchef  
Tel 08-459 09 94  
e-post [bjorn.j@ssf.se](mailto:bjorn.j@ssf.se)

**Lena Möllersten**, t f breddchef  
Tel 08-459 09 91  
e-post [lena.mollersten@ssf.se](mailto:lena.mollersten@ssf.se)

**Maivor Bergau**, ekonomi  
Tel 08-459 09 93  
e-post [maivor.bergau@ssf.se](mailto:maivor.bergau@ssf.se)

**Kjell Marthinsen**, teknisk ansvarig  
Tel 08-459 09 95  
e-post [kjell@ssf.se](mailto:kjell@ssf.se)

**Per Ulander**, arrangemang, regler, utb  
Tel 08-459 09 97  
e-post [per.ulander@ssf.se](mailto:per.ulander@ssf.se)

**Helena Johansson**, information  
Tel 08-459 09 96  
e-post [helena@ssf.se](mailto:helena@ssf.se)

HEAD SPONSOR

**ERICSSON** 

MOBILE PHONES

OFFICIAL SPONSOR

**INVESTOR AB**

OFFICIAL SUPPLIERS

**WALLENIUS**  **LINES**

**SILVA**  
**MARINE**  **RESE**  
varuhuset

**BRIKO**

# Riks-LYS 1998

som arrangeras av  
Oxelösunds Segelsällskap

## ARKÖ RUNT

den 22 augusti 1998  
för Lysklasser i Kölbåt, Big Boat, Flerskrov och ULDB

### REGLER

Kappseglingen genomförs enligt Kappseglingsreglerna (KSR), appendix S1, samt LYS-reglerna.

### REKLAM

*Erbjudande:* Skaffa din egen personliga sponsor.

Om du skaffar en egen sponsor får du 30% av sponsorsumman tillbaka i form av anmälningsavgiften, förmånskuponer (mat, dryck). Sponsorn betalar in sponsorbelpet (Lägst 1000 kr) till postgiro nr. 476964-2. Märkt med: Rorsman/Skeppare och sponsorns namn senast 17 augusti.

Sponsorn kommer att nämnas vid prisutdelning, stå i programbladet, stå i resultatlistan samt att båten får föra sponsorns flagga / dekal under regattan.

### VILLKOR FÖR DELTAGANDE

Tävlingen gäller för båtar med ett LYS-tal större än 0.90.

I ULDB-klassen gäller tävlingen ej för "centerbordsjollar".

Båtarna ska vara ansvarsförsäkrade.

### REGISTRERING

Registrering görs på regattaexpeditionen (i klubbhuset)

- Fredag 21/8 16.00-21.00
- Lördag 22/8 07.00-08.00

### TIDSPROGRAM

- Lördag 22/8 09.00 Informationsmöte
- Lördag 22/8 10.00 Första start

### SEGLINGSFÖRESKRIFTER

Seglingsföreskrifterna hämtas på regattaexpeditionen i OXSS klubbhus, Östersviken.

### ANMÄLAN

Anmälan sker via postgiro 476964-2 "OXSS-Arkö Runt".

Anmäl dig före den 1 augusti och du är automatiskt med i utlottningen av Londonresa för 2 personer!

- Anmälningsavgift: 250 kr.
- Sista anmälningsdag: 17 augusti.
- Ange: Namn, Klubb, Båttyp, Segelnummer och LYS-tal.
- Ange även de tillåtna avvikelserna från grundstandard enligt kolumn SVG i LYS-tabellen eller LYS-certifikat (giltigt uppvisas vi ankomstanmälan).

Seglar utan spinnaker  Kryssfock i st.f genua.

Propeller: Ej  Folding  Fast

### MÄTKONTROLL

Stickprovskontroll av att deltagande båtar överensstämmer med mätbrev, klassregler och lämnade uppgifter kan göras.

*Nytt för i år!*

*Anmäl dig före den 1 augusti och du är automatiskt med i utlottningen av Londonresa för 2 personer!*

*Big Boat-klass som seglar egen bana!*

*Femöredagen!*





## BANA

Banan är en distansbana på c:a 30 nm. i Bråvikens mynning.

Big Boat-klassen seglar egen bana.

Start och mål är beläget i Oxelösunds hamninlopp.

## PRISER

Prisutdelning sker snarast efter sista båt i mål.

- Pris till totalsegrarna i kölbåt, flerskrov, Big Boat och ULDB.
- Priser i varje klass och kategori, till exempel bästa tjejbåt.
- Vandringspriser.
- Spurtpris för 1:a båt vid Arkö.
- Alla båtar som fullföljer får Arkö-plakett.

Utlottning av nyttopriser till närvarande vid prisutdelningen för båtar som fullföljt seglingen.

## ÖVRIGT

För gästande båtar finns möjlighet att i OXSS gästhamn förtöja mellan bommar.

- Pub fredag den 21 augusti kl 17.00-23.00, "Aftersail" lördag den 22 augusti kl 15.00-19.00.
- Regattafest/middag lördag den 22 augusti cirka kl 20.00. Beställes i samband med ankomstregistrering.
- Program "Femöredagen" – se omslagets baksida.

## OXELÖDUBBELN

Ett samarrangemang mellan SLK (Skid och Löpareklubben i Oxelösund) & OXSS, deltagare som fullföljer Oxelöppet (10 resp 5 km motionslopp) lördag den 15 augusti & ARKÖ RUNT den 22 augusti belönas med Oxelödubbeln-plakett.

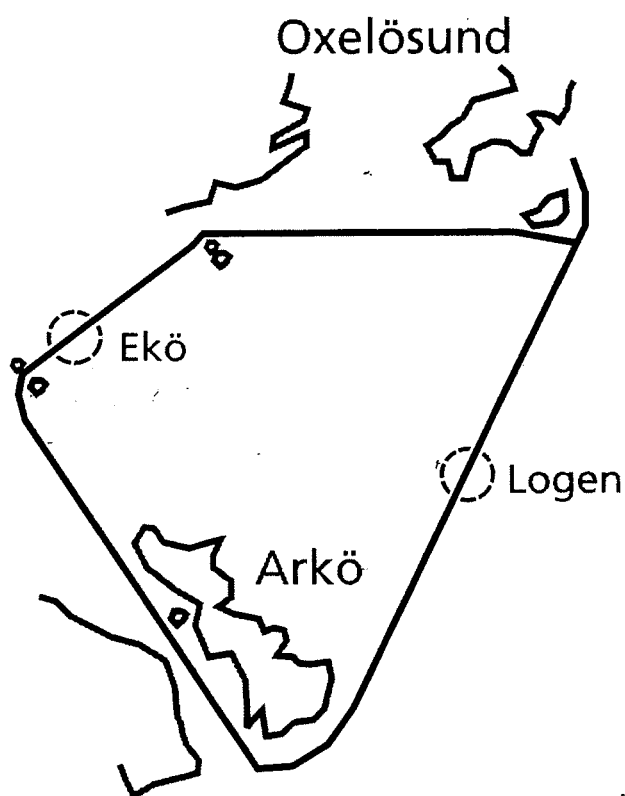
## UPPLYSNINGAR

- Ove Söder 0155-30057
- Jan Norberg 0155-34231  
el. tel/fax 08-841610
- Roger Eriksson 0155-33124
- Eva Lundqvist 0155-36744

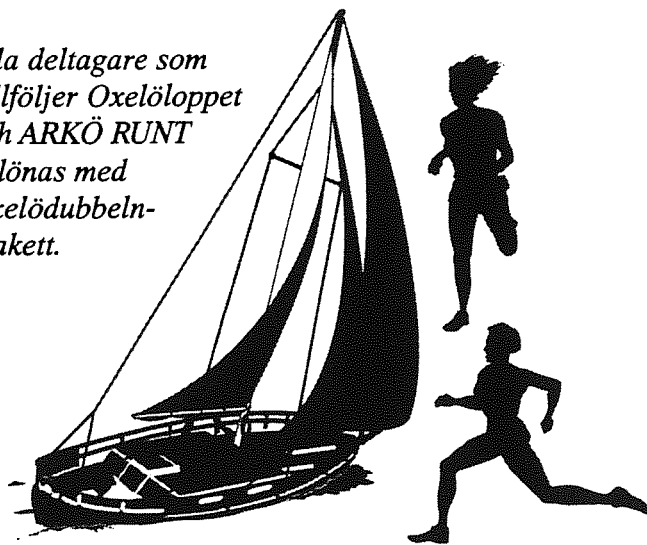
Ring OXSS, 0155-33585

E-post: oxss@oxelosund.com

Internet: www.oxelosund.com/oxss



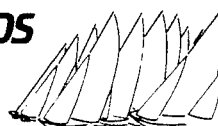
*Alla deltagare som fullföljer Oxelöppet och ARKÖ RUNT belönas med Oxelödubbeln-plakett.*

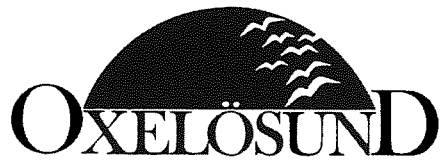


VÄLKOMNA

**OX  
SS**

**OXELÖSUNDS  
SEGEL-  
SÄLLSKAP**





# ***Femöredagen***

***Arkö Runt***

***Tivoli***

***Fisketävling***

***Fiskeutsättning***

***Utmanarrodd mellan kommunerna***

***Veteranbåtar***

***Båtloppis***

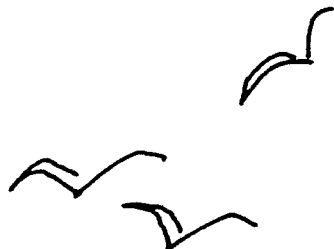
***Knallar***

***Marina aktiviteter***

***Servering***

***Kvällsdans i NOGAB-hallen***

**22 augusti**  
**Fiskehamnen**  
**09.00-01.00**



***Välkommen till  
Oxelö Skärgård!***



## **INFORMATION OM OXELÖSUND**

Hemsida

<http://www.oxelosund.se>

Näringsliv

0155-381 05

Båtplatser

0155-382 05

Turistinformation

0155-381 75

Övrig information

0155-381 71



# Burtson Line's

## Burtson's hemliga drömmar

Att klappa en köl är väl någonting som vi segelbåtsägare gör utan att vi för den skull tycker att vi styrs av några dunkla perversa drifter. Liksom vi förstrött klappar gumman i stjärten där hon står framför spisen ger vi väl våra älskade båtar en klapp på kölen ibland på våren när känslorna tar överhanden.

Inte så förstrött kanske som jämförelseobjektet vid spisen utan en klapp som ett tack för många års gemensamt utstådda strapatser och även ljuva seglingsminnen.

Men så långt som till att dyka ner och krama kölen i undervattensläge får man väl inte sträcka sig? Den tanken slog mig nämligen en dag: att ligga under kölen som en midsommarbrud (eller inaktiv brudgum) med den tunga järnkölen tryggt vilande mot bröstet och se solstrålarna leta sig ner utefter skrov-sidan.

## Älskarinna i 35 år

"Vilken känsla", tänkte jag. En stor tung järnköl mjukt gungande mot bröstet. Att för en sekund uppleva känslan av ett fullkomligt samgående med en båt som varit ens älskarinna sedan 35 år tillbaka i tiden. En svindlande sekund och sen få bära med sig upplevelsen och känslan resten av livet.

En dag nere på Korsö kom tillfället. Friede stod i land och pratade med några grannbåtsvänner.

Fältet var fritt! Jag dök ner och rekognoserade. Det var ju lite trångt mellan köl och botten förstås, men det skulle nog gå att tränga sig emellan.

OXSS-Nytt 1/98

Jag kände mig lite uppspelt, eller som Döderhultar'n sa när han hade varit uppe och flugit för första gången; "Se, en fick liksom en ekivok känsla i kroppen". Sagt och gjort! Som en säl gled jag ner i vatt-net och trängde mig in under kölen.

## Oboy'!

Oboy! Vilken känsla när jag tittade upp och såg vattenytans vågspiegel flimra på skrovsidorna och kände kölens lätta beröring mot bröstet. Det var ju precis som jag drömt! Jag lät händerna smeka kölen... Då fick den plötsligt liv!

FRIEDE!!!

Hon hade bjudit ombord vännerna i grannbåten och nu var jag fast! Djävlar! Nu var det inte så ekivokt längre. Och luften började ta slut.

## Vadå snobbrand!

Men man får oanade krafter i farans stund och i vatten blir allt som är tungt lättare så till slut kunde jag slingra mig ur kölens tunga grepp och sprattla upp till ytan. Där möttes jag av förvånade ansikten som stirrade ner på mina då ganska utstående ögon. "Jag håller på å tvättar snobbranden", stönade jag som svar på deras ögons tysta fråga. "Vadå", sa Friede. "Vi har ju ingen snobbrand i år..."

Då började jag simma bortåt...

Nu har ni i alla fall fått veta sanningen om kölbåtskramningen. Mitt förhållande till F 236 fick sig en knäck den gången, men kanske

tyckte hon att jag blev alltför när-gången. Slutligen bara; Tänk på riskerna om era känslor tar överhanden och ni vill ner och krama er ägandes köl någon gång.

## Huliganfasoner

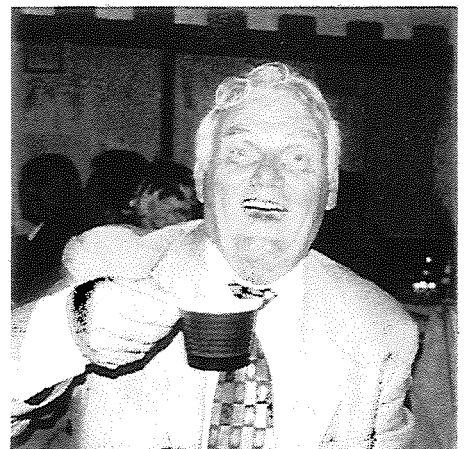
Cello, vår lilla beaglevalp till skeppshund, har uppnått 5 månaders ålder och befinner sig just nu i den värsta slyngelåldern. Jag skulle behöva vara minst 15 år yngre för att rätt kunna bemöta den tuffhet och i vissa fall de rena huliganfasoner som jag nu får känna på från honom.

Med sina sneda, bruna, sorgsna ögon betraktar han Friede när han pinkat på mattan och så är han förlåten och kan ägna sig åt att äta upp husses handsydd tofflor. Vila sig på golvet kan hussar och andra lågt stående djurarter ägna sig åt.

Här duger bara skinnfåtölj när det är något bra naturprogram på TV man kan gläfsa åt. Enkelt fintar han bort huss med att springa fram och låtsas krafsa på dörren för att sedan, när huss stånkat sig fram och öppnat, med ett vigt språng förpassa sig till den uppvärmda platsen i fåtöljen.

*Mitt liv som hund har börjat...*

## Eder Burtson



"Burtson"



## Vårerbjudande

# LEWMAR

## *Racing block system*

<i>Artikel nr</i>	<i>Beskrivning</i>	<i>Kampanj</i>	<i>Ord. pris</i>
<i>System 1</i> 2990 1631+1624, 60 mm	<i>Talja, fiolblock 4:1</i> <i>Ratchet spärrfunktion</i>	1490:-	2.125:-
<i>System 2</i> 2990 1603+1630, 60 mm	<i>Talja, trippelblock 6:1</i> <i>Ratchet spärrfunktion</i>	2.440:-	3.482:-
<i>System 3</i> 2990 1606+1630, 60 mm + 2 x 1401	<i>Talja, trippelblock 8:1</i> <i>Ratchet spärrfunktion</i>	2.740:-	3.916:-
<i>System 4</i> 2990 1831+1824, 80 mm	<i>Talja, fiolblock 4:1</i> <i>Ratchet spärrfunktion</i>	2.560:-	3.656:-
<i>System 5</i> 2990 1813+1830, 80 mm	<i>Talja, trippelblock 6:1</i> <i>Ratchet spärrfunktion</i>	4.160:-	5.940:-
<i>System 6</i> 2990 1822+1624, 80/60 mm +1 x 1402 + 2 x 1811	<i>System talja 16:1</i> <i>med fintrim, ratchet</i>	4.575:-	6.533:-

***OBS ! Detta erbjudande gäller bara under maj/juni 1998.***

**Enars Segelmakeri**

Mastvägen 19  
613 35 Oxelösund.

Telefon 0155-315 00

Telefax 0155-320 71

## Det kom ett brev....

Hej Lille-Bror

Jag heter Lars Hultgren och är en av två svenskar som kappseglat jorden runt åt "fel håll" från öster till väster i BT Global Challenge 1996/97. Jag har skrivit en bok om mina upplevelser, HAV HIMMEL HELVETE gavs ut av Nautiska Förlaget i november i fjol, och nu planerar jag att åka land och rike runt för att dela med mig av mina bilder, historier och videoklipp.

BT Global Challenge har initierats av den skotske seglarlegenden Chay Blyth och skiljer sig från t ex Whitbread eftersom alla besättningsmedlemmar på de 14 båtarna är "vanliga människor" som lämnat sina ordinarie liv för att under ett år ta sig an den största utmaning en seglare kan utsätta sig för: att kappsegla den svåraste vägen jorden runt, från öster till väster runt Kap Horn genom Södra Oceanens ödslighet, isbergsområden och vansinniga stormar.

Det låter precis så illa som det faktiskt var. Under 7 600 sjö- mils segling mellan Sydney och Kapstaden hade vi motvind större delen av tiden och under 12 av de 34 dygnen blåste det över 30 sekundmeter. De dygn vi seglade bidevind i orkanvindar hade vi anledning att vara tacksamma för de kutterriggade ståls luparnas tyngd och styrka mer än en gång, även om en 40 tons 67-fotare känns som en jolle när korsjöar och Freak Waves bryter från alla håll i dimma och piskande blötsnö mitt i nattens mörker. Man ser ingenting, hör bara dånet.

När vi gick över mållinjen i Southampton i mitten av juli hade jag avslutat mitt livs största äventyr, ett äventyr som jag skildrat i min bok HAV HIMMEL HELVETE, som låg på bokdiskarna i slutet av november -97. Sen dess har jag så sakteliga anpassat mig till livet på land, även om suget efter tropiska nattseglingar med 360 kvadratmeter spinnaker bland delfiner och flygfisk gör sig påmind då jag hållit föredrag om hur en vanlig svensk kille förverkligat den omöjliga drömmen. Året på världshaven och i exotiska länder blev precis så fantastiskt och dramatiskt som jag hoppats, på vissa etapper skilde det bara sekunder mellan båtarna efter flera veckors kappsegling.

Historierna är många, bilderna likaså. Jag har hittills hållit ett tiotal föredrag med ca två timmars längd, men de kan naturligtvis göras kortare eller längre, allt efter era önskemål. Jag tror emellertid att två timmar är en omfattning som passar bra för att publiken ska få en totalupplevelse av "The World's Toughest Yacht Race", en berättelse som innehåller sjösjuka, ändlösa rorsmanspass i orkanvindar, omöjliga segelskiften, kärleksbekymmer, vänskap, tvekan, rädsla, stolthet, intensiv kappseglingstilja, frys-torkad mat och brittisk matlagingskonst...

Vore inte det något för årsmötet eller vårträffen ?

Med seglarhälsning  
Lars Hultgren  
Långholmsgatan 7  
117 33 Sthlm  
Tel dagtid 617 19 20, kvällar 668 63 60. Fax 617 19 60.  
E-mail: lars.axel.hultgren@dmbb.se

Kanske något för en mörk höstkväll ? (reds anm.)

OXSS-Nytt 1/98

# Äntligen, Nu börjar Tisdags- seglingarna igen !

19/5, 26/5, 2/6, 9/6, 16/  
6, 11/8, 18/8, 25/8, 1/9  
och 8/9 är de datum  
som gäller.

Start kl 18:30

## Kölbåtsmöte

Efter första tisdagsseglingen ca 19:30 samlas vi i klubbhuset för eftersnack och "fika". Då skall vi diskutera kölbåtsverksamheten. På årsmötet var det ju många som visade intresse så vi hoppas på god uppslutning!!

Kom i håg !

## HardoxRace

den 12/9

Dan Kaufmann  
Ring mig gärna hem 372 72 eller på jobbet (2)55183.  
eller mail hem eller på jobbet!

## Skojig upptakt för framtidens storseglare



En afton alldeles nyligen, den 6:e var det visst, blev redaktören kallad till klubbhuset. Något stort var på gång hade han fått veta.

Lite försenad bestegs ”järnhästen” för färden ut till östersviken. Naturligtvis blåste vinde starkt emot och regnet piskade i ansiktet. Den dåliga kondisen gjorde sig påmind i uppförbackarna men vid sluttiden anlände undertecknad flåsande med hög puls till klubbhuset.

Där inne i värmen var det full rulle, barn som stöjade och förväntansfulla föräldrar på rad.

### Nybörjarsatsning - 98

I den förra utgåvan av OXSS-Nytt kunde vi berätta att klubben gör en ny stor satsning på jollesegling för nybörjare. Sedan Roger, Ove m fl, med gott samvete, så smått börjat trappa ned sitt engagemang

## Kappseglingar och läger 1998

Där inte annat anges omfattas OP, E och Laser av tävling/läger

25-26/4	MC & Läger	Oxelösund	21-26/6	JSM	Vänernborg
2-3/5	Reg.kval OP,E	KSSS	8-9/8	SC & Läger	Torshälla
10/5	SC	Nyköping	7-9/8	SM, Elitserie, E	Västerås
16/5	SC	Svearna	15-16/8	SC/Lagkapp	Trosa
23-24/5	MC/SC & Läger	Strängnäs	22-23/8	MC & Läger	Uppsala
30-31/5	Reg.kval E	Uppsala	29-30/8	Reg.kval OP,E	Motala
6-7/6	MC & Läger	BOO	5-6/9	DM/SC	Oxelösund
13-18/6	Seglarskola	Oxelösund	12-13/9	Reg.kval, OP Elitserie, E	Falun Lomma
13-14/6	Elitserie, E	Stenungsund	19-20/9	Läger	Uppland?
			26-27/9	Lag SM, OP	
			3-4/10	MC & Läger	Västerås
			17-18/10	KM	Oxelösund

# Jolle-NyttJolle-NyttJolle-NyttJolle-Nytt

## Nya kvastar....

Ny ordförande i jollesektionen är numera Mats Olsson som till sin hjälp har bl a Mauritz Hagerskans.

Ansvariga för kvällens övningar var Dan och Susanna Kaufman, far och dotter. Att ungarna trivdes var inte att ta miste på.

Lekar av olika slag och saft med kakor avverkades i stor mängd och hastighet.

När temperaturen tillåter kommer man att förflytta sig ut på vattnet i klubbens optimistjollar. Där skall man bl a få lära sig hantera sin båt och lite sjövätt.

Att klara nödsituationer ingår naturligtvis så räkna med att de kommer att bli blöta emellanåt. Jollar har ju en förmåga att tippa ibland.

Men det skall vara skojigt, ingen kappseglingshets på något sätt.

När skolan slutar fortsätter deltagarna i nybörjargruppen med OXSS ordinarie seglarskola.

Därefter tar man välbehövlig semester för att åter starta upp verksamheten för höstsäsong i augusti. Det blir alltså en fortsättning för nybörjare och satsningen be-

står även av utställningar och besök i skolor i regionen.

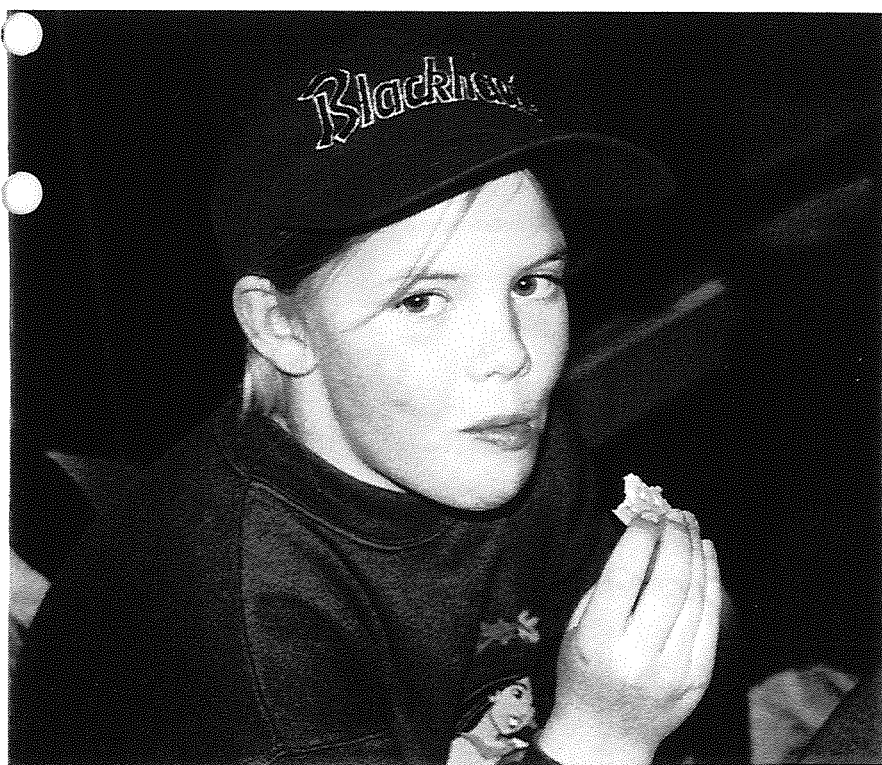
## Utbilda nya seglare

Om segling även försättningsvis skall kunna konkurrera med de sk "häftiga" sporterna gäller det att vi kan visa ungdomar och barn vilken kul aktivitet det är.

Men för att rekrytera nya seglare behövs även utbildning riktad mot vuxna. Där måste klubbar, förbund m fl ta sitt ansvar.

Vi får hoppas att OXSS kan hitta ledare för en sådan satsning vilket skulle kunna vända nuvarande trend med vikande medlemsantal ?

text&bild red/Steve Franzén



## Låt OXSS "låna" Din båtplats i sommar !

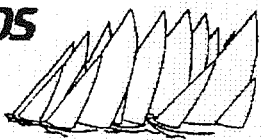
Ett stort tack till er alla som lånade ut sin båtplats i Östersviken sommaren -97. Det uppskattades väldigt mycket av gästande båtar att få ligga mellan bommar.

*Inför sommaren -98 hoppas vi att NI och många fler återigen kan upplåta er plats då ni själva är på semester.*

I brevlådan som hänger på bommen i östersviken (fr o m. v 9825) finns lappar att fylla i.  
Tack på förhand.

Seglarhälsningar  
Gästbåts kommittén

Ansvarig för 1998 är Burt Chr. Adolfsson  
tel: 37404



Gunnarsson, Ralf

4

Klippvägen 4  
61337 OXELÖSUND

## Withbread båt till Oxelösund !

Tisdag den 16/6 kommer Withbread båten Intrum Justitia till Oxelösund. Det är data-företaget Semcon som arrangerar en "sponsorssegling" med den gamla rekordhållaren från "the roaring fourties".

## TILL SALU

Autopilot, Navico Tillerpilot 2500 komplett från rorkult till elkontakt samt bruks-/monteringsanvisning.

Pris: 800,-kr

Fred Calmerman telefon 010 - 223 42 64

## ARKÖ RUNT NYHETER !

Arkö-Runt sjökorten kan för 50,- köpas av Eva Asthage (begränsad upplaga).

Anmälningavgift före sista juni medför deltagande i utlottning av en resa.

Kategoriindelningen utvecklas.

## ARKÖ RUNT med RIKSLYS

22 Augusti 1998

och

HARDOX RACE

12 September 1998,

Skriv upp det !



— I Stjärnholms kyrka, Oxelösund, vigdes på lördagen tekniker Lille-Bror Rylander och läkarsekretärer Kerstin Pettersson, Oxelösund, dotter till rektor Eric Pettersson och hans maka, Leif Jonsson. Vigseln förrättades av kyrkoherde Lennart Sollersten, och bröllopsmusiken utfördes av musikdirektör Herbert Leifstedt.

## GRATTIS !

Vi får gratulera Kerstin och Lille-Bror i efterskott till 30 års-jubileét.

Det har gått lång tid sedan den där marsdagen 1968.

En uppmärksam läsare hittade denna vigselannons i en gammal Folket daterad till den 2/3 -68.

Hurrá, Hurrá,  
Hurrá, Hurrá !!!

Nästa

**OXSS-Nytt**

beräknas nedkomma i

slutet av juni

**Manus stopp**

**14 juni-98**

se OXSS på Internet

[www.oxelosund.com/oxss](http://www.oxelosund.com/oxss)