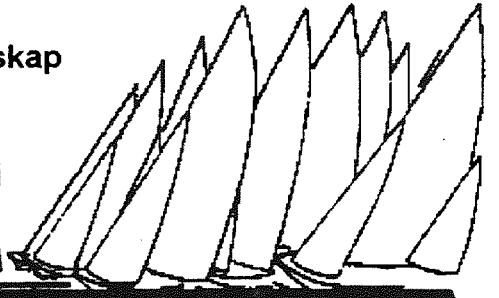


OX
SS

Medlemstidning för Oxelösunds Segelsällskap

Nr 3/98

Seglar **Nytt**



Äntligen, här kommer den ! Ett nytt späckat nummer av OXSS klubbtidning,

*Kolla in vad **Benita Vikström** har för vision på sidan 4, eller **Jolle-Nytt** sidan 5-8. "**Burtson Lines**" återfinns på sidan 11 följt av **606-SM** sidan 12-13.*

håll tillgodo seglarvänner

***Arkö Runt-vinnaren** skriver själv om taktiken vid årets seglarfest, sidan 14-15.*

***Arkö Runt-bilder** på sidan 16-18*

*På sidorna 21-27 finner du den kompletta **resultatlistan** från årets **Arkö Runt**.*

Välkommen tillbaka nästa år igen !

Har Du flyttat ? Ring Kalle tele 0155/368 23

Vi tar hand om din båtmotor i vinter

Vi hämtar och lämnar den kostnadsfritt!

Låt oss serva din utombordsmotor i vinter, så undviker du motorkrängel nästa sommar. Vi har två alternativa nivåer på vår service.

HEL SERVICE

(Bör göras minst var 3:e år)

- Rengöring av motorn
- Kontroll av elsystem
- Kontroll och justering av tändsystem, ev byte av tändstift
- Kontroll och justering av förgasare
- Kontroll och rengöring av bränslesystem
- Demontering av växellhus för kontroll av vattenpump och axlar
- Oljebyte i växellhus samt smörjning av samtliga lagringsställen
- Kemisk sotning av förbränningsrummen
- Spolning med sötvatten i kylkanalerna

REDUCERAD SERVICE

(Bör göras varje år)

- Rengöring av motor
- Kontroll och justering av tändsystem, ev byte av tändstift
- Oljebyte i växellhus samt smörjning av samtliga lagringsställen
- Spolning med sötvatten i kylkanalerna samt provkörning och testning i bassäng
- Vinterkonservering med konserveringsmedel

	Reducerad service	Hel service	Vinterförvaring
1-6 hk	270,-	530,-	125,-
7-15 hk	330,-	595,-	180,-
16-30 hk	375,-	730,-	240,-
31-60 hk	545,-	890,-	300,-
61-90 hk	730,-	1090,-	365,-

Vi hämtar och lämnar motorn utan extra kostnad, demontering och montering av motor från båt ingår ej. I vinterservicepriset ingår växellhusolja, fett och konserveringsmedel. Om motorn vid genomgång behöver åtgärdas utöver överenskommen service, lämnar vi kostnadsförslag för godkännande innan vi reparerar.

Upptagning och vinterförvaring av båt

Vi kan även sköta upptagning och vinterförvaring av din båt. Vi klarar båtar upp till 6 ton. Priset är 115 kr/kvm beräknat på båtens längd x bredd. I priset ingår upptagning, renspolning i botten, avfallning och sjösättning. Förvaringen sker på inhägnat låst område. Kostnad för pallningsmaterial tillkommer om det ej finnes.

Vi kan även sköta arbeten såsom konservering, täckning, bottenmålning vaxning etc.

Vill du ha något annat arbete utfört? Vi utför reparationer och ombyggnader i såväl plast som trä, samt givetvis motorreparationer och motorbyten av de flesta förekommande märken.

Välkommen önskar Lennart Florin, Lasse Rehn och Örjan Berg

Gästhamnen
613 35 Oxelösund

Oxelösunds
BÅT & MOTOR

0155-319 00, 319 03
010- 229 01 26

OXSS *Seglar* Nytt

Ansvarig utgivare:

Lille-Bror Rylander,
Oxelösunds Segelsällskap Box 8
613 21 Oxelösund
Telefon: 0155-312 55, 336 10

Redaktör & Info.ansv:

Steve Franzén
Trädgårdsgatan 5
613 32 Oxelösund
Telefon: 0155-361 94
Mobil: 0706 37 22 25
E-post:
steve.franzen@mailbox.swipnet.se

Oxelösunds Segelsällskap

E-post: oxss@oxelosund.com
Internet: www.oxelosund.com/oxss

Ordförande: Lille-Bror Rylander,
Strandvägen 18
613 35 Oxelösund
Telefon: 0155-312 55, 336 10

V.Ordförande: Ulf Larsson
Spjutvägen 15
613 37 Oxelösund
Telefon: 0155- 366 83

Sekreterare: Burt C Adolfsson
Vällsundsvägen 168
613 36 Oxelösund
Telefon: 0155- 374 04

Kassör: Eva Gustavsson
Måsvägen 7
613 36 Oxelösund
Telefon: 0155- 362 55

Förvaltning: Göran Karlsson
Nyponvägen 11
613 38 Oxelösund
Telefon: 0155- 303 69

Utbildning: Hans Gustavsson
Mastvägen 14
613 35 Oxelösund
Telefon: 0155- 363 80

Stugfogde: Rainer Björk
Jagarstigen 13
613 35 Oxelösund
Telefon: 0155- 353 90

OXSS Klubbhus

Telefon: 0155- 375 75, 305 85

Hej alla seglarvänner !

Sommaren som gått kommer aldrig tillbaka och det är väl lika bra det. Vädret är EN anledning, årets seglingsresultatet en annan. Själv seglade jag SM på Rasta i början av juli (mälaren) där f.ö. även Mårten Nordlund och Lasse J deltog som besättning tillsammans med Stefan Andersson, förra årets mästare. De kom 5:a och Rasa 7:a, inget att skryta med precis. Nästa "äventyr" för min del var Arkö Runt. Kom i mål ¼ i 8, då hade seglingsledningen behagat att åka hem... När vi dessutom får höra att en båt i sista start vann totalt, förstår vi inte vad vi hade ute på havet att göra, bara att vi gjorde det mindre bra.

Att skåda sig själv i naveln och fundera på ett och annat är nyttigt. Det skulle flera behöva göra. Jag konstaterar att vi har för få timmar i båten för att överhuvudtaget lägga en vecka på att segla SM. Detta gäller säkert flera, (möjligen utom unga herr Olsson som ökat aktiviteterna i sommar, ivrigt påhejad och kringsläpad av sin far, vilket gett resultat, bra gjort.)

Ett glädjande inslag i år är att Mårten Nordlund (vem annars, försöker att återerövra priset som bästa OXSS:are igen). Mårten med besättning kom 3:a på SM i J24, samt att vår alltid eminenta expresseglare (Micke Lövgren) tog en hedrande 15:e plats på SM.

Familjen har delat upp sommaren i före och efter den 19 juli kl 10.00. Den 20 juli började jag på allvar ett nytt och sundare liv, mest ur experimentsyfte. Jag gick en golfkurs... Segling har otroligt mycket gemensamt med golf... Ta "ruff" till exempel. På båten vet alla att det är tak över huvudet, på golfbanan är det där gräset är högt och man inte ska vara.

Varför inte nämna handikapp. I segling heter det LYS, vilket en del seglare anser vara universums mest rättvisa och bästa regel... (Så länge inte seglarförbundet med krafttag försöker göra något radikalt åt detta "miss mach" går segling mot sin undergång.) I golf heter det individuellt handikapp, detta sätts efter vars och ens förmåga, inte efter färgen på masten (läs klubborna), jag tycker nog att segling har mycket att lära av Golfen, man får bara hoppas att golfkommittens ledarmöter börjar segla och att inte LYS kommittens ledarmöter börjar golfa och nästla sig in för att ändra på golfens handikapp.

Apropå handikapp: I min ungdom (för 30 år sedan) hade jag vid ett tillfälle en mycket

förtjusande och galant dam till bords, varpå hon började prata om sitt handikapp... efter en dans eller två uttryckte jag min förvåning att hennes handikapp inte syntes... Jag har inte sett henne sedan dess

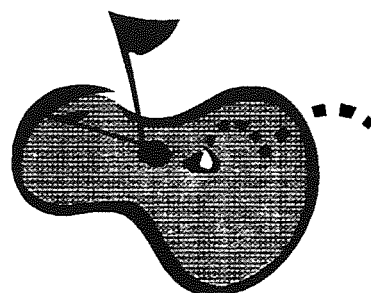
Ett inslag som segling kan lära av golfen är den sociala delen. Förmodligen kommer golfrestaurangernas ursprung från Yacht-klubbarna i England, eller är det tvärt om. Många säger att golf är dyrt, visst, men för en halv genua kan man utrusta hela familjen. Därtill kommer visserligen en årlig avgift. I segling OXSS 200 kr mot Golfen 800 upp till flera tusen kronor per år. Syftet med golfen är (ivrigt påhejad av "tjejan", PO Gustavssons hustru, "jumpa med Gumpen") är att gå ned till under 100. Inte i antal slag utan kilo. (Ännu en liknelse slag i segling och slag i golf.

Eftersom jag efter inledande försök tyckte golf vara spännande, så trodde jag i min enfald att min kära livskamrat skulle tycka likadant!!! Det höll på att sluta riktigt illa. Jag kom hem med en "suprise" till henne, ett helt golfset klubbor, bag, vagn och skor. Hon tittade på mig som jag kom från månen, (då kom jag bara från golfshoppen), och det var nära att jag fick prova på klubban. Men med löfte om att hon fick börja när hon kände för det själv, lugnade hon sig så pass att jag kunde smita ut i garaget och begrunda delar av min blyköl som jag plockade bort i våras och nu ska sätta tillbaka.

En reflektion av de rapporter jag fått av SM seglingarna i somras, är att få klasser samlade fler än 20 båtar vilket är kravet för att på sikt kunna segla med SM status. Ytterligare ett tecken på resignation.

Alla som har friska ideer är välkomna till styrelsen, en tanke som jag fick i duschen är att i stället för styrelsemöten hålla kvartalsmöten, 4 per år och inbjuda någon intressant föreläsare, kom gärna med reaktioner på förslaget.

Vid tangentbordet Lille-Bror Rylander



Oxelösund fick som väntat en seglande kvinna vid rodret



Vi går mot en ljus framtid men inte utan besvär. Det tror i varje fall Oxelösunds nya kommunalråd Benita Vikström som har ambitionen att vända den nedåtgående trenden.

Samarbete och attitydförändringar lite varstans är ett par nyckelpunkter Benita nämner som viktiga att jobba aktivt med de närmaste åren.

I sin vision för kommunens framtid och utveckling vill hon t ex göra Badhusviken till mer än bara en småbåtshamn med ny pir, "boendebryggor" och bostäder längs stranden mot Östersviken. Men först måste kommunens finanser komma i ordning och basbehov som skola, vård och omsorg uppfyllas.

Vi sitter i ett rum strax intill kommunalrådets arbetsrum, det är några dagar före valet och för omväxlings skull lyser en varm höstsol utanför fönstret.

Jag har fått förmånen till ett ostört samtal med Oxelösunds nya kommunalråd.

Det stod i lokalbladet att det skall till minst en jordbävning för att så inte skall bli fallet men Benita vill ändå inte t ut något i förskott så undertecknad får stå för påståendet.

Mera samarbete

Vad kan då vi, oxelösundare och sår-intressen som OXSS, förvänta oss av framtiden om Benita får bestämma ?

På kort sikt kanske inte så mycket kommer att hända, först måste vi få finanserna i balans och sedan skapa ett utrymme för expansion. Då, när det kan inträffa är lite osäkert, hoppas Benita kunna medverka till förändringar i positiv riktning.

Men redan på måndag efter valet tänker hon hugga tag och idéerna saknas inte. – Vi måste samarbeta mera, säger hon och får det att låta som en självklarhet. Man kan undra varför så inte skett tidigare och svaret finns nog bl a att finna hos företrädaren på posten ?

Här tar Benita fram ett anteckningsblock och ritar en skiss över hur det ser ut idag. Stor oval ring symboliserar SSAB och en annan kommunal administration. Ett antal mindre ringar de kommunala bolagen och till sist ännu fler små ringar alla mindre företag och näringsidkare i kommunen.

Så säger hon att som det är nu gör var och en på sitt håll marknadsföringsaktiviteter av olika slag t ex SSAB eller Kustbostäder. I framtiden vill hon att alla skall samarbeta och på så sätt dra nytta av varandra och även dela på kostnader. Det skulle vara positivt för alla inte minst när det gäller marknadsföringen av Oxelösund som attraktiv ort för boende och ny företagsetablering.

Nya tider = Nya attityder

Ett led i detta är samarbetet med Nyköping och ett ev gemensamt näringslivskontor. Ett annat förslag är upp rättandet av ett lokalt nätverk där man utnyttjar den nya tekniken och Internet. Kanske kommer det att kallas "Oxnet" och bli en direktkanal mellan företagen och kommunen. Att länka hemsidor och i olika sammanhang hänvisa till varandra blir då en självklarhet.

Hur det kommer att påverka OXSS verksamhet kanske inte är direkt uttalat men vi kan väl utgå ifrån att även aktiviteter och evenemang som arrangeras av

organisationer och föreningar kommer att kunna dra nytta av och ingå i samarbetet. På många håll behövs en attitydförändring och i vissa fall är det helt nödvändigt.

I tider där företag och även kommuner utsätts för konkurrens måste gammalt revirtänkande upplösas och bytas mot gemensam slagkraft. Föreningar som vill satsa måste få den hjälp kommunen kan bidra med och känna stöd för den verksamhet som bedrivs.

Vem är Benita Vikström ?

Många har säkert sett henne jakta förbi över torget och några kanske träffat henne och sambon Hasse Persson i någon skärgårdsvik om sommaren. Ni som känner igen båten de seglar, en grön OE 36:a, vet att den tidigare ägdes av OXSS gamle ordförande Ralf Gunnarsson som seglade den med stor framgång i många regattor. Men Benita och Hasse gillar mer att njuta av naturupplevelser och friheten att styra dit vinden bär. Redan som barn fick hon smak för båtlivet då familjen tillbringade mycket av sin fritid i skärgården.

På den tiden var det motorbåt som gällde men när Hasse kom in i bilden blev det mer segling. I början tyckte hon att det var lite otäckt när båten lutade men med tiden har obehaget försvunnit och bytts till lust och största fritidsintresse. Särskilt navigering och att stå till rors tilltalar Benita vilket hon tycker alla kvinnor borde lära sig mer om. Förr eller senare trillar någon över bord och då kan "någon" vara just han som tagit det som självklart att vara befälhavare.

Fisk och kall öl

På frågan om hon gått i seglarskola blir svaret nekande liksom om hon seglat jolle som barn. Att OXSS anordnar aktiviteter för barn och ungdomar är positivt och bör få det stöd som kan ges från kommunens sida.

Problemet med de bristfälliga förutsättningar för seglarskolan som på dessa år flyttats från "Slaggviken" ut till Östersviken kände inte Benita till. Följaktligen hade hon inte heller något svar på varför OXSS nekats nyttja ett liten bit av stranden och gräsyttan vid Stenviksbadet men lovade undersöka saken och återkomma.

Att äta är som bekant en nödvändighet men kan även vara tillfredsställelse och njutning. Här är Benita inget undantag och ombord är det ofta fiskrätter på menyn. Inte för att hon är någon vidare fiskare utan där är det Hasse som är auktoriteten. Till måltider och i andra sam-

manhang dricker hon inte kaffe, te, whisky eller Cognac men har fö inga hämningar, en kall öl smakar aldrig fel.

Någon utpräglad TV-tittare är inte Benita men visst håller hon koll på världsläget och gärna actionfilmer när sådant visas i rutan eller på bio. Senaste biobesöket sågs "Livet från den ljusa sidan" med Jack Nicolson som är en favorit. På frågan om hon har någon politiskt förebild blir svaret att det istället är de människor som ofta jobbar i det tysta men uträttar storverk är de hon beundrar.

Gärna båtskatt men det får inte kosta mer än det smakar

Innan vi skiljs hinner jag också fråga vad hon gillar båtskatt och får naturligtvis det förväntade svaret att så är fallet men, "inte till vilket pris som helst". Det är väl helt i sin ordning att betala för den service myndigheter och andra erbjuder båtåkare och att betala några hundringar för fortsatt hög servicenivå förtar knappast upplevelsen. Men det får inte "kosta mer än det smakar", då kan det vara.

Därmed avslutades samtalet och vi går tillsammans ut i solskenet, Benita till valstugan på torget och undertecknad till nästa möte.

Seglar gärna Arkö Runt .

Ps.

Den uppmärksamme, Benita i det här fallet, hittade ytterligare en fråga att besvara. Ställer du upp på att segla Arkö Runt, OXSS står för startavgiften ?

Svaret kom i samma mail, "Ja, kanske, det beror på omständigheterna". Jag är ingen tävlingsseglare men jag kan gärna vara med och gasta på någon båt.

Ds.



Text & Bild: Steve Franzén

Jolle-NyttJolle-NyttJolle-NyttJolle-Nytt

Seglarskola

OXSS årliga seglarskola genomfördes i år direkt efter det att skolan slutat 13 - 18 juni. Det var 35 glada ungdomar som kom och ville lära sig segla. Nio entusiastiska ledare fördelade deltagarna i olika grupper, beroende på tidigare kunskap och erfarenhet. Nytt för i år var att deltagarna i seglarskolan var där hela dagar istället för som tidigare halva dagar.

Detta ställde delvis nya krav på ledning och planering av verksamheten. Den nya ordningen förefaller att ha utfallit till full belåtenhet, såväl för seglare som för ledare (bortsett från vädret).

Uppföljningsläger

Som vanligt genomfördes ett uppföljningsläger till seglarskolan den 11 - 13 augusti. Vi kan till vår glädje konstatera att 18 entusiastiska seglare kom till lägret. Fler-talet hade tidigare under sommaren gått seglarskolan. Lägret innehöll både segling och fys-träning och inte minst uppstart av

Höstaktiviteter

I och med uppföljningslägret så startade höstsäsongen för jolleseglarna. träning: onsdagar, optimisträning med ungdomstränarna (som tidigare) tävling: torsdagar, klubbkappseglingen pizza-cupen Sörmlands-cup I Oxeslösund 5 och 6 september. Klubbmästerskap/final pizza-cupen i början av oktober (väderberoende)

SM i Vänersborg

Årets SM gick på Vänern under varierande förhållanden. OXSS hade två deltagare i optimist och en deltagare i E-jolle. Två OXSS seglare gick till B-final och en seglare gick till C-final. Vädret och förhållandena var varierande.

Första dagen på Tune-up-race var det svaga vindar, strålände sol (30 grader varmt), vi som var där blev stekta och hann inte ut till start. Kvalseglingarna avgjordes i molnigt väder med stark vind och grov sjö. Det blev ett par hårda dagar då marken gungade långt efter det att vi hade kommit iland. Finalseglingarna avgjordes i svaga vindar

viteter även för de syskon och föräldrar som inte deltog. Arrangemanget präglades av vikingatiden med tidstypiska kläder och skepp, vilket gjorde att alla medföljande hittade någon aktivitet som passade och fick en rolig och minnesvärd vecka. Vi i jollesektionen hoppas att vi blir ytterligare några som åker till nästa års SM i Malmö.

Lagesegling Trosa (Kanonen)

Lageseglingen avgjordes i Trosa den 15 augusti. Segrade gjorde Trosa som vanligt genom sitt flicklag (där ser ni att, tjejer kollar hårt). Det var nio startande lag i kappseglingen och vi hade två lag med detta år. Våra resultat var bra med en sjätte- och en fjärdeplats.

I vårt lag som kom på sjätte plats seglade Robin Lindgren, Filip Österlund och Patrik Steninger

I vårt lag som kom på fjärde plats seglade Joakim Olsson, Josefin Olsson, okänd kille från Södertälje



den uppskattade klubbkappseglingen pizza-cupen. De flesta tyckte att det var roligt att kappsegla under dessa "lätta" former, vilket visade sig inte minst i form av nio startande båtar veckan efter, i pizza-cupen.

och lite mer sol, men svalt så vi satt och frös på sjön. Arrangemangen var väl genomförda, men utseglingen till repektive banområde var för lång och tog mellan en och två timmar.

Vi som var med för första gången konstaterade att SM är en stor familjefest med akti-

Övriga resultat

Sörmlandscupen

Optimist -12 år

1. Joakim Olsson, OXSS
13. Filip Österlund, OXSS
17. Patrik Steninger, OXSS
18. Josefin Olsson, OXSS

Optimist 13-15 år

3. Fredrik Hagerskans, OXSS

E-jolle

2. Per Eliasson, OXSS

Distrikts Mästerskap-98

Optimist flickor

7. Josefin Olsson; OXSS

Optimist pojkar

2. Joakim Olsson, OXSS
6. Fredrik Hagerskans, OXSS

E-jolle pojkar

3. Per Eliasson, OXSS
7. Martin Söder, OXSS

Kändisar i Split

Tänk att man aldrig kan undgå att träffa oxelösundare på semestern !

Ja så brukar man ju säga när man på de mest besynnerliga platser träffar någon man känner. Denna gång var det ett glatt återseende i ett positivt sammanhang, Optimistjolle -EM i Split, Kroatien.

Den jag träffade var Per Gustavsson som de flesta jolleseglare inom OXSS känner väl. Man just i färd med att inviga EM-seglingarna och de svenska representanterna skulle gå på rad ner mot den officiella mottagningen.

Per berättade att man ett par veckor tidigare hade deltagit i en regatta i Portugal med mindre bra resultat. Därför hoppades han att EM skulle gå lite bättre.



Ovan och bilden på sidan till vänster är från Sörmlandscupen som seglades i oxelösunds hamninlopp.

Tv: Per Gustavsson, tränare för det svenska Optimistjolle landslaget under EM i Split, Kroatien.

Nedan: Optimistjollar på väg ut för andra dagens EM-seglingar



Ett par veckor senare träffades vi igen och då vid OXSS klubbhus. Per berättade att det gått ganska bra för svenskarna i Split. Men arrangemanget var under all kritik och inte alls i klass med de OXSS brukar prestera.

Första dagen fanns knappast någon vind alls och jollarna låg mest och guppade i hettan utanför hamnen. Att det var varmt kan undertecknad intyga, ca +42 grader i skuggan. Det gällde att dricka mycket och ha ordentligt solskydd om man inte skulle få solsting

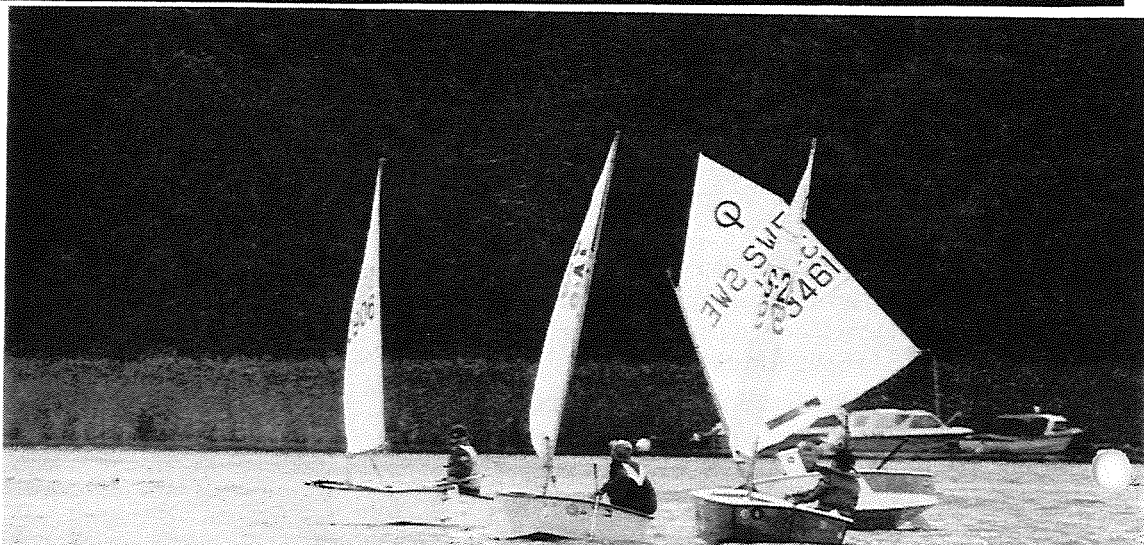


text & bild: Steve Franzén

Jolle-NyttJolle-NyttJolle-NyttJolle-Nytt

Bilder från
lagseglingen
(Kannan)
i Trosa.

Foto:
Rickard Lindgren



Hej!

Jag har lite kommentarer beträffande Arkö Runt, både 98- och 97-års. Eftersom jag själv seglar en udda båt, en one of-katamaran på 9,30 x 3,97 med en vikt på över två ton, rör mina betraktelser mest flerskrovare och de s.k. ultralätta ULDB-båtarna. Arkö Runt är ju närmast att betrakta som en kölbåtstävling, flerskrovarna och ULDB har ju halkat in på ett bananskal och ligger ju utanför totaltävlingen, även om vi numera, tillsammans med ULDB-arna, officiellt seglar egen klass. Ett skäl till att Arkö Runt är s.k. kölbåtstävling, m.a.o. inte öppet för jollar, är ju att jolleseglingar kräver betydligt större säkerhetsarrangemang, fler följebåtar o.s.v. Som vi alla vet, kapsejsar sig jollar ofta runt tävlingsbanorna utan större problem, men båtar som i sin konstruktion inbegripen möjligheten att kapsejsa och att resas av I besättningen behöver följebåtar om något skulle gå snett.

I 1997 års Arkö Runt deltog bl. a. en ULDB - BR 23. BR 23 är en stor sticksvärdsförsedd jolle som av någon anledning inte räknas som jolle utan som ULDB. Den seglas med tre man i trapets. Personligen tycker jag att en sådan båt med dess stora potential att slå runt inte borde fått deltaga i Arkö Runt. Ingenting hände dock det året, vindarna var ju ganska beskedliga. I 1998 års Arkö Runt deltog bl. a. en katamaran, Hobiecat 18. Det är en jollekatamaran på 4,80 x c:a 2,5-3,0 m med en segelklar vikt av under 200 kg som seglas av två man, varav en i trapets.

Vindarna på Arkö Runt 1998 var ju ganska extrema, svaga vindar avlöstes av stiltjebälten, som i sin tur avlöstes av ask- och hagelbyar. En av dessa åskbyar var bland de häftigare jag varit ute i, jag uppskattade den första vindstöten till runt 30 sekundmeter. Min ganska så långsamma underriggade katamaran hade inte hunnit ner till Gränsösund och fick följaktligen vindstöten på bidevind, en i och för sig obehaglig upplevelse, som resulterade i att lovertsskrovet lyfte någon halvmeter innan jag och min gast matat ut segel tillräckligt för att sätta ned skrovet igen. Det var dock ingen fara, det skall mycket till för att välta en kryssarkat, speciellt en så tung sådan som min. Hobiecaten, som hunnit ner i Gränsösund, fick vindstöten akterifrån och voltade enligt hörsägen framåt och hamnade uppochner. Den ena besättningsmännen fastnade under båten och hade tur att en av OXSS funktionärsbåtar var i närheten och kunde hjälpa honom loss.

Min son, som seglar en kryssartrimaran, en ombyggd och moderniserad Cross 24, hade också hunnit ner i Gränsösund och fick vinden akterifrån. Hans logg går till 15 knop och bottnade vid det tillfället, båten gjorde minst 17-18 knop enligt hans och hans besättnings uppskattning. De hade dock inga som helst problem, det har man inte med flerskrovskryssare, som oftast är byggda för att klara betydligt extremare väder. Jag vet att flerskrovsjollar och ULDB-jollar får vara med i andra stora "Runt"-seglingar som t.ex. Lidingö Runt och Tjörn Runt. Min uppfattning är dock att det inte borde vara tillåtet för jollar att delta i annat än bankapseglingar, om jollarna sen har extralätta skrov eller flera skrov borde inte ha någon inverkan. Arkö Runt går ju över en av ostskärgårdens största fjärdar, Bråvikens mynning, som till yttermeravisso får krabb och otrevlig sjö på grund av uppgrundningen i viken. Det känns också mycket oräddvinst när folk, som vet att jag seglar katamaran, frågar mig om det var jag som voltade på Arkö Runt. Det är detsamma som att fråga kölbåtsägare med 9 metersbåtar om de voltar lika ofta som t.ex. Laserjollar. Problemet för oss med våra säkra flerskrovskryssare är att vi räknas med bland de riskfyllda båtarna och därför riskerar att ställas utanför kapseglandet, det kapseglande som vi äntligen efter många års arbete äntligen fått in en liten fot i. För att inte det skall hända önskar jag att följande begränsning skrivs in i inbjudan till nästa Arkö Runt - "Inbjudan gäller kölbåtar samt övernattningsbara (försedda med kojplatser) flerskrovsbåtar och ULDB." Sen kan man ju fundera på om inte samma begränsning även bör gälla för kölbåtar, de riktigt små kölbåtarna har inte heller något att göra mitt ute på Bråviken då det brallar i.

Till sist vill jag passa på att tacka OXSS-.s alla funktionärer för en som vanligt skickligt organiserad kapsegling, en segling som jag tycker är höjdpunkten för oss på Östkusten. Vinden som spökade så 1998 kan väl inte ens ni göra något åt.

Med vänlig hälsning

/Bo Lindholm/

Seglar katamaranen "Murre" SWE-13-M"- - och bor i

Klippan, Båvenshult

640 50 Björnlunda

och kan nås på Tel. o. faxnr.: 0155 - 246049

Med anledning av bl a vidstående brev utväxlades nedanstående mail.

Datum: 98-08-25 13.40

Till: Gabriel von Euler

Från: "Söder, Ove"

Oxelösunds SS:s segling Arkö Runt 30nm distansbana på Bråviken(havet) ser gärna flerskrovsbåtar men inte hur små som helst tex tornado. Vi har inte följbåtar för detta. Det smögs dock in en hobie-cat 18 i år, vilken tippade och tappade riggen, med när dödsolycka som följd(fastnade i diverse tamp). Av en tillfällighet fanns en följbåt just där och situationen klarades.

Centerbordsjollar får ej delta. Hur skall vi klassificera vilka flerskrovsbåtar som bör få delta?????????

Hej Ove.

Ja, detta är ett problem med avgränsningen som varje arrangör har att besluta. Det gäller faktiskt även enskrovsbåtar, även om gränserna inte testats ännu. T ex kan man tänka sig en båt som är nånting mellan en ULDB och stor jolle, t ex med vattenbarlast.

Nåväl. Det finns två riktlinjer som jag ser det. Dels beboelighet (t ex krav på ruff med minst 1.22 i ståhöjd (se MULTI2000-regelns krav på "www.nmi.se/multi2000/2000.htm#Habitabilit"). Ett sådant krav utesluter Formula 40:or och F28:or. Vill ni det Dels kan man ha stabilitetskrav (bredd mellan ytterskrovets centrumlinjer x vikt). Detta kan förenas med en begränsning av max segelyta i krysstället ($x > SA/(BxV)$). Detta görs lämpligen enhetslöst. Men bäst är kanske att använda de nya internationella säkerhetsreglerna för havskappsegling som nu är gemensamma för kölbåtar och flerskrovsbåtar, och tillämpa den lägsta nivån där. Reglerna är ute på remiss i år och kommer att gälla med full kraft nästa år. Återkom gärna för vidare diskussion.

Gabriel, som hoppas vara med igen nästa år.

UPPLÄGGET AV ÅRETS ARKÖ RUNT

Vädret såg ju från början ut att bli suveränt men men... Det är ju väldigt synd att dom som kämpade längst ute på banan inte fick någon målgångstid. En del har framfört synpunkten att 1:a start borde gå kl 0900. En gång i tiden när sjöbrisen dominerade Arkö Runt flyttades starten från 0900 till 1000. Kanske vi borde ha skepparmöte kl 0800 där starttiden bestäms.

Maxtiden 19.00 är bestämd så att prisutdelningen skall kunna ske protesttiden därefter. Då finns det fortfarande möjlighet att närvara vid prisutdelningen och segla hem på kvällen (fast vi hellre ser att man stannar på regattafesten).

Middagen blev inte riktigt den seglarfest vi önskade. Tanken var ju att den skulle börja 20.00 dvs 1 timme innan musiken startade och övriga besökare tillkom. Nu sammanföll detta, vilket ställde till bekymmer för ljudvolymen och serveringen. Eftersnacket i Puben i OXSS mellan målgång och prisutdelning hanns ju heller inte med tyvärr.

**Har du synpunkter eller ännu hellre vill ta aktiv del som arrangör
(före, under eller efter hör av dig till**

Ove Söder telefon 0155-300 57

eller

Roger Eriksson telefon 0155- 331 24

eller

Gästboken i www.oxelosund.com/oxss (där du även ser resultatet).

Ett av dom käraste sysselsättningar OXSS-segelhuliganer bestod sig med under sina vilda härjningar norrut på sjuttioalet var att räkna väntande bilar vid Södertäljeslussen. Bilköerna växte åt höger och vänster .Arga ögonkast mötte flinande seglarnunor . Som räknade väntande bilar . Resultaten skrevs upp, nya rekordsattes. Ett icke föraktligt tävlingsintresse kunde spåras bland deltagarna.

Dock ,vid ett tillfälle kom en dödsföraktande Tompa B. forsande (med fulla stället uppe)i en gammal koster ,beräknande vind -avdrift- öppningshastighet för att i ett enda svep på ett elegant sätt susa rätt igenom broöppningen.

Men där var ett moment som saknades i Tompas beräkning . Vid slussningen och när slussväggarna sakta öppnas och skiljs från varandra uppstår en kraftigt ökad vatten- genomströmning. Försent insåg Tompa att broöppningen inte skulle hinna med i svängarna !!

Så gled den tunga kostern in mellan väggarna där den blev stannandes och sakta steg brogavlarna och skrapade mot kostermasten på sin väg uppåt.

Med fasa målad i sitt ansikte såg Tompa hurusom vantspridarna var i stor risk att fastna och så högg det mycket riktigt fast!!.

Vad tänkte han på då? Det knakade och gnällde i skrovet inför den hårda belastningen och Tompa kände plötsligt hur han svävade fritt när brodelen nekade att släppa sin tunga last .Bropersonalen som nu upptäckt hans belägenhet fick stopp på maskineriet och där hängde båtbyggare Bäckström mellan himmel och vatten i en 8-tonskoster !!

Vad tänkte båtbyggare Bäckströ på då ? Detta får vi aldrig veta men lusten att räkna väntande fordon fanns inte längre men samma leenden som förut fanns hos seglarhuliganerna kunde nu spåras hos väntande bilister som nu i en ansenlig skara på båda sidor betraktade skådespelet.

Tompa fick fatt i en avbitare som han kastade till bropersonalen och efter en ändlös minut störtade så kostern ner i Södertäljekanalerna med en omtumlad Tompa vid rodret ! Sen blev det att segla på ena bogen hem !

Årets segling med Pinta bestod av en resa med kurs mot 10-ans kaj och tillbaka . En färd på :a tjugo minuter Orsak ? Cello förstås. För en ett-årig beagle-hanne med hans bakgrund dög inte en vanlig Nordisk Folkbåt.

Efter en lång förhandling enades vi om att en Målar 25:a i gott skick borde vara en lämplig segelbåt för en hund med

hans anor. Sagt och gjort . Nu får vi se om det duger åt unge herrn. Ack ja .Att den duger åt husse står över allt tvivel. Vilken känsla att styra denna 10 m långa mahogny-pärla i smult vatten i ljuvlig kvälls-sol !

Ett minne från Bullandö-marinan och Tok-Åke Matsson - atlantseglarn- Ni vet .Tok-

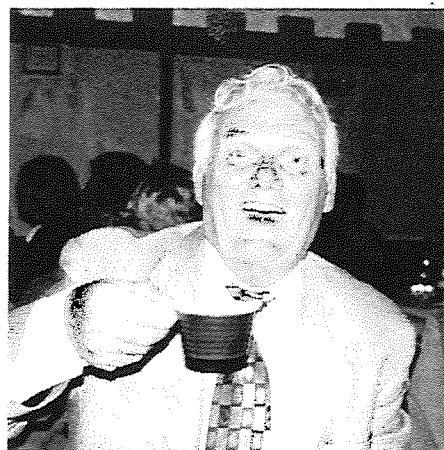
Åke kallas han av sina seglar-kamrater i Stockholm -"tok-" för att han är segeltokig vilket är nåt helt annat.

Målar-Ljungqvist och jag hade gastat på Kanan i en Ballad och på kvällen fick vi oväntat besök av Atalantseglarn som var på sitt bästa humör. Gitarren var framme och "Ljunkarn" sjöng sin och Evert Ts underbara "Elektrikare Anton Hansson Vals".

Som säkert alla känner till brukar jag kunna passa in dom tre ackord jag kan på gitarr ganska hyvsat i "Estrelita Del Sol" Om man slår lite snett på strängarna kan man med lite tur få det att låta lite latinamerikanskt och detta föll Åke alldeles alldeles väldigt på läppen !

Han for upp och dansade omkring som en galning jolkandes nånting på spanska och var alltså märkbart berörd av min gitarrkunskaper. När jag hade spelat det jag kunde c:a 25 gånger tog Åke Matsson av sig sin atlant-skepparmössa som följt honopm på alla hans färder och gav den helt resolut till mig !!.

-Den är Din Burtan och i stället vill jag han din kepa som Du köpt på Åland . Sagt och gjort.Det som var kvar av natten gick åt till musik och dryck men på morgonen fick Åke tillbaka sin berömda mössa men känslan när den satt på min skult glömmar jag inte.



Moh "Burtson"

606 SM i Oskarshamn

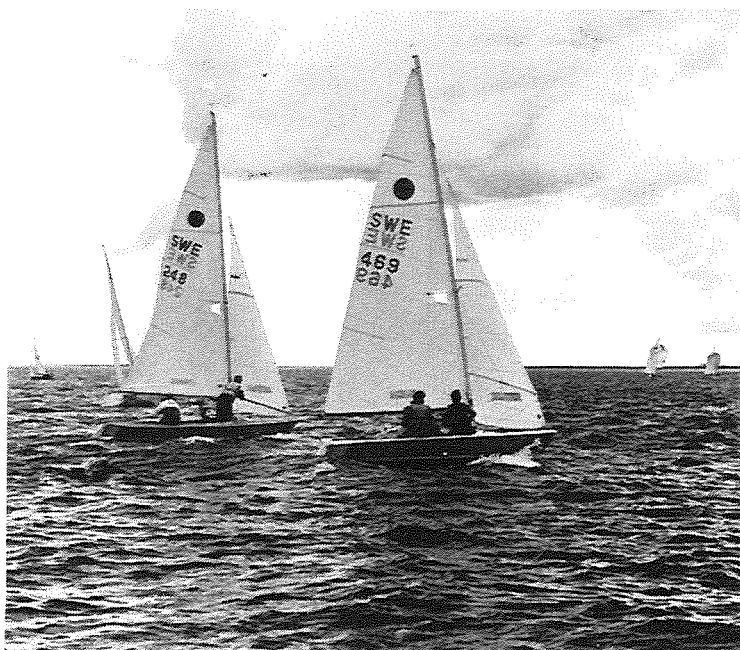
Som Oxelösundare är det alltid roligt att komma ut och se att omvärlden har kommit ikapp och faktiskt kan nå upp till en kvalitet jämfört med vår egen kommun, tag detta med seglingsarrangemang, två år i följd har vi nu varit ute och sett både Uppsala och som i år Oskarshamn nästan slår arrangörsklubben nr 1 på fingrarna.

Kan Oxelösund erbjuda ett förstklassigt hotell precis vid vattnet ett stenkast från båtarna och med utsikt över halva Östersjön? (med specialpris på rummen åt seglare och billig öl åt triathlontävlande??). SSAB, Hamnen, Enars m.fl. välbärgade företagare, ett sånt måste ni sala ihop till !!!!

SM för 606 genomfördes i år i Oskarshamn med tre deltagande båtar från OXSS, Lasse och Hasse med 333, Uffe och Hasse med 439 och Eddie, Åke samt undertecknad i 469, av vilken anledning vissa seglar med två mans besättning går jag ej in på här.

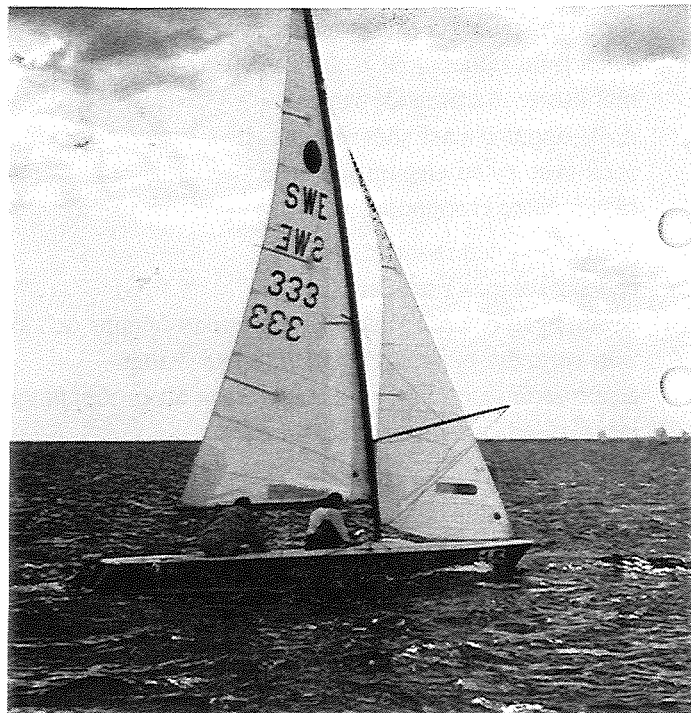
SM vindarna var mycket skiftande med vindar från väst och syd och med byar på fredagen upp till 17 m/s, de var fler båtar som på länsen passade på att göra ett nytt flyttest, gästarna ombord hade inte sett denna 606 - nyck förut och oron över vår egen båts flytkapacitet gjorde sig hörbar.

Banan var kryss - läns samt med dubbla rundningar för att hålla isär båtarna vilket kan behövas när 60 båtar vill runda samtidigt, nu gick detta smidigt tack vare den ojämna vind som rådde. Seglings-



ledaren Karl - Bertil (ja , han från Nyköping) lade bra startlinjer så vi kom som regel iväg utan svartflagg i andra , tredje försöket .

Första start var vi nästan ensamma vid lämärket och seglade i fri vind hela första kryssen detta gjorde att vi kunde segla in på en 14 plats vilket är godkänt för ett sånt här gubbgäng som inte tränat mer än en (1) tisdagssegling . Andra seg-



lingen gick inte lika bra , det handlade mest om att ducka och slå för andra båtar men en 36 :te plats hoppadevi kunna räkna bort .

Kvällsaktiviteterna blev avslagna men en tur till hotellets bastuavdelning med bar och allt (allt = gemensam bastu) piggar upp .

Dag två stod i tur , men utan vind , starten går vid 2 tiden i mycket svag vind vilket inte vill sig för oss , endast ett fåtal båtar bakom oss när vi rundar ner till sista länsen , på grund av den svaga vinden har dom flesta parkerat på en linje mot mål men när vi rundat får vi en "privat-are" så vi seglar om tre båtar i lä och ett tjugotal i lovart.

Detta gav en 29 :de plats så efter att vi kommit iland springer Eddie upp och köper en penninglott och Björn Österberg (North) kommer och frågar om han får köpa vår Enarsspinnaker (detta är ljug precis som all reklam) .

På kvällen bjuds till regattamiddag i fotbollsklubbens hus (nybyggt) som ligger precis vid hamnen , närmare 200 personer deltar , men idrotten går före,,, så kvällen blir inte sen .

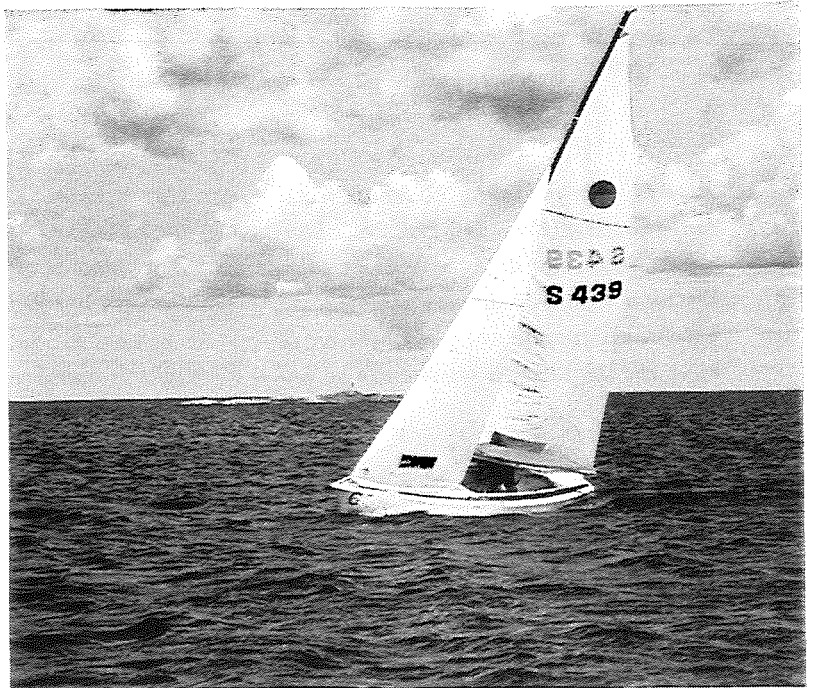
Sista dagen och hot om vindar med kulingstyrka men vinden mojnade efter hand så det blev en perfekt seglardag , första köret kom vi

iväg i andra led så vi hamnade till slut som 29
båt , andra start blev perfekt t.o.m. rätt kant ,
9:a efter första kryssen men mycket trångt så
vi orkade inte hålla oss kvar utan föll tillbaks
till våra vatten och slutade 23:a detta gav
en tot 28 :de plats som vi är rätt nöjda med .

Lasse och Hasse hade inte samma fart och
låg steget efter men Lasse har nyligen börjat
om som rorsman efter många års uppehåll så
han har kapacitet .

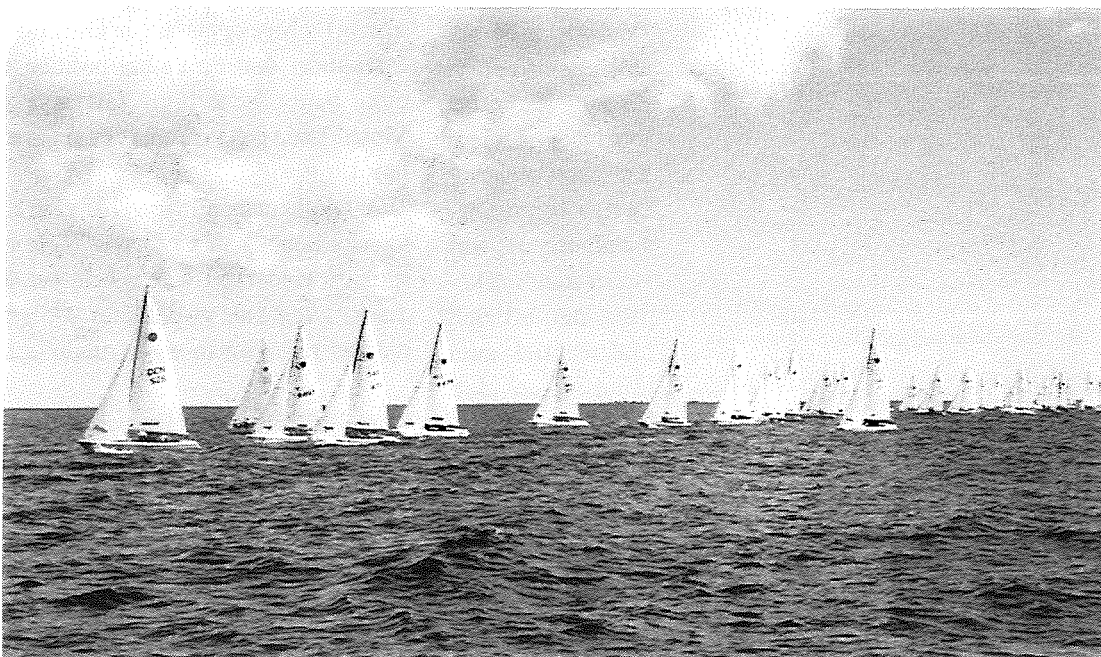
De gamla rävarna i klassen Uffe och Hasse
hade missat formtoppen helt , med för
mycket bolagspapper och börssidor på fru-
kostbordet tror jag att man satsat på fel
"sport" , men Uffe skall bygga om båten i höst
och med sonen Johan som blev sjuk lagom
till årets SM blir det nysattsning till nästa år .

En uppmaning till alla kappseglare , stanna
kvar på prisutdelningarna och hedra vin-
narna , vi såg här f.d. svenska mästare åka
hem innan priscermonin , dålig stil , jag tror
inte dom själva velat stå ensamna vid
grattulationerna , här verkar inte lottade priser vara
till någon hjälp . På årets seglingar bar nog alla som
var kvar hem något nyttopris . Vem vann då , jo



gamla bekanta från IF och Express med bröderna
Forsslund från Runmarö på 1:a och 3:dje plats och
med Björn Österberg som 2:a .

Vid pennan och rodet Burt Åke



Bilderna är från årets
606_SM i Oskarshamn.
Segelnummer S-333 är
Lasse Jännebring, S-469
är Burt-Åke Adolfsson
och S-439 är Ulf Ringber-
ger

”SVETTJÄGARNA”

har kört igång !

Du som önskar motionera i egen takt men ändå tillsammans är välkommen på onsdagar kl 19.00. Platsen är som vanligt OXSS klubbhus på Femöre.

Gamla och nya ”jägare” är välkomna

Lasse & Co

Arkö Runt toppen på året

Besättningen på Young Lady har sedan länge ansett att detta är årets största händelse. Arkö Runt är för mig den seglarfest som verkligen är värd att "frakta" båten i sex timmar enkel resa för att få möta många duktiga seglare ute på banan.

Nu startade ju inte årets säsong i augusti utan redan i november föregående år med en träff för utvärdering och eventuella förändringar inför kommande säsong.

Fem träffar, en per månad, är en normal dos för att komma tillsammans och planera årets seglingar och även träna på reglerna och situationer där vi varit osäkra på vår roll mot andra båtar.

Detta är ett mycket bra sätt att börja uppladdningen och lära känna varandra bättre, kort sagt skapa Team känsla, så missta-

gen görs hemma på vardagsrumsbordet och inte på banan under tuff kappsegling. De flesta i Team Stratus har seglat tillsammans sedan 1980 alltså 18 år, detta gör att vi är samspelade så misstag och andra konstigheter numera sker mycket sällan. För vår del började Arkö Runt i Gryt på fredagen och tyvärr motorgång hela vägen till Oxelösund.

Väl framme så måste den lokala ölpuben få ett besök för att släcka törstande strupar och börja laddningen inför morgondagens tävling.

Tidigt i säng och väckning till morgonvädret i P1, sydväst till väst, 6-10 sekundmeter och ev ökande är dagens prognos som blev ännu en av sommarens felaktiga väderutsikter.

Vad spelar det för roll egentligen vi får ändå åka på det som bjuds när vi väl har hissat seglen. Övriga besättningsmedlemmar anländer från Norrköping per bil och hjälper till med tömning av den familjeseglingspackade båten.

Cirka tre till fyra hundra kilo diverse a n v ä n d b a r a familjeseglingsprylar försvinner in i Volvo kombin, som snabbt blir proppfull. Kl. 10.00 samling med kaffe och bulle i sittbrunnen för genomgång och taktik för dagens mycket viktiga segling.

Viktigt eftersom vi förra året kom på en otroligt stark andra

plats totalt i racet. Nu bestäms varje besättningsmans plats och speciella uppgift och vi strävar efter att alltid vara fem personer. Varje plats har sina uppgifter som specificeras i en mapp som är en bruksanvisning för Albin Stratus. Vi har tagit idéerna från en entonnare och gjort om den för att passa 5-6 personer istället för 8-10.

Taktik som lönade sig

Ungefär 40 minuter före start lättar vi ankar och styr ut för att titta på några starter för att skapa oss en bild om var vi ska vara på den linje som oftast är trång när skottet går.

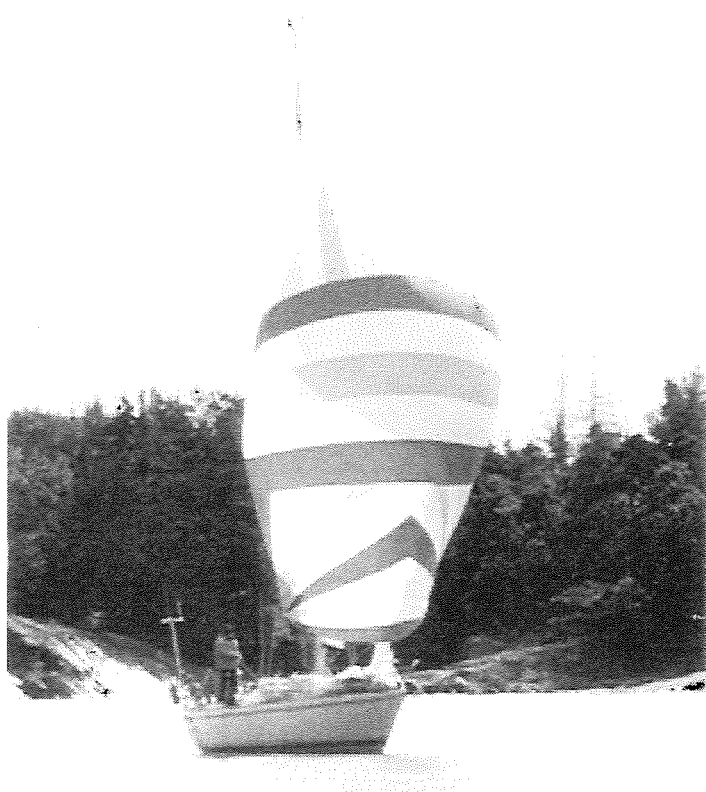
Vi valde en mittposition för att komma snabbt fram till den "nya" vind som finns efter första udden efter starten och det visade sig vara ett lyckat drag denna gången. Young Lady passerar Linjen visserligen 3-5 sekunder sent men i bra position, trea över linjen. Ett jämt fält styr mot Vinterklasen och vi är trea när vi går ut på havet.

Vår taktik under alla år vi har varit är att försöka komma ut på "havet" och möta starkare vindar. Vi gjorde helt rätt även denna gång och vi passerar 4-5 startgrupper redan innan andra rundningen.

Att vi tre båtar som låg och åkte sydligare än alla andra hade 5-8 grader bättre kurs och några sekundmeter mer verkade de som åkte inne på "land" inte bry sig om, så vi lade nog grunden till segern redan här.

På vägen mot rundningen vid Marviken hade vi stor hjälp av en J-80 som vi låg och kämpade med länge och väl på kryssen vilket skärpte oss lite extra vid slagen. Precis vid rundning kom så första IMX, onödigt tidigt tyckte vi då men vi hängde på så gott det gick och fick bra draghjälp ner till Arkösund.

Där började vinden öka till det som var förutspått men det berodde på det regnväder som drog över oss. Strax före rundning vred vinden över på väst och vi fick snabbt upp vår nya 90% slörspinnaker som drog bra i de bitvis mycket hårda vindarna.



Årets Arkö Runt -vinnare passerar genom Arkö-Lundarna

Spinnaker till "Slussen", innanför lundarna, men här hände något mycket märkligt, vinden dör ut totalt. Nu blev vi något oroade för att det skulle bli en "omstart" för alla båtar men tydligen hade många stannat i Arkösund längre än vad vi gjorde vid Lundarna.

Tidigt såg vi ett vinddrag vid södra horisonten och snabbt upp med maxspinnaren och vips var vi bland de första iväg från stiltjet.

Efter några hundra meter åker vi ifatt bleket igen och båtarna kommer snabbt bakifrån.

Ny vind ger sex ton Stratus ny fart och i sydost 5-6 sekundmeter sätter vi av mot Logen. Vi passerar massor av mindre båtar men var är konkurrenterna i vår klass?

Vi börjar känna segervittning i klassen men det är då man börjar göra misstag om man börjar tänka på seger för tidigt.

Båda IMXerna och massor av andra vassa konkurrenter framför oss. Spinnakern kämpar på över "havet" till Vinterklassen och känner att vi har chans på tätposition i år igen.

Inga misstag ännu, bra gipp och sista biten in mot målet, då händer det som vi inte får hända, regnet börjar falla, vinden vänder och tilltar från fel håll. Inte spinnakerväder längre och genuan upp igen 75 meter från mållinjen.

Vi skär linjen och känner att detta kan leda långt. Så långt som till en första plats vågade vi inte tro men seger i klassen var klar eftersom vi inte såg till våra klasskollegor alls och vi hade ju lägsta lys i klassen med 1, 17.

Ner med alla genomsura segel och motor in till kaj. Nu började spekulatiönerna över kaffe, mackor och varm korv med bröd. Hur ligger vi till, kan vi till och med vinna efter alla år, 14-15 Arkö Runt in-

klusive Facil 26 några år på 80-talet?

Frågorna är många, kommer inte resultatet snart. Äntligen en första preliminär lista och Young Lady är först än så länge.

Ytterligare någon timmas väntan bekräftar att vi äntligen efter många års kämpande har vunnit Arkö Runt med en Albin Stratus som egentligen är en havskryssare för grov sjö och mycket vind, konstruerad på 70-talet men byggd 1984.

I Team Stratus är vi 8 personer av vilka tre står över några seglingar. Gänget som vann är Fredrik Hermansson på fördäck, Bertil Engman på winchar, Nicklas Åhlén sköter storen, Håkan Dahm vid rodret och taktik och undertecknad vid rodret, taktik och skrik. Övriga medlemmar som fick stå över denna gång var Anders Hermansson, Peter Arvidsson och Janne Åhman.



Besättningen som totalvann årets Arkö Runt består av Nicklas Åhlén, Håkan Dahm, Lasse Engman, Fredrik Hermansson och Bertil Engman

Varför vann vi 1998 års Arkö Runt?

Det är en kombination av många faktorer där samarbetet är den viktigaste anledningen, 50% bra och välutrustad båt med mycket bra segel och 50% motiverad och duktig besättning.

Jag är lyckligt lottad som har båda och detta tillsammans gör framgången för Team Stratus.

Ett tips till alla som tänker slå oss i nästa års Arkö Runt, börja segla redan november och segla inte som alla andra. Våga ta egna vägar och lösningar och kör ditt eget race. Ibland lyckas det ibland inte.

Ett stort tack till OXSS för ett perfekt skött arrangemang igen med riktigt kul fest efteråt. Vi lär ses även nästa år och tänker kämpa om segern även då.

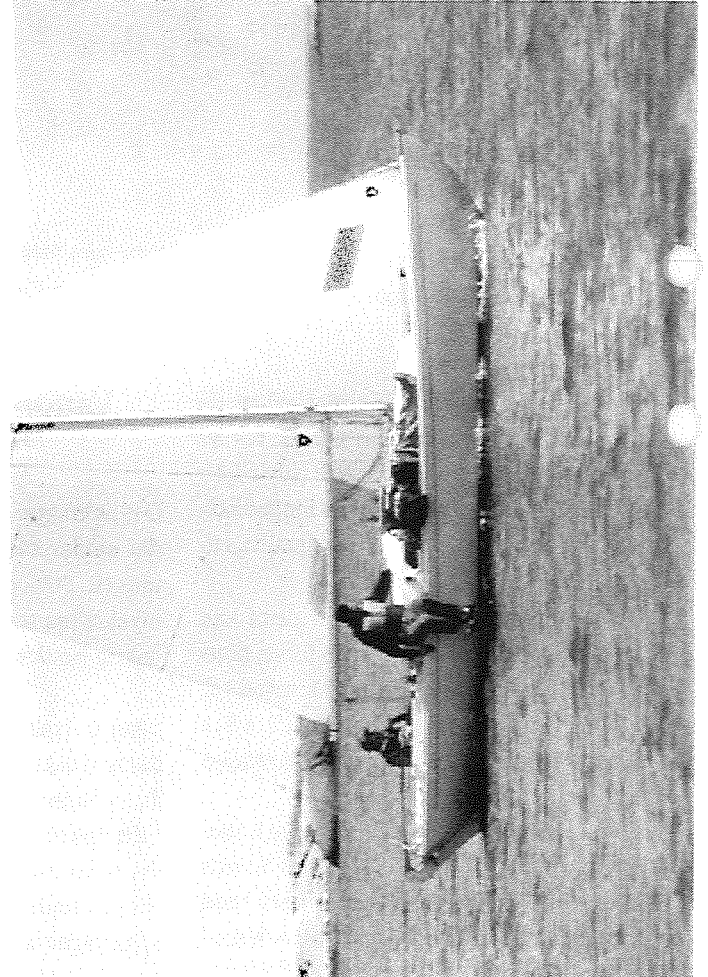
Ett stort tack också till mina sponsorer som ger det möjligt att investera i nya segel, Syversens Sails i Smögen, Kungsörnen, Gryts Brygga och Lundgrens El.

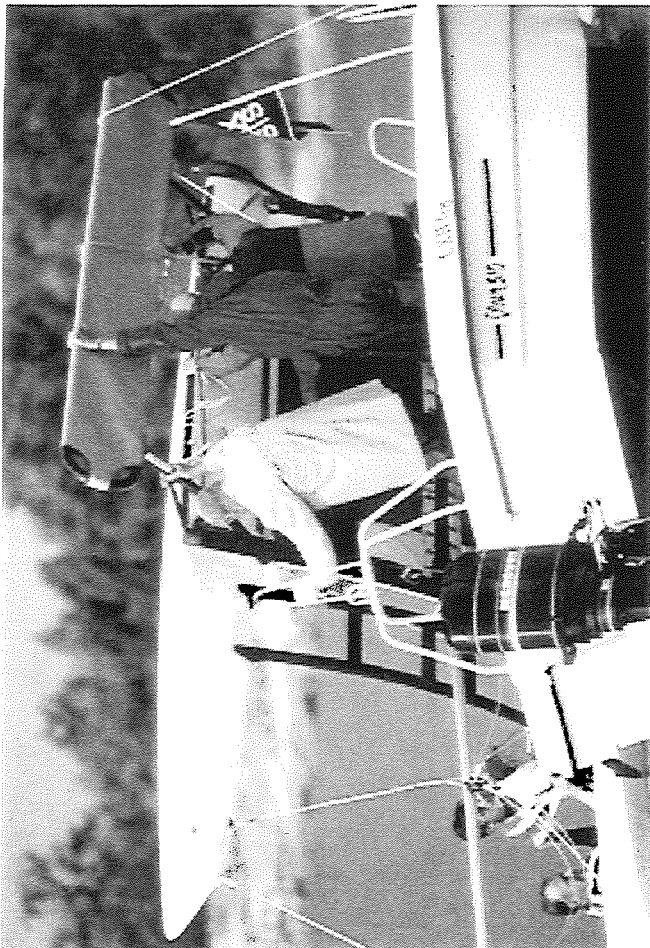
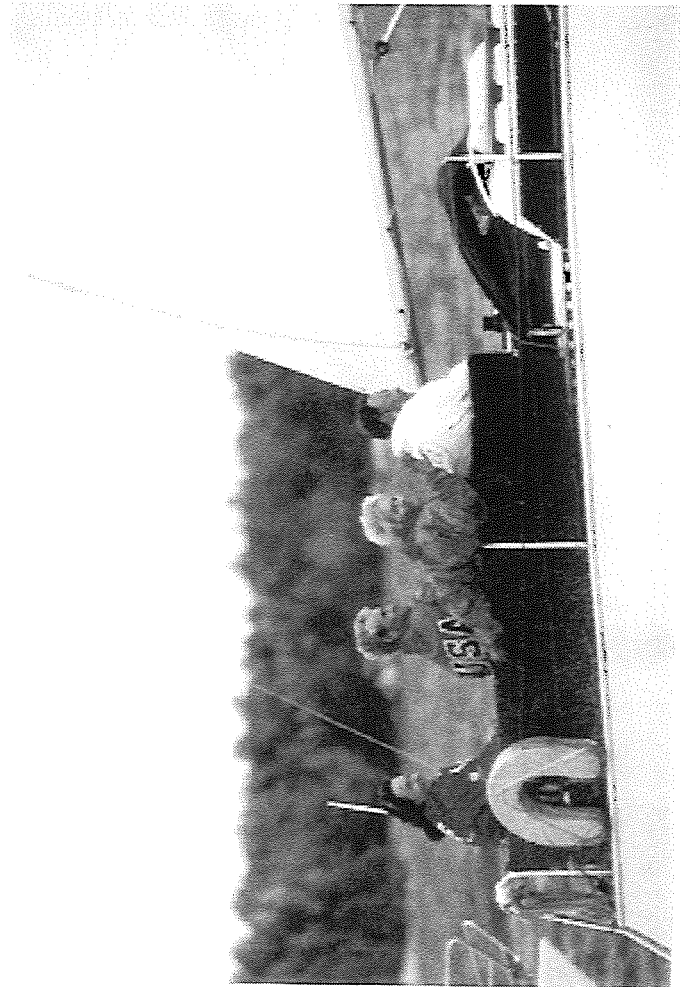
*Team Stratus
skeppare
Lasse Engman*

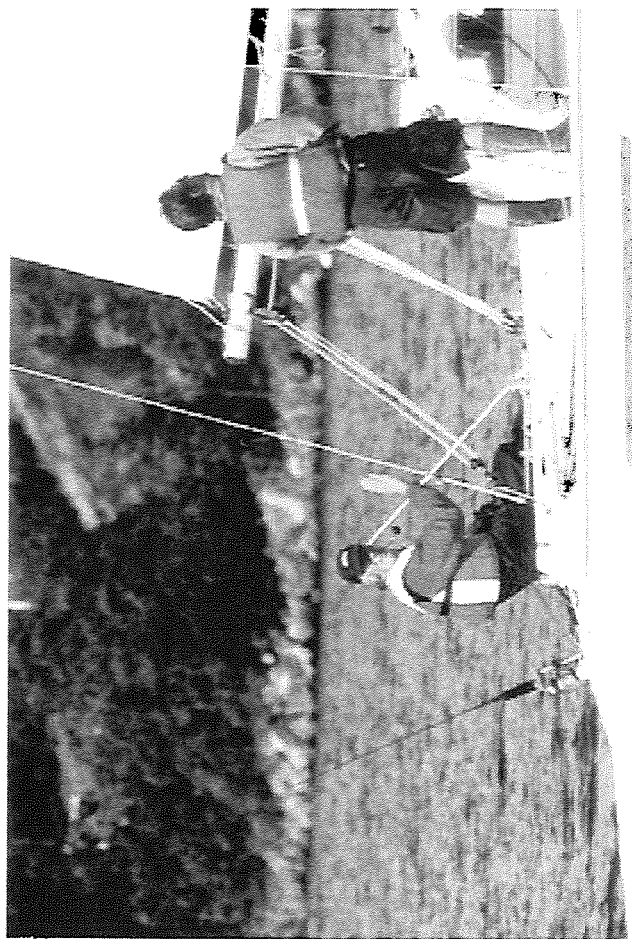
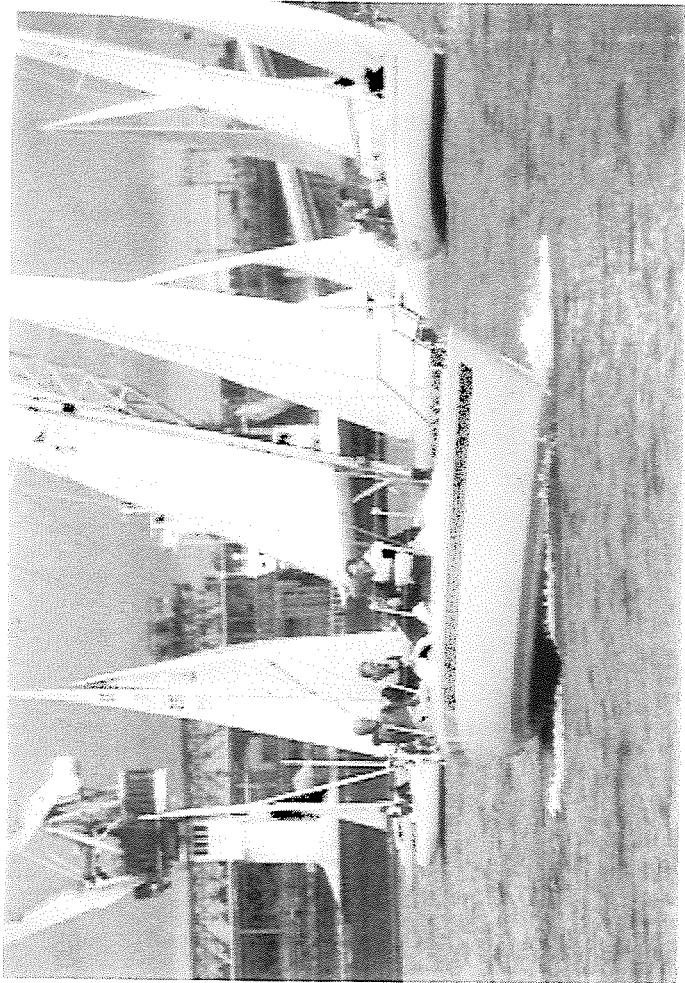
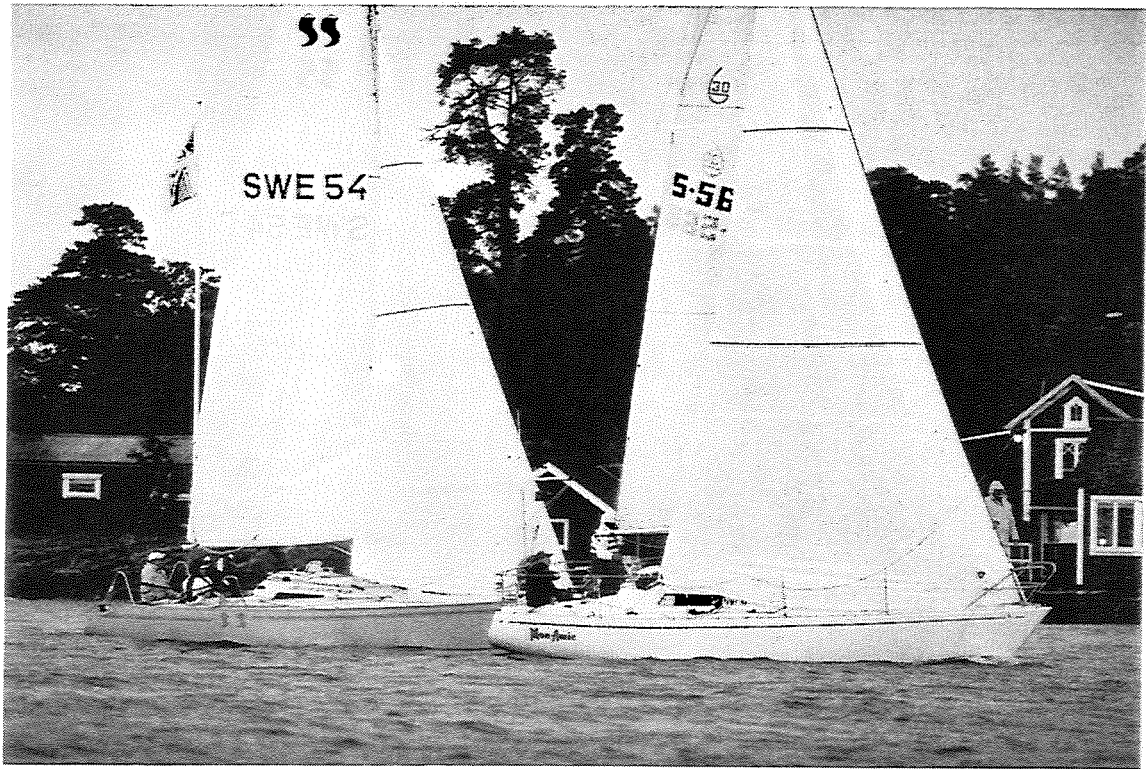
ARKÖ RUNT 1998



Ett stort tack till Oxelösunds Båt & Motor som lånade ut en
aldeles förträfflig båt under årets ARKÖ RUNT







Välkommen till nästa års

ARKÖ RUNT

med

Riks-LYS

den 21 augusti 1999

ARKÖ RUNT-bilder

Du som är intresserad att köpa bilder är välkommen att höra av dig till Steve Franzén tele 0155-361 94, 070 637 22 25 eller

E-post: steve.franzen@mailbox.swipnet.se

BILDVISNING & ARKÖ RUNT- info vid klubbträffar

Nu kan vi erbjuda intresserade klubbar en dia-bildsvisning med massor av fina bilder från ARKÖ RUNT. Samtidigt ger arrangören OXSS information om familjekappseglingen som varje år lockar flest deltagare från när och fjärran.

Roger Eriksson tel. 0155-331 24

eller Ove Söder tel. 0155-300 57

eller Steve Franzén tel 0155-361 94

svarar gärna på dina frågor

VÄLKOMMEN

Ditt närmaste segelmakeri!

40 års erfarenhet av marina textilier.
Begär offert innan du drar upp.

Segel för cruising och racing med prestanda och livslängd.
Dukar från Bainbridge.

Furlex rullrevsystem, världens mest sålda med många fördelar.
Bl.a unik patenterad belastnings fördelare, rullar lätt.

Dynor i 2-skikts kallskum för komfort och livslängd med
slitstarka, vattentvättbara och brandskyddade tyger från
Pelle vävare m.fl.

Kapell och sprayhoods i Markilux-37 väv
finns i 15 briljanta och färgäkta färger. Fullständigt vattentät,
slitstark, formstabil och uv-beständig.

Seglingstillbehör som rodkickar, spinnbommar,
block, winchar, fall, skot m.m. Från ledande tillverkare.

Öppet:

Juni till september: vardagar 8-16

Oktober till maj: vardagar 8-18

I vår servicelåda kan du lämna och hämta arbeten dygnet runt.

Koden får du på telefon under arbetstid.

Enars Segelmakeri

Mastvägen 19
613 35 Oxelösund

Telefon 0155-315 00

Telefax 0155-320 71

E-post tommy@enars.

Plat	Namn	Klubb	Båttyp	Nr	Klass	Sponsor	Lys	Mål	Segla	Tider	Tillägg	Beräkнад	Kod	Klass	plats	Tot
1	Engman Lars	NSK	Albin Stratus	8758	9		1,17	17.20.37	06.00.3	00.00.00	00.00.00	7.01.55		1	1	2
2	Schroeder	BSS	Jubilee S 40	4	10		1,25	17.15.03	05.45.0	00.00.00	00.00.00	7.11.19		1	1	56
3	Lundblad Henric	NYSS	Senorita	139	3	Elpartner	1,07	17.10.05	06.50.0	00.00.00	00.00.00	7.18.47		1	1	23
4	Sylvin L-E	BSS	IMX 38	9946	10		1,32	17.06.32	05.36.3	00.00.00	00.00.00	7.24.13		2	2	43
5	Gävert Roine	OXSS	Maxi 77	2050	1		1,03	17.12.00	07.12.0	00.00.00	00.00.00	7.24.58		1	1	58
6	Enbom Kjell	TRBK	Cumulus	173	3		1,08	17.13.39	06.53.3	00.00.00	00.00.00	7.26.45		2	2	27
7	Lövgren Mikael	OXSS	Express	24	5		1,11	17.23.24	06.43.2	00.00.00	00.00.00	7.27.46		2	2	25
8	Orest Jan	KSSS	IMX-38	8772	10		1,32	17.09.30	05.39.3	00.00.00	00.00.00	7.28.08		1	1	25
9	Andersson Göran	NYSS	Rj 85	395	1		1,02	17.20.21	07.20.2	00.00.00	00.00.00	7.29.09		3	3	21
10	Segar Lennart	TRBK	Express	266	5		1,11	17.26.00	06.46.0	00.00.00	00.00.00	7.30.40		2	2	36
11	Dahlberg Tonnie	Järna	Scampi	660	4		1,09	17.24.29	06.54.2	00.00.00	00.00.00	7.31.47		1	1	29
12	Lundén Hans	TRBK	Express	705	5		1,11	17.27.37	06.47.3	00.00.00	00.00.00	7.32.27		3	3	8
13	Lindén Ola	OXSS	Linjett 32 7/8	180	4		1,12	17.14.22	06.44.2	00.00.00	00.00.00	7.32.53		2	2	30
14	Eriksson Sören	NQB	W 30 7/8	76	3		1,08	17.19.34	06.59.3	00.00.00	00.00.00	7.33.08		3	3	20
15	Ashage Eva	OXSS	Senorita	168	3		1,07	17.23.35	07.03.3	00.00.00	00.00.00	7.33.14		4	4	33
16	Danielsson Ulf	NSS	IF	2428	2		1,02	17.35.17	07.25.1	00.00.00	00.00.00	7.34.11		1	1	33
17	Heinerfeldt Freddy	FBS	Scampi	565	4		1,09	17.27.19	06.57.1	00.00.00	00.00.00	7.34.53		3	3	999
18	Dale Örjan	NYSS	Mega 30	213	4		1,11	17.20.04	06.50.0	00.00.00	00.00.00	7.35.10		4	4	65
19	Thorsell Olof	OXSS	IF	1882	2		1,02	17.36.56	07.26.5	00.00.00	00.00.00	7.35.52		5	5	62
20	Yngwe Fredrik	OXSS	IF	2349	2	Sjöfartsverket	1,02	17.38.11	07.28.1	00.00.00	00.00.00	7.37.09		3	3	71
21	Kindeborg Stefan	NYSS	NF	202	4		1,12	17.18.38	06.48.3	00.00.00	00.00.00	7.37.40		3	3	65
22	Karlsson Göran	OXSS	IF	1769	2		1,02	17.38.52	07.28.5	00.00.00	00.00.00	7.37.51		5	5	62
23	Johansson Owe	TRBK	Cumulus	299	3		1,05	17.36.04	07.16.0	00.00.00	00.00.00	7.37.52		4	4	71
24	Andersson Thomas	NYSS	Furioso	30	1		1,00	17.39.56	07.39.5	00.00.00	00.00.00	7.39.56		5	5	65
25	Lidhen Thomas	OXSS	IF	256	2		1,02	17.41.10	07.31.1	00.00.00	00.00.00	7.40.11		5	5	62
26	Larsson Curt	SBSS	Wasa 34	9445	9		1,17	17.53.43	06.33.4	00.00.00	00.00.00	7.40.39		2	2	999
27	Forslund Thomas	Östert	Linjett 32 7/8	9835	4		1,12	17.22.37	06.52.3	00.00.00	00.00.00	7.42.08		6	6	48
28	Nordlund Märten	OXSS	J/24	17	4		1,11	17.26.34	06.56.3	00.00.00	00.00.00	7.42.23		7	7	18
29	Kullstam Anders	TOSS	Birdie 24	8569	1		1,00	17.42.42	07.42.4	00.00.00	00.00.00	7.42.42		4	4	18
30	Nilsson Åke	NQB	Maxi 77	2290	1		1,03	17.29.30	07.29.3	00.00.00	00.00.00	7.42.59		4	4	76
31	Team Royal Sails	WIKS	S 30 (-93)	197	9		1,19	17.49.36	06.29.3	00.00.00	00.00.00	7.43.37		5	5	76
32	Gustafsson Hans	TRBK	Linjett 30 HR	9817	4		1,09	17.36.05	07.06.0	00.00.00	00.00.00	7.44.26		3	3	1
33	Hedman Anders	NYSS	Allegro 33	44/144	3		1,07	17.37.38	07.17.3	00.00.00	00.00.00	7.44.16		8	8	60
34	Tjernberg Olle	BSS	Facil 30 r	9181	8		1,14	18.00.54	06.50.5	00.00.00	00.00.00	7.48.16		6	6	3
35	Norberg Jan	OXSS	Birdie 24	6466	1		1,01	17.44.17	07.44.1	00.00.00	00.00.00	7.48.26		1	1	3
36	Adolfsson Burt	OXSS	Crown 31	6544	8		1,15	17.58.04	06.48.0	00.00.00	00.00.00	7.48.56		6	6	101
37	Svensson Anders	VSK	606	610	1		1,03	17.35.42	07.35.4	00.00.00	00.00.00	7.49.17		2	2	7
38	Ljungdahl Clas	OXSS	Crown 31	321	8		1,15	17.58.38	06.48.3	00.00.00	00.00.00	7.49.22		7	7	999
39	Gustafsson P-O	OXSS	Trapper400	5483	3		1,06	17.43.28	07.23.2	00.00.00	00.00.00	7.49.56		3	3	999
40	Karlsson Mats	BRSS	Express	1	5		1,11	17.43.57	07.03.5	00.00.00	00.00.00	7.50.04		7	7	91
41	Sjöholm Ulf	NHSS	Wasa 55	69	10		1,24	17.50.12	06.20.1	00.00.00	00.00.00	7.50.35		4	4	108
42	Friberg Sten	NYSS	Nord 80	359	1		1,03	17.40.07	07.40.0	00.00.00	00.00.00	7.51.27		4	4	108
												7.53.55		8	8	61

43	Wilhelmsson					54	1	1,02	17,44.44	07,44.4	00,00.00	7,54.02	9
44	Stenberg Kenneth	NYSS	Avance 24	Wasa 55	16	10	1,21	18,02.29	06,32.2	00,00.00	7,54.54	5	
45	Blome Henrik	OXSS	IF	1885	79	7	1,12	18,06.07	07,46.3	00,00.00	7,55.54	6	
46	Larsson Mikael	NYSS	Rival 22	X-99	465	10	1,24	17,55.33	06,25.3	00,00.00	7,57.15	1	
47	Pettersson Stefan	NSS	Lotus Scand.	Scanner 38	2309	8	1,16	18,04.38	06,54.3	00,00.00	7,58.05	6	
48	Sipos Peter	BSS	Rival 22	Rival 22	28	10	1,25	17,56.17	06,26.1	00,00.00	8,02.51	4	
49	Quist Ronny	NYSS	Granhill	Express	86	7	1,11	18,20.43	07,20.4	00,00.00	8,09.12	7	
50	Kowallek Hans	KOLB	Express	Dynamic 35	9745	8	1,11	18,30.49	07,20.4	00,00.00	8,09.18	2	
51	Ericson Karl-Arne	TRBK	Omega 34	Rapid	410	5	1,11	18,03.10	07,23.1	00,00.00	8,11.55	5	
52	Qvarnström Jim	SXX	Demobolaget		59	10	1,28	17,54.25	06,24.2	00,00.00	8,12.03	5	
53	Dahl Martin	NYSS			113	8	1,16	18,14.23	07,04.2	00,00.00	8,12.17	8	
54	Ekström Hans	NYSS			30	4	1,11	18,01.02	07,31.0	00,00.00	8,20.39	6	
55	Johansson Tommy	NYSS			38	10	1,25	18,11.01	06,41.0	00,00.00	8,21.16	9	
56	Löf Erlend	BBK	Divas 35	One Off	364	4	1,06	18,23.04	07,53.0	00,00.00	8,21.27	63	
57	Larsson Jan	NSK	S 30 Joker	Comfort 30	224	3	1,08	18,04.46	07,44.4	00,00.00	8,21.57	10	
58	Jakobsson Olof	OXSS	IF	Divas 35	7057	4	1,09	18,11.07	07,41.0	00,00.00	8,22.37	8	
59	Enqvist Stefan	OXSS	IF	Rival 22	2218	2	1,02	18,23.48	08,13.4	00,00.00	8,23.41	11	
60	Eriksson Petter	OMB	IF	IF	34	10	1,25	18,14.42	06,44.4	00,00.00	8,25.52	87	
61	Karlsson Kenneth	FBS	Rival 22	IF	3219	2	1,02	18,27.07	08,17.0	00,00.00	8,27.04	79	
62	Lind Lars	NYSS	IF	IF	147	7	1,11	18,38.21	07,38.2	00,00.00	8,28.46	84	
63	Svensson Benny	OXSS	IF	B 31	1432	2	1,02	18,29.41	08,19.4	00,00.00	8,29.41	78	
64	Karlsson Göran	NYSS	B 31	Comfort 26	2280	3	1,06	18,22.36	08,02.3	00,00.00	8,31.33	9	
65	Karlén Göran	NQB	Comfort 26	Beason 31	47	3	1,07	18,30.55	08,10.5	00,00.00	8,45.17	94	
66	Ljungdahl Bengt	FBS	IF	IF	302	4	1,09	18,34.32	08,04.3	00,00.00	8,48.08	103	
67	Lennartsson Rolf	NYSS	IF	IF	1227	2	1,02	18,50.34	08,40.3	00,00.00	8,50.59	26	
68	Roos Lars	SXX	IF	RJ 85	1260	2	1,02	18,52.39	08,42.3	00,00.00	8,53.06	999	
69	Hallberg Jan	Okänd	RJ 85	Aphrodite 30	103	1	1,00	18,59.21	08,59.2	00,00.00	8,59.21	999	
70	Persson Kenne	OXSS	Aphrodite 30	Facil 355XO	204	3	1,08	18,41.39	08,21.3	00,00.00	9,01.47	103	
71	Jalksten Karl-Arne	OXSS	Facil 355XO	X-99	21	10	1,22	18,56.22	07,26.2	00,00.00	9,04.34	103	
72	Calmerman FO	NYSS	X-99	IF	231	10	1,24	18,56.38	07,26.3	00,00.00	9,13.50	26	
73	Hagström Per	OXSS	IF	A 22	2992	0	0,99	00,00.00	00,00.0	00,00.00	0,00.00	999	
999	Adolfsson Anders	NYSS	A 22	S 30 Classic	271	0	1,17	00,00.00	00,00.0	00,00.00	0,00.00	999	
999	Anderson Jonas	NQB	S 30 Classic	A 22	302	0	1,17	00,00.00	00,00.0	00,00.00	0,00.00	999	
999	Andersson Nyman	NYSS	A 22	X-99	367	0	1,17	00,00.00	00,00.0	00,00.00	0,00.00	999	
999	Andersson Stefan	NYSS	X-99	Comfortina 32	129	0	1,24	00,00.00	00,00.0	00,00.00	0,00.00	999	
999	Berglund Jan	LINSS	Comfortina 32	Swede 38	64	0	1,14	00,00.00	00,00.0	00,00.00	0,00.00	999	
999	Bertels Gunnar	BRSS	Swede 38	Lotus Scand.	43	0	1,20	00,00.00	00,00.0	00,00.00	0,00.00	999	
999	Bjerker Jan	Okänd	Lotus Scand.	Express	2365	0	1,15	00,00.00	00,00.0	00,00.00	0,00.00	999	
999	Boman Kenneth	TRBK	Express	K 25 kravell	338	0	1,11	00,00.00	00,00.0	00,00.00	0,00.00	999	
999	Bredin Mattias	NQB	K 25 kravell	Safir	44	0	0,99	00,00.00	00,00.0	00,00.00	0,00.00	999	
999	Broman Lorenz	BRSS	Safir		107	0	1,15	00,00.00	00,00.0	00,00.00	0,00.00	999	
999	Djärvi Lasse												999

Plat	Namn	Klubb	Båttyp	Nr	Klass Sponsor	Lys	Mål	Segla	Tider	Tillägg	Beräknad	Kod	Klass	Tot
999	Edman Christer	NYSS	Lady	140	0	1,16	00.00.00	00.00.0	00.00.00	00.00.00	0.00.00	DNF	999	57
999	Eklund Bernd	TYST	Rival 22	128	0	1,11	00.00.00	00.00.0	00.00.00	00.00.00	0.00.00	DNF	999	28
999	Ericson Roger	OXSS	SK 75	1,20	0	1,20	00.00.00	00.00.0	00.00.00	00.00.00	0.00.00	DNF	999	
999	Ericsson Olle	TRBK	Smaragd Cr	4	0	1,17	00.00.00	00.00.0	00.00.00	00.00.00	0.00.00	DNF	999	10
999	Eriksson Rolf	SBS	SK 30 1936-	208	0	1,20	00.00.00	00.00.0	00.00.00	00.00.00	0.00.00	DNF	999	15
999	Fransson Berne	FBS	Aphrodite 22	111	0	1,00	00.00.00	00.00.0	00.00.00	00.00.00	0.00.00	DNF	999	
999	Frödeberg Tord	TRBK	Maxi 87	103	0	1,02	00.00.00	00.00.0	00.00.00	00.00.00	0.00.00	DNF	999	
999	Gustafsson Elis	NYSS	Rival 22	62	0	1,12	00.00.00	00.00.0	00.00.00	00.00.00	0.00.00	DNF	999	34
999	Hagberg Sune	SBK	Nordisk	1315	0	0,97	00.00.00	00.00.0	00.00.00	00.00.00	0.00.00	DNS	999	
999	Holm Anders	LINSS	Diva 39	72	0	1,25	00.00.00	00.00.0	00.00.00	00.00.00	0.00.00	DNS	999	46
999	Höllerbauer Robert	OXSS	Wasa 30 LR	56	0	1,18	00.00.00	00.00.0	00.00.00	00.00.00	0.00.00	DNF	999	9
999	Johansson Hans	OXSS	X-102	17 1A	0	1,19	00.00.00	00.00.0	00.00.00	00.00.00	0.00.00	DNS	999	14
999	Johansson Lars	OXSS	Soling	135	0	1,14	00.00.00	00.00.0	00.00.00	00.00.00	0.00.00	DNF	999	
999	Johansson Kari	OXSS	Rival 22	106	0	1,11	00.00.00	00.00.0	00.00.00	00.00.00	0.00.00	DNF	999	
999	Josefsson Peter	OXSS	Bellona 29	12	0	1,07	00.00.00	00.00.0	00.00.00	00.00.00	0.00.00	DNF	999	106
999	Karlsson Peter	Ballad	Ballad	24	0	1,08	00.00.00	00.00.0	00.00.00	00.00.00	0.00.00	DNF	999	111
999	Karlström Mikael	NQB	Express	594	0	1,11	00.00.00	00.00.0	00.00.00	00.00.00	0.00.00	DNF	999	
999	Kindeborg Johan	NYSS	Banner 33 RC	16	0	1,18	00.00.00	00.00.0	00.00.00	00.00.00	0.00.00	DNF	999	45
999	Kullnes Björn	NYSS	Rival 22	74	0	1,12	00.00.00	00.00.0	00.00.00	00.00.00	0.00.00	DNF	999	102
999	Lagerström Urban	OXSS	Albin Nova	415	0	1,14	00.00.00	00.00.0	00.00.00	00.00.00	0.00.00	DNF	999	4
999	Lind Carl	Soderk	Safir	83	0	1,15	00.00.00	00.00.0	00.00.00	00.00.00	0.00.00	DNF	999	67
999	Lindgren Kenneth	SSSV	Tailwind 33	9718	0	1,17	00.00.00	00.00.0	00.00.00	00.00.00	0.00.00	DNF	999	
999	Lindström Lars	NYSS	Guy 22	0	0	0,96	00.00.00	00.00.0	00.00.00	00.00.00	0.00.00	DNF	999	
999	Nilsson Bo	Okänd	Vega	2866	0	0,96	00.00.00	00.00.0	00.00.00	00.00.00	0.00.00	DNF	999	
999	Nyström Stefan	BRSS	Comfort 32	80	0	1,11	00.00.00	00.00.0	00.00.00	00.00.00	0.00.00	DNF	999	
999	Palmblad Conny	BBK	Wasa 360	70	0	1,22	00.00.00	00.00.0	00.00.00	00.00.00	0.00.00	DNF	999	47
999	Pettersson Johan	LINSS	Express	16	0	1,11	00.00.00	00.00.0	00.00.00	00.00.00	0.00.00	DNS	999	32
999	Ristola Markku	TRBK	Facil 30 järn	23	0	1,13	00.00.00	00.00.0	00.00.00	00.00.00	0.00.00	DNF	999	100
999	Rylander Lille-Bror	OXSS	A 22	349	0	1,17	00.00.00	00.00.0	00.00.00	00.00.00	0.00.00	DNF	999	13

Klass: 1 Rikslivs Enskrov

Klasssponsor: ABB Construction Ljus&Kraft

Plats	Namn	Klubb	Båttyp	Nr	Sponsor	Lys	Mål	Seglad	Tider	Tillägg	Beräknad	Kod	Total	Klass
1	Gävert Roine	OXSS	Maxi 77	2050		1,03	17.12.00	07.12.00	00.00.00	00.00.00	7.24.58	DNF	5	2
2	Andersson Göran	NYSS	Rj 85	395		1,02	17.20.21	07.20.21	00.00.00	00.00.00	7.29.09	DNF	9	1
3	Andersson Thomas	NYSS	Furioso	30		1,00	17.39.56	07.39.56	00.00.00	00.00.00	7.39.56	DNF	24	
4	Kullstam Anders	TOSS	Birdie 24	8569		1,00	17.42.42	07.42.42	00.00.00	00.00.00	7.42.42	DNF	29	
5	Nilsson Åke	NQB	Maxi 77	2290		1,03	17.29.30	07.29.30	00.00.00	00.00.00	7.42.59	DNF	30	6
6	Norberg Jan	OXSS	Birdie 24	6466		1,01	17.44.17	07.44.17	00.00.00	00.00.00	7.48.56	DNF	35	13
7	Svensson Anders	VSK	606	610		1,03	17.35.42	07.35.42	00.00.00	00.00.00	7.49.22	DNF	37	
8	Friberg Sten	NYSS	Nord 80	359		1,03	17.40.07	07.40.07	00.00.00	00.00.00	7.53.55	DNF	42	5
9	Wilhelmsson		Avance 24	54		1,02	17.44.44	07.44.44	00.00.00	00.00.00	7.54.02	DNF	43	
10	Persson Kemmie	Okänd	RJ 85	103		1,00	18.59.21	08.59.21	00.00.00	00.00.00	8.59.21	DNF	70	

Klass: 2 Rikslags Enskrov

Plats Namn	Klubb	Båttyp	Nr	Sponsor
1 Danielsson Ulf	NSS	IF	2428	
2 Thorsell Olof	OXSS	IF	1882	
3 Yngve Fredrik	OXSS	IF	2349	
4 Karlsson Göran	OXSS	IF	1769	
5 Lidhen Thomas	OXSS	IF	256	
6 Blome Henrik	OXSS	IF	1885	
7 Eriksson Petter	OXSS	IF	2218	
8 Lind Lars	FBS	IF	3219	
9 Karlsson Göran	OXSS	IF	1432	
10 Roos Lars	NYSS	IF	1227	
11 Hallberg Jan	SXX	IF	1260	

Klass: 3 Rikslags Enskrov

Plats Namn	Klubb	Båttyp	Nr	Sponsor
1 Lundblad Henrik	NYSS	Senorita	139	Elpartner Automation
2 Enbom Kjell	TRBK	Cumulus	173	
3 Eriksson Sören	NOB	W 30 7/8	76	
4 Asthage Eva	OXSS	Senorita	168	
5 Johansson Owe	TRBK	Cumulus	299	
6 Hedman Anders	NYSS	Allegro 33	44/14	
7 Gustafsson P-O	OXSS	Trapper400	5483	
8 Jakobsson Olof	OXSS	S 30 Joker	224	
9 Karlénäs Göran	NYSS	B 31	2280	
10 Ljungdahl Bengt	NOB	Comfort 26	47	
11 Jalkestén Karl-Arne	OXSS	Aphrodite 30	204	

Klass: 4 Rikslags Enskrov

Plats Namn	Klubb	Båttyp	Nr	Sponsor
1 Dahlberg Tonnie	Järna	Scampi	660	
2 Lindén Ola	OXSS	Linjett 32 7/8	180	
3 Heinerfeldt Freddy	FBS	Scampi	565	
4 Dale Örjan	NYSS	Mega 30	213	
5 Kindeberg Stefan	NYSS	NF	202	Sjöfartsverket
6 Forslund Thomas	Östert	Linjett 32 7/8	9835	
7 Nordlund Mårten	OXSS	J/24	17	
8 Gustafsson Hans	TRBK	Linjett 30 HR	9817	
9 Johansson Tommy	NYSS	Rapid	30	
10 Larsson Jan	NSK	One Off	364	
11 Enqvist Stefan	OXSS	Comfort 30	7057	
12 Lemnartsson Rolf	FBS	Comfort 30	702	

Klasssponsor: Båt&Motor

Lys <	Mål	Seglad	Tillägg	Beräknad	Kod	Total plats	Klass 97
1,02	17.35.17	07.25.17	00.00.0	7.34.11		16	1
1,02	17.36.56	07.26.56	00.00.0	7.35.52		19	
1,02	17.38.11	07.28.11	00.00.0	7.37.09		20	2
1,02	17.38.52	07.28.52	00.00.0	7.37.51		22	5
1,02	17.41.10	07.31.10	00.00.0	7.40.11		25	
1,02	17.56.34	07.46.34	00.00.0	7.55.54		45	7
1,02	18.23.48	08.13.48	00.00.0	8.23.41		60	8
1,02	18.27.07	08.17.07	00.00.0	8.27.04		62	6
1,02	18.29.41	08.19.41	00.00.0	8.29.41		64	
1,02	18.50.34	08.40.34	00.00.0	8.50.59		68	
1,02	18.52.39	08.42.39	00.00.0	8.53.06		69	

Klasssponsor: Bentone

Lys <	Mål	Seglad	Tillägg	Beräknad	Kod	Total plats	Klass 97
1,07	17.10.05	06.50.05	00.00.0	7.18.47		3	2
1,08	17.13.39	06.53.39	00.00.0	7.26.45		6	3
1,08	17.19.34	06.59.34	00.00.0	7.33.08		14	4
1,07	17.23.35	07.03.35	00.00.0	7.33.14		15	1
1,05	17.36.04	07.16.04	00.00.0	7.37.52		23	
1,07	17.37.38	07.17.38	00.00.0	7.48.16		33	
1,06	17.43.28	07.23.28	00.00.0	7.50.04		39	9
1,08	18.04.46	07.44.46	00.00.0	8.21.57		58	
1,06	18.22.36	08.02.36	00.00.0	8.31.33		65	10
1,07	18.30.55	08.10.55	00.00.0	8.45.17		66	
1,08	18.41.39	08.21.39	00.00.0	9.01.47		71	14

Klasssponsor: Resia Nyköping

Lys <	Mål	Seglad	Tillägg	Beräknad	Kod	Total plats	Klass 97
1,09	17.24.29	06.54.29	00.00.0	7.31.47		11	
1,12	17.14.22	06.44.22	00.00.0	7.32.53		13	3
1,09	17.27.19	06.57.19	00.00.0	7.34.53		17	
1,11	17.20.04	06.50.04	00.00.0	7.35.10		18	999
1,12	17.18.38	06.48.38	00.00.0	7.37.40		21	8
1,12	17.22.37	06.52.37	00.00.0	7.42.08		27	7
1,11	17.26.34	06.56.34	00.00.0	7.42.23		28	5
1,09	17.36.05	07.06.05	00.00.0	7.44.26		32	4
1,11	18.01.02	07.31.02	00.00.0	8.20.39		55	2
1,06	18.23.04	07.53.04	00.00.0	8.21.27		57	
1,09	18.11.07	07.41.07	00.00.0	8.22.37		59	12
1,09	18.34.32	08.04.32	00.00.0	8.48.08		67	

Klass:	Plats	Namn	5	Rikslags Enskrov	Klubb	Båttyp	Nr	Sponsor	Klasssponsor: Enars Segelmakeri				Total	Klass	
									Lys <	Mål	Seglad	Tillägg			Kod
	1	Lövgren Mikael			OXSS	Express	24		1,11	17.23.24	06.43.24	00.00.0	7.27.46	7	1
	2	Segel Lennart			TRBK	Express	266		1,11	17.26.00	06.46.00	00.00.0	7.30.40	10	4
	3	Lundén Hans			TRBK	Express	705		1,11	17.27.37	06.47.37	00.00.0	7.32.27	12	2
	4	Karlsson Mats			BRSS	Express	1		1,11	17.43.57	07.03.57	00.00.0	7.50.35	40	8
	5	Qvarnström Jim			TRBK	Express	410		1,11	18.03.10	07.23.10	00.00.0	8.11.55	52	5

Klass:	Plats	Namn	6	Riks Flers/ULDB	Klubb	Båttyp	Nr	Sponsor	Klasssponsor: Oxelösunds Rör				Total	Klass	
									Lys <	Mål	Seglad	Tillägg			Kod
	1	Thunström Ulrik			NYSS	Banner 28	54		1,16	17.27.17	06.37.17	00.00.0	7.40.51	1	2
	2	Lindholm Joakim			KOLB	Trimaran	78		1,04	18.19.09	07.29.09	00.00.0	7.47.07	1	1
	3	Söderberg Gunnar			BRSS	Dragonfly 26	150		1,44	16.24.51	05.34.51	00.00.0	8.02.11	2	7
	4	Källman/Bergh			KSSS	J80	14		1,30	17.17.57	06.27.57	00.00.0	8.24.20	2	2

Klass:	Plats	Namn	7	Rikslags Enskrov	Klubb	Båttyp	Nr	Sponsor	Klasssponsor: Kvists Ei				Total	Klass	
									Lys <	Mål	Seglad	Tillägg			Kod
	1	Larsson Mikael			NYSS	Rival 22	79		1,12	18.06.07	07.06.07	00.00.0	7.57.15	46	5
	2	Kowallek Hans			NYSS	Rival 22	86		1,11	18.20.43	07.20.43	00.00.0	8.09.12	50	
	3	Svensson Benny			NYSS	Rival 22	147		1,11	18.38.21	07.38.21	00.00.0	8.28.46	63	

Klass:	Plats	Namn	8	Rikslags Enskrov	Klubb	Båttyp	Nr	Sponsor	Klasssponsor: Silva Marin AB				Total	Klass	
									Lys <	Mål	Seglad	Tillägg			Kod
	1	Tjernberg Olle			BSS	Facil 30 r	9181		1,14	18.00.54	06.50.54	00.00.0	7.48.26	34	1
	2	Adolfsson Burt			OXSS	Crown 31	6544		1,15	17.58.04	06.48.04	00.00.0	7.49.17	36	3
	3	Ljungdahl Clas			OXSS	Crown 31	321		1,15	17.58.38	06.48.38	00.00.0	7.49.56	38	999
	4	Sipos Peter			NYSS	Lotus Scand.	2309		1,16	18.04.38	06.54.38	00.00.0	8.00.58	48	5
	5	Ericson Karl-Arne			KOLB	Granhill	9745		1,11	18.30.49	07.20.49	00.00.0	8.09.18	51	8
	6	Ekström Hans			NYSS	Omega 34	113		1,16	18.14.23	07.04.23	00.00.0	8.12.17	54	11

Klass:	Plats	Namn	9	Rikslags Enskrov	Klubb	Båttyp	Nr	Sponsor	Klasssponsor: Eliassons Järn				Total	Klass	
									Lys <	Mål	Seglad	Tillägg			Kod
	1	Engman Lars			NSK	Albin Stratus	8758		1,17	17.20.37	06.00.37	00.00.0	7.01.55	1	1
	2	Larsson Curt			SBSS	Wasa 34	9445		1,17	17.53.43	06.33.43	00.00.0	7.40.39	26	
	3	Team Royal Sails			WIKS	S 30 (-93)	197		1,19	17.49.36	06.29.36	00.00.0	7.43.37	31	1

Klass: 10 Rikslags Enskrov

Plats Namn	Klubb	Båttyp	Nr	Sponsor	Klasssponsor:			Kod	Klass		
					Lys	Mål	Bilcenter				
1 Schroeder	BSS	Jubilee S 40	4		1,25	17.15.03	05.45.03	00.00.0	7.11.19	2	16
2 Sylvin L-E	BSS	IMX 38	9946		1,32	17.06.32	05.36.32	00.00.0	7.24.13	4	9
3 Orest Jan	KSSS	IMX-38	8772		1,32	17.09.30	05.39.30	00.00.0	7.28.08	8	
4 Sjöholm Ulf	NHSS	Wasa 55	69		1,24	17.50.12	06.20.12	00.00.0	7.51.27	41	
5 Stenberg Kenneth	NYSS	Wasa 55	16		1,21	18.02.29	06.32.29	00.00.0	7.54.54	44	
6 Petterson Stefan	NSS	X-99	465		1,24	17.55.33	06.25.33	00.00.0	7.58.05	47	2
7 Quist Ronny	BSS	Scanner 38	28		1,25	17.56.17	06.26.17	00.00.0	8.02.51	49	14
8 Dahl Martin	SXK	Dynamic 35	59	Demobolaget	1,28	17.54.25	06.24.25	00.00.0	8.12.03	53	
9 Lööf Erland	BBK	Diva 35	38		1,25	18.11.01	06.41.01	00.00.0	8.21.16	56	17
10 Karlsson Kenneth	OMB	Diva 35	34		1,25	18.14.42	06.44.42	00.00.0	8.25.52	61	16
11 Calmerman FO	OXSS	Facil 355XO	21		1,22	18.56.22	07.26.22	00.00.0	9.04.34	72	8
12 Hagström Per	NYSS	X-99	231		1,24	18.56.38	07.26.38	00.00.0	9.13.50	73	

Kategoriresultat

Arkö Runt-98

Huvudsponsor: SSAB Oxelösund

Kategori: Arkö-Runtvinnare

Plats Namn	Klubb	Båttyp	Nr	Klass Sponsor	Kategori
1 Andersson Göran	NYSS	Rj 85	395	1	OxSS
2 Dale Örjan	NYSS	Mega 30	213	4	
3 Kindeborg Stefan	NYSS	NF	202	4	Sjöfartsverket
4 Team Royal Sails	WIKS	S 30 (-93)	197	9	
5 Adolfsson Burt	OXSS	Crown 31	6544	8	

Kategori: Familj 100%

Kategori: Cap Gemini

Plats Namn	Klubb	Båttyp	Nr	Klass Sponsor	Kategori
1 Johansson Owe	TRBK	Cumulus	299	3	
2 Söderberg Gunnar	BRSS	Dragonfly 26	150	6	
3 Karlsson Göran	OXSS	IF	1432	2	
4 Ljungdahl Bengt	NQB	Comfort 26	47	3	

Kategori: Senior 50%

Plats Namn	Klubb	Båttyp	Nr	Klass Sponsor	Kategori
1 Danielsson Ulf	NSS	IF	2428	2	
2 Ljungdahl Bengt	NQB	Comfort 26	47	3	

Kategori: SSAB

Plats	Namn	Klubb	Båttyp	Nr	Klass	Sponsor
1	Karlsson Göran	OXSS	IF	1769	2	
2	Lidhen Thomas	OXSS	IF	256	2	
3	Nordlund Märten	OXSS	J/24	17	4	

Kategori: Tjej 50%

Plats	Namn	Klubb	Båttyp	Nr	Klass	Sponsor
1	Enbom Kjell	TRBK	Cumulus	173	3	
2	Johansson Owe	TRBK	Cumulus	299	3	
3	Gustafsson P-O	OXSS	Trapper400	5483	3	
4	Quist Ronny	BSS	Scanner 38	28	10	
5	Karlsson Kenneth	OMB	Divas 35	34	10	
6	Ljungdahl Bengt	NQB	Comfort 26	47	3	

Kategori: Ungdom 50%

Plats	Namn	Klubb	Båttyp	Nr	Klass	Sponsor
1	Kovallek Hans	NYSS	Rival 22	86	7	
2	Eriksson Petter	OXSS	IF	2218	2	
3	Lind Lars	FBS	IF	3219	2	

Kategori: Utan Spinnaker

Plats	Namn	Klubb	Båttyp	Nr	Klass	Sponsor
1	Johansson Owe	TRBK	Cumulus	299	3	
2	Stenberg Kenneth	NYSS	Wasa 55	16	10	
3	Ericson Karl-Arne	KOLB	Granhill	9745	8	
4	Larsson Jan	NSK	One Off	364	4	

**Totalt Rikslivs ULDB
1998-08-31 08.06.16**

Plat	Namn	Klubb	Båttyp	Nr	Klass	Sponsor
1	Thunström Ulrik	NYSS	Banner 28	54	6	
2	Källman/Bergh	KSSS	J80	14	6	
999	Bodin Carl		BR23		0	

Kategori:sponsor: SSAB Oxelösund

Lys	<	-----Tider----->	Seglad	Tillägg	Beräknad	Kod	Total	Klass
	Mål						plats	plats
1,02	17.38.52		07.28.5	00.00.0	7.37.51		22	4
1,02	17.41.10		07.31.1	00.00.0	7.40.11		25	5
1,11	17.26.34		06.56.3	00.00.0	7.42.23		28	7

Kategori:sponsor: FöreningsSparbanken

Lys	<	-----Tider----->	Seglad	Tillägg	Beräknad	Kod	Total	Klass
	Mål						plats	plats
1,08	17.13.39		06.53.3	00.00.0	7.26.45		6	2
1,05	17.36.04		07.16.0	00.00.0	7.37.52		23	5
1,06	17.43.28		07.23.2	00.00.0	7.50.04		39	7
1,25	17.56.17		06.26.1	00.00.0	8.02.51		49	7
1,25	18.14.42		06.44.4	00.00.0	8.25.52		61	10
1,07	18.30.55		08.10.5	00.00.0	8.45.17		66	10

Kategori:sponsor: Semcon

Lys	<	-----Tider----->	Seglad	Tillägg	Beräknad	Kod	Total	Klass
	Mål						plats	plats
1,11	18.20.43		07.20.4	00.00.0	8.09.12		50	2
1,02	18.23.48		08.13.4	00.00.0	8.23.41		60	7
1,02	18.27.07		08.17.0	00.00.0	8.27.04		62	8

Kategori:sponsor: Falcon Bryggeri

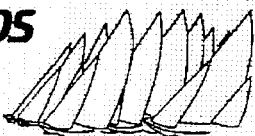
Lys	<	-----Tider----->	Seglad	Tillägg	Beräknad	Kod	Total	Klass
	Mål						plats	plats
1,05	17.36.04		07.16.0	00.00.0	7.37.52		23	5
1,21	18.02.29		06.32.2	00.00.0	7.54.54		44	5
1,11	18.30.49		07.20.4	00.00.0	8.09.18		51	5
1,06	18.23.04		07.53.0	00.00.0	8.21.27		57	10

Huvudsponsor: SSAB Oxelösund

Lys	<	-----Tider----->	Seglad	Tillägg	Beräknad	Kod	Total	Klass	Tot
	Mål						plats	plats	97
1,16	17.27.17		06.37.17	00.00.00	7.40.51		1	1	1
1,30	17.17.57		06.27.57	00.00.00	8.24.20		4	4	4
1,28	00.00.00		00.00.00	00.00.00	0.00.00	DNS	999	999	999

Arkö Runt-98

Plat	Namn	Klubb	Båttyp	Nr	Klass	Sponsor
1	Thunström Ulrik	NYSS	Banner 28	54	6	
2	Källman/Bergh	KSSS	J80	14	6	
999	Bodin Carl		BR23		0	

OXSS**OXELÖSUNDS
SEGEL-
SÄLLSKAP**

Box 8
613 21 Oxelösund

**B FÖRENING-
BREV**

Oxelösund 1
Porto betalt
P 3

Gunnarsson, Ralf 4

Klippvägen 4
61337 OXELÖSUND

ACCESS-kunnig söktes för ARKÖ-RUNT programmet.

Idag är det bara Ove Söder (som även gjort programmet) som behärskar koden. Det är utvecklat i Access för Office-95 (tidigare versionen för Office-97).

Aterstar är att göra det "helt" oberoende av Accesskunskap samt underhålla det-samma. Det uppfyller idag alla krav vi har.

Ove Söder tel 30057 hem.

Ove behöver
din hjälp !



Förstärkning önskas !

Arkö Runt (Femöredagen)-kommitten önskar förstärkning med ca 3 personer för nya infallsvinklar mm. mm.

Hör av dig till Roger 33142,
Janne 08-841610 eller Ove (ovan) 300 57

Båthall köpes/ hyres

Båthall för 33-fots segelbåt önskas köpa eller hyra.

Tommy Karlsson
tele 08-97 15 29

Nästa **OXSS-Nytt** beräknas nedkomma lagom till jul.

Manus stopp 25/12-98

se OXSS på Internet

www.oxelosund.com/oxss