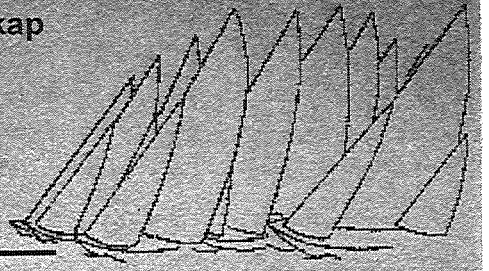


**O** | **X**  
**S** | **S**

Medlemstidning för Oxelösunds Segelsällskap

Nr 3/99

*Seglar* **Nytt**





# Hösterbjudande på

**Segel** för cruising och racing, konstruerade med  
cad/cam teknik SMSW6.

Duk från Bainbridge USA, världens ledande tillverkare.

**Dynor** med komfort och livslängd, höglastiskt kallsaum  
i 2-skikt, vattentvättbara, brandskyddade och miljöanpassade tyger  
från Pelle Vävare m.fl.

**Kapell-Sprayhoods**, Markilux 37 heter väven  
vi använder. Finns i 16 färger. Färgbeständig, slitstark, vattentät,  
formstabil och tålig mot uv-strålar.

**Furlex** rullsystem, världens mest sålda, ger säkrare och  
bekvämare segling. Seldéns unika patent gör att Furlex rullar  
lättare än något annat märke. Finns både för för- och storsegel.

**Tillbehör** från de ledande tillverkarna.

Marlow, Harken, Rutgeron, Lewmar, Seldén, Hood, Plastimo,  
Rodkick, fall, spinnbommar, riggverkstad m.m.

---

## **Enars Segelmakeri**

Mastvägen 19, 613 35 Oxelösund  
Telefon 0155-315 00 Telefax 0155-320 71  
E-post [tommy@enars.se](mailto:tommy@enars.se)

Öppet vardagar 8-16 juni-september  
Öppet vardagar 8-18 oktober-maj

Servicelåda med kodlås där du kan hämta och lämna  
dygnet runt. Koden fås på telefon under arbetstid.



# OXSS Seglar Nytt

## Ansvarig utgivare:

Ola Lindén  
Oxelösunds Segelsällskap,  
Box 8  
613 21 Oxelösund  
Telefon: 0155-305 85, 375 75

## Redaktör & Information

Steve Franzén  
Trädgårdsgatan 5  
613 32 Oxelösund  
Telefon: 0155-361 94, 070 637 22 25  
E-post: [steve.franzen@mailbox.swipnet.se](mailto:steve.franzen@mailbox.swipnet.se)

## Oxelösunds Segelsällskap

E-post: [oxss@oxelosund.com](mailto:oxss@oxelosund.com)  
Internet: [www.oxelosund.com/oxss](http://www.oxelosund.com/oxss)

## Ordförande: Ola Lindén

Pilos väg 10a  
611 36 Nyköping  
Telefon: 0155-21 99 51  
Fax: 0155-21 65 85  
E-post: [ola@rormontage-nykoping.se](mailto:ola@rormontage-nykoping.se)

## V.Ordförande: Ulf Larsson

Spjutvägen 15  
613 37 Oxelösund  
Telefon: 0155- 366 83

## Sekreterare: Annika Sandeck

Snäckvägen 11  
613 37 Oxelösund  
Telefon: 0155- 356 37

## Kassör: Eva Gustavsson

Måsvägen 7  
613 36 Oxelösund  
Telefon: 0155- 362 55

## Jolleansvarig: Mats Olsson

Grönsaksvägen 63  
611 45 Nyköping  
Telefon: 0155/984 38

## Förvaltning: Göran Karlsson

Nyponvägen 11  
613 38 Oxelösund  
Telefon: 0155- 303 69

## Utbildning: Hans Gustavsson

Mastvägen 14  
613 35 Oxelösund  
Telefon: 0155- 363 80

## OXSS Klubbhus

Telefon: 0155- 375 75, 305 85

## Ordförande summerar

Arkö runt har varit, nu börjar hösten komma smygande. Ett "Arkö" som i år tyvärr bara fick in fyra båtar i mål innan maxtiden gick ut. Vindens makter rår inte ens Roger och Ove m.fl. på som förövrigt gjort ett utmärkt arrangemang även denna gång med femöredagen, middag och allt det där runtomkring.

Under middagen framfördes röster om man inte skulle kunna ha rätt att korta banan om man bedömer vindförutsättningarna svaga som i år. Detta är något som vi kanske kan fundera på tills nästa år. Kom gärna med förslag om ni har några.

På försommaren arrangerade OXSS med Steve i spetsen östersjömaran för första gången. Som vanligt ett utmärkt arrangemang med nya grepp som väder och säkerhetsinformation före seglingen.

Oskar Söder gjorde också ett bra jobb hemma bakom datorn och uppdaterade hemsidan med aktuella positioner. Fantastiskt att kunna göra en segling som Östersjömaran till en publiksport... Framför allt uppskattades det av de anhängiga till seglarna. Fred Calmerman och Per-Ove Svensson gjorde ett bra jobb ute på "banan" där de kom i mål som tvåa totalt på beräknad tid enligt LYS.

Andra OXSS:are som märkts på Kappseglingensbanorna i år är Märten Nordlund med besättning i J24:an med jämna placeringar i toppen under hela säsongen och med en tredjeplats på avslutande Riksmästerskapet.

Detta resulterade inte bara i en bronsmedalj utan även en plats i VM truppen. I slutet av September lyfter grabbarna upp båten på trailer och drar till Italien för att segla VM. Lycka till!!

Tilläggas bör, för de som inte vet det att J-24 är världens största entyps kölbåtsklass.

Burt Adolfsson mfl. Kom 31:a av 65 båtar



i den stentuffa 606 klassen och Micke Lövgren kom på 25:e plats i den lika tuffa Expressklassen.

Jolleskolan har i år drivits av Mats Olsson med stort deltagarantal. Ett uppföljningsläger i slutet av sommaren gav också det många deltagare och när Jolleträningen sedan började sågs 17 optimistjollar seglandes ute i hamnbassängen. Kul att det börjar röra på sig igen efter några år med få jolleseglare.

Jag vill påminna samtliga medlemmar att vi håller öppna styrelsemöten första måndagen i varje månad, Välkomna.

Finns det några intresserade att gå på funktionärskurs? Vi behöver fler funktionärer som kan arrangera kappseglingar i framtiden.

Nu väntar snart höst regn och rusk och våra båtar skall tas upp på land, men innan dess ser vi fram emot att få segla till Västervik för Byxelkroksregattan, förhoppningsvis en härlig avslutning på en solig och varm seglings-säsang.

Bästa Seglarhälsningar

Ola Lindén

Telefon: 0155-21 99 51

Fax: 0155-21 65 85

E-mail: [ola@rormontage-nykoping.se](mailto:ola@rormontage-nykoping.se)

## Innehåll

Nye Ordförande presenterar sig	sidan 3
Ostkustens seglarcentum ?	sidan 4
Protokoll fr. extra medlemsmöte	sidan 5-7
JolleNytt	sidan 8
"Burtson Lines"	sidan 10

# Arkö Runt arrangörerna går vidare

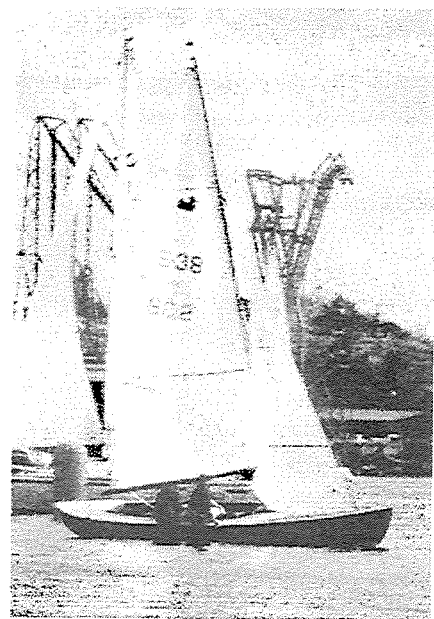
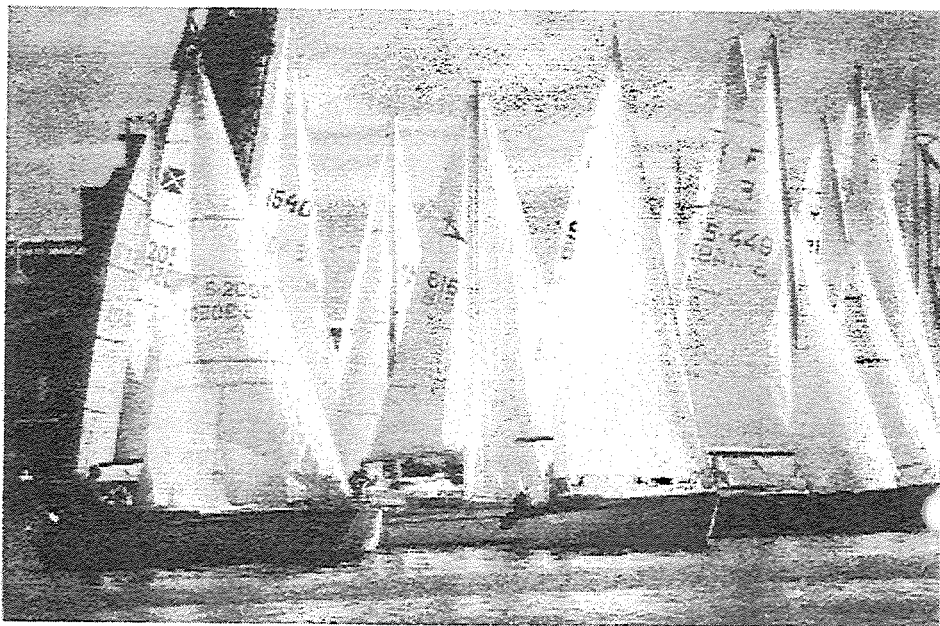
Här nedan summerar Roger och Ove de gångna tre årens Arkö Runt. Nu vill de gå vidare och överlåter till nya krafter att utveckla OXSS juvel bland arrangemangen.

## Arkö Runt 1997 – 1999

1996 åtog vi oss att under de närmaste 3 åren driva Arkö Runt.

1997 var även 25-års jubileum

När nu dessa 3 år har gått vill vi göra en sammanfattning.



### Deltagare

Den nedåtgående antalstrenden har brutits. Vi förundras dock över att ca. 30 % nya tillkommer varje år utan att antalet deltagare ökar i samma grad.

### Riks-LYS

Arkö Runt har 1997 – 1999 av SSF sanktionerats till Riks-LYS

### Säkrare bana

Ett antal ytterligare rundningspunkter lades till för att göra banan säkrare (Nu kan man vinna Arkö Runt med att gå "farledsrätt" vilket man ej kunde tidigare.

Sjökort, ny logga och nytt resultatprogram har tagits fram speciellt för Arkö Runt

### Oxelödubbeln

I samarbete med SLK (Skid och Löpar Klubben) skapades Oxelödubbeln. Segla Arkö Runt – Spring Oxslöppet (5/10 km)

### Prisbord

Satsning har gjorts på stort nyttoprisbord här samtliga deltagare inklusive besättningsmedlemmar har haft vinstmöjlighet.

### Kölbåtar, Flerskrov och ULDB

Dessa båttyper har särskilts i olika totalistor.

### Vandringspriser

Nya vandringspriser har tagits fram.

### Kategorier

Nya kategorier som: Bästa junior,

Senior, Familj, Tjej, Utan Spinnackermfl. har skapats.

### Båtmässan

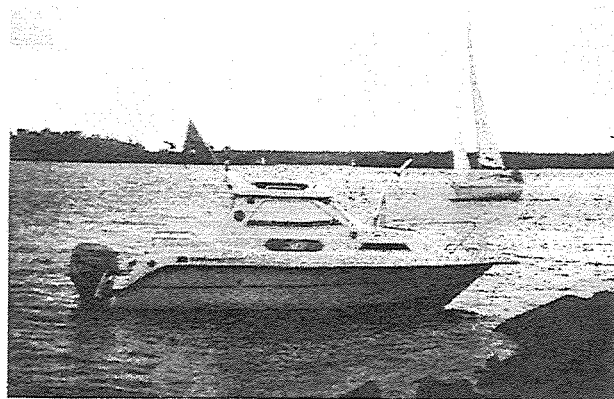
"Egen" monter på båtmässorna.

### Egen Hemsida

Arkö Runt har sin egen hemsida ([www.oxelosund.com/oxss](http://www.oxelosund.com/oxss))

### Runda Munken

Inför 1999 infördes en kortare version av bana, 14 nm, kallad "Runda Munken" som seglas utan spinnaker och därför mer familjevänlig.



OXSS Fotobåt 1999 utlånad av Oxelösunds Båt & Motor.

## Femöredagen

Under 1998–1999 har OXSS arrangerat "Femöredagen" som under dagen samlat ca. 8000 besökare / år vilka även tittat på seglingsaktiviteterna kring Arkö Runt.

Samverkanspartners har varit Oxelösunds Kommun, Innebandyklubben och företagarna i Östersviken.

*Årets Arkö Runt vinnare L-E Sylvin från Norrköping. En av de två båtar som lyckades komma i mål.*



## Regattamiddagen

1998 – 1999 förlades den till NOGAB-hallen. Målsättningen var att starta kl 20.00 för enbart seglarna. Tyvärr så försköts årets likson förra årets segling pga dålig vind varför regattamiddagen tyvärr sammanföll med övriga aktiviteter i NOGAB-hallen

## Yttre omständigheter

Vädret har under de här åren varit långt från "Arkö Runt-väder", speciellt beklagar vi de dåliga vindförhållandena som vi lyckats erbjuda.

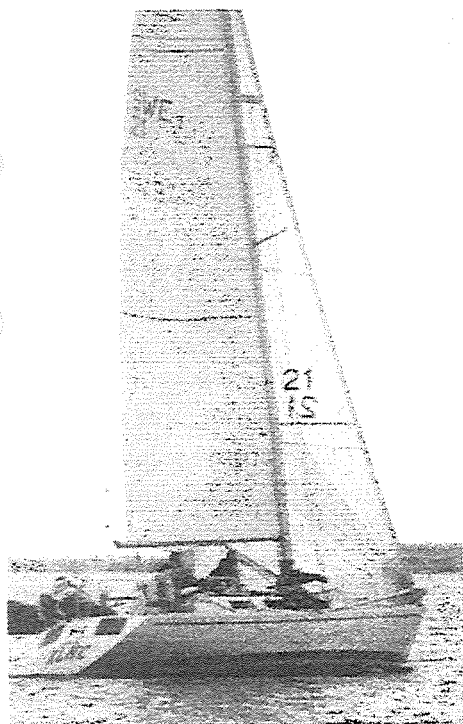
## Fortsättning

Vi vet att många har sunpunkter på hur Arkö Runt ska drivas, så den nya projektgruppen står inte utan ideer.

Under dessa 3 år har i projektgruppen även Eva Asthage, Jan Norberg och Ulf Larsson deltagit i olika omfattning.

Vi vill även passa på att tacka alla övriga funktionärer för ett bra engagemang.

Med Arkö Runt-hälsningar  
Ove Söder och Roger Eriksson



*Fred Calmerman, XLNC, hade bra fart vid rundningen av Arkö men sedan blev det sämre.*

## Arkö Runt Resultat -99

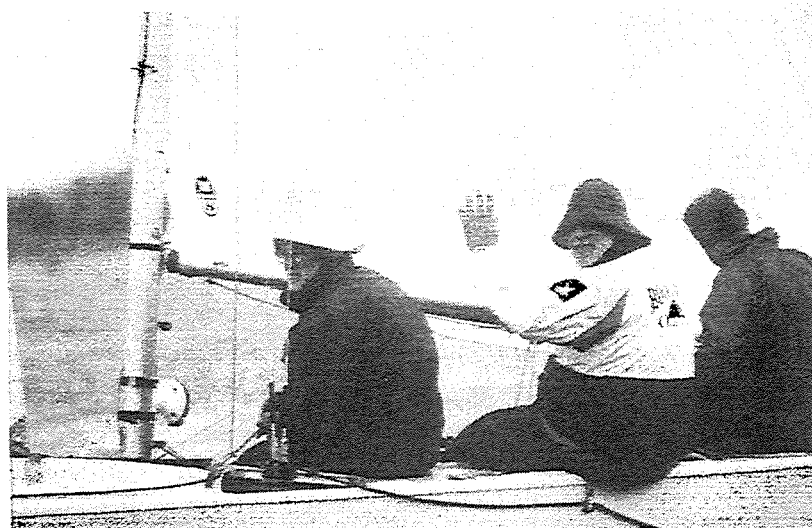
Endast fyra båtar i mål inom max-tiden.

Arkö Runt Enskrov - Rikslivs Ost  
1. L-E Sylvin, IMX 38 BRSS

Arkö Runt Flerskrov - Rikslivs Ost  
1. G Söderberg, Dragonfly, BRSS

Arkö Runt Runda Familjebanan Runda Munken (14 nm, utan Spinnaker)

1. Burt Ch Adolfsson, M25, OXSS  
2. Mats Olsson, Aphrodite 30, OMBK



*Det är inte bara på vägarna man kan se "Gubbar i hatt"*

# Burtson

Spanar skeppshunden Cello efter grynnor tro ?

## Bine's

### "RUNDA MUNKEN"

En Arköruntdags-vinnarens skakande självbekännelse samtidigt en beskrivning av den nya Arkö runtvarianten "Runda Munken"

Först vill jag framföra till alla tvehågsna Arköruntsugna seglare, kör den här rundan först ! Den är en perfekt uppmjukare till den längre Arkö-runtbanan..Här ser Du dessutom dina medtävlare hela tiden (i 3-5 tim) och bränningarna är lätt räknade och Du är så där lagom trött är Du kommer i mål.

Dessutom kommer Du före långseglarna i Arkö Runt i mål och kan i likhet med oss på M25 Kimberly bli tagna för att vara den riktiga ARKÖ-RUNTVINNAREN

Till start var bara 4 båtar anmälda, anmärkningsvärt, det måste bli MÅNGA fler nästa år. En båt av de fyra lämnade dessutom walk-over så fältet bestod då av en M25:a en Aphrodite 30 och en Maxi- jag tror 87.:a Vi låg på ungefär samma lystal

så det var att kämpa på.. Ombord på Kimberly befann sig i startögonblicket Elfriede, Burtan och Cello . I skansen förvarade jag också mitt triumfkort Åke W att tagas fram i trängda situationer!

### Starten

Det var inte så trångt vid märket men tätt följda av oss krånglade sig A 30:an iväg mot första rundningen vid Vinterklasen. Trots lä-läget höll vi samma fart som dom. Vi gjorde en samtidig hyfsad rundning och satte kursen på nästa rundning neråt gröna pricken vid Penningskärsbådan.

Smultronbrisar tog oss närmare märket, vi hade A 30:an inom se – och hörhåll hela tiden. Nu tog jag fram triumfkortet ur bakfickan och satte Åke W vid pinn. Han är en finlirare när det gäller tunna vindar. Och sida vid sida med 30:an flöt vi neråt P-bådan.

Där ökade vinden vi bytte rorsman och plötsligt hade vi ryckt några hundra meter. Framme vid Munken

kände vi oss som segrare ända tills HAGELBY'N kom och skakade vinden ur seglen!! Vinden kom från alla håll !!.Haglen stack mot kinden och vi stod fullkomligt still med fladdrande segel. Dejsandes ner mot den hårda graniten på Munken kände vis oss något hjälplösa .... Och olsonarna ångade på..

Så blev det med ens fullkomligt stilla och en svag bris fyllde seglen och nu var det Åke att sätta sig vid rors med sin känsla och finlirer.

Att LYS i sin handikapp-beräkning många gånger är omdiskuterat känner vi till men när det gällde dessa två ganska olika båtar, en långsmal mahogny-kryssare och Aphroditen's kanske mera kartong-iga uppenbarhet så stämde farthållningen/lystalet mot varandra, åtminstone i dessa vindar..

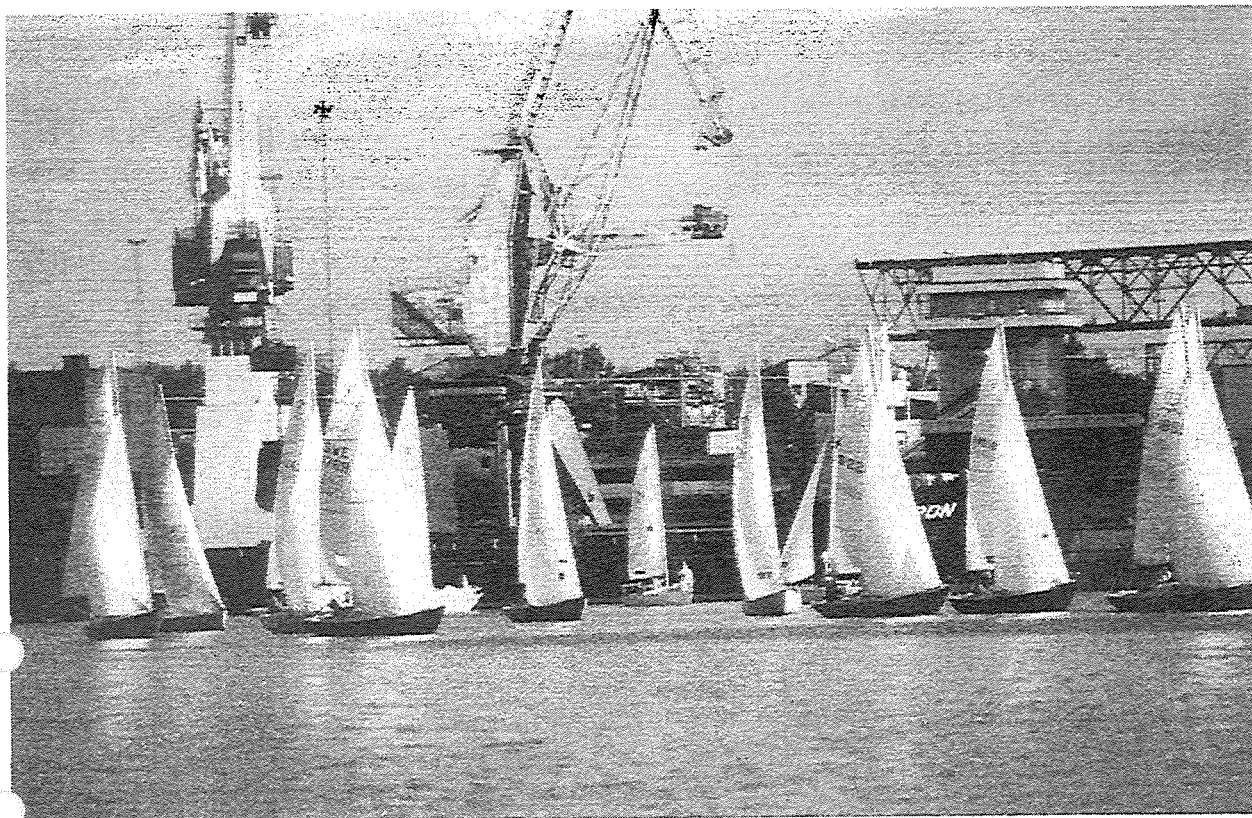
När vi så närmade oss Vinterklasen sida vid sida (det var otäckt spännande hela tiden) släppte vi täckningen på varandra . Kimberly slog ner mot Vinterklasen och konkurrenten styrde mot "Estland -Lettland -Litauen" -som vi sa i skolan.

Vi fick det kämpigt med ner- och uppvid närmare Klasen, medans Olssons på 30:an o- förtrutet styrde mot sydost. Ett våghalsigt företag så nära mål tyckte vi..

Ett nervrid strax innan rundningen kostade oss ett tidskrävande slag i den svaga vinden och Olsons som nu hade slagit, kom ångande med fulla segel från Lettland tror jag att det var.

Mitt försök att spira ut genuan avbröts av Åke W. - Vi tar dom ändå ! Och när det var hundra meter kvar till mållinjen kände vi att "sejern" var vår. Till slut ekade det befriande mål-





skottet Men usch vad spänningen ställde till i själen. Och inte kände jag mej som nå'n riktig segrare heller.

Åke hade ju gjort grovjobbet och stått även för strategin vid dom olika manövrerna vid slagen. Men vad har man vänner till !!??.

Nu har han tydligen också bestämt sig för att starta med egen båt nästa år så då får man väl gå ut och kolla runt och försöka hitta nå'n finlirare bland reglarvännerna igen..

Elfriede och Cello hade en lugnande inverkan på en stressig skeppare och därmed en stor del i vinsten också, sa jag det ?

## PS

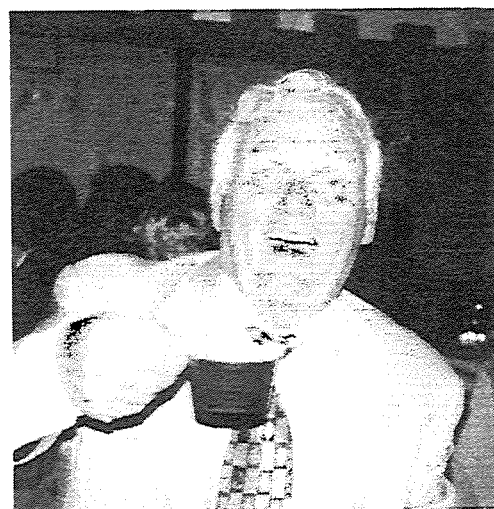
Hasse Babord berättade om en charmig incident i årets Arkö-Runt, stora banan.

Han fick upp en Express i aktern som vinglade och for och ville om. Hasse som är en erfaren och lugn kappseglare stoppade effektivt alla luffningsförsök .

Till slut skrek Expressens rorsman efter att ha tittat i sin "sill-bio" som plötsligt började visa en oroande

närhet till havets botten -  
"-PLATS FÖR LAND !!!! " ds.

*Eder alltid glade  
"Burtson"*





# ÖSTERSJÖMARAN en familje- angelägenhet

Flera av de deltagande båtarna i årets Östersjömaran innehöll besättningar med far - son eller bröder. Vann enl LYS gjorde Lars och Tom Sjöman i en Omega 30. På en fin andra plats återfinns vi Fred Calmerman och Per-Ove Svensson som seglar för OXSS.

Som arrangör var detta första gången som OXSS ansvarade för Östersjömaran. Men det gick så bra att det är klart att vi fortsätter även nästa år, sedan får vi se vad som händer. Vi kommer att finnas på båtmässan i november och mars 2000.

Du som vill hjälpa till får gärna höra av dig till urdertecknad, det finns mycket att ta tag i. Inte minst marknadsföring som t ex deltagande vid båtmässor kräver ett antal personers engagemang. Dessutom behövs fler personer då arrangemanget äger rum juni nästa år. Första start kl 09.00 söndag den 11/6.

Bilder här intill föreställer Johan och Patrik Bergström överst och Gunnar och Per Söderberg därunder.



## Resultatlista totalt enl. LYS för ÖSTERSJÖMARAN 1999

Plats	Båtnamn	Båttyp	LYS-tal	Seglad tid
1	Darling	Omega 30	1.15	133h 54m 20s
2	XLNC	Facil 355XO	1.25	134h 22m 11s
3	Puls	One off	1.48	134h 44m 20s
4	Tinsley Light	Olson 30	1.13	136h 1m 14s
5	Gråhund	Express	1.11	136h 24m 59s
6	Yokozuno	Dragonfly	1.44	137h 25m 51s
7	Du Soleil	X-119	1.33	138h 5m 46s
8	Impuls	Avance 33	1.14	138h 36m 37s
9	Agitsa	Cayenne	1.26	138h 39m 33s
10	Bedarra	Maxi 999	1.15	139h 39m 7s
11	Ylva	Cumulus	1.08	141h 18m 31s
12	Tummen upp	Wasa 410	1.29	141h 44m 51s
13	Sofie	Linjett 32	1.12	141h 56m 52s
14	Cobra	Norlin 34 Mk2	1.18	143h 4m 4s
15	Dinova	Albin Nova	1.15	143h 56m 19s
16	Gomorransol	L.Helmsman	1.16	144h 25m 28s
17	Hägring	Diva 35	1.25	148h 12m 10s
18	Alphina	Albin Alpha	1.10	148h 20m 52s
19	Out of Space	J-80	1.24	149h 7m 0s
20	Antares	Allegro 33	1.07	150h 53h 13s
21	YA III	Wasa 410	1.29	157h 53m 57s



# På förekommen anledning

I sommar har "någon" lånat OXSS Askeladden styrpulpetbåt med nästan ny utombordare. Efter en förhoppningsvis trevlig tur på havet parkerades båten åter mellan bommarna vid bryggan i Östersviken.

## Men då med havererad motor !

Denne "någon" måste ha gått rejält på grund och lyckats förstöra både propeller och växelhjul. Det kommer att innebära en helt onödig kostnad för klubben, även om försäkringen anlitas så lär det kosta en slant.

Klubbens båtar är avsedda att användas i verksamheten och inget annat. Du som känner dig skyldig till detta får gärna höra av dig och berätta hur det gick till.

MVH Styrelsen/gm red.

# Hänglås !

Det saknas ett hänglås till jollehallens norra port.

Låset försvann omkring den 17/8.

Du som vet något om detta kan höra av dig till styrelsen

# SVETTJÄGARNA

har dragit igång !

Du är välkommen till lätt motion i eget tempo  
och välgörande bastubad i trevligt sällskap

Onsdagar kl 19.00 i klubbhuset

Kappsegling: HARDOX-Race 1999-09-11

Startid: kl 10.30

Skeppare	Spinn J/N	Segelnr:	Båttyp	LYS- tal	Målgång tid Tim/min/sek	Seglad tid tim/min/sek	Korrigerad tid i sek.	Poäng	Plats
H Å Johansson	J	S-135	Soling	1.14	13.39.30	03.09.30	12.961,8		4
Stig Lidéhn	J	-	Cumulus	1.08	13.47.58	03.17.58	12.828,2		1
Tommy Johansson	J	S-30	Rapid	1.13	13.43.47	03.13.47	13.138,5		9
Torbjörn Tallberg	N	S-32	Mistress	1.03	14.43.21	04.13.21	15.657,0		17
Eva Asthage	J	S-168	*S Helmsman	1.07	13.54.55	03.24.55	13.155,6		10
Anders Gryme	J	-	Rival 22	1.11	13.48.31	03.18.31	13.221,2		12
Micke Lövgren	J	S-24	Express	1.11	13.43.53	03.13.53	12.912,6		3
Johan Kindeborg	J	SWE-16	Banner 33 R/C	1.18	13.36.58	03.06.58	13237,2		13
Mathias Edman	J	S-140	*L Helmsman	1.17	13.36.53	03.06.53	13.119,2		8
Mårten Nordlund	J	SWE-17	J 24	1.11	13.45.59	03.15.59	13.052,5		6
Fredrik Blixt	J	S-112	Facil 26	1.02	14.26.16	03.56.16	14.459,5		16
Stefan Kindeborg	J	S-202	**NF	1.12	13.41.50	03.11.50	12.891,2		2
Börje Wahlström	N	S-2836	Tetis	1.0	14.26.09	03.56.09	14.169,0		15
Fred Calmerman	J	SWE-21	355 XO	1.22	13.29.59	02.59.59	13.174,8		11
Jan Dalhäll	J	S-287	S-30	1.19	13.31.58	03.01.58	12.992,4		5
Hans Kowallek	J	S-86	Rival 22	1.11	13.46.00	03.16.00	13053,6		7
Ola Lindén	J	S-48	Linjett 33	1.17	13.40.11	03.10.11	13.350,9		14

\* Seniorita resp. Lady Helmsman \*\* Nordisk Familjebåt

# Vi tar hand om din båtmotor i vinter

För att garantin ska gälla i 2 år på din nya Yamaha måste den ha föreskriven Service. Låt oss serva din Yamaha i vinter, så har du garanti även nästa sommar !  
För äldre motorer har vi två alternativa nivåer på vår service.

## HEL SERVICE

(Bör göras minst var 3:e år)

- Rengöring av motorn
- Kontroll av elsystem
- Kontroll och justering av tändsystem, ev byte av tändstift
- Kontroll och justering av förgasare
- Kontroll och rengöring av bränslesystem
- Demontering av växelhuss för kontroll av vattenpump och axlar
- Oljebbyte i växelhuss samt smörjning av samtliga lagringsställen
- Kemisk sotning av förbränningsrummen
- Spolning med sötvatten i kylkanalerna samt provkörning och testning i bassäng
- Vinterkonservering med konserveringsmedel

## REDUCERAD SERVICE

(Bör göras varje år)

- Rengöring av motor
- Kontroll och justering av tändsystem, ev byte av tändstift
- Oljebbyte i växelhuss samt smörjning av samtliga lagringsställen
- Spolning med sötvatten i kylkanalerna samt provkörning och testning i bassäng
- Vinterkonservering med konserveringsmedel

	Reducerad Service	Hel service	Tillägg 4-takt	Vinterförvaring
1-6 hk	270 kr	530 kr	100 kr	125 kr
7-15 hk	330 kr	595 kr	225 kr	180 kr
16-30 hk	375 kr	730 kr	250 kr	240 kr
31-60 hk	545 kr	890 kr	275 kr	300 kr
61-90 hk	730 kr	1090 kr	350 kr	365 kr
91-	875 kr	1190 kr	350 kr	475 kr

Demontering och montering av motor från båt ingår ej. I vinterservicepriset ingår växelhussolja, fett och konserveringsmedel till 4-taktare ingår även olja och i förekommande fall oljefilter.

Om motorn vid genomgång behöver åtgärdas utöver överenskommen service, lämnar vi kostnadsförslag för godkännande

## Upptagning och vinterförvaring av båt

Vi kan även sköta upptagning och vinterförvaring av din båt. Vi klarar båtar upp till 6 ton. Priset utomhus är 115 kr/kvm och inomhus 230 kr/kvm beräknat på båtens längd x bredd+0,5 m. I priset ingår upptagning, renspolning i botten, avfallning och sjösättning. Förvaringen sker på inhägnat låst område. Kostnad för pallningsmaterial tillkommer om det ej finnes.

Vi kan även sköta arbeten såsom konservering, täckning, bottenmålning vaxning etc.

Vill du ha något annat arbete utfört ? Vi utför reparationer och ombyggnader i såväl plast som trä, samt givetvis motorreparationer och motorbyten av de flesta förekommande märken.

Gästhamnen  
613 35 Oxelösund

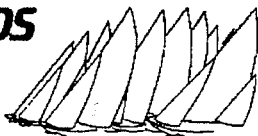
Oxelösunds  
**BÅT & MOTOR**

0155-319 00

0155-319 03

(0155-319 03)



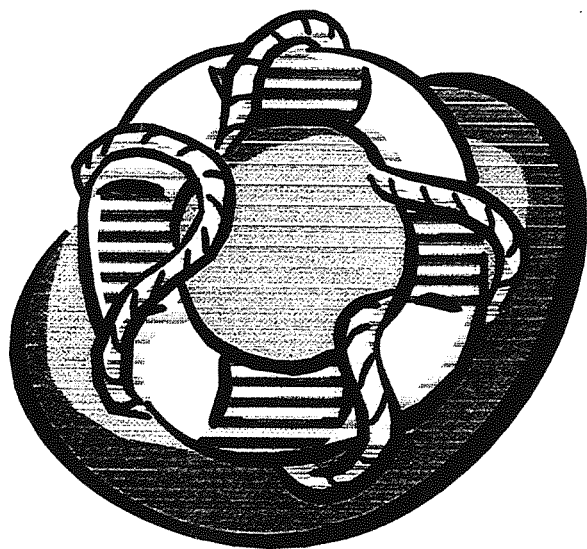


Box 8  
613 21 Oxelösund

Gunnarsson, Ralf

4

Klippvägen 4  
61337 OXELÖSUND



Söndag 10 oktober kl 14.00 arrangerar Oxelösunds Segelsällskap och SXX Sörmlandskrets i samarbete med Sjösäkerhetskompaniet AB seminarie och övning på tema "Säker till Havs".

Badhuset i Oxelösund är platsen för arrangemanget. Ta gärna med dig hela familjen eller kappsegelingsbesättningen. Du kommer att kunna prova personlig säkerhetsutrustning som räddningsvästar, livbojar etc.

Prova på att embarkera en uppblåst livflotte i badhusets bassäng, ta gärna med egna sjökläder, flytväst, stövlar etc .

Räkna med en blöt eftermiddag för säkerhets skull.

- Plats: Badhuset i Oxelösund
- Tid: Söndag 10 oktober kl 14.00
- Entré: 80:-, Familjebiljett 120:-

## KÖPES

H-båt eller IF

Välutrustad, gärna kappsegelad och i bra skick.

Tel: 0155-33627, -254156

## " Säker till Havs "

Varje sommar händer det att båtar hamnar i sjönöd, besättning trillar överbord eller får lov att överge båten och gå i livflotten.

Då gäller det att Du och din familj eller besättning har kunskap och är rätt utrustad när en nödsituation uppstår.

Så ta chansen att prova dina kunskaper och säkerhetsutrustning i en realistisk övning under kontrollerade former.

Lyssna till några av landets auktoriteter inom räddning och sjösäkerhet till havs.

### Prel. Program ( ej i ordningsföljd)

- Avprovning av egen säkerhetsutrustning
- Föredrag av Stefan Nilsson, Marinens räddningstjänstskola.
- Demonstration av sjösättning o uppblåsning av 4/6pers livflotte i bassängen.
- Embarkeringsövning i livflotten (gärna med eget sjöställ & räddningsväst påtagen)
- Information och utdelning av sjösäkerhetschecklista
- Föredrag av Nils Blomster, Serveyour Pantaenius och besiktningsman Gotland Runt.
- Föredrag av Torbjörn Kyller, Rektor vid Jolle & Skärgårds läger.
- Försäljning av omladdningssatser till räddningsvästar mm

**Tävling ! Pricka livboj med kastlina**

**VÄLKOMMEN !**

Nästa **OXSS-Nytt** beräknas  
nedkomma i början av  
december -99.

**Manus stopp 14/11 -99**

se **OXSS** på Internet

**www.oxelosund.com/oxss**