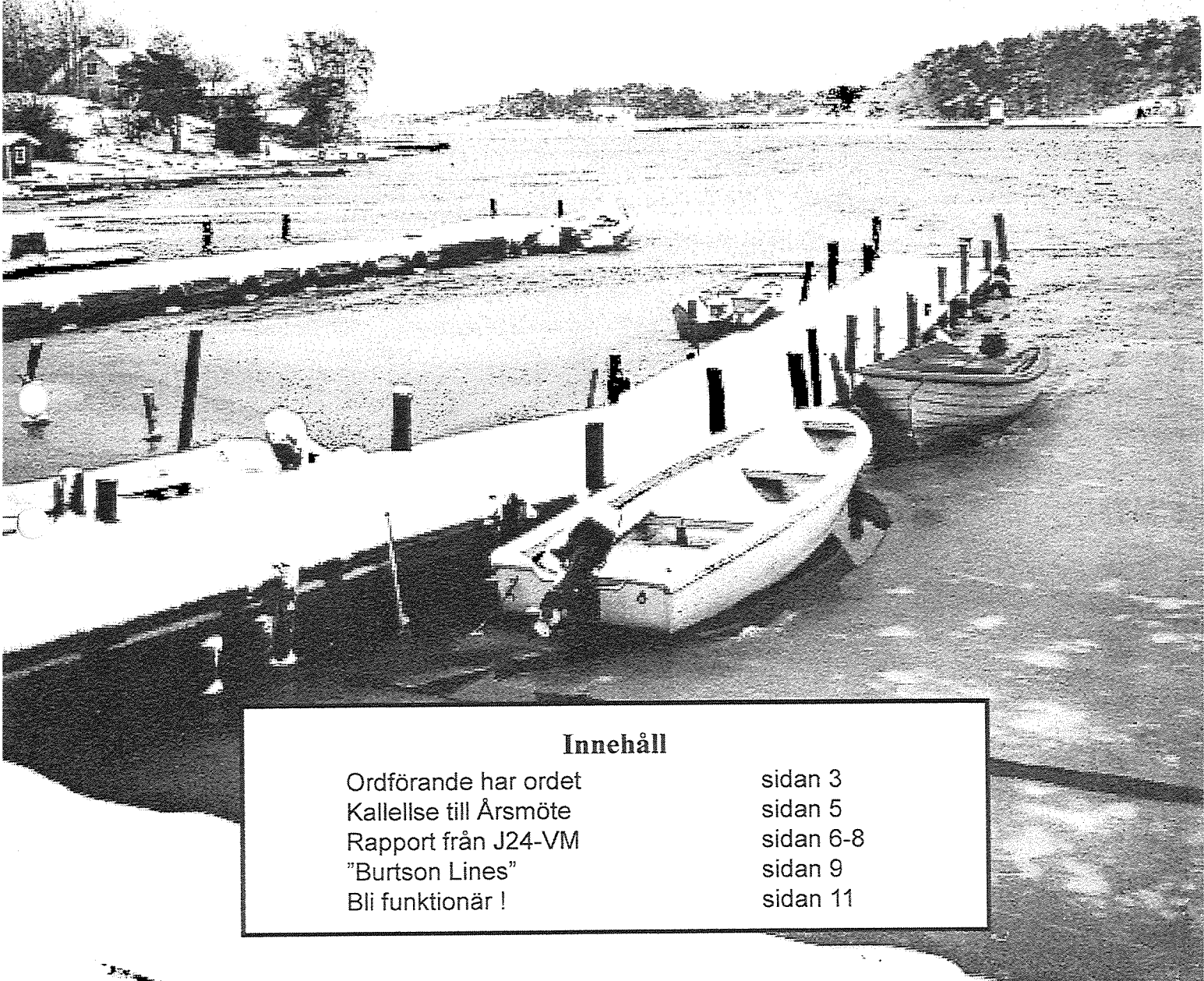
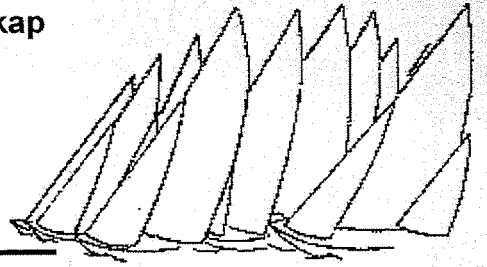


O | X
S | S

Medlemstidning för Oxelösunds Segelsällskap

Nr 1/00

Seglar **Nytt**



Innehåll

Ordförande har ordet
Kallelse till Årsmöte
Rapport från J24-VM
"Burtson Lines"
Bli funktionär !

sidan 3
sidan 5
sidan 6-8
sidan 9
sidan 11



Öppet

Vardagar 8 – 18. Oktober – maj
Vardagar 8 – 16. Juni – september

Segel för cruising och racing med prestanda och livslängd.
Duk från Bainbridge USA, världens ledande tillverkare.

Dynor med komfort och livslängd, högelastiskt kallskum i 2-skikt,
vattentvättbara, brandskyddade och miljöanpassade.
Tyger från Pelle Väware m. fl.

Kapell-Sprayhoods Markilux 37 heter väven vi använder.
Finns i 15 färger. Färgbeständig, slitstark, fullständigt vattentät,
formstabil och tålig mot uv-strålar.

Furlex rullsystem världens mest sålda,
ger säkrare och bekvämare segling. Seldéns unika patent gör att Furlex
rullar lättare än något annat märke.

Tillbehör seglingstillbehör från ledande tillverkare
Lewmar, Seldén, Rutgerson, Plastimo, Andersen m.fl.
Rodkick, spinnbommar, block, avlastare, vinschar, skot, fall m.m.

Enars Segelmakeri

Mastvägen 19
613 35 Oxelösund
info@enars.se

Telefon 0155-315 00

Telefax 0155-320 71

E-post

www.enars.se

OXSS Seglar Nytt

Ansvarig utgivare:

Ola Lindén
Oxelösunds Segelsällskap,
Box 8
613 21 Oxelösund
Telefon: 0155-305 85, 375 75

Redaktör & Information

Steve Franzén
Trädgårdsgatan 5
613 32 Oxelösund
Telefon: 0155-361 94, 070 637 22 25
E-post: steve.franzen@mailbox.swipnet.se

Oxelösunds Segelsällskap

E-post: oxss@oxelosund.com
Internet: www.oxelosund.com/oxss

Ordförande: Ola Lindén

Pilos väg 10a
611 36 Nyköping
Telefon: 0155-21 99 51
Fax: 0155-21 65 85
E-post: ola@rormontage-nykoping.se

V.Ordförande: Ulf Larsson

Spjutvägen 15
613 37 Oxelösund
Telefon: 0155- 366 83

Sekreterare: Annika Sandeck

Snäckvägen 11
613 37 Oxelösund
Telefon: 0155- 356 37

Kassör: Eva Gustavsson

Måsvägen 7
613 36 Oxelösund
Telefon: 0155- 362 55

Jolleansvarig: Mats Olsson

Grönsaksvägen 63
611 45 Nyköping
Telefon: 0155/984 38

Förvaltning: Göran Karlsson

Nyponvägen 11
613 38 Oxelösund
Telefon: 0155- 303 69

Utbildning: Hans Gustavsson

Mastvägen 14
613 35 Oxelösund
Telefon: 0155- 363 80

OXSS Klubbhus

Telefon: 0155- 375 75, 305 85

Ordförande har ordet

Jag ber att få önska samtliga medlemmar i OXSS en god fortsättning på det nya året och hoppas på ett framgångsrikt år 2000 för våra seglare i klubben, unga som gamla.

Tyvärr, måste jag säga, att den gångna säsongen bjöd på en hel del tråkigheter på kappseglingens banorna. I alla fall de kappseglingar jag ställde upp i.

För att börja med Arkö Runt så upplevde jag vid två tillfällen under banans gång an tydningar till ,vad jag tycker, dåligt upp-trädande från mina medtävlare.

Episod ett- efter att utnyttjat samtliga röst-resurser ett flertal gånger och skrikit STYRBORD! Då en båt för babords bog ser ut att sikta rakt in i sidan på mig, med en till synes okontaktbar rorsman stirrandes rakt fram för att i sista stund vika runt båten precis bakom aktern på min båt.

Då jag uppmanar honom att visa sin avsikt i tid, får jag till svar,- "Det här är en kappsegling och ingen djävla söndagssegling!"

Episod två utspelar sig i samma situation ett par Nm senare men då blir svaret, -"Vad är problemet?". Denna kommentar kommer från en fd. Arkö Runt vinnare.

Under regattafesten senare på kvällen berättar jag detta för Roger och han undrar varför jag inte protesterade.

-Ja, men svarar jag det är ju lite utav familjekappsegling det här och då kan man väl inte hålla på och segla runt och protestera på folk?

Protesterar man mot någon så måste man ju skriva protestanmälan, gå på protest-förhandlingar, man missar kanske regattamiddagen o.s.v. Visst känns det igen? Men att många resonerar som jag kanske har lett till det regelsönderfall som råder på LYS kappseglingarna idag.

Ytterligare vatten på sin kvarn får man efter att ha seglat Byxelkroken senare på hösten. Där protesterar Urban Lagerström mot en Arcona 32 från Västervik helt riktigt eftersom den båten har modifierats på ett antal väsentliga ställen, blyköl istället för järnköl, Masthead rigg istället för partial osv.

Båten, som seglas av konstruktören till den båttypen har inte visat upp något LYS certifikat utan seglar på båtens standard LYS- tal!!!! Han beräknas sedan som totalvinnare av tävlingsledningen, men efter Ubbes (och flera andras) protester ger de



honom en vecka på sig att uppvisa ett LYS-certifikat, vilket han får utfärdat från SSF på 1.18. Vad gör tävlingsledningen då? Jo de räknar om hans tid på 1.18 istället för 1.14 som han anmälde sig och seglade på. Detta för ned honom till en tredjeplats totalt.

Det här har ju naturligtvis resulterat i protester mot tävlingsledningen. Samt en anmälan till SSF mot seglaren från några av oss från klubben som deltog. Regel 69 "anklagelse om mycket dåligt uppförande" vilket kan leda till en avstängning i upp till två år. Fortsättning följer säkert i den här historien.

Säga vad man vill om LYS-systemet, om det är rättvist eller ej, men det finns ett regelverk och det måste följas annars kommer det i framtiden att spåra ur fullständigt.

Jag tycker som ordförande att vi inom OXSS skall göra allt för att försöka förhindra en sådan utveckling.

Nåväl det här är saker som vi måste prata om inför nästa säsong, och har pratat om i den kölbåtssektion som nu faktiskt existerar igen.

Välkomna alla kölbåtsseglare till våra möten som är under väldigt lättsamma former. (Vi tillskriver oss rätten att prata lite skit emellanåt).

Roger Eriksson har lovat att under våren hålla några regelkurser. Datum kommer senare. Ser också fram emot att se ett fullsatt klubbhus till Årsmötet den 16:e mars.

God Fortsättning

Ola Lindén

Telefon: 0155-21 99 51

Fax: 0155-21 65 85

E-mail: ola@rormontage-nykoping.se

ARKÖ RUNT 2000

Riks-LYS OST

Lördag den 19 augusti 1999

för Lysklasser i Kölbåt, Flerskrov och ULDB

REGLER

Kappseglingen genomförs enligt Kappseglingsreglerna (KSR), appendix S1, samt LYS-reglerna.

REKLAM

Erbjudande, skaffa din egen personliga sponsor.

Varje deltagande båt kommer i programbladet att tilldelas en "personlig sponsor". Skaffar du en egen sponsor återbetalas 30% av sponsorsumman form av anmälningsavgift, förmånkuponger (mat, dryck). Sponsorn betalar in sponsorbeloppet (lägst 1.000 kr) till postgiro nr. 476964-2. Märkt med: Rorsman/Skeppare och sponsorns namn senast 14 augusti.

Sponsorn kommer att nämnas vid prisutdelning, stå i programbladet, stå i resultatlistan samt att båten får föra sponsorns flagga/dekal under regattan.

VILLKOR FÖR DELTAGANDET

Tävlingen gäller för båtar med ett LYS-tal större än 0.90, och utan trapets. I ULDB-klassen gäller tävlingen ej för "centerbordsjollar". Giltigt Lyscertifikat skall uppvisas för de båtar som avviker från standard Lystal (ex. annan spinnaker). Båtarna ska vara ansvarsförsäkrade.

SEGLINGSFÖRESKRIFTER

Seglingsföreskrifterna hämtas på regattaexpeditionen i OXSS klubbhus, Östersviken.

REGISTRERING

Registrering görs på regattaexpeditionen (i klubbhuset)

- Fredag 18/8 16.00-21.00
- Lördag 19/8 07.00-08.00

MÄTKONTROLL

Stickprovskontroll av att deltagande båtar överensstämmer med mätbrev, klassregler och lämnade uppgifter kan göras.

TIDSPROGRAM

- Lördag 19/8 08 30 Informationsmöte
- Lördag 19/8 09 30 Första start

ANMÄLAN & UPPLYSNINGAR

- OXSS Regattaexp. tel 0155-30585
 - Märten Nordlund tel 0155-268851, el 070 640 1587
 - Ola Lindén tel 0155-21 99 51 Fax: 0155-21 65 85
- Anmälan sker via postgiro 476964-2 "OXSS-Arkö Runt".

- Anmälningsavgift: 250 kr.
- Sista anmälningsdag: 14 augusti.
- Ange: Namn, E-postadr., Klubb, Båttyp, Segelnr. och LYS
- Ange även de tillåtna avvikelserna från grundstandard enligt kolumn SVG i LYS-tabellen eller giltigt LYS-certifikat (uppvisas vid ankomstanmälan).

Seglar utan spinnaker Kryssfock i st.f genua.
Propeller: Ej Folding Fast



OX OXELÖSUNDS
SS SEGEL-
SÄLLSKAP

ÖVRIGT

För gästande båtar finns möjlighet att i OXSS gästhamn förtöja mellan bommar eller annan anvisad plats.

- Pub fredag den 18 augusti kl 17.00-23.00,
- "Aftersail" lördag den 19 augusti kl 15.00-19.00.

Regattafest/middag lördag den 19 augusti kl 20.00.

Beställes i samband med ankomstregistrering.

BANA

Banorna är distansbanor på c:a 300m i Bråvikens mynning. Start och mål är beläget i Oxelösunds hamninlopp. Arrangören förbehåller sig rätten att flytta målgången och avkorta banan.

PRISER

Prisutdelning sker snarast efter sista båt i mål.

- Pris till totalsegrarna i kölbåt, flerskrov och ULDB enl LYS och LYST
- Priser i varje klass och kategori, tex bästa tjejbåt.
- Vandringspriser.
- Spurtpris för 1:a båt vid Arkö.
- Alla båtar som fullföljer får Arkö-plakett

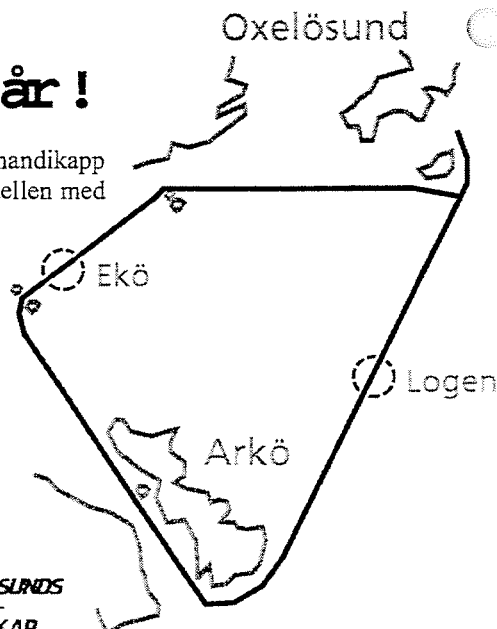
Utlottning av nyttopriser till närvarande vid prisutdelningen för båtar som fullföljt seglingen.

OXELÖDUBBELN

Ett samarrangemang mellan SLK (Skid och Löpareklubben i Oxelösund) & OXSS. Deltagare som fullföljer Oxelöppet (10 r 5 km motionslopp) lördag den 12 augusti & ARKÖ RUNT den 19 augusti belönas med Oxelö-dubbeln-medalj.

Nytt för i år!

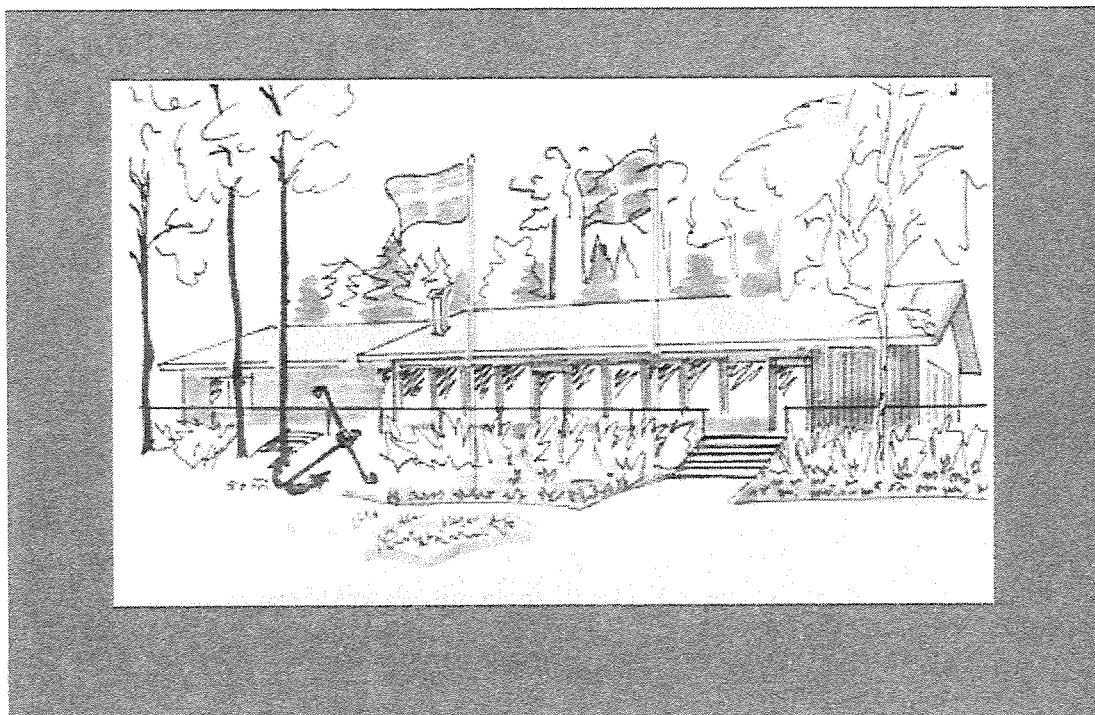
Försök med personligt handikapp enl den sk. LYST-modellen med separat resultatlista.



Kallelse till OXSS

ÅRSMÖTE

16 mars kl 19.00



DAGORDNING

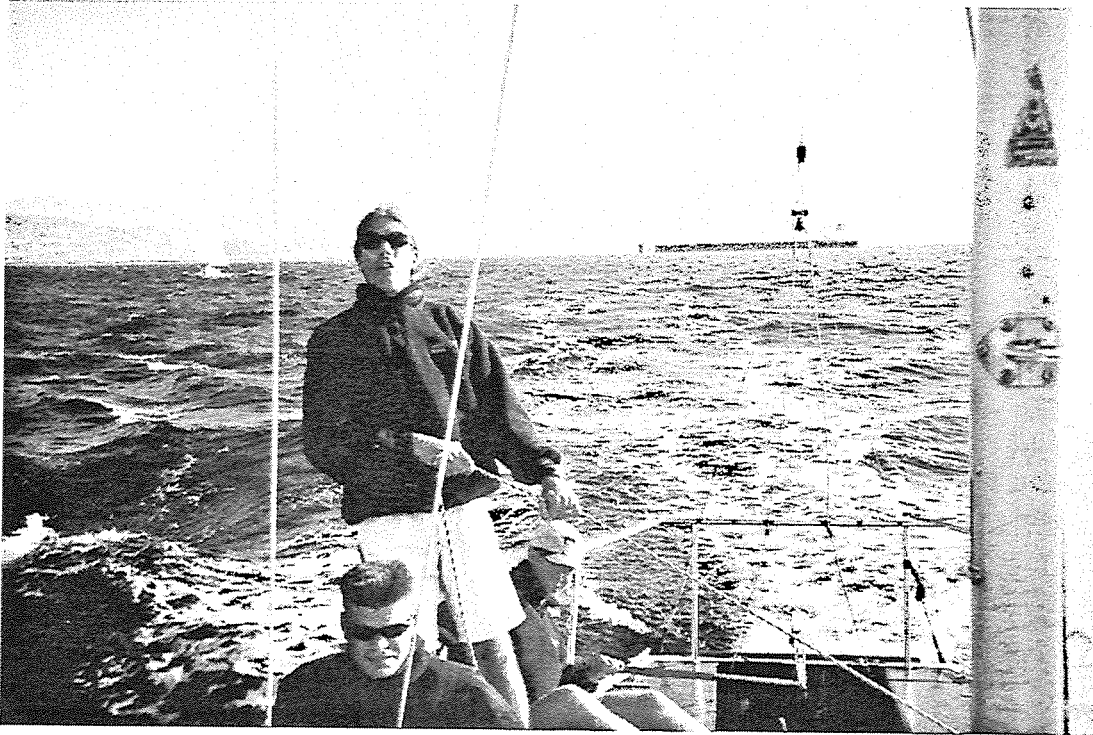
Sedvanliga Årsmötesförhandlingar

Beslut om ev köp av klubbhuset

Ärtsoppa m varm Punch

VÄLKOMMEN

OXSS-seglare deltog vid J24 VM i Genua



Här seglar vi en brant slör för spinnaker i bukten utanför Genua.

Redan tidigt i våras innan båten hade kommit i sjön fanns det planer på att ta sig till Italien och segla VM under första veckan i Oktober. Första delmålet var de tre kvältävlingarna som skulle seglas på västkusten.

Osäkerheten om vi skulle hänga med de bästa västkustbåtarna var stor, så det var med stor spänning som den första kvältävlingen i Malmö seglades.

Ombord fanns Daniel Andersson, Joakim Runhed, Kjell Jonsson och jag själv. Vi slutade fyra och det var otroligt jämna seglingar så detta gav mersmak. I de nästkommande två tävlingarna i Marstrand och slutligen i Malmö igen slutade vi trea i bägge.

I den sista deltävlingen var dessutom några av de bästa Tyska båtarna med. Så efter denna kvalserie kändes det som om vi borde ta chansen att segla ett VM.

Efter drygt en månads förberedelser

så var det då dags att bege sig av söderut. Vi hade tränat rätt så bra under hela september så vi kände oss laddade. Bil och båt lastades och framför oss hade vi ca 220 mils körning. Det är ganska segt att ligga i 80 hela vägen så för att vara pigga

och utvilade framme i Genua, bestämde vi oss för ta det lugnt och att övernatta på vägen.

Resan ner gick bra utan incidenter, och vi hade gott om tid innan tävlingarna skulle börja. Tanken var att vi skulle hinna träna några dagar innan, och få tillfälle att känna på vattnen.

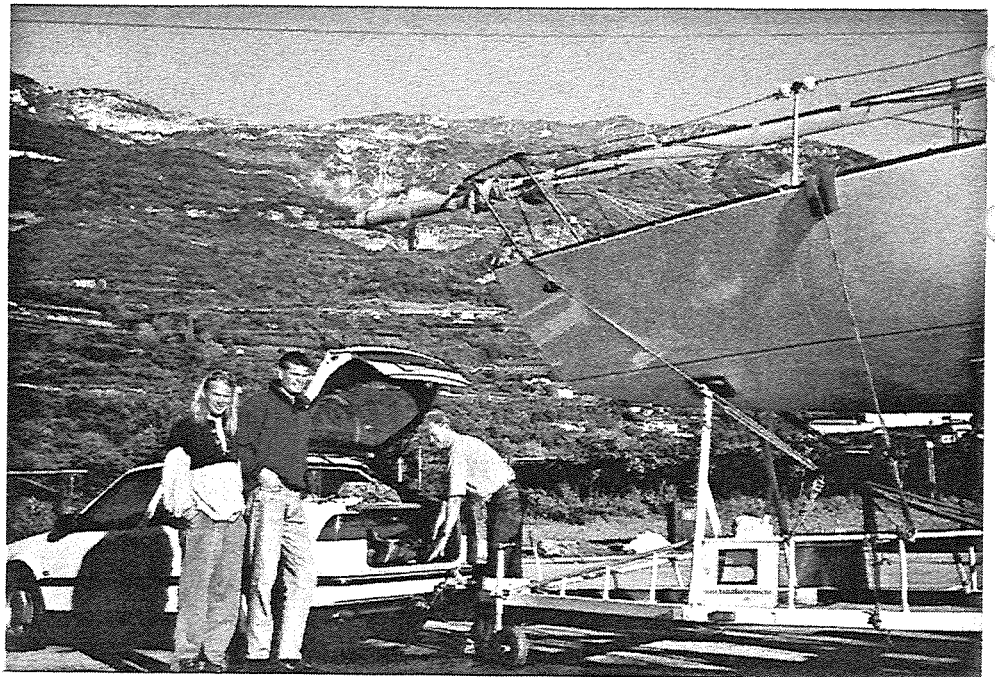
Sista nerfarten mot staden var fantastisk, vilken serpentinväg. Hela kustremsan runt Genua bukter omges av branta berg.

Det gick brant nedåt i fem mil genom extremt korta och snäva kurvor, och

man kunde nästan se släpet i sidorutorna.

Hur ska vi kunna ta oss upp här när vi skall hem? det måste gå att åka runt tänkte vi och fortsatte ner.

Väl där nere fick vi höra att en av de

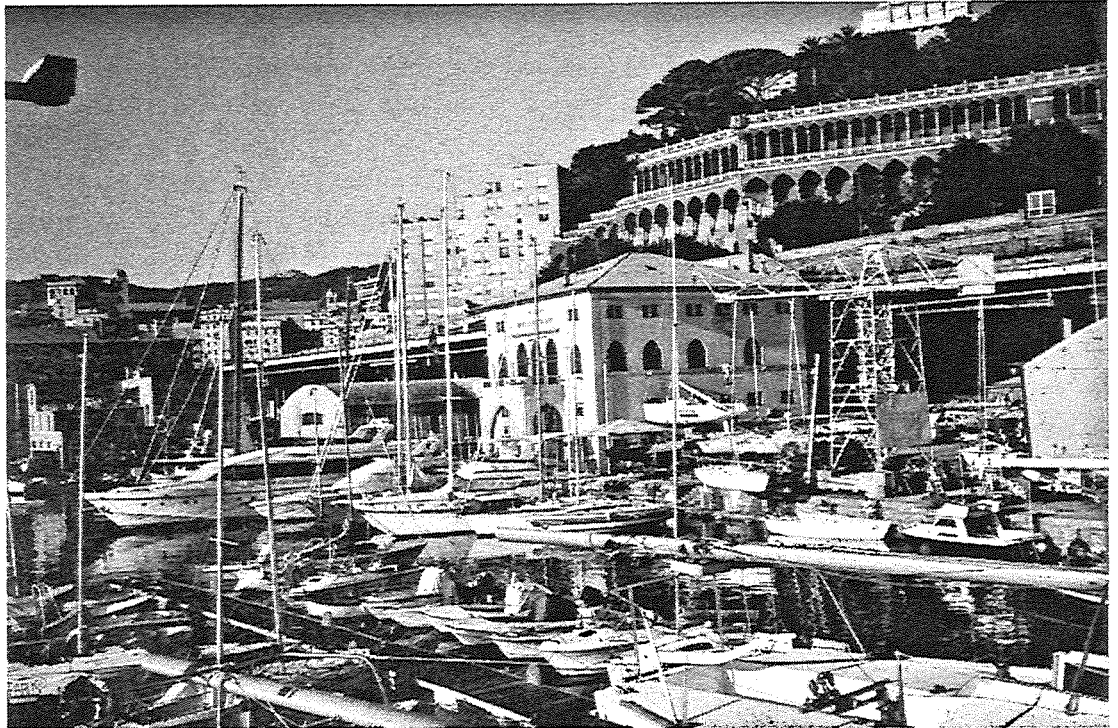


Kjell, Daniel och Märten nyss uppvaknade och utsövda utanför Gardasjön i Italien, nu återstår endast 20 til Genua

andra svenska båtarna hade haft en betydligt jobbigare nerresa. Mitt i Kasselbackarna hade en långtradare svängt ut alldeles framför, så att de tvingades tvärnita.

De främre stöttorna på vagnen hade gått av. Hela båten hade glidit fram och stod och lutade sig mot biltaket. Tur i oturen, så fanns det ett lastbils servicecenter med både svets och kran alldeles i närheten. Det hela fick ett lyckligt slut och resten av resan gick bra.

Vi gled in mot staden via motorvägen och konstaterade snabbt att staden var stor, vart ligger segelklubben? Helt plötsligt fick vi se, här nere är det. Bara att svänga av.



Efter en timmes letande och efter att vi hade provat

alla avtagsvägarna började vi leta mer systematiskt. Någon fick den briljanta idén att ta till vänster efter bron, och vips så dök det upp en skylt 2.2 meter. Hum här kommer vi inte under, helvete ett parkeringshus.

Så där stod vi mitt framför infarten, och motorvägen alldeles bakom. Italienarna tutandes runt om. Det återstod bara en sak, att koppla loss släpet och vrida runt det för hand, och att försöka komma ut på motorvägen igen.

Vi började bli lite smått irriterade, halva dagen hade gått, bensinen började ta slut och vi var dessutom hungriga. Alldeles ovanför segelklubben på den stora bron stannade vi till, för att försöka se efter hur vägarna gick, men det var omöjligt.

Som tur var kom det ett j24 ekipage i motsatta riktningen, en snabb italiensk u-sväng och vi var med igen.

Fantastiskt vi hade åkt flera varv framför ingången utan att veta att det var där man skulle åka in, inte en skylt. Att man var tvungen att åka flera hundra meter längs med kajen gjorde ju inte saken lättare.

Väl på plats gällde det att få ordning på inmätningen. Ingen fick sjösätta innan allt var kontrollerat. Allt skulle mätas, inte en pryl fick vara kvar i båten.

Vägning, mätning av mast, bommar, köl, roderprofiler och naturligtvis segel. Bara att ställa sig i kö. 75 båtar skulle in i mätuset, och bara mätningen av själva båten tog en timme. Här rådde en irriterad stämning och ett totalt kaos.

Efter två dagars mätningar hade de sjösatt ungefär tjugo båtar. Kösystemet brakade ihop, men italienarna hade någon form av gräddfil, så deras båtar blev snabbt klara.

Under tredje dagen var vi äntligen färdiga för sjösättning, men vi hade fortfarande några mätpapper kvar som vi inte visste vad vi skulle göra med. En kort sväng utanför hamnen var allt vi hann med dagen innan det

var dags för start.

17 nationer fanns på plats och många hade rest väldigt långt såsom Argentina, Chile, Uruguay, USA, Canada, Australien och Japan med

flera. 200mil kändes helt plötsligt inte som speciellt långt. Endel hade chartrat sina båtar men de allra flesta hade fraktad dem dit på något sätt. Klimatet i Italien var helt perfekt 20-25° i luften och 20° i vattnet.

Vindarna däremot var lite underliga. På förmiddagarna blåste det ofta hårt runt 10 m/s för att sedan snabbt dö ut till stiltje vid två tiden.

Det var strängeligen förbjudet att segla inom Genuas hamnområde, så det var bara att hänga på motorn.

En av de Japanska båtarna lyckades med konststycket att tappa motorn på utseglingen, så de fick tre diskar den dagen. Dessutom blev de tvungna att köpa en ny motor till nästa dag, och söka dispens för motorbyte.

Fälten blir oerhört täta och kompakta och det skiljer inte speciellt mycket mellan den första och den sista båten. Det är med andra ord väldigt lätt att

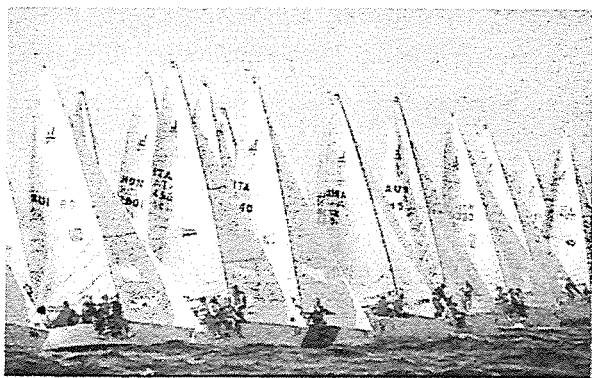
tappa och rasa genom fältet, och betydligt svårare att segla upp sig. Märkesrundningar gick mycket bra och vi hade inga större problem att

Samtliga dagar blåste det inifrån land och svepte då ner från bergen vilket gjorde de taktiska vägvalen mycket svåra. Arrangörerna lyckades tillslut få till sex seglingar.

oerhört mycket. Från i princip noll till en fem sex sekundmeter på i stort sett ingenting.

Resultatet blev inte riktigt vad vi hade förväntat oss 56:e plats av 75 båtar, men det har gett oss mycket värdefull erfarenhet. En svensk båt lyckades i alla fall bra, 112:an från Göteborg. Jag tror att de har tränat och tävlat mest av alla svenskarna under året, så man får väl säga att det var rättvist. De hamnade tillslut på en 19:e plats. Italienarna gick inte att stoppa de belade de två första platserna och åtta bland de tio bästa.

Mårten Nordlund SWE-17



Det första vi ställdes inför var de täta och tuffa starterna, men de gick förvånansvärt bra, med tanke på den ringa startträning och de glesa startfälten som vi har seglat i här hemma.

segla taktiskt vid dessa.

Däremot hade vi svårt att få till farten på kryssarna när vinden friskade i, avsaknaden av vikt i lovert märktes tydligt.

Vi hade räknat med att det genomgående skulle vara lite lättare vindar. Tyvärr blev det för det mesta hård vind på morgonen och en genomförd segling. Sedan dog vinden hastigt ut och resten av seglingarna ställdes in för dagen.



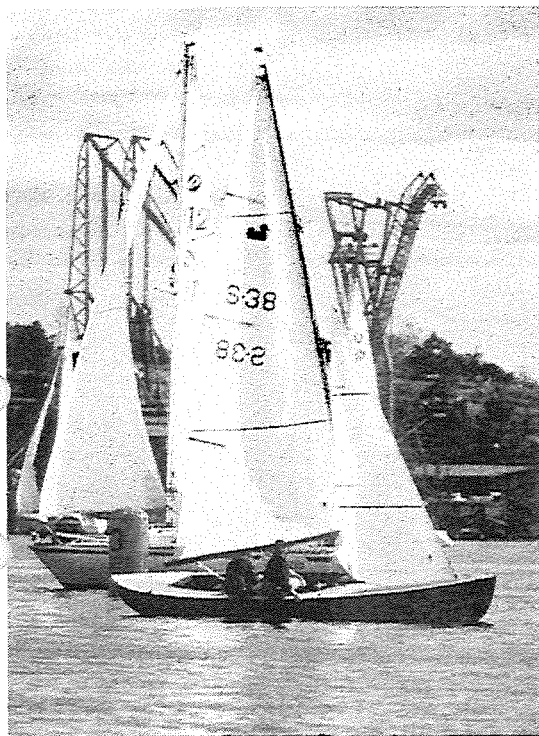
Kjell och Jocke småmeckar lite efter en tuff dag på sjön, vissa hade betydligt värre problem att brottas med. Båtar med bortkörda roder och stora hål i fören fans att beskåda på land varje dag med lite hårdare vind.



Millenniets första

Burtson

Line's



Andunge vid -99 års Arkö start

Vi var på väg till en lunch hos Elov på Harstena . Men det redde sig och lunchen var god. På hemvägen var vi fram och nosade på grundet och upptäckte då ett misstänkt ljusflimmer och där låg en gammal snurra som vi raskt fiskade upp.

Efter att ha konstaterat att den egna snurrställningen var tom satte vi oss ner och funderade på om det kunde vara varan

snurra som nu låg på akterdäcket. Mariner - ja det stämde och för säkerhets skull jämförde vi tillverkningsnumret också. OK, det var varan snurra..

Härmed meddelas att jag har åtagit mej stugfogdejobbet på klubbstugan. Innan det eventuella övertagande av klubbstugan från kommunen kommer inga större investeringar att ske av OXSS. Mer om detta från vår ordförande Ola Linden.

Till min stora glädje har styrelsen gjort en kraftsamling för att skapa en kölbåtssektion. Hoppas bara att

den inte bara kommer att handhava kappseglingssamling utan att också barnfamiljerna erbjuds enklare sammankomster på holmarna i form av paketseglingar mm. Dom som skötte detta så perfekt för tjugo år sen bör väl kunna ställa upp med sina barnbarn om man inte kunnat uppfostra sina barn till segelbåtsägare Dom har ju sin golf att tänka på.

När detta läses har det varit jul o nyår. Hoppas det gick bra för nu ser vi framåt mot sommaren . En sommar som gärna får likna den föregående.

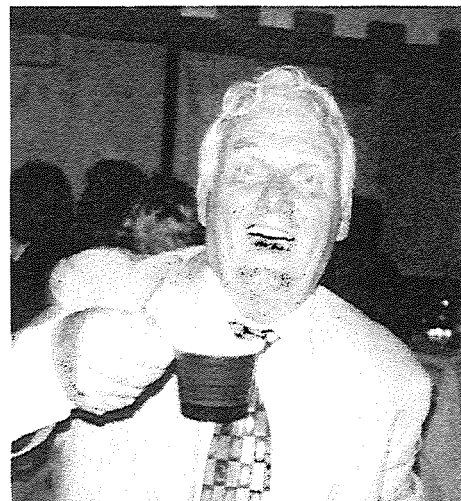
Burtson (Cello viftar på svansen o hälsar och Fritte också)

Ute lägrar sig mörkret. Tre veckor kvar till ljuset vänder åter. Julen närmar sig Julklappar skall köpas till 15 barnbarn och hör o häpna ! ett barnbarnsbarn ! Vi har bett barna att ägna tiden mer framför TV: n på kvällarna.

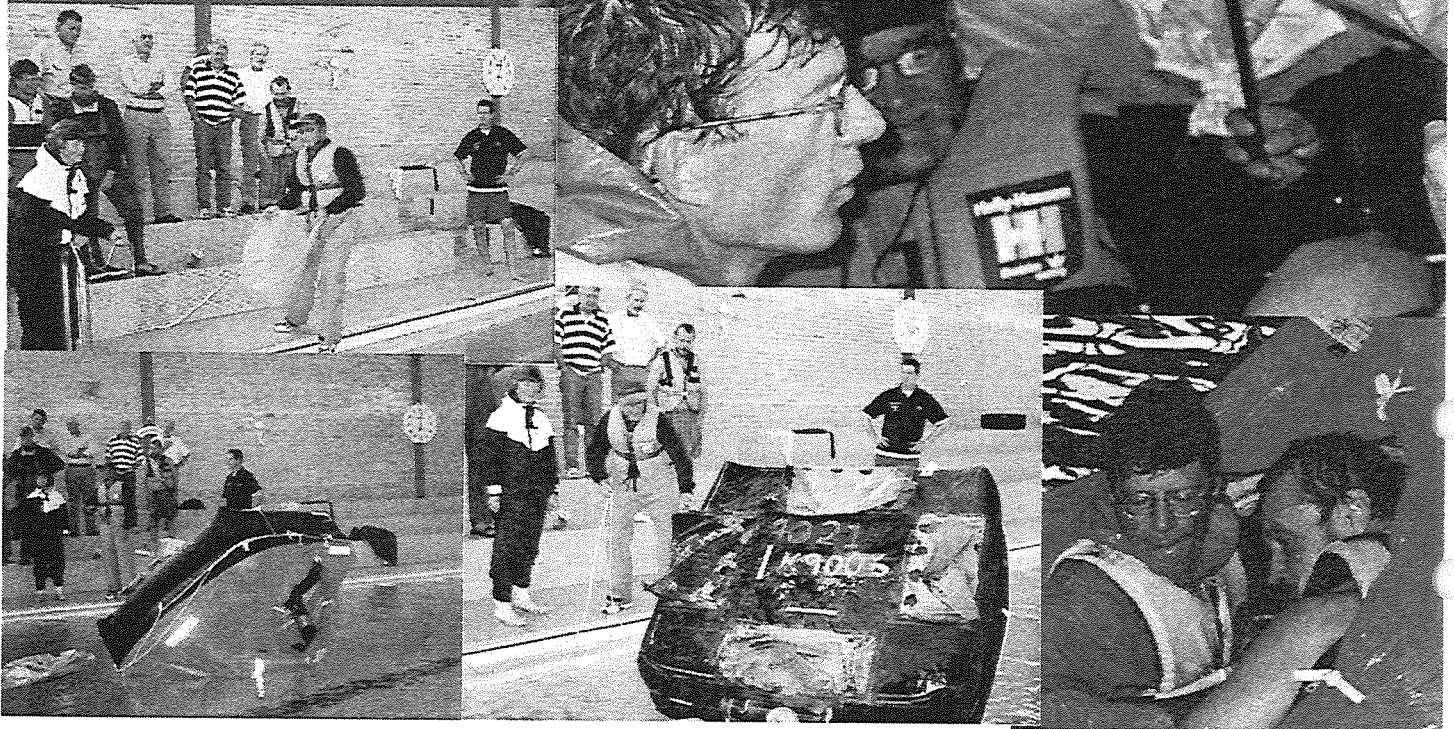
Kimberly, min nya kvinna. "Lång och slank", som det brukar stå i kontaktannonserna ligger och vibrerar av längtan till mej och havet under presenningen.

Men än så är det långt till vår... Hösten avslutades tyvärr under buller och bång när Kimberly strax söder om Håskö studsade på grund . En 0,9 ;a kittlade henne under kölen Navigatörerna var på hemmavatten och det är väl då sånt händer. Skepparn har dock ansvaret så det finns inget att skylla på.

*Eder alltid glade
"Burtson"*



Få deltagare vid sjösäkerhetsövning ?



Märkligt nog kom endast ett fåtal till den sjösäkerhetsövning OXSS inbjudit till i Oxelösunds badhus. De som kom var lika förvånade och flertalet trodde det skulle bli fullt vid bassängkanten. Att inte fler tog chansen kan få till följd att vi inte har möjlighet att erbjuda medlemmar

i OXSS, och övriga klubbar, dylika övningar i framtiden. Orsak till "mannfallet" kan man bara spekulera i men de som var där vet hur svårt kan vara att komma i livflotten efter en sjöolycka. Även stora båtar går till botten som bekant !
red.

OXSS i egen monter på välbesökt båtmässa



OXSS monter vid båtmässan "Scandinavian Sailboat Show" i Älvsö 11 - 14 november -99. Montern bestod i vikskärmar med information om våra arrangemang och diavidsvisning av bl a. Arkö Runt bilder.

Höstens kombinerade segel- motorbåtmässa lockade över 31.000 besökare vilket är rekord. Flest besökare kom på lördagen den 13:e då 10.868 personer löste entré. OXSS satsade på att synas i egen monter för marknadsföring av i första hand Östersjömaran och Arkö Runt. Till mässan hade en färggrann informationsfolder tryckts upp. Innehållet berättar kort om klubben och våra arrangemang och är avsedd att användas de närmaste två åren. Resultatet av mässengagemanget var positivt och ska förhoppningsvis öka intresset för våra arrangemang.



Bli en i gänget, bli funktionär!

Nu har du chansen att ge OXSS och dig själv ett handtag för segelsporten. I år arrangerar klubben, som vanligt, både jolleseglingar och kölbåtsseglingar. Vi anordnar tränings- och kappseglingstillfällen för våra ungdomar, Det blir även seglarskola för nybörjare och fortsatta övningar framåt hösten för dessa.

Kölbåtssektionen arrangerar förutom "Tisdagsseglingarna", Östersjömaran, Arkö Runt och Hardox Race. Alla dessa seglingar behöver hjälp från dig, OXSS medlem, för att med sedvanligt hög kvalitet "gå i land" med den högt ställda ambitionen.

Hör av dig till nedanstående kontaktpersoner eller styrelsen med dina frågor och intresseanmälan.

Östersjömaran 9 -20/6 : Göran Karlsson tele 0155 - 303 69

Arkö Runt 19/8: Mårten Nordlund tele 0155 - 26 88 51, 070 640 15 87

Ola Lindén tele 0155 - 21 99 51 Fax: 0155 - 21 65 85

Hardox Race 9/9: Stig Lidehn tele 0155 - 347 12

Jollesektionen/Seglarskola: Mats Olsson tele 0155 - 984 38

Gunnarsson, Ralf

4

Klippvägen 4
61337 OXELÖSUND

GRATTIS ROGER !



Undertecknad och säkert en hel del andra får gratulera Roger Eriksson som firade 50-årsdagen den 15 januari. Det kan man inte tro att en så hurtig kille passerat gubbe för länge sedan är på god väg in i comfortåldern.

Då det är helt ok att ta det lite lungt ibland och låta dom yngre få en chans. Men känner jag Roger rätt kan han inte hålla sig. Vi kan säkert räkna med att få se suveränen segla skjortan av konkurrenterna åtskilliga gånger de närmaste 50 åren.

Roger ligger även bakom flera av de senaste årens succéartade arrangemangen OXSS stått värd för. Senast var det Oxelösunds 50-årsfirande den 6/1 ute vid Fiskehamnen som naturligtvis gick smärtfritt.

Parhästen Ove Söder var givetvis med på ett större hörn vilket förmodligen gäller även partyt på Rogers högtidsdag.

Bilden ovan togs just efter det stod klart att Roger, Håkan Bergqvist och Kurt Alvin vunnit SM för IF-båt på hemmabanan, Gunnar Aggefors gratulerar.
red.



OXSS väl representerat i 1999 års "Byxelkroken"

OXSS hade nio båtar med vid höstens (-99) "Byxelkroken" och flera av dem belade framskjutna placeringar. Grabbarna som villigt poserar på bilden, Ola Lindén med besättning, ovan hade en 7:a och 9:a vilket inte gav toppplacering men det var kul ändå. Bäst blev Fred Calmerman i en Facil 355XO som tog en fin nionde plats i totalresultatet. Strax bakom på 11:e plats Stig Lidén i Cumulus, 12:e Burt-Åke Adolfsson i Crown 31 och Urban Lagerström på 20:e plats i en Albin Nova.

Nästa **OXSS-Nytt** beräknas
nedkomma i mitten av
maj -00.

Manus stopp 30/4 -00

se **OXSS** på Internet
www.oxelosund.com/oxss