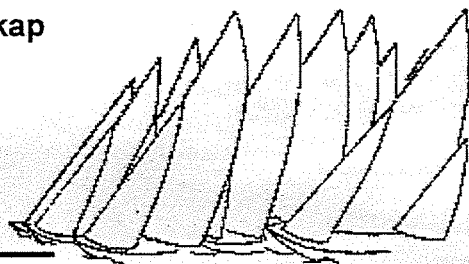


O|X
S|S

Medlemstidning för Oxelösunds Segelsällskap

Nr 2/00

Seglar **Nytt**



Oxelösunds Segelsällskap

Kalendern till styrelsemöte

Om SSS Linca

Jan Erik från Frankrike

sidan 3

sidan 7

sidan 9

sidan 10-11



Öppet

Vardagar 8 - 18. Oktober - maj
Vardagar 8 - 16. Juni - september

Segel för cruising och racing med prestanda och livslängd.
Duk från Bainbridge USA, världens ledande tillverkare.

DYNOR med komfort och livslängd, höglastiskt kallskum i 2-skikt,
vattentvättbara, brandskyddade och miljöanpassade.
Tyger från Pelle Väware m. fl.

Kapell-Sprayhoods Markilux 37 heter väven vi använder.
Finns i 15 färger. Färgbeständig, slitstark, fullständigt vattentät,
formstabil och tålig mot UV-strålar.

Furlex rullsystem världens mest sålda,
ger säkrare och bekvämare segling. Seldens unika patent gör att Furlex
rullar lättare än något annat märke.

Tillbehör seglings tillbehör från ledande tillverkare
Lewmar, Selden, Rutgerfson, Plastimo, Andersen m.fl.
Rodkick, spinnbommar, block, avlastare, vinschar, skot, fall m.m.

Tågvirke till skot, fall, trim, förtöjning m.m.

Wire för fall och stående rigg, talarit och ändstyckspressning.

Enars Segelmakeri
Mastvägen 19
613 35 Oxelösund
info@enars.se

Telefon 0155-315 00
Telefax 0155-320 71
E-post

www.enars.se

OXSS *Seglar* Nytt

Ansvarig utgivare:

Ola Lindén
Oxelösunds Segelsällskap,
Box 8
613 21 Oxelösund
Telefon: 0155-305 85, 375 75

Redaktör & Information

Steve Franzén
Trädgårdsgatan 5
613 32 Oxelösund
Telefon: 0155-361 94, 070 637 22 25
E-post: steve.franzen@mailbox.swipnet.se

Oxelösunds Segelsällskap

E-post: oxss@oxelosund.com
Internet: www.oxelosund.com/oxss

Ordförande: Ola Lindén

Pilos väg 10a
611 36 Nyköping
Telefon: 0155-21 99 51
Fax: 0155-21 65 85
E-post: ola@rormontage-nykoping.se

V.Ordförande: Ulf Larsson

Spjutvägen 15
613 37 Oxelösund
Telefon: 0155- 366 83

Sekreterare: Berit Edin

Elevvägen 14
613 37 Oxelösund
Telefon: 0155- 377 20

Kassör: Eva Gustavsson

Måsvägen 7
613 36 Oxelösund
Telefon: 0155- 362 55

Jolleansvarig: Mats Olsson

Grönsaksvägen 63
611 45 Nyköping
Telefon: 0155/984 38

Förvaltning: Göran Karlsson

Nyponvägen 11
613 38 Oxelösund
Telefon: 0155- 303 69

Utbildning: Ove Söder

Almlöfs stig 12
613 35 Oxelösund
Telefon: 0155- 300 57

OXSS Klubbhus

Telefon: 0155- 375 75, 305 85

Ordförande har ordet

Så har då äntligen våren kommit och båtarna hamnat i dess rätta element. Nu ser vi med spänning fram mot ännu en seglingsäsong.

Vi står inför ett stort beslut under detta år då det gällande kontraktet för klubbhuset går ut.

Kommunstyrelsen har nu, efter många turer hit och dit enats och kommit med ett förslag på köpekontrakt för vårt klubbhus.

Det är nu upp till samtliga medlemmar att göra sin röst hörd på det extra medlemsmöte den 6 juni som styrelsen kallat till. (se separat inbjudan).

Vad vi bör tänka på är att vi nu själva ansvarar för det underhåll på huset som behövs och som de senaste åren tyvärr blivit lite eftersatt.

Men med gemensamma krafter och



känslan av att det nu blir vårt klubbhus skall nog göra klubbhuset till en trivsam samlingsplats för våra aktiviteter.

Vi har under våren haft två utbildningskvällar om segeltrim under ledning av Anders Lewander. Två kvällar som var mycket uppskattade av de ca 35 personer som var där.

Mer aktiviteter utlovas i framtiden och vi planerar inför hösten en väderkurs med Lage Larsson.



Närmaste aktivitet är Riks-kval för optimist, E-jolle och 420 den 21-22 Maj följt av Östersjömaran den 11 juni.

För egen del väntas en ny gast till besättningen som beräknas nedkomma någon gång under slutet på Maj.

Bästa
seglarhälsningar
Ola Lindén

Telefon: 0155-21 99 51
Fax: 0155-21 65 85
E-mail: ola@rormontage-nykoping.se

ARKÖ RUNT 2000

Riks-LYS OST

Lördag den 19 augusti 2000

för Lysklasser i Kölbåt, Flerskrov och ULDB

REGLER

Kappseglingen genomförs enligt Kappseglingsreglerna (KSR), appendix S1, samt LYS-reglerna.

REKLAM

Erbjudande, skaffa din egen personliga sponsor.

Varje deltagande båt kommer i programbladet att tilldelas en "personlig sponsor". Skaffar du en egen sponsor återbetalas 30% av sponsorsumman form av anmälningsavgift, förmånskuponger (mat, dryck). Sponsorn betalar in sponsorbekostningen (lägst 1.000 kr) till postgiro nr. 476964-2. Märkt med: Rorsman/Skeppare och sponsorns namn senast 14 augusti.

Sponsorn kommer att nämnas vid prisutdelning, stå i programbladet, stå i resultatlistan samt att båten får föra sponsorns flagga/dekal under regattan.

VILLKOR FÖR DELTAGANDET

Tävlingen gäller för båtar med ett LYS-tal större än 0.90, och utan trapets. I ULDB-klassen gäller tävlingen ej för "centerbordsjollar". Giltigt Lyscertifikat skall uppvisas för de båtar som avviker från standard Lystal (ex. annan spinnaker).

Båtarna ska vara ansvarsförsäkrade.

SEGLINGSFÖRESKRIFTER

Seglingsföreskrifterna hämtas på regattaexpeditionen i OXSS klubbhus, Östersviken.

REGISTRERING

Registrering görs på regattaexpeditionen (i klubbhuset)

- Fredag 18/8 16.00-21.00
- Lördag 19/8 07.00-08.00

MÄTKONTROLL

Stickprovskontroll av att deltagande båtar överensstämmer med mätbrev, klassregler och lämnade uppgifter kan göras.

TIDSPROGRAM

- Lördag 19/8 08 30 Informationsmöte
- Lördag 19/8 09 30 Första start

ANMÄLAN & UPPLYSNINGAR

- Mårten Nordlund tel 0155 - 26 88 51, el 070 640 15 87
- Ola Lindén tel 0155 - 21 99 51 Fax: 0155-21 65 85

Anmälan sker via postgiro 476964-2 "OXSS-Arkö Runt".

- Anmälningsavgift: 250 kr.
- Sista anmälningsdag: 14 augusti.
- Ange: Namn, Klubb, Båttyp, Segelnummer och LYS-tal.
- Ange även de tillåtna avvikelserna från grundstandard enligt kolumn SVG i LYS-tabellen eller giltigt LYS-certifikat (uppvisas vid ankomstanmälan).

Seglar utan spinnaker Kryssflock i st.f.genua.

Propeller: Ej Folding Fast



OX
SS OXELÖSUNDS
SEGEL-
SÄLLSKAP

ÖVRIGT

För gästande båtar finns möjlighet att i OXSS gästhamn förtöja mellan bommar.

- Pub fredag den 18 augusti kl 17.00-23.00,
"Aftersail" lördag den 19 augusti kl 15.00-19.00.

Regattafest/middag lördag den 19 augusti kl 20.00. Beställes i samband med ankomstregistrering.

BANA

Banorna är distansbanor på c:a 30 i Bråvikens mynning. Start och mål är beläget i Oxelösunds hamninlopp. Arrangören förbehåller sig rätten att flytta målgången och avkorta banan.

PRISER

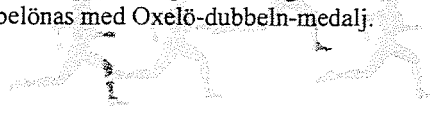
Prisutdelning sker snarast efter sista båt i mål.

- Pris till totalsegrarna i kölbåt, flerskrov och ULDB enl LYS och LYST
- Priser i varje klass och kategori, tex bästa tjejbåt.
- Vandringspriser.
- Spurtpris för 1:a båt vid Arkö.
- Alla båtar som fullföljer får Arkö-plakett

Utlottning av nyttopriser till närvarande vid prisutdelningen för båtar som fullföljt seglingen.

OXELÖDUBBELN

Ett samarrangemang mellan SLK (Skid och Löpareklubben i Oxelösund) & OXSS. Deltagare som fullföljer Oxelölloppet (10 resp 5 km motionslopp) lördag den 12 augusti & ARKÖ RUNT den 19 augusti belönas med Oxelö-dubbeln-medalj.



Nytt för i år !

Försök med personligt handikapp enl den sk. LYST-modellen med separat resultatlista.



NYTT STORARRANGEMANG FÖR OXSS

VM-Kval Optimist E-jolle 420

20 - 21 Maj 2000

Inte sedan JSM-95 har ett så stort arrangemang tilldelats OXSS (årets arrangör 1995).

100 optimister , 150 E-jollar och ca 15 420 beräknas till start.

Banområde 1 har Burt Å Adolfsson som seglingsledare.

Det blir optimister och 420 direkt utanför Femöre-huvud. Alla optimister startar samtidigt dvs 100 på linjen. Här gäller verkligen att ha rätt lagd linje. Som vanligt har vi för ambition att endast använda enskild omstart.

Optimisterna kommer att ha en kryss-länsbana med målgång efter sista(tredje) kryssen. Gate kommer att tillämpas vid lämärket (du kan välja en av två bojor att runda bara du länsar mellan dom. Vid kryssmärket läggs ytterligare en boj som efter en mycket kort halvvind skall rundas(man skall inte mötas kryssande och länsande vid kryssmärket). Separat mål.

420-banan är när detta skrivs ännu bestämd. Till optimistkvalet måste man vara uttagen efter tre regionkval.

Banområde 2 har P-O Gustavsson som seglingsledare. Området är beläget på kappsiglingsområdet ute på Bråviken (ost Klasgrunden)

Elitserie herrar(VM-kval) endast uttagna får delta. 60 seglare.

Elitserie damer (VM-kval) 50 seglare. Damerna skall segla OS i Sidney.

Rikscup herrar. Kvalificering för Elitserien. Ingen kvalificering behövs. 30 seglare.

Utöver ovan nämnda ingår

Roger Eriksson (Tävlingsledare tel 33124), Rickard Jakobsson (Domare, det kommer att finnas 4 licensierade domare på plats), Hasse Gustavsson (Mätning, Inga vanliga mätningar kommer att ske. Endast protestfall.), Mats Olsson (säkerhet) samt Ove Söder.

Ankomst blir fredag, lördag fm.

PARKERINGEN KOMMER ATT VARA AVSTÄNGD från fredag 19/5 . Dock kommer man att kunna komma till mastkranen och bryggorna för avlastning (gäller permanenta båtplatser).

Avlastning av jollar kommer att ske på Oxelösunds Båtvarv. Därefter hänvisas man till båtuppläggningsplatsen för att ställa bilar och husvagnar.

Följebåtar kommer att sjösättas på rampen vid Saltöbåtar (fd NOGAB).

Tre seglingar på lördagen och två på söndagen är planerat.

För att få ut sina handlingar måste man fylla i en rorsmansdeklaration om sin personliga utrustning och att båten håller gällande krav. Speciellt säkerheten poängteras.

Trots att varje deltagare seglar på egen risk krävs en god organisation från oss om vädret är oss motväsigt. Blåst, dimma mm.

Som ni ju förstår kräver två banområden mycket folk och båtar.

OXSS BEHÖVER DIN HJÄLP 1 ELLER 2 DAGAR (BÅDE PÅ LAND OCH TILL SJÖSS, BÅDE ERFAREN OCH OERFAREN ÄR ALLA LIKA VÄLKOMNA)

Anmäl er till någon av ovan nämnda.

För tävlingsledningen Ove Söder

Roger Eriksson	tele 0155 - 33124
Ove Söder	tele 0155 - 300 57
P-O Gustavsson	tele 0155 - 312 15
Burt Å Adolfsson	tele 0155 - 377 20

SEGLARSKOLAN

OXSS årligen återkommande seglarskola vänder sig till barn och ungdomar, både dem som aldrig har seglat och till dem som är erfarna seglare. Syftet med seglarskolan är att varje deltagare skall få en för sin utveckling anpassad utbildning i segling och gott sjömannaskap. Dessutom finns möjligt att efter seglarskolan fortsätta att segla i klubbens ordinarie verksamhet.

Tid: 13 juni - 21 juni.

Vecka 1 halvdag 9.00 – 12.00, 13.00 – 16.00

Vecka 2 heldag 9-16

Pris: 650:- med egen jolle, 750:- med lånad.

Plats: OXSS:s jollebas vid Östersviken

Båtar: Optimister (OXSS har 10 st), Trissjollar (OXSS har 3 st)
4 säkerhetsbåtar.

Ledare: Huvudledare Daniel Ekstrand

Grupper: Vi arbetar i tre eller fyra olika grupper, med steg från ny börjare till lite mer erfarna. Gruppfordelningen sker på plats

Lunch: Lunch kommer att serveras andra veckan till ett pris av 100 kronor, vilket betalas tillsammans med anmälan.

Betalning: Senast den 30 maj 1999 på postgiro 16 44 74 - 9
Namn, ålder, adress och telefonnummer (även dagtid)
skall anges

Utrustning: FLYTVÄST, regnkläder, stövlar, badkläder, torra ombyten, frukt

Grillkväll: Tisdagen 20/6. Ta med det ni vill grilla, vi fixar grill. För hela familjen

Anmälan: Mats Olsson 0155-984 38
Epost: mats.bodil@ebox.tninet.se
Välkomna

Verksamhetsplan 2000 – Jollesektionen

Träning:

Träning bedrivs på onsdagskvällar fr.o.m. maj t.o.m. oktober.

Träningen genomförs i en grupp:

- Ordinarie träningsgrupp där alla jolleseglare ingår

Mål ordinarie träning

Att på ett bra sätt vidareutveckla och stimulera ungdomarnas seglingskunskaper och kappseglingsintresse.

Kappseglingar/läger mm:

Målet är att få flera av våra ungdomar att börja kappsegla och delta i lägeraktiviteter på Sörmlandsnivå.

Seglarskola:

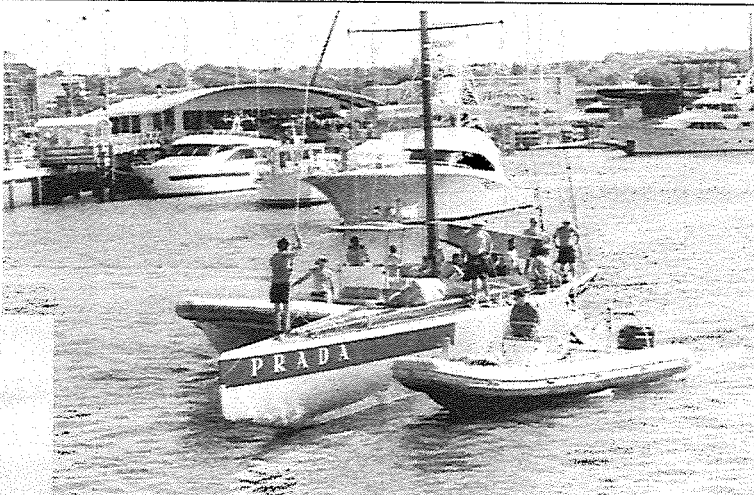
13 till 21 maj OXSS seglarskola

Kappsegling, Sörmlandscup mm

14 maj	Nyköping, SC
20- 21 maj	Rikskval, OXSS
27 maj	Strängnäs, SC
17 juni	Torshälla, SC
13 augusti	OXSS, SC
2 – 3 september	Trosa, SC/D

Det kommer mera !

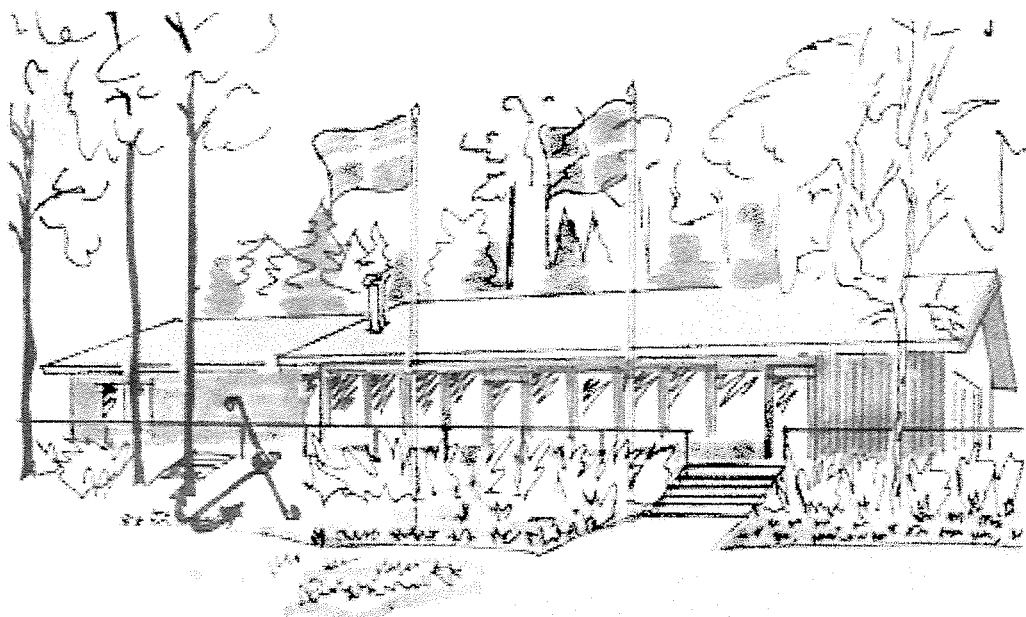
Undertecknad har varit på upptäcktresan "Down-under" och bl a sett Americas Cup-seglingarna strax utanför Auckland, New Zealand. De flesta vet antagligen att "Black magic" med Russel Coutts vid roret vann men kanske kan ändå det vara kul att se



lite bilder från evenemanget. De två här publicerade föreställer italienska PRADA ovan och tv. Sydney Harbour där man seglar varje dag året om. Senare i höst kommer en utförlig rapport om vad jag upplevde under resan.

Red.

Kallelse till allmänt möte för beslut i klubbhusfrågan Tisdagen 6/6 kl. 19.00 i klubbhuset Östersviken



Kommunen erbjuder oss att köpa klubbhuset med mark för 200000kr.

Styrelsens förslag är att OXSS skall köpa klubbhuset för 200000 och betala kontant.

Huset är i behov av viss upprustning och här följer förslag från styrelsen.

Byte av punkterade fönster 19000kr

Förbättring av värmeekonomin

Förvärvet av klubbhuset kommer att innebära en påfrestning på klubbens ekonomi inte bara vid köpet utan även i framtiden. Detta innebär att medlemmarna måste bereda sig på att ta större ansvar för husets underhåll för att klubbens ekonomi skall fortsätta att visa positiva siffror.

Styrelsens förhoppning är att medlemmarna tänker igenom kommunens erbjudande och vad detta innebär för OXSS och sluter upp mangrant så att mötet kan fatta ett riktigt beslut.

Köpeavtalet finns utlagt på vår hemsida och kan läsas där. För er som inte kan läsa det på hemsidan kan kontakta Ulf Larsson tel. 36683 för att få ett exemplar.

Välkomna!

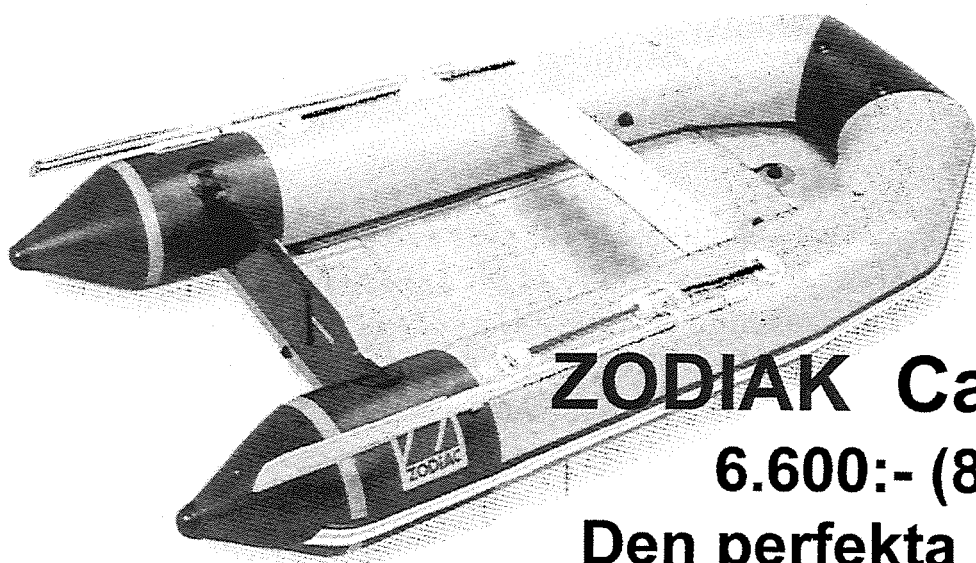
För dig som vill få ut det mesta av din segelbåt !

GEONAV 6 REGATTA

- 6 tums 4-färgs LCD skärm
- 12 kanals inbyggd GPS med antenn
- Möjlighet att använda extern GPS/D-GPS vi NMEA 0183
- Möjlighet att till koppla ekolod
- Upp till 20 waypoints/rutt
- 1 track, upp till 500 tryckpunkter
- Upp till 99 egna markeringar
- E/L Backlight
- 8 kontrastnivåer
- Spänning: 11 - 18 VDC
- Intern effektförbrukning: 4,5 W



NU 11.357 :-



ZODIAK Cadet 240 L

6.600:- (8.950:-)

Den perfekta släpjollen !

Oxelösunds
BÅT & MOTOR

Gästhamnen

Oxelösund Tel: 0155-319 00

Öppet: mån-fre 10-18 lör-sön 10-13 Tel: 0155-31900

www.oxbom.se

Burtson

Bine's

Mel.-"Med kärlek kan man komma långt.....

-Med åror kan man komma långt
med segel kan man komma längre
men med en flaska brännvin -ost och smör -
och sill kommer man så långt man vill

....men det blir svårt att lägga till

Med dessa inledande strofer vill jag härmed
varna för dom skärpta alkoholregler som
gäller eller kommer att gälla
för sjöfarare denna sommar vilket naturligt-
vis inte får fördunkla det faktum att nu är
våren kommen igen och åter kan vi sitta
med vindheta kinder efter en härlig kryss-
bog och njuta av sjölivet i nån lugn och solig
vik . Men först ska båtutrustningen klaras...
- Ferniss-frossan satte åt mej. Finslipning av
10 längdmeter mahognybåt var utförd . Ett



tunt betslager ingnott

på partier med något flammiga yta
.Väntan.En sista åkning med
dammsugarn.....

-För att min båtfernissning skall bli perfekt
,alltså glasyta med dragning åt kristall, krävs
att vädret är det rätta ingen sol -rätt tempera-
tur dessutom -rätt fernissa,-nerverna under
kontroll,-verktygen absolut dammfria m.m.

Ingen av dessa parametrar stämde nu- men
med förra årets lyckade lackning i minnet
satte jag igång det nya milleniets första
,största och viktigaste båtvårds-insats.

-Det gick åt helvete , förstås. Åke "Målarn",
min före detta bästa vän, var inne i första
halvlek ,skakade på huvudet och försvann
med ett snett leende. Jag tittade på den båt-

OXSS-Nytt 2/00

sida som var "klar". Sen gjorde jag som Åke
....skakade på huvudet ,log snett och gick ut
i den varma vårsolen .Väl hemma tog jag
fram planteringsspaden och satte om några
jordgubbsplantor...

Efter några sömnlösa nätter tog jag beslutet
,vattenslipade bort det förskräckliga resulta-
tet och med bävan i sinnet går jag nu och
väntar jag på nästa lyckade lacktillfälle....

-En äkta burtsonlajnare bör ju innehålla
minst ett ljug från gamla tider och det ska
jag nu fundera vidare på...

-Den här kanske kan roa ev nya läsare och
samtidigt tjäna som
varnagel i min
eviga kamp mot
spritens obehagliga
följder. Detta hände
för många år sen
och huvudrollsinne-
havarna är äldre
män i staten nu.
Scenen är en
sommarmark belam-
rad med ett antal
avlånga mast-
försedda båtar typ -
Mälars 22 :or
Neppare- Folkbåtar
mm .

I en av dessa av-
långa båtar med näbben vilande över en
strandkanten pågår nere i ruffen ett mindre
sjöslag

där medelåldern är ganska låg. På grund av
att "festblåsorna" på dessa unga inte hunnit
intaga proportioner

som gäller för vana öldrinkare blir deltagar-
nas promenader från ruffen till fören och
pinken i land allt frekventare.

Mörkret sänker sig och
medvetandekoefficienten på festdeltagarna
ävenså..

Situationen har noterats av intill-liggande
två OXSS-veteraner som något störda av
festglädjen i båten intill med
djävulsk list nu sätter en ful plan i verket.

-En jolle sätts i vattnet -två mörka siluetter
arbetar målmedvetet med att lossa

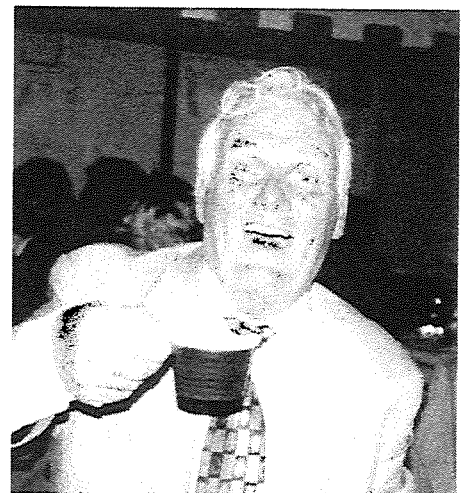
ankarförtöjning och landförtöjning
på festbåten .Den svängs sakta runt - förtöjns-
och med spänd förväntan sitter nu våra två
sabotörer och avvaktar resultatet av sina
ansträngningar.

-Och där kommer de första pinknödiga.
Med ett elegant hopp svänger dom sig ut
över relingen men i stället för på terra firma
hamnar dom med ett förvånat uttryck i an-
siktet -i vattnet. Inte ont anande hinner ytter-
liggare några pissträngda deltagare företaga
samma resa innan man har fattat samman-
hanget.... Fy på Dej Hasse Ö och Dej
Kalle Pöhler i Din himmel !

Nu stundar "Valborg" . Bagarn och Guy B:s
båtar ligger som sig bör tidigast i sjön. Jag
tror Guy "vann i år.

Glad vår !

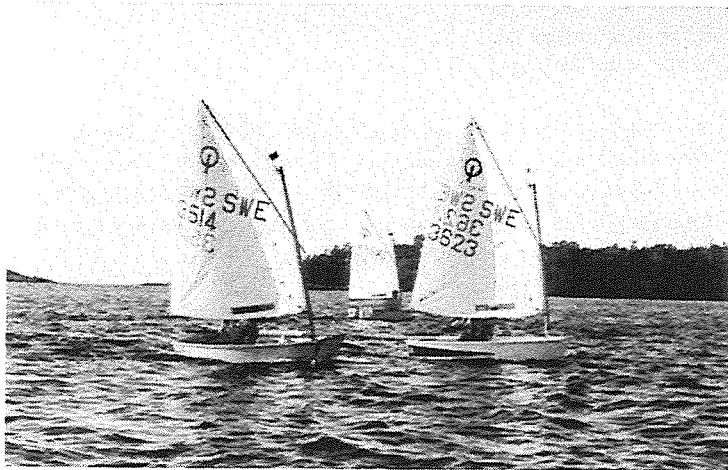
*Önskar eder alltid
glade "Burtson"*



Dagbok från Frankrike

(OBS! Bilderna är från ett annat tillfälle)

Vecka 9 var jag inbjuden att åka på seglarläger i Frankrike. Det var en dam ifrån Schweiz som ordnade allt. Vi hade hel-pension och från hotellrummet hade vi utsikt över Medelhavet. Hotell, restaurang och seglarklubb låg inom 5 minuters promenadavstånd. Allt var fixat och klart så det var bara att njuta av tillva-



ron och vädret ca 20 grader varmt med sol. De flesta som var inbjudna var VM, EM och NM seglare. Konkurrenterna var stenhård, tränarna var från USA och Danmark. Lägre var det bästa som jag någonsin har varit på, lärde mig mycket nytt om trim och planering av seglingen, nu är det bara att försöka att tillämpa de nya kunskaperna i praktiken. Nedan följer en dagbok över lägre.

I Sverige

Onsdag 23/2

På onsdagen packade jag min båt och Ingrid Harding kom med Christians båt.

På väg

Torsdag 24/2

Avresa kl 14,30 från Nyköping i snöstorm. Mitt i natten var vi framme i Trelleborg kl 22,00. Sen tog vi natt färja till Rostock kl 23,00.

Fredag 25/2

Fredag morgon vaknade vi i Rostock kl 5,30. Sedan körde Mats genom Tyskland. Kl 18,00 var vi framme i Basel hos Bodils kompis, där vi övernattade.

Lördag 26/2

Från Basel åkte vi kl 07,00. Sedan åkte vi genom Schweiz och Frankrike. Kl 17,00 var vi framme i Hyeres. Då började vi med att ta ner jollarna och sedan letade vi upp vårt hotell.

Kl 19,00 var det samling där träffade jag Sandra Sandqvist från Luleå men inte Christian från Södertälje eller Mattias Växjö.

Sedan fick vi veta att Christians plan var trasigt och att Mattias hade motor krångel (på nya BMVn).

Men på samlingen fick vi veta vilka tränare vi och vem som skulle coacha Sverige Norge och

Finland (hela lägre genomfördes på engelska, lite svårt att förstå).

Sen åt vi middag kl 20,00, på en restaurang.

Söndag 27/2

På söndagen steg vi upp kl 07,30 och tita ut på Medelhavet, sedan åt vi frukost kl 08,00 där träffade vi Sandra och Stig Sandqvist, Mattias från Växjö och hans föräldrar samt Christian Harding var på väg (flyget var trasigt, han fastnade i

London). Sedan gick jag upp och bytte om. Sen stack vi ner och riggade båtarna då blåste det 4/6ms. Kl 09,30 var det samling. Fm ågnade vi åt teori.

Då fick vi lära oss en del saker om segel trim. (man visade trim genom att hålla vatten på seglet och sedan trimma med de olika delarna och vattnet flyttade sig till det djupaste stället där buken var med det aktuella trimmet).

Sedan gick vi till restaurangen och åt lunch kl 12,00. Sen var det samling kl 13,00. På eftermiddagen blåste det stadi 10 m/s och var krabb sjö (bitvis var det härliga "surfar").

Innan vi gick ut var det genomgång där vi gick igenom Eftermiddagens övningar. Sedan stack vi ut.

När vi kom in riggade vi ned båtarna (Medelhavet är salt, allt blev vitt när det torkade). När vi kom in hade Christian och Dennis Harding kommit.

Men Christian och Denis hade haft otur igen. För att deras bagage hade försvunnit på flyget.

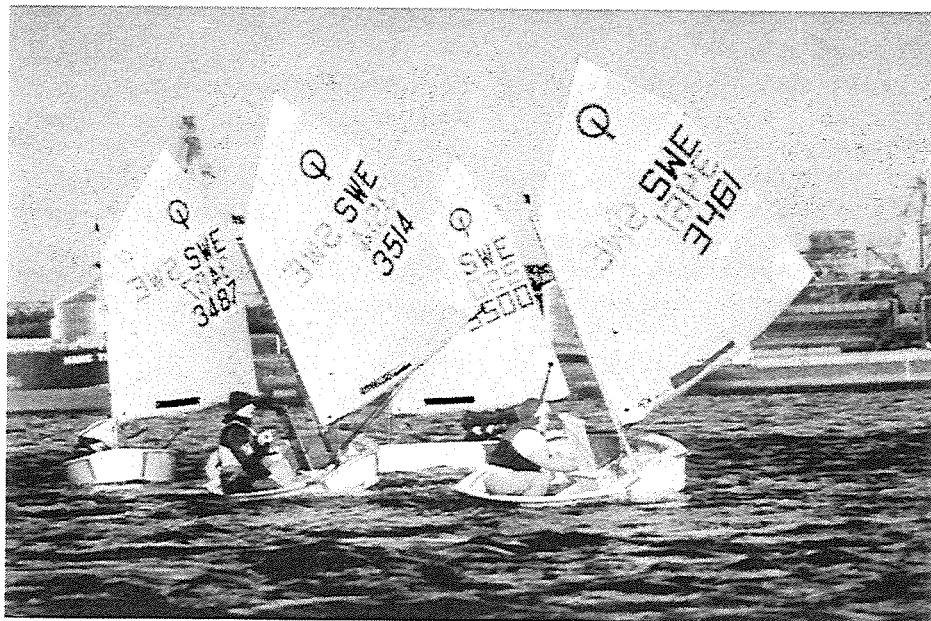
Måndag 28/2

På måndagen steg vi upp kl 07,30.

Sedan åt vi frukost kl 08,30. Jag gick upp och bytte om till seglar grejerna. Sen riggade vi båtarna och hade samling kl 09,30 då blåste det ca 10m/s.

Den här fin tränade vi på starter. Vi kom in vid kl 13,00 och åt lunch. Kl 14,00 var det samling. Sedan stack vi ut och tränade och körde två race jag kom 12 och 32 av ca 63 startande.

Sedan kom vi in vid kl 18,00.



Därefter riggade vi ner båtarna och gick och åt kl 19,00. Efter middagen gick vi svenskar upp på hotellet och spelade kort.

Tisdag 29/2

Vi steg up vid kl 07,30 och sedan gick vi ner och åt frukost.

Vi gick up och tog på mig seglar grejorna sedan gick vi ner och riggade båtarna. Vid genomgången fick vi veta att vi skulle ut och segla och vi skulle träna på teknik i form av hängning då blåste det 10 m/s.

När vi kom in efter förmiddagens övningar hade vi en kort genomgång sedan gick vi och åt lunch. På eftermiddagen tränade vi på att ligga still på linjen och att starta.

Vi körde två tränings race jag kom ca30 och ca35. Sedan när vi kom in igen hade vi genomgång av eftermiddagens övningar. Sedan åt vi middag.

Onsdag 1/3

Vi steg up vid kl 07,50 och gick ner och åt frukost. Vi hade genomgång av förmiddagens övningar. Det blåste ca 0-2m/s och vi skulle öva på rundningar.

Men plötsligt ökade vinden på en minut hade den ökat till ca 15m/s. Jag välte en gång.

Vi gick in vid kl 12,30 då var vi ganska trötta och blöta. Sedan hade vi en snabb genomgång sen gick vi och åt lunch. Men vi hade otur vinden ökade till 20m/s så det blev ingen seglig efter lunch för mig..

På genomgången bestämde cocherna att vi skulle ut på skön. Men jag fick inte för Mats. De bestämde att halva gänget skulle ut och segla och andra halvan skulle ha teori sedan skulle grupperna växla.

Cristian och de andra svenskarna hamnade i grupp två. Teorin handlade om mental träning De som var ute och seglade, seglade en trekants bana. När de km in kl 16,30 såg de ut som vita lakan. Kl 20,00 åt vi middag.

Torsdag 2/3

När vi vaknade blåst det 25m/s men på natten hade det blåst 40m/s. Men vi gick ner och åt frukost som vanligt vid kl 08,00. På genomgången sa de att på förmiddagen skulle vi ha teori i en halv timme. Vi fick bland annat lära oss en

OXSS-Nytt 2/00

del saker om ta taktik. Sedan fick vi två timmar fritid då gick jag och köpte sovinirer medan de andra svenskarna åkte godkart. Vid kl 12,30 åt vi lunch sedan gick jag ner till genomgången.

Där sa de att vi skulle köra två race med första start kl 14,20. Nu hade vinden avtagit till 14-18m/s så nu gick det bra att segla. I de två racen kom jag 43

vinden. När vi kom in kl 12,30 hade vi genomgång där sade de att vi skulle köra två race med första start kl 14,00 därför att det kommer att blåsa up igen. Sedan gick vi och åt lunch. I racen kom jag ca 40 i båda.

Eftersom det här var sista dagen var det ut delning av tröjor och lite kakor och chips mm. Därefter gick vi up till res-

SEGLARSKOLA ?

Det blir seglarskola även i år, se information på annan plats i denna upplaga av OXSS-Nytt. Intresserade kan lämpligen höra av sig till

Mats Ohlsson

telefon 0155 - 984 38

och 42. När vi kom in hade vi en kort genomgång sedan gick vi och åt middag kl 18,00

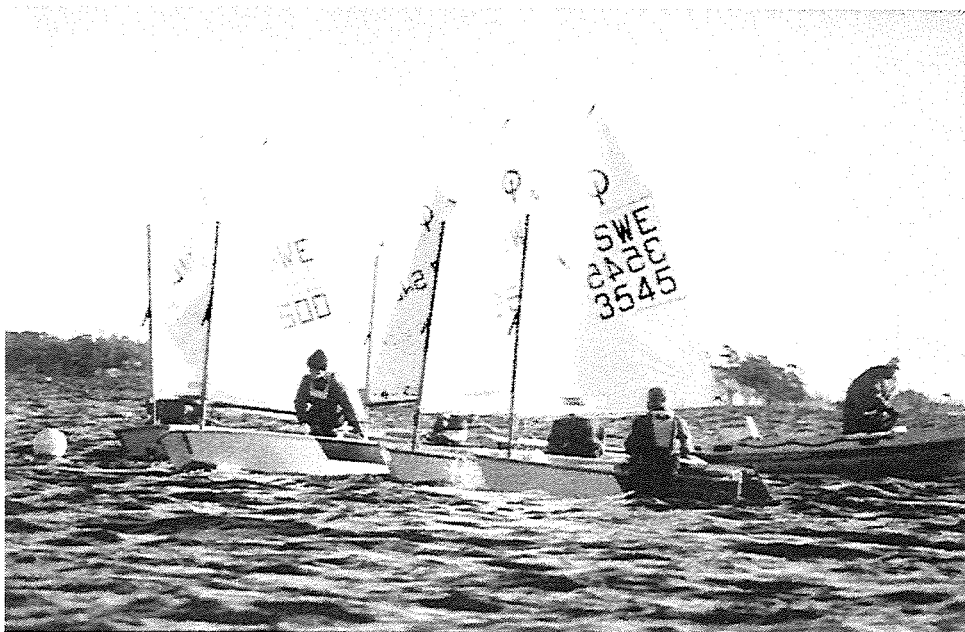
Fredag 3/3

Vi steg up vid 07,40 och gick ner och åt frukost vid 08,10. Vi gick ner till klubb en för en genomgång vid kl 09,30 då blåste det 12m/s. Denna förmiddag övade vi på det vi hade lärt oss om starter och att planera kryssen och undan-

taurangen och åt middag. På restaurangen var det också prisutdelning för racen tyskarna tog de tre första platserna.

Vi svenskar kom följande Christian 12, Sandra 18, Mattias 44 också jag på en 39 plats.

Joakim Olsson, OXSS, SWE 3693



Gunnarsson, Ralf 4
Klippvägen 4
61337 OXELÖSUND

FÖRARBEVISUTBILDING HÖSTEN -00

OXSS kommer att i samarbete med
SISU erbjuda sina medlemmar denna
kurs.

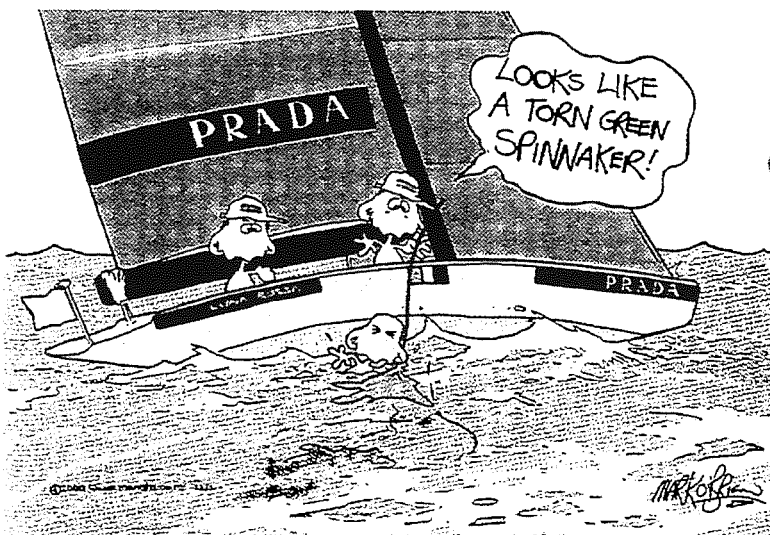
Klart subventionerat ännu ej bestämt
pris.

Ledare: Steve Franze'n.

Plats: OXSS klubbhus.

Begränsat antal platser.

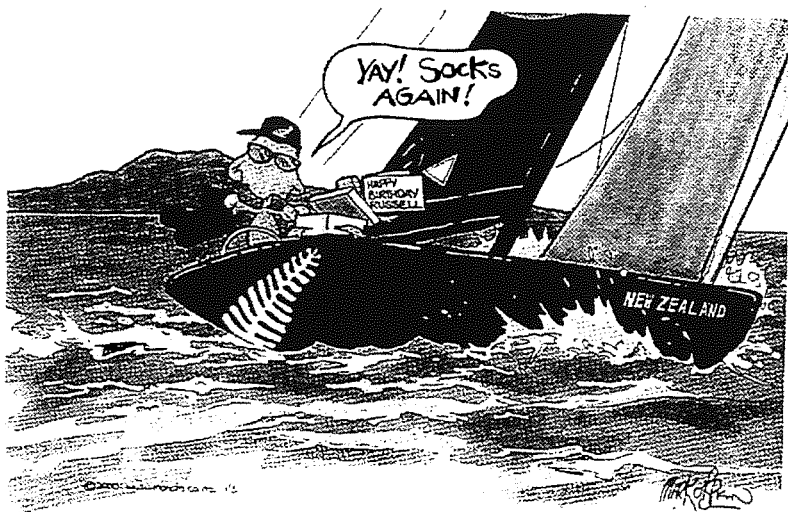
Intresseanmälan kan göras till Ove Sö-
der 30057 (utbildningsansvarig).



TORN GREEN SPINNAKER

Soon after the start of race two, Luna Rossa slows up with something caught around the keel. The Italians never recovered, to go two down.

Kan DU hjälpa till vid Östersjömaran 10 -19/6 ?
Ring Göran 303 69 eller Steve 361 94



SOCKS AGAIN

Russell Coutts gets a fourth win for his birthday.

Nästa **OXSS-Nytt** beräknas
nedkomma i början av
september -00.

Manus stopp 25/8 -00

se OXSS på Internet

www.oxelosund.com/oxss