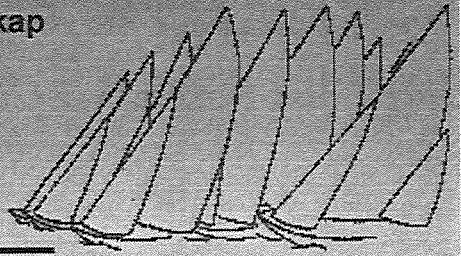


O | **X**
S | **S**

Medlemstidning för Oxelösunds Segelsällskap

Nr 1/01

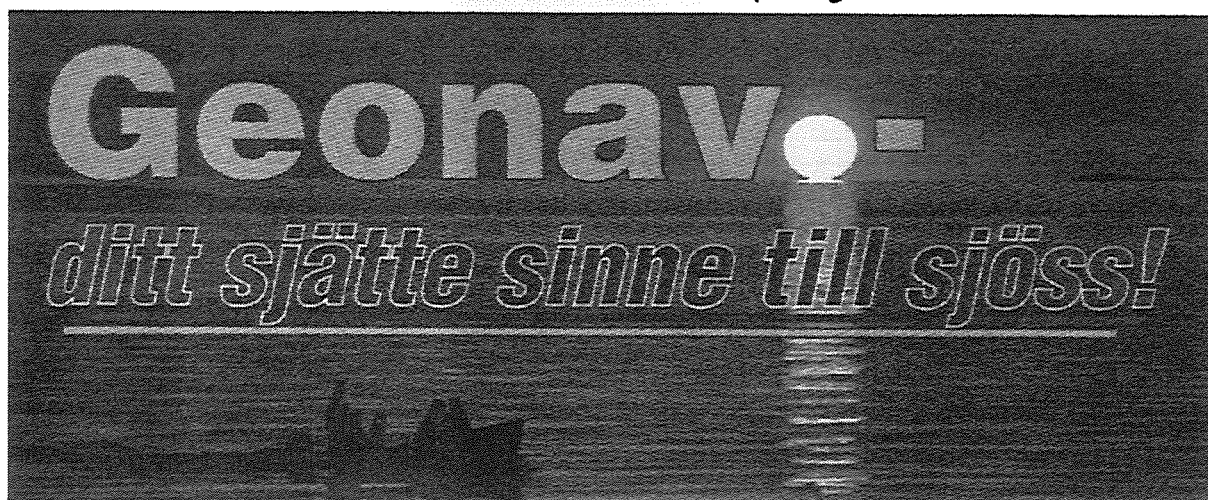
Seglar **Nytt**



**MARMARIS RACE WEEK -
EN SEGELUPPLEVELSE**

Hitta rätt utan att behöva titta tillbaka i sommar!

Eftersom Garmin GPS håller reda på vägen tillbaka



**GEONAV 6
REGATTA**
NU 11.357:- :-



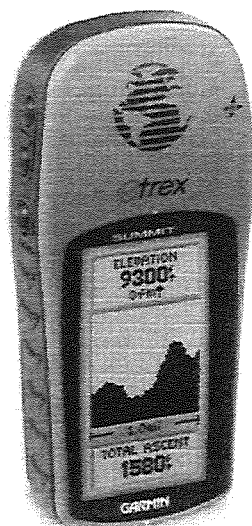
GEONAV 11 REGATTA
NU 19.934 :-

GEONAV REGATTA

REGATTA är speciellt framtagen för segelbåten. Den beräknar och ger information om vindriktning och vindhastighet.

Vid segling i rutt (mer än 1 waypoint) får du med **REGATTA** också väsentlig information om vindriktning och vindhastighet inför nästa waypoint.

Ger även info om idealisk position att slå för kortaste avstånd till waypoint

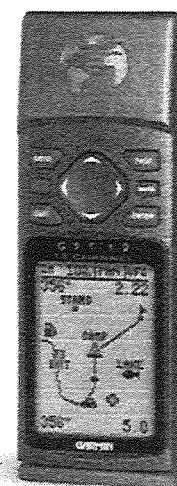


NYHET!

eTrex Summit

Just NU 3.200:-* (3.800:-)

Gäller t o m 010405



Garmin GPS 12
från 2.099:-* (2370:-)

**Oxelösunds
BÅT & MOTOR**

GÄSTHAMNEN, 613 35 OXELÖSUND
ÖPPETTIDER BUTIK: MÅN-FRE 10:00-18:00,
LÖR 10:00-13:00
TEL: 0155-319 00, FAX: 0155-378 80

**Kom till oss och kolla in
alla GPS-Nyheter!**

OXSS Seglar Nytt

Ansvarig utgivare:

Ola Lindén
Oxelösunds Segelsällskap,
Box 8
613 21 Oxelösund
Telefon: 0155-305 85, 375 75

Redaktör & Information

Steve Franzén
Trädgårdsgatan 5
613 32 Oxelösund
Telefon: 0155-361 94, 070 637 22 25
E-post: steve.franzen@mailbox.swipnet.se

Oxelösunds Segelsällskap

E-post: oxss@oxelosund.com
Internet: www.oxelosund.com/oxss

Ordförande: Ola Lindén

Pilos väg 10a
611 36 Nyköping
Telefon: 0155-21 99 51
Fax: 0155-21 65 85
E-post: ola@rorrmontage-nykoping.se

V.Ordförande: Ulf Larsson

Spjutvägen 15
613 37 Oxelösund
Telefon: 0155- 366 83

Sekreterare: Berit Edin

Elevvägen 14
613 36 Oxelösund
Telefon: 0155- 377 20

Kassör: Eva Gustavsson

Måsvägen 7
613 36 Oxelösund
Telefon: 0155- 362 55

Jolleansvarig: Mats Olsson

Grönsaksvägen 63
611 45 Nyköping
Telefon: 0155/984 38

Förvaltning: Göran Karlsson

Nyponvägen 11
613 38 Oxelösund
Telefon: 0155- 303 69

Utbildning: Ove Söder

Almlöfs Stig 12
613 35 Oxelösund
Telefon: 0155- 300 57

OXSS Klubbhus

Telefon: 0155- 375 75, 305 85

Ordförande har ordet

Efter några år av diskussioner hit och dit har det då äntligen blivit klart, köpet av klubbhuset.

Fast inte riktigt, vi väntar! fortfarande på att få lägga våra 200.000 kr i kommunkassan. Det är i skrivande stund inte riktigt klart med avstyckningsprocedurer och annat.

Men i alla fall, nu är det vårt klubbhus och vi gör precis som vi vill med det. Och vad skall vi då ha det till? Här tycker jag det är upp till samtliga medlemmar att tycka till, -kom med idéer.

Givetvis skall huset fortsättningsvis fungera som en bas för vår ungdoms och kölbåtsverksamhet med träningskvällar, jolleskola, utbildningar osv.

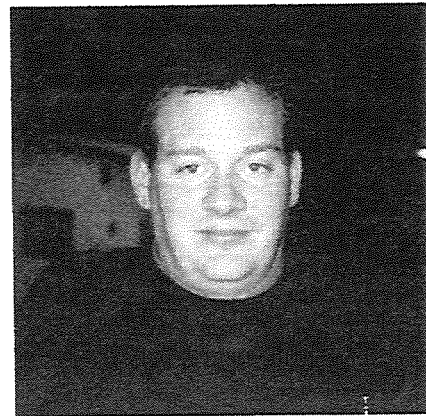
Likası skall klubbhuset även i framtiden stå som bas för de professionella tävlingsarrangemang som OXSS arrangerar år efter år.

Svenska kryssarklubbens Södermanlands krets har varit i kontakt med oss om att ev. få bli hyresgäst i vårt klubbhus. Det tycker jag liksom de flesta av oss i styrelsen kan få mycket positiva konsekvenser.

- Vi kan samarbeta när det gäller utbildningsverksamhet, vilket kryssarklubben är mycket bra på och har ett brett utbildningsprogram. -Fler deltagare vid såna arrangemang.
- Vi kanske kan samordna eskader seglingar och Ö-träffar, festarrangemang i övrigt.
- Vi får ett ekonomiskt tillskott till drift och underhåll av klubbhuset.

Personligen skulle jag vilja att klubbhuset skulle fungera mer som ett slags ungdomsgård mer än vad som sker idag, där ungdomar träffas efter skolan och sticker ut och seglar en sväng. Hur kan vi få till något sådant? Mer samarbete med skolorna tror jag måste till.

En husgrupp har bildats med Göran



Karlsson i spetsen. Den är till för att se över nödvändiga reparationer och ombyggnader. Det är dock INTE husgruppens uppgift att utföra dessa uppdrag, det är upp till SAMTLIGA medlemmar att komma och hjälpa till då husgruppen kallar.

Kunde klubbhuset en gång byggas med ideella krafter på 70 talet måste vi väl kunna underhålla det med ideella krafter på -00 talet ?

Klubbhuset kostade oss alltså 200.000 kronor. I den summan ingick avstyckningskostnader för marken runt omkring klubbhuset. Den kostnaden har tagits (skall tas) av sparade medel ur klubbkassan. Klubbens ekonomi är god. Den fortsatta driften är dock kostsam, vi måste se till att även i framtiden arrangera vinstdrivande arrangemang för att täcka alla kostnader som kan tänkas uppstå. Medlemsavgifter räcker inte.

De mest akuta och kostsamma åtgärder som måste göras är att laga/byta ut de punkterade fönstren samt att radikalt ändra uppvärmningen av huset, helst med en värmepump av något slag. Alla som varit nere i klubbhuset en vinterkväll vet hur kallt där är, men att hålla det varmt med de medel vi har idag är alldeles för kostsamt.

För övrigt ser jag fram mot en ljusare tillvaro, snart är det Vår.

Bästa Seglar Hälsningar

Ola Lindén

Innehåll

OXSS Seglarskola	sidan 5
En segelupplevelse	sidan 6
"Burtson Lines"	sidan 9
Rapport från JEM	sidan 10-11
"Fest i Stugan"	sidan 12-13
"Nya" Trissjollar	sidan 14

OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

Inbjuder till

GP 1 VM- och EM-kval Laser Standard och Laser Radial

Den 19-20 maj 2001.

Regler:	Kappseglingarna genomförs enligt Kappseglingsreglerna (KSR) appendix S1.	
Registrering	Fredagen den 18 maj	18.00 - 21.00 Ankomstanmälan
	Lördagen den 19 maj	08.00 - 09.00 Ankomstanmälan
Tidsprogram	Lördagen den 19 maj	09.00 Informationsmöte
		11.00 Varningssignal för dagens första start
	Söndagen den 20 maj	10.00 Varningssignal för dagens första start
Poäng beräkning	Sex seglingar är planerade	
Seglingsföreskrifter	Seglingsföreskrifterna hämtas på regattaexpeditionen	
Anmälan	Anmälningavgiften är 250 kr Anmälningavgiften sättes in på OXSS-Pg 476964-2 "Kval 2001" Senast: 7 maj. Efteranmälan 400 kr. Ange: Båttyp Laser Standars eller Radial och Segelnummer, Rorsman, Adress, Klubb och Telefon Internetanmälan (via Pg) skriv i angiven ordningsföljd	
Kappseglingsområde	Seglingarna kommer att äga rum på Bråviken söder om Oxelösund.	
Bana	Trapetsbana med inner- och ytterloop	
Pris	Ett pris till var femte startande båt Prisutdelning snarast efter protesttidens utgång.	
Vägbeskrivning	OXSS -basområde är beläget i Östersviken (Femöre) syd om Oxelösund se OXSS hemsida.	
Logi	Hotell Ankaret 0155-33020, Femöre marina: 0155-34061 Vandrarhemet Poppelin: 0155-33939	
Upplysning	Roger Eriksson	0155-33124 roger.eriksson@oxelosund.mail.telia.com

VÄLKOMNA TILL OXELÖSUND OCH OXSS

www.oxelosund.com/oxss

SEGLARSKOLAN -2001

OXSS årligen återkommande seglarskola vänder sig till barn och ungdomar, både dem som aldrig har seglat och till dem som är erfarna seglare. Syftet med seglarskolan är att varje deltagare skall få en för sin utveckling anpassad utbildning i segling och gott sjömannaskap. Dessutom finns möjligt att efter seglarskolan fortsätta att segla i klubbens ordinarie verksamhet.

- Tid: 11 juni - 20 juni.
Vecka 1 halvdag 9.00 – 12.00, 13.00 – 16.00
Vecka 2 heldag 9-16
- Pris: 700:- med egen jolle, 800:- med lånad.
- Plats: OXSS:s jollebas vid Östersviken
- Båtar: Optimister (OXSS har 10 st), Trissjollar (OXSS har 3 st)
4 säkerhetsbåtar.
- Ledare: Huvudledare Per Eliasson-Karlsson
- Grupper: Vi arbetar i tre eller fyra olika grupper, med steg från nybörjare till lite mer erfarna.
Gruppindelningen sker på plats
- Lunch: Lunch kommer att serveras andra veckan till ett pris av 100 kronor, vilket betalas tillsammans med anmälan (anges på inbetalningskort).
- Betalning: Senast den 30 maj 2001 på postgiro 16 44 74 - 9 Namn, ålder, adress och telefonnummer (även dagtid) skall anges
- Utrustning: FLYTVÄST, regnkläder, stövlar, badkläder, torra ombyten, frukt
- Grillkväll: Tisdagen 19/6 klockan 18.00. Ta med det ni vill grilla, vi fixar grill. För hela familjen
- Anmälan: Mats Olsson 0155-984 38
Epost: mats.bodil@ebox.tninet.se

Jolle-träning mm 2001

OXSS träning under våren kommer enligt beslut inom jollesektionen att bedrivas på tisdagar och torsdagar mellan klockan 18.00 – 20.00.

På tisdagarna kommer vi att samköra med kölbåtsektionen, vilket innebär att vi ibland seglar op, ibland trissjolle - 606 och kanske någon gång kölbåt.

På torsdagarna planerar vi att ha tränar ledda aktiviteter som syftar till att utveckla varje seglare individuellt och lägga grunden för kappsegling.

Följande plan finns för läger och kappsegling under våren/sommaren

- Träningen startar den 3 maj och löper därefter tisdag och torsdag fram till seglarskolan
- Regionkval 3 den 5 och 6 maj
- Läger OXSS och Nyköping den 12 och 13 maj
- OXSS arrangerar Laser GP den 19 och 20 maj (alla jolle föräldrar bör boka denna helg och hjälpa till med arrangemanget)
- Sörmlandscup 1 och läger Torshälla den 26 och 27 maj
- OXSS seglarskola den 11 t.o.m. 20 juni
- JSM Varberg 24 till 30 juni
- Sörmlandscup 2 och läger OXSS den 11 och 12 augusti (även uppföljningsläger seglarskolan)
- Mälarcup och läger den 18 och 19 augusti
- Sörmlandscup 3 DM Nyköping den 1 och 2 september
- Sörmlandscup 4 Kanonen Trosa den 15 och 16 september
- Mälarcup 3 läger Västerås den 6 och 7 oktober

Med vänliga hälsningar
Mats Olsson, jollesektionen

MARMARIS RACE WEEK - EN SEGELUPPLEVELSE

Efter att ha funderat i åtskilliga månader med mycken beslutsvända, så närmade sig den turkiska race-veckan med stormsteg. Skulle det gå att få ihop en besättning trots att det bara var en månad kvar till avresan?? Några telefonsamtal och ett snabbmöte avgjorde saken - vi blev inalles 7 st (endast 1 avhopp!). Teamet döptes snabbt till BBM, fast med lite annan innebörd än det kända Buskhyttans Bil & Maskin, nämligen "Best Bush Mix". Vi var ju 3 tjejer och 4 killar - samtliga med rötter i Buskhyttan. Med lite "sponsoring" från BBM - originalet samlade vi ihop lite T-shirts och jackor så att vi kunde se representabla ut när vi skulle mingla oss med övriga europeiska sne'seglare i östra Medelhavet.

I år var det 11:e gången som Marmaris Race Week arrangerades och syftet från allra första början var att man skulle samla ihop de uthyrningssegelbåtar efter charter-säsongen och tävla med dem sinsemellan. Ryktet spred sig och fler som hade Turkiet som vinterhamn ville definitivt vara med i racet.

Den 28 oktober 2000 var vi inte mindre än 145 aktivt seglande personer, som träffades på Arlanda långt innan solen behagade gå upp, nämligen kl 04.00!! Vi svenskar var fördelade på 20 båtar i olika storlekar och klasser, där det även fanns utrymme för enbart nöjessegling såsom prov av katamaran o dyl. Det syntes redan från början att några satsade hårt när de kom släpandes på medhavda segelsäckar. De hade tydligen varit i Marmaris förr! De visste väl att det är en chansning att åka ner och ta en osedd charterbåt där seglen har varit utsatta för både stark sol och salt-

vatten under många år och visst fick de rätt! Men det är också charmen med regattan att göra det bästa möjliga av det som finns att tillgå. Resan gick perfekt med det special-chartrade planet eftersom alla svenska charterresor upphörde



veckan innan vi kom ner. Sedan följde en ca två-timmars bussresa (inkl matpaus) som tog oss till ett Marmaris, där regnet stod som spön i backen!

Snabb incheckning ombord på vår Oceanis 440 (som hette Felicité) och ett första konstaterande att det läckte in på två ställen - via otäta ventiler - som vi dock fixade provisoriskt. Det skulle visa sig att det inte behövdes då resten av veckan bjöd på perfekt väder med strålande solsken!

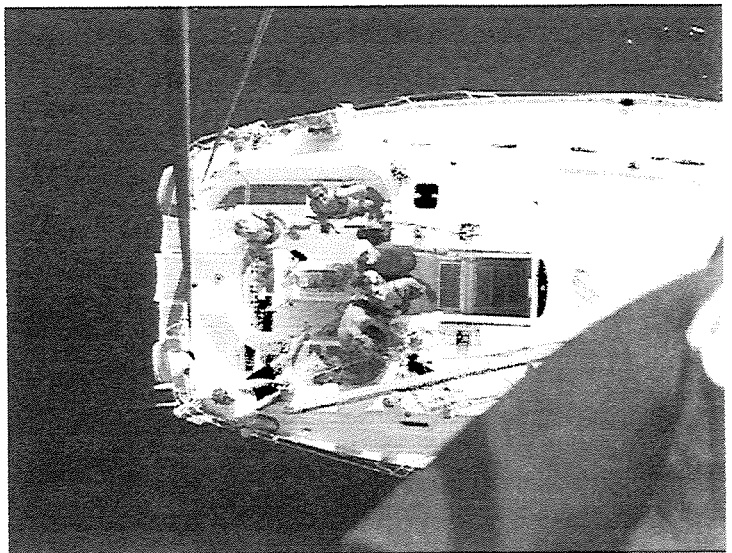
Första dagen var det träningsdag och då såg det inte särskilt ljusst ut för oss ett tag. Bommen hoppade ur sitt fäste vid masten och spinnakern skörades helt av 1 m från fallhornet - under gång med måttliga 5 m/s! Uppenbarligen var den

redan dålig så vi krävde en ny av Offshore-uthyraren. Bommen nittades ihop igen och de lagade den träsiga spinnakern till den första seglingen men vi fick en annan spinnaker till segling nr 2 (tyvärr var den dock 10 cm kortare än den första!).

Faktiskt var det de enda haverierna vi råkade ut för under hela veckan. Uthyrarfirmorna har oftast egna tekniska team som ställer upp med att fixa de flesta detaljer som man skulle kunna råka ut för. Vad som kan vara bra att ha med är några extra block, taljor och läsbara vinschhandtag mm och det fick vi tips om innan avresan.

Första racet var en olympisk triangelbana som skulle hållas inne i Marmarisbukten. Tänk er att segla i en gryta omgiven av höga buskbevuxna berg och inte ett moln på himlen! Men var var vinden?? Innan brisen visade sig var det otroligt lugnt, men det skulle visa sig dra emellan sunden och till slut blev det en riktigt trevlig segling.

Spinnakerstarten blev inte den bästa och vi tappade distans på all undanvind under hela racet. Spinnakern visade sig vara alldeles för liten för vår tunga båt och den lilla vinden. På kryssen gick vi däremot väldigt bra och det gjorde att vi inte tappade så många båtar. Vi kämpade på med detaljer i slag och vägval och fick läsa de inte alltför



exakta sjökorten väldigt noggrant då vi ibland gick på så grunt vatten att vi t.o.m. hade en utkik (utmärkningarna var dessutom olika beroende på

vilket sjökort man tittade i - vissa hade inte sjömätts sedan 1800-talet!! Dessutom var man tvungen att beakta flera ankarläggare samt små fiskebåtar som kunde dyka upp lite här och var. Roligast var nog mannen i ekan som kom utsusande med en stor låda i mitten och frågade om vi inte ville köpa glass!! Mitt i racet!!

Vi kom 5:a (av 21) första dagen och det fick vi vara nöjda med även om det inte kändes så just då.

Andra racet var den stora prövningen, dvs. en Offshore-segling utanför bukten på ca 45 NM. Maxtiden var satt till hela 30 timmar (mot övriga 6-7 tim) och det var möjligt p.g.a. att det var en planerad vilodag dagen därpå.

Återigen var det ingen vind och starten blev uppskjuten ett litet slag. Vinden kom dock men skulle senare visa sig vara mycket ojämn och nyckfull och det var betydelsefullt var man befann sig när vissa stråk dök upp ty det kunde vara vindstilla precis bredvid... Tyvärr var det spinnakergång i stort sett på hela benet upp mot rundningen (= halva racet) och det förlorade vi på igen, trots den "nya" spinnakern.

Tiden blev måttliga 11 ½ tim där seglingen efter ca 18.00 fortsatte under ledning av stjärnljus och mån-sken och även en fantastisk syn med alla lanternor. Det var också mycket svårt att bedöma avståndet till andra båtar för att inte tala om avståndet till de otroligt höga bergsformationerna som man skymtade som svarta väggar och trodde sig segla på när som helst. Några avbröt tävlingen och tuffade hem direkt med motor, men misstanken om visst "motorfusk" kvarstod länge, då vi sett båtar gå på helt omöjliga bogar för att lite senare segla i vår väg! Vi kom endast på 6:e plats och det skulle tyvärr visa sig vara avgörande för slutresultatet.

På onsdagen var det vilodag och möjlighet till egna aktiviteter. Stefan och Per åkte på dyktur och var väldigt fascinerade efter dagens 2 olika dyktillfällen. Per-Ove, Annika och jag åkte med en hastigt påkommen utflykt till Hamam, ett turkiskt bad där man blir både skrubbad, intvålad och mass-erad. Även det en fan-

tastisk upplevelse och dessutom väldigt nyttigt för kroppens alla ömma muskler. Goldis och John-Erik föredrog att koppla av med shopping och hamnpromenad.

På kvällen var det dinnerparty på Netsel Marina med prisutdelning av Offshore-racet och därefter var det en mycket lyckad maskerad på Green Bar på den s.k. Bargatan (Bar Street).

Otroliga besättningsutstyrsrar blandades med vanliga danskläder till ett multicolorerat danshav. Den täta röken och den höga musiken gjorde dock några av oss både hesa och lite febriga...

Den tredje seglingen var en Offshore Triangel-bana på ca 15 NM. Starten var på samma plats som Offshore-racet och den blev lite förskjuten, men vi fick en kanonstart. Åter igen blåste det alltför lite på undanvinden, men vi lyckades hålla undan några av våra värsta konkurrenter. Efter rundningen gick vi som tåget på kryssen och gjorde det mesta rätt. Mot slutet av racet, vid gång mot rundningsmärke nr 2, drabbades dock alla av stiltje och fick vackert sitta och invänta ev. vind. Tävlingskommittén flyttade då målgången till 2:a märket för att några över huvudtaget skulle komma i mål innan maxtiden på 7 tim gick ut. Farten uppgick till 0,0 knop (!) och det började bli en kapplöpning om tiden för att ens hinna i mål.

Visst kan det vara nervöst och spännande under en segling men det finns nog inget mer enerverande än att sitta still helt utan möjlighet till påverkan. Minuterna tickade på och VHF-trafiken ökade med båtar som angav att de hade gett upp. När ca ½-timme återstod så fylldes plötsligt seglen! Åh, efterlängttade vind - vilken ljuv musik! Vi forsade fram i

mörkret, som hunnit sänka sig och letade efter var de hade placerat mållinjen. 17 minuter innan maxtiden gick ut passerade vi mål och jublet visste inga gränser.

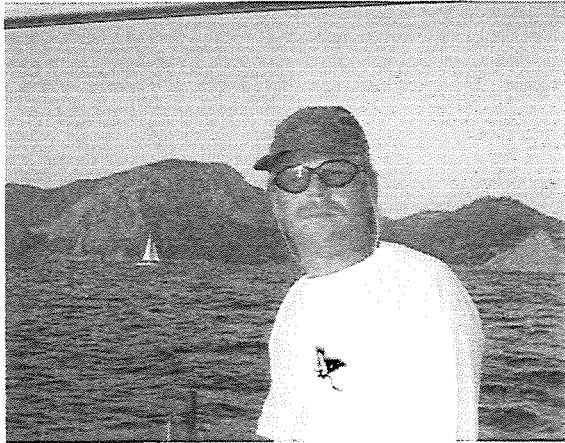


Vi hade gjort ett fantastiskt lopp för i vår klass kom det endast 4 båtar i mål och vi blev dagen till ära 3:a! Endast 40 % av båtarna kom i mål och i vissa klasser endast 3 st - precis vad som behövdes för att er-hålla pris!

Det skulle visa sig vara ödesdigert för de som ej kom i mål, eftersom man inte fick räkna bort någon av seglingarna i sluträkningen. Kvällen gick i glädjens tecken och vi var jättestolta över att få gå upp på scen och ta emot den fina 3:e prisbucklan. Vilken känsla!

Den fjärde och sista seglingen var åter igen en triangelbana i Marmarisbukten. Startpunkten var dock ändrad till precis utanför hamninloppet. Vi fick en perfekt start och lade oss snabbt i täten. Efter första rundningen var det dock dags igen för spinnakergång och då såg vi hur de andra, framför allt ketchen "Ilahee", som hittills hade vunnit samtliga race i vår klass, började närma sig oroväckande. På nästa halvindsben blev vi förbipasserade av ett par stycken, men vi gav aldrig upp. På kryssen igen stormade vi fram och knep någon placering för att på nästa undanvind igen tappa distans till de vi seglat ifrån. Det blev en otroligt jämn segling och vi såg "Ilahee" skära mållinjen allra först, men därefter kom vi och alldeles bakom oss kom två st Oceanis

430, nämligen Nyköpingsbon Stefan Kindeborgs "Yigit" och Ulf Svedbergs "Ceylan". Efter TCC-omräkningen (Time Correction Constant) stod "Ceylan" som dagens segrare, endast 14 sekunder före "Yigit". Vi



kom åter på en tredje plats, 4½ minut TCC efter segraren.

TCC för vår Oceanis 440 var 1,005, medan den var 0,977 för Kindeborgs Oceanis 430 och 0,975 för Svedbergs båt som dock var av samma klass, samma år som Kindeborgs och borde ha haft samma TCC-tal. Hur det där gick till vet vi ej, men det kostade Stefan segern i sista racet. Kvällen stora galamiddag blev ändå mycket lyckad då vi tre svenskar lyckades ta samtliga pokaler i den gröna klassen. Att vi sen är kollegor inom Sjöfartsverket gjorde ju inte saken sämre.

Totalsegrare alla kategorier delades ut under kvällen och Cup 2000-priset gick till en kanadensisk privatägad båt. Stefan Kindeborg, den ständiga tvåan efter andrapris i samtliga fyra race tog även hem andrapriset totalt i den gröna divisionen. En annan svensk båt (Oceanis 400) med Per Holgersson som skeppare knep förtjänstfullt tredjeplatsen totalt. De hade varit med i toppen i alla race och vi hamnade på samma slutpoäng, men de vann p.g.a. bättre resultat i Offshore-racet. Sålunda slutade vi på en fjärdeplats totalt i vår division. Små marginaler - men vi fick lära oss devisen att det är ett "funrace" och att inte ta allting för allvarligt.

Lite "kalla fakta":

Svensk arrangör är den turkiska familjen Holago med pappa Behcet i spetsen på Marmaris Boat Charter. De har kontor i Stockholm och ord-

nar all båtbeställning, förhandlar specialflyg & transfer och betalar raceavgifterna så att det mesta är klart tills man kommer ner. Besök gärna deras hemsida www.marmaris.nu

Samtliga båtar skall ha en "registrerad" skeppare (samt en 2:e skeppare) som ej får byta båt. Det är däremot möjligt för övriga i besättningen att skifta båt, dock måste detta registreras innan seglingen. Skepparintyg för den ansvarige skepparen är ett krav och en kopia måste lämnas in till uthyrarfirmen. Alla båtar är helförsäkrade, men för varje båt måste en deposition lämnas som täcker försäkringens själv-

risk. Depositionens storlek beror på båttypen (Vi deponerade 3000DM). Vid eventuell förlust av mtrl eller skada så reduceras depositionen med motsvarande belopp. Tilläggstrustning typ spinnaker renderar i ytterligare en depositionsavgift. Vårt spinnakerhaveri berodde dock på mtrl-utmattning så vi behövde inte ersätta något.

Varje båt måste registreras och mätbrev utfärdas och för detta utgick en kostnad av 2 600:- Allt är dock ordnat när man kommer ner så det är egentligen bara att hissa segel och njuta. De flesta uthyrarfirmor tömmer båtarna inför vintern på

allt onödigt som inte behövs under racet, t.ex. extraankare med tung, lång kätting och jolle. Botten skall dessutom vara tvättad, men vi kollade och svabbade av lite extra... Totalkostnad med flygresor, båthyra, mätbrev, anmälan och alla sociala evenemang (3 st dinnerpartyn där *allt* ingår, 2 st cocktailpartyn mm) gick på ca 6.800 kr/person.

Vi som njöt av Felicité, Oceanis 440,

kan gärna kontaktas för mer information om Marmaris Race Week:

Per Bergman, SYS-Sail Yacht Society, per.bergman@usa.com
tel 0708-50 24 67

Per-Ove Svensson, OXSS,
tel 0155 - 511 03

Annika Jonsson,
annika.jonsson@sodertalje.se
tel 08 - 55171714

John-Erik & Goldis Söderberg,
goldis.soderberg@mailbox.swipnet.se
tel: 0155 - 513 03

Stefan Eriksson, OXSS,
hebba@home.se tel 0155 -513
69, 070-228 58 81

Monica Sundklev, OXSS,
monica.sundklev@sjofartsverket.se
tel 0155 - 513 69, 070-644 85
87

Det finns även ett digitalt fotoalbum, som alla kan titta i, utlagd på nätet under adressen:

http://se.photos.yahoo.com/turkiskt_trick Se & njut!

Vi ser väldigt gärna att fler provar det turkiska äventyret och det vore fantastiskt roligt om fler från klubben med omnejd kunde vara med och



raca i höst. Själva håller vi som bäst på med planeringen. Tveka inte - det blir något att drömma sig tillbaka till under den efterkommande vintern och det är ljuvliga drömmar...

Vid tangentbordet,
Monica

Burtson Line's

— OCH VAR ÄR HUNDEN !?

Jodå ! Bakom ett buskage behagfullt kråmande låg han på rygg med den tovigga hårmanen helt nerkletad med ekskrementer av homo sapiens välkända tillverkning.

Vad är lite bajs i byxan hos en ett-åring mot detta !? Vad göra ? Att tvätta hund fanns inte tid till . Oj Oj-

Men dom hittade lösningen . Över ett stillnande bråviken vatten gick hemfärden och rak i ryggen med en stolt min satt en doftande S:t Bernhardshund med runtomutsikt-placerad i jollen !

Nu har jag fått fart på pennan och knycker till slut den underbara historien av den lika underbara författaren Fritthjof Nilsson- Piraten , som tillsammans med en kamrat tillbringat en våt dag på havet utanför Göteborg i en liten julle.

Väl återkomna i hamnen fick dom sällskap med Amerikalinjens stora färja som tutade högmodigt på våra hjältar. Snabbt gick signalfaggorna i topp på den lilla julle-masten och kaptenen på den stora Amerika-båten kunde , efter att ha kontrollerat flaggornas inbördes placering , konstatera att han hade fått frågan :-VILL NI VETA ER POSITION !

Så var det slutluget för denna gång och jag tecknar ödmjukast -

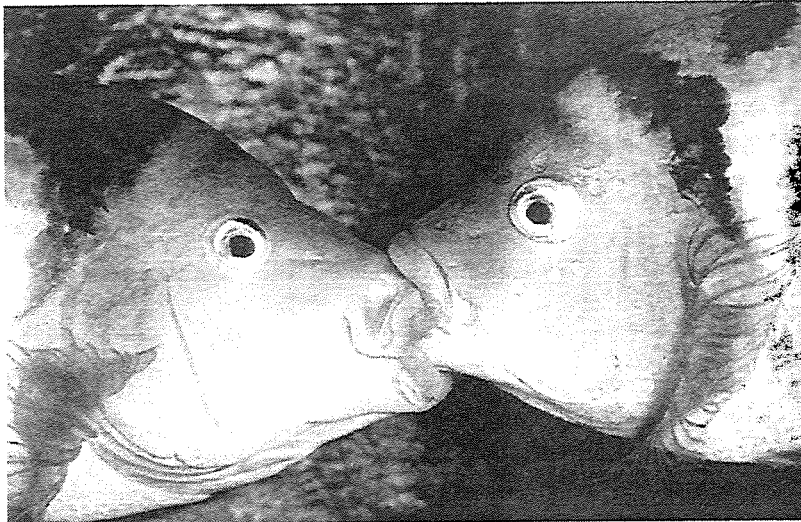
Trevlig vår ! /Eder Burtson

Stora bruna väggar- Stora bruna båtar -Positionsanvisningar, Hur hantera hundbajs mm.....

Färden till Östersviken blev för mej häromdagen en chockartad upplevelse när istället för den välkomnande anblicken av båtar och segelbåtmaster vid Erikssons Varv plötsligt tornade upp sig en himmelshög brun bak-

ske är känt min lilla folkbåt mot en lång smal 10 meters lyxkryssare i mahogny . (M 25) Visserligen bara 2.20 m bred , men ändå.

Fritte, min livskamrat, sa när hon stod i trappen ner till skansen (1 stg) och lät blicken famna långt bort i fören -Snälla Du, om vi skulle komma ifrån varandra kan vi väl bestämma att vi träffas här i trappen ?



gårdsvägg i skrynkad plåt som totalt skymde sikten för allt annat levande.

Tankarna gick omedelbart till kommunens skönhetsråd som skall vara medborgarnas trygga instans mot såna här övergrepp. Men så slog mej tanken -dom har väl fullt upp med att hjälpa inflyttande entreprenörer i livsmedelsbranschen med att mäta bokstäver i neonskyltarna.

Dessutom- dom stora lyxbåtar i flermiljonsklassen som skall inhysas i bruna skjulet behöver faktiskt ordentligt med rymd - och jag menar att då blir resultatet stora bruna väggar. Och det är väl så vårt värderade skönhetsråd har resonerat.

Dessutom handlar det om båtar i en storleksklass som säkert indirekt genererat stora skattepengar till statskassan. Vad betyder då en totalförstörd anblick av ett gammalt hamninlopp.....

På tal om stora båtar så bytte jag som kan-

gick bortåt fören med korta avstick ner till kölsvinet.

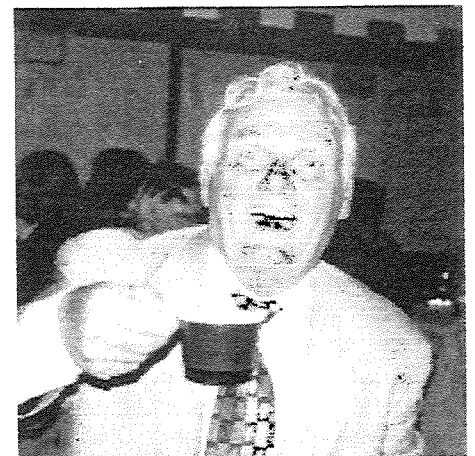
Drevet pågick sen till nästa dags morgon då han kom uppfarande med två rådjur ur akterluckan. Morrande och skällande med den lilla svansen i vädret försvann han sen förbi Ringbergers gråa sommarhus. Så nog är det en stor båt.

Inför vårens ankomst och med sköna holmgångar på önskelistan kan det vara skäl att varna för alltför stor lössläpphet av den ägandes jycken. Det kan den Oxelösunds familj intyga som med en stor lurvig S:t Bernadshund i ägo låg i en vik på andra sidan Bråviken

Eftermiddagssolen gassade och allt var idyll . Hunden strövade lös omkring och timmarna gick... Plötsligt upptäckte man att tiden runnit iväg alldeles för fort . Man skulle bort på bröllop på kvällen och nu blev det panik och snabb hopsamling av lösgods och ungar. Motorn igång.....

I det sammanhanget försvann en dag vår lilla skeppshund Cello, med jaktliga gener i sin stamtavla.

Han gick och nosade i ruffen ett tag men sen hördes ett påstick och drevet



Eder alltid glade
"Burtson"

Rapport från JEM 2000

I slutet av juli och början av augusti avgjordes Europamästerskapet för juniorer i E-jolle. Platsen för arrangemanget var södra Italien, närmare bestämt Neapel. Totalt deltog 82 tjejer och 97 killar från 18 olika nationer. Mästerskapet avgjordes i soligt väder i övervägande mellanvind.

Tjejklassen vanns av fjolårets segrarinna Siren Sundby, 20 poäng tillgodo på 2:an Hanne Jansch från Tyskland. Tyskorna var förövrigt representerade på 4 av de 9 första platserna. I killklassen dominerade norske seglaren Hans Christian Hauge stort och vann (med 83,5 poäng) före Holländaren Van Catz Jeroen.

Av de svenska tjejerna lyckades Martina Söderbom bäst och slutade till slut på en 14:e plats. I killklassen knep Fredrik Svensson en fin 5:e plats.

De svenska seglarna samlades i Neapel redan den 27/7 för att hinna aklimatisera sig och känna på förhållandena på seglingsområdet. Efter att ha kört 280 mil mötte de flesta ett Neapel i rusningstrafik där varken rött ljus eller skyltar för enkelriktat verkade ha någon som helst inverkan på hur man tog sig fram i trafiken.

Bland alla dessa tutande Fiater kom vespor farande, åkande i slalom mellan bilarna. Som om inte kaoset i trafiken var nog verkade det vara lika stor oreda hos organisationen då vi anlände några dagar innan officiell ankomstdag.

Efter ett par dagar hade vi lyckats koppla bort vårt svenska ordningssinne och saker och ting flöt trots allt på utan större problem.

Dagarna fram till tävlingsstart spenderades mestadels på sjön för att finslipa fart och för att testa av och se tendenser i vind och vågor. Det normala i Neapelbukten var att vinden inte fyllde in riktigt förrän vid lunchtid varje dag. Den började då oftast kring 200 grader för att sedan vrida upp, öka och stabiliseras vid ca 245 grader. Vågorna var oftast stora i förhållande till vinden och kom även från många olika håll p g a den livliga färjetrafiken i området.

När bara registreringen av det svenska laget tog ca 2 timmar fruktade vi det värsta inför inmätningen av båtarna. Det blev som vanligt en ganska utdragen historia dock utan större problem för de svenska seglarna. Några båtar och något roder var för lätta, annars var det

inte mycket att mecka med. En sak som seglare på kommande mästerskap kan komma ihåg är att se till att allt materiel har blivit mätt hemma, d v s du skall ha siffror på alla blad i din mätbok. I Italien fick vi göra ett antal first-measurements på plats, något som alltid tar lite extra tid och kraft.

Seglingarna i Neapel avgjordes på de vanliga olympiska trapetsbanorna men seglarna var inte som brukligt indelade i heat utan seglade fleetrace med alla tjejer samtidigt på en linje och grabbarna i en ny start strax efteråt. Banans längd låg mellan 45 och 60 minuter vilket gjorde att första kryssmärkesrundningen blev mycket tät och ett litet misstag betydde ett stort antal förlorade placeringar.

Redan efter tune-up race lämnade coacherna in en skrivelse med önskemål om gate vid herrarnas länsmarke. Önskemålet beviljades inte eftersom juryn inte tyckte att det hade varit några problem?! Senare i veckan framkom dock att det var bristen på extramarke som var den största anledningen!

Efter tune-up race och invigning var det antligen dags för tävlingsstart för det svenska laget som bestod av: Caroline Åberg, Martina Söderbom, Ingrid Söderström, Lovisa Plötz, Caroline Johansson, Johanna Larsson, Helena Skarp, Maria Öhrn, Fredrik Svensson, Christoffer Hedin, Oscar Claeson, Arvid Claeson, Carl-Johan Uckelstam, Patrik Johansson, Johan Wigfors och Tomas Grundel.

6-5-START

Som vanligt vid större mästerskap var förhållandena inte "normala" när det var dags för JEM att dra igång. När vi kom ner på morgonen låg en stabil vind ca 180 grader "fel" i riktning. Det var bara att segla ut i tid för att hinna testa av en vindriktning vi inte haft förut. Väl ute på banområdet och i tid för start börjar vinden dö ut och vi får ligga och vänta tills den har vridit runt och stabiliserat sig vid sina normala 240 grader. Efter 3 race kom vi in till hamnen ca 19.30.

På tjejsidan hade Ingrid fått en bra start. Tyvärr fick hon en OCS i första seglingen där hon var 9:e a i mål. I tjejfältet dominerar tyskorna med sina NOVA segel stort tillsammans med Siren Sundby från Norge. Hos killarna är Fredrik uppe topp tio vid 1:a kryssrundningen. Fredrik seglar mycket bra

och fortsätter att plocka placeringar, tar en spanjack på sista halv vinden in i mål då denne åker på en gul flagg!, Fredrik kommer in på en 4:e plats – ett bra utgångsläge minst sagt... Oscar seglar in på en 12:e plats. I andra racet håller sig Fredrik tillsammans med C-J i topp 10 från första början. Under racet klättrar Charlie som drar fördel av med/sidoströmmen på andra kryssen och slår upp till vänster om klungan som trycks ut över layline.

Charlie kommer in som 8:a i mål tätt följd av Fredrik, C-J tappar lite och blir 15:e in i mål. I tredje racet ligger C-J 9:a, Charlie 10:a, Johan 11:a och Oscar 12:a vid 2:a kryssen. Både Johan och Charlie seglar upp sig på undanvindarna och går in som 7:a och 8:a i mål.

Spikar dagens seglingar gör Norrmannen Hans Christian Hage, som inte verkar ha några bekymmer med mycket båtar, täta starter och för all del går som en skållad råtta på undanvinden.

Tisdag Segling 4-6

Vinden står kring 215 – 220° vid lunchtid och vrider sakta åt höger under dagen, medelvinden är runt 7 m/s men avtar sakta under dagen.

De svenske satsar hårt i lä (som betalar sig direkt). Charlie gör en go lästart slår och går framför hela fältet. Med från allra början är också Fredrik som rundar ned som 3:a precis bakom Charlie på första länsen. C-J är med som 6:a, Johan 10:a. På andra kryssen är Fredrik 2:a och Charlie 3:a. Leder gör en dansk som Fredrik tar upp jakten på – och steker – Härligt!! Fredrik spikar, Charlie 3:a!, Johan 5:a!, C-J 8:a!. Det ser bra ut.....

Tjejerna har det resultatmässigt lite tyngre än killarna och de fyra första tjejerna går i mål efter varandra på platserna 18-21. Nåja, det är mycket kvar att segla om än...

I femte seglingen fortsätter Fredrik att segla stabilt blir 6:a i mål, Johan 9:a, Oscar 12:a, C-J 13. 5:e seglingen blir ett lyft för de svenska tjejerna där Martina lyckas bäst med en 7:e plats i mål, tätt följd av Johanna 9:a, Caroline J 13:e och Lovisa på 14:e plats.

I 6:e seglingen kommer ett mega högervrid på 40° under killarnas andra kryss. Johan är ute och plockar skiftet och går från 30-35 till topp 15. Oscar är på hugget och seglar upp sig från ca 15 till 6:a, bra gjort. Johan kommer slutligen in som 14:e i mål.

Säg den lycka som varar för evigt. Efter att ha haft en bra femte segling får tre av de svenska tjejerna en OCS i den sjätte seglingen. Helena blir bästa svenska då hon seglar in som 11:e tjej i mål.

Onsdagen visade sig bli en mycket lång dag på havet. Lite svagare vind runt 4 m/s, vindriktning ungefär som vanligt. Vi "vet" nu att vinden tenderar att vrida höger under dagen och runt 16-tiden vrida 20-30° åt höger. Arrangören valde att genomföra 4 seglingar, med facit i hand var det en segling för mycket, det är inte direkt fair när 30 båtar inte hinner komma i mål inom 20 minuter efter första båt.

Redan på första kryssen sista seglingen började förutsättningarna rejält förändras över banan – att rädda sig in från fel kant var omöjligt – här borde tävlingsledningen agerat annorlunda. Bara Tomas & Arvid går i mål bland svenskarna (16:e, 25:a) i dagens sista segling.

Onsdagen blev generellt sätt en bra dag för de svenska tjejerna som verkade trivas bättre i den något lättare vind som var. Speciellt den 9:e seglingen var bra med Martina på en fin 4:e plats följt av Caroline J 8:a, Maria 10:a, Lovisa 11:a och Ingrid på en stabil 15:e plats. Även den 10:e delseglingen blev lyckad med

till det och blir 4:a i densamma, dagens enda topp för hans del tyvärr. Arvid är på G och klipper in en 5:a i nionde seglingen.

CAPRI

Efter 3 dagars kappseglande var det ledig dag. De flesta av de svenska seglarna tog färja över till Capri medan Per och Björn körde över gummibåtarna. Capri reser sig ur vattnet med sina enorma klippväggar och väl framme lastades seglarna på i gummibåtarna och en rundtur till öns berömda vattengrottor påbörjades. Det blev en dag med mycket bad och klippklättring och ett behövligt break från kappsegling. Vid tankning inför återresan bekräftas ryktet om kändistätheten på Capri då Rod Stewart kommer glidande längs kajen i sällskap med 3 långbenta damer.....

BACK TO BUSINESS

Dagen efter en ledig dag är det viktigt att komma upp på nivå igen och tala om för kropp och knopp att det är kappsegling som gäller. Martina klarade det galant och fick med sig serien 9, 6, 5. Starkt! Placeringarna förde upp henne till en total 8:e plats med en dag kvar att segla. Ingrid har otur och drar på sig sin tredje OCS. Detsamma gäller förövrigt Caroline J också. Det italienska systemet att släppa iväg fältet med majoriteten av seglarna över och därefter plocka dem man

är 8:a, Johan 9:a.

Vinden runt 190° pendlar till 165° Luriga förhållanden vinden kommer och går mycket skvalp mellan byarna. Vinden verkar inte ha samma tendens att gå höger. Detta visar sig ordentligt då det blir jätte vänstern allan på första kryssen...

Totalrens i första seglingen. I den andra är Fredrik på hugget och leder fram till andra kryssen tappar lite och blir 3:a in i mål. Patrik får också till det och blir 9:a.

Inför tjejernas sista två seglingar var förhoppningarna stora att Martina skulle kunna fullfölja sin fina serie men tyvärr ville det sig inte riktigt. Martina drabbades av två OCS och trillade ner några placeringar på listan och slutade till slut på 14:e plats. Även Caroline J fick två OCS. Bäst sista dagen lyckades Ingrid som i sista seglingen gick i mål på 12:e plats. Ingrid seglade mycket jämnt och bra hela veckan och skulle utan sina fyra OCS ha varit högt upp i listan. JEM var med säkerhet lärorikt för alla seglare som var där och det skall bli intressant att ta del av vad seglarna tyckte om sina prestationer med lite distans till tävlingen. Efter prisutdelning och utcheckning från hotellet började den 280 mil långa resan hem och tankarna hos oss tränare började redan kretsa kring JEM 2001 i Gdynia, Polen.

Vi ber att få tacka alla seglare för två bra veckor. Ett stort tack även till Lars-Åke och Thomas som var till stor hjälp med tankning och meck av båtar.

Vi ses på vattnet!
Björn och Per

Slutresultat

Tjejer

14. Martina Söderbom
24. Lovisa Plötz
26. Johanna Larsson
27. Ingrid Söderström
30. Maria Öhrn
31. Helena Skarp
40. Caroline Johansson
46. Caroline Åberg

Killar

5. Fredrik Svensson
13. Johan Wigforss
15. Oscar Claeson
16. Carl-Johan Uckelstam
19. Christoffer Hedin
23. Tomas Grundel
39. Patrik Johansson
55. Arvid Claeson



Maria in i mål som sjätte båt, följt av Martina 9:a, Caroline J 11:a, Caroline Å 13:e och Helena på en 14:e plats. Härligt tjejer!! Nu är vi på gång!

Oscar får sin andra gula flagg 20 meter efter start i dagens första segling och utgår, revanscherar sig och blir 10, 13 i de näst följande, starkt då det är safe segling som nu gäller för hans del. Patrik gör två toppseglingar 5:a & 8:a bra! Tomas visar också att han kan prestera och drar in en 6:e plats i åttonde seglingen, Fredrik får också

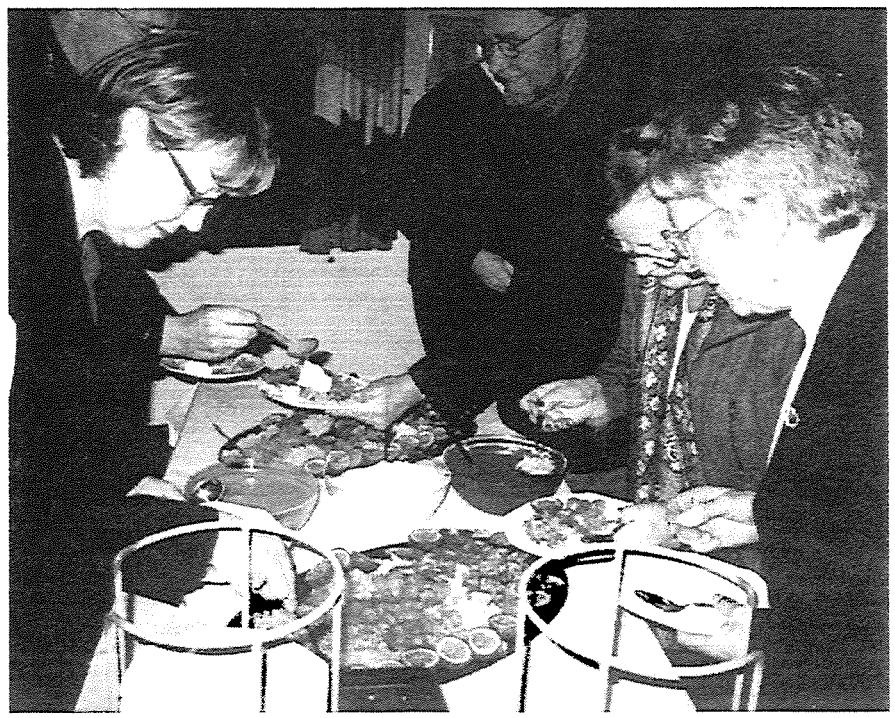
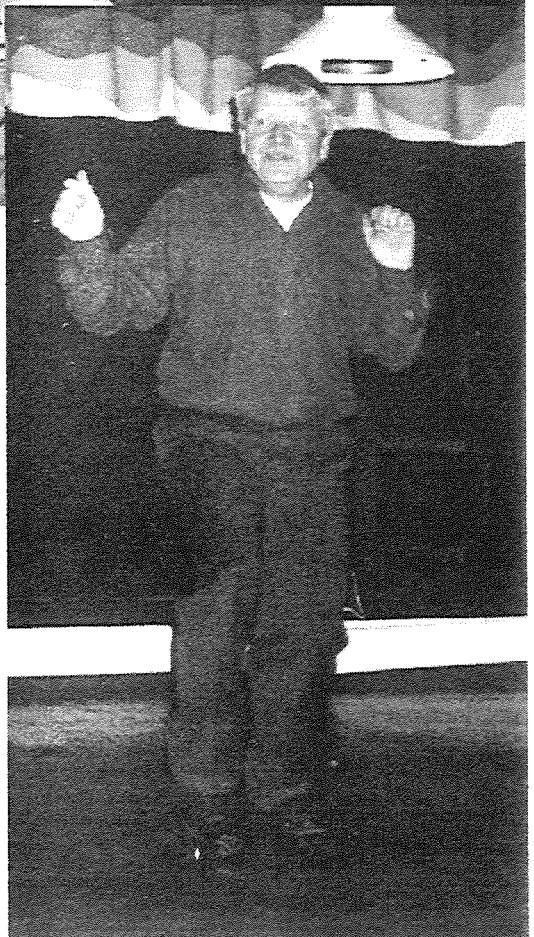
ser uppskattas föga av de svenska deltagarna. Patrik inleder dagen mycket stark seglar lite för aggressivt och åker på en gul flagg när han ligger runt 4:e plats och tvingas utgå 70 meter från mål! Fredrik och C-J seglar kanon under dagen, Fredriks serie 6-4-12 och C-J:s 8-7-4!. Oscar gör även han två starka seglingar 6:a, 8:a, starkt gjort med tanke på att han fick inleda dagen med en RDG.

Lördag Två Race

Inför dagens sista två race ligger Fredrik 5:a med 23 poäng upp till 3:e plats, det finns möjlighet att komma på pall plats.... Oscar



**Bilder utan
kommentar
från
festligheten
i OXSS
klubbhus**





Konst(igt) ?!



Fest i Stugan

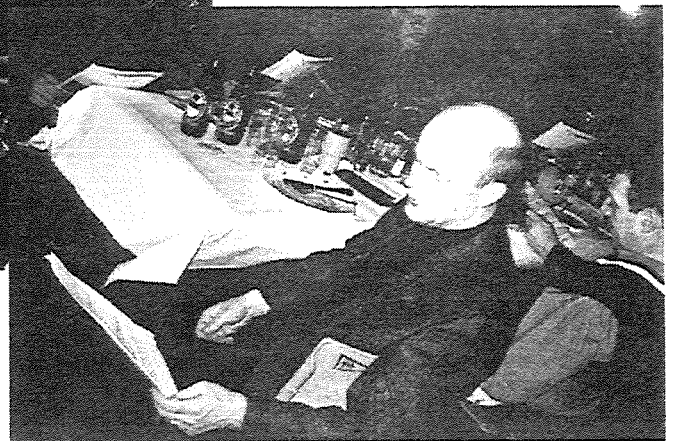
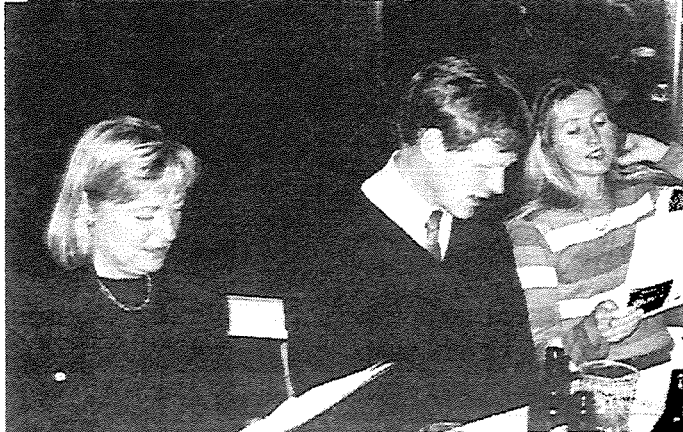


Foto: Steve Franzén & Burt Ch Adolfsson

Trissjollarna "som nya"



Det kommer förmodligen vara möjligt att få låna alt hyra jollarna för egna aktiviteter.

Mer om detta vet styrelsen och särskilt då Mats Ohlsson som ansvarar för jollesektionens utrustning och aktiviteter.

Båtarna som är utrustade med stor och focck passar både vuxna och ungdomar. Du som är intresserad och kanske har förslag på hur vi ska använda dessa "Nya" jollar får gärna höra av dig.

På bilden nedan ses Claes Ljungdahl, Hasse Gustavsson, Ove Söder, Stig Lidéhn och längst t.h. Sune Forsman

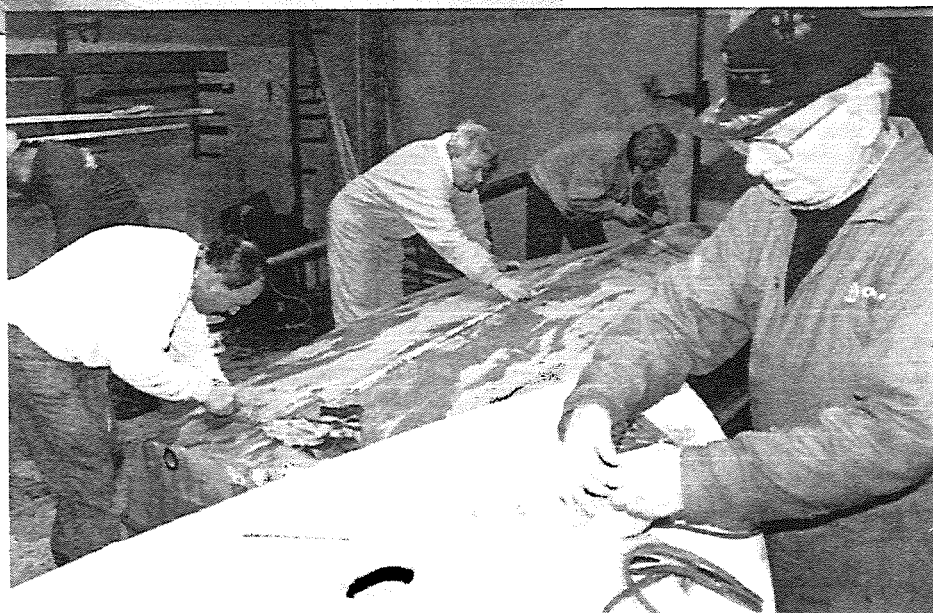
Foto: Steve Franzén & Thomas Hedman

Sedan säsongsavslutningen i höstas har ett gäng "gubbar" ur OXSS lojala medlemskår jobbat med klubbens Trissjollar. Det har slipats, plastats och målats i BROMS garage på Sundsörs industriområde.

Även masterna som till stora delar var helt ruttet har reparerats till användbarhet igen. Planer finns för spännande sommaraktiviteter bl a någon form av "Matchracing"-segling för både juniorer och lite äldre herrar och damer.

Nya segel till båtarna sponsrade av ENARS Segelmakeri borgar för rättvisa bataljer och kul segling.

Även årets seglarskola kommer att ha nytta av "gubbarnas" idoga arbete på kvällar och helger.



Varför Bottenfärg ?

Efter sedvanliga årsmötesförhandlingar den 22/3 kl 19.00 har OXSS inbjudit

Pelle Törngren från Lotréc
(fd. tillv. av VC 17 M)

som håller ett föredrag om varför det "växer" på båtens botten och vad man kan göra åt det.

Garanterat mycket intressant och lärorikt för alla båtägare !

VÄLKOMMEN !



Öppet

Vardagar 8 – 18. Oktober – maj
Vardagar 8 – 16. Juni – september

Segel för cruising och racing med prestanda och livslängd.
Duk från Bainbridge USA, världens ledande tillverkare.

Dynor med komfort och livslängd, höglastiskt kallskum i 2-skikt,
vattentvättbara, brandskyddade och miljöanpassade.
Tyger från Pelle Väware m. fl.

Kapell-Sprayhoods Markilux 37 heter väven vi använder.
Finns i 15 färger. Färgbeständig, slitstark, fullständigt vattentät,
formstabil och tålig mot uvstrålar.

Furlex rullsystem världens mest sålda,
ger säkrare och bekvämare segling. Seldéns unika patent gör att Furlex
rullar lättare än något annat märke.

Tillbehör seglingstillbehör från ledande tillverkare
Lewmar, Seldén, Rutgerson, Plastimo, Andersen m.fl.
Rodkick, spinnbommar, block, avlastare, vinschar, m.m.

Tågvirke till skot, fall, trim, förtöjning m.m.

Wire för fall och stående rigg, talurit och ändstyckspressning.

Enars Segelmakeri

Mastvägen 19

613 35 Oxelösund

www.enars.se

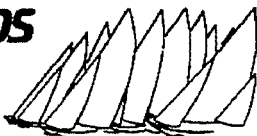
Telefon 0155-315 00

Telefax 0155-320 71

E-post info@enars.se



**OXELÖSUNDS
SEGEL-
SÄLLSKAP**



**B FÖRENING-
BREV**

Oxelösund 1
Porto betalt
P 3

Box 8
613 21 Oxelösund

Gunnarsson, Ralf

4

Klippvägen 4
61337 OXELÖSUND

Kallelse till OXSS

ÅRSMÖTE

Torsdag den 22 mars kl 19.00

Förslag till dagordning för årsmötet 2001-03-22

1. Mötes öppnande
2. Fråga om mötets behöriga utlysande
3. Fastställande av dagordning
4. val av sekreterare och ordförande för mötet
5. val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordförande justera protokollet.
6. Verksamhetsberättelse och kassatablå.
7. Revisorernas berättelse
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelse och sektioner.
9. Fastställande av årsavgifter för 2001.
10. Fastställande av budget för 2001.
11. Val av styrelseledamöter, funktionärer, revisorer och valberedning.
12. Beslut om tecknande av OXSS fram till nästa styrelsemöte.
13. Motioner
14. Årets OXSS:are
15. Mötets avslutande

OBS ! Motioner till Årsmötet skall vara OXSS tillhanda senast 8/3-2001

Ärtsoppa med Punch !

VÄLKOMMEN !

OXSS behöver Dig !

Nu är hög tid att tänka på sommarenens aktiviteter. Vi behöver Din hjälp att arrangera t ex. Laser Kval-seglingen 10/20/5, Östersjömaran 10/6 - 19/6, Arko Runt 18/8, Hardox Race 8/9 och naturligtvis "Tisdagsseglingarna" 2001.

Utbildning av funktionärer, Distrikt tävlingsledare, Mätmän etc arrangeras av SSF centralt, ring Ove som vet mer. Alla som vill och kan ge OXSS ett handtag är välkommen att höra av dig. Det behövs alltid många händer både av erfarna och nya friska krafter för att behålla klubben goda renommé som en av sveriges bästa kappseglingsarrangörer.

Ring Ove 0155 - 300 57 eller
Ola 0155 - 21 99 51 eller
Steve 0155 - 361 94, 070 - 637 22 25
E-post:info@oxss.nu

Varför Bottenfärg ?

Efter sedvanliga årsmötesförhandlingar den 22/3 kl 19.00 har OXSS inbjudit **Pelle Törngren från Lotréc** (ex.VC 17 M) som håller ett föredrag om varför det "växer" på båtens botten och vad man kan göra åt det.

Garanterat mycket intressant och lärorikt för alla båtägare !

VÄLKOMMEN !

Nästa **OXSS-Nytt** beräknas nedkomma i mitten av April-01.

Manus stopp 1/4 -01 OBS ! Inget skämt

Besök OXSS' nya webbplats på
www.oxss.nu