

O | X

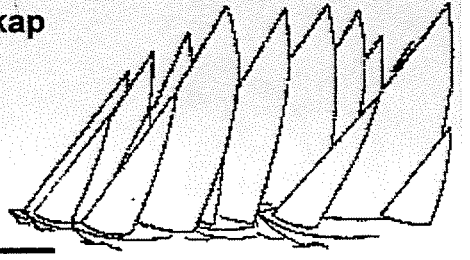
Medlemstidning för Oxelösunds Segelsällskap

Nr 2/01

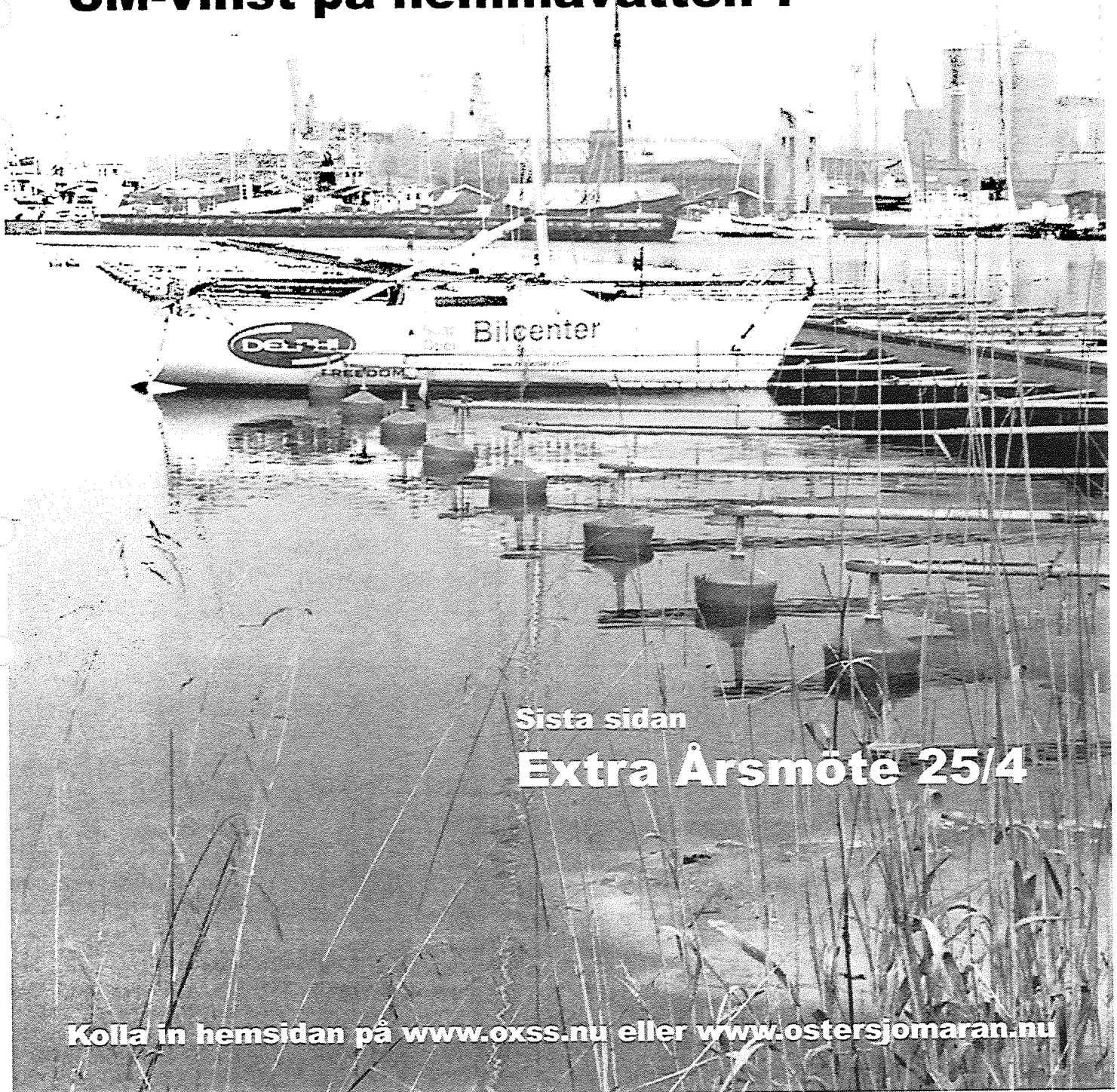
S | S

Seglar

Nytt



OXSS-seglare satsar mot SM-vinst på hemmavatten ?



Sista sidan

Extra Årsmöte 25/4

Kolla in hemsidan på www.oxss.nu eller www.ostersjomaran.nu



Öppet

Vardagar 8 – 18. Oktober – maj

Vardagar 8 – 16. Juni – september

Segel för cruising och racing med prestanda och livslängd.
Duk från Bainbridge USA, världens ledande tillverkare.

Dynor med komfort och livslängd, höglastiskt kallskum i 2-skikt,
vattentvättbara, brandskyddade och miljöanpassade.
Tyger från Pelle Väware m. fl.

Kapell-Sprayhoods Markilux 37 heter väven vi använder.
Finns i 15 färger. Färgbeständig, slitstark, fullständigt vattentät,
formstabil och tålig mot uvstrålar.

Furlex rullsystem världens mest sålda,
ger säkrare och bekvämare segling. Seldéns unika patent gör att Furlex
rullar lättare än något annat märke.

Tillbehör seglingstillbehör från ledande tillverkare
Lewmar, Seldén, Rutgeron, Plastimo, Andersen m.fl.
Rodkick, spinnbommar, block, avlastare, vinschar, m.m.

Tågvirke till skot, fall, trim, förtöjning m.m.

Wire för fall och stående rigg, talurit och ändstyckspressning.

Enars Segelmakeri

Mastvägen 19

613 35 Oxelösund

www.enars.se

Telefon 0155-315 00

Telefax 0155-320 71

E-post info@enars.se

OXSS Seglar Nytt

Ansvarig utgivare:
Ulf Larsson
Oxelösunds Segelsällskap,
Box 8
613 21 Oxelösund
Telefon: 0155-305 85, 375 75

Redaktör & Information
Steve Franzén
Trädgårdsgatan 5
613 32 Oxelösund
Telefon: 0155-361 94, 070 637 22 25
E-post: steve.franzen@mailbox.swipnet.se

Oxelösunds Segelsällskap
E-post: oxss@oxelosund.com
Internet: www.oxss.nu och
www.oestersjoman.nu

Ordförande: VAKANT

V.Ordförande: Ulf Larsson
Spjutvägen 15
613 37 Oxelösund
Telefon: 0155- 366 83

Sekreterare: Mårten Nordlund
Ringvägen 37 C
611 35 Nyköping
Telefon: 0155- 26 88 51

Kassör: Eva Gustavsson
Måsvägen 7
613 36 Oxelösund
Telefon: 0155- 362 55

Jolleansvarig: Mats Olsson
Grönsaksvägen 63
611 45 Nyköping
Telefon: 0155/984 38

Förvaltning: Göran Karlsson
Nyponvägen 11
613 38 Oxelösund
Telefon: 0155- 303 69

Utbildning: Ove Söder
Almlöfs Stig 12
613 35 Oxelösund
Telefon: 0155- 300 57

OXSS Klubbhus
Telefon: 0155- 375 75, 305 85

Inledaren

"Hastigt & Lustigt" brukar det ju heta och denna gång är devisen relevant i högsta grad. Med mycket kort varsel avböjde hittillsvarade Ordförande Ola Lindén nominering för ytterligare period på posten. Det är naturligtvis tråkigt men vi respekterar givetvis Olas beslut som inte tillkommit i brådskicket.

Vi tackar för det engagemang Ola lagt ner under tiden som Ordförande. Tillsammans med bl a Mårten Nordlund kommer Ola att även fortsatt ingå i staben för årets Arkö Runt.

Välkänd kandidat

Med anledning av den korta tid som förflutit sedan Ola meddelat sitt beslut och Årsmötet fanns ingen kandidat för posten som Ordförande. Inte heller någon av de närvarande vid mötet ville ställa upp, förslag fanns, varför mötet ajournerades till senare tidpunkt. Denna tidpunkt är nu bestämd till den 25 april kl 18.30 då Lars-Olov Norlin utses till ny Ordförande i OXSS, om mötet beslutar så. (se kallelse på annan plats)

Funktionärsbrist ?

Nästan lika svårt som att locka fram ny Ordförande har varit att hitta kappsegling-funktionärer till årets arrangemang. Hittills har mig veterligen ingen självmant anmält intresse vilket nog får anses vara en mindre katastrof. Utan funktionärer inga arrangemang vilket är detsamma som inga intäkter. Utan inkomster av kappseglingsarrangemang lär inte klubbens historia bli särskilt mycket längre än de 40 år som firas 2002, om "någon" engagerar sig?

Inga Kappseglingar ?

Påståendet är naturligtvis aningen provocerat men faktum kvarstår, risken finns att OXSS i framtiden endast förvaltar klubbhuset? I bästa fall har klubben även någon form av jolleverksamhet men för övrigt inga andra aktiviteter. Är detta din framtidsvision för OXSS, borde inte klubben ha högre ambitioner än så? Du svarar antagligen ja, visst ska OXSS vara lika framgångsrik

kappseglingsarrangör i framtiden som hittills. Då gäller att "bryta trenden" av färre och färre deltagare i seglingstävlingar, färre antal anordnade kappseglingar, färre antal medlemmar, mindre intresse att hjälpa till vid arrangemang, styrelsearbete, sektionsarbete etc. Slit dig loss från alltför mycket arbete och TV-apparaten, gör något kul och meningsfullt i stället, engagera dig i OXSS.

Ny organisation ?

Min uppfattning är att Kölbåtskommittén inte fungerar. Inte heller kunskap- och erfarenhetsöverföring till nya aktivitetsansvariga fungerar tillfredsställande. Jag föreslår att vi därför bildar två nya kommittéer, Informations- och Arrangörskommitté, istället för de som i praktiken inte finns. Infokommittén är sedan länge detsamma som OXSS-Nytt redaktören. En "one man show" om man så vill vilket ibland inte räcker till.

Vad gör då en Arrangörskommitté, jo den organiserar kappseglingar och andra aktiviteter. Där samlas den/de kompetens(er) och erfarenhet(er) klubben samlat på sig under årens lopp. Där finns nyckelpersoner för alla typer av aktiviteter. Då kan kunskapsöverföring ske på ett naturligt sätt vilket främjar kontinuiteten, det vore bra för OXSS.



Med hopp om bättre tider,
hälsningar red.

Innehåll

OXSS Seglarskola	sidan 5
Noterat	sidan 6
"Burtson Lines"	sidan 7
Satsning mot SM-vinst	sidan 8
Utåtriktad verksamhet	sidan 12
SSF-info	sidan 14

OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

Inbjuder till

GP 1 VM- och EM-kval Laser Standard och Laser Radial

Den 19-20 maj 2001.

Regler:	Kappseglingarna genomförs enligt Kappseglingsreglerna (KSR) appendix S1.
Registrering	Fredagen den 18 maj 18.00 - 21.00 Ankomstanmälan Lördagen den 19 maj 08.00 - 09.00 Ankomstanmälan
Tidsprogram	Lördagen den 19 maj 09.00 Informationsmöte 11.00 Varningssignal för dagens första start Söndagen den 20 maj 10.00 Varningssignal för dagens första start
Poäng beräkning	Sex seglingar är planerade
Seglingsföreskrifter	Seglingsföreskrifterna hämtas på regattaexpeditionen
Anmälan	Anmälningavgiften är 250 kr Anmälningavgiften sättes in på OXSS-Pg 476964-2 "Kval 2001" Senast: 7 maj. Efteranmälan 400 kr. Ange: Båttyp Laser Standard eller Radial och Segelnummer, Rorsman, Adress, Klubb och Telefon Internetanmälan (via Pg) skriv i angiven ordningsföljd
Kappseglingsområde	Seglingarna kommer att äga rum på Bråviken söder om Oxelösund.
Bana	Trapetsbana med inner- och ytterloop
Pris	Ett pris till var femte startande båt Prisutdelning snarast efter protesttidens utgång.
Vägbeskrivning	OXSS -basområde är beläget i Östersviken (Femöre) syd om Oxelösund se OXSS hemsida.
Logi	Hotell Ankaret 0155-33020, Femöre marina: 0155-34061 Vandrarhemet Poppelin: 0155-33939
Upplysning	Roger Eriksson 0155-33124 roger.eriksson@oxelosund.mail.telia.com

VÄLKOMNA TILL OXELÖSUND OCH OXSS

www.oxelosund.com/oxss

SEGLARSKOLAN -2001

OXSS årligen återkommande seglarskola vänder sig till barn och ungdomar, både dem som aldrig har seglat och till dem som är erfarna seglare. Syftet med seglarskolan är att varje deltagare skall få en för sin utveckling anpassad utbildning i segling och gott sjömannaskap. Dessutom finns möjligt att efter seglarskolan fortsätta att segla i klubbens ordinarie verksamhet.

- Tid: 11 juni - 20 juni.
Vecka 1 halvdag 9.00 – 12.00, 13.00 – 16.00
Vecka 2 heldag 9-16
- Pris: 700:- med egen jolle, 800:- med lånad.
- Plats: OXSS:s jollebas vid Östersviken
- Båtar: Optimister (OXSS har 10 st), Trissjollar (OXSS har 3 st)
4 säkerhetsbåtar.
- Ledare: Huvudledare Per Eliasson-Karlsson
- Grupper: Vi arbetar i tre eller fyra olika grupper, med steg från nybörjare till lite mer erfarna.
Grupp fördelningen sker på plats
- Lunch: Lunch kommer att serveras andra veckan till ett pris av 100 kronor, vilket betalas tillsammans med anmälan (anges på inbetalningskort).
- Betalning: Senast den 30 maj 2001 på postgiro 16 44 74 - 9 Namn, ålder, adress och telefonnummer (även dagtid) skall anges
- Utrustning: FLYTVÄST, regnkläder, stövlar, badkläder, torra ombyten, frukt
- Grillkväll: Tisdagen 19/6 klockan 18.00. Ta med det ni vill grilla, vi fixar grill. För hela familjen
- Anmälan: Mats Olsson 0155-984 38
Epost: mats.bodil@ebox.tninet.se

Jolle-träning mm 2001

OXSS träning under våren kommer enligt beslut inom jollesektionen att bedrivas på tisdagar och torsdagar mellan klockan 18.00 – 20.00.

På tisdagarna kommer vi att samköra med kölbåtsektionen, vilket innebär att vi ibland seglar op, ibland trissjolle - 606 och kanske någon gång kölbåt.

På torsdagarna planerar vi att ha tränar ledda aktiviteter som syftar till att utveckla varje seglare individuellt och lägga grunden för kappsegling.

Följande plan finns för läger och kappsegling under våren/sommaren

- Träningen startar den 3 maj och löper därefter tisdag och torsdag fram till seglarskolan
- Regionkval 3 den 5 och 6 maj
- Läger OXSS och Nyköping den 12 och 13 maj
- OXSS arrangerar Laser GP den 19 och 20 maj (alla jolle föräldrar bör boka denna helg och hjälpa till med arrangemanget)
- Sörmlandscup 1 och läger Torshälla den 26 och 27 maj
- OXSS seglarskola den 11 t.o.m. 20 juni
- JSM Varberg 24 till 30 juni
- Sörmlandscup 2 och läger OXSS den 11 och 12 augusti (även uppföljningsläger seglarskolan)
- Mälarcup och läger den 18 och 19 augusti
- Sörmlandscup 3 DM Nyköping den 1 och 2 september
- Sörmlandscup 4 Kanonen Trosa den 15 och 16 september
- Mälarcup 3 läger Västerås den 6 och 7 oktober

Med vänliga hälsningar
Mats Olsson, jollesektionen

NOTERAT

OXSS gjorde vinst

Förra årets ekonomiska resultat blev bättre än beräknat. Det kunde närvarande vid ordinarie Årsmöte konstatera. Lite försiktigt hade styrelsen kalkylerat med ett 0-resultat för 2000 men utfallet blev hela 40.630 kronor i överskott. Stor orsak var generösa sponsorer vars bidrag vida översteg de 31.400 kr som var intäkten av medlemsavgifter under året. Pengarna kommer väl till pass vid den kommande reparationen av klubbhusets fönster.

Husgrupp bildad

En arbetsgrupp med Göran Karlsson i spetsen har bildats att se över reparationsbehov och ev ombyggnader av klubbhuset. Gruppen har rangordnat de mest akuta och nödvändiga åtgärder som måste utföras. Kostnadsförslag om 30.000 kr har framlagts där bl a byte av ett antal punkterade fönster har högsta prioritet.

OXSS Utbildning

Tyvärr blev det ingen utbildning för Tävlings-Seglingsledare, varken i mars eller april. För få anmälda är orsaken vilket är lite tråkigt då behovet är stort, i vart fall för OXSS. Nu återstår att hoppas att höstens kurser blir fulltecknade? Du som är intresserad finner mer information på seglarförbundets hemsida. Adressen är www.ssf.se

I april anordnas utbildning till **kappseglingsfunktionär**. Platsen är Linköping och OXSS har (enl. utb.ansvarig) ett flertal tillfrågade.

I maj arrangeras en **träff med idrottstränare** som tipsar om träning och hur man undviker resp. hanterar skador. En annan aktivitet i maj är **matchracingträning** med Rickard Sandberg, två kvällar i mitten av månaden är inplanerade. De renoverade Trissjollarna kommer att nyttjas som matchracingbåtar.

Vintersäsongens **Förarbevis och Kustskepparkurser** i OXSS regi avslutas under april. Examination sker den 26/4 då Martin Söder, Robert Appelqvist, Gun-Britt Gustavsson och Roger Eriksson tar Förarbevis.

Samtidigt avlägger Fred Calmerman, Jan Lindberg, Johan Bahrke, Mats Haglund, P-O Stark och Örjan Berg mfl från Båt & Motor prov för Kustskeppare.

Nervös men förhoppningsfull ledare för kurserna har varit OXSS redaktör Steve Franzén, lycka till önskar han!

Lasse Bergman "Årets OXSS:are" 2000



Med motiveringen " Han har under många år på ett oförfärdigt sett lett och utvecklat "Svettjägararna" till en mängd motionsfantomer var och en på sitt speciella sätt. Han har inte bara fått magarna att minska i omfång utan också sett till att innehållet inmundigats under trevliga och opretantiösa avslutningsfester och däremellan diverse mellanfester. Hans detaljkunskap om Oxelösund och speciellt dess urinvånare röner både uppskattning och förnöjelse. Vi är mycket spänstigt stolta att för år 2000 utnämna Lasse Bergman till årets OXSS:are."

Klubbhusuthyrning

Vid senaste styrelsemötet beslutades ny prislista för uthyrning av klubbhuset. Medlem som vill hyra lokalen för privat fest betalar fr o m nu 800 kr och utomstående 1.500 kr per dygn.

Föreningar och företag kan hyra huset enl gällande sponsorsavtal eller särskilt beslut av styrelsen. Hyresavtalet för medlem eller förening - företag inbegriper besiktning, krav om städning och ersättning för ev skador.

Kontakta "Stugfogden" Burt C Adolfsson, tele. 0155-374 04 för ytterligare information

OXSS medlem i SBU ?

Sedan en tid undersöker OXSS styrelse ev fördelar av medlemskap i SBU, Svenska Båtunionen. Nedanstående svar har hittills inkommit, vad tycker du ?

Svenska Båtunionen är en riksorganisation för att föra båtlivets talan i aktuella frågor. Vi är bl a en remissinstans för myndigheter/Sjöfartsverket mm.

Som medlemmar i SBU får Sällskapet bl a tillgång till följande:

- Klubbförsäkring via Trygg-Hansa

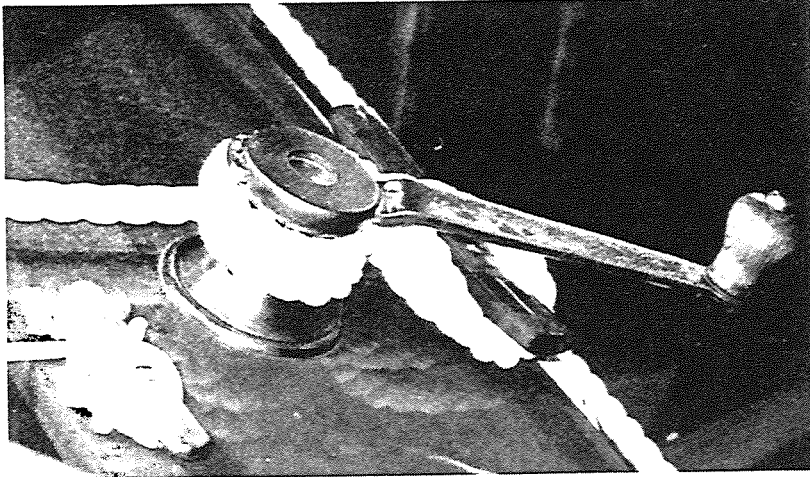
- Hjälp i avtalsfrågor
 - Båtklubbspaket via Föreningssparbanken (bl a möjlighet till lån med SBU borgen)
 - Aktivt miljöarbete
- Som båtägare har man möjlighet att få:
- billigare båtförsäkring via Svenska Sjö
 - tidningen Båtliv (utkommer med 6 nr/år, värde 180:-)
 - tillgång till Säkerhetsbesiktning
- Förutom ovanstående arbetar Svenska Båtunionens kommittéer med olika frågor:
- Farledskommittén
 - Framtidsgruppen
 - IT-kommittén
 - Juridiska kommittén
 - Miljökommittén
 - Sjösäkerhetskommittén
 - Säkerhetsbesiktningskommittén
 - Teknik- och Energikommittén
 - Turism
 - Tävlingskommittén
- Kostnaden för detta är 30-50 kr/medlem/år.

Ombyggnad

Under april - maj kommer viss ombyggnad av kök och expedition att äga rum. Arbetet beräknas vara klart till jolleseglingarna i slutet av maj. Husgruppen ansvarar för planering och genomförande.

Burtson Line's

Vem vann årets sjösättningsrace ?? - Om kyla i sittbrunn - Hur avstå sittbrunnsblosset efter maten ?



Vid sjösättningsdags förekommer ("försikommer" som förra skolministern sa) varje vår, en mellan två båtägare outtalad, men dock kamp där striden står om vem som först får sin båt i sjön. Det handlar om f.d polisen och f.d bagaren.

Hur den uppkom och fortfor vet nog ingen. Kanske den bara existerar som en lustig företeelse bland oss som åser det hela. De tävlande ovetandes.

Den är naturligtvis föremål för många gissningar och till och med vadslagan lär har förekommit (försikommit). Årets upplaga innehöll en hel del dramatik, den f.d Bagarn låg ganska långt fram med sin utrustning och var därför en stark slutsegraraspirant i förhandstipsen. När så den stora dagen inföll kunde den f.d bagaren till sin fasa konstatera att platsen där hans finputsade båtför skulle kyssa vattnet, låg nu en massa fastfrusna isflak, ty natten hade varit kall.

I en andra hamnen stod samma dag f.d polisen med skrällen lysande i ögonen och betraktade en ur funktion varande båtcran! Ingen utomstående vet idag vems båt som först nådde vattnet. Det sägs att f.d bagaren kontaktade hamnens bogserare som under pistolhot i ilfart fick ge sig in bland motorbåts-klubbens bryggor, vilket låter lika osannolikt som att f.d. polisen skulle ha såpat kajen i Östersviken och därifrån knuffat i OE 32:an!

Vad man däremot säkert vet är att dagen efter låg de bägge ägarna med båtarna parkerade vid varsin mastkran och lekte plocke-pinn med sina master i 20 sek.m. vindbyar! Men Guy och Leif, även om det Er emellan inte existerar något av ovanstående fantasier så låt oss andra ändå få fortsätta att slå vad om vem som först av er landar i det blöta varje vår.

- Det var kallt i sittbrunnen på M 25:an." Djävligt "kallt som dom

OXSS-Nytt 2/01

säger i TV där "fan" och "djävlar" numera förvandlats till honnörsord i alla intervjuer. Renskrapningen av fribordens mahogny var ett måste innan frånvaron av linolja skulle orsaka sprickbildning bland borden. Inget ont om tidigare ägare som skött henne minutiöst men mahognyträets porösa fibrer lakas fort ut.

Egentligen är mahogny ett värdelöst båtmateriel men det är vackert och det förlåter allt. Och när jag mixat min båtchampagne av rå linolja och fransk terpentin och låtit henne sörpla i sig det hon vill ha förseglar jag bara med en liten fernissblandning och allt är gott igen.

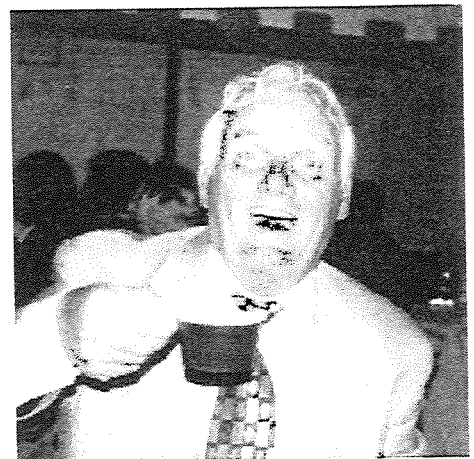
Den 7 januari 1980 slog jag paketet med 7 st John Silver (gammal sjörövare?) i bordet och sa rakt ut till närvarande kaffegäster i personalrummet att - "nu är det slut på den här ofriheten! Att alltid vara tvungen till innehav av x antal taggar i bröstficka för att kunna föra ner rök innehållande c:a 2000 giftiga komponenter i det fina instrument som ens lungor utgör! Jag slutar röka nu!

I det samma kände jag skrällen välla upp. Vad hade jag sagt?! Men nu var det försent att ångra sig. Sluta röka! Nej! Tankarna kom på alla goda middagar som efter timmar under vita segel avslutades med ett ljuvligt bloss i en torr pipa. Eller nikotinets ovillkorliga närvaro när grogga skulle lyftas. Blosset efter kaffet.....Jag blev kallsvettig inför tanken på ett nikotinfritt liv.

Men ... min dåliga mage skulle säkert må mycket bättre. Lungorna och hjärtat. Istället för piprök skulle jag få känna dofter ifrån gran och tall och strandblomster. Spriten smakar bättre utan cigarett rök och "dagenefter-hostan" blir ett minne blott. Barn och barnbarn skulle bli glada, med mycket mera.

Och så sa den luringen från Visir (Visominteröker) efter sin fråga om hur gammal jag var.. - 43 år hur så? - JO, DÅ SPELAR DET VÄL INTE SÅ STOR ROLL HUR DU GÖR.

Jag slutade röka dagen efter. - Hav en bra sommar- rökare som icke rökare.



*Eder alltid glade
"Burtson"*

Team satsar mot SM-vinst i Oxelösund ?

Vad kan nu Team Delphi vara för något? Jo, helt enkelt ett gäng killar som har kappseglat Express i ett par år och som nu, med en seriösare inställning till seglingen, vill höja målsättningen och försöka att bli så bra som möjligt. Visst låter det bra, men det är inte alldeles lätt!

1000 kronor. Lastbilen är nu efter många timmars fixande och meckande, inte minst med hjälp av P-O Svensson, klar att användas. SM-transporten är ordnad!

Efter att vi löst transportproblemet började vi titta igenom materialet.

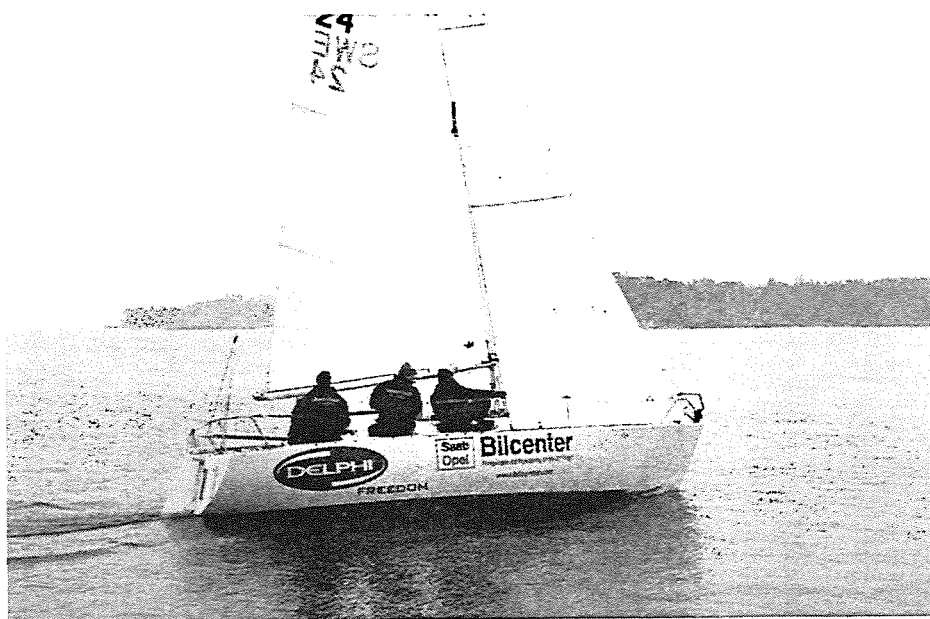
Express-SM går i Malmö -01, Marstrand -02 och kanske Oxelösund -03. Ingenting är klart i nuläget när det gäller SM i Oxelösund, men vi hoppas och tror på det. OXSS är känt över hela seglar-Sverige för utmärkta arrangemang. Det vore fint om vi kunde avsluta den här 3-års-satsningen med ett bra resultat på hemnavatten.

För att förbereda oss så bra som möjligt inför säsongen har vi, som ingår i team Delphi, deltagit i kursen "Smart Course" i Saltsjöbaden under mars-april. Detta har varit arrangerat av Stockholms Expresssegelare och under ledning av Björn Österberg, North Sails. Vi kommer också att vara i vattnet tidigt i år (slutet på mars) och försöka träna så mycket vi har tid till.

Första seglingen den här säsongen är Lidingö Runt. Denna segling brukar samla ett stort startfält i Expressklassen, cirka 30-40 båtar. Dessförinnan ska vi försöka vara med på ett träningsläger på Baggen den 5-6 maj.

Expressegelarteamet Delphi består av: Micke Lövgren, båtägare och rorsman. Seglaruppfostrad i OXSS sedan seglarskoleålder. Har seglat Optimist, E-jolle samt Laser. Arbetar som plattsättare på Golvmaterial.

Peppe Lundqvist, även han seglaruppfostrad i OXSS. Känd jollesegelare med VM-meriter i både Optimist och E-jolle. Peppes arbetsuppgift på båten är i huvudsak taktik, att hålla koll på konkurrenter, vind osv. Peppe arbetar som båtbyggare på Finessa.



Efter förra årets seglingssäsong, med blandad framgång, känner vi oss väldigt taggade att även i år ta oss till Express-SM.

Första delmålet är SM i Malmö vecka 31 och Stefan och jag har under vintern diskuterat möjligheterna att transportera båten till Malmö. Sagt och gjort, efter att ha sett en annons på en passande lastbil åkte vi upp till Saltsjöbaden för att beskåda "pärlan". Efter en snabb titt på lastbilen förstod Stefan och jag att det skulle krävas en hel del jobb för att få den i användbart skick. Efter en kopp kaffe och "hårda" affärsförhandlingar slog vi till med den ofantliga summan av

Båten är helt okej, men nya segel stod helt klart högst på önskelistan. För att klara budgeten och målsättningen började vi att leta sponsorer. Stefan lade ner ett fantastiskt jobb på detta. Det lyckades och ett företag, Bilcenter AB, ett komplett bilvaruhus med försäljning, verkstad och reservdelar av SAAB och Opel är nu knutet till oss med en gemensam satsning under tre år framöver. Ytterligare ett företag, Delphi Lockheed Automotive, har vi samarbete med kommande säsong. Vi är delaktiga i den svenska lanseringen av Delphi Freedom, ett marinbatteri som funnits och utvecklats i övriga Europa under en 20-årsperiod. Givetvis hoppas vi på fortsatt samarbete även där.

Stefan Eriksson, Folkbåtsseglare i många år med ett antal SM bakom sig. Han har även en totalseger i Arkö Runt som en tung merit. Stefan är fördecksgäst ombord. Förmodligen den mest krävande positionen då han ansvarar för spinnakern.

Stefan har också koll på vad som händer på banan och har även ansvar för segeltrimmet ombord i samarbete med Jonas. Stefan arbetar på Bilcenter som verkmästare.

Jonas Yngwe, även han tidigare Folkbåtsseglare med ett antal SM-startar. 1987 blev han 6:a på SM i Oxelösund. Har segling som intresse sedan barnsben. Jonas skotar fock, trimmar spinnaker och segel. Jonas

ska även segla IF-SM i Arkösund i sommar med sin bror Fredrik. Jonas arbetar som tryckare på Österbergs.

Text: Micke Lövgren
Express SWE 24
Bild: Monika Sundklev



Team Delphi består av övre fr.v Peppe Lundqvist, Micke Lövgren
Stefan Eriksson och Jonas Yngwe

MARINBATTERIER

Leder morgondagens teknologi



Världens ledande tillverkare
av originalutrustning

FREEDOM

Kalcium/kalcium batterier, totalt underhålls-
fritt, tipsäkert. Inbyggd laddningsindikator

Finns hos:



Öppettider: Vardagar 09.00 - 18.00 Lördagar 09.00 - 13.00

Gasverksv.3, Nyköping Tel: 0155-28 83 71 Fax: 0155-28 53 21

E-post: khbilshop@telia.com Hemsida: www.khsbilshop.se

Specialerbjudande: OXSS medlem får
10% rabatt vid köp av Delphi Freedom batterier

Delphi Lockheed Automotive
Sales Office Scandinavia
611 92 Nyköping
www.aplockheed.com

Årsmöte 2001-03-22

1. Mötets öppnande
2. Fråga om mötets behöriga utlysande
3. Fastställande av dagordning
4. Till sekreterare resp. Ordförande för mötet valdes Steve Franzén resp. Ulf Larsson.
5. Till justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordförande justera protokollet valdes Ralf Gunnarsson och Stig Lidéhn.
6. Verksamhetsberättelse och kassatablå föredrogs och befanns vara i ordning.
*Balans- resp. resultatrapport för räkenskapsåret 2000 och budget 2001 bilägges årsmötesprotokollet. Att **observera**, klubbhusköpet ej reglerat vid tidpunkten för årsmötet.*
7. Revisionsberättelsen föredrogs och godkändes, klubbens ekonomiska förhållanden befanns vara i god ordning.
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelse och sektioner besvarades enhälligt med Ja.
9. Styrelsens förslag om årsavgifter för 2001 godkändes och beslutades. *Årsavgift första medlem 250:-/år och familjemedlem 50:-/år.*
10. Budget för 2001 godkändes och fastställdes. **Anm.** Årets underskott (-30.050:-) balanserar delvis föregående års överskott (40.630:-), pengarna används för upprustning av klubbhuset.
11. **Ordförande VAKANT !** En akut situation har uppstått på ordförandeposten då valberedningen på kort varsel ej kunnat finna lämplig kandidat. Inte heller mötet lyckades entusiasmera någon att påta sig det prestigefyllda uppdraget.
Extra Årsmöte (aktuellt möte ajourneras, se punkt 16) kommer att utlysas för val av ny Ordförande.
Val av övriga styrelseledamöter och funktionärer genomfördes i enlighet med valberedningens förslag.
12. Till valberedning för 2001 valdes Burt-Åke Adolfsson och Per-Ove Svensson. Till revisorer för räkenskapsåret valdes sittande ledamöter.
13. Kassören beslutades tecknande av OXSS fram till nästa Årsmöte.
14. Inga motioner för behandling hade inkommit i tid för mötet.
15. Till "Årets OXSS:are" valdes Lars Bergman. I motiveringen hänvisades bl. a. till ett idogt engagemang för utvecklandet av OXSS motionsgrupp "Svettjägarna".
Fullständig motivering kommer att finnas i OXSS-Nytt och på klubbens webbsida.
16. **Mötet ajournerades för att vid närmast möjliga tillfälle välja ny Ordförande enl. punkt 11**

Ulf Larsson, V.Ordf.

Ralf Gunnarsson

Stig Lidéhn

OXSS BUDGET 2001

Res,enh	BENÄMNING	INKOMST	KOSTNAD	SUMMA
			- kr	34 000,00 kr
10	MEDLEMSAVGIFTER	34 000,00 kr		
10	ADMINISTRATION	- kr	19 000,00 kr	19 000,00 kr
10	SPONSERING	37 500,00 kr	- kr	37 500,00 kr
				- kr
20	KLUBBHUS	10 000,00 kr	75 000,00 kr	65 000,00 kr
21	FÖRVALTN BÅT	- kr	28 000,00 kr	28 000,00 kr
22	FÖRVALTN KÖK	10 000,00 kr	10 000,00 kr	- kr
		- kr	- kr	- kr
		- kr	- kr	- kr
30	OXSS NYTT	- kr	20 000,00 kr	20 000,00 kr
				- kr
40	ERHÅLLNA BIDRAG	7 500,00 kr	- kr	7 500,00 kr
40	JOLLESEKTION ÖVR	- kr	11 000,00 kr	11 000,00 kr
41	SEGLARSKOLA	24 500,00 kr	14 000,00 kr	10 500,00 kr
42	LÄGER	5 000,00 kr	- kr	5 000,00 kr
43	SÖRML. CUP	6 250,00 kr	- kr	6 250,00 kr
44				- kr
45	GP LASER	17 500,00 kr	8 500,00 kr	9 000,00 kr
				- kr
50	KÖLBÅTAR	500,00 kr	500,00 kr	- kr
51	TISDAGSSEGL	500,00 kr	- kr	500,00 kr
52	HARDOX RACE	2 000,00 kr	500,00 kr	1 500,00 kr
53	Ö-MARAN	70 200,00 kr	57 500,00 kr	12 700,00 kr
60	ARKÖ RUNT	49 500,00 kr	36 000,00 kr	13 500,00 kr
61				- kr
				- kr
90	UTBILDNING	- kr	11 000,00 kr	11 000,00 kr
				- kr
40	RESEBIDRAG	- kr	14 000,00 kr	14 000,00 kr
				- kr
		274 950,00 kr	305 000,00 kr	- 30 050,00 kr

Anm. Årets underskott balanserar delvis föregående års överskott om drygt 40.000 kr. Res,enh 20 Klubbhus kostnad 75.000 kr avser förutom värme etc även investering i nya fönster att ersätta de punkterade.

"BÅTENS DAG"

28 april

OXSS finns representerade hos Båt & Motor, gör gärna ett besök.
Se B & M:s annons i Södermanlands Nyheter

OXSS deltar med egen monter vid mässan

"Det goda livet"

i Tennishallen på Rosvalla i Nyköping 26-29/4

Vill du representera klubben i vår monter kontakta Ove Söder tele: 0155-300 57

9 juni anordnar OXSS

"Seglingens Dag"

med

"Strömning plate Race"

Östersviken, Femöre, Oxelösund

Vid detta arrangemang behöver vi din medverkan som representant för OXSS och segelsporten. Du som har lämplig båt sjösatt kan utan kostnad delta i "Strömning plate Race" med flera chanser till bra placering och **"garanterad" vinst.**

*För information och/eller frågor hör av dig till Steve Franzén,
tele/fax: 0155-361 94 eller mobil 070 637 22 25 alt. 070 415 98 74 eller
E-post: steve.franzen@mailbox.swipnet.se*

Anm. Den 9 juni är ÖSTERSJÖMARANS aktivitetsdag, första start 10/4 kl.09.00, med bl a föredrag på tema "Säkerhet ombord" och femdygnsprognos av egen "väderguru" från SMHI. OXSS café (kaffe/Te/Läsk/Bullar/Glass/"Pytt"m.m) är öppet hela dagen, välkommen.

NOTERAT



Några som deltog vid Årsmötet var fr v. Hasse Gustavsson, Lars-Olov Norlin, Ola Lindén och Märten Nordlund. Infälld Pelle Törnblad från Lotrec AB

Årsmötet den 22/3 bjöd inte bara på förhandlingar i vanlig ordning. Från Lotrec som bl a tillverkar bottenfärgen LeFant kom Per Törnblad för att informera om varför det växer på båtbottnen. Vi fick även veta vad som går att göra åt eller mildra problemen med snäckor och sjögräsbevuxning. Du som inte var där missade verkligen ett bra tillfälle att få veta mer.

I Oxelösund finns LeFant-färg att köpa bl a hos Båt & Motor. Just nu har man ett mycket fördelaktigt pris på TF och SPF kvalitéerna, se annons på annan plats.

Mötet bjöd som vanlig på ärtsoppa med varm Punsch vilket avnjöts i sådan mängd att "Burtson" fick lov att värma kastrullen flera gånger.

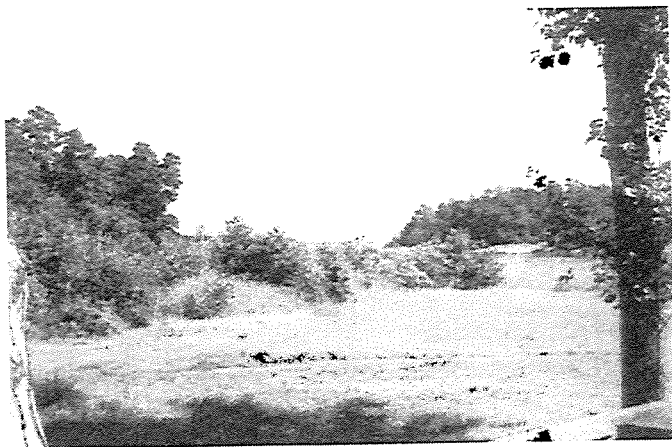
WWW.OXSS.NU

WWW.OXSS.NU

WWW.OSTERSJOMARAN.NU

WWW.OSTERSJOMARAN.NU

Före



Efter



Om inget görs är snart "havsutsikten" vid OXSS klubbhus ett minne blott !

Bilderna ovan föreställer före resp efter att Steve och Kalle gjort en insatts i syfte att från klubbhusverandan få en skymt av horisonten. I framtiden, så snart som möjligt, behövs ytterligare insatser för att inte "skogen" helt skall ta överhand. Taxeringsvärdet sjunker inte p g a lite sly om du som känner "någon" nu trodde det.

Sörmlandsseglaren nr 3 2001

Södermanlands Seglarförbunds nyhetsbrev

01-04-07

Vi tar upp en kort rapport från SSFs Seglardag, nyheter från utbildningen inom distriktet, Seglingens Dag samt Sprint-SM i segling och information om årets kappseglingskalender. Upprop om nya frågor till styrelsen tas upp på slutet.

SSFs Seglardag

Svenska Seglarförbundets Seglardag genomfördes den 24-25 mars på Bosön. Seglardagen gick emot styrelsens förslag att dra sig ur försäkringssamarbetet inom Båtor-organisationernas Egen Försäkring - Svenska Sjö. Seglardagen beslutade om en mindre höjning av medlemsavgifterna för år 2002, från 10 kr till 10,50 kr per individuell medlem och från 18 kr till 19 kr för familjemedlemskap. Södermanlands (Oxelosunds SS) representation i förbundsstyrelsen, Lena Eriksson, avgick efter fleråriga insatser och avtackades med förbundets Minnesplåt i Guld.

Utbildningsfronten

Den 31 mars genomfördes fortbildningsdagen som fick mycket gott gensvar från deltagarna, 16 funktionärer från vårt distrikt och en från Stockholms Seglarförbund. Vi har också fått svar på den enkät som utsänts till medlemsklubbarna om önskemål på utbildningssidan. Det var sex av 23 klubbar som lämnat in sina svar. Svaren kommer att ge god vägledning för den fortsatta planeringen. Även om tidsfristen för att lämna önskemål har gått ut så går det bra att lämna in enkäten. Vi kommer att försöka genomföra en kurs för juniortränare redan nu i vår medan resterande program får senareläggas till hösten. Vi kommer också att delta i ett samrådsmöte nu i april med Stockholms Seglarförbund om ev samarbete på utbildningssidan

Seglingens Dag

På Seglardagen visade SSF en affisch i format 70x100 cm med en stor yta för individuella budskap som kan beställas hos SSF av de klubbar som genomför arrangemang på den rikstäckande Seglingens Dag den 9 juni. Det finns också möjlighet att beställa en liten folder om Seglingens Dag. Det är vår förhoppning att så många klubbar som möjligt engagerar sig i Seglingens Dag som i grunden är ett upprop i syfte att söka nya intressenter för segling, dvs nya medlemmar och därmed nya vänner. Hela arrangemanget får ses som en lokal angelägenhet där klubbarnas initiativ och fantasi måste vara vägledande för varje enskilt arrangemang. Uppsök SSFs hemsida, www.ssf.se för tips om aktiviteter.

Sprint SM

En helt ny tävlingsform är på gång inom segelsporten. Det är Svenska Seglarförbundet, Svenska Laserförbundet och KSSS som inbjuder till svenskt Mästerskap enligt ett nytt format. Vårt distrikt har möjlighet att anmäla en deltagare, en vardera från varje distrikt, totalt 18, medan Svenska laserförbundet erhåller 5 platser och KSSS en. Tävligen, i Laser Standard, skall genomföras på en dag, lördagen den 6 oktober i Saltsjöbaden, med 6 startomgångar, principiellt efter ett utslagningssystem med chans till återkval. Sörmland måste anmäla sitt intresse att delta i början av juni månad.

Sörmlandsklubbarna erbjuds härmed att nominera seglare till tävlingen. Anmälan med förslag till deltagare kan göras till vem som helst inom styrelsen **senast den 1 juni 2001.**

Kappseglingskalendern 2001

Produktion av årets kappseglingskalender med uppgifter om alla seglingsarrangemang i distriktet och om alla funktionärer i klubbarna, seglingsföreskrifter för Sörmlands-Cupen, Regler för ÖSL-Cup, Inbjudan till Årets seglare i Sörmland mm beräknas komma från trycket innan månaden är slut.

Här är värt att notera att endast 7 av våra 23 klubbar hade lämnat in statistik- och klubbuppgifter till Svenska Seglarförbundet nr tidsfristen gick ut den 31 mars. All sådan underlåtenhet bidrar till att försvåra och senarelägga vårt jobb att få med riktiga data i vår kalender.

Nya frågor

Vid nästa styrelsemöte, den 8 maj, kommer styrelsen att avsätta rikligt med tid för överläggningar om program inför hösten. Det vi i första hand tänker oss är att ordna seminarier om gemensamma spörsmål i klubbarna. Det kan gälla t ex SSFs engagemang inom Svenska Sjö, för- och nackdelar med detta. Dubbelanslutningen för många klubbar till såväl SSF som SBU, ungdoms eller utbildningsverksamheten. Vi efterlyser flera programuppslag. Alla uppmanas höra av sig till någon i styrelsen med sina idéer

isotherm

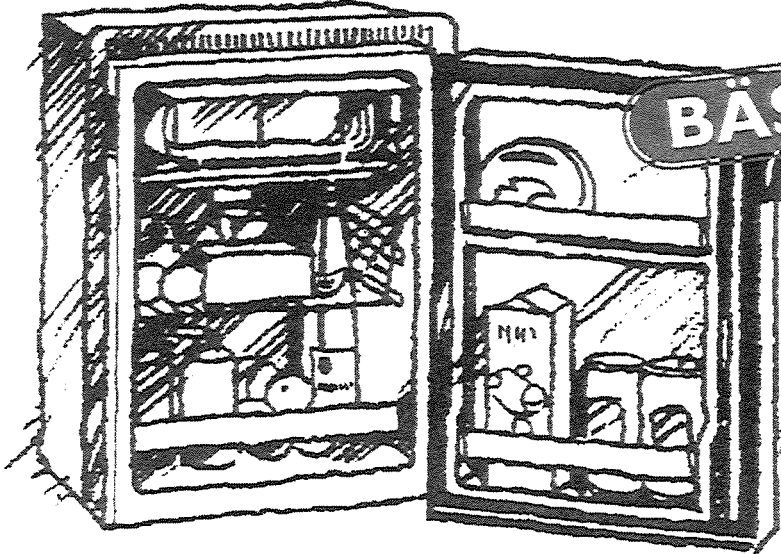
Isotherm Kylskåp 49 liter

BÄST I TEST

VI BÅTÄGARE
NR 3-01

~~7.050:-~~

5.690:-



Nu 149:-

(rek. 209:-)

Nu 169:-

(rek. 225:-)

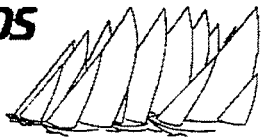


Oxelösunds BÅT & MOTOR

GÄSTHAMNEN, 613 35 OXELÖSUND
ÖPPETTIDER BUTIK: MÅN-FRE 10:00-18:00,
LÖR 10:00-13:00
TEL: 0155-319 00, FAX: 0155-378 80



NYHET ! VC 17m ECO NU 198:- (rek. 455:-)



Box 8
613 21 Oxelösund

Gunnarsson, Ralf

4

Klippvägen 4
61337 OXELÖSUND

Kallelse till OXSS

EXTRA ÅRSMÖTE

Onsdag den 25 april kl 18.30

Dagordning för extra årsmöte 2001-04-25

1. Mötes öppnande
2. Fråga om mötets behöriga utlysande
3. Fastställande av dagordning
4. Val av Ordförande
5. Beslut om tecknande av OXSS fram till nästa styrelsemöte.
6. Mötets avslutande

VÄLKOMMEN !

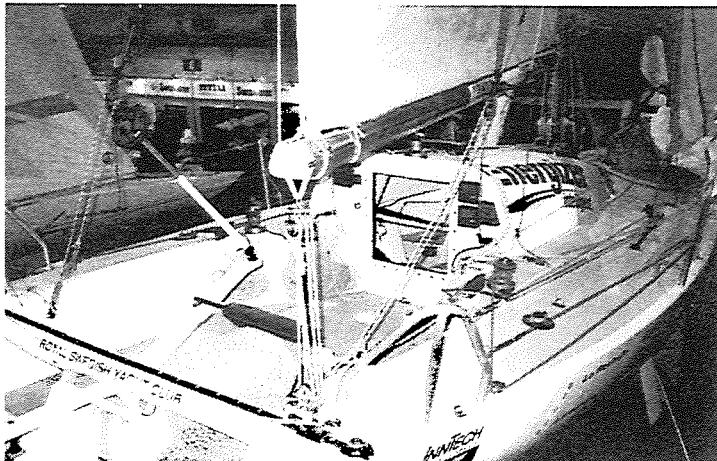
OXSS behöver Dig. hör av dig Nu !

Nu är hög tid att tänka på sommaren-ens aktiviteter. OXSS behöver Din hjälp att arrangera Laser Kval-seglingen 20/5, Östersjömaran 9/6 - 19/6, Arkö Runt 18/8, Hardox Race 8/9 och naturligtvis "Tisdagsseglingarna" 2001.

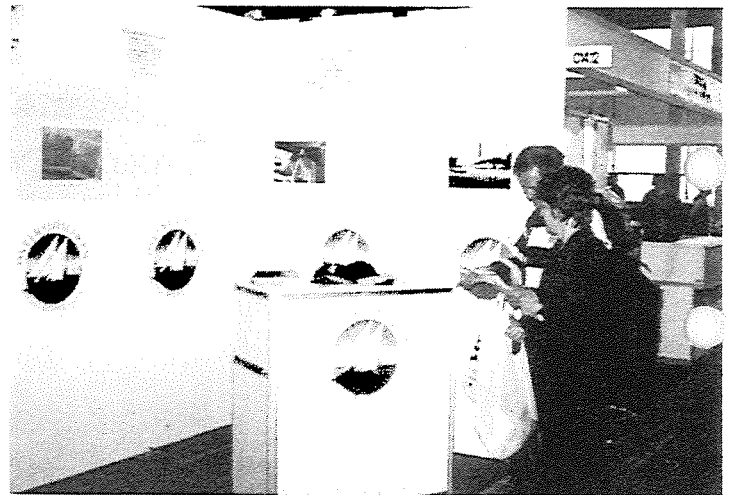
Alla som vill och kan ge OXSS ett handtag är välkommen att höra av sig. Det behövs alltid många händer både av erfarna och nya friska krafter för att bibehålla klubbens goda renommé som en av sveriges bästa kappseglingsarrangörer.

Ring Ove	0155-300 57
Ola	0155-21 99 51
Steve	0155-361 94
Roger	0155-331 24

Nu tillåter ÖSTERSJÖMARAN även "små" båtar att delta på samma villkor som 76-fotarna. Kanske kommer vi att få se Eskil Dagsels häftiga MiniTransat-båt vid bryggan i Östersviken. Han och ytterligare en ägare av Atlantracer i miniformat har i vart fall lämnat intresse för deltagande i årets "Stora utmaning". Vi får se om dom dyker upp, håll tummarna, det lär gå undan?



Nästa **OXSS-Nytt**
beräknas nedkomma i
mitten av juni-01.
Manus stopp 4/6 -01



Årets båtmässa i Älvsjö var visserligen välbesökt men inte riktigt av så många som förra året. Trots färre segelbåtar var mässan väl värd ett besök med bl a storsatsning på tillbehör, veteranbåtar och upplevelseaktiviteter. OXSS monter låg lite avsidet men besöktes ändå av ett stort antal kappseglingsintresserade. Det tar sin tid att arbeta in ett arrangemang men ÖSTERSJÖMARAN i OXSS regi börjar bli ett välkänt och omtalat evenemang.

Besök OXSS nya webbplats på
www.oxss.nu