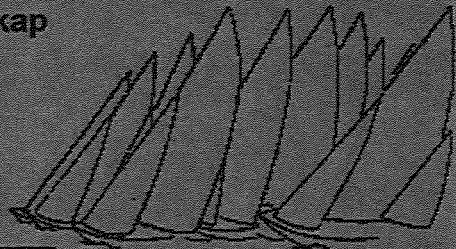


**O|X**  
**S|S**

Medlemstidning för Oxelösunds Segelsällskap

Nr 3/01

*Seglar* **Nytt**



OXSS:s inbjuder till

## Matchracing

med Trissjollar på "Seglingens Dag"  
lördag den 9 juni. Första Start kl 11.00.  
Seglingarna sker publiknära i Östersviken.  
Anmälan från kl 10.00. Besättning: 2 pers.  
Seglingen är gratis.

Final beräknas till kl 14.00.

Vandringspris till vinnande besättning.  
Frågor besvaras av Ove Söder tel. 30057.

128

Kolla in hemsidan på [www.oxss.nu](http://www.oxss.nu) eller [www.ostersjomaran.nu](http://www.ostersjomaran.nu)



# Öppet

Vardagar 8 – 18. Oktober – maj

Vardagar 8 – 16. Juni – september

**Segel** för cruising och racing med prestanda och livslängd.  
Duk från Bainbridge USA, världens ledande tillverkare.

**Dynor** med komfort och livslängd, höglastiskt kallskum i 2-skikt,  
vattentvättbara, brandskyddade och miljöanpassade.  
Tyger från Pelle Väware m. fl.

**Kapell-Sprayhoods** Markilux 37 heter väven vi använder.  
Finns i 15 färger. Färgbeständig, slitstark, fullständigt vattentät,  
formstabil och tålig mot uvstrålar.

**Furlex rullsystem** världens mest sålda,  
ger säkrare och bekvämare segling. Seldéns unika patent gör att Furlex  
rullar lättare än något annat märke.

**Tillbehör** seglingstillbehör från ledande tillverkare  
Lewmar, Seldén, Rutgeron, Plastimo, Andersen m. fl.  
Rodkick, spinnbommar, block, avlastare, vinschar, m.m.

**Tågvirke** till skot, fall, trim, förtöjning m.m.

**Wire** för fall och stående rigg, talurit och ändstyckspressning.

---

**Enars Segelmakeri**

Mastvägen 19

613 35 Oxelösund

[www.enars.se](http://www.enars.se)

Telefon 0155-315 00

Telefax 0155-320 71

E-post [info@enars.se](mailto:info@enars.se)

# OXSS *Seglar* Nytt

## Ansvarig utgivare:

Lars-Olof Norlin  
Oxelösunds Segelsällskap,  
Box 8  
613 21 Oxelösund  
Telefon: 0155-305 85, 375 75

## Redaktör & Information

Steve Franzén  
Trädgårdsgatan 5  
613 32 Oxelösund  
Telefon: 0155-361 94, 070-415 98 74  
E-post: [steve.franzen@mailbox.swipnet.se](mailto:steve.franzen@mailbox.swipnet.se)

## Oxelösunds Segelsällskap

E-post: [oxss@oxelosund.com](mailto:oxss@oxelosund.com)  
Internet: [www.oxss.nu](http://www.oxss.nu) och  
[www.ostersjomaran.nu](http://www.ostersjomaran.nu)

## Ordförande: Lars-Olof Norlin

Bagaregatan 53C  
611 30 Nyköping  
Telefon: 0155-21 90 96  
Mobiltel: 070-727 31 85

## V.Ordförande: Ulf Larsson

Spjutvägen 15  
613 37 Oxelösund  
Telefon: 0155- 366 83

## Sekreterare: Märten Nordlund

Ringvägen 37 C  
611 35 Nyköping  
Telefon: 0155- 26 88 51

## Kassör: Eva Gustavsson

Måsvägen 7  
613 36 Oxelösund  
Telefon: 0155- 362 55

## Jolleansvarig: Mats Olsson

Grönsaksvägen 63  
611 45 Nyköping  
Telefon: 0155/984 38

## Förvaltning: Göran Karlsson

Nyponvägen 11  
613 38 Oxelösund  
Telefon: 0155- 303 69

## Utbildning: Ove Söder

Almlöfs Stig 12  
613 35 Oxelösund  
Telefon: 0155- 300 57

## OXSS Klubbhus

Telefon: 0155- 375 75, 305 85

Kolla in hemsidan på  
[www.oxss.nu](http://www.oxss.nu) eller  
[www.ostersjomaran.nu](http://www.ostersjomaran.nu)

## Ordförande har ordet

### Ordförandebrist

Vid vårens årsmöte framkom det tyvärr att OXSS ordförande, Ola Lindén, med mycket kort varsel funnit att han ej längre måktade fortsätta sitt åtagande. Familjen med två små barn, det egna företaget och därav betingad risk för överbelastning måste prioriteras.

Ulf Larsson, vice ordförande, som ledde årsmötet och sågs som Olas naturlige efterföljare, avböjde posten med hänvisning till utökat tjänsteförhållande med omfattande engagemang i Linköping vilket hindrade honom att fatta rorkulten. Årsmötet såg sig till slut tvingat att ajournera sig på punkten: Val av ordförande. Tack och lov blev övriga funktionärsposter fyllda.

### Informell förfrågan

Någon tid efter årsmötet kontaktade Ove Söder mig med undran om jag kunde tänka mig att ta över efter Ola?

Det går väl möjligen att försöka? Fyra år efter pensionsåldern borde man ju ha tillräcklig erfarenhet för att undvika de värsta grynnorna, o m barnbarnen har alla kommit upp i skolåldern, klubbkontaktarna kan erbjuda positiva avbrott från båtforetaget, och vill omgivningen ha det så och bedömer att man kan vara till nytta, så låt gå! Och valnämnden kunde få erfordrig respekt för att kunna fylla på med stabila krafter...

### Formellt val/Rivstart

Vid ett fortsatt årsmöte en dryg månad efter det ordinarie bekräftades valet. Det blev mycket att sätta sig in i för en i hast tillsatt ordförande. Rivstart!

Visserligen anslöt jag mig redan för 21 år sedan till det aktiva OXSS för att få tillfälle att delta i dåtidens trimseglingar på tisdagskvällarna och andra kappseglingar som Sällskapet ordnade. Sedan dess har jag följt Sällskapets aktiviteter bl a genom medlemstidningen och med sporadiska besök vid skilda medlemsmöten.

När hushållet för snart fyra år sedan fann det lämpligt att inte bara ha sommartorp och kontor i Sörmland utan också flytta de permanenta bop-larna från 08-området, har besöken ute på Fem-öre blivit mer frekventa.

### Årets verksamheter

Steve Franzén har ju i OXSS-Nytt 2/01 såväl i ledaren som under rubriken Noterat på sidan 3 resp 6 angivit huvudpunkterna för de fortsatta verksamheterna. Och veteranerna för de skilda områdena står som ovan nämnts kvar på sina poster.

Förutsättningarna har alltså varit rimliga att som ordförande - i första hand som en centralt sammanhållande och stödjande funktion samt med frikostigt delegerande till övriga medverkande - få fortsatt flyt på skutan. Vissa rundningsmärken har redan passerats.



### Klubbhus, seglarskola och PR

Köpeavtalet rörande klubbhuset har ingåtts med kommunen och köpesumman är erlagd. OXSS likviditet är fortfarande god. Det planerade hyresavtalet med SXX Sörmlandskrets har diskuterats med kretsens delegater med positivt resultat; det slutliga avtalet bör kunna ingås före semesterperioden.

Seglarskolan närmar sig likaså och ses an med tillförsikt, viss samverkan med NySS lär förutses. Montern på den nya utställningen "Det Goda Livet" kom på plats och åter.

Möte med Oxelösunds hamn- och kommunikationssintressenter har avhållits.

### Kappseglingar

Tvådagarsevenemanget - omfattande sex starter med uttagningstävlingar och GP för Laser Standard och Laser Radial - har genomförts. Vid den normala anmälningstidens utgång hade bara 3 st aviserat sitt intresse!!! Till de ansvarigas bävan. Totalt 56 anmälningar inkom dock så småningom och med deltagare från hela landet.

Frisk till hård vind bjöd på en hel del kalla bad och flera knäckta master. Arrangemanget kunde dock genomföras till allmänt uttalad belåtenhet, såväl administrativt som praktiskt och med köks-servicen på högvarv.

Förberedelserna för årets Östersjö-Maran har kommit långt, intresset för att delta verkar att bestå.

I sommarens slutfas väntar ARKÖ RUNT. HARDOX Race avrundar seglingssäsongen.

### Nya uppslag

Vi lever i en värld av förändringar. Det kräver nytänkande och flexibilitet för anpassning till framtida förutsättningar. Sällskapets medlemmar inviteras att komma med idéer om hur vi på bästa sätt som organisation ska få ut mesta gemensamma glädje av vårt båtintresse och med våra båtar som redskap få möjlighet till vänskaplig tävling, samvaro, naturkontakt och rekreation. Vårt klubbhus ger oss goda möjligheter för kompletterande verksamheter under årets mörka period. Men nu är det sommar!

Med glada seglarhälsningar

Lars-Olof Norlin



## Lördag 9 juni

"Seglingens dag" är ett arrangemang initierat av Svenska Seglarförbundet i syfte att visa upp svensk segling. Oxelösunds Segelsällskap anordnar "Prova-på" segling med kölbåtar och Matchracing med Trissjollar. Jollesektionen visar sina båtar och informerar om juniorverksamheten. Förberedelser och aktiviteter inför Östersjömaran pågår under dagen. Plats: Östersviken, Femöre i Oxelösund. Tid: Kl. 10.00 – 18.00

## Ställ upp, garanterad vinst!

OXSS önskar komma i kontakt med båtägare som kan och vill hjälpa till att uppmärksamma segling som sport och fritidsaktivitet. I gengäld **garanterar** OXSS vinst i form av tallrik stekt strömming med potatismos inkl dryck hos Restaurang "Sailor" i Östersviken. För att genomföra "Strömming Plate Race" behövs medverkan av ett antal **skeppare, lämplig kölbåt och en gast.**

## "Strömming Plate Race"

är en interaktiv LYS-segling för kölbåt där avsikten är att visa upp och locka nya utövare till den ädla konsten att segla. Banan är kort, ca 30 minuter i hamninloppet, seglas ett varv med intresserad allmänhet som besättning. Första start som vid "Tisdagsseglingarna" från kl.10.00, därefter så många turer Du orkar och hinner. Besättningen väljer/bokar önskad båt, noterar själva start och målgångstid under den tid "tävlingen" äger rum, kl. 10.00 - 15.00. Start/målgångskort hämtas och lämnas i OXSS klubbhus där tid och resultat framräknas. Resultatlistan redovisas ca 15.30 i klubbhuset.

Deltagandet i "Strömming Plate Race" är helt kostnadsfritt och som sagts garanteras skeppare och gast välsmakande vinst. Den intresserade allmänheten, de 25-30 bäst placerade, har chans att vinna samma välsmakande strömmingstallrik hos Restaurang Sailor. Detta är ett helt nytt grepp för kappsegling som normalt sker under mer "ordnade" former. I senaste utgåvan av "OxelösundsTidningen" kallar vi aktiviteten "Prova-på" segling vilket är den avsikt klubben har, låta intresserade få prova hur det känns att segla. Förhoppningsvis kan det locka nya seglare och medlemmar till OXSS, kanske även lokaltidningen kan vara intresserad?

*För information och/eller frågor hör av dig till Steve Franzén,  
tele/fax: 0155-361 94 eller mobil 070 637 22 25 alt. 070 415 98 74 eller  
E-post: [steve.franzen@mailbox.swipnet.se](mailto:steve.franzen@mailbox.swipnet.se)*

**Anm.** Den 9 juni är ÖSTERSJÖMARANS aktivitetsdag med bl a föredrag på tema "Säkerhet ombord" och femdygnsprognos av egen "väderguru" från SMHI.

OXSS café (kaffe/Te/Läsk/Bullar/Glass/"Pytt"m.m) är öppet hela dagen, välkommen.

# SEGLARSKOLAN -2001

OXSS årligen återkommande seglarskola vänder sig till barn och ungdomar, både dem som aldrig har seglat och till dem som är erfarna seglare. Syftet med seglarskolan är att varje deltagare skall få en för sin utveckling anpassad utbildning i segling och gott sjömannaskap. Dessutom finns möjligt att efter seglarskolan fortsätta att segla i klubbens ordinarie verksamhet.

- Tid: 11 juni - 20 juni.  
Vecka 1 halvdag 9.00 – 12.00, 13.00 – 16.00  
Vecka 2 heldag 9-16
- Pris: 700:- med egen jolle, 800:- med lånad.
- Plats: OXSS:s jollebas vid Östersviken
- Båtar: Optimister (OXSS har 10 st), Trissjollar (OXSS har 3 st)  
4 säkerhetsbåtar.
- Ledare: Huvudledare Per Eliasson-Karlsson
- Grupper: Vi arbetar i tre eller fyra olika grupper, med steg från nybörjare till lite mer erfarna.  
Grupp fördelningen sker på plats
- Lunch: Lunch kommer att serveras andra veckan till ett pris av 100 kronor, vilket betalas tillsammans med anmälan (anges på inbetalningskort).
- Betalning: Senast den 30 maj 2001 på postgiro 16 44 74 - 9 Namn, ålder, adress och telefonnummer (även dagtid) skall anges
- Utrustning: FLYTVÄST, regnkläder, stövlar, badkläder, torra ombyten, frukt
- Grillkväll: Tisdagen 19/6 klockan 18.00. Ta med det ni vill grilla, vi fixar grill. För hela familjen
- Anmälan: Mats Olsson 0155-984 38  
Epost: mats.bodil@ebox.tninet.se
- 

## Jolle-träning mm 2001

OXSS träning under våren kommer enligt beslut inom jollesektionen att bedrivas på tisdagar och torsdagar mellan klockan 18.00 – 20.00.

På tisdagarna kommer vi att samköra med kölbåtssektionen, vilket innebär att vi ibland seglar op, ibland trissjolle - 606 och kanske någon gång kölbåt.

På torsdagarna planerar vi att ha tränar ledda aktiviteter som syftar till att utveckla varje seglare individuellt och lägga grunden för kappsegling.

Följande plan finns för läger och kappsegling under våren/sommaren

- Träningen startar den 3 maj och löper därefter tisdag och torsdag fram till seglarskolan
- Regionkval 3 den 5 och 6 maj
- Läger OXSS och Nyköping den 12 och 13 maj
- OXSS arrangerar Laser GP den 19 och 20 maj (alla jolle föräldrar bör boka denna helg och hjälpa till med arrangemanget)
- Sörmlandscup 1 och läger Torshälla den 26 och 27 maj
- OXSS seglarskola den 11 t.o.m. 20 juni
- JSM Varberg 24 till 30 juni
- Sörmlandscup 2 och läger OXSS den 11 och 12 augusti (även uppföljningsläger seglarskolan)
- Mälarcup och läger den 18 och 19 augusti
- Sörmlandscup 3 DM Nyköping den 1 och 2 september
- Sörmlandscup 4 Kanonen Trosa den 15 och 16 september
- Mälarcup 3 läger Västerås den 6 och 7 oktober

Med vänliga hälsningar  
Mats Olsson, jollesektionen

**INBJUDAN**  
TILL  
**HARDOX**  
*RACE*  
2001

**Lördag 15:e september**

**Plats:** OXSS Östersviken, Femöre  
**Klasser:** LYS-klasser kölbåt  
**1:a start:** Kl 10.30  
**Skepparmöte:** Kl 9.30 i OXSS klubbhus  
**Bana:** Skärgårdsbana ca 20 sjömil  
**Anmälan:** Senast på morgonen 15/9  
**Avgift:** 100 kr som betalas kontant vid  
anmälan senast kl 9.00 i oxss klubbhus

**Upplysning:** Stig Lidehn, tel 0155-347 12  
**E-post:** [oxss@oxelosund.com](mailto:oxss@oxelosund.com)  
**Internet:** [www.oxss.nu](http://www.oxss.nu)

# Burtson Line's

-Kan Du få fram en burtsonline till i morgon ? Orden kom från denna tidnings redaktör känd för att i alla sammanhang vilja pressa ut det sista unset av energi och kreativitet ur sina medarbetare.

-Javisst, Steve, sa jag och rusade hem och här sitter jag nu med huvudet fullt med underlag för säkert tio burtsonlinare. För så är vårt åldrandet beskaffat att man minns inte var man la hammaren för en minut sedan men vad som hände på 60- och 70-talet framstår glasklart för ens inre blick.

Dock minns jag med fasa vad som inträffade vid mastkranen för ca 14 dar sen. Där låg min M25 glittrande nyfernissat blank i solskenet vid mastkranen och upp i luften strävade hennes guldglänsande mast i en 45 gradig lutning .....

Nej usch, jag vill helst sluta skriva här- men det rasslade alltså till och sonen som höll mastfoten i ett stadigt grepp och snabbt uppfattade situationen lyckades styra toppen utanför relingsvidan innan masten gled ur lyngan och slog i vattnet med ett brak som genljöd över hamnplanen !!

Jag såg hur relingsvidan splittrades vid styrbords spygatt och Furlexskenan vek sig i sin övre del. I skallen uppstod ett kaos som gjorde mig oförmögen att tänka klart. Jag var ordentligt chockad. Med Anders hjälp kom dock masten upp på terra firma och vi började reda ut fall och stag.

Så var det dags för folksamlingen .Folk kom rusande från alla håll -inte för att hjälpa till utan för att tillhandahålla ett litet skämt eller en för situationen passande gliring för att på så sätt lätta upp stämningen en smula, på bästa oxelösundska maner' ”-Håller du på och tvättar masten” Burtan? och liknande djuplodande inlägg.

Efter att ha besiktat båten lugnade jag ner mej och kunde konstatera att skadorna var reparerbara och skulle med Tompa Båtbyggare och Tommy Segelmakare s hjälp snabbt kunna åtgärdas. Orsaken till debaclet ? Lita inte på överhandsknopar !

Vår nya ordförande Lars-Olof Norlin fick jag träffa vid ett kvällsmöte med Östersjömarans glada funktionärs-

skara. Rikskänd och omtyckt båtkonstruktör med erfarenheter ifrån det glada 60-talet då segelsporten tog fart och ökade med en sån rasande fart. Hoppas vi i OXSS kan utnyttja de möjligheter detta ordförandebyte trots allt nu gett oss.

Förr var det inte så vanligt att man gjorde sina klädinköp på bensinstationerna. Nu för tiden kan man väl inhandla i stort sett allt för livets nödtorft i denna nya tiders divershandel. Kulor och krut, kanske inte. Där går väl gränsen. Näväl, där köpte jag min tjocka goa ylletroja med vindtätt foder som jag gosat i några år. Som värmt och skyddat för kalla överfarter ner mot östgötaskärgårn och Landsorts blåsiga udde.

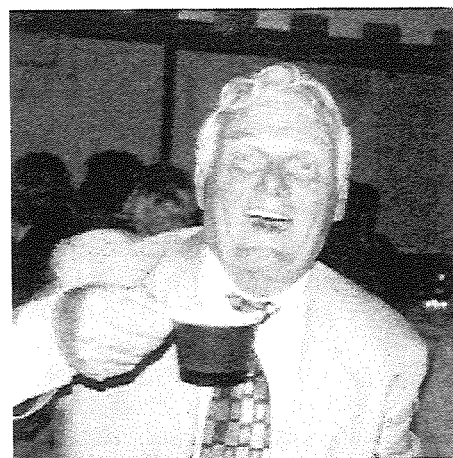
Nyligen satt jag med nåt knåp i sittbrunn ute vid Östersviken och pötsligt var den bara borta! Efter att ha letat runt i båten insåg jag att den måste fallit överbord.

Min fina tröja !

Fort mindes jag hur min gamla Seagull dråsade ner i vattnet från akterdäck nere i Lindöja för längesen. Från fem meters djup fiskade jag upp den med hjälp av en torsk-pilk på en stadig rev.

Fann jag mig plötsligt med spinnspöet i näven och ett laxblänke som tröj-agn. Nej då, jag fick ingen lax på fyra kilo vilket hade varit ett läckert avslut på denna enkla berättelse med men däremot ringde kamraten Sven-Erik dagen efter, (han hade med stor medkänsla deltagit i min saknad efter tröjan,) och meddelade glatt:-Jag gick bort till hörnet vid piren (c:a 60 m bort) där det flutit iland massa skräp och såg något som såg ut som ett långt cementrör, men som det svajade i vattnet så jag förstod att det var din tröja !

-Tack käre kompis svarade jag -så ser den också ut när den sitter på mej !



*En angenäm sommar  
önskar Eder Burtson*

# ARKÖRUNT 2001

Lördag den 18 augusti 2001  
för Lysklasser i Kölbåt, Flerskrov och ULDB

## REGLER

Kappseglingen genomförs enligt Kappseglingsreglerna (KSR), appendix S1, samt LYS-reglerna.

## REKLAM

**Erbjudande**, skaffa din egen **personliga sponsor**.

Varje deltagande båt kommer i programbladet att tilldelas en "personlig sponsor".

Skaffar du en egen sponsor återbetalas 30% av sponsorsumman form av anmälningsavgift, förmånskuponger (mat, dryck).

Sponsorn betalar in sponsorbeloppet (lägst 1.000 kr) till postgiro nr. 476964-2. Märkt med: Rorsman/Skeppare och sponsorns namn senast 13 augusti.

Sponsorn kommer att nämnas vid prisutdelning, stå i programbladet, stå i resultatlistan samt att båten får föra sponsorns flagga /dekal under regattan.

## VILLKOR FÖR DELTAGANDET

Tävlingen gäller för båtar med ett LYS-tal större än 0.90, och utan trapets. I ULDB-klassen gäller tävlingen ej för "center-bordsjollar". Giltigt Lyscertifikat skall uppvisas för de båtar som avviker från standard Lystal (ex. annan spinnaker). Båtarna ska vara ansvarsförsäkrade.

## SEGLINGSFÖRESKRIFTER

Seglingsföreskrifterna hämtas på regattaexpeditionen i OXSS klubbhus, Östersviken.

## REGISTRERING

Registrering görs på regattaexpeditionen (i klubbhuset)

- Fredag 17/8 16.00-21.00
- Lördag 18/8 07.00-08.30

## MÄTKONTROLL

Stickprovskontroll av att deltagande båtar överensstämmer med mätbrev, klassregler och lämnade uppgifter kan göras.

## TIDSPROGRAM

- Lördag 18/8 9.00 Informationsmöte
- Lördag 18/8 10.00 Första start

## ANMÄLAN

Anmälan sker via postgiro 476964-2  
"OXSS-Arkö Runt".

- Anmälningsavgift: 250 kr.
- Sista anmälningsdag: 13 augusti.
- Ange: Namn, Klubb, Båttyp, Segelnummer och LYS-tal.
- Ange även de tillåtna avvikelserna från grundstandard enligt kolumn SVG i LYS-tabellen eller giltigt LYS-certifikat (uppvisas vid ankomstanmälan).
- Ange även E-post adress

Seglar utan spinnaker

Kryssflock i stället för genua  Propeller: Ej  Folding  Fast



## UPPLYSNINGAR

- Mårten Nordlund tfn 0155-268851, 070-6401587
- Ola Linden tfn 0155-219951, 070-6714890, eller Fax 0155-216585

## ÖVRIGT

För gästande båtar finns möjlighet att i OXSS gästhamn förtöja mellan bommar.

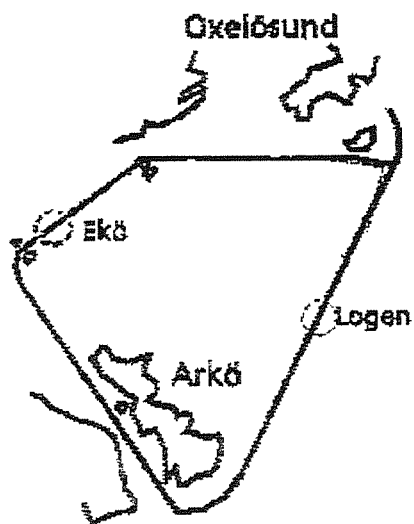
- Pub fredag den 17 augusti kl. 17.00-23.00,
- "After sail" lördag den 18 augusti kl. 15.00-19.00.

## Regattafest/middag

**Lördag den 18 augusti kl 20.00 i klubbhuset. Beställes i samband med ankomstregistrering.**

## BANA

Banan är en distansbana på c:a 30 nm i Bråvikens mynning. Start och mål är beläget i Oxelösunds hamninlopp. Arrangören förbehåller sig rätten att flytta målgången och avkorta banan.



## PRISER

Prisutdelning sker snarast efter sista båt i mål.

- Pris till totalsegrarna i kölbåt, flerskrov, ULDB, och LYST enligt LYS.
- Priser i varje klass och kategori, tex. bästa tjejbåt.
- Vandringspriser.
- Spurtpris för 1:a båt vid Arkö.
- Alla båtar som fullföljer får Arkö Runt-plakett

Utlottning av nyttopriser till **närvarande** vid prisutdelningen för båtar som fullföljt seglingen.

## OXELÖDUBBELN

Ett samarrangemang mellan SLK (Skid och Löpareklubben i Oxelösund) & OXSS. Deltagare som fullföljer Oxelöloppet (10 resp 5 km motionslopp) lördag den 11 augusti & ARKÖ RUNT den 18 augusti belönas med Oxelödubbeln-medalj.

# Sörmlandsseglaren nr 4 2001

Södermanlands Seglarförbunds nyhetsbrev

01-05-21

**I detta nummer tar vi på nytt upp Seglingens Dag, samråd om utbildning samt Sprint-SM i segling och information om årets kappseglingsskalender. Det finns adresser till mottagare av seglingsresultat, tack till gamla funktionärer och upprop om nya frågor**

## Seglingens Dag

Det är bara en klubb som vi i styrelsen haft dialog med angående den rikstäckande Seglingens Dag den 9 juni trots att SSF sänt ut fortlöpande information till klubbarna om arrangemanget och vi i distriktet försökt slå ett slag för dagen både här i Sörmlandsseglaren och på vår hemsida. Vår förhoppning att så många klubbar som möjligt skulle engagera sig i Seglingens Dag ser ut att grusas även om syftet i grunden är ett upprop att söka nya intressenter för segling, dvs nya medlemmar och därmed nya vänner. Hela arrangemanget får ses som en lokal angelägenhet där klubbarnas initiativ och fantasi måste vara vägledande för varje enskilt arrangemang, i egen regi eller i samverkan med närliggande klubbar. Uppsök SSFs hemsida, [www.ssf.se](http://www.ssf.se) för tips om aktiviteter.

## Utbildningsfronten

Vi har haft ett samrådsmöte med Stockholms Seglarförbund om ev samarbete på utbildningssidan. Mötet resulterade i att våra respektive förbund skall samarbeta i utbildningsfrågor, dock utan att ha som målsättning att arrangera gemensamma utbildningsdagar. Medlemmar hos våra sällskap skall kunna få utbildning både inom vårt distrikt och vid de kurser som arrangeras av Stockholm Seglarförbund.

## Sprint SM

Vi har fått in nominering att representera Sörmland vid Sprint-SM, en helt ny tävlingsform inom segelsporten. Det är Svenska Seglarförbundet, Svenska Laserförbundet och KSSS som inbjuder till svenskt Mästerskap enligt ett nytt format. Tävlningen, i Laser Standard, skall genomföras lördagen den 6 oktober i Saltsjöbaden, Sörmland måste anmäla sitt intresse att delta i början av juni månad.

Vi påminner Sörmlandsklubbarna att nominera seglare till tävlingen. Anmälan med förslag till deltagare kan göras till vem som helst inom styrelsen **senast den 1 juni 2001.**

## Kappseglingsskalendern 2001

Årets kappseglingsskalender med uppgifter om alla seglingsarrangemang i distriktet och om alla funktionärer i klubbarna, seglingsföreskrifter för Sörmlands-Cupen, Regler för ÖSL-Cup, Inbjudan till Årets seglare i Sörmland mm distribuerades till klubbarna de sista dagarna i april. Hör efter med Din styrelse om Du saknar kalendern.

## Kappseglingsresultat

Vi vill få in kappseglingsresultat till förbundet så att vi kan publicera dem på hemsidan eller ge en länk till arrangörsklubbens egna hemsida om resultaten finns där.

Mottagare av resultat från jolleseglingar per e-post är

[niklas@trosatryckeri.se](mailto:niklas@trosatryckeri.se) eller per post till Niklas Qvarnström, Trosalundsgatan 3 b, 619 32 Trosa, fax 0156-161 89.

Resultat från kölbåtsseglingar sänds via e-post till [per.cleverdal@telia.com](mailto:per.cleverdal@telia.com) eller fax 016-48 20 69 eller Per Cleverdal, Stighultsgatan 20 D 633 47 Eskilstuna

## En klubb mindre

Vällingens Segelsällskap har beslutat upplösa klubben och har därför på egen begäran begärt utträde ur SSF och därmed även ur vår distriktskrets. Klubben har under många år mycket aktivt arbetat med ungdomssegling och har även under lång tid varit representerad i distriktsstyrelsen. Vi vill härmed framföra ett tack till alla gamla funktionärer i klubben för deras insatser genom åren.

## Höstseminarier

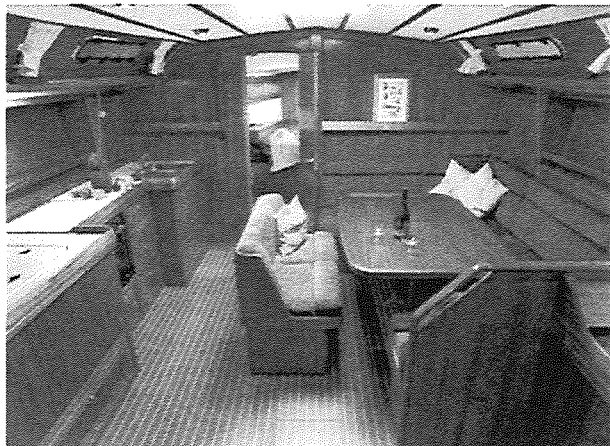
Vi har tidigare nämnt att vi skall försöka ordna seminarier i höst om gemensamma spörsmål i klubbarna. Det kan gälla t ex SSFs engagemang inom Svenska Sjö, för- och nackdelar med detta. Dubbelanslutningen för många klubbar till såväl SSF som SBU, där vi redan haft ett första samråd med Sörmlandskustens Båtförbund, ungdoms- och utbildningsverksamheten eller kappseglingsformer för kölbåtar. Vi efterlyser flera programuppslag. Alla uppmanas höra av sig till någon i styrelsen med sina idéer så tas de med i vår diskussion. Våra adresser finns på hemsidan, se nedan.

## Sommaruppehåll

Nästa nummer beräknas utkomma i månadsskiftet aug-sept Vi önskar alla en trevlig seglingsommar.

# ***Ejdern av Oxelösund, hyrbåt för dig med höga krav !***

Ejdern är en ny Bavaria 47, en modern segelbåt från början konstruerad för bekväm cruising. Hon är byggd i Tyskland till en hög standard för att erbjuda våra gäster högsta möjliga komfort. Rullstor, rullgenua och en motor på 78 hk är sådant man sätter värde på med en liten och kanske oerfaren besättning.



**Längd: 14,68 m Bredd: 4,45 m Djup: 2,00 m Depl: 11,5 ton. Segelyta: 107 kvm**  
**Motor: Volvo Penta 78 hk. Bränsle: 230 liter. Vatten: 480 liter**

## **Segla själv eller med skeppare ?**

Vill du segla båten själv så måste du eller någon annan i besättningen ha skepparexamen. Vi kan även erbjuda en skeppare som seglar Ejdern åt dig, du och dina gäster kan då delta så mycket ni själva önskar i seglatsen.

## **Sjön suger!**

Ejderns pentry gör det möjligt att äta förstklassigt ombord. Tycker du om att laga mat själv så får ni gärna göra det, annars kan vi ordna allt från eftermiddagskaffe till helpension.

## **Inkvartering**

Ejdern har 8-10 kojplatser i 4 hytter, 2 st dubbelhytter och 2 st trippelhytter. Det finns 3 toaletter varav 1 med dusch. Allt som behövs för att sova ombord ingår om du hyr med skeppare, givetvis finns det värme i Ejderns alla hytter.

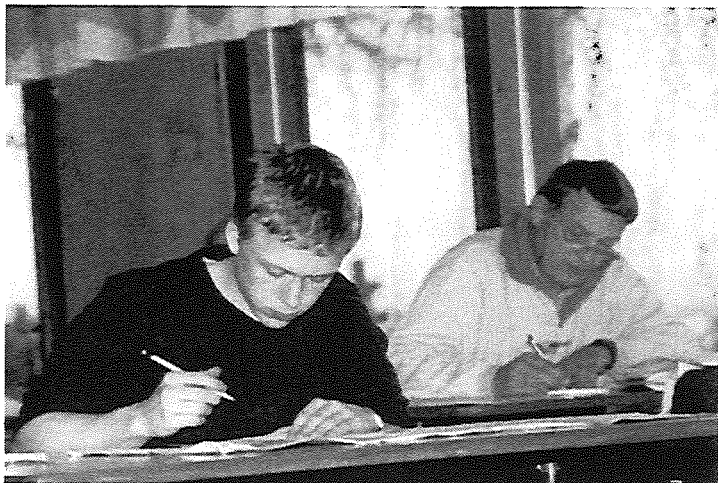
## **Utrustning**

Ejdern har givetvis all tänkbar säkerhetsutrustning, dessutom finns det kompletta sjöställ med stövlar och varma underställ ombord. Det finns radar, autopilot, plotter, GPS, VHF mm vilket gör navigeringen säker oavsett väder och vind. Vill du utforska öar där det är svårt att komma iland med Ejdern så finns en gummibåt med utombordsmotor. För att underlätta hamnmanövrar så har Ejdern bogpropeller. Mer information på [www.oxbom.se](http://www.oxbom.se)

**Oxelösunds**  
**BÅT & MOTOR**

Gästhamnen, 613 35 Oxelösund, Tel: 0155-319 00, Fax 0155-378 80  
Öppettider butik: Mån-fre 10.00 – 18.00, Lör 10.00 – 13.00

# Noterat



Martin Söder och Fred Calmerman var två av de totalt ca 20 personer som examinerades till Kustskeppare eller innehavare av Förarbevis.

## OXSS anordnar kurs i höst

Som vi tidigare rapporterat klarade alla deltagarna i OXSS navigationsutbildningar provet för Förarbevis respektive Utsjöskeppare. Till hösten planeras **Förarbeviskurs** och om intresse finns ev. även **Utsjöskepparkurs**.

Vi tar även gärna emot intresseanmälningar till Seglings-Tävlingsledarkurs liksom Funktionär, Kappseglingsregler, Seglingsväder, Mätman, Seglingstränare etc. Se SSF utbildningsutbud på hemsida med adress [www.ssf.se](http://www.ssf.se)

Intresserade kan höra av sig till klubbens utbildningsansvarige, Ove Söder på telefon 0155-300 57

---

## OXSS behöver Dig. hör av dig Nu !

Nu är hög tid att tänka på sommarenens aktiviteter. OXSS behöver Din hjälp att arrangera Laser Kval-seglingen 19-20/5, Östersjömaran 9/6 - 19/6, Arkö Runt 18/8, Hardox Race 8/9 och naturligtvis "Tisdagsseglingarna" 2001.

Alla som vill och kan ge OXSS ett handtag är välkommen att höra av dig. Det behövs alltid många händer både av erfarna och nya friska krafter för att bibehålla klubbens goda renommé som en av Sveriges bästa kappseglingsarrangörer.

Ring Ove 0155-300 57  
Steve 0155-361 94  
Roger 0155-331 24

Nästa **OXSS-Nytt**  
beräknas nedkomma i  
slutet av augusti-01.  
**Manus stopp 19/8 -01**



## "Båten Dag" del av "Det goda livet"

Den soliga lördagen den 28:e april arrangerades "Båten Dag". Evenemanget ägde rum i och kring gästhamnen i Badhusviken. Då utdelt dertecknad anlände fanns gott om folk på plats och det strömmade till ytterligare. Vid Femöreplan pågick Boulespel och Båt & Motor visade varför man varit så framgångsrika de senaste åren. I företags utställningshall hade OXSS fått ställa in en riggad Optimistjolle där vi gjorde reklam för klubbens verksamhet.

Vid 11-tiden tog Olle Berg till orda, hälsade närvarande välkomna och lät sedan musikskolans ungdomsorkester spela upp. Orjan Berg döpte den nyinköpta charterbåten S/Y Ejdern och orkestern spelade ytterligare en låt. Därefter höll OXSS nyblivne ordförande Lars-Olof Norling ett anförande och invigde därmed "Båten Dag" 2001. Åskådarna applåderade och solen sken ännu mer.

Nästa punkt på dagordningen var uttalandet av den prestigefyllda utmärkelsen "Årets Båtlivsprofil" 2000. Det var här SN.s reporter skulle varit närvarande så hade det inte blivit så fel i tidningen dagen efter. Förvisso är Olle Berg numera även "båtlivsprofil" men att offentligt dela ut priser till sig själv är inte troligt. Det var alltså undertecknad som fick mottaga äran och det stiligaste dipomet. Helt klar över motiveringen är jag inte men gissningsvis har arrangerandet av ÖSTERSJÖMARAN påverkat juryn.

Det känns ju fint att bli uppmärksammas för något man gjort bra, särskilt när det rör sig om idellt arbete. Men som alla vet är det många inblandade i ett arrangemang av Ö-marans storlek. Det gäller även Laser GP, Arkö Runt m fl. så för egen del ser jag utmärkelsen som en bekräftelse och uppmuntran till alla som ägnar sig åt oavlönat arbetet. Jag vill därför tacka mina medarrangörer till väl genomförda evenemang och hoppas vi kan fortsätta på den inslagna kursen. Min ambition är att ÖSTERSJÖMARAN ska bli större, bli ett av OXSS välkända varumärken.

Steve Franzén/red

Besök OXSS nya webbplats på  
[www.oxss.nu](http://www.oxss.nu)