

O|X
S|S

Medlemstidning för Oxelösunds Segelsällskap

Nr 4/01

Seglar

Nytt

"Framtidseminarium"

11 november /sidan 6

"Peterson Lines"

/sidan 7

Arkö Runt

/sidan 10-18

Kolla in hemsidan på www.oxss.nu eller www.ostersjomaran.nu



Öppet

Vardagar 8 –18. Oktober – maj
Vardagar 8 – 16. Juni – september

Etabl. 1958

Segel för cruising och racing med prestanda och livslängd. Duk från Bainbridge USA, världens ledande tillverkare.

Dynor med komfort och livslängd, hög-elasticitet kallskum i 2-skikt, vattentvättbara, brandskyddade och miljöanpassade. Tyger från Pelle Väware m. fl.

Kapell-Sprayhoods Markilux 37 heter väven vi använder.

Finns i 15 färger. Färgbäständig, slitstark, fullständigt vattentät, formstabil och tålig mot uvstrålar.

Furlex rullsystem världens mest sålda,

ger säkrare och bekvämare segling. Seldéns unika patent gör att Furlex rullar lättare än något annat märke.

Tillbehör seglingstillbehör från ledande tillverkare

Lewmar, Seldén, Rutgerson, Plastimo, Andersen m.fl.
Rodkick, spinnbommar, block, avlastare, vinschar, m.m.

Tågvirke till skot, fall, trim, förtöjning m.m.

Wire för fall och stående rigg, talurit och ändstyckspressning.

Höstrabatt
Segel-Rullflocksyst
Dynor-Kapell
Rea 25%
på lagerförda tillbehör,
tågvirke. m.m.

Enars Segelmakeri

Mastvägen 19

613 35 Oxelösund

www.enars.se

Telefon 0155-315 00

Telefax 0155-320 71

E-post info@enars.se

OXSS Seglar Nytt

Ansvarig utgivare:

Lars-Olof Norlin
Oxelösunds Segelsällskap,
Box 8
613 21 Oxelösund
Telefon: 0155-305 85, 375 75

Redaktör & Information

Steve Franzén
Trädgårdsgatan 5
613 32 Oxelösund
Telefon: 0155-361 94, 070-415 98 74
E-post:
steve.franzen@mailbox.swipnet.se

Oxelösunds Segelsällskap

E-post: oxss@oxelosund.com
Internet: www.oxss.nu och
www.ostersjomaran.nu

Ordförande: Lars-Olof Norlin

Bagaregatan 53C
611 30 Nyköping
Telefon: 0155-21 90 96
Mobiltel: 070-727 31 85

V.Ordförande: Ulf Larsson

Spjutvägen 15
613 37 Oxelösund
Telefon: 0155- 366 83

Sekreterare: Märten Nordlund

Ringvägen 37 C
611 35 Nyköping
Telefon: 0155- 26 88 51

Kassör: Eva Gustavsson

Måsvägen 7
613 36 Oxelösund
Telefon: 0155- 362 55

Jolleansvarig: Mats Olsson

Grönsaksvägen 63
611 45 Nyköping
Telefon: 0155/984 38

Förvaltning: Göran Karlsson

Nyponvägen 11
613 38 Oxelösund
Telefon: 0155- 303 69

Utbildning: Ove Söder

Almlöfs Stig 12
613 35 Oxelösund
Telefon: 0155- 300 57

OXSS Klubbhus

Telefon: 0155- 375 75, 305 85

Kolla in hemsidan på
www.oxss.nu eller
www.ostersjomaran.nu

Bättre än väntat

Det är inte bara sommaren jag tänker på. I våras uttryckte jag en viss oro för att alla de åtaganden för OxSS, som den förestående kappseglingssäsongen innebar, skulle kunna genomföras till full belåtenhet för kanske kritiska deltagare. Men allt har gått gnisselfritt.

Programmet

Klubbhuset förvärvades från kommunen till avtalat pris den 9 maj. Någon månad senare var avtalet med SXX-Sö om delinhyring av kansli- och klubblokal i hamn.

Laser

Kappseglingssäsongen inleddes den 19 maj med Laserjollarnas GP- kvalseglingar. Bara några timmar före anmälningstidens utgång var endast ett litet antal deltagare noterade. Men så fanns där plötsligt 30 Standard- och 26 Radialjollar på listan. Följebåtar fanns på plats, skepparmöte kunde hållas, papper utdelas, tillräckligt med vind konstateras (ibland till och med något i överkant), kök och utspisning i sving och allt annat som hör till en fungerande organisation.

Väl på banan kunde vi i följebåtarna se utmärkt väl samlade starter, erforderliga omsorter som undantag, protester likaså. Och besättningarna visade sig vara väl så duktiga. Den tilltagande vinden och krabba sjön och det värmade vattnet verkade inte nämnvärt minska kämpaglöden hos de allra flesta. Några gav väl så småningom tappt, men flertalet fullföljde ändå programmet. En bidragande orsak var att seglingarna ingick i årets poängtabell för Laserklasserna. Prisutdelningen fungerade väl och deltagarna uttryckte sin belåtenhet till paret Lena och Roger Eriksson som sammanhållande för evenemanget.

Östersjömaran

Nästa gång var det Steve Franzén som fanns i märket med Östersjömaran med första start den 10 juni. Nu gällde det ett mera utdraget skeende, omkring 5 dagar kunde tävlingen tur och retur Bornholm förväntas ta. Även denna gång ett väl fungerande funktionärskap. Likaså räckte vinden till, även om väderprognosen till följd av lågtryckens läge var mycket osäker. Flertalet av deltagarna kunde fullfölja och prisutdelning ske med närvaro av lokalpressen och tidningen Segling som även står som sponsor för seglingen.

Seglarskolan

På måndagen den 11 juni var det dags för seglarskolan under Mats Ohlsson överinseende att dra igång för totalt 8 meningsfyllda dagar av sommarlovet. Sett ur mitt från hemorten Nynäshamn tillresta äldsta barnbarn, dottersonen Glade Gustav, synvinkel var behållningen klart positiv och han kommer gärna tillbaka nästa år.

Sörmlandscup

Efter semesterperioden samlades så den 11

augusti 29 mera erfarna Optimistsegelare samt 4 LaserRadialsegelare till de tre seglingar som ingår i Sörmlandscup. Vinden var ordentligt frisk och sjögången utifrån Östersjön påfallande hög och krabb. Våldigt snygga starter kunde noteras och tätklungan var väl samlad. Att se att de som "badade" så snabbt kunde få flytetygen på rät köl var liksom en fin upplevelse.

Arkö Runt

Sen var det så dags för det här årets största evenemang Arkö Runt. Ansvarig var OxSS sekreterare Märten Nordlund, som med stor fattning såg till att allting även denna gång på plats. Visserligen med viss reservation för vinden, som behagade svänga ett antal grader varvet runt under de ca 8,5 timmar som tävlingen kom att omfatta. Klokt nog har ju sluttiden nu ansatts till 18.30, eljest hade vissa tragedier kunnat bli fallet för dem som mot dåliga odds kämpat sig runt banan. Deltagarantalet har sjunkit något, men uppgick i alla fall till 88 båtar. Vädret var för övrigt gott, så dagen kunde avslutas med middag i klubbhuset och dans i det fria på verandan till levande musik.

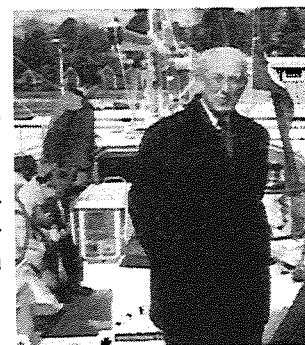
Hardox Race

Den 15 september var det så dags för Stig Lidehn att skjuta start och målskott för de 12 båtar som i soligt höstväder och lagom vindar samlats till denna lättsamma segling. Segling och målgång förlöpte planenligt, men förefintlig bärbar dator vållade mig problem, eftersom jag oförsiktigt nog åtagit mig att bearbeta resultatet.

Det blev en utdragen väntan på prislistan, men till slut kunde den ändå presenteras efter en korrigering av ett väsentligt LYS-tal. Datoms motstånd knäcktes till slut efter skicklig medverkan av Monica Sundklev, som samtidigt kom med glädjebudet att trion Kalle Haglund, Gustav Haglund samt Kajsa Sundklev som OxSS 3-mannalag lyckats vinna nybörjarklassen i Optimistseglingen i Trosa. Varför nästa års tävling ska arrangeras av OxSS. Grattis!

Slutsats

Sammanfattningen blir att ett gott sommarväder liksom ett väl genomfört sommarprogram under kappseglingssäsongen kvarlämnar positiva minnen att suga på, nu när solkurvan nära höstdagjämningen blir allt brantare. Även om några timmar med våra båtar återstår att ta till vara.



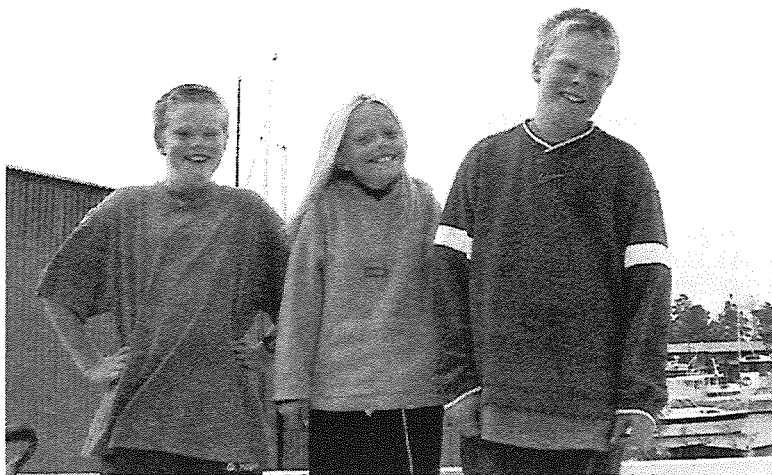
Med tacksamma seglarhälsningar
Lars-Olof Norlin

Lagtriumf i optimistjolle

Tidigt den 15 september, alldeles för tidigt på en lördagsmorgon, åkte ett par ekipage iväg mot Trosa för att delta i lagkappseglingen Kanonen (tremanalag). Tävligen är för nybörjare i Optimistjolle som inte har tävlat högre än DM men den bjöd icke desto mindre på högt underhållningsvärde ändå!

Vi var, som vi befarade, för tidiga så det fanns gott om tid för avlastning, riggning, utfodring mm. Vädret var strålande med sol och god segelvind för jollarna. Inte ett spår av ihållande regn som SMHI hade utlovat två dagar tidigare!

Endast fyra lag var anmälda till dagens tävlingar och för OXSS tävlade Kalle och Gustav Haglund samt Kajsa Sundklev. Övriga lag kom från Strängnäs (tvåmanslag) och två från Trosa (varav ett tvåmanslag). Tre race skulle avverkas i en kryss-länsbana. Banan gick på inre fjärden, precis snett utanför



OXSS jolleseglare Gustav Haglund, Kajsa Sundklev och Kalle Haglund vann Lagseglingen Kanonen i Trosa. Foto. Stefan Eriksson

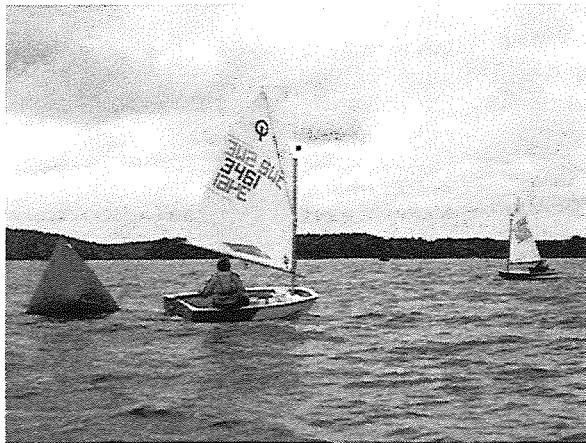


men vad gjorde väl det? De flesta gångerna kompensades med att den felande gjorde sin 360-sväng.

OXSS slog dock knockout på allt motstånd från första racet och vann lagtävlingen med de imponerade resultaten 1-3-5, 1-3-4, 1-3-5. Mest out-standing var ändå Kalle Haglund som spikade samtliga race och fick en oförglömlig födelsedag på köpet – han fyllde nämligen 13 år! Gratias, grattis Kalle!

Trosa BK fick se sig besegrade efter att ha vårdat vandringspokalen i hela åtta år! Snart kan den beses i vår klubblokal och det blir sålunda vår tur att arrangera Kanonen för OP nybörjare år 2002. Låt oss hoppas att vi får behålla den lika länge i OXSS' regi...

den yttre gästhamnsbryggan, där även länsmärket hade placerats, till åskådarnas förtjusning. Flertalet när



situationer, mer eller mindre regelvidriga, spelades upp framför hängivna föräldrar, övriga bekanta och släktingar samt en SN-reporter,

Text. Monica Sundklev Foto. Stefan Eriksson



Slutresultat Sörmlandscupen 2001

Optimist Yngre				Torshälla			Oxelösund			Nyköping			Trosa		
Plac.	Namn	Klubb	Tot.	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1	Josefin Olsson	OxSS	10	1	1	1	1	1	(ocs)	(2)	2	1	(3)	(3)	2
2	Patrik Steninger	OxSS	18	2	(4)	3	2	2	(dnf)	3	(5)	2	1	(5)	3
3	Andreas Källroos	TrBK	20	3	3	2	(dnc)	(dnc)	(dnc)	(4)	4	4	2	1	1
4	Karl Sundblad	TrBK	24	4	2	4	(dnc)	(dnc)	(dnc)	1	1	3	4	(7)	5
5	Therese Antman	TrBK	44	5	5	5	6	(dns)	dns	(dnc)	(dnc)	(dnc)	5	4	7
6	Gustav Haglund	OxSS	45	(dnc)	(dnc)	(dnc)	3	3	dnf	6	6	6	8	(9)	6
7	Oskar Kowallek	NySS	52	(dnc)	(dnc)	(dnc)	(dnc)	dnc	dnc	5	3	5	7	2	4
8	Kajsa Sundklev	OxSS	69	(dnc)	(dnc)	(dnc)	4	dns	dns	(dnc)	dnc	dnc	9	8	8
9	Viktor Tallberg	OxSS	81	(dnc)	(dnc)	(dnc)	5	4	dnf	(dnc)	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc
10	Fabian Eriksson	TrBK	86	(dnc)	(dnc)	(dnc)	(dnc)	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc	6	6	9
11	Manne Norrhäll	NySS	86	(dnc)	(dnc)	(dnc)	(dnc)	dnc	dnc	7	7	7	dnc	dnc	dnc
12	Martin Antman	TrBK	86	dns	dns	dns	(dnc)	(dnc)	(dnc)	(dnc)	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc

dnc= 13

Optimist Äldre				Torshälla			Oxelösund			Nyköping			Trosa		
Plac.	Namn	Klubb	Tot.	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1	Rebecka Harding	TrBK	8	(dnc)	(dnc)	(dnc)	(1)	1	1	1	1	1	1	1	1
2	Joakim Olsson	OxSS	13	1	1	1	2	2	2	(3)	(3)	(3)	(3)	2	2
3	Charlotte Nordin	TrBK	17	2	2	2	(4)	(3)	(4)	2	2	2	2	(4)	3
4	Sofia Steninger	OxSS	27	3	3	3	3	(4)	3	4	4	(5)	(5)	(6)	4
5	Karl Haglund	OxSS	42	(dnc)	(dnc)	(dnc)	dns	dns	dns	5	5	4	4	(7)	6
6	Tobias Alm	TrBK	56	(dnc)	(dnc)	(dnc)	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc	6	5	5
7	Cecilia Orre	TrBK	57	(dnc)	(dnc)	(dnc)	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc	7	3	7

dnc= 8

SÅ VAR JSM 2001 I VARBERG!

I år så gick JSM i Varberg. Vi var fyra med från Oxelösund, vi som var med heter Josefin Olsson, Joakim Olsson, Sofia Steninger och Patrik Steninger. Vi familjen Olsson kom på midsommardagen och familjen Steninger kom dagen efter.

När vi var där så bodde vi i husvagn, vi har en egen husvagn så när vi kom så gjorde vi i ordning allt. Dagen efter kom familjen Steninger och de hade hyrt en husvagn så när de kom så åkte vi först av allt och hämtade den. Tredje dan så var det tun up och där kom jag 12:a.

Nästa dag börja den riktiga seglingen då gick man och tittade i vilken grupp man var med. Det var så att alla tjejer seglade på förmiddagen och alla killar på eftermiddagen. Första kvaldagen var det helt blankt på vattnet så det blev inga seglingar. Andra kvaldagen genomfördes 2 seglingar för oss flickor och inga seglingar för pojkarna.

När jag sen kom in så gick jag till ett tält där alla resultatlistorna fanns och då visade de sig att jag hade kommit till A-final. Första finaldagen genomfördes 2 finalseglingar för flickorna och 2 kvalseglingar för pojkarna på förmiddagen och 1 finalsegling på eftermiddagen.

Innan seglingarna började på morgonen ropade de ut i högtalarna att pojkarna skulle segla sina kvalhit på förmiddagen och sen skulle tjejerna segla 2 av sina final hit och sen killarna 1 av sina final hit. Nästa dag blåste det som tur var mer så alla

seglingar kunde genomföras. Det gick bra för mig i alla seglin utom sista mina placeringar var 11, 8, 12, 5, (30). På de här placeringarna kom jag totalt 9:a av 100 flickor. På kvällarna hade vi också aktiviteter för oss vi t.ex. badade, spelade kubb och fiskade krabbor m.m.



Josefin Olsson
Foto. Stefan Eriksson

Välkommen till OXSS ”Framtidsseminarium” 11 november kl. 09.00 - 16.00

Vad vill vi göra ?

Ovanstående fråga är i allra högsta grad relevant, ”vad vill vi göra”, ingen vet vad som händer eller vilka arrangemang OXSS står värd för ens det närmaste året? Visst anordnar vi, förhoppningsvis, Östersjömaran, Arkö Runt, Hardox Race , Seglarskola och jolleträning men för övrigt är ännu inget bestämt. Ska OXSS arrangera kappsegling av högre dignitet, ska vi ha någon kölbåtssektion, finns något intresse för ”Klubbmästeri”? Kommer klubben att ha kompetens och tillräckligt många medlemmar, funktionärer, för ett SM- eller VM-arrangemang i framtiden?

Det saknas alltså uttalad strategi och verksamhetsplan för framtiden. OXSS har traditionellt varit duktig när det gäller kvalificerade kappseglingsarrangemang, hur vidmakthåller vi den positionen, vad krävs i form av utbildning, materiel och övriga resurser? Hur ska vi marknadsföra våra aktiviteter och vilken nivå är lämplig, vill Oxelösund vara ”Ostkustens Seglarcentrum” eller var det bara något som var aktuellt när Sverige ville ha Olympiska Spel?

Vad kan vi lära av våra ”konkurrenter” och kollegor, på vilket sätt kan kommunen och näringslivet hjälpa till att utveckla verksamheten? På vilket sätt bidrar klubbens aktiviteter till en positiv utveckling för Oxelösund. Vilka krav kan ställas på distrikts- resp. nationellt seglarförbund. Vilka samarbetsformer och allianser, om någon, är lämplig att ingå i syfte att utveckla seglsporten i regionen, hur intresserar vi media för våra arrangemang? Frågorna är många och det finns förmodligen många fler. Ta med dina förslag, idéer, tips, frågor eller kritik till en heldag där ovanstående spörsmål diskuteras i syfte att skapa grunden till OXSS framtida verksamhet inom segelsporten.

Anmälan senast 4 november

Till OXSS ”Framtidsseminarium” inbjuds såväl medlemmar som externa resurser att diskutera OXSS framtida verksamhet. För att kunna anpassa mängden förplägnad, klubben bjuder på kaffe, bröd och lunch, behöver vi din anmälan senast 4 november. Särskild inbjudan utgår till ”nyckepersoner”.

Anmälan till: Lars-Olof Norlin tele. 0155-21 90 96, 070 727 31 85 eller E-post: norlin.larsolof@telia.com
Ove Söder tele. 0155-300 57 eller E-post: ove.soder@oxelosund.com
Steve Franzén tele. 0155-361 94, 070 637 22 25 eller E-post: steve.franzen@mailbox.swipnet.se

Resultat från HARDOX - Race 2001

HARDOX01.XLS											
Hardox01											H01
Skeppare	Org	Segelnr	Båttyp	Utr	LYS	Start	Målgång	Segl.t.min	Korr,min	R-tal	Plac
Conny Adolfsson	OXSS	3502	Svea	j	1,14	10.30.00	12:57:58	147,97	168,69	1,000	1
Micke Lövgren	OXSS	24	Express	j	1,11	10.30.00	13:02:12	152,20	168,94	0,999	2
Anders Gryme	OXSS	119	Rival22	j	1,11	10.30.00	13:04:48	154,80	171,83	0,982	3
Jonas Andersson	NySS	271	A22	j	1,17	10.30.00	12:56:54	146,90	171,87	0,981	4
Fred Calmermar	OXSS	21	355XO	j	1,25	10.30.00	12:47:54	137,90	172,38	0,979	5
Johan Kindeborg	NySS	116	Banner33	j	1,18	10.30.00	12:58:23	148,40	175,11	0,963	6
Kenneth Karlsson	OXBK	73	Linjett35	n,n	1,14	10.30.00	13:05:34	155,57	177,35	0,951	7
Roine Gävert	OXSS	189	H35	j	1,13	10.30.00	13:08:24	158,40	178,99	0,942	8
Robert Höllerbaue	OXSS	56	Wasa30	j	1,18	10.30.00	13:07:09	157,15	185,44	0,910	9
Torbjörn Narström	NySS	254	Murena	j	1,09	10.30.00	13:20:47	170,80	186,17	0,906	10
Sten Friberg	NySS	359	Nord80	j	1,03	10.30.00	13:35:09	185,15	190,70	0,885	11
Lars-Åke Jansson	OXSS	75	FinnFlyer	j	1,04	10.30.00	13:35:09	190,70	198,33	0,851	12

Burtson Line's

Sommarn har hunnit hälften fram och vi har fått uppleva rekordveckor med brännande sol och starka sjöbrisar. Arkö-Runt racet återstår men är väl avklarat när detta läses.

Ur minnenas skrymslen kan fortfarande händelser ur min gamla OXSS-tillvaro poppa upp. För all del det finns färskt skvaller också väl värt att återge i skrift. Men så har vi det där med prespektionstider och väsen och bra skvaller blir bara bättre om det får ligga till sig ett tag. Dock jag har en kompis som verkligen älskar sjön och båtar, tyvärr verkar det som kärleken inte alltid blir besvarad. Besvarad som en het älskare vill ha sin kärlek besvarad. Han ville och fick också följa med på en tur med min Målar 25:a ,nånting som han tjuvat om länge. Ja, ni vet själva .Man lovar vänner och bekanta segel-



turer till höger och vänster. Segelturer som i ärlighetens namn aldrig är tänkta att bli mer än löften.

På den här turen hände inte nåt speciellt mer än att han plötsligt frågande såg sig omkring och sa -"Har Du nåt ankare ?

Då mindes jag hans kärlek till ankare som troligtvis var grundat på uppfattningen att tid och skeenden liksom bara upphör när ankaret går i sjön. Har man hamnat i otäck situation kastar man sitt ankare bara . Och sen kan man i lugn och ro ta tag i bekymren

Svikande en fin kompis avslöjar jag nu den första ankarepisoden: Med fulla segel och akterlig vind styra han den tunga ekkostern mot sin välkomnande hemmabrygga men inser först när tjugo meter återstår till bryggan att han inte kan få ner seglen !

Bryggan närmar sig snabbt och tanken stilla står! Då ! Kvikkt fram med ankaret ! Som flyger akterut i en lång båge-med handen trycker

han samtidigt ankarlinan mot relingen (!) Av friktionen sliter linan upp köttet till benet samtidigt som fören går in i grannbåten med ett brak, krossar och förvandlar ett vackert ekroder till det man matar nutidens energiverk med !

I nästa episod ser vi vår hjälte komma fräsande i en rykande läns med barn och blomma samt en kanot på släp ! In i ett sund att söka lä ! Land närmar sig snabbt och en jipp är inte att tänka sig i . Alltså ! Fram med ankaret vilket hugger tag omedelbart. I detta läge hade den vattenfyllda kanoten gått i u-läge och försvunnit inför allas blickar men efter några sekunder reser sig en grön vattenpelare på andra (!) sidan båten och ur denna lösgör sig den försvunna kanoten och slår ner med ett brak !

Vad kan man lära av detta, undvik undanvind ?

Vill man undvika dramatik enligt ovan kan man som A22-seglare Eriksson i grannstaden låta bygga en liten fernissaglänsande vacker blekingeka -ställa upp den i matsalen (!) - bjuda in vännerna och ur den servera sill och snaps och annat gott som tillhör matordningen en kväll i viken.

Korsord roar mej liksom historien om korsordskonstruktören som tog fritt från sitt arbete och begav sig ut i ytterskärgård för några dagars rekreation. Där gled han in i en lugn vik och lät sitt ankare gå intill en koster. Från grannens ruff hördes högljudda röster.

Med avsikt att ljuta olja på ett begynnande gräl knackade han på båtsidan -ett ilsket mansansikte visade sig. Korsordskonstruktören presenterade sig artigt med namn och yrke varvid mannen vände sig ner mot ruffen och ropade -Alma, nu är han här den jäveln som har gjort korsordet !

Nå't som förundrat mej är dom siffror och bokstäver som fortfarande finns på våra fritidsbåtar sedan sossarna bestämde att vi alla skulle ingå i ett båtregister. Beaktande ett givet vallöfte passade borgarna på att vid sitt tillträde vid makten omedelbart ta bort detta register till förfång för kustbevakning ,försäkringsbolag och sjöpolis som troligtvis tyckte sej han nytta av registret i sitt arbete.

Nå , trots det kompakta motståndet från oss fritidsbåtägare och djupa brösttonerna från inte minst båtidsredaktörerna mot denna frihetskränkande (?) åtgärd så har minst 75 procent av båtägarna sina siffror och bokstäver kvar på sina båtar.

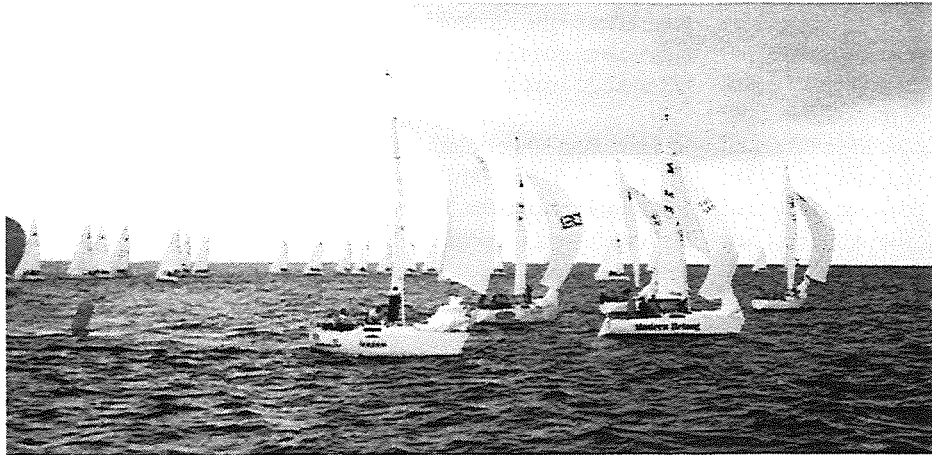
Varför ?

Slutligen, en man kommer ner till segelbåtshamnen en strålande mänskenskävll Folk sitter i sina båtar och pratar lågmält för att inte förstöra den idyll som mänskenet skapat. Mannen går fram till sin båt , något rakryggat visserligen och kanske något i sidled men folket ser till sin förvåning hur han plötsligt hoppar vid sidan om sin båtför och rakt ner i vattnet ! Som förklaring angav han senare att han måtte ha hoppat i spegelbilden av båten.



Med utmärkt
högaktningEder
Burtson

Rapport från Express-SM i Malmö



60 båtar deltog i årets Express-SM däribland Team Delphi från Oxelösund, på bilden ovan ser vi grabbana strax före blivande svenske mästaren Michael Collberg. Foto. Annika Jonsson

Tidigt på fredagsmorgonen den 27 juli lämnade Team Delphi (Mikael Lövgren, Peppe Lundqvist, Stefan Eriksson & Jonas Yngwe) Nyköping med siktet inställt på Malmö och SM i Express.

Under helgen anordnades "för-SM" av segelsällskapet Lagunen (grannklubben). 27 båtar deltog i regattan som innefattade 5 seglingar. Vi placerade oss på en fjärde plats (11 10 6 2 4) i svaga vindar, mycket sol och stark ström. Nöjda med resultatet och att ha kommit igång med seglingen igen, efter ett uppehåll på ett par veckor, började vi nu uppladdningen inför SM-veckan.

Måndag morgon var vi inmätta och klara och kunde delta i Tune-up racet. Vi seglade till oss en åttonde plats och nu började vi bli väldigt sugna på att börja segla på "riktigt".

Tisdag, nu var SM igång. Med väldigt jämna och täta race, 60 båtar i mål inom 3-5 minuter, var det ibland svårt att avgöra hur man hade placerat sig i seglingen. Vi seglade ganska

jämnt under hela regattan. Den dominerades dock av ganska hårda vindar, som vi tyvärr inte fick riktigt kläm på. En dag hade vi lättare vind då vi placerade oss på en åttonde plats. Men självklart måste man behärska alla vindar och vatten, det finns inga bortförklaringar, bara segla mera!

En annan ovanlig ingrediens för oss var de starka strömmarna, som bytte riktning mitt i racen. En dag uppmättes till hela 2 knops ström, då gäller det att ligga på rätt sida i fältet för dra fördel av naturkrafterna.

Sista SM-dagen bjöd på riktigt hårda vindar,

I Team Delphi ingår Mikael Lövgren, Jonas Yngwe, Stefan Eriksson och Peppe Lundqvist.

Foto. Annika Jonsson

15 m/s. Den dagen fick vi lära oss var gränsen går för att dra i akterstaget. Efter målgång, sista seglingen, bröt vi av masten.....

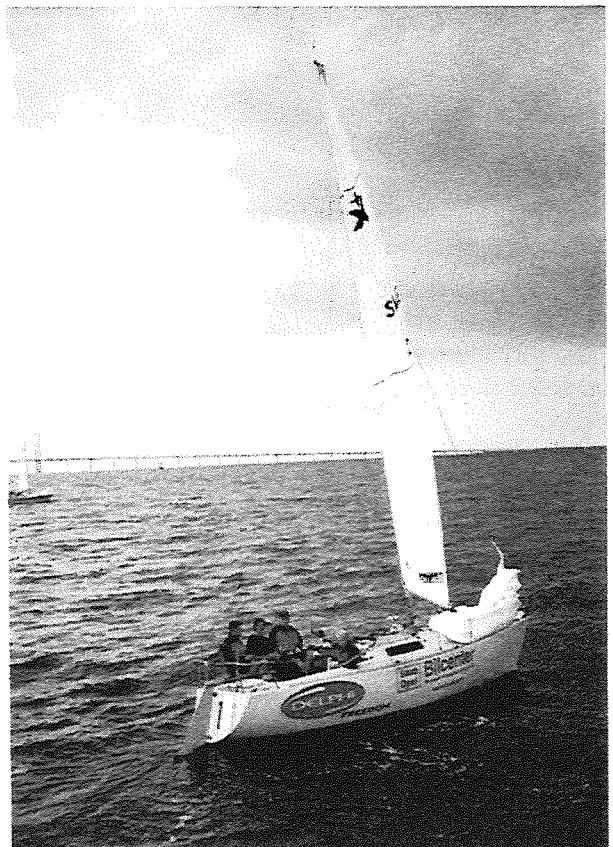
Vi slutade på en tjugonde plats totalt (22, 21, 23, 19, 29, 29, 8, 21, 29, 16) vilket inte motsvarade våra förväntningar, trots det täta fältet.

En sammanfattning av veckan i Malmö blir att vi gjorde en del mindre bra starter, men att vi hela tiden seglade upp oss och gick väldigt bra på undanvindarna. En nyttig erfarenhet för teamet var som sagt att segla i strömt vatten, eftersom vi inte gjort detta tidigare.

Hur som helst, vi ser det inte som någon omöjlighet att till nästa SM bli bland de tio bästa.

Välförtjänt svensk mästare 2001 blev Michael Collberg från Mariestad.

Text: Mikael Lövgren



OXSS bildar Informationssektion

Vi söker därför dig som är intresserad av frågor rörande klubbens utåtriktade verksamhet. I sektionens arbete ingår bl a klubbtidningen OXSS - Nytt, utformning och produktion av informationsmaterial och inbjudningar. I framtiden kan även nuvarande reklamförsäljnings- sponsorsverksamhet komma att integreras i sektionens arbete. Sedan ett år tillbaka har klubben även hemsida på Internet som i samarbete med övriga sektioner administreras av infogruppen, resp. aktivitet bidrar med viss del av material.

De senaste åren har klubben funnits på båtmässorna vår och höst i Älvsjö, kommande säsong är avsikten att även delta vid båtmässan i Göteborg och ev "Öppna Varv" på Orust i slutet av augusti. Infogruppen ansvarar för planering och genomförande av mässtdeltagande.

Kreativ och PR-intresserad klubbmedlem sökes

Du/ni som tycker detta verkar intressant bör både ha tillgång till och kunna hantera en dator inkl lämplig programvara. Har du erfarenhet av någon form av DTP-program är det ett stort plus men inte avgörande, kreativitet och intresse har större betydelse. Att du har E-postadress är däremot helt nödvändigt.

Kontakta OXSS styrelse via Lars-Olof Norlin tele. 0155-21 90 96, 070 727 31 85 eller E-post: norlin.larsolof@telia.com

Steve Franzén tele. 0155-361 94, 070 637 22 25 eller E-post: steve.franzen@mailbox.swipnet.se

MARINBATTERIER

Leder morgondagens teknologi



FREEDOM

Världens ledande tillverkare av originalutrustning

Kalcium/kalcium batterier, totalt underhållsfritt, tipsäkert. Inbyggd laddningsindikator

Finns hos:

Specialerbjudande: OXSS medlem får 10% rabatt vid köp av Delphi Freedom batterier



Öppettider: Vardagar 09.00 - 18.00 Lördagar 09.00 - 13.00

Gasverksv.3, Nyköping Tel: 0155-28 83 71 Fax: 0155-28 53 21

E-post: khsbilshop@telia.com Hemsida: www.khsbilshop.se

Delphi Lockheed Automotive
Sales Office Scandinavia
611 92 Nyköping
www.aplockheed.com

Tot	Namn	Klubb	Båttyp	Lystal	Beräknad tid	Klass	Klassplacering
1	Kristiansson Helene	SBK	Rival 22	1,11	7:10:55	6	1
2	Lind Carl	Söderk	Smaragd	1,19	7:13:37	7	1
3	Gunnermark Per	SBS	Aphrodite 101	1,17	7:13:54	7	2
4	Lövgren Mikael	OXSS	Express	1,11	7:13:59	4	1
5	Sandström Christer	NYSS	Linjett 33	1,17	7:14:46	7	3
6	Adolfsson Burt	OXSS	Crown 31	1,15	7:17:21	5	1
7	Gryme Anders	OXSS	Rival 22	1,11	7:17:29	6	2
8	Sjöholm Ulf	NHSS	Wasa 55	1,24	7:17:37	8	1
9	Enbom Kjell	TRBK	Cumulus	1,08	7:18:53	3	1
10	Team Alkelin Harry	FBS	Omega 34	1,16	7:20:48	5	2
11	Karlsson Kenneth	OMBK	Linjett 35	1,14	7:20:48	7	4
12	Kowallek Linda	NYSS	Rival 22	1,11	7:21:09	6	3
13	Höllerbauer Robert	OXSS	Wasa 30 LR	1,18	7:21:43	7	5
14	Anderson Jonas	NYSS	A 22	1,17	7:22:18	7	6
15	Palmlad Conny	BBK	Wasa 360	1,22	7:22:30	7	7
16	Calmerman FO	OXSS	Facil 355XO	1,22	7:23:15	7	8
17	Peterson Stefan	NSS	X362sport	1,29	7:23:37	8	2
18	Dale Örjan	NYSS	Mega 30	1,11	7:24:02	5	3
19	Svensson Anders	VSK	Dominant Race	1,14	7:24:27	5	4
20	Lindgren Kenneth	SSSV	Tailwind 33	1,17	7:24:29	7	9
21	Qvarnström Jim	TRBK	Express	1,11	7:24:39	4	2
22	Axelsson Bengt	SXK	Diva 39	1,22	7:26:09	8	3
23	Berglund Jan	NYSS	X-99	1,24	7:26:15	8	4
24	Eriksson Lena	OXSS	IF	1,02	7:26:33	2	1
25	Ljungdahl Clas	OXSS	Crown 31	1,15	7:26:58	5	5
26	Lidehn Stig	OXSS	Cumulus	1,08	7:27:28	3	2
27	Stenberg Kenneth	NYSS	Wasa 55	1,24	7:27:30	8	5
28	Kindeborg Stefan	NYSS	Contrast 33	1,16	7:28:02	5	6
29	Kindeborg Johan	NYSS	Banner 33 RC	1,18	7:28:16	7	10
30	Yngwe Fredrik	OXSS	IF	1,02	7:29:18	2	2
31	Karlsson Erik	TRBK	Linjett 32 7/8	1,12	7:30:23	5	7
32	Stening Michael	ESK	Express	1,11	7:30:37	4	3

33	Holm Anders	LINSS	Express	1,11	7:31:21	4	4
34	Johansson Tommy	NYSS	Rapid	1,13	7:31:24	5	8
35	Johansson Kjell	BRSS	Omega 30	1,14	7:31:34	5	9
36	Wallin Conny	FBS	Fenix	1,07	7:33:42	3	3
37	Lundblad Henric	NYSS	Senorita Helmsman	1,07	7:33:43	3	4
38	Andersson Göran	NYSS	Rj 85	1,02	7:36:00	1	1
39	Johansson Hans-	OXSS	Soling	1,14	7:36:42	5	10
40	Borg Håkan	LINSS	Express	1,11	7:37:35	4	5
41	Odelberg Carl		Banner 28	1,17	7:37:40	7	11
42	Ristola Markku	TRBK	Facil 30 järn	1,13	7:38:05	5	11
43	Flintberg Göran	Söderk	Dominant Race	1,14	7:38:07	5	12
44	Gustafsson Elis	NYSS	Rival 22	1,12	7:38:41	6	4
45	Nyström Nils-Å	SBS	Facil 35	1,17	7:39:17	5	13
46	Sandberg Per	NYSS	IF	1,02	7:39:36	2	3
47	Frick Jens	OXSS	Senorita Helmsman	1,07	7:39:40	3	5
48	Edman Mattias	NYSS	Safir	1,15	7:39:55	5	14
49	Jännerbring Lars	OXSS	606	1,03	7:40:35	1	2
50	Tjernberg Olle	BSS	One off	1,34	7:41:10	8	6
51	Baertels Gunnar	LINSS	Comfortina 32	1,14	7:41:28	5	15
52	Heinerfeldt Freddy	FBS	Scampi	1,09	7:41:59	3	6
53	WesterJakobsson	OXSS	Neptunkryssare	1,00	7:42:10	1	3
54	Engman Lars	NSK	Express	1,11	7:42:24	4	6
55	Tjäderhane Peder	OXSS	Contrast 33	1,16	7:44:05	5	16
56	Lind Carl-Erik	ESS	IF	1,02	7:44:54	2	4
57	Skeppe Håkan	BRSS	Murena	1,09	7:45:45	3	7
58	Kjellberg Jacob	NSS	X302	1,16	7:45:47	5	17
59	Martinsson Hans	OXSS	IF	1,02	7:46:44	2	5
60	Björklund Ulf	OXSS	ÅH-30 -1978	1,05	7:46:49	3	8
61	Edlund Pär		Aphrodite 22	1,00	7:49:22	1	4
62	Adolfson Burt CH	OXSS	M 25	1,05	7:49:22	3	9
63	Holmgren Nicias	OXSS	Maxi 68	0,92	7:49:48	1	5
64	Hagberg Göran	NYSS	Mani66	1,03	7:52:28	1	6
65	Adolfsson Magnus		NF	1,12	7:54:24	3	10

66	Wågman Mattias	NSS	Rival 22	1,11	7:54:49	6	5
67	Jansson Lars-Åke	OXSS	Finnflyer 27	1,04	7:55:29	1	7
68	Lennartsson Rolf	FBS	Beason 31	1,09	7:55:34	3	11
69	Andersson Daniel	OXSS	IF	1,02	7:57:00	2	6
70	Friberg Sten	NYSS	Nord 80 1978-	1,03	7:57:24	1	8
71	Knudsen Anders	NYSS	RJ 85	1,03	7:57:55	1	9
72	Johnsson Nils-Åke	Järna	Albin 78 Cirrus	1,03	7:58:14	1	10
73	Narström Mats	NYSS	Murena	1,09	7:59:16	3	12
74	Norberg Jan	OXSS	Birdie 24	1,02	8:00:08	1	11
75	Skatteboe Mattias	NYSS	RJ 85	1,03	8:01:51	1	12
76	Annerfors Lars	NYSS	Arcona 32	1,14	8:03:17	5	18
77	Broman Lorenz	NQBK	Marieholm 26	0,98	8:09:12	1	13
78	Danielsson Macus	OXSS	Nordisk Folkbåt	0,97	8:11:04	1	14
79	Morris Martin	OXSS	Tetis	1,00	8:11:07	1	15
80	Wahlström Börje	OXSS	Tetis	1,03	8:13:09	1	16
81	Karlsson Ola	OSS	Accent	1,03	8:14:50	1	17
82	Hogbring Mattias	NYSS	Birdie 24	1,00	8:17:08	1	18
83	Tallberg Torbjörn	OXSS	Mistress	1,06	8:18:36	3	13
84	Paavola Jose	TRBK	Birdie 32	1,07	8:34:42	3	14
85	Josefsson Kari	OXSS	Bellona 29	1,07	8:36:33	3	15
86	Lindholm Joakim	NYSS	CROSS 24+++	1,57	9:18:54	8	7

Klass	Klassplacering	Namn	Klubb	Båttyp	Lystal	Beräknad tid	Tot
1	1	Andersson Göran	NYSS	Rj 85	1,02	7:36:00	38
1	2	Jännerbring Lars	OXSS	606	1,03	7:40:35	49
1	3	WesterJakobsson	OXSS	Neptunkryssare	1,00	7:42:10	53
1	4	Edlund Pär	OXSS	Aphrodite 22	1,00	7:49:22	61
1	5	Holmgren Niclas	OXSS	Maxi 68	0,92	7:49:48	63
1	6	Hagberg Göran	NYSS	Mani66	1,03	7:52:28	64
1	7	Jansson Lars-Åke	OXSS	Finnflyer 27	1,04	7:55:29	67
1	8	Friberg Sten	NYSS	Nord 80 1978-	1,03	7:57:24	70
1	9	Knudsen Anders	NYSS	RJ 85	1,03	7:57:55	71
1	10	Johnsson Niis-Åke	Järna	Albin 78 Cirrus	1,03	7:58:14	72
1	11	Norberg Jan	OXSS	Birdie 24	1,02	8:00:08	74
1	12	Skatteboe Mattias	NYSS	RJ 85	1,03	8:01:51	75
1	13	Broman Lorenz	NQBK	Marieholm 26	0,98	8:09:12	77
1	14	Danielsson Macus	OXSS	Nordisk Folkbåt	0,97	8:11:04	78
1	15	Morris Martin	OXSS	Tetis	1,00	8:11:07	79
1	16	Wahlström Börje	OSS	Tetis	1,03	8:13:09	80
1	17	Karlsson Ola	NYSS	Accent	1,03	8:14:50	81
1	18	Hogbring Mattias	OXSS	Birdie 24	1,00	8:17:08	82
2	1	Eriksson Lena	OXSS	IF	1,02	7:26:33	24
2	2	Yngwe Fredrik	OXSS	IF	1,02	7:29:18	30
2	3	Sandberg Per	NYSS	IF	1,02	7:39:36	46
2	4	Lind Carl-Erik	ESS	IF	1,02	7:44:54	56
2	5	Martinsson Hans	OXSS	IF	1,02	7:46:44	59
2	6	Andersson Daniel	OXSS	IF	1,02	7:57:00	69
3	1	Enborn Kjell	TRBK	Cumulus	1,08	7:18:53	9
3	2	Lidehn Stig	OXSS	Cumulus	1,08	7:27:28	26
3	3	Wallin Conny	FBS	Fenix	1,07	7:33:42	36
3	4	Lundblad Henric	NYSS	Senorita Helmsman	1,07	7:33:43	37
3	5	Frick Jens	OXSS	Senorita Helmsman	1,07	7:39:40	47
3	6	Heinerfeldt Freddy	FBS	Scampi	1,09	7:41:59	52
3	7	Skeppe Håkan	BRSS	Murena	1,09	7:45:45	57
3	8	Björklund Ulf	OXSS	ÅH-30 -1978	1,05	7:46:49	60

3	9	Adolfson Burt CH	OXSS	M 25	1,05 7:49:22	62
3	10	Adolfsson Magnus	FBS	NF	1,12 7:54:24	65
3	11	Lennartsson Rolf	NYSS	Beason 31	1,09 7:55:34	68
3	12	Narström Mats	OXSS	Murena	1,09 7:59:16	73
3	13	Tallberg Torbjörn	TRBK	Mistress	1,06 8:18:36	83
3	14	Paavola Jose	OXSS	Birdie 32	1,07 8:34:42	84
3	15	Josefsson Kari	OXSS	Bellona 29	1,07 8:36:33	85
4	1	Lövgren Mikael	TRBK	Express	1,11 7:13:59	4
4	2	Qvarnström Jim	ESK	Express	1,11 7:24:39	21
4	3	Stening Michael	LINSS	Express	1,11 7:30:37	32
4	4	Holm Anders	LINSS	Express	1,11 7:31:21	33
4	5	Borg Håkan	NSK	Express	1,11 7:37:35	40
4	6	Engman Lars	OXSS	Express	1,11 7:42:24	54
5	1	Adolfsson Burt	FBS	Crown 31	1,15 7:17:21	6
5	2	Team Alkelin Harry	NYSS	Omega 34	1,16 7:20:48	10
5	3	Dale Örjan	VSK	Mega 30	1,11 7:24:02	18
5	4	Svensson Anders	OXSS	Dominant Race	1,14 7:24:27	19
5	5	Ljungdahl Clas	NYSS	Crown 31	1,15 7:26:58	25
5	6	Kindeborg Stefan	TRBK	Contrast 33	1,16 7:28:02	28
5	7	Karlsson Erik	NYSS	Linjett 32 7/8	1,12 7:30:23	31
5	8	Johansson Tommy	BRSS	Rapid	1,13 7:31:24	34
5	9	Johansson Kjell	OXSS	Omega 30	1,14 7:31:34	35
5	10	Johansson Hans-	TRBK	Soling	1,14 7:36:42	39
5	11	Ristola Markku	Söderk	Facil 30 järn	1,13 7:38:05	42
5	12	Flintberg Göran	SBS	Dominant Race	1,14 7:38:07	43
5	13	Nyström Nils-Å	NYSS	Facil 35	1,17 7:39:17	45
5	14	Edman Mattias	LINSS	Safir	1,15 7:39:55	48
5	15	Baertels Gunnar	OXSS	Comfortina 32	1,14 7:41:28	51
5	16	Tjäderhane Peder	NSS	Contrast 33	1,16 7:44:05	55
5	17	Kjellberg Jacob	NYSS	X302	1,16 7:45:47	58
5	18	Annerfors Lars	SBK	Arcona 32	1,14 8:03:17	76
6	1	Kristiansson Helene	OXSS	Rival 22	1,11 7:10:55	1
6	2	Gryme Anders	OXSS	Rival 22	1,11 7:17:29	7

6	3	Kowallek Linda	NYSS	Rival 22	1,11 7:21:09	12
6	4	Gustafsson Elis	NYSS	Rival 22	1,12 7:38:41	44
6	5	Wågman Mattias	NSS	Rival 22	1,11 7:54:49	66
7	1	Lind Carl	Söderk	Smaragd	1,19 7:13:37	2
7	2	Gunnermark Per	SBS	Aphrodite 101	1,17 7:13:54	3
7	3	Sandström Christer	NYSS	Linjett 33	1,17 7:14:46	5
7	4	Karlsson Kenneth	OMBK	Linjett 35	1,14 7:20:48	11
7	5	Höllerbauer Robert	OXSS	Wasa 30 LR	1,18 7:21:43	13
7	6	Anderson Jonas	NYSS	A 22	1,17 7:22:18	14
7	7	Palmlad Conny	BBK	Wasa 360	1,22 7:22:30	15
7	8	Calmerman FO	OXSS	Facil 355XO	1,22 7:23:15	16
7	9	Lindgren Kennth	SSSV	Tailwind 33	1,17 7:24:29	20
7	10	Kindeborg Johan	NYSS	Banner 33 RC	1,18 7:28:16	29
7	11	Odelberg Carl		Banner 28	1,17 7:37:40	41
8	1	Sjöholm Ulf	NHSS	Wasa 55	1,24 7:17:37	8
8	2	Petersson Stefan	NSS	X362sport	1,29 7:23:37	17
8	3	Axelsson Bengt	SXK	Diva 39	1,22 7:26:09	22
8	4	Berglund Jan	NYSS	X-99	1,24 7:26:15	23
8	5	Stenberg Kenneth	NYSS	Wasa 55	1,24 7:27:30	27
8	6	Tjernberg Olle	BSS	One off	1,34 7:41:10	50
8	7	Lindholm Joakim	NYSS	CROSS 24+++	1,57 9:18:54	86

Namn	Klubb	Båttyp	Lyst-tal	Lystal	Beräknad tid	Klass	Klassplacering	Tot
Lennartsson Rolf	FBS	Beason 31	0,80	1,09	6:19:59	3	11	68
Eriksson Lena	OXSS	IF	0,86	1,02	6:23:35	2	1	24
Gryme Anders	OXSS	Rival 22	0,88	1,11	6:26:18	6	2	7
Karlsson Kenneth	OMBK	Linjett 35	0,88	1,14	6:30:06	7	4	11
Sjöholm Ulf	NHSS	Wasa 55	0,89	1,24	6:31:40	8	1	8
Stenberg Kenneth	NYSS	Wasa 55	0,89	1,24	6:40:30	8	5	27
Lindgren Kennth	SSSV	Tailwind 33	0,90	1,17	6:41:22	7	9	20
Borg Håkan	LINSS	Express	0,88	1,11	6:41:45	4	5	40
Svensson Anders	VSK	Dominant Race	0,90	1,14	6:41:47	5	4	19
Kowallek Linda	NYSS	Rival 22	0,91	1,11	6:41:53	6	3	12
Palmlad Conny	BBK	Wasa 360	0,91	1,22	6:42:40	7	7	15
Odelberg Carl	TRBK	Banner 28	0,88	1,17	6:42:45	7	11	41
Ristola Markku	TRBK	Facil 30 järn	0,89	1,13	6:45:52	5	11	42
Tjäderhane Peder	OXSS	Contrast 33	0,88	1,16	6:46:04	5	16	55
Lövgren Mikael	OXSS	Express	0,94	1,11	6:48:49	4	1	4
Kindeborg Johan	NYSS	Banner 33 RC	0,91	1,18	6:49:16	7	10	29
Berglund Jan	NYSS	X-99	0,92	1,24	6:50:07	8	4	23
Johansson Kjell	BRSS	Omega 30	0,91	1,14	6:50:29	5	9	35
Dale Örjan	NYSS	Mega 30	0,93	1,11	6:52:04	5	3	18
Jansson Lars-Åke	OXSS	Finnflyer 27	0,87	1,04	6:52:43	1	7	67
Skeppe Håkan	BRSS	Murena	0,89	1,09	6:54:03	3	7	57
Enbom Kjell	TRBK	Cumulul	0,94	1,08	6:54:18	3	1	9
Yngwe Fredrik	OXSS	IF	0,92	1,02	6:54:42	2	2	30
Lind Carl-Erik	ESS	IF	0,89	1,02	6:55:09	2	4	56
Skatteboe Mattias	NYSS	RJ 85	0,86	1,03	6:55:21	1	12	75
Wallin Conny	FBS	Fenix	0,92	1,07	6:56:30	3	3	36
Adolfsson Burt	OXSS	Crown 31	0,96	1,15	6:58:06	5	1	6
Karlsson Ola	OSS	Accent	0,85	1,03	6:59:07	1	17	81
Johansson Hans-	OXSS	Soling	0,92	1,14	6:59:15	5	10	39
Kindeborg Stefan	NYSS	Contrast 33	0,94	1,16	7:00:15	5	6	28
Höllerbauer Robert	OXSS	Wasa 30 LR	0,95	1,18	7:01:50	7	5	13
Baertels Gunnar	LINSS	Comfortina 32	0,92	1,14	7:02:15	5	15	51

Knudsen Anders	NYSS	RJ 85	0,88	1,03 7:02:58	1	9	71
Edman Mattias	NYSS	Safir	0,92	1,15 7:03:08	5	14	48
Gustafsson Elis	NYSS	Rival 22	0,92	1,12 7:03:22	6	4	44
Peterson Stefan	NSS	X362sport	0,96	1,29 7:04:05	8	2	17
Calmerman FO	OXSS	Facil 355XO	0,96	1,22 7:04:11	7	8	16
Holm Anders	LINSS	Express	0,95	1,11 7:08:20	4	4	33
Heinerfeldt Freddy	FBS	Scampi	0,93	1,09 7:08:43	3	6	52
Ljungdahl Clas	OXSS	Crown 31	0,96	1,15 7:09:32	5	5	25
Qvarnström Jim	TRBK	Express	0,97	1,11 7:09:32	4	2	21
Friberg Sten	NYSS	Nord 80 1978-	0,90	1,03 7:09:40	1	8	70
Josefsson Kari	OXSS	Bellona 29	0,83	1,07 7:10:48	3	15	85
Kristiansson Helene	SBK	Rival 22	1,00	1,11 7:10:55	6	1	1
Johansson Tommy	NYSS	Rapid	0,96	1,13 7:11:59	5	8	34
Sandberg Per	NYSS	IF	0,94	1,02 7:12:01	2	3	46
Norberg Jan	OXSS	Birdie 24	0,90	1,02 7:12:07	1	11	74
Lind Carl	Söderk	Smaragd	1,00	1,19 7:13:37	7	1	2
Gunnermark Per	SBS	Aphrodite 101	1,00	1,17 7:13:54	7	2	3
Sandström Christer	NYSS	Linjett 33	1,00	1,17 7:14:46	7	3	5
Lundblad Henrik	NYSS	Senorita Helmsman	0,96	1,07 7:16:28	3	4	37
Tjernberg Olle	BSS	One off	0,95	1,34 7:17:11	8	6	50
Team Alkelin Harry	FBS	Omega 34	1,00	1,16 7:20:48	5	2	10
Anderson Jonas	NYSS	A 22	1,00	1,17 7:22:18	7	6	14
Axelsson Bengt	SXK	Diva 39	1,00	1,22 7:26:09	8	3	22
Lidehn Stig	OXSS	Cumulul	1,00	1,08 7:27:28	3	2	26
Johnsson Nils-Åke	Järna	Albin 78 Citrus	0,94	1,03 7:29:32	1	10	72
WesterJakobsson	OXSS	Neptunkryssare	0,97	1,00 7:30:09	1	3	53
Karlsson Erik	TRBK	Linjett 32 7/8	1,00	1,12 7:30:23	5	7	31
Stening Michael	ESK	Express	1,00	1,11 7:30:37	4	3	32
Andersson Göran	NYSS	Rj 85	0,99	1,02 7:31:54	1	1	38
Flintberg Göran	Söderk	Dominant Race	1,00	1,14 7:38:07	5	12	43
Nyström Nils-Å	SBS	Facil 35	1,00	1,17 7:39:17	5	13	45
Frick Jens	OXSS	Senorita Helmsman	1,00	1,07 7:39:40	3	5	47
Jännerbring Lars	OXSS	606	1,00	1,03 7:40:35	1	2	49

Engman Lars	NSK	Express	1,00	1,11	7:42:24	4	6	54
Kjellberg Jacob	NSS	X302	1,00	1,16	7:45:47	5	17	58
Martinsson Hans	OXSS	IF	1,00	1,02	7:46:44	2	5	59
Björklund Ulf	OXSS	ÅH-30 -1978	1,00	1,05	7:46:49	3	8	60
Adolfson Burt CH	OXSS	M 25	1,00	1,05	7:49:22	3	9	62
Edlund Pär		Aphrodite 22	1,00	1,00	7:49:22	1	4	61
Holmgren Nicias	OXSS	Maxi 68	1,00	0,92	7:49:48	1	5	63
Hagberg Göran	NYSS	Mani66	1,00	1,03	7:52:28	1	6	64
Adolfsson Magnus		NF	1,00	1,12	7:54:24	3	10	65
Wågman Mattias	NSS	Rival 22	1,00	1,11	7:54:49	6	5	66
Andersson Daniel	OXSS	IF	1,00	1,02	7:57:00	2	6	69
Narström Mats	NYSS	Murena	1,00	1,09	7:59:16	3	12	73
Annerfors Lars	NYSS	Arcona 32	1,00	1,14	8:03:17	5	18	76
Broman Lorenz	NQBK	Marieholm 26	1,00	0,98	8:09:12	1	13	77
Danielsson Macus		Nordisk Folkbåt	1,00	0,97	8:11:04	1	14	78
Morris Martin	OXSS	Tetis	1,00	1,00	8:11:07	1	15	79
Wahlström Börje		Tetis	1,00	1,03	8:13:09	1	16	80
Hogbring Mattias	NYSS	Birdie 24	1,00	1,00	8:17:08	1	18	82
Tallberg Torbjörn	OXSS	Mistress	1,00	1,06	8:18:36	3	13	83
Lindholm Joakim	NYSS	CROSS 24+++	0,92	1,57	8:31:57	8	7	86
Paavola Jose	TRBK	Birdie 32	1,00	1,07	8:34:42	3	14	84

Service av Båtmotorer 2001

En båtmotor måste ha regelbunden service för att få så lång livslängd som möjligt. Har du en ny Yamaha måste du serva enligt serviceboken, då har du 2 års garanti !
Vi har två alternativa nivåer på vår service, hel service räcker att göra var tredje år och reducerad service däremellan.

Hel Service

Rengöring av motorn.
Kontroll av elsystem.
Kontroll och ev. justering av tändsystem,
Byte av tändstift.
Kontroll och justering av förgasare.
Kontroll och rengöring av bränslesystem.
Demontering av växelhus för kontroll av vattenpump och axlar.
Oljebyte i växelhus.
Smörjning av samtliga lagringsställen.
Spolning med sötvatten i kylkanalerna samt provkörning och testning i bassäng.
Vinterkonservering med konserveringsmedel.

Reducerad Service

Rengöring av motorn
Kontroll och justering av tändsystem.
Byte av tändstift.
Oljebyte i växelhus.
Smörjning av samtliga lagringsställen.
Spolning med sötvatten i kylkanalerna samt provkörning och testning i bassäng.
Vinterkonservering med konserveringsmedel

	Reducerad service	Hel service	Tillägg 4-takt	Vinterförvaring
1-6 Hk	300 kr	560 kr	100 kr	125 kr
7-15 Hk	360 kr	625 kr	225 kr	180 kr
16-30 Hk	450 kr	785 kr	250 kr	240 kr
31-49 Hk	600 kr	950 kr	275 kr	300 kr
50-79 Hk	790 kr	1 120 kr	350 kr	365 kr
80-115 Hk	920 kr	1 250 kr	350 kr	475 kr
116-	990 Kr	1 350 kr	350 kr	475 kr

Demontering och montering av motor från båt ingår ej. I vinterservicepriset ingår växelhusolja, fett, miljöavgift och konserveringsmedel. Tändstift ingår ej liksom olja och oljefilter till 4-taktare.

Om motorn vid genomgång behöver åtgärdas utöver överenskommen service lämnar vi kostnadsförslag för godkännande.

Upptagning och vinterförvaring av båt

Vi kan även sköta upptagning och vinterförvaring av din båt. Vi klarar båtar upp till 6 ton. Priset för förvaring utomhus är 95 kr/kvm och inomhus 260 kr/kvm beräknat på båtens längd x (bredd + 0,5 m).

Förvaring sker på inhägnat låst område, kostnad för pallmaterial tillkommer om det ej finnes.

Upptagning och sjösättning kostar 400 kr upp till 1 ton och därefter 150 kr/ton.

Avspolning debiteras timtid.

Vi utför även tvättning, konservering, bottenmålning, .

Vi debiterar 450 kr/tim inkl moms

Oxelösunds
BÅT & MOTOR

0155-319 00

0155-319 03 Verkstad

OXSS och S XK anordnar navigationskurser

I höst planeras **Förarbeviskurs** och om intresse finns ev. även **Utsjöskepparkurs**. Den senare i samarbete med Kryssarklubbens Sörmlandskrets. Kurserna kommer att starta under hösten och fortsätta efter årsskiftet. Kurslokal är OXSS klubbhus, veckodag bestäms i samråd med deltagarna. Du som önskar delta i någon av ovanstående kurser kan göra intresseanmälan till OXSS utbildningsansvarig, Ove Söder telefon 0155 - 300 57 eller E-post: ove.soder@oxelosund.com

Vi tar även gärna emot intresseanmälningar till Seglings- Tävlingsledarkurs liksom Funktionär, Kappseglingsregler, Seglingsväder, Mätman, Seglingstränare etc. Se SSF utbildningsutbud på hemsida med adress www.ssf.se

Intresserade kan höra av sig till klubbens utbildningsansvarige, Ove Söder på telefon 0155-300 57 eller E-post: ove.soder@oxelosund.com

Personal sökes till OXSS mässmonter i november 2001, Februari och mars 2002

I slutet av augusti var OXSS och Östersjömaran representerade i en monter under båtmässan "Öppna Varv" på Orust. Det var lätt konstaterat att västkustseglarna inte känner till våra arrangemang i särskilt stor utsträckning. Mässan på Hallberg Rassys varvsområde var annars mycket välbesökt och trevlig. Massor av segelbåtar om än av lite dyrare och dämed exklusivare sort.

Inte bara seglande båtar sågs längs bryggorna, nedan ses ett husbygge på pontoner till det facila priset av 950.000:-. Men då får du ca 45 kvm boyta inkl sovloft, ståhöjd och i stort sett alla bekvämligheter. Dessutom går det bra att starta maskinen för förflyttning till lugnare vik eller vackrare utsikt. Husbåten låg i Henån där ett av de varv som håll öppet denna helg.

Till kommande båtmässor, först nu i november Älvsjö, sedan Göteborg i februari 2002 och därefter Älvsjö igen söker OXSS informationssektion medlemmar som kan hjälpa till i monter.



Ovan Torbjörn Kyller i Sjösäkerhetskompaniets monter under båtmässan "Öppna Varv" på Orust. Foto. Steve Franzén

Vi ber dig som kan ta semester, är ledig i veckorna av annan orsak, eller kan ställa upp under helger då mässorna äger rum kontakta OXSS styrelse eller Infosektion. Jobbet är ibland intensivt, ibland långtråkigt men alltid av stor betydelse för klubbens verksamhet.

Lars-Olof Norlin tele. 0155-21 90 96, 070 727 31 85
Steve Franzén tele. 0155-361 94, 070 637 22 25

Nästa **OXSS-Nytt** beräknas nedkomma i slutet av decemberi-01.
Manus stopp 3/12 -01

Besök OXSS nya webbplats på
www.oxss.nu