

**O | X**

Medlemstidning för Oxelösunds Segelsällskap

Nr 5/01

**S | S**

*Seglar*

**Nytt**

*I detta nummer bl a.*

**\*Marmaris Race Week/sidan 4**

**\*SDSF:s Handlingsprogram -02/sidan 6**

**\*"Burtson Lines" /sidan 7**

**\*24-timmars naturupplevelse/sidan 9**

**\*Kallelse till ARSMÖTE 14/3/sidan 10**

Kolla in hemsidan på [www.oxss.nu](http://www.oxss.nu) eller [www.ostersjoman.nu](http://www.ostersjoman.nu)



**Etabl. 1958**

# Öppet

Vardagar 8 – 18. Oktober – maj  
Vardagar 8 – 16. Juni – september

**Segel** för cruising och racing med prestanda och livslängd. Duk från Bainbridge USA, världens ledande tillverkare.

**Dynor** med komfort och livslängd, höglastiskt kallskum i 2-skikt, vattentvättbara, brandskyddade och miljöanpassade.  
Tyger från Pelle Väware m. fl.

**Kapell-Sprayhoods** Markilux 37 heter väven vi använder.  
Finns i 15 färger. Färgbeständig, slitstark, fullständigt vattentät, formstabil och tålig mot uvstrålar.

**Furlex rullsystem** världens mest sålda,  
ger säkrare och bekvämare segling. Seldéns unika patent gör att Furlex rullar lättare än något annat märke.

**Tillbehör** seglingstillbehör från ledande tillverkare  
Lewmar, Seldén, Rutgeron, Plastimo, Andersen m.fl.  
Rodkick, spinnbommar, block, avlastare, vinschar, m.m.

**Tågvirke** till skot, fall, trim, förtöjning m.m.

**Wire** för fall och stående rigg, talurit och ändstyckspressning.

---

**Enars Segelmakeri**

Mastvägen 19

613 35 Oxelösund

[www.enars.se](http://www.enars.se)

Telefon 0155-315 00

Telefax 0155-320 71

E-post [info@enars.se](mailto:info@enars.se)

# OXSS *Seglar* Nytt

**Ansvarig utgivare:**  
Lars-Olof Norlin  
Oxelösunds Segelsällskap,  
Box 8  
613 21 Oxelösund  
Telefon: 0155-305 85, 375 75

**Redaktör & Information**  
Steve Franzén  
Trädgårdsgatan 5  
613 32 Oxelösund  
Telefon: 0155-361 94, 070-415 98 74  
E-post:  
[steve.franzen@mailbox.swipnet.se](mailto:steve.franzen@mailbox.swipnet.se)

**Oxelösunds Segelsällskap**  
E-post: [oxss@oxelosund.com](mailto:oxss@oxelosund.com)  
Internet: [www.oxss.nu](http://www.oxss.nu) och  
[www.ostersjomaran.nu](http://www.ostersjomaran.nu)

**Ordförande:** Lars-Olof Norlin  
Bagaregatan 53C  
611 30 Nyköping  
Telefon: 0155-21 90 96  
Mobiltel: 070-727 31 85

**V.Ordförande:** Ulf Larsson  
Spjutvägen 15  
613 37 Oxelösund  
Telefon: 0155- 366 83

**Sekreterare:** Märten Nordlund  
Ringvägen 37 C  
611 35 Nyköping  
Telefon: 0155- 26 88 51

**Kassör:** Eva Gustavsson  
Måsvägen 7  
613 36 Oxelösund  
Telefon: 0155- 362 55

**Jolleansvarig:** Mats Olsson  
Grönsaksvägen 63  
611 45 Nyköping  
Telefon: 0155/984 38

**Förvaltning:** Göran Karlsson  
Nyponvägen 11  
613 38 Oxelösund  
Telefon: 0155- 303 69

**Utbildning:** Ove Söder  
Almlöfs Stig 12  
613 35 Oxelösund  
Telefon: 0155- 300 57

**OXSS Klubbhus**  
Telefon: 0155- 375 75, 305 85

[www.oxss.nu](http://www.oxss.nu) eller  
[www.ostersjomaran.nu](http://www.ostersjomaran.nu)

## Avbrott för helgfirande

När jag skriver detta är året redan framme vid tredje advent och det är bara styvt en vecka till julafton och två veckor till nyårsafton. Helgerna innebär ett välkommet avbrott i fortlöpande aktiviteter och plikter. Förekommade kontakter är mestadels av vänlig och positiv karaktär. Inkommande post och e-mail förväntas inte bli besvarade bums.

### Ett åtagande

Det kan vara läge för en informell tillbakablick över år 2001. Föga anade jag vid årets början att det skulle innebära en utvidgning av mitt engagemang inom seglarvärlden. Men engagemanget har jag upplevt som enbart positivt innebärande nygamla och nya kontakter med intressanta människor och med nya erfarenheter från båtlivets skilda sfärer med nya infallsvinklar. Visst har det tagit oväntad mängd tid och krafter i anspråk, men det har också medfört en fin rekreation i många avseenden.

Tyvär har man ju bara kapacitet till en viss mängd initiativ per dag, så insatserna har väl ofta fått ske med viss tidsförskjutning, men i huvudsak har väl verksamheten kunnat löpa rimligt planerligt. Lång erfarenhet kan vara av värde för bibehållen balans.

### In- och utflyttning

Inflyttningen av OXSS hyresgäst i klubbhuset, Svenska Kryssarklubbens Sörmlandskrets, har kunnat ske i god ordning och med gott humör. SXK-Sö har redan umyttjat husets resurser för två trivsamma klubbaktiviteter.

Tyvär drabbades vår kontaktman, Göran Karlsson, av utdragen, kraftnedsättande ohälsa i slutet av sommaren, varför den planerade ombyggnaden av styrelserummet inte kunnat komma till stånd i tänkt omfattning.

Göran är dock på bättringsvägen och bl a genom Stig Lidehns försorg har uppfräschning av det tidigare förrådsutrymmet skett till belåtenhet. Förrådet, till inte ringa del bestående av backar med tomflaskor, fick placeras i gången, men är förhoppningsvis nu utflyttat enligt riktlinjer upplagda vid senaste styrelsemötet. Likaså måste ordningen i jollehallen återställas innan jollarna ska tas i bruk till våren

### Fjärde kvartalet

Såsom vanligt inom båtvärlden används årets sista tre månader för avrundning av seglings-säsongen och fullgörande av administrativa frågor. Det regionala organet, Södermanlands Seglarförbund/SöSF, har varit aktivt.

Ett endagsseminarium med ett drygt 20-tal närvarande och med framtiden som tema arrangerades på Solbacka. Ett kvällsmöte för planering av jollarnas tävlingar kommande säsong har avhållits. Kurs för utbildning av tävlingsfunktionärer genomfördes på - ur OXSS synvinkel välbelägna - Hotell Win i Nyköping under ett veckoslut.

Slutligen kan nämnas SöSF årsmöte, vid vilket bla framkom att kölbåtsseglingen längs distriktets södra kust behöver ett uppvaknande ur rådande Törnrosasömn.

### Jämna 10-tal

OXSS instiftades 1962 och Arkö Runt avhölls första gången 1972. Med andra ord finns anledning till någon form av firande under det kommande året. Förslag föreligger att båda evenemangen samlas till samma tillfälle, lämpligen i samband med Arkö Runt i slutet av augusti.

Förhoppningsvis dröjer viss sommarvärme kvar och kvällsmörkret ger lämplig bakgrund för festligheter. Styrelsen är tacksam för alla synpunkter, liksom för all praktisk medverkan, för att visa att vi är en i högsta grad levande förening.

### Solkurvan vänder

Även om de senaste veckornas gråtunga skyar idag har ersatts med klart väder är det snällt med dagsljuset och solen står inte många grader över södra horisonten. Men om fem dagar är det vintersolstånd och redan i januari börjar man märka att dagarna blir längre. Med tack för det förtroende som under det gångna året kommit mig till del önskas alla läsare nu

ETT GOTT NYTT ÅR

*Lars-Olof Norlin*



# Marmaris Race Week 2001



Team RIBA ombord på den maltaregistrerade Felicité, en Oceanis 440 gänget hyrt tidigare.

Till det yttre var årets turkiska segeltävling, Marmaris Race Week (MRW), mycket lik förra årets begivenhet. Raceupplägget med fyra seglingar, varav två st Inshore Triangle Race, en st Offshore Race samt en st Offshore Triangle Race, var nästan identiska. De sociala evenemangen med dignande buffébord och ousinliga dryckesbarer var lika njutbara som igenkända.

Mest favorit i repris var dock vår båt, Felicité, en Oceanis 440, som vi åter stiftade bekantskap med. Årets besättning hade däremot utökats med två personer, så nu var vi en stark 9-mannabesättning. Övriga sju hade alla varit med på Felicité året innan och den erfarenheten hade vi god nytta av.

Det var som vanligt många nerresta svenska besättningar (ca 160 personer på 20 båtar), varav många av dem hade varit i Marmaris tidigare. De flesta är också mycket seglingskunniga vilket även brukar visa sig i resultatlistorna – så även i år. Behcet Holago med familj från Marmaris Boat Charter i Stockholm, stod som vanligt för researrangemanget samt är den svenska kontaktytan gentemot de turkiska båtuthyrarna.

Indelningen i olika divisioner skiljde sig markant från tidigare år. Det var betydligt fler cruising-båtar (92 st mot 42 st år 2000) och därmed hårdare konkurrens. Hur och varför en del båtar som året innan var klassade som racing-båtar plötsligt blev klassade som cruisers, måste dock ha varit ett turkiskt trick! Divisionerna indelades efter fallande TCC-tal (Time Correction Constant) och därför blev årets race trots allt

mycket mer logiskt uppdelat (tror jag...) än förra årets lotteri.

## 1<sup>st</sup> Inshore Race

Första triangelbanan blev dramatisk för många. Det blåste halvskafligt, men dog ut helt ett tag för att sedan blåsa upp igen. På sista benet mot mål hade vi pokalvittring då genuafallet brast och vi fick byta till spinnfallet så fort vi kunde. Vi tappade flera båtar på det haveriet och slutade på en tionde plats i Dark Blue Division.

Vann gjorde ett gäng från Skellefteå och ett annat från Karlskrona kom på fjärde plats.

"Aquarius", en Sun Kiss 47, (som förra året hyrdes av ett Vänerngäng), klarade inte trycket och bröt av masten i slutet av racet. Tur i oturen var att ingen av stockholmarna som hyrde båten befann sig på den sidan där masten föll ner så ingen blev skadad. Raceveckan slutade abrupt för dem och chockade av händelsen orkade de



Per Bergman studerar sjökort och lägger ut way-points

inte driva ansvarsfrågan vidare. Deras deposition frös inne men de fick fortsätta semestra i en segelkatamaran istället. Vi kunde dock konstatera vid en närmare okulärbesiktning av brottytorna, att det fanns gamla sprickor i masten. Det var alltså bara en tidsfråga när den skulle ha gått av. Det är väl det som är vändan med hyrbåtar – man kan aldrig vara 100%-igt säker på att materialet verkligen håller.

## Offshore Race

Långdistansracet på ca 45 M, bjöd på alla tänkbara vindar, där man kunde hamna i mycket lokala stiltjebälten emellanåt. Efter rundningen av den enda pricken så började det blåsa ordentligt, ca 15 m/s, så många föredrog att reva. En något mer jämn och lagom frisk vind övertog vid solnedgången, som alltid är fantastisk här. Till ljuset av måne och stjärnor kunde vi gå i mål redan vid 19.30-tiden.

Resultatet annonserades inte förrän vid efterföljande kvälls dinnerparty, något som gjorde flera av oss mäktiga förvånade över den turkiska tävlingskommitténs hemlighetsmakeri. Alla ville ju veta sin placering så snart som möjligt, speciellt när det är så svårt att följa andra båtar i mörkret. Vi kom på en nionde plats, men klättrade upp till en sjätteposition totalt.



Team RIBA på "hemväg" från Offshore Race i solnedgången

## Offshore Triangle Race

Efter den sedvanliga vilodagen var det dags för triangelbanan utanför Marmarisbukten. Där hade man kortat av första benet och lagt rundningsmärket så att man inte behövde runda ön Yilancik. Med förra årets kläna vindar och den slutliga minutjakten innan maxtidens utgång färskt i minnet, så förstod vi anledningen till att banan hade krympt. Racet startade med lätta vindar och vi låg väldigt bra till ända tills

blev inställt. Sålunda räknades endast två seglingar under Marmaris Race Week 2001, vilket fick till följd att ingen kunde erhålla den åtråvärda trofén som totalsegrare alla kategorier. "Yigit", som Stefan Kindeborg seglade förra året, hade svensk besättning från Örnsköldsvik (IF-seglare) och de hade även seglat "Yigit" 1999. De kom på en total tredjeplats i Green Division. "Shana" hade samma besättning (Folkbåtsseglare) från Linköping som året innan och de slutade fyra i samma division.



Monica Sundklev rattar mot startpositionen

vindarna dog ut. Frustrerade kunde vi konstatera att vi gjorde minusfart, dvs vi backade! Det var dock lika för alla och då endast 8 båtar av årets totala 119 hade rundat första bojen efter nästan 5 timmar så blåstes hela racet av.

## 2<sup>nd</sup> Inshore Triangle Race

Inför årets sista triangelbana, så var vi taggade och ville klättra högre upp i resultatlistan. Helst ville vi naturligtvis ha med oss en buckla hem också!

Förutsättningarna var dock inte de bästa: både solen och vinden lyste med sin frånvaro! Det blev istället vattenkrig inne i Marmarisbukten och vattenballonger kastades på varandras besättningar. Vi sjönk dock aldrig så lågt som engelsmännen som bytte ut vattnet mot tomater och råa ägg....

Vinden behagade aldrig att dyka upp och även det fjärde racet

## Dags att anmäla sig?

Vi är redan revanschsugna och har därför beställt en ny båt inför nästa års race. Vill ni inte vara med på ett härligt segeläventyr? Kontakta oss eller Behcet på MBC, så möts vi i Marmaris 2002!



Monica Sundklev (text & bild)  
Stefan Eriksson, Per-Ove Svensson  
Annika Jonsson, John-Erik Söderberg  
Goldis Söderberg, Per Bergman  
Anders Gryme, Mikael Eriksson

# Södermanlands Seglarförbunds handlingsprogram 2002

Södermanlands Seglarförbund har viktiga funktioner att fylla och har därför satt upp mål för verksamheten och utarbetat planer för hur målen skall nås. Handlingsprogrammet för 2000/2001, som enhälligt fastställdes av Årsmötet i november 2000, innehåller en omfattande nulägesanalys, övergripande målsättning och specificerade mål och strategier för målens förverkligande uppdelat på verksamhetsområdena Barn- och ungdom, Kölbåt, Utbildning samt Information - PR.

I nulägesanalysen beskrivs hur båtlivet ändrat karaktär med svagt intresse för kappsegling, medialt intresse endast för spektakulära arrangemang/båtar men svagt intresse för segling i lokala medier. Förändringarna i samhället och konkurrens från stort utbud av nya aktiviteter har påverkat utvecklingen för segling i en negativ riktning.

Vi ger inte upp och har gjort handlingsplanen för att veta vad som skall göras och hur det skall genomföras. I den överordnade målsättningen slås fast att Södermanlands Seglarförbund uppgift är att främja och administrera all seglingssidrott i Södermanland, föra sportens talan utåt, aktivt verka för ett erkännande av segling som idrott, främja segling som friluftaktivitet och värna om seglingsmiljön. Vi vill verka för en positiv attitydförändring från samhälle, media och givetvis enskilda människor. Segling är sunt, friskt, nyttigt och är till för alla.

Segling är kul och måste jämföras med andra sporter/idrotter och behöver inte vara dyrare än dessa.

Inom Barn- och ungdomsverksamheten vill vi öka satsningen på nyrekrytering samt se till att behålla många av nybörjarna. Vi vill verka för att ungdomarna skall tycka det är kul att segla. Vi vill stödja klubbarna så att deras ledare får utbildning, inte bara tränare, funktionärer utan också de ungdomssociala ledare-

genskaperna. Föräldrarna är en viktig resurs i klubbarnas arbete. Vår ungdomsansvarige skall bygga upp fungerande kontaktnät med klubbarnas ungdomsansvariga samt vara den levande länken mellan dessa och distriktsstyrelsen. I uppdraget

ingår även att samordna lägerverksamhet inom distriktet och aktivt arbeta för och hjälpa till att starta upp ungdomsverksamhet i klubbar där detta saknas.

Kölbåtsansvarige skall verka för ett ökat samarbete mellan klubbarna. Satsa på olika kategorier - familjeseglingar respektive elitseglingar. Öka seglarnas kunskaper om regler, segel- och riggtrimning, taktik och båthantering. Vi vill skapa en positiv bild av seglingsporten.

Utbildning av funktionärer är ett medel att skapa bra arrangemang och öka intresset för kappsegling. Vi vill också verka för "Seglardagar" med "prova på segling" för både barn och vuxna samt "demo-kappsegling" med erfarna seglare som instruktörer.

Vår utbildningsansvarige skall stimulera, initiera och följa upp målinriktad utbildningsverksamhet i klubbarna samt ansvara för att

planerad utbildningsverksamhet genomförs. Den ansvarige skall söka få ett fungerande kontaktnät med klubbarnas utbildningsansvariga och arbeta för att sådana finns i alla klubbar.

För information och PR skall vår IT-ansvarige i första hand utforma, uppdatera utveckla och lägga in ny information på förbundets hemsida samt ta emot och redigera information från klubbarna för publicering på nätet. I ansvaret ingår också att hålla sig å jour med utvecklingen på IT-området samt vara klubbarna behjälplig inom området.

Webbadress: <http://www.sdsf.d.se/>



# Burtson Line's

- "Vad gör dom i bastun på onsdagskvällarna ?"  
- " Burtson blåddrar i sin gamla loggbok"

Tidigare trägen medlem i Svetjtjägarna fann jag mig i minnet åter sittande bland glada klass 1 -drickande members av Svetjtjägarnas ystra församling : Lasse, Hardy, Lill-Burt , Thore F, Roger, Göran och Göran, Steve ,Linden', Ljungdahl', Ove och många fler. I en sådan oerhört erotikmättad miljö dyker naturligtvis historier upp som kanske inte är lämpade för alla öron/ögon så dom av er som som känner tveksamhet inför vad som komma kan, hoppas lämpeligen över några rader nedan.

- Ibland kan verkligheten bli mycket påtaglig även i en rolig bastumiljö. Vid ett tillfälle när någon av ovan uppräknade personer dröjt sig kvar i ensamheten därinne på laven hörde vi , som redan börjat duscha , ett hjärtskärande skri .Vi rusade ögonblickligen in och där sitter han med skrällen lysande i ögonen ."-Grabbar jag sitter fast !!!DET ÄR NÅN UNDER HÄR ! Jag kommer inte loss ! En man kryper in under och får problemet omedelbart klart för sig. Försiktigt och under skratt och tårar lossgjorde han dom heliga delarna från lavens kniptångstag.

Det fenomenet kan uppstå nämligen att lavens ribbsystem nedtyngd utav många tunga seglarstjärtar kan fås att sära på sig. Har man då minsta otur och dessutom skrynkelvolym på tjillevippen kan såna här saker lätt hända.

Dock, i bastun dryftas många andra ämnen. Inte så spännande som ovanstående kanske men minnen, seglarminnen som skulle kunna fylla böcker ....

Men nu lämnar jag dramatiken i bastun och blåddrar i stället i min gamla loggbok från tidigt 60-tal som bl.a. berättar om när jag, totalt renons på seglingskunskaper men allvarligt smittad av seglarbakterie , beger mig till Nyköpings och inhandlar för kronor 2000 en " 22 kvadratmeters kappsegelare " 1918 års regel som då ägdes av Kjell "Bullen" Nilsson.

"En fin gammal kutter" som man uttryckte sig då . Hon hette Gunvor och hade tidigare ägts av två finsnickare (Ejnar och Ture) på dåvarande "NK:s" i Nyköping. Med familjer att märka. Man var inte bortskämd med utrymme på den tiden.

Segelbåtströmmar hade jag gått med länge, -"men först en sommarstuga" som Elsy uttryckte det. Alltså släpade jag ihop lite virke och köpte några spikar på Ox.Järnhandel och 1964 stod stugan färdig på Lastudden. Så dök Gunvor upp.

Vårustningen gjordes i sällskap med nyköpingscelebriteter som "Neppar-Klas" och "Slangen" Larsson som även hjälpte mig med hemseglingen över Örspaken. Slangen stannade till hos några vänner på vägen så sista biten fick jag vingla hem alldeles ensam vid rodret . Vilken känsla ....

Med Lastudden som bas blev det så seglingar till Nyköpings SS klubbholme, Broken, med ungarna. "Piaplutta" blev min första-gäst som klarade pappa ur en del äventyrligheter som att rådigt greppa rodret när det trasslade till sig på fördäck. Anders blev så småningom en bra navigatör som vid några tillfällen fick träda in och rädda mej vid några "hjärmsläpp".

Ett bra tips till seglarföräldrar. Skicka inte in dom i ruffen med TV-spel eller böcker under seglingen. Låt dom sitta med vid roder och sjökort så får Ni duktiga seglare och navigatörer efter några år. Ungar gillar ansvar !

Vidare i loggboken : Vi fortsatte våra odysseer till Broken. Där var S/y Gunvor känd och vi kom snabbt in i Nyköpingsgånget. Där fanns det seglingskultur och där fanns också Snus-Ernst med kamrat i Silverpilen ett vackert vitmålat "strykjäm".

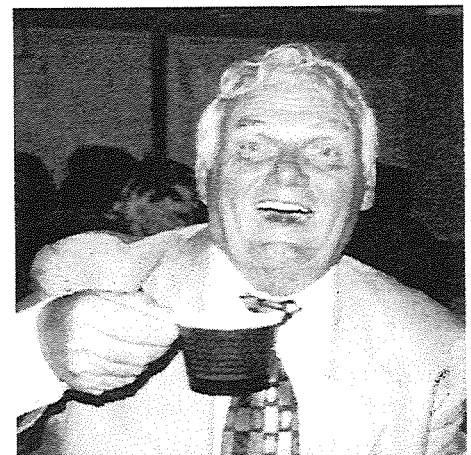
Så småningom vågade sig mamma med också så nu var lyckan fullständig. Men då krävdes lite större volym i ruffen och våra ögon hamnade på en Folkbåt 236 byggd 1949. Priset 11.000:- står sig än idag. Och nu kunde vi dra iväg åt norr till Mariehamn på Åland, och Västervik och Valdemarsvik åt söder. Harstena blev ofta besökt. Ofta i sällskap med andra folkbåtar innehållande andra ungar så idyllen var fullständig.

Så kom plasten och i plastens kölvatten kom skilsmässor. ( helt klart plastens fel! ) Så kom en ny ruffhäxa in i mitt liv. Och nu kan det sägas : Ont om lämpliga ruffhäxor var det. För det var hårda intagningsprov. Så dök Friede upp. Född i det allra mittersta av Tyskland bland gruvor och malmhögar.

Dåliga odds. Vi låg i Harstena .Det hade regnat en hel vecka men hon steg upp oföränderligt glad och leende varje morgon. Regnet trummade på däck, och rann vidare ner på joj och durk. Vått och kallt i ruffen. Detta bekom henne icke.

Själv raka motsatsen till glad och leende försvann jag iland förebärande letning av mask. Orkade inte med ruffkylan och glättigheten. "För sitter man bara fast i deras garn så ändrar dom sej" . Jag larvade in i bland hasselbuskarna.

Kommer jag så åter. Tittar in i ruffen. Där sitter Hon . Sticker på en tröja. Många små ljus sprider värme och harmoni. På strategiska ställen hänger plastpåsar uppfångandes fukten från däck. Det är varmt och skönt. Sen dess har vi träffats varje dag. Det är på det 21:a året nu.



Nu vänder ljuset -  
Glad Vår /  
Eder Burtson

# OXSS bildar Informationssektion

Vi söker därför dig som är intresserad av frågor rörande klubbens utåtriktade verksamhet. I sektionens arbete ingår bl a klubbtidningen OXSS - Nytt, utformning och produktion av informationsmaterial och inbjudningar. I framtiden kan även nuvarande reklamförsäljnings- sponsorsverksamhet komma att integreras i sektionens arbete. Sedan ett år tillbaka har klubben även hemsida på Internet som i samarbete med övriga sektioner administreras av infogruppen, resp. aktivitet bidrar med viss del av material.

De senaste åren har klubben funnits på båtmässorna vår och höst i Älvsjö, kommande säsong är avsikten att även delta vid båtmässan i Göteborg och ev "Öppna Varv" på Orust i slutet av augusti. Infogruppen ansvarar för planering och genomförande av mässdeltagande.

## Kreativ och PR-intresserad klubbmedlem sökes

Du/ni som tycker detta verkar intressant bör både ha tillgång till och kunna hantera en dator inkl lämplig programvara. Har du erfarenhet av någon form av DTP-program är det ett stort plus men inte avgörande, kreativitet och intresse har större betydelse. Att du har E-postadress är däremot helt nödvändigt.

Kontakta OXSS styrelse via Lars-Olof Norlin tele. 0155-21 90 96, 070 727 31 85 eller E-post: norlin.larsolof@telia.com

Steve Franzén tele. 0155-361 94, 070 637 22 25 eller E-post: steve.franzen@mailbox.swipnet.se

# MARINBATTERIER

Leder morgondagens teknologi



## FREEDOM

Världens ledande tillverkare av originalutrustning

Kalcium/kalcium batterier, totalt underhållsfritt, tipsäkert. Inbyggd laddningsindikator

Finns hos:

**Specialerbjudande: OXSS medlem får 10% rabatt vid köp av Delphi Freedom batterier**



Öppettider: Vardagar 09.00 - 18.00 Lördagar 09.00 - 13.00

Gasverksv.3, Nyköping Tel: 0155-28 83 71 Fax: 0155-28 53 21

E-post: khbilshop@telia.com Hemsida: www.khsbilshop.se

Delphi Lockheed Automotive  
Sales Office Scandinavia  
611 92 Nyköping  
www.aplockheed.com



# 24-Timmars naturupplevelse utöver det vanliga

SMHI hade inte spått något bra väder till helgen. Det såg dock inte helt hoppöst ut. Jag skrev till Sören i början på veckan att jag bokade bra väder under seglingen. I den kompakta molnformationen vid England hade en liten lucka som tycktes "dra sig" åt rätt håll, ungefär till helgen trodde jag.

På torsdagens 5-dygns rapport låg den "lilla" luckan i molntäcket över östra skåne. Det skulle bli regnskuror över hela Götaland & Svealand och Svea. Så regnställ skulle få utgöra huvudklädseln under seglingen?

Lasse kom redan på torsdagkväll för att hinna "fixa" de sista, hämta dynorna från båthallen, fylla på vatten i dunkar, köpa batterier, till ficklampor mm. Den traditionella lördags maten chili con carne hade Berit min ass. fixat en vecka innan och var redan klar i frysen. Sören skulle fixa resten, bröd, pålägg, frukt, godis och dryck. Han överaskade även genom att be Nilla baka bullar (som hittills varit Christer specialitet).

På fredag hängde regn i luften, men i små luckor kunde man se solen glimta fram, det väckte viss hopp om förbättring. Då vi samlades vid fyrtiden vid båten fanns det regnskuror runt om oss. Christer fick ett samtal hemifrån Nyponvägen drygt 2km bort & då regnade det på motorvägen.

Det blåste duktigt från S- SW även i år så vi skar in focken & tog in ett rev på storseglet redan från starten. Då allt var färdigstuvat & Lasse monterat sin dator & GPS på kylboxen var det dags för dety stora lyftet- skepparen ombord till sin vanliga plats under sprayhooden på styrbords toft. Per startade motorn & det bar i väg mot starten som även i år var rundnings punkt 446 i hamnbassängen utanför Östersviken. Mitt förslag var att vi skulle sträcka mot Norrköping. Det borde ge många "lätta" distanser.

På väg till starten, förbi 5-Öre huvud

Öppnade himlens portar sig. Jag kröp upp mot ruffen för att släppa en del av regnet, hade inte hunnit (klantigt nog), få på mig regnställ för jag enbart nog inte trodde att vi skulle få regn på oss, fast jag hört det i rapporterna. Det var en rejäl skur. Från revade storseglets veck rann vattnet som från en stupränna. Vi rundadade upp för start kl 18. Nästa skulle bli Klasgrunden NV röda boj på 8,8 m grundet. Sen bar det mot Mesen, & sen hade vi tänkt att runda vid Lönö. Det hade blåst hårt från S-SW och sjön var rejält gropig. Ulrick gjorde sig på mind trots besättningens Postafen intag.

Vinden längre in i Bråviken vred mot W så efter Mesen tog vi beslut att segla mot Ekön. Det gav bättre kurs mot märket. Vi tog även beslut att försöka nå Hägerökartan eller Kätilö.

Revet slogs ut efter Mesen, för att vinden hade avtagit betydligt. Vikbolandet läade? Vinden kom väldigt stötvis, regnskurama runt om oss byggde upp

det, så ibland var det uppe i över 8 kanske 10m långa stunder så man kunde inte säga att det var riktigt bygt.

Vi kunde hålla kurs på ca 200grader stundtals 220. Vilket innebar att det blir sträckbog i Gränsösundet & långa boggar längs leden söder om Aspöja och Horvelö, där vi skulle hamna då det är

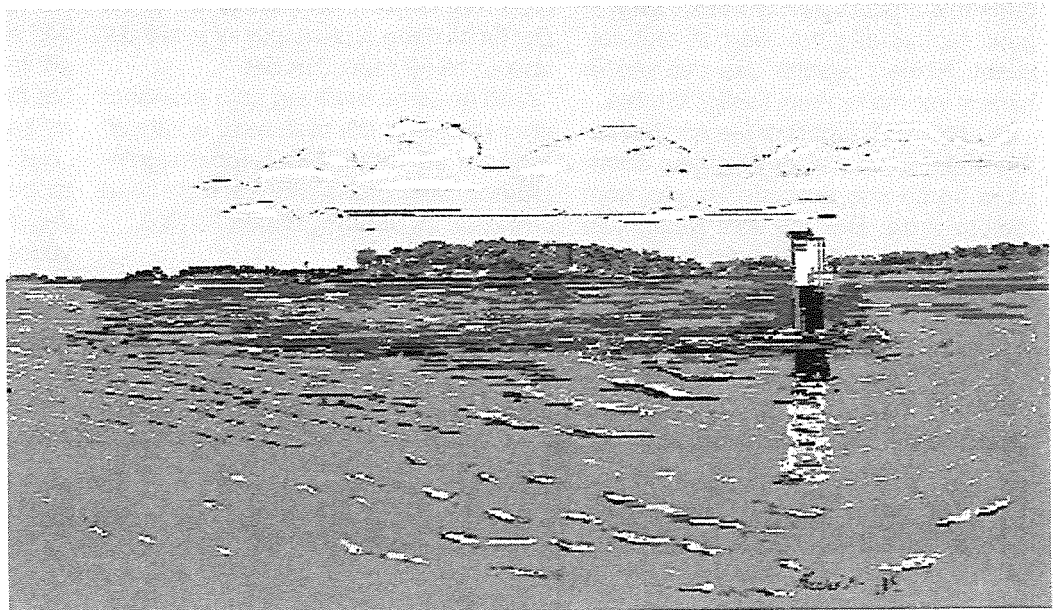
mörkast, innan månen kommer upp vid ca kl 01.

På väg mot Ekö väster om Gräskären passerade vi för nära en tremeters kurva enligt datorkortet & GPS var vi precis på linjen & i den svaga dyningen kändes en stöt i kölen. (genvägar är senvägar). Det var dags för varmakoppen. Per donade i ordning den bredd även ostmackor, därefler lite kaffe & Nillas bullar.

Jag kunde inte låta bli att smaka en halv bulle. Den var god. Jag har inte ätit vätebulle på många år för att oftast blir det rena degen i munnen, med det fungerade ganska bra, så jag har tänkt att prova det fler gånger. Varma vattnet i pumptermosen tog slut & Christer kokade nytt vatten, för att ha på natten.

På Aspöja fjärden ökade vinden lite så vi kunde segla högre och fick nästan sträckbog till Jungfrusalen & senare mot Kejsaren & Horvelö. Kejsaren passerades på relativt långt avstånd så det blev ingen hälsnings ceremoni som brukligt är.

Vissa traditioner måste man hålla. Det där med att skåla för Kejsaren får man låta bli numera, för det kan ju komma en "polis & kolla nykterheten."



Konskär & Köshalsens fyr på kalkgrundet

dator målning /kari Josefsson

Godis & frukt kom fram för "nattvakten".

Litet före Horvelö började det skymma. Mot den rosafärgade himlen såg vi en uggla som med mjuka vingslag flög mot Horvelö på rätt låg höjd. Vi hann uppfatta det platta huvudet & de mjukt avrundade vingarna. Det var en rätt stor fågel, men vi hann inte se vilken sort.

Vi hade tänt lanternorna och sträckte med sydlig kurs längs enslinjen från Lamskärs fyrar. Det var fortvarande så pass ljust att Lasse & Sören såg sjömärken mot den sammetsmörka bakgrunden, där i öst en tvådagars gammal just nu orangerfärgade fullmåne reste sig lik en deformerad pannkaka som om någon skulle böjt ner kanten vid kl ett & mellan kl tre.

Dess sken bildade en sagolik mån gata som i John Bauers målningar. Det kändes nästan överkligt, att i över två knop i nattens mjuka mörker, glida nästan ljudlöst utom porlet från stäven & loggens monotona surr samt slavgivarens pligg ljud då den trippade över till nästa siffra och mätte var 18nde meter.

Månen hade hunnit en bra bit över skogen innan solen åter steg ur horisonten (det blev aldrig helt mörkt) först som bara en stark stråle rakt upp för att snabbt övergå till guldstrimma, att snart bli bländande glödande kant, så man tror att vattnet vi horisonten skulle koka.

Vid Solnergången hade vi sett en målnbank ute till havs. Nu vid soluppgången täckte den stor del av östra himmelen vid horisonten. Snart hade solen stigit ur havet & hamnade bakom molnbanken & målade målnbankens kanter i guld. Molnet såg hel svart ut mot solljuset. Himlen ovanför oss och västra himlen var målnfri och härligt klar blå.

En och annan fågel hördes från holmarna omkring. Vi var för långtifrån öarna så vi hörde inte liknande konsert som förrom åren. Det var inte heller lika mycket eiderungar. Kanske var vi inte på rätt ställe i rätt tid i soluppgången.

Nästa rundning blev Sandö N-Väst Häradsjär. Vi hade tänkt att göra som förra året, att sträcka till Hägerökarten.

Nattens vind hade "rivit" upp lite sjö och dyningen efter den och svag vind gjorde att vi slog det ur hågen & valde Fyrudden. Det var många seglare & motorbåtar i vikarna. Det kan ha varit semestererade båtar och såg inbjudande ut, i auroras sken.

Frivakten började vakna till, först Per & vid 7 tiden även Christer. Lasse fick Uppdraget att servera frukost- mackor & "blanda kaffe".

Hem vägen inleddes via Fyrudden med plattläns. Då vi passerat Kättilö & kom in i farlden gippade vi, & fick slör i SW-vinden. Vid Vaggön växlade vinden från halv vind till plattläns. NV Håskö hade vi nästa rundning. Väl fria från Vaggön fick vi "friare" vind & stundtals loggade vi nästan 6,5 knop. Inga 24-timmare hade syntts på hela seglingen hittills, tyvärr. Visserligen var vi "bara" tre startande båtar. Det kanske berodde på att fredag hade skolorna sina avslutningar. Nästa rundning var Ensär och därefter Håskö. Kuggen ca en minut söder om Håskö passerade vi med god fart.

Väl ute på Aspöja fjärden började vi möta seglare & motorbåtar. Vi mötte en kryssande båt precis vid Kjejsaren & jag glömde totalt bort hälningsproceduren. Det får bli dubbelt nästa passage när det nu kan bli för min egen del.

Arkö är nästa rundning som passeras efter halv elva, där diskuterar vi vägval. Beslutar att vi tar Alen- Koppamageln- Lillhammarsgrund- Marieskär & om tiden räcker till tar vi Klasgrunden NW8,8.

På vägen från Alen till koppamageln kör vi på GPS för att undvika några svårdefinierade undervattens stenar på 0.8 & 1.4. Väl fri från stenarna började Per värma maten. Den försvinner snabbt i

våra hungriga magar. Det är ju fem timmar sen frukost. Efter att vi passerat Alen vänder vinden till SO sjöbrisen kom. Den kom rätt friskt.

Vid Koppamageln var den uppe i åtta meter. Vi länsade till Till Lillhammarsgrund i 6.5kn. Gippade där mot Ledskär. Sjön hade börjat växa till riktiga vågberg och det bröt på varje våg kam, ett tag vred vinden mot SW för att åter ta sin riktning på Syd.

Innan vi kom till Ledskär skiftade vi 22m-genuan till focken och vid rundningen av Ledskär togs ett rev in på storen. Nu hade vinden ökat till 9m. Vi nådde inte Marieskär utan slog mot Ålöhuvud först. Därifrån slog vi mot Marieskär. Då vi slagit långt nog för att klara oss runt Tönses holme & in i Hasselöleden slog vi. Vi lyckades sträcka hela Hasselöleden till höjd med lilla Åpskär, med ett kort slag mot Byttan & sen klarade vi hela vägen till Klasgrunden NW.

På väg in mot Oxelösund såg vi Thetis 114 Magnus Hult som seglat 12timmars komma från Hasselöleden. 17.20 passerade vi mållinjen efter 97distanser på loggen. Efter summering visade det sig att vi hann 86.9distanser. Regnskurar fanns överallt vid målgången, utom just där vi var. Det måste vara någon som gillar oss –bortsett från det häftiga regnet före start –det kanske var en test för att kolla snabbheten? –Rengställ på!

Det blev återigen lyckat segling med toppen väder.

Jag måste tillstå att det inte finns dåligt väder bara man klätt sig i rätta kläder.

Det lär bli 24-timmars även nästa VÅR !!!!!!!!! / Kari Josefsson

# Kallelse till OXSS ÅRSMÖTE

Torsdag 14 mars kl. 19.00

Ärtsoppa med Punch serveras. Bildvisning från America Cup i Nya Zeeland -00

Motioner till Årsmötet skall enl. stadgarna vara OXSS tillhanda senast 40 dagar innan mötet.

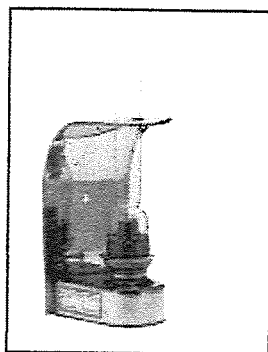
Skickas till OXSS, Box 8, 613 21 Oxelösund

Dagordning kommer att publiceras på klubbens webbplats med adress [www.oxss.nu](http://www.oxss.nu)



**VI HAR JULKLAPPEN TILL BÅTÄGAREN!!!**

**ÖPPET I DEC.**



**GOD JUL  
OCH ETT GOTT NYTT BÅTÅR !!**

**OBS!**

**Stängt 22/12  
t o m 1/1 - 02**

**Oxelösunds  
BÅT & MOTOR**

Öppettider 2-5/1-01 kl. 10.00 - 13.00

Tele 0155-319 00 Verkstad 0155-319 03

Besök vår webbplats på adressen [www.oxbom.se](http://www.oxbom.se)

## Utsjöskepparkurs

I samarbete med Kryssarklubbens Sörmlandskrets arrangerar OXSS kurs till Utsjöskeppare. Kursen kommer att starta under tidig vår/vinter. Kurslokal är OXSS klubbhus, veckodag bestäms i samråd med deltagarna. Prel. är 11 deltagare anmälda vid tidpunkt för tidningens tryckning. Du som önskar delta i ovanstående kurse kan göra intresseanmälan till OXSS utbildningsansvarig enl. nedan.

### Gå på Kurs !

Ställ upp och bli seglingsfunktionär för OXSS

Vi tar även gärna emot intresseanmälningar till Seglings-Tävlingsledarkurs liksom Funktionär, Kappseglingsregler, Seglingsväder, Mätman, Seglingstränare etc. Se även information om SSF utbildningsutbud på hemsida med adress [www.ssf.se](http://www.ssf.se)

Intresserade kan höra av sig till klubbens utbildningsansvarige, Ove Söder på telefon 0155-300 57 eller E-post: [ove.soder@oxelosund.com](mailto:ove.soder@oxelosund.com)

### Till Salu

Välbyggda

## OPTIMISTJOLLAR

Plastskrov	8.800:-
Centerbord, plast	1.250:-
Roder, plast	1.280:-
Rorkult, trä	300:-
Rigg, aluminium	1.100:-
Segel	

1.000:-

Marek 073 - 360 77 79  
Carina 0155 - 21 56 76



## Kan Du hjälpa till?

OXSS har även nästa år förmånen att kunna marknadsföra klubbens arrangemang vid båtmässorna i Göteborg 1-10 februari -02 och Älvsjö 2-11 mars -02. Ev. kan även deltagande vid "Öppna Varv" på Orust i slutet av augusti bli aktuellt?

För att kunna genomföra mässdeltagande på bra sätt önskar klubben komma i kontakt med medlemmar som kan tänkas hjälpa till vid dessa tillfällen. Hör av dig till styrelsen eller undertecknad om Du kan ställa upp allt från några timmar till del av eller hel dag.

Lars-Olof Norlin tele. 0155-21 90 96, 070 727 31 85  
E-post: [norlin.larsolof@telia.com](mailto:norlin.larsolof@telia.com)

Steve Franzén tele. 0155-361 94, 070 637 22 25  
E-post: [steve.franzen@mailbox.swipnet.se](mailto:steve.franzen@mailbox.swipnet.se)

## VIKTIGT !

Du som planera någon form av aktivitet i OXSS klubbhus måste boka tid.

Ovanstående gäller oavsett typ av aktivitet, privat fest el. dyl. Samma regel gäller vår hyresgäst, SXX-Sö, sedan 1/10.

Ring Burt Ch Adolfsson så får du veta mer.  
Tele: 0155 - 374 04 eller 070 64 49 763

Nästa **OXSS-Nytt** beräknas nedkomma i slutet av februari-02.  
**Manus stopp 10/2 -02**

Besök OXSS nya webbplats på  
[www.oxss.nu](http://www.oxss.nu)