

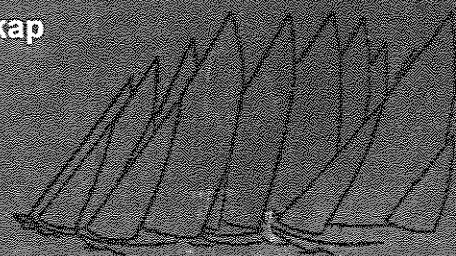
OX
SS

Medlemsblad för Oxelösunds Segelsällskap

Nr 2/02

Seglar

Nytt



I detta nummer bl a

*"Äntligen vår" /sidan 3

*Inbjudan till Seglarskolan /sidan 4

*Americas Cup-rapport /sidan 6

*"Burtson Lines" /sidan 7

*Ordförande slog byråkraterna /sidan 9

*Pub & Café Östersjömaran /sidan 10

*Kappsegla i sommar! /sidan 12

Kolla in hemsidan på www.oxss.nu eller www.ostersjomaran.nu



Etabl. 1958

Öppet

Vardagar 8 – 18. Oktober – maj
Vardagar 8 – 16. Juni – september

Segel för cruising och racing med prestanda och livslängd. Duk från Bainbridge USA, världens ledande tillverkare.

Dynor med komfort och livslängd, högelastiskt kallskum i 2-skikt, vattentvättbara, brandskyddade och miljöanpassade.
Tyger från Pelle Väware m. fl.

Kapell-Sprayhoods Markilux 37 heter väven vi använder.
Finns i 15 färger. Färgbeständig, slitstark, fullständigt vattentät, formstabil och tålig mot uvstrålar.

Furlex rullsystem världens mest sålda,
ger säkrare och bekvämare segling. Seldéns unika patent gör att Furlex rullar lättare än något annat märke.

Tillbehör seglingstillbehör från ledande tillverkare
Lewmar, Seldén, Rutgeron, Plastimo, Andersen m.fl.
Rodkick, spinnbommar, block, avlastare, vinschar, m.m.

Gleistein Tågvirke till skot, fall, trim, förtöjning m.m.

Wire för fall och stående rigg, talurit och ändstyckspressning.

Enars Segelmakeri

Mastvägen 19

613 35 Oxelöv

www.enars.se

Telefon 0155-315 00

Telefax 0155-320 71

E-post info@enars.se

OXSS Seglar Nytt

Ansvarig utgivare:

Lars-Olof Norlin
Oxelösunds Segelsällskap,
Box 8
613 21 Oxelösund
Telefon: 0155-305 85, 375 75

Redaktör & Information

Steve Franzén
Trädgårdsgatan 5
613 32 Oxelösund
Telefon: 0155-361 94, 070-415 98 74
E-post:
steve.franzen@mailbox.swipnet.se

Oxelösunds Segelsällskap

E-post: oxss@oxelosund.com
Internet: www.oxss.nu och
www.ostersjomaran.nu

Ordförande: Lars-Olof Norlin

Bagaregatan 53C
611 30 Nyköping
Telefon: 0155-21 90 96
Mobiltel: 070-727 31 85

V.Ordförande: Ulf Larsson

Spjutvägen 15
613 37 Oxelösund
Telefon: 0155- 366 83

Sekreterare: Märten Nordlund

Ringvägen 37 C
611 35 Nyköping
Telefon: 0155- 26 88 51

Kassör: Eva Gustavsson

Måsvägen 7
613 36 Oxelösund
Telefon: 0155- 362 55

Jolleansvarig: Mats Olsson

Grönsaksvägen 63
611 45 Nyköping
Telefon: 0155/984 38

Förvaltning: Göran Karlsson

Nyponvägen 11
613 38 Oxelösund
Telefon: 0155- 303 69

Utbildning: Ove Söder

Almlöfs Stig 12
613 35 Oxelösund
Telefon: 0155- 300 57

OXSS Klubbhus

Telefon: 0155- 375 75, 305 85

Hemsida:

www.oxss.nu eller
www.ostersjomaran.nu

Äntligen vår, klubbstugan alltså

Lagfart

Nej.. rubriken syftar inte på årstiden utan på fastigheten på Femöre, där lagfarten nu är säkrad. Den från flera tingsrätter till Norrtälje sammanförda registreringsmyndigheten torde ha sysselsättningsproblem. Någon annan rationell förklaring till den enastående byråkrati man uppvisat mot en förmodat menlös "allmoge" vid handläggningen av OXSS lagfartsansökan torde man inte kunna finna.

Ett trivalt ärende, där affären avser en överlåtelse från en kommun till en inom kommunen verksam, ideell förening. Se separat redogörelse på annan plats.

Övrig administration

Den normala administrationen, bokföring och sekretariat, tickar på i bästa ordning i händerna på Eva Gustavsson respektive Märten Nordlund. Även om båda har mycket att sköta på sina tjänster.

Ekonomin studeras löpande vid styrelsemötena, dels vad gäller möjlig kostnadsminskning, dels tänkbara vägar till ökade intäkter. Likviditeten är fortfarande god, även om den undergår en svacka innan medlemsavgifterna börjat flyta in. Initialkostnaderna för Östersjömaran respektive Seglarskolan kompenseras ju nu i början av sommaren när evenemangen går av stapeln.

Första kappseglingen för året

Säsongens första kappsegling i OXSS jollesektions regi ägde rum under Båtens Dag den 27 april i en tillfällig plaskdamm på gräsmattan mellan Båt och Motor och restaurang Läget. Flytetygen utgjordes av vld tillfället av deltagarna framkretade barkbåtar. Tävligen vände sig till barn i skolår 0 - 6.

Steve hade hämtat bark vid lämpligt sågverk, grillpinnar à 10 öre styck blev master, seglen tillskapades av A5 skrivpapper. Den friska vinden krävde roder på båtarna, material fann man som spillvirke vid B&M hamnplan. Tyvärr var vädret den dagen riktigt dåligt med regn och frisk SO vind till följd av ett passerande lågtryck.

Ett regnskyddande partytält hade dock förutseende nog ordnats av paret Norrvi. Eftersom vädret avskräckt flera deltagare att ställa upp räckte disponibla priser till flera omgångar till de tappra närvarande. Båtarna kunde framställas utan blodvite för båtbyggarna, men plåster fanns på plats. Prislista se annan plats i tidningen.

Ungdomsverksamheter

Som vanligt börjar jolleseglarna sin aktiva säsong tidigt på året. Första samlingen ägde rum i Motala sista helgen i april. Två gånger i veckan, tisdag och torsdag kvällar äger trim-

seglingar rum i Östersviken med början andra veckan i maj.

Den 17 maj genomfördes en seglingssövning med elever från Breviksskolan, som fick pröva på att segla OXSS Trissjollar. Provet manade till efterföljd och skolan planerar för en fortsättning till hösten inordnat i skolans aktivitet benämnd "Friluftsliv & Äventyr" och omfattande en eftermiddag i veckan.

Seglarskolan startar den 10 juni. Inledningsskursen är fulltecknad, när detta skrivs föreligger 22 anmälningar. Materielen är i det närmaste färdigställd för säsongen, återstår snart bara att önska lämpligt väder.

Östersjömaran

En annan kaliber blir aktuell när årets Östersjömaran går av stapeln med början den 7 juni. Hela 50 båtar är nu anmälda, snudd på rekord. Det är stor spridning mellan båttyperna. Den minsta båten är 25 fot och de största 65 fot, även det rekord.

Passa på att besöka Östersviken den 8 juni då flertalet av båtarna checkar in. Det är ett utmärkt tillfälle att studera deltagande båtar. Mellan 15-18 blir det föredrag om Säkerhet ombord, provskjutning av nödraketer, Stockholm Radio berättar om den fortlöpande kontakten med båtarna och SMHI representant, Birgitta von Kronhelm, ger tips om väder och vind.

Express - SM

Team Delphi med Micke Löfgren som skeppare har börjat vässa klorna för årets SM, som äger rum i Marstrand i juli. Ekipaget har härjat på kappseglingsbanorna kring Stockholm med fina placeringar i den bästa femtedelen av startfälten.

Nästa år ska ju OXSS stå som arrangör av SM i denna väl trimmade entypsklass. Erfarenheterna från seglingarna i Marstrand är ju viktiga att vi tillgodogör oss för att vi ska få ett gott slutbetyg som arrangörer.

Arkö Runt

Årets segling har nu flyttats till den sista lördagen i augusti. Vi tror att seglingen som vanligt blir den i vårt område som samlar flest deltagare. Det är nu 30 år som tävlingen först ägde rum och 40 år sedan OXSS bildades. Det ska vi fira!

Till dess får vi önska oss en minnesvärd sommar

Lars-Olof Norlin

Ps. Passa på att njuta av fika, Öl & macka, Pytt i Panna eller bara titta på båtarna under lördag den 8 juni då Östersjömaran håller OXSS pub & café öppet. ds.

OXSS Seglarskola 2002

OXSS årligen återkommande seglarskola vänder sig till barn och ungdomar, både dem som aldrig har seglat och till dem som är erfarna seglare. Syftet med seglarskolan är att varje deltagare skall få en för sin utveckling anpassad utbildning i segling och gott sjömanaskap. Dessutom finns möjligt att efter seglarskolan fortsätta att segla i klubbens ordinarie verksamhet.

Tid: 10 juni - 19 juni

Vecka 1 halvdag 9.00 - 12.00, 13.00 - 16.00

Vecka 2 heldag 9-16

Kostnad

700:- med egen jolle, 1 100:- med lånad

Plats

OXSS:s jollebas vid Östersviken, Femöre, Oxelösund

Båtar

Optimister (OXSS har 10 st), Trissjollar (OXSS har 3 st) 4 säkerhetsbåtar

Ledare

Huvudledare:

Kontaktperson: Erik Barkefors (se nedan)

Grupper

Vi arbetar i tre eller fyra olika grupper, med steg från nybörjare till lite mer erfarna. Grupp fördelningen sker på plats

Lunch

Lunch kommer att serveras andra veckan till ett pris av X kronor, vilket betalas tillsammans med anmälan. (anges på inbetalningskort)

Betalning

Senast den 30 maj 2001 på postgiro 16 44 74 - 9

Namn, ålder, adress och telefonnummer (även dagtid) skall anges

Utrustning

FLYTVÄST, regnkläder, stövlar, badkläder, torra ombyten, frukt

Grillkväll för hela familjen

Tisdagen 18/6 kl. 18.00. Ta med det ni vill grilla, vi fixar grill.

Anmälan & frågor till

Erik Barkefors

Oxelösunds Segelsällskap

Box 8

613 21 Oxelösund Telefon: 0155-315 06 eller E-post: erik.barkefors@swipnet.se

ARKÖRUNT 2002

Lördag den 24:e augusti 2002 för LYS-klasser i Kölbåt, Flerskrov och Sportbåt

REGLER

Kappseglingen genomförs enligt Kappseglingsreglerna (KSR), appendix S1, Inbjudan samt LYS-reglerna.

REKLAM

Erbjudande, skaffa din egen personliga sponsor. Varje deltagande båt kommer i programbladet att tilldelas en "personlig sponsor". Skaffar du en egen sponsor återbetalas 30% av sponsorsumman form av anmälningsavgift, förmånskuponger (mat, dryck). Sponsorn betalar in sponsorbelpet (lägst 1.000 kr) till postgiro nr. 476964-2. Märkt med: Rorsman/Skeppare och sponsorns namn senast 19 augusti. Sponsorn kommer att nämnas vid prisutdelning, stå i programbladet, stå i resultatlistan samt att båten får föra sponsorns flagga /dekal under regattan.

VILLKOR FÖR DELTAGANDET

Tävlingen gäller för båtar med ett LYS-tal större än 0.90, och utan trapets. I ULDB-klassen gäller tävlingen ej för "centerbordsjollar". Giltigt Lyscertifikat skall uppvisas för de båtar som avviker från standard Lystal (ex. annan spinnaker). Båtarna ska vara ansvarsförsäkrade.

SEGLINGSFÖRESKRIFTER

Seglingsföreskrifterna hämtas på regattaexpeditionen i OXSS klubbhus, Östersviken.

REGISTRERING & MÄTKONTROLL

Registrering görs på regattaexpeditionen •Fredag 23/8 16.00 - 21.00 •Lördag 24/8 07.00 - 08.30
Stickprovskontroll av att deltagande båtar överensstämmer med mätbrev, klassregler och lämnade uppgifter kan göras.

TIDSPROGRAM •Lördag 24/8 09.00 Informationsmöte •Lördag 24/8 10.00 Första start

ANMÄLAN

Anmälan sker via postgiro 476964-2, "OXSS-Arkö Runt". •Anmälningsavgift: 250 kr.
•Sista anmälningsdag: 19:e augusti. •Ange: Namn, Klubb, Båttyp, Segelnummer och LYS-tal. •Ange även tillåtna avvikelserna från grundstandard enligt kolumn SVG i LYS-tabellen eller giltigt LYS-certifikat (uppvisas vid ankomstanmälan). •Ange även E-post adress •Ange: Seglar utan spinnaker Kryssflock i stället för genua Propeller: Ej Folding Fast Vid eventuell efteranmälan är anmälningsavgiften 300kr

BANA

Banan är en distansbana på c:a 30 M i Bråvikens mynning. Start och mål är beläget i Oxelösunds hamninlopp. Arrangören förbehåller sig rätten att flytta målgången och avkorta banan.

PRISER

Prisutdelning sker snarast efter sista båt i mål. • Pris till totalsegrarna i kölbåt, flerskrov, ULDB, och LYST enligt LYS. •Priser i varje klass och kategori, tex bästa tjejbåt. •Vandringspriser. •Spurtpris för 1:a båt vid Arkö. • Alla båtar som fullföljer får Arkö Runt plakett Utlottning av nyttopriser till närvarande vid prisutdelningen för båtar som fullföljt seglingen.

UPPLYSNINGAR

Mårten Nordlund tfn 0155-268851, 070-6401587 E-post: marten.nordlund@telia.com

ÖVRIGT

För gästande båtar finns möjlighet att i OXSS gästhamn förtöja mellan bommar. • Pub Fredag den 23 augusti kl 17.00-23.00, • "After sail" Lördag den 24 augusti kl 15.00-19.00. Regattafest/middag Lördag den 24 augusti kl 20.00 i klubbhuset. Beställes i samband med ankomstregistrering.

OXELÖDUBBELN

Ett samarrangemang mellan SLK (Skid och Löpareklubben i Oxelösund) & OXSS. Deltagare som fullföljer Oxelölloppet (10 resp 5 km motionslopp) lördag den 10 augusti & ARKÖ RUNT den 24 augusti belönas med Oxelö-dubbeln-medalj.

Stenhårt om platserna i America's Cup

TYDLIGARE OCH TYDLIGARE BLIR DEN JU NÄRMARE DEN FÖRSTA OKTOBER KOMMER. DET HANDLAR OM KONKURRENSSITUATIONEN BLAND DE SEGLARE SOM KÄMPAR OM ATT FÅ VARA I BESÄTTNINGEN NÄR SVENSKA VICTORY CHALLENGE INLEDER SIN UTMANING AV AMERICA'S CUP.

Det finns två seglare per position på båten. Men bara plats för en. Om att vara navigatör konkurrerar exempelvis Johan Barne och Espen Stokkeland, båda OS-seglare, båda med VM-guld.

I Louis Vuitton Cup avgörs vem av de nio utmanarna av America's Cup, däribland Victory Challenge, som ska få segla finalen mot försvararen Team New Zealand, vinnaren av den prestigefyllda trofén både 1995 och 2000. Konkurrenskraften bland syndikaten är högre än någonsin.

Samtidigt är konkurrensen inom teamet ett ämne som kommer att hamna mer och mer i fokus de få månader som återstår till ullanartävlingen Louis Vuitton Cup.

TIO OS-SEGLARE

Ingen av seglarna i Victory Challenge vet riktigt vad som väntar dem. Ingen av dem har varit med i en America's Cup-utmaning tidigare. Det betyder inte att de är chanslösa. Till besättningen finns totalt tio OS-seglare att tillgå – dessa innehar fyra OS-guldmedaljer och två bronsmedaljer. Johan Barne är en av OS-seglarna, han har deltagit i OS tre gånger. Espen Stokkeland är en annan av dem, han har varit med en gång och har en bronsmedalj.

Det finns dessutom 26 VM-guld i besättningen. Johan Barne har två av



Espen Stokkeland, tre VM-guld, slåss om en plats ombord på svenska America's Cup-utmanaren.

dem, Espen Stokkeland tre.

Så ser konkurrensen ut på position efter position. Rorsman till exempel, ska det bli Magnus Holmberg eller Jesper Bank? Världtvåan i matchracing (som varit etta under större delen av det senaste året) från Sverige eller den tvåfaldige OS-guldmedaljören från Danmark.

Och taktiker, ska Mats Johansson, tillika projektledare och skipper, sköta den sysslan, eller Stefan Rahm? En av världsseglarna i Starbåt, eller världstvåan i matchracing.

Det är för övrigt inte länge sedan Stefan Rahm angavs som taktiker/navigatör.

Men det är som taktiker han konkurrerar, inte som navigatör, inte just nu i alla fall.

Det är istället just Johan Barne som har den positionen i konkurrensen med Espen Stokkeland.

Johan Barne kom dock till Victory Challenge med ett helt annat jobb, som

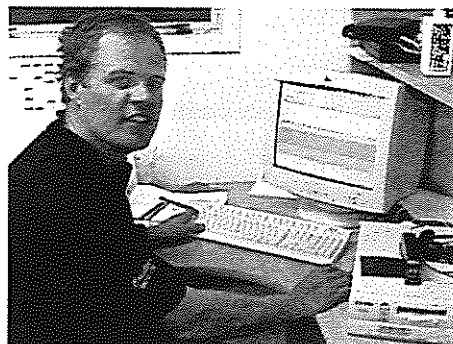
huvudansvarig dataanalytiker, tjänstledig från IT-konsultbolaget Semcon.

I dag står han både som navigatör och dataanalytiker.

– Det visade sig att det gick att kombinera, säger civilingenjören i teknisk fysik, som seglat tre OS och tagit två VM-guld.

Mats Johansson, projektledare för Victory Challenge, hade han hållit kontakt med ända sedan den svenska America's Cup-utmaningen drogs igång. De hade ett ordentligt samtal våren 2001 om anställning.

Så Johan Barne anslöt sig till den svenska America's Cup-utmaningen, när



Johan Barne, två VM-guld och tre OS, slåss också om en plats ombord.

basen just flyttats till Auckland och nybyggda Örn skulle börja seglas.

Men om den ursprungliga ambitionen sträckte sig till detta drömjobb för denne IT-konsult, som utsetts till Årets seglare i Sverige 1992, 1995 och 1999, kom verkligheten att se annorlunda ut. Han fick börja navigera också, och stegvis blev det mer och mer av det.

Tills han, som idag, blev en reell konkurrent till Espen Stokkeland.

Att komma in i Victory Challenge i slutfasen, i förhållande till när de andra i besättningen anslutit sig, har inte direkt varit något problem eftersom han kände de flesta av seglarna sedan tidigare.

– Det är jättekul, det är så stort som jag förväntat mig. Sen är det en otrolig upplevelse med båten Örn i sig. En krysvinkel på 50–55 grader, det är en grej som man inte kunde veta innan man kom hit, det finns ingen annan båt där man kan se det.

Bert Willborg/Victory Challenge

Burtson Line's

Snart kan havstulpanernas och därmed giftfärgernas tid vara förbi om man ska sätta tilltro till dom tester som omtalas i I SörmlandsKustens Båtförbunds lilla tidskrift Kalender 2001-2002. De för båtägarna så förargliga havstulpanerna som i hundra tal sätter sig på båtöklar och -sidor och därmed stoppar båtfart och ökar bränslekostnaderna orsakar ju varje år stora kostnader för båtägarna. Och i slutänden är det Moder Natur som får ta den största smällen.

Nu har sensationellt nog tester visat att påväxten endast sker under ett par veckor under sommaren. När den (settlingen) är över sker inga nya angrepp! -Om man alltså kan finna en metod att ersätta giftfärgerna med en mekanisk behandlingsmetod finns här mycket pengar och inte minst miljö att spara. (Om inte färgfabrikanterna kommer med andra tester som bevisar motsatsen)

Familjesektionen i OXSS är sedan många år insomnad. Den var ett viktigt inslag i verksamheten förr. Det var paketseglingar och träffar på Ringsö och Tobaksholmen och på vintern förekom källkåkning och korvgrillning. Nu har barnen blivit stora och ägnar sig åt pensionärsbandy och Internet. Föräldrarna återfinns i en avtynande tillvaro i sina sjuttio-tals plastbåtar.

Svenska Kryssarklubbens Sörmlandsavdelning hyr sen en tid in sig i våran klubblokal och får väl med sina bussiga aktiviteter ses som en sorts ersättning till vår egen ovan nämnda insomnade familjesektion. Detta unika samarbete mellan våra två klubbar innebär ju att vi naturligtvis är mycket välkomna till deras träffar. Därför, missa inte det utan återupplev gemenskapen från sjuttioalet i klubbstugan!

Vårarbetet på båten är i full gång. Tio meter mahogny skall slipas och lackas och det får inte bli rinningar eller fridagrar. Detta ser vännerna i "besiktarmaffian" till. Ett obehaglig sammanslutning äldre män som i tystnad kommer och ställer sig och mumlar sinsemellan och därefter avlägsnar sig med sina på sina grå huvuden ihop.

Skakad fortsätter jag mitt värv.....

OXSS-Nytt 2/02

Det är mycket som skall stämma innan penseln går i fernissburken, temperatur, vind, rena penslar, dammsugna ytor samt ett stort inre lugn. Har koltrasten börjat sin morgonkonsert i den svala morgonen får det ses som ett klart plus. Efter att ha kollat resultatet av min "fernissmorgon" ansåg "lackmaffian" dock att koltrastens sång denna morgon var fullt godkänd. Inför mälarbåtsträffen i på Broken i sommar blev det också renskrapning av elva meter furumast. Alla beslag, stag och vant skall plockas bort. Och återmonteras efter sex gånger lackning. Då gäller det att ha tungan i rätt mun eller vad det heter.

För att erhålla ett inre lugn inför årets båtlackning brukar jag läsa Sven Barthel. Bland alla hans fina alster finns en liten pärla i plånboksformat hetandes Finska Valsen som jag hoppas många har läst. Han beskriver sin stockholmska skärgård med ett sånt kunnande och en sån poetisk inlevelse att man har svårt att släppa den lilla boken. Läs Sven Barthel !!

Nu har det ljusnat utanför fönstret och jag skönjer frostvita tak som gnistrar i morgonsolen. Igår sjösatte vi M 25:an och vem hannade sen i sittbrunnen om inte rara Margaretha och hennes skepparkransade gubbe och biscayautmanare-Jan-Oskar! Det blev sill o gräslök, gräddfil och för dom som så önskade en liten genever därtill. Sen gick riggingen som en dans.

Idag skall potatisen i jorden. Sen hissar vi flagga och segel för första bråviksturen. En glad segelsommar tillönskas alla OXSS:are. Till Golfarna med Båt vill jag råda, skit i golfen och stick ut på SJÖN! Ta livskamraten med och jag garanterar Er en dag knökyllad av "Hole in one;s".



Vänligen Eder "Burtson"

OXSS-seglarna Josefin och Joakim satsar mot Optimistjolle-VM?

Regionkval 3 seglades på Torsbyfjärden under blyt och dunder i Värmdöjolleseglares utmärkta regi helgen 4-5 maj. Från OXSS hade vi 4 glada optimistseglare som deltog. Vinden var frisk 6-10ms, en

samt att andra racet blev senarelagt. Samtliga seglingar genomfördes dock utan problem och vi tackar arrangören för det. Efter första dagen låg Joakim på 9.e plats samt Josefin på 10.e plats. Joakims

plats motsvarade sista direktkvalplatsen. Josefin hade vi redan då räknat ut att hon skulle gå vidare på tjejkvoten.

Dag 2 tog Joakim i första racet en 10.e plats, detta placerade honom precis utanför direktplatsema.

Han var då mycket angelägen om att göra en bra sista segling och gick då in

som 3.e man över mållinjen glad som en lärka. Det var då en inte helt enkel uppgift för pappa Mats att tala om för honom att han var diskad för tjuvstart. Mycken ilska och spänd väntan på sammanräknat re-

sultat. Joakim gick vidare på en av kvotplatsema och helgen var räddad.

Resultat från regattan Josefin Olsson 13 plats Joakim Olsson 14 plats på samma poäng som sin syster. Patrik Steninger 34 plats med en 21.a plats som bästa enskild segling.

Sofia Steninger 35 plats med en 17 plats som bästa enskild segling.

I sammanräknat resultat från hela regionkvalserien hade Joakim 14 plats Josefin 15 plats, Patrik 36 plats samt Sofia 51 plats.

Nu väntar rikskvalseglingar i Marstrand 18-20 maj samt Västervik 1-2 juni för Joakim och Josefin. Där görs fördelningen av VM, EM och huvudelen av NM platsema upp.

Vi ser med spänning fram mot dessa seglingar och hoppas på god vind.

Vid tangentbordet Bodil, Joakim och Josefins mamma.

OXSS önskar lycka till!
reds. anm.



vindstyrka som passar våra seglare utmärkt. Under första racet gjorde åskan sig till känna med rejåla blixtar och dun-der.

Detta resulterade dels i ett långvarigt strömavbrott, datorhaveri för arrangören



FREEDOM

MARINBATTERIER

Leder morgondagens teknologi

Kalcium/kalcium batterier, totalt underhållsfritt,
tippsäkert. Inbyggd laddningsindikator

Finns hos:



Öppettider: Vardagar 09.00 - 18.00 Lördagar 09.00 - 13.00

Gasverksv.3, Nyköping Tel: 0155-28 83 71 Fax: 0155-28 53 21

E-post: khbilshop@telia.com Hemsida: www.khsbilshop.se

Delphi Lockheed Automotive
Sales Office Scandinavia

611 92 Nyköping

www.aplockheed.com

Tel 0155 22 40 04

Tingsrätten fick ge sig!

OXSS ordförande slog byråkraterna i tät kryssduell

LAGFART kan ta tid,

vid skilda möten under åren -99 och -00 grundlades beslutet att OXSS skulle slutligt förvärva klubbhuset.

Avtal med Oxelösunds kommun som säljare och OXSS som köpare slöts den 2000-10-26 med Benita Vikström/Rolf Adolfsson respektive Ola Lindén som firmatecknare. Avstyckning av tomten beslutades av Lantmäterimyndigheten den 2001-02-26.

Köpebrevet är daterat den 2001-05-09 med samma namn för kommunen och med Lars-Olof Norlin /Eva Gustavsson som OXSS företrädare. Detta var mitt första formella agerande som ordförande i sällskapet. Köpeskillingen var kr 200.000:- som OXSS kunde erlägga kontant utan banklån.

Lagfart

För att ett förvärv av fast egendom skulle vinna laga kraft skulle köpet enligt tidigare lagstiftning anmälas till närmaste tingsrätt för registrering. En omorganisation/centralisering i statligt besparingssyfte hade dock genomförts endast någon månad innan frågan var aktuell för OXSS vidkommande, varför handlingarna skulle tillställas den nybildade Inskrivningsmyndigheten i Norrtälje.

Telefonkontakter

Vid en första telefonkontakt med Norrtälje angavs att köpebrev och avtal skulle översändas i original och en kopia. Helt OK, för säkerhets skull väljer man ju då att sända skrivelsen som ett rekommenderat brev.

Efter viss tid meddelade en (perifer) handläggare vid myndigheten (MH) per telefon att handlingarna måste kompletteras med ett av Od kommun utfärdat värdeintyg plus en handling som visade att jag var behörig att teckna OXSS firma plus en kopia av OXSS stadgar..

Men eftersom den först översända ansökan inte ansågs komplett, så avsåg MH att i enlighet med sina instruktioner returnera handlingarna i avvaktan på intyget. Detta skedde också, dock inte som rekommenderad försändelse....

OXSS-Nytt 2/02

Nytt brev

Så småningom fann jag tidutrymme nog att få fram såväl begärt inryg, protokollet angivande min behörighet samt med visst ytterligare besvär en uppdaterad version av stadgama. Nytt rekommenderat brev med original och vidimerade kopior. Någon månad senare ringde MH representant igen och menade att stadgamas §16 "Beslut av ekonomisk natur" krävde insändande av ytterligare handlingar. Man kunde tänka sig godtaga fax och - efter min uttryckliga fråga - utan att än en gång återsända föreliggande handlingar.

Ny arkivdykning

Mitt övriga arbetsläge (deklarationer mm) var i mars -02 sådant att tid inte gavs för ytterligare en snårig utredning med kort varsel. Ärendet hamnade i högen av objekt för bearbetning. Myndigheterna brukar för sin del kalla en sådan hög "Balansen", men som rätteligen borde kallas "Obalansen"..Kommer tid kommer råd.

En månad till förlöpte till en ny påringning från MH. Eftersom jag nu kunde disponera de timmar som krävdes för en meningsfull insats, dök jag in i mitt arkiv omfattande drygt 20 års medlemskap i

OXSS. Och si - jag hade tur - och kunde rota fram kallelser, protokoll och revisionsberättelser som visade att OXSS med råge uppfyllt tänkbara krav på formell handläggning av fastighetsförväret.

Fax med effekter

Det blev 13 sidor att kopiera och 14 sidor att faxa. Detta ledde till att MH ringde igen efter någon dag. Först den perifera, sedan lämnades luren till hennes chef, som i sin tur kopplade in den mest centrala kvinnliga MH-representanten.

Jag hade då själv funnit anledning att plocka fram min mångåriga erfarenhet från en relativt central placering i statlig tjänst.

Efter att i en verbal dust ha nödgats ta del av mina argument fann min motpart för gott att helt kort avsluta samtalet med orden att "Hon hade inte sin tid till fortsatt kontakt med mig". Två dagar senare an-



lände lagfartsbeviset i form av ett postförskott om kr 6.825:- varav kr 825:- i expeditionavgift. Puh!!

Lars-Olof Norlin



Av båtfolk för båtfolk

Svenska Sjö bildades 1967 av Sveriges båtorganisationer. Tanken var och är att ge svenska båtägare en rättvis, billig och bra försäkring. Vi blev snabbt marknadsledande och har starkt bidragit till bättre villkor och lägre premier. Du kan tryggt försäkra din båt i Svenska Sjö. Vi har den bästa skaderegleringen och mycket bra premier för de vanligaste båttyperna. Är du försäkrad i Svenska Sjö kan du se om din försäkring när det passar dig. Du kan göra ändringar och tillägg i din försäkring precis som du vill. Det enda som behövs är tillgång till Internet och ett lösenord.

Klubbens kontaktman:

Steve Franzén

Tel:

070 637 22 25

Svenska Sjö är båtorganisationernas egen försäkring för medlemmarna i Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Navigationssällskapet, Kungl Svenska Segel Sällskapet, Kungl Motorbåt Klubben och Saltsjön-Mälarens Båtförbund.



Box 266, 185 22 Vaxholm
Tel 08-541 330 30
Fax 08-541 328 92
www.svenskasio.se

Kom ut till Östersviken!

Passa på att titta på båtarna, äta lunch eller "fika" under "Östersjömarahelgen" den 7 - 9 juni. Klubbhuset är öppet, båtar i storlek från 25 till 65 fot ligger vid bryggorna och utsikten mot horisonten formidabel.

Lördag den 8:e är Östersjömarans aktivitetsdag då båtarna genomgår säkerhetsbesiktning. Eftermiddagen från kl 15.00 bjuder på föredrag och proskjutning av nödraketer. Representant från Stockholm Radio informerar om verksamheten och svarar på dina frågor om t ex sjöräddningorganisationen.

OXSS "egen" meteorolog, Birgitta von Kronhelm redogör för aktuell femdygnsprognos och visar senaste satellitbilderna över

seglingsområdet. Hon svarar på dina frågor om väder och vind.

Lite senare på kvällen visas starten från sista etappen av Volvo Ocean Race på storbildsskärm och Pelle Geijer anordnar spännande tävling med fina priser. Kom ut, ta en öl och ta del av stämningen inför årets Östersjömaran.

Öppettider OXSS pub & café

Fredag 7/6 kl. 18.00 - 23.00

Lördag 8/6 kl. 08.00 - 23.00

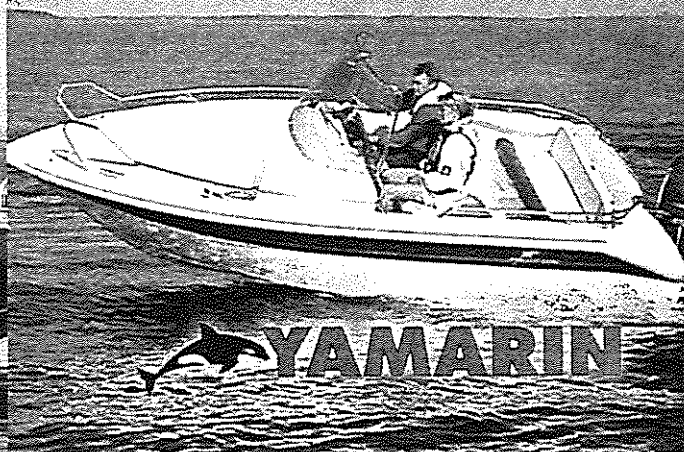
Söndag 9/6 kl. 08.00 - 21.00

Välkommen!

Pub & Café Lördag 8 juni kl. 08.00 - 23.00

Kom in och hämta din katalog!

Oxelösunds
BÅT & MOTOR



Välkommen till Oxelösunds Båt&Motor

Med skärgården strax utanför, precis vid gästhamnen, mitt inne i Oxelösund, finner du din fullserviceanläggning för marin fritid. Här finner du båtar från Saga, Yamarin, Buster, Zodiak och Höga Rodd men också begagnade båtar av olika märken. Dessutom erbjuder vi en komplett tillbehörsbutik, certifierad Yamahaverkstad, båtförmedling och båtcharter. Välkända varumärken, kvalitet, hög servicegrad och ett personligt bemötande är det som vi vill att du skall förknippa med oss. Välkommen.

I butiken finns det en katalog och en prislista med en sammanfattning av vad vi erbjuder. Med den vill vi försöka ge dig en lite bättre bild av oss. Det du inte finner här, såsom aktuella erbjudanden, vår förmedlingsservice och vårt utbud av begagnade båtar, hittar du enkelt på vår hemsida www.oxbom.se.

Importör och återförsäljare av Sagabåtarna

Sagabåtarna har varit ett begrepp sedan 1960 när det gäller goda sjöegenskaper, kvalitet och klassisk formgivning. I vår utställningshall finner du både nya och betagnade Sagabåtar. Som generalagent för Saga lagerför vi även reservdelar och ett gediget tillbehörsprogram. Se vårt båtprogram från Saga i katalogen.

Certifierad återförsäljare/verkstad för YAMAHA

Av erfarenhet vet vi att Yamaha är en av de bästa utombordsmotorena som du kan äga. De är pålitliga, ekonomiska och driftsäkra, vilket är de absolut främsta kraven du skall ställa på en utombordare. Som certifierad återförsäljare för Yamaha erbjuder vi dig ett komplett program av Yamahas utombordsmotorer till bästa pris. Från vår verkstad får du snabb och tillgänglig service, på dina villkor. Vi åtar oss garantireklamationer, service och alla typer av reparationer – på land eller i sjön. Dessutom erbjuder vi vinterförvaring av både båt och motor med tillhörande genomgång och konservering.

www.oxbom.se – a part of Interboat.se

Vår satsning på Internet och vårt partnerskap i Interboat.se har gett oss, våra kollegor och våra kunder, en möjlighet att drömma båt även på natten. Genom Interboat.se kommer vi löpande att utveckla våra tjänster på Internet och i verkligheten. Även i andra sammanhang kommer du att märka av fördelar och mervärden som vi erbjuder genom Interboat.se.

3 års garanti på Byggplast&Båtprylars tillbehör

Som partner inom Interboat.se erbjuder vi alla våra Crewcard-kunder 3 års garanti* på alla tillbehör från Byggplast & Båtprylar. Har du inget Crewcard idag är du välkommen att fylla i en ansökan hos oss. Genom ditt Crewcard, som givetvis är kostnadsfritt, får du också förmånliga erbjudanden löpande under hela året.

*Garantin gäller ej elektroniktillbehör.

Kappsegla !

15 juni Sörmlandsregattan i Trosa, skärgårdsbana alt kryss-läns, LYS och entyp samt DM för Express. Anmälan senast 9/6 200:- till pg. 76 10 25 - 6, upplysn. 08-550 882 27, 08 - 550 685 41 eller 0156 - 166 89

15/6 -3/8 NSS Lördagsseglingar, Arkösund, Trissjolle, OP och övriga jollar, LYS kölbåtar. Anmälan & betalning 40:- resp. 100:- på plats kl. 09.30 - 10.30 (11.30 jollar) tävlingsdagen vid NSS kajuta. Se ytterligare upplysningar på www.oxss.nu/kappsegling

13 juli, NSS Arköregatta, kryss-länsbana, LYS kölbåtar. Anmälan senast 10/7 via fax 0125 - 205 56 eller E-post: nss@telia.com. 200:- betalas på plats vid NSS kajuta 08.00 - 09.00. Ytterligare upplysningar på www.oxss.nu/kappsegling

14 juli, NSS Arköregatta för jollar. Anmälan senast 10/7 till fax 0125 - 205 56 eller E-post: nss@telia.com. Trissjollar 120:- övriga 60:- betalas på plats vid NSS kajuta kl. 08.00 - 09.00. Se ytterligare info på www.oxss.nu/kappsegling

2-4 augusti, Grytsvarvet, kappsegling för kölbåtar (fredag-lördag) och jollar söndag. Anmälan senast 29/7, 150:- resp. 50:- till pg. 185 68 25 - 3. Ytterligare upplysningar på www.grytsvarvet.se

10 augusti, Kanonen, OXSS, lagsegling (3 båtar) för Op-jollar, nybörjare. Anmälan senast 7/8, 50:-/delt. 0155 - 984 38

10 augusti, Askö Runt, Fifong, skärgårdsbana 18', LYS, Anmälan senast 5/8, 100:- betalas på plats. Upplysn. 08 - 733 92 67

11 augusti, Sörmlands Cup 2, Lions Kanna, OP y/ä, E-jolle, Laser Std/Radial. Anmälan & betalning på plats. Upplysn. 0156 - 160 48 eller 0156 - 191 14

24 augusti, Arkö Runt, OXSS, 30-års jubileum, se inbjudan på annan plats.

31 augusti, Kringlan Cup, Fifong, skärgårdsbana, LYS. Anmälan senast 26/8, 100:-. Upplysn. 08 - 550 882 27

7-8 september, Nävekarvns öppna KM, skärgårdsbana, LYS. Anmälan och betalning på plats, 100:-. Upplysn. 0155-506 41 eller 0155-505 46

7 september, Höstseglingen, Trosa, skärgårdsbana, LYS och entyp. Anmälan senast 5/9, 100:-. Upplysn. 0156 - 166 89 eller 0156 - 191 14

8 september, Trosatrippen, OXSS, skärgårdsbana mot Trosa, LYS kölbåt. Anmälan & betalning på plats, 50:-. Upplysn. 0155 - 372 72

14 september, HARDOX Race, OXSS, skärgårdsbana, LYS kölbåt. Anmälan och betalning på plats, 100:-. Upplysn. 0155 - 372 72

21-22 september, BYXELKROKEN, OBS! Nytt datum! Se ytterligare upplysningar på www.byxelkroken.nu

28 - 29 september, Kvalregatta E-jolle dam/herr, Elitserien, OXSS. Anmälan 300:- senast 16/9 via pg 47 69 64 - 2. Upplysn. 0155 - 331 24 eller E-post: roger.eriksson@oxelosund.mail.telia.com

Inbjudan

SXK Sörmlandskretsen inbjuder OXSS medlemmar till nedanstående planerade "övningar"

- Eskadersegling till Gotska Sandön, Visby och Utö.

- 24-timmarssegling, datum ej fastställt

Frågor & Upplysningar
Börje Sigfridson tele. 0155 - 305 01

VIKTIGT !

Du som planera någon form av aktivitet i OXSS klubbhus måste boka tid.

Ovanstående gäller oavsett typ av aktivitet, privat fest el. dyl. Samma regel gäller vår hyresgäst, SXK-Sö, sedan 1/10.

Ring Burt Ch Adolfsson så får du veta mer. Tele: 0155 - 374 04 eller 070 64 49 763

Välkommen som medlem i OXSS,
Anna Cederlund, Nyköping

Nästa **OXSS-Nytt**
beräknas nedkomma i
mitten av september
Manus stopp 31/8 -02

Besök OXSS nya webbplats på
www.oxss.nu