

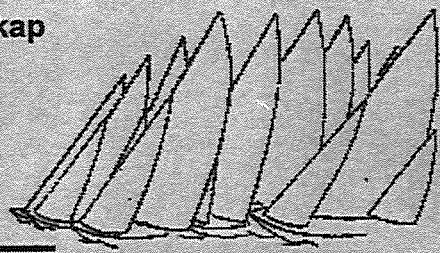
O | X
S | S

Medlemsblad för Oxelösunds Segelsällskap

Nr 4/02

Seglar

Nytt



I detta nummer bl a.

- * **Arkö Runt resultat**
- * **Tufft Östersjömaran**
- * **"Burtson Lines"**

OBS!

Idag torsdag 4/10 kl. 19.00

"Krubbkлубb" i klubbhuset

"Kröka vind och snurra vatten"

Ärtsoppa & tillbehör till självkostnad

Välkomna!

Kolla in hemsidan på www.oxss.nu eller www.ostersjodifferens.se

Service av Båtmotorer och Vinterförvaring

2002

En båtmotor måste ha regelbunden service för att få så lång livslängd som möjligt. Har du en ny Yamaha måste du serva enligt serviceboken, då har du 2 års garanti !

Vi har två alternativa nivåer på vår service, hel service räcker att göra var tredje år och reducerad service däremellan.

Hel Service

Rengöring av motorn.
Kontroll av elsystem.
Kontroll och ev. justering av tändsystem,
Byte av tändstift.
Kontroll och justering av förgasare.
Kontroll och rengöring av bränslesystem.
Demontering av växelhus för kontroll av vattenpump och axlar.
Oljebyte i växelhus.
Smörjning av samtliga lagringsställen.
Spolning med sötvatten i kylkanalerna samt provkörning och testning i bassäng.
Vinterkonservering med konserveringsmedel.

Reducerad Service

Rengöring av motorn
Kontroll och justering av tändsystem.
Byte av tändstift.
Oljebyte i växelhus.
Smörjning av samtliga lagringsställen.
Spolning med sötvatten i kylkanalerna samt provkörning och testning i bassäng.
Vinterkonservering med konserveringsmedel

	Reducerad service	Hel service	Tillägg 4-takt	Vinterförvaring
1-6 Hk	300 kr	560 kr	100 kr	125 kr
7-15 Hk	360 kr	625 kr	225 kr	180 kr
16-30 Hk	450 kr	785 kr	250 kr	240 kr
31-49 Hk	600 kr	950 kr	275 kr	300 kr
50-79 Hk	790 kr	1 120 kr	350 kr	365 kr
80-115 Hk	920 kr	1 250 kr	350 kr	475 kr
116-	990 Kr	1 350 kr	350 kr	475 kr

Demontering och montering av motor från båt ingår ej. I vinterservicepriset ingår växelhusolja, fett, miljöavgift och konserveringsmedel. Tändstift, motorolja och oljefilter ingår ej.

Om motorn vid genomgång behöver åtgärdas utöver överenskommen service lämnar vi kostnadsförslag för godkännande.

Upptagning och vinterförvaring av båt

Vi kan även sköta upptagning och vinterförvaring av din båt. Vi klarar båtar upp till 6 ton. Priset för förvaring utomhus är 95 kr/kvm och inomhus 260 kr/kvm beräknat på båtens längd x (bredd + 0,5 m).

Förvaring sker på inhägnat låst område, kostnad för pallmaterial tillkommer om det ej finnes.

Upptagning och sjösättning kostar 500 kr upp till 1 ton och därefter 200 kr/ton.

Tansporter utanför området och avspolning debiteras timtid.

Vi utför även tvättning, konservering, bottenmålning, .

Vi debiterar 450 kr/tim inkl moms

NYHET ! Täckning med krympplast

Nytt för i år är att vi täcker båtar med krympplast. Båten blir i ett "paket" som inte blåser sönder, snö glider lätt av och inte minst är helt tätt.

Pris: 125 kr/kvm.

Oxelösunds
BÅT & MOTOR

Välkommen att ringa:

0155-319 00

0155-319 03 Verkstad

070-345 07 22 Åke Junger

OXSS *Seglar* Nytt

Ansvarig utgivare:

Lars-Olof Norlin

Oxelösunds Segelsällskap,

Box 8

613 21 Oxelösund

Telefon: 0155-305 85, 375 75

E-post: oxss@oxelosund.com

Redaktör & Information

Steve Franzén

Trädgårdsgatan 5

613 32 Oxelösund

Telefon: 0155-361 94, 070-415 98 74

E-post:

steve.franzen@mailbox.swipnet.se

Ordförande: Lars-Olof Norlin

Bagaregatan 53C

611 30 Nyköping

Telefon: 0155-21 90 96

Mobil: 070-727 31 85

V.Ordförande: Ulf Larsson

Spjutvägen 15

613 37 Oxelösund

Telefon: 0155- 366 83

Sekreterare: Märten Nordlund

Ringvägen 37 C

611 35 Nyköping

Telefon: 0155- 26 88 51

Kassör: Eva Gustavsson

Måsvägen 7

613 36 Oxelösund

Telefon: 0155- 362 55

Jolleansvarig: Mats Olsson

Grönsaksvägen 63

611 45 Nyköping

Telefon: 0155/984 38

Förvaltning: Göran Karlsson

Nyponvägen 11

613 38 Oxelösund

Telefon: 0155- 303 69

Utbildning: Ove Söder

Almlöfs Stig 12

613 35 Oxelösund

Telefon: 0155- 300 57

OXSS Klubbhus

Telefon: 0155- 375 75, 305 85

Hemsida:

www.oxss.nu eller

www.ostersjomaran.nu

Önskan uppfylld

I förra ledaren avslutade jag ledaren med en önskan om en minesvärd sommar. Sannerligen blev den önskan uppfylld över hövan. En så lång och så varm sommar har vi svenskar inte upplevt i mannaminne. Möjligen kan sägas att vinden var något för avag för de seglande semesterfirarna.

Östersjömaran

För dem som deltog i Östersjömaran, räckte dock vinden till med råge. I synnerhet som de kraftiga vindarna på närmare 25 m/s i samband med en åskfront drabbade båtarna på den sista sträckan, alltså upploppet från Landsort till Oxelösund. Många hade då redan tagit ut max av sig själva, och kunde uppleva att naturkrafterna tog överhanden.

En båt bröt masten, men några personskador har inte rapporterats. Några båtar avbröt kappseglingen, några valde att gå sista sträckan inomskärs, men merparten fullföljde tävlingen. Prisutdelningen kunde avhållas i vederbörlig ordning. De flesta deltagarna angav att det ville komma med även nästa år, då vi hoppas på en ytterligare ökning av antalet startande. Sammanhållande för tävlingen var givetvis Steve Franzén, som klarade sin uppgift med den äran.

Seglarskolan

Ungdomar från Oxelösund såväl som utsocknes samlades även i år till seglarskola veckorna före midsommar. Arrangemangen fungerade tillfredsställande, men även i år kunde svårigheter konstateras att finna erforderligt antal seglingskunniga äldre tonåringar som ledare. Några av eleverna kom med egna jollar, men OXSS flytetyg utgjorde ändå basen för verksamheten. Våra jollar hade förtjänstfullt iordningsställt under våren av sakkunnige Erik Barkefors, som även var huvudansvarig för utbildningen. Ett stort tack till Erik!

Arkö Runt

Liksom förra året har vår sekreterare, Märten Nordlund, sett till att Arkö Runt, OXSS största årliga kölbåtsevenemang, kunde genomföras med bravur. Närmare 100 båtar ställde upp Läget komplicerades något av att målgången måste vara avslutad i så god tid att prisutdelningen kunde genomföras innan kvällens jubileumsarrangemang skulle inledas.

Av mig anförda farhågor för en utdragen segling till följd av de rådande svaga vindarna med endast obetydlig sjöbris avvisades bestämt av såväl Märten som Ove Söder. De fick rätt, brisen stod konstant från sydost, och den medsols lagda banan kunde seglas med god medelfart. Resultatet kunde framräknas och priserna delas ut.

Dubbeljubileum

Så var det dags för firandet av OXSS 40 år och det 30:nde Arkö Runt. Elegant dukade

bord, dito med girlanger prydd veranda, glada deltagare, god mat och dryck skapade den rätta feststämningen. Tidigare ordföranden, Ralf Gunnarsson, tillika initiativtagare till Arkö Runt, lämnade i sitt inledningsanförande en historik över sällskapet tillblivelse och utveckling.



Inbjudna gäster, representerande tidiga styrelseledamöter, kommunstyrelsen och våra grannklubbar, kompletterade bilden och överlämnade välkomna minnesgåvor.

Middagen kunde avslutas med ett praktfullt fyrverkeri, som lyste upp den ljumma augustinatten och avslöstes sedan av en nästan full måne som lyste precis i gattet mot Beten. En trivsam trio lockade oss sedan till dans på verandan, enligt utsago varade festen till närmare tvåtiden på natten. Sammanhållande för evenemangen var Hans Norrvi med hustru Britta, som nyligen lämnat Linköping och Roxen för en fortsatt pensionärstillvaro vid havet i Oxelösund.

Hardox Race

Mycket friska nordanvindar ledde till en spännande kappsegling för de i år deltagande 13 båtarna. Seglingen utgör ju sommarens sista kölbåtskappsegling. Se resultatlista på annan plats i tidningen.

Framtiden

Till skillnad från dess enskilda medlemmar har ju en organisation som OXSS inte en given, begränsad livslängd. En förutsättning för den fortsatta existensen är dock att nya, yngre krafter är beredda att träda till och dra sitt tag i taljorna. Kontakterna i det avseendet knyts ju i slutänden genom sällskapets valnämnd.

En annan viktig kontaktväg är ju OXSS-Nytt. Redan nu har vår tidningsredaktör Steve Franzén tyvärr aviserat att han inte ser sig ha möjlighet att fortsätta detta åtagande för nästa år, varför det snart är hög tid att vi alla aktiverar oss att söka lämplig ersättare. Likaså bör vi se över om vi behöver ändra inriktning och organisation för OXSS framtida verksamhet för den fortsatta existensen.

Nya kontakter

Höst- och vinterperioden, när vi alla är på plats, är givetvis den gynnsammaste tiden att knyta nya kontakter och för att stabilisera framtiden. En given mötesplats är vårt förmåliga klubbhus. Väl mött i det förstående höstmörkret!

Lars-Olof Norlin

Hardox Race 2002

Lagom till lördagen den 14 september byttes det milda vädret mot svala vindar som svepte fram över Ostkusten från norr. Arrangemangen är för övrigt lättsamma. Anmälning sker på morgonen någon timme före start. Möjligen avskräckte SMHI stormvarning några som tänkt sig att delta i kappseglingen från att komma till start, men 13 båtar var ändå samlade. Många utnyttjade möjligheten att segla utan spinnaker och likaså genua. I mera formella sammanhang ska utrustningen visserligen anges senast 4 dygn före startdagen, men det kan inte anses som helt fel att kunna anpassa båten till det för tillfället rådande vädret och tillgänglig besättning.

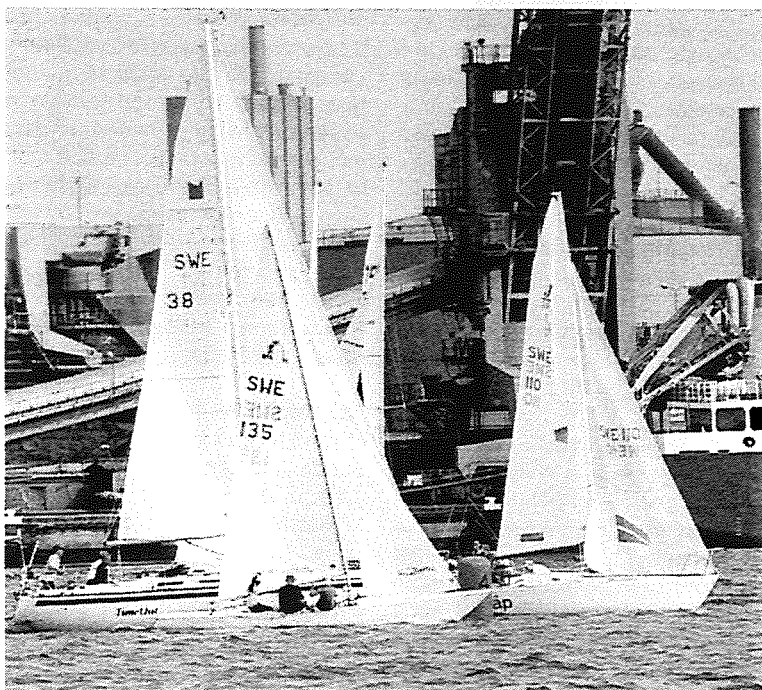


Foto: www.fooxbild.org

Klickande pistol

Det måttliga deltagarantalet innebar att alla kunde skjutas iväg i en gemensam start. En klickande startpistol vållade ett visst besvär för Sune Forsman och mig som svarade för strandservicen, eftersom Stig Lidéhn, som under flera år (liksom i år) stått för huvudmannskapet, önskade segla med på en av båtarna.

Alltnog båtarna kom iväg. Den friska och byiga vinden gjorde att några av båtarna, där man käckt hisgade sina spinnakrar, fick bekymmer med både krängning och kurshållning....

Snabb segling

Tydligen redde det dock upp sig och redan efter två timmar och tjugotre minuter var den 13,3 M långa banan avverkad och det var dags att hasta ut på piren för att skjuta målgångsskottet för första båt. Vilket blev två, eftersom Hans-Åke Johansson, Soling, och Fred Calmerman, 355XO, var exakt samtidigt framme vid mållinjen, med 10 cm till godo för den större båten. Övriga båtar kom sedan i snabb följd och målgången var avslutad inom 40 minuter.

Resultatberäkning

Så kunde resultatet räknas ut, kontrolleras, diskuteras och möjligen korrigeras. Det visade sig att Solingen hade lyckats segla snabbare än den normala skrovfarten på den inledande länsen på läns/kryssbanan och därför kom att vinna tävlingen. Jämförelsetalen T02 respektive T02c visar att merparten av båtarna seglats mycket väl av sina besättningar.

Lars-Olof Norlin

Hardox 02													
Skeppare		Org	Segelnr	Båttyp	Utr	LYS	Målgång	Segl.t.mir	Korr,min	Plac	LYS	T02	T02c
Hans-Åke	Johansson	OXSS	135	Soling	s	1,14	12.43.24	133,40	152,1	1	1,000	1,033	
Urban	Lagerström	OXSS	100	Linjett33	us,ug	1,13	12.49.21	139,00	157,1	2	0,968	1,000	
Olof	Thorsell	OXSS	1882	IF	s	1,02	13.07.26	157,03	160,2	3	0,950	0,981	
Jonas	Andersson	NySS	271	A22	s	1,17	12.47.52	137,53	160,9	4	0,945	0,976	
Conny	Adolfsson	OXSS	3502	Svea	s	1,14	12.51.35	141,25	161,0	5	0,945	0,976	
Tommy	Johansson	NySS	30	Rapid	us	1,10	12.57.06	147,10	161,8	6	0,940	0,971	
Fred	Calmerman	OXSS	21	355XO	s	1,22	12.43.24	133,07	162,3	7	0,937	0,968	
Hans	Martinsson	OXSS	1861	IF	s	1,02	13.11.57	161,52	164,8	8	0,923	0,954	
Stefan	Kindeborg	OXSS	118	Contrast33	ug	1,15	12.54.04	143,72	165,3	9	0,920	0,951	
Goldis	Söderberg	OXSS	241	Elan333	s	1,19	12.52.56	142,60	169,7	10	0,896	0,926	
Roine	Gävert	OXSS	189	H35	s,ug	1,12	13.09.03	158,72	177,8	11	0,856	0,884	
Stefan	Calmerman	OXSS	55	Hanse371	us	1,30	12.50.04	139,73	181,6	12	0,837	0,865	
Torbjörn	Narström	NySS	241	Murena	s	1,06	13.26.44	176,07	186,6	13	0,815	0,842	

OXSS behöver fler funktionärer

OXSS är i skriande behov av fler funktionärer nu och i framtiden. Det finns alltid något att hugga tag i och **just nu är behovet av utbildade distriktsdomare, seglings- och tävlingsledare mycket stort**. Därutöver sökes intresserade medlemmar att hjälpa till vid klubbens kappseglingsarrangemang och landaktiviteter.

Skall OXSS kunna vidmakthålla positionen som en av landets bästa arrangörer av kappsegling krävs en kader av välutbildade funktionärer.

Just nu erbjuds följande utbildningar.

Domare

Föreläsare: Sten Wiberg
Domarkursen ger kunskaper som gör eleven lämplig som medlem av protestkommitté. Den ger kunskaper om protestbehandling och domarnas arbete på kappseglingsbanan.
Förkunskaper: Regelkurs med godkänt resultat.

Distriktsdomare

Föreläsare: Kjell Eriksson
Kursen ska ge kunskaper och färdigheter som behövs för att kunna vara ordförande i protestkommitté.
Förkunskaper: Domarkurs med godkänt resultat samt praktik 1.

Kappseglingsfunktionär

Föreläsare: Claes Lundin
Kursen "kappseglingsfunktionär" ger kunskaper om de regler (KSR) som styr en kappsegling, organisationskännedom mm.
Förkunskaper: Inga

Distriktstävlingsledare

Föreläsare: Meddelas i bekräftelse
Kursens inriktning är att ge de kunskaper som krävs för att verka som tävlingsledare vid en regatta.
Förkunskaper: Kurs för kappseglingsfunktionär

Du som vill, vem vill inte, ställa upp och hjälpa till vid klubbens arrangemang har här ypperligt tillfälle till gratis seglarutbildning inom ovan nämnda områden. Samtidigt bidrar du till klubbens fortsatta existens och samlade kompetens.

Aktuell kursdag: 9 - 10 november

Hotell Winn, Nyköping

Anmälan: Idag,

eller senast i morgon, ring NU!

Hälsningar OXSS utbildningsansvarige
Ove Söder, tele 0155 - 300 57



FREEDOM MARINBATTERIER

Leder morgondagens teknologi

Finns hos: **KH&S BILSHOP**

Gasverksv.3, Nyköping Tel: 0155-28 83 71
E-post: khbilshop@telia.com
Hemsida: www.khsbilshop.se

Calcium/kalciumbatterier, totalt underhållsfritt, tipsäkert. Inbyggd laddningsindikator

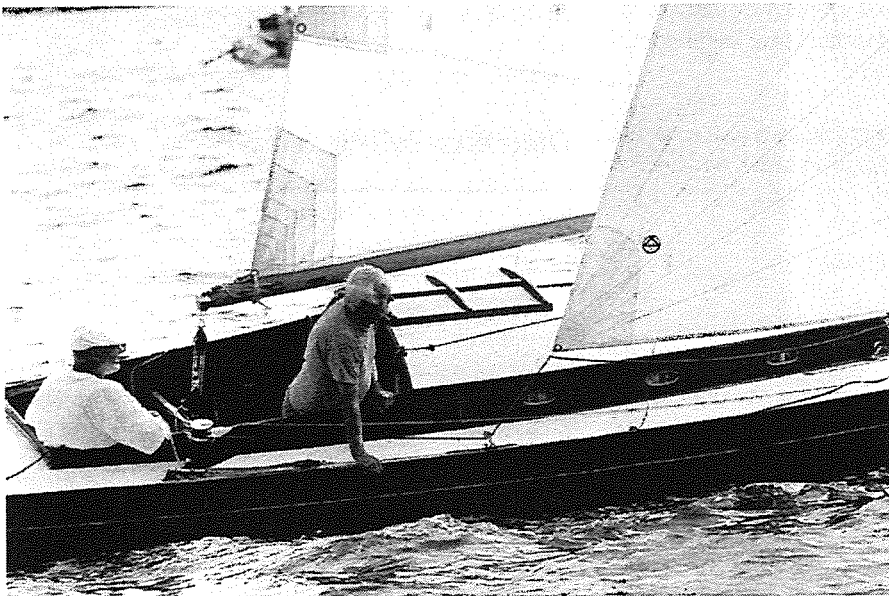
Delphi Lockheed Automotive
Sales Office Scandinavia
611 92 Nyköping
www.aplockheed.com
Tel 0155 22 40 04

Burtson Line's

Burtson Line's -Mälarpirater och Arkö-Runt

Jaha, så ringde tvillingbrorsan .Som små kallades vi Kvinten och Kvartern".-

Kvinten" för att han lira gitarr, Kvartern för att jag kom en kvart efter Kvinten vid födseln. För mej en ödesdiger kvart för Kvinten hade redan fått alla bra egenskaper när jag kom. Sa dom alla fall. Vilket också



skulle visa sig. Nämligen att jag sedan alltid kom en kvart försent. Ack ja ..

Signalen gällde en bilresa till Enköping. -Vi sticker imorgon bitti och seglar hem en Maxi 68 som jag har köpt! -Det blir kul ser du och samtidigt lär vi känna varandra lite bättre ! -Vadå känna ! Vi har ju känt varann i 68 år ! Men ok då .Det var ord och inga visor. Jag förberedde mina närmaste om situationen inklusive alla dom risker detta företag kunde komma att innebära.

Samtidigt som chansen att se VM-fotbollen och VM-fotbollen försvann.....

Enköping -pepparrottsstan - liten idyllisk mälarstad med en liten marina. Väl framme körde vi fram till marinan och bryggan för avlastning. Men ingen marina utan en myndighetsperson förstås ,här i form av en ams-anställd av flottan pensionerad högbåtsman (min egen förmodan) som i myndig ton förhåller oss det opassande i att lasta av vid bryggan därvid hänvisande till parkeringen 50 meter längre bort !

Jag replikerade att vi kom från Oxelösund och inte

så vana vid marinor. Han anslog då en nedlåtande men ändå förstående ton och gjorde därefter klar-tecken för ilastning. Jag höll på att göra honnör och ställningssteg men bet ihop.

Maxi 68 :an är en rar liten skuta som jag genast tyckte om. Jo,det är sant .Trots materialet. Liten men stor. Konstruktörsnamnet P Petterson borgar väl också för kvaliteten.

Sålunda började hemfärden. Det handlade om transport så motorn fick göra tjänst från början. Annars hade det blivit mycket "såga i stickistäv."

Mälaren uppfyller de djupaste delarna av östra Svealand. Sjön är extremt flikig och rik på uddar öar vikar och fjärdar och liknar mer en skärgård än en vanlig insjö. Den avsnördes från Östersjön först på 1100-talet på grund av landhöjningen. Vad jag noterade på sjökortet var dom originella namnen på holmar och skär. Namn som inte återfinns i Östersjöns holmfauna.

Vi tuffade på .Och lärde känna varann .Som var meningen. Virre-tilldelningen var som alla förstår helt in-dragen men kaffe smakar bra på sjön. Stora fjärdar och motvind var vad det hela handlade om .Och djupt vatten runtomkring. Att hitta en lävik mot kvällningen innebar inga

svårigheter. Och nu smakade virren bra före maten.

Under hela resan arbetade min hjärna i hemlighet med hur jag skulle ta mig hem till nästa kväll för att morgonen efter snabbt komma framför TV;n för att se VM-matchen i fotboll mot Brasilien eller om det var England. Något jag inte vågade stressa Kvinten med. Dock, när Kvinten tittade bort smyg-ökade Kvartern gasen på motorn så ibland kom vi väl fräsande i så där en tio knop utan att han märkte det.

Som kvällshamn föreslog Kvinten Ringsö medan jag ansåg Broken eller Lökis vara bättre lämpade för dom vindar som förestod , eller hur jag fick till det.

Ringsö !- sa Kvinten . Men jag tyckte nog att vi kände varann så bra nu att det kunde räcka med en natt till på havet. Min plan var den att kom vi bara till bryggan i Oxelösund så kunde problemet med TV-fotbollen lösas sig. Så jag jobbade vidare med Lökis och Broken som ev natthamnar.

Framme vid Ringsö var det ljust och fint så jag föreslog åter Broken. Ok ,framme vid Broken tyckte Kvinten plötsligt att när vi var så här nära hemmet

och bryggan kunde vi väl klara Örspaken i mörker! Och så övermattar vi vid bryggan! –Jag hade fått en medbrottsling! Min plan höll på att gå i lås! –Så ringer vi damerna i morgon bitti och säger att vi ligger på Broken men är på väg hem.-tyckte han.
-Javisst, då hinner vi kanske se VM-fotbollen också? -inskjöt jag medan jag kände jublet stiga inom mig.

Vi hittade fram till motorbåtsklubbens brygga i nattmörkret och kröp till kojs. På morgonen ringde vi planenligt till damerna i vårt liv och beställde bilskjuts.

-Men det var bråttom, vi går ifrån Broken nu så sno på. –Det var konstigt sa Kvintens Gudrun vi har fått rapport om att ni kom till bryggan i gårväll! Men ni vill väl titta på VM-fotboll förstås!? Ridå.....

Arkörunt-kaos

- Jag matade honom med pic-nic-skinka och äppelcider runt hela banan –seglarlegenden från sjuttioalets mälarbåtsregattor och tillika initiativtagaren till just ARKÖ-RUNT. Just det, Ralf "Butler" Gunnarsson sittandes till rors i min M25.

Men ingenting hjälpte. Vi missade starten med precis en minut. Stod fullkomligt stilla när startfantomerna kom störtande förbi oss. Hade vi läst paragraf 26 med info om tut innan skott hade nog startordningen blivit en annan.

Nåja, vid Alen hade vi lyckats fånga upp större delen av vårt startfält och beredde oss på en spännande spinnakergång genom Gränsösund.

Vi segade oss förbi klasskonkurrenterna. Stämningen steg ombord och vi förberedde oss för en tjusig defilerings genom hela fältet. Då! Flapp! Spinnakern slog ihop och seglen bara hängde där till ingen nytta.

Vi hade lyckats hitta tidernas vindhål och fick nu återuppleva känslan i starten när konkurrenterna åter susade förbi med bistra leenden i sina vindpinade plyten. Och nu var det nog kört. Akterifrån kom nu dom snabba klasserna med sina jättespinnakrar och stal all vind från oss.

Sen hände inte så mycket mer än att vi skotade för kryss efter rundningen vid Anholmen. Vinden var för svag för M 25 Kimberly denna dag. Hon vill ha 5-8 sek/m om

hon ska segla upp till sitt mätetal i LYS.

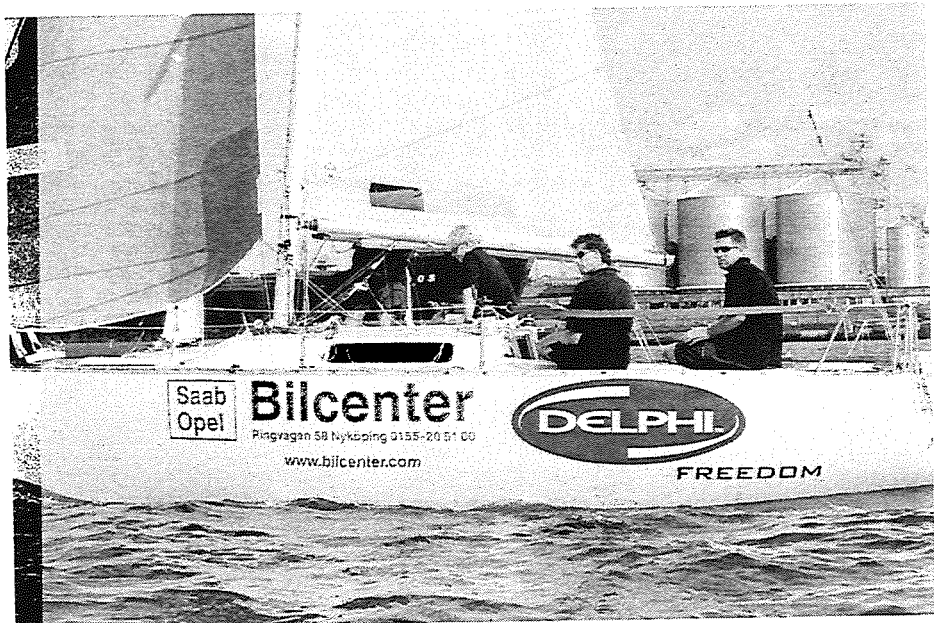
Men vi hade haft en skön dag på havet tröstade vi oss med. En klen tröst dock för Raffe som nog i fantasien hade skissat på ett helt annat målgångsscenario. Men så är seglarlivet. Han får påminna sig om alla sköna segrar på M22-banan och i brytande havssjö med sin OE 36 Incognito. Och nog kände jag mästarens hand i några svindlande manövrar.

Vi stack upp mot några Expresser som nog tyckte att dom tillhörde nån sorts Formula Ett kategori. Där lyste arkörunt-andan med sin frånvaro. Varnande pekfingrar och tillrop. Charmigt. Men vi log glatt tillbaka. Och mindes när vi var unga och hetsiga på precis samma sätt.

Och Micke! -ARKÖ-RUNT VINNAREN -i sin sotsvartsegel-försedda Express han ägnade sig åt det han och gastarna är bra på. Att segla! Tråkigt var det när Sandbergarna från Nyss i sin IF dängde på grund vid Vibo-skär. Dom hade nog kunat matcha segrarna i IF klassen -Lena och Roger Eriksson.

Men när det så var dags för Arkö-Runt-festen var besvikelsen i M25-läget nära nog bortblåst och högtidliga tal från Honoratiores, god mat, dansanta damer, glada grabbar och onda knän avslutade 30-års jubilerande Arkö-Runt och 40-års jubilerande OXSS år 2002!

Eder Burtson



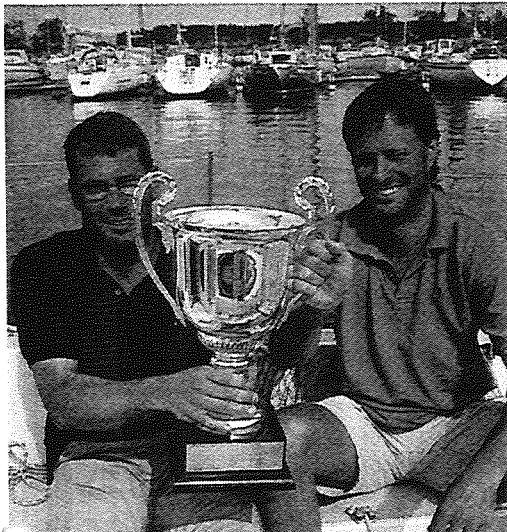
Fronter satte maraseglarna på tuffa prov

När veteranerna Fredrik Hertzman och Johan Ericsson (bilden) gick i mål som segrare i Östersjömaran blåste en styv, nordvästlig kuling ut över havet – där seglarna i de mindre båtarna fick bita ihop tänderna för att övervinna både vädret och sig själva.

Av Bengt Jörnstedt

Steve Franzén





En rejäl insats och en rejäl buckla; årets segrare i Östersjömaran blev Fredrik Hertzman och Johan Ericsson.

- DET LIGGER ETT HÖGTRYCK ÖVER NORRA SVERIGE och Finland, och det högtrycket håller emot fronterna. Men det ska det bli ändring på, för sant här är ganska tråkigt för oss meteorologer.

Det sa Birgitta von Kronhelm från SMHI när Östersjömaran höll skepparmöte lördagen den 8 juni. De ovanligt soliga och varma försommarveckor som lyst med sin närvaro var nu till ända, berättade meteorologen - och hon fick rätt, nog trängde fronterna igenom, alltid. Halvvägs ner mot Bornholm mötte friska sydvästvindar, mot slutet av seglingen fick de mindre båtarna stängas med 20 m/s från nordväst.

Så hårda vindar hade inte ens Birgitta von Kronhelm räknat med, eller också tog hon i lite i underkant för att inte sänka modet hos de 102 seglare som ställde upp i årets Östersjömara. Ett större startfält än på många år, och trettio procent fler än i fjol. Outtröttligt engagerade Steve Franzén i Oxelösunds SS har jobbat hårt och t o m tillbringat en vintervecka på båtmässan i Göteborg för att sprida budskapet till västkustseglarna. Bland årets nykomlingar fanns fem stycken små J-80 - liksom



deras totala motsats, två Swan 65:or! Mellan ytterligheterna handlade det om vanliga havskryssare, från HR 29, Cumulus och Omega 30 till Scanner, Gambler, X-båtar, och många fler. Spridningen var stor, och som vanligt blandades nyfikna premiäraktörer med vana Ömaraseglare.

- Det blir som ett gift, var en vanlig kommentar bland dem som varit med förut.

Och giftets långtidsverkan är gynnsam för resultatet; vinnande LYS-båt blev X-119 Du Soleil med Fredrik Hertzman och Johan Ericsson som seglade Östersjömaran för femte gången.

Om gift dosen för de mindre båtarna blev för kraftig för ett återfall nästa år återstår att se. I den hårda nordväst vinden mot slutet bröts masten på Dominant 26:an Fram, men ägaren John T Nilsen låter sig inte förskräckas:

- Jag kommer tillbaka nästa år med en större båt! meddelade han på fast mark igen efter att ha fått hjälp av en lotsbåt att ta sig in till Oxelösund från haveriplatsen 8 sjömil NO om Hävringe.

Tufft för de små

Första natten till sjöss, mellan söndag och måndag, blev vinden svagare än väntat. Redan här tappade de första startgrupperna (de 19 minsta båtarna med start söndag morgon och de 16 med LYS 1,16-1,26 som gav sig av kl. 18 samma dag) mycket av sin respekt mot de större båtarna, som fortfarande låg i hamn och startade först måndag morgon. Och när de mindre och långsammare båtarna fick avsluta med fredagsdygnets hårda kryss medan de stora sträckt i mål under torsdagen blev det 'fel' i den ändan också.

För Hallberg-Rassy 29:an Optimist med Michel Söderlindh och sonen Tico - född för 31 år sedan under en långsegling (med annan båt) i Stilla Havet - började det emellertid bra.

- Efter ett dygn, ner mot rundningen vid Klintehamn, hade vi nio båtar i vår startgrupp bakom, berättar Michel. - Men på kryssen gick det sämre.

Sydvästen satte in utanför Öland, och med vinden i näbben tappade lägsta LYS-båten Optimist (1,04) mot de andra. Det är 200 sjömil från Gotland ner till södra Bornholm, och då är det tufft att behöva kryssa större delen av vägen. Och 10 m/s är fullt tillräckligt för att kännas hårdvindsbetonat med små segel, regnställ, vågor och obehag tillvaro ombord. Här blev många sjösjuka, en del bröt av den anledningen.

Med undanvind från Bornholm norrut till rundningen vid Hanö fick seglarna betalt för slitet.

- Onsdagen var den mest fantastiska dagen, vi surfade på vågorna, berättar färska seglaren Maria Kufver som seglade en Facil 1/2-ton med maken Jens - läs mer om dem i rutan härintill.

Mycket sträck gjorde hemvägen lätt och

snabb för de allra flesta. Öppen bog till Utklippan, undanvind upp mot Kalmar-sund. Därifrån fick de tidiga båtarna ostligt medan de sena seglade i en västvind som rev i med kuling.

- Vi hade 17 m/s, hårdvindsfock och två rev i storen, båten styrde perfekt och vi behövde knappt röra rodret, berättar Michel Söderlindh.

De seglen kunde man fortsätta med på kryssen längre norrut, men..:

- ...då skulle vi ha uppskattat ett tredje rev, då var två för lite, tyckte Tico.

Både far och son har seglat flera Gotland Runt, i år gjorde de sin första Östersjömara.

- Jag har frågat grabben tidigare, men den här gången var det han som ville, förklarar Michel, som var nöjd med debuten.

- En härlig resa, en upplevelse. Men det var jobbigt, en sådan här liten båt är inte så bekväm.

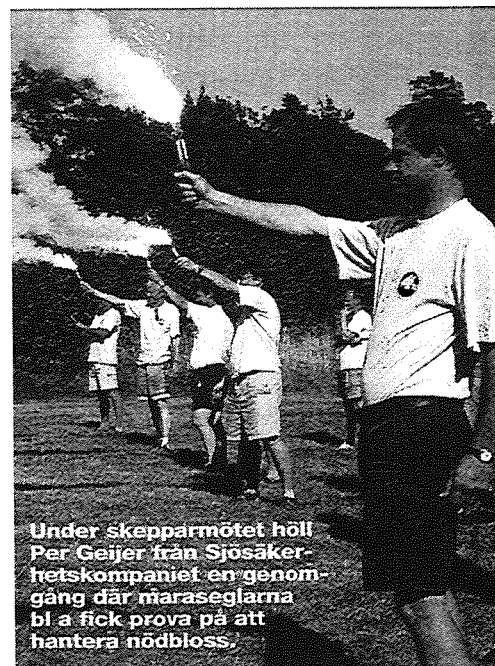
Med 138 timmars seglad tid var Optimist ute på havet två dygn längre än snabbaste enskrovsbåt, på LYS-tid skilde ungefär ett dygn till de större båtarna i toppen. Mycket av den respiten förlorades under första dygnets svaga vindar och sista dygnets hårda kryss.

Det var under tidspannet däremellan som sista startgruppen seglade, de 14 största båtarna som gav sig av på måndag morgon. Och det var också här segern hamnade. Längsta sträcket drogs av de två rutinerade och väl förberedda Ömaraseglarna på X-119 Du Soleil. Det var andra gången som Fredrik Hertzman, 30, och Johan Ericsson, 33, toppade fältet.

- Det är en perfekt båt att segla med. Den går oerhört bra och vi har lärt oss att trimma den, säger Fredrik, vars far är ägare till Du Soleil.

Hon seglade de ca 600 sjömilerna på tre dygn och 16 timmar och var i mål natten mellan torsdag och fredag. Därmed slapp man med ett nödrop att kryssa i den hårda nordvästen ute på havet.

- Men det var en grym avslutning med



Under Skepparmötet höll Per Geijer från Sjösäkerhetskompaniet en genomgång där maraseglarna bl a fick prova på att hantera nödbloss.

regn, kuling och mörker, tyckte konkurrenten Claes Boman, som seglade med Lars-Erik Sylvén på dennes X-362 X-Online och tog andraplatsen totalt.

Du Soleil (LYS 1,33) hade tagit ledningen redan vid starten, men skuggades hela vägen av särskilt X-Online (1,29) och något större IMX 38:an Data Communication (1,32).

- X-Online var nästan ifatt före Hanö, men sedan gick vi ruskigt fort på halv vinden till Utklippan och på länsen norrut. Vi körde på så mycket vi orkade, berättade Johan Ericsson.

På Du Soleil fick den som kunde gå ner och sova göra det. Länsen till Hanö var ett bra tillfälle till vila.

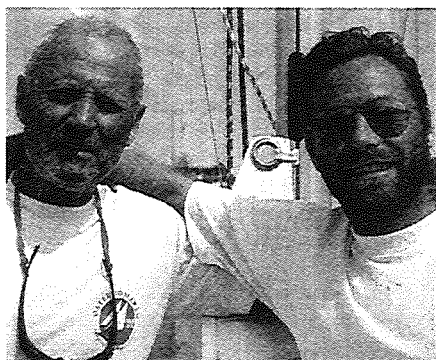
- Vi var pigga hela vägen till Kalmar-sund, det betalar sig. Man fattar bättre beslut, menade Fredrik Hertzman.

Han och Johan var nöjda med skepparmötets väderbesked.

- Hennes prognos stämde jättebra, det var en bra presentation.

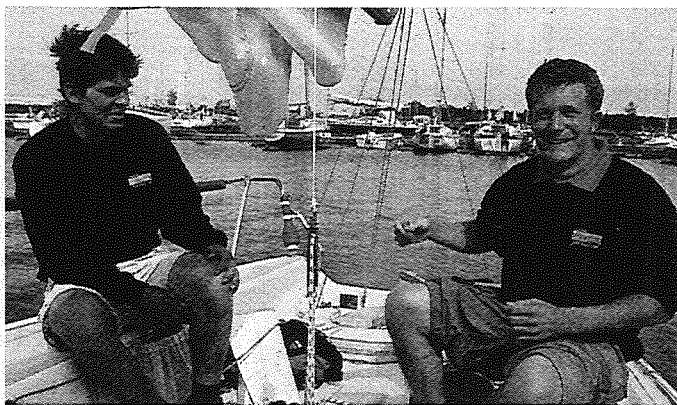
Slumpen ville att det blev ungefär samma vädersystem som under tidigare Ömaror med frisk kryss till Bornholm.

- Vi slog vid Ölands södra udde och gick hela natten ett långt slag för styrbord. Det skulle vrida ner mot syd igen efter fronten,



Far och son Söderlindh, Michel och Tico, är vana långseglare som debuterade i Östersjömaran med H-R 29:an Optimist.

Första båt i mål blev J/80:n Team Visuera med Peter Wählander t h och Per Fogelström, men först efter en hård fight med Björn och Peter Wennerström på systerbåten Björnsnabben.



hade hon sagt, och när vi så småningom slog över till babord höjde det 15 grader, berättar Johan.

Du Soleil seglade med ett rev och genua 3 hela vägen till Bornholm.

- Vi går mellan tunga genua 1 och 3:an, de är de enda försegel vi använder, säger Fredrik. Johan instämmer:

- Det är något vi lärt oss, att inte byta för mycket. Det kostar för mycket energi att sätta en lätt 1:a som ska ner igen efter en timme.

Seglarlivet i slott och koja

En speciell kamp i kampen pågick varvet runt mellan två av de 'extremer' som nämndes inledningsvis. I ena ringhörnan Sune Fogelström och Johan Tuvstedt, som seglade Swan 65:an Vahine och hade snabbaste tiden runt banan av kölbåtarna; i den andra J/80:an Team Visuera, första kölbåt i mål och seglad av Peter Wählander och Per Fogelström - ja, det är far och son på var sin båt.

- Vi hade dom irriterande framför oss hela tiden, berättar Sune. - Vi såg dom när vi rundade Landsorts angoring före målgången.

Det var alltså inte många minuter som skilde när de båda båtarna nådde Oxelösund framåt torsdag midnatt - precis i tid för att slippa nordvridet och all vind. Detta var inte minst Peter & Per glada över, för frisk kryss är inte J/80:ans idealbög.

Kryssen från Öland till Bornholm hade varit 'stängig' med fock och bottenrevad stor (då är 60% av ytan borta). Resterna av gammal sjö från sydost som korsades med nya sydvästen gjorde inte livet enklare ombord på det lilla lätta flarnet. Att laga mat på den egenhändigt installerade gasolbrännaren var inte att tänka på.

För Sune och Johan på den flytande fästningen tedde sig livet betydligt ljusare. Alla vet, eller kan ana, hur det ser ut under däck på en Swan, och med 65 fot på två man är det bara att välja och vraka bland hytterna.

- Man vilar bra, vi hade inga som helst bekymmer på kryssen ner till Bornholm, berättar Sune.

Det var något för 23-åringarna med kallskuret och kryphöjd att suktande grubbla över när de sjöade sig fram i sin surfkoja; båda har seglat mycket på Vahine under åren och är väl bekanta med hennes alla företräden.

Men 65 tunga fot på bara två man blir ändå ingen promenad i parken. Inte under segel. Att byta genua är det t ex inte tal om. Max-1:an sitter på rulle, innanför den finns ett kutterstag med en fock permanent påhåkad. Den sattes på kryssen till Bornholm, vilket jämte mesan var på nedre gränsen för de ca 10 m/s som blåste där.

Sune berättar att alla manövrar tar mycket längre tid på bara två man.

- Man måste ta det väldigt sakta, annars är det risk för skador. Spinnakerbommen är sex meter lång och väger 70 kilo.

Tuff havsdebut för Maria i Facilia

□ - Vi är envisa båda två. Vi träffades när vi besteg Kilmanjaro.

Med det vill Maria Kufver, 27, förklara genomförandet av Östersjömaran. Hon är nygift med Jens, 32, bägge jobbar som projektledare på samma IT-företag. Och båda begick i år sin Östersjömaradebut.

1. Håll sams
2. Ha kul
3. Bryt inte tävlingen

Så stod det på en lapp som tejpats upp i Facilia, Kufvers Facil 30

av '1/2-ton' modell, d v s utlagd i häcken och lättad med några hundra kilo. De tre föresatserna lyckades man hålla, utom bitvis punkt 2; det blev en långt tuffare segling än man räknat med och inte kul hela tiden. För Maria, nybörjare i segling, blev det ett gesällprov och en utmaning fullt värdig den envishet hon är medveten om att hon besitter. Därav punkt nr 1 på listan, för Jens har samma egenskap.

1. HÅLL SAM
2. HA KUL
3. BRYT INTE TÄVLINGEN

Men det började lugnt för Jens och Maria i startgrupp 1. På väg till första rundningspunkten vid Klintehamn var vinden lätt, med perioder av bleke under natten. På halv vinden utmed Öland kunde man sätta spinnaker, men natten till tisdag kom den förebådade sydvästen med kryss ner mot Bornholm. Facilia är platt i botten, det blev stampigt och stökigt och började kännas kämpigt.

- Jag blev dålig och kräktes ett par gånger, berättar Maria. - Vi var trötta och blev omsegjade av flera båtar.

Tidigt onsdag morgon rundades Bornholm, och nu började också de stora båtarna komma ifatt och segla förbi. Med slör upp till Hanö blev livet betydligt lättare. Jens hade ringt sin pappa, som överraskande meddelade att bara en båt i klassen låg före.

- Det blev en nytändning, då skärpte vi oss och fick upp farten.

Med sträck och undanvind gick det

snabbt hemåt, men inte tillräckligt för att slippa den tuffa finalen. Under natten till fredag kom det förebådade vridet till nordväst med ökande vindar - bara ännu hårdare än väntat.

- Vi hade 22 m/s i byarna på morgonen, och sen höll det på så hela dan, berättar Jens.

När nordvästen slog till med full kraft vid 02-tiden på fredag hade Facilia 24 sjömil kvar till Landsort. Man rundade först 12.57 på dagen - 11 timmar senare. Problemet var att hitta en segelsättning som passade den hårda vinden. Facilia provade ett tag med bara stormfock.

- Men då fick vi ingen styrfart, kom ingenstans, säger Jens.

Då sattes en stormstor. Det hjälpte, men inte mycket. Man gjorde fart framåt, men kryssvinklarna blev usla, långt över 100 grader. Drivkraften mot vinden blir för liten med två stormsegel som inte har rätt skotpunkter och trim eftersom man aldrig får tillfälle att prova dem förrän i 'överlevnadsväder' - och då ägnar man sig inte åt att flytta skotpunkter.

Jo, man sätter faktiskt spinnaker på två man också på en Swan 65, i alla fall i Östersjömaran. 330 kvm ska upp i sin strumpa.

– Handgreppen är de vanliga. Man får hjälpas åt, ta det steg för steg, berättar Sune. – Och så har vi en bra, stark autopilot som är snabb och klarar att styra båten. När strumpan dras upp och spinnakern fyller händer det ju grejer, och man har inte råd med någon vid roret. Då gäller det att ha en bra autopilot som hinner med.

Medan Vahine hade en jämn kamp med Ömarans andra Swan 65:a Who Valley – som tvingades bryta på vägen hem p g a sjukdom iland – slogs Team Visuera för fullt med systerbåten Björnsnabben, den andra av hela fem deltagande J/80. Björnsnabben med Björn&Peter Wennerström hade passerat på kryssen, men blev omseglad på länsen till Hanö och halv vinden mot Utklippan, då Team Visuera var först att sätta sin jib top (som en liten och plan gennaker).

– Vi provade när det öppnade upp. Broachade ett par gånger, men sedan försvann Björnsnabben under horisonten. Vi gjorde konstant 10-12 knop, det bara sprutade vatten.

Men kampen fortsatte. Team Visuera hade först tänkt gå utanför Öland, men gipade tillbaka in mot Kalmarsund. Där kom Björnsnabben med stora gennakern uppe och var nästan ifatt.

– Då var det bara att byta segel igen...

Team Visuera höll undan på halv vinden upp till Landsort, och i mål skiljde 52 minuter efter 110 timmars segling.

För Peter och Per var detta den första Östersjömaran. Banracern J/80 köpte de i höstas, att segla den på havet var något helt nytt.

– Det jobbigaste är att det är så viktigt att sitta på kanten. På halv vinden gjorde det 0,4 knops skillnad om man satt där eller höll på med något nere i båten. Och på länsen gällde det att hålla sig längst bak så att hon inte dök, berättar Peter.

– Så det blev ganska dåligt med sömn,

– Vi hade ingen hårdvinderfarenhet. Men vi riskerade heller inte att köra sönder något med stormseglen, säger Jens.

Han och Maria gjorde helt rätt som höll igen och seglade på säkerhet. Det märkliga var att de höll ut och inte bröt seglingen trots två mycket tröttsamma segelskiften och den sega framryckningen mot Landsort.

– Det sköjde vatten över oss hela tiden. Vi var blöta, kalla och väldigt trötta, säger Maria.

– Vid niotiden var vi på väg att bryta, berättar Jens. – Men vi hade lika dåliga bogar till bägge hållen. Vi kunde ha sträckt ner till Västervik, men dit var det dubbelt så långt.

Jens och Maria tvingade i sig lite mat för att få energi och gick in för korta rorsmanstörnar och täta, om än lika korta, frivakter.

– Med halvtimmar i brunnen hade man något att se fram emot.

När Facilia äntligen kommit runt Landsort beslöts Jens och Maria att ta en omväg in i skärgården för att slippa en ganska lång bog mot Gustaf Dalén på öppet hav.

Resultat Östersjömaran 2002

Båtarnamn	Båttyp	LYS	Skeppare/besättning	Klubb	Segl. tid	LYS-tid
1. Du Soleil	X-119	1,33	F Hertzman/J Ericsson	KSSS	88:01	117:04
2. X-Online	X-362 Sp.	1,29	L-E Sylvin/C Boman	Bräv.SS	91:21	117:51
3. Data Comm.	IMX 38	1,32	R Aspholm/M Flegge	KSSS	91:33	120:50
4. Vahine	Swan 65	1,38	S Fogelström/J Tuvstedt	SSS	87:35	120:53
5. Ithaka	Dehler 36	1,30	J Örest/P Elmér	KSSS	94:27	122:48
6. Aisha	Hanse 371	1,30	S Calmerman/J Andersson	OxSS	96:06	124:56
7. Grande Vitesse	First 36.7	1,30	G Åkerman/P Åkerman	KSSS	97:21	126:33
8. Illusion	Gambler 38Cr	1,24	H Åkesson/C Schlegel	Str. SS	103:49	128:44
9. XLNC	Facil 355X0	1,25	F Calmerman/PO Svensson	OxSS	103:33	129:26
10. Hambo	Facil 35	1,17	N Nystrom/I Bingman	Söd. BS	112:22	131:29
11. Simone	Wasa 55	1,24	P Danielson/O Danielson	Mot. SK	106:14	131:44
12. Yokozuna	Dragonfly 26	1,63	G Söderberg/P Söderberg	BSS	80:56	131:56
13. Felicia	Norlin 37	1,18	L Käck/K Beskow	Värmdö BS	111:58	132:07
14. Omegan	Omega 30	1,14	A Ekholm/J Larsson	Tyresö BK	116:07	132:23
15. Solarplexus	Diva 35	1,25	J Nordlund/C Nystrom	Östert. BK	106:31	133:09
16. Divanne	Diva 35	1,25	I Lauritzen/J Bergström	Ess. BS	106:47	133:28
17. Tryckoffset	ILC 40	1,45	M Vöcker/R Sandström	KSSS	92:37	134:17
18. Fresia	Linjett 32	1,12	B Vallin/P Eriksen	Tyresö BK	121:36	136:01
19. Dannhilda	Granhill	1,14	J Carlberg/P Jangen	Tu SS	119:18	136:02
20. Lay Out	Scanner 38	1,25	R Quist/K Johansson	Bräv. SS	109:33	136:56
21. Selma	Swan 40	1,26	M Andersson/J Wahlbäck	Tyresö Skl.	109:14	137:38
22. Team Visuera	J/80	1,25	P Wählander/P Fogelström	SSS	110:10	137:42
23. Dagarnas S.	Cayenne	1,26	P Johansson/S Carlsson	Ekerö S-BK	109:26	137:53
24. Bagheera	Comfortina 39	1,25	G Edin/T Nilsson	KSSS	110:49	138:31
25. Björnsnabben	J/80	1,25	B Wennerström/P Wennerström	HKKK	111:02	138:47
26. JL Seagull	Dehler 34	1,17	L Edne/N O Colling	Skurus. BS	120:22	140:50
27. Alicia	Scanner 38	1,25	K Jibréus/M Jibréus	NBS	112:50	141:02
28. Optimist	HR 29	1,04	T Söderlindh/M Söderlindh	KSSS	138:28	144:01
29. Stark	J/80	1,25	J Bergling/C Larsson	GKSS	115:44	144:40
30. TABS Sail. Team	J/80	1,25	F Hildén/J Luthander	KSSS	116:05	145:07
31. Team J/Boats	J/80	1,25	K Thews/J Haglöf	SS Åmålsv	116:08	145:10
32. Impuls	Avance 33	1,14	G Stavre/S Årlund	Sthlm SK	127:55	145:50
33. Agrion	Trimaran	1,70	K Linko/J Miettinen	Westend Sail.	88:56	151:12
34. Facilia	Facil 1/2-ton	1,15	J Kufver/M Kufver	Bräv. SS	132:26	152:18
35. Gunfjun	Cumulus	1,08	B Larsson/S Leijonhufvud	West. SS	147:04	158:50
36. Havet Häver	Maxi 909	1,11	A Boulagner/D Peiro	Hargsh. BK	145:06	161:03

första dygnet sov jag nog ingenting. Sista natten, när det mojnade upp genom Kalmarsund, fick vi sova.

Bra med stormflock

Två trimaranen ställde upp, och med 81 timmars segling var flitiga Ömaraseglarna Gunnar och Per Söderberg snabbast runt banan med sin Dragonfly – men så förpliktar också ett LYS-tal på 1,63.

I andra ändan av spekrat tog det lite drygt sex dygn för Bertil Larsson från

Västerås att segla runt med Gunfjun, en Cumulus. Bertil är van att långsegla med familjen utmed kusterna och har korsat Ålands hav, men det är också allt ifråga om havssegling. Ända satsade han på en veckolång Östersjömaran.

– Det var en utmaning. Jag har funderat på det i många år, och nu hittade jag en som var intresserad av att hänga med.

Den medsegelaren var Staffan Leijonhufvud, också han drygt 60 år och gammal skärgårdsskryssarseglare som numera har en Marieholm 26.

– Vi var helt övertygade om att vi var sist, och då behövde vi inte stressa, förklarar Jens.



Med envishet kommer man långt, visade Maria och Jens Kufver – som på kuppen lärt sig mycket om stormsegel och hårt väder till havs.

Klockan 21.36 fredag kväll, efter fem och ett halvt dygns segling, gick ett trött men triumferande par Kufver i mål.

– Då var man stolt! säger Maria.

Med all rätt. Hon hade fullföljt sin allra första – och mycket långa – havssegling trots att hon är mer eller mindre färsk som seglare. Efter att ha träffat Jens för fyra år sedan har man tillbringat två somrar i en Stortriss och en halv sommar med Facilen som inköptes förra året. Det är allt i seglingsväg. Jens har en helt annan vana, har jollekappseglat sedan barnaåren och gjort ett Gotland Runt.

Egentligen skulle Jens och Maria ha seglat sommarens Gotland Runt, men några i besättningen drog sig ur. Det blev Ömaran istället.

– Vi är envisa båda två, avslutar Maria, som vid målgången inte hade en tanke på att segla ännu en Ömara.

På den punkten är hon emellertid inte lika envis inriktad; redan nästa dag, när Segling träffade Jens och Maria, hade man börjat leka med tanken på start igen nästa år.

Med målgång på lördagen slapp Gunfjun spurtens busväderskryss.

– Kryssen ner mot Bornholm var det jobbigaste. Vi mötte kallfronten mitt för Öland, fick en släng av sjösjuka båda två och var lite sena med att reducera segel, förklarar Bertil.

På den hårda kryssen valde man att sätta stormfocken, som litsades till förstaget utanpå den inrullade genuan. Det skedde med en lina som drogs runt genuan/förstaget och igenom öljetthålen i stormfockens förlik. Först när focken var upphissad sträcktes öljetlinan upp, annars hade litsningen gjort det omöjligt att hissa seglet.

– Det funkade bra och båten blev välbalanserad, säger Bertil, vars rullgenua inte är avsedd att revas till liten yta för hårdvindssegling. På den friska halv vinden hem från Kalmarsund valde man emellertid att göra ett regelrätt försegelbyte och sätta kryssfocken.

"Ha koll på grejorna!"

Det tuffa vädret på fredagen fick flera seglare i de mindre båtarna att svikta. En handfull båtar hörde av sig till regattakontoret i

Oxelösund och ville bli hämtade, berättar Steve Franzén i OxSS:

– Vi pratade med dem över radio eller telefon och det hjälpte, ett slags samtalsterapi. Alla fortsatte.

Och lärde sig mycket på kuppen. Det tvingas man till, och det är viktiga erfarenheter som alla Östersjömaraseglare kan sätta upp på pluskontot.

Det var en krävande och bra segling, tyckte Daniel Peiro, Rivalseglare som gjorde Maran tillsammans med Anders Boulogner på dennes Maxi 909. En viss sjösjukekänning infann sig vid matlagningen, men själva seglingen var inga problem.

– Att det blåste gjorde inget, det är bara att ta in rev och rulla in förseglet.

Det är just ovissheten som lockar många av deltagarna. Vädret, banans längd, att vara utelämnad till sig själv och en enda medsegelare.

– Ibland är man sugen på att segla för fullt. Det finns en segling där det inte är något snack, och vi har redan bestämt oss för att vara med nästa år, säger Sune Fogelström.

Då lutar det åt att den sista svängen upp runt Landsort slopas, den uppfattas som

onödig av de flesta och inte minst i år ställde den till med stor förtret. Banan blir då 30-40 sjömil kortare.

Vilka tips vill ni ge blivande maraseglare? Segling ställer avslutningsvis frågan till årets vinnare. Fredrik och Johan svarar:

– Ha koll på grejorna. Att båten är i ordning är en förutsättning, och man ska veta att allt verkligen fungerar.

– Var noga med soveriet. Vi har kört en Ömara då vi inte sov alls ner till Bornholm, och då strulade det.

– Se till att få ganska många sjömil i benen före start. Helgen före seglade vi Sandhamn-Oxelösund.

För segern i årets Östersjömara fick vinnarna inte bara diplom och en inteckning i vandringspokalen. Vid skepparmötet kunde övertecknad (Segling är ju medarrangör) avslöja en häftig bonus som fick seglarna att tappa andan: en veckas fri segling i British Virgin Island i februari, inklusive resa. Det är Christer Roman, grundare av Ömaran och numera boende i USA, och hans fru Eva som ska ut och chartersegla och har inviterat Fredrik och Gunnar att hänga med.

De tackade ja på stående fot.



När Glosan gick på grund

När Albin Expressen Glosan gick lite för nära Öland var loppet kört för två av Östersjömarans ihärdiga seglare. Med ökande pålandsvind fick Sjöräddningen komma och dra loss, men allt slutade väl.

□ Det var andra natten till sjöss och i ostlig vind var Glosan på väg söderut för spinnaker utanför Öland. Slören var brant, med bra drag i gaj och skot.

– Vi beslöt att sova i sittbrunnen, styrde och sov varannan timme. Hade praktiserat detta för två år sedan över Hanöbukten i mycket hårt väder, och det fungerar utmärkt, berättar skepparen Staffan Sollerhag, som seglade sin tredje Östersjömara. Med ombord var Michael Strömberg, som seglade maran för andra gången.

Nära Ölandskusten kunde Staffan identifiera ljusen från Kårehamn föröver. Med spinnakern uppe kunde han precis hålla en kurs parallellt med kusten i lä.

– Vi hade kanongång och jag trodde mig ha full koll på läget. Jag har bokstavligen slickat Ölandskusten tidigare år och kände mig lugn, som på hemnavatten.

När Staffan en stund senare får problem att ligga upp kursen väcker han Micke. Han vill få en exakt position och eventuellt riva spinnakern för att komma ut en bit från land.

Beslutet kommer aningen för sent. Glosan är redan inne på för grunt vatten på lat. 56 53.8 N och long. 16 53.3 O och i samma ögonblick går hon på grund.

Hon seglar då i 6-7 knops fart och med ganska kraftig lutning.

– Vi liksom kanade uppför i stenröset. Varken Micke eller jag föll omkull eller upplevde ett tvärstopp.

Klockan var tre på natten. Den första chocken övergick snabbt till beslutsamma – men fruktlösa – försök att komma loss. Att kränga båten med spinnakern gick inte. Vattendjupet var bara 1,0-1,2 meter och Expressen sticker 1,45 m, och Glosan bara dejsade längre in mot land när seglen fylldes. Med seglen nere och utombordaren hängd i dirken som tyngd försökte Staffan – iförd våtdräkt – att baxa ut båten meter för meter.

– Vi försökte allt, men när klockan började bli fem sa jag till Micke att det var dags att kontakta Stockholm Radio.

Via Stockholm fick man kontakt med Sjöräddningen i Göteborg, som fick positionsrapport, väderbriefing och besked om statusen ombord. Den var helt lugn, Staffan och Micke kunde ha promenerat iland.

Efter ytterligare försök att komma loss togs en ny kontakt med Göteborg en halvtimme senare.

– De var väldigt tillmötesgående och vänliga. Proffsiga helt enkelt. Vid det här laget hade vinden börjat öka och dyningarna kom vandrande in över grundet som nu sträckte sig gott och väl

hundra meter ut från vår position; vi hade drivit så långt mot land efter grundstötningen.

Sjöräddningen betraktade nu Glosan som ett sjöräddningsuppdrag, och inom bara någon timme beräknades räddningskryssaren Gustaf Jansson från Böda vara på plats.

– Vi satte oss ner och väntade. Jag sa till Micke att jag ville ha en öl. Efter en kort stunds tvekan drack vi var sin öl, den godaste i hela mitt liv...

Gustaf Jansson skickade in en gummibåt på grundvattnet för en genomgång. Stående i vattnet fick Staffan skriva under ett papper som han inte visste vad det var, varefter gummibåten återvände med en tross som kopplades till bägge förknapparna på Glosan.

– Sen bar det av över stenröset med en faslig fart. Känslan och ljudet är obeskrivliga. Det kändes som om varje ben i min kropp krossades.

Staffan och Micke hängde i vanten för att bibehålla så mycket lutning som möjligt. På djupt vatten igen kontrollerades eventuella läckage, men allt var torrt.

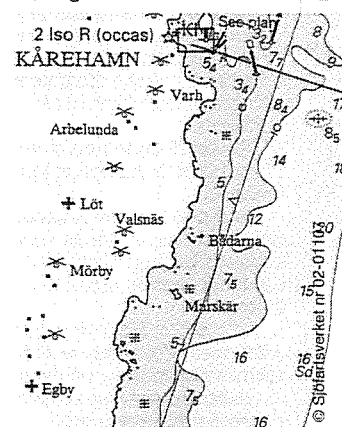
– Vi avstod från erbjudandet om bogsering till nödhamn och tackade för den otroligt fina hjälpen vi fått. Så satte vi segel och seglade hem igen, 180 sjömil på 34 timmar.

Staffan Sollerhag är 51 år och rutinerad seglare. Han kan se flera orsaker till grundstötningen. Dåligt sjömanskap är en av dem, i så måtto att man gav för mycket utrymme åt tävlingsivern och viljan att ta igen förlorad tid från det första dygnets bleken. Trötthet är också en faktor, liksom en falsk känsla av säkerhet ('jag har varit här förr'). Glosan hade heller inget ekolod, något som säkert skulle ha avvärt situationen i god tid. Det var ganska mörkt, och sjökortetet låg nere i ruffen. Och med andreman sovande var det svårt att kolla GPS:ens lat och long på egen hand. Beslutet att positionera Glosan åt väst i väntan på vindvridet mot sydväst bidrog också till att säkerhetsmarginalen till kusten blev för liten.

Skadorna blev dessbättre bara kosmetiska, med färg och spackel borta på kölen två dm upp från botten. Det finns inga sprickor runt kölen, kanske beroende på att Staffan installerat fyra kraftiga bottenstockar.

Egentligen kom man undan med blotta förskräckelsen, tycker han.

– Många tråkningar på jobbet får man ta, säger Staffan, som är 'duty operation manager' på SAS. – Men jag tror att alla är glada att det hela slutade väl



Glosan gick på grund ca 3,6 sjömil söder om Kårehamn, nära bränningen vid Marskär.

Tot Enskrov

2002-09-02 18:41:39

Arkö Runt-02

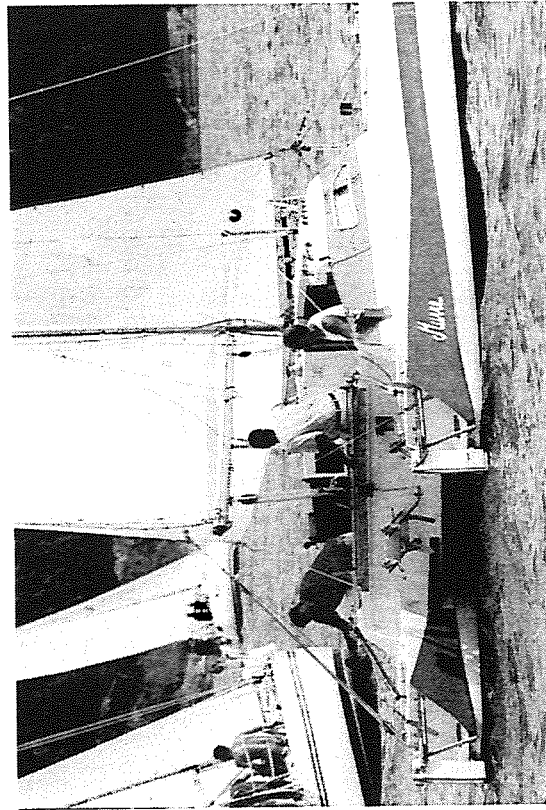
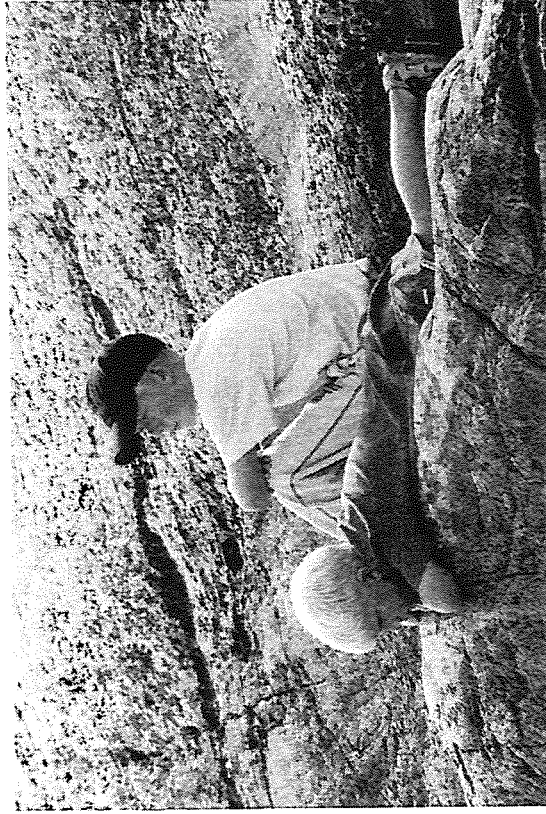
Huvudsponsor: SSAB och Båt&Motor

Plat	Namn	Klubb	Båttyp	Nr	Klass	Sponsor	Lys	Mål	Segla	Tider	Beräknad	Kod	Klass	plats	Tot
										Tillägg					01
1	Lövgren Mikael	OXSS	Express	24	4	Delphi	1,11	15:46:53	05:16:53	00:00:00	5:51:44		1	4	
2	Enbom Kjell	TRBK	Cumuluss	173	3		1,08	15:49:45	05:29:45	00:00:00	5:56:08		1	9	
3	Blomberg Torbjörn	TRBK	Express	55	4		1,11	15:51:53	05:21:53	00:00:00	5:57:17		2		
4	Andersson Göran	NYSS	Rj 85	395	1		1,02	15:53:15	05:53:15	00:00:00	6:00:19		1	38	
5	Qvarnström Jim	TRBK	Express	410	4		1,11	15:54:45	05:24:45	00:00:00	6:00:28		3	21	
6	Adolfsson Conny	OXSS	Sveakryssare	3502	6		1,14	16:06:41	05:16:41	00:00:00	6:01:01		1		
7	Pettersson Johan	LINSS	Express	16	4		1,11	15:55:15	05:25:15	00:00:00	6:01:02		4		
8	Widlert Kalle	JäBK	Express	377	4		1,11	15:56:15	05:26:15	00:00:00	6:02:08		5		
9	Carstens Peter	NWC	Accent	393	1		1,03	15:54:32	05:54:32	00:00:00	6:05:10		2		
10	Team Royal Sails	WIKS	one off 30		8		1,30	15:51:34	04:41:34	00:00:00	6:06:02		1	26	
11	Lidëhn Stig	OXSS	Cumuluss	357	3		1,08	15:59:24	05:39:24	00:00:00	6:06:33		2		
12	Karlsson Håkan	NQB	606	232	1		1,03	15:56:16	05:56:16	00:00:00	6:06:57		3		
13	Lundblad Henrik	NYSS	Senorita	139	3		1,07	16:03:03	05:43:03	00:00:00	6:07:04		3	37	
14	Ekstrand Daniel	NYSS	M 30	109	6		1,14	16:12:26	05:22:26	00:00:00	6:07:34		2		
15	Lind Johannes	NSS	Smaragd	167	7		1,19	16:09:01	05:09:01	00:00:00	6:07:44		1		
16	Holm Anders	LINSS	Express	72	4		1,11	16:03:32	05:33:32	00:00:00	6:10:13		6	33	
17	Adolfsson Burt	OXSS	Crown 31	6544	7		1,15	16:21:59	05:21:59	00:00:00	6:10:17		2	6	
18	Stavöstrand Tor	NSS	Express	523	4		1,11	16:04:20	05:34:20	00:00:00	6:11:07		7		
19	Ljungdahl Clas	OXSS	Crown 31	321	7		1,15	16:24:57	05:24:57	00:00:00	6:13:42		3	25	
20	Johansson Tommy	NYSS	Rapid	30	6		1,13	16:20:44	05:30:44	00:00:00	6:13:44		3	34	
21	Borg Håkan	LINSS	Express	269	4		1,11	16:06:47	05:36:47	00:00:00	6:13:50		8	40	
22	Eriksson Lena	OXSS	IF	2218	2		1,02	16:17:21	06:07:21	00:00:00	6:14:42		1	24	
23	Nyström Nils-Å	SBS	Facil 35	31	7		1,17	16:20:16	05:20:16	00:00:00	6:14:43		4	45	
24	Team Alkelin H	FBS	Omega 34	5274	7		1,16	16:23:38	05:23:38	00:00:00	6:15:25		5	10	
25	Calmerman FO	OXSS	Facil 355XO	21	8		1,22	16:18:06	05:08:06	00:00:00	6:15:53		2	16	
26	Carle'n Gunnar	OXSS	IF	1769	2		1,02	16:19:02	06:09:02	00:00:00	6:16:25		2		

Plat	Namn	Klubb	Båttyp	Nr	Klass	Sponsor	Lys	Mål	Segla	Tider	Tillägg	Beräknad	Kod	Klass	plats	Tot
																01
27	Johansson Niklas	NSS	X-79	67	6		1,14	16:20:40	05:30:40	00:00:00	00:00:00	6:16:58		4		4
28	Westlund Per	BRSS	J/24	110	6		1,11	16:29:48	05:39:48	00:00:00	00:00:00	6:17:11		5		5
29	Lagerström Urban	OXSS	Linjett 33	100	7		1,17	16:17:29	05:17:29	00:05:00	00:05:00	6:17:18		6		6
30	Frick Jens	OXSS	Senorita	97	3		1,07	16:13:02	05:53:02	00:00:00	00:00:00	6:17:45		4		47
31	Kowallek Linda	NYSS	Rival 22	86	5		1,11	16:20:36	05:40:36	00:00:00	00:00:00	6:18:04		1		12
32	Karlsson Göran	OXSS	Cumulus	211	3		1,08	16:10:16	05:50:16	00:00:00	00:00:00	6:18:17		5		59
33	Martinsson Hans	OXSS	IF	1861	2		1,02	16:21:37	06:11:37	00:00:00	00:00:00	6:19:03		3		3
34	Kuvfer Jens	BRSS	Facil halvtön	8191	7		1,15	16:30:44	05:30:44	00:00:00	00:00:00	6:20:21		7		7
35	Brunelius Hans	NYSS	H-båt	522	3		1,07	16:15:35	05:55:35	00:00:00	00:00:00	6:20:28		6		6
36	Hjortstig Lars-Erik	NSS	Accent	566	1		1,03	16:09:54	06:09:54	00:00:00	00:00:00	6:21:00		4		4
37	Franzen Jerker	GGSS	Avanti	130	1		0,94	16:45:39	06:45:39	00:00:00	00:00:00	6:21:19		5		5
38	Kindeborg Stefan	NYSS	Contrast 33	118	7		1,16	16:29:48	05:29:48	00:00:00	00:00:00	6:22:34		8		28
39	Gustafsson P-O	OXSS	Trapper400	5483	3		1,06	16:20:56	06:00:56	00:00:00	00:00:00	6:22:35		7		7
40	Johansson	OXSS	Soling	135	6		1,14	16:25:45	05:35:45	00:00:00	00:00:00	6:22:45		6		39
41	Forslund Thomas	Östert	Linjett 32 7/8	9835	6		1,12	16:31:55	05:41:55	00:00:00	00:00:00	6:22:57		7		7
42	Enqvist Stefan	OXSS	Comfort 30	7057	3		1,06	16:21:23	06:01:23	00:00:00	00:00:00	6:23:04		8		8
43	Johansson Rolf	NYSS	Wingakryssare		14		1	1,00	16:23:09	06:23:09	00:00:00	00:00:00	6:23:09		6	6
44	Palmblad Conny	BBK	Wasa 360	70	8		1,22	16:24:04	05:14:04	00:00:00	00:00:00	6:23:10		3		15
45	Särenfors Patrik	NYSS	RJ 85	453	1		1,00	16:23:13	06:23:13	00:00:00	00:00:00	6:23:13		7		7
46	Gustafsson Elis	NYSS	Rival 22	62	5		1,12	16:22:53	05:42:53	00:00:00	00:00:00	6:24:02		2		44
47	Gustavsson Tony	OXSS	Albin 78		1		1,03	16:12:51	06:12:51	00:00:00	00:00:00	6:24:02		8		8
48	Hagstedt Anders	LiSS	Omega 28	68	3		1,07	16:19:00	05:59:00	00:00:00	00:00:00	6:24:08		9		9
49	Rehn Gunhar	NQB	Express	164	4		1,11	16:16:04	05:46:04	00:00:00	00:00:00	6:24:08		9		79
50	Morris Martin	OXSS	Tetis	3685	1		1,02	16:17:02	06:17:02	00:00:00	00:00:00	6:24:34		9		9
51	Fritz Peter	NYSS	X-99	129	8		1,25	16:18:13	05:08:13	00:00:00	00:00:00	6:25:16		4		4
52	Wågman Mattias	NSS	Rival 22	107	5		1,11	16:28:07	05:48:07	00:00:00	00:00:00	6:26:25		3		66
53	Höllerbauer Robert	OXSS	Wasa 30 LR	56	7		1,18	16:27:29	05:27:29	00:00:00	00:00:00	6:26:26		9		13
54	Gryme Anders	OXSS	Rival 22	119	5		1,11	16:29:47	05:49:47	00:00:00	00:00:00	6:28:16		4		7
55	Petersson Stefan	NSS	X362sport	4766	8		1,29	16:11:11	05:01:11	00:00:00	00:00:00	6:28:32		5		17

Plat	Namn	Klubb	Båttyp	Nr	Klass	Sponsor	Lys	Mål	Segla	Tider	Tillägg	Beräknad	Kod	Klass	plats	Tot	
																	01
56	Eriksson Stefan	SBS	First 31,7 hr	623	7		1,19	16:26:46	05:26:46	00:00:00	00:00:00	6:28:51		10			
57	Johnsson Nils-Åke	Järna	Albin 78	232	1		1,00	16:29:04	06:29:04	00:00:00	00:00:00	6:29:04		10			72
58	Segeberg Lennart	BRSS	Mamba 34	38	6		1,14	16:31:49	05:41:49	00:00:00	00:00:00	6:29:40		8			35
59	Johansson Kjell	BRSS	Omega 30	54	6		1,14	16:32:49	05:42:49	00:00:00	00:00:00	6:30:49		9			70
60	Friberg Sten	NYSS	Nord 80	359	1		1,03	16:20:57	06:20:57	00:00:00	00:00:00	6:32:23		6			6
61	Davidsson Kjell	FBS	Carrera	9049	8		1,21	16:34:25	05:24:25	00:00:00	00:00:00	6:32:33		7			50
62	Tjernberg Olle	BRSS	One off	75	8		1,34	16:03:35	04:53:35	00:00:00	00:00:00	6:33:24		12			67
63	Jansson Lars-Åke	OXSS	Finnflyer 27	14	1		1,04	16:19:12	06:19:12	00:00:00	00:00:00	6:34:22		13			64
64	Hagberg Göran	NYSS	Mani66	14	1		1,03	16:23:16	06:23:16	00:00:00	00:00:00	6:34:46		10			43
65	Flinberg Göran	Söderk	Dominant	25	6		1,14	16:36:38	05:46:38	00:00:00	00:00:00	6:35:10		14			
66	Nilsson Åke	NQB	Maxi 77	2290	1		1,03	16:23:46	06:23:46	00:00:00	00:00:00	6:35:17		11			51
67	Baertels Gunnar	LINSS	Comfortina 3264	241	6		1,14	16:36:47	05:46:47	00:00:00	00:00:00	6:35:20		11			
68	Söderberg	OXSS	ELAN 33	1	7		1,16	16:41:44	05:41:44	00:00:00	00:00:00	6:36:25		12			55
69	Tjäderhane Peder	OXSS	Contrast 33	23	7		1,16	16:42:11	05:42:11	00:00:00	00:00:00	6:36:56		12			42
70	Ristola Markku	TRBK	Facil 30 järn	50	6		1,13	16:42:01	05:52:01	00:00:00	00:00:00	6:37:47		8			
71	Berger Alexander	SXK	Dynamic 35	50	8		1,28	16:20:46	05:10:46	00:00:00	00:00:00	6:37:47		15			82
72	Hogbring Mattias	NYSS	Birdie 24	7362	1		1,00	16:37:58	06:37:58	00:00:00	00:00:00	6:37:58		13			75
73	Skatteboe Mattias	NYSS	S 30 Classic	167	7		1,17	16:42:12	05:42:12	00:00:00	00:00:00	6:40:22		9			27
74	Stenberg Kenneth	NYSS	Wasa 55	16	8		1,24	16:34:24	05:24:24	00:00:00	00:00:00	6:42:15		10			
75	Fransson Berne	FBS	Maxi Magic	191	3		1,07	16:37:46	06:17:46	00:00:00	00:00:00	6:44:13		13			
76	Runo Kenneth	BRSS	Scanmar 33	118	6		1,10	16:58:43	06:08:43	00:00:00	00:00:00	6:45:35		16			
77	Backman Hans	OXSS	Maxi 77	3022	1		1,03	16:33:47	06:33:47	00:00:00	00:00:00	6:45:36		17			77
78	Broman Lorenz	NQB	Mustang Jr	44	1		1,00	16:48:57	06:48:57	00:00:00	00:00:00	6:48:57		10			
79	Lööf Erland	BBK	Divas 35	38	8		1,25	16:37:30	05:27:30	00:00:00	00:00:00	6:49:22		10			62
80	Adolfson Burt CH	OXSS	M 25	45	3		1,08	16:39:24	06:19:24	00:00:00	00:00:00	6:49:45		11			
81	Ericsson Roger	NYSS	Guy 22	12	1		0,96	17:07:43	07:07:43	00:00:00	00:00:00	6:50:36		18			85
82	Josefsson Kari	OXSS	Bellona 29	3	3		1,07	16:43:48	06:23:48	00:00:00	00:00:00	6:50:40		12			
83	Olsson-Werme	OXSS	HR 34	246	7		1,18	16:51:08	05:51:08	00:00:00	00:00:00	6:54:20		14			
84	Skirfors Anders	OXSS	Ohlson 29	246	3		1,06	16:52:58	06:32:58	00:00:00	00:00:00	6:56:33		13			

Plat	Namn	Klubb	Båttyp	Nr	Klass	Sponsor	Lys	Mål	Segla	Tider	Beräkнад	Kod	Klass plats	Tot 01
								<	<	-----	----->			
								Mål	Segla	Tillägg	Beräkнад			
85	Raxell Johan	NYSS	Maxi 95	884	3		1,03	17:09:56	06:49:56	00:00:00	7:02:14		14	
86	Kullnes Björn	NYSS	Rival 22	74	5		1,09	17:15:38	06:35:38	00:00:00	7:11:14		5	
87	Mathson Anders	SBS	Dehler 29	5	7		1,16	16:14:08	05:14:08	01:00:00	7:14:00		15	83
88	Tallberg Torbjörn	OXSS	Mistress	32	3		1,07	17:06:00	06:46:00	00:00:00	7:14:25		15	29
89	Kindeborg Johan	NYSS	Banner 33	RC 16	7		1,18	16:15:11	05:15:11	01:00:00	7:22:43		16	63
90	Holmgren Niclas	OXSS	Maxi 68	423	1		0,92	18:18:29	08:18:29	00:00:00	7:38:36		17	
91	Laving Tobias	OXSS	Shamrock 1/2	10675	7		1,15	17:47:20	06:47:20	00:00:00	7:48:26		16	
92	Rodestrand Rickard	BRSS	Ballad	762	3		1,07	18:03:55	07:43:55	00:00:00	8:16:23		18	5
93	Sandström Christer	NYSS	Linjett 33	83	7		1,17	16:28:11	05:28:11	02:00:00	8:44:22	DNS	999	
999	Högelin Sven	Göta S	SK 22	349	0		1,17	00:00:00	00:00:00	00:00:00	0:00:00	DNF	999	
999	Jakobsson Robert	NYSS	Maxi 68	1017	0		0,94	00:00:00	00:00:00	00:00:00	0:00:00	DNF	999	
999	Mörner Nils	KSSS	Swede 38	40	0		1,21	00:00:00	00:00:00	00:00:00	0:00:00	DNF	999	
999	Sandberg Per	NYSS	IF	3008	0		1,02	00:00:00	00:00:00	00:00:00	0:00:00	DNF	999	46
999	Wahlström Börje		Tetis	2836	0		0,99	00:00:00	00:00:00	00:00:00	0:00:00	DNS	999	80



Se fler bilder på www.oxss.nu och www.fooxbild.org

Klassresultat Arkö Runt-02

Huvudsponsor: SSAB och Båt&Motor

Klass: 1 Enskrov

Klasssponsor: Broms Renhållning

Plats	Namn	Klubb	Båttyp	Nr	Sponsor
1	Andersson Göran	NYSS	Rj 85	395	
2	Carstens Peter	NWC	Accent	393	
3	Karlsson Håkan	NQB	606	232	
4	Hjortstig Lars-Erik	NSS	Accent	566	
5	Franzen Jerker	GGSS	Avanti	130	
6	Johansson Rolf	NYSS	Wingakryssar 14	453	
7	Särensfor Patrik	NYSS	RJ 85		
8	Gustavsson Tony	OXSS	Albin 78		
9	Morris Martin	OXSS	Tetis	3685	
10	Johansson Nils-Åke	Järna	Albin 78	232	
11	Friberg Sten	NYSS	Nord 80	359	
12	Jansson Lars-Åke	OXSS	Finnflyer 27	75	
13	Hagberg Göran	NYSS	Mani66	14	
14	Nilsson Åke	NQB	Maxi 77	2290	
15	Hogbring Mattias	NYSS	Birdie 24	7362	
16	Backman Hans	OXSS	Maxi 77	3022	
17	Broman Lorenz	NQB	Mustang Jr	44	
18	Ericsson Roger	NYSS	Guy 22		
19	Holmgren Niclas	OXSS	Maxi 68	423	

Klass: 2 Enskrov

Klasssponsor: ICA Kvantum

Plats	Namn	Klubb	Båttyp	Nr	Sponsor
1	Eriksson Lena	OXSS	IF	2218	
2	Carle'n Gunnar	OXSS	IF	1769	
3	Martinsson Hans	OXSS	IF	1861	

Klass: 3 Enskrov

Klasssponsor: Kvists El

Plats	Namn	Klubb	Båttyp	Nr	Sponsor
1	Enbom Kjell	TRBK	Cumulus	173	
2	Lidehn Stig	OXSS	Cumulus	357	
3	Lundblad Henric	NYSS	Senorita	139	

Lys	Mål	Seglad	Tillägg	Beräknad	Kod	Total plats	Klass 01
1,02	15:53:15	05:53:15	00:00:00	6:00:19		4	1
1,03	15:54:32	05:54:32	00:00:00	6:05:10		9	
1,03	15:56:16	05:56:16	00:00:00	6:06:57		12	
1,03	16:09:54	06:09:54	00:00:00	6:21:00		36	
0,94	16:45:39	06:45:39	00:00:00	6:21:19		37	
1,00	16:23:09	06:23:09	00:00:00	6:23:09		43	
1,00	16:23:13	06:23:13	00:00:00	6:23:13		45	
1,03	16:12:51	06:12:51	00:00:00	6:24:02		47	
1,02	16:17:02	06:17:02	00:00:00	6:24:34		50	15
1,00	16:29:04	06:29:04	00:00:00	6:29:04		57	10
1,03	16:20:57	06:20:57	00:00:00	6:32:23		60	8
1,04	16:19:12	06:19:12	00:00:00	6:34:22		63	7
1,03	16:23:16	06:23:16	00:00:00	6:34:46		64	6
1,03	16:23:46	06:23:46	00:00:00	6:35:17		66	
1,00	16:37:58	06:37:58	00:00:00	6:37:58		72	18
1,03	16:33:47	06:33:47	00:00:00	6:45:36		77	
1,00	16:48:57	06:48:57	00:00:00	6:48:57		78	13
0,96	17:07:43	07:07:43	00:00:00	6:50:36		81	
0,92	18:18:29	08:18:29	00:00:00	7:38:36		90	5

Lys	Mål	Seglad	Tillägg	Beräknad	Kod	Total plats	Klass 01
1,02	16:17:21	06:07:21	00:00:00	6:14:42		22	1
1,02	16:19:02	06:09:02	00:00:00	6:16:25		26	
1,02	16:21:37	06:11:37	00:00:00	6:19:03		33	5

Lys	Mål	Seglad	Tillägg	Beräknad	Kod	Total plats	Klass 01
1,08	15:49:45	05:29:45	00:00:00	5:56:08		2	1
1,08	15:59:24	05:39:24	00:00:00	6:06:33		11	2
1,07	16:03:03	05:43:03	00:00:00	6:07:04		13	4

2	Gustafsson P-O	OXSS	Trapper400	5483	3	1,06	16:20:56	06:00:56	00:00:00	6:22:35	39	7
3	Gustafsson Elis	NYSS	Rival 22	62	5	1,12	16:22:53	05:42:53	00:00:00	6:24:02	46	2
4	Johnsson Nils-Åke	Järna	Albin 78	232	1	1,00	16:29:04	06:29:04	00:00:00	6:29:04	57	10
5	Adolfson Burt CH	OXSS	M 25	45	3	1,08	16:39:24	06:19:24	00:00:00	6:49:45	80	11
6	Josefsson Kari	OXSS	Bellona 29	12	3	1,07	16:43:48	06:23:48	00:00:00	6:50:40	82	12

Kategori: SSAB

Plats	Namn	Klubb	Båttyp	Nr	Klass	Sponsor
1	Martinson Hans	OXSS	IF	1861	2	
2	Olsson-Werme	OXSS	HR 34		7	
3	Skirfors Anders	OXSS	Ohlson 29	246	3	

Kategori: Ungdom 50%

Plats	Namn	Klubb	Båttyp	Nr	Klass	Sponsor
1	Frick Jens	OXSS	Senorita	97	3	

Kategori: Utan Spin

Plats	Namn	Klubb	Båttyp	Nr	Klass	Sponsor
1	Enqvist Stefan	OXSS	Comfort 30	7057	3	
2	Johansson Rolf	NYSS	Wingakryssar 14		1	
3	Särensfor Patrik	NYSS	RJ 85	453	1	
4	Söderberg	OXSS	ELAN 33	241	7	
5	Runo Kenneth	BRSS	Scanmar 33	118	6	
6	Ericsson Roger	NYSS	Guy 22		1	
7	Raxell Johan	NYSS	Maxi 95	884	3	
8	Kullnes Björn	NYSS	Rival 22	74	5	
9	Holmgren Niclas	OXSS	Maxi 68	423	1	

Kategorisponsor: SSAB Oxelösund

Lys	<	-----	Tider	----->	Mål	Seglad	Tillägg	Beräknad	Kod	Total plats	Klass plats
1,02			16:21:37	06:11:37	00:00:00	6:19:03		3		33	3
1,18			16:51:08	05:51:08	00:00:00	6:54:20		83		83	14
1,06			16:52:58	06:32:58	00:00:00	6:56:33		84		84	13

Kategorisponsor: Carl Lamm

Lys	<	-----	Tider	----->	Mål	Seglad	Tillägg	Beräknad	Kod	Total plats	Klass plats
1,07			16:13:02	05:53:02	00:00:00	6:17:45		30		30	4

Kategorisponsor: Gudrun Kellerman

Lys	<	-----	Tider	----->	Mål	Seglad	Tillägg	Beräknad	Kod	Total plats	Klass plats
1,06			16:21:23	06:01:23	00:00:00	6:23:04		42		42	8
1,00			16:23:09	06:23:09	00:00:00	6:23:09		43		43	6
1,00			16:23:13	06:23:13	00:00:00	6:23:13		45		45	7
1,16			16:41:44	05:41:44	00:00:00	6:36:25		68		68	11
1,10			16:58:43	06:08:43	00:00:00	6:45:35		76		76	13
0,96			17:07:43	07:07:43	00:00:00	6:50:36		81		81	18
1,03			17:09:56	06:49:56	00:00:00	7:02:14		85		85	14
1,09			17:15:38	06:35:38	00:00:00	7:11:14		86		86	5
0,92			18:18:29	08:18:29	00:00:00	7:38:36		90		90	19

Några synpunkter

Maxi 77 Storsegel 29/8 -2002 Stort tack!!! Kjell-Åke Johansson	Sprayhood Beason 36 7/6 -2002 Vill bara tacka för perfekt jobb och bra service. Mikael Andersson
Kapell Winga 87 11/7 -2002 Kapellet från förra året fungerar perfekt och sitter skitsnyggt. Göran Schultz	Dynor B 31 24/6 -2002 Hej Tommy! Info så här långt. Passformen på dynorna är perfekt, har ännu inte satt dit ryggdynor och mellanlägget pga. justeringar av rygg- och bottenplywood. Med vänlig hälsning, Jan-Eric Andersson
Dynor 26/8 -2002 Hej Tommy! Nu har vi placerat ut skinndynor och ryggar i HMS Gävle's U-soffa. Jag och fartyget tycker ni har gjort ett mycket bra arbete!	Storsegel Conqubin 38 3/6 -2002 Hej. Vill bara tacka för ett i mitt tycke bra jobb. Jag är jättenöjd med nya storseglet och återkommer med en beställning på en genua framåt hösten. Ha en trevlig sommar. Lars Blume
Pelle Schönning, Marinverkstaden Muskö Sittbrunnkapell Rasmus 30/5 -2002 Hej Tommy! Som vanligt blir man smått glad över leveranser från Enars. Nya uterummet ser prydligt ut. Hur man klarat sig utan ett sådant under alla år kan man fråga sig. Anders och Britt-Marie Rönnbäck	Rullsystem Maxi 84 2/6 -2002 Hej igen Tommy! Efter lite bök och stök har vi nu äntligen fått testa det nya systemet...och det fungerar så jäkla bra!! Furlexen rullar in perfekt och hur tajt som helst, seglet jobbar skitbra!! Otroligt roligt och värt varenda penning. Tyvärr lär det väl dröja 10 år till nästa gång om vi inte köper ny båt men vi kommer tillbaka. Leif Johansson
Försegel Swan 43 23/5 -2002 Tack för det nya förseglet till White Lady. Det står finfint. Med vänliga hälsningar, Olle Franzén	Rullgenua till Nautilus 31 24/4 -2002 Suverän form, perfekt passform och att fint arbete. Tackar. Stig Gustavsson
Storsegel till Ecume de Mer 28/4 -2002 Hej. Köpte storsegel för 2 år sedan. Allt fungerar perfekt och seglet står som en dröm. Vi var lite oroliga för att det var en så udda båt. Hälsningar, Niclas Ström	Sprayhood till Allegro 27 29/1 -2001 Tack för ett fint arbete. Sven-Olof
Segel till Allegro 33 30/10 -2001 Hej, har varit till Västindien. Är mycket nöjd med segel m.m. Lämnat reklamlappen till en bekant. Ulf Hagström	Från Horisontägaren 17/10 -2001 Tjena Tommy, kapellet blev helt perfekt och har väckt en hel del uppmärksamhet på klubben. Peter Jensen
Nöjd? 21/9 -2001 Hej Tommy, vill bara berätta att bomkapell, sprayhood, sidovindskydd, sol/regnskydd passade alldeles utmärkt. Nu har vi nya dynor, nya fall/skot och så detta. Vår Compis börjar se helt OK ut. Tack för bra service och Må gott! Johan	Storsegel Maxi 84 6/9 -2001 Hej Tommy! Vi får tacka för ett suveränt storsegel! Förra året användes inte båten mycket men i år har den fått köra för fullt och den som påstår att en masthead rigg enbart kör på försegel har fått se hur mycket en bra stor gör på en gammal båt. När passar det bäst att lägga en beställning på rulle och rullgenua så det blir bästa paketpris. Med vänlig hälsning, Leif Johansson

Enars Segelmakeri
Mastvägen 19
613 35 Oxelösund

www.enars.se

Telefon 0155-315 00
Telefax 0155-320 71
E-post info@enars.se

Sökes

Redaktör för OXSS-Nytt

Efter stort antal år ha ansvarat för OXSS klubbtidning har nuvarande redaktör beslutat överlåta ämbetet till ny(a) friska krafter. Du som tycker uppdraget verkar spännande bör kunna hantera dator (PC) och ha tillgång till dylik.

Programvara som används är ADOBE Pagemaker 6,5 plus, program med licens finnes. Skrivare Epson stylus photo1270 för utskrift av original finnes. Hjälpa att "komma igång" och fortsatt stöd erbjudes då avgående red. tv. kvarstår som assisterande red.

Tillträde fr o m OXSS-Nytt 1/03 (mars-03) vilket inträffar efter årsmötet.

Upplysningar om uppdragets innehåll fås av red. Steve Franzén, tele. 0155 - 361 94, 070 415 98 74

Styrelsen gm/ordförande Lars-Olof Norlin , tele. 0155- 21 90 96, tar gärna emot din intresseanmälan.

Hjälpa OXSS på Båtmässan

Snart är det dags för säsongens första Båtmässa, OXSS har egen monter i Älvsjö 8 - 10 november. Nästa mässa är i Göteborg 31/1 - 9 februari -03 och slutligen Allt för Sjön 28/2 - 9 mars -03 i Älvsjö.

Vid dessa mässor behövs personal i monter alla dagar. Du som kan hjälpa till är hjärtligt välkommen att höra av dig till undertecknad. En givande upplevelse utlovas, resa, och förplägnad ersättes av OXSS.

Upplysningar:

Steve Franzén, tele 0155 - 361 94, 070 415 98 74

E-post: steve.franzen@mailbox.swipnet.se

Sökes

"Webbmaster" för OXSS hemsida,
www.oxss.nu och www.ostersjomaran.nu

Upplysningar om uppdragets innehåll fås av Red. Steve Franzén, tele. 0155 - 361 94, 070 415 98 74

Styrelsen gm/ordförande Lars-Olof Norlin , tele. 0155- 21 90 96, tar gärna emot din intresseanmälan

Se Arkö Runt LYST- resultat på OXSS hemsida

Nästa **OXSS-Nytt**
beräknas nedkomma i
början av januari -03
Manus stopp 15/12 -02

VIKTIGT !

Du som planera någon form av aktivitet
OXSS klubbhus måste boka tid.

Ovanstående gäller oavsett typ av aktivitet,
privat fest el. dyl. Samma regel gäller vår
hyresgäst, SXK-Sö, sedan 1/10.

Ring Burt Ch Adolfsson så får du veta mer.
Tele: 0155 - 374 04 eller 070 64 49 763

Besök OXSS nya webbplats på
www.oxss.nu