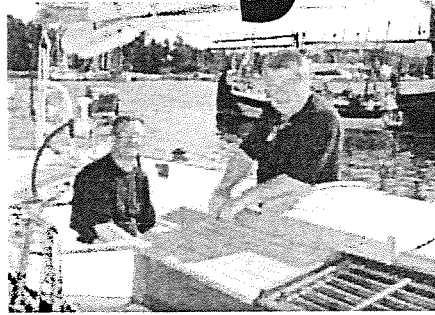
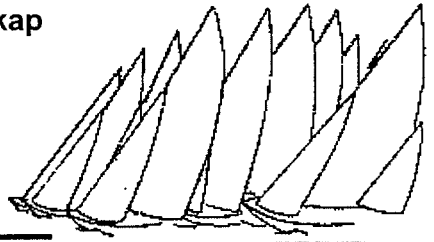


# OXS SIS

Medlemstidning för Oxelösunds Segelsällskap

Nr 4/03

# Seglar Nytt



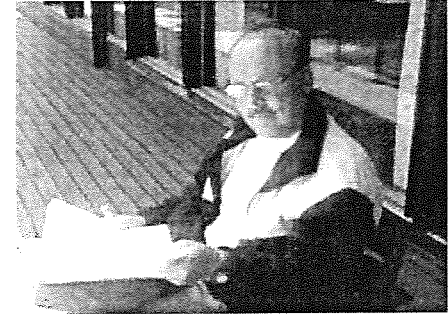
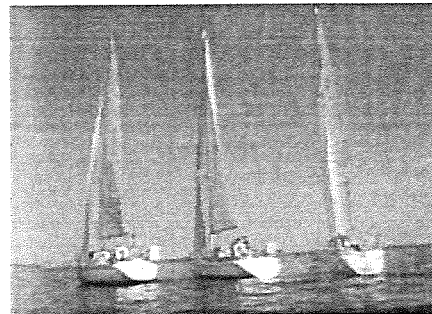
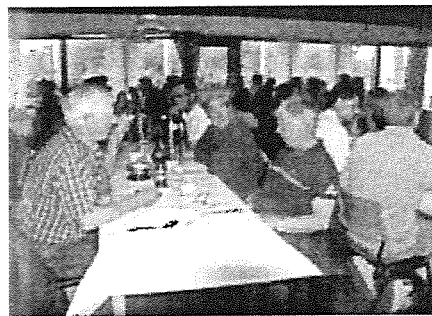
I detta nummer bl a.

- \* Ordförande minns sommaren
- \* Massor av JolleNytt sida 4 - 12
- \* Notiser sidan 13

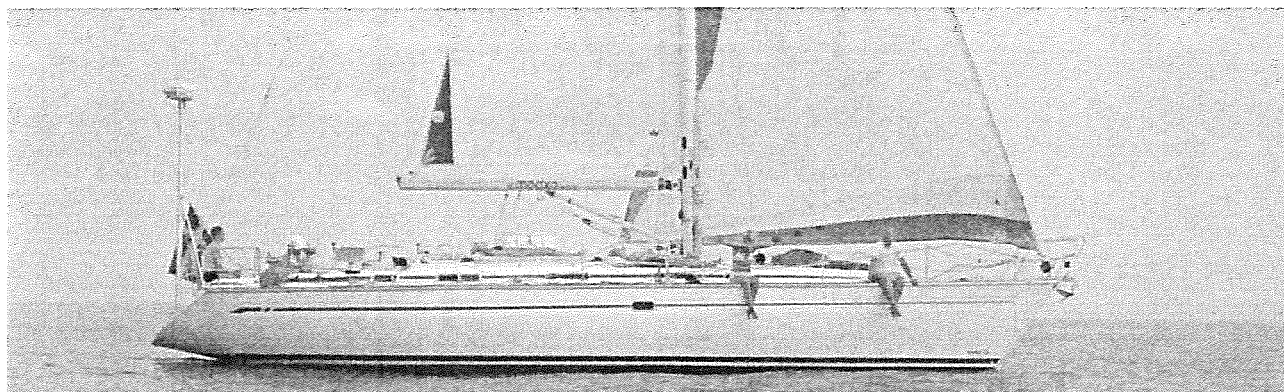


\* "Burtson Lines" sidan 14

\* Redakören önskar God Jul & Gott Nytt År



# *Ejdern av Oxelösund, en segelbåt för dig med höga krav*



Ejdern är en Bavaria 47 av 2001 års modell, en modern segelbåt från början konstruerad för bekväm cruising. Hon är byggd i Tyskland till hög standard för att erbjuda våra gäster högsta möjliga komfort. Rullstor, rullgenua och motor på 78 hk, sånt man sätter värde på med en liten och kanske oerfaren besättning.

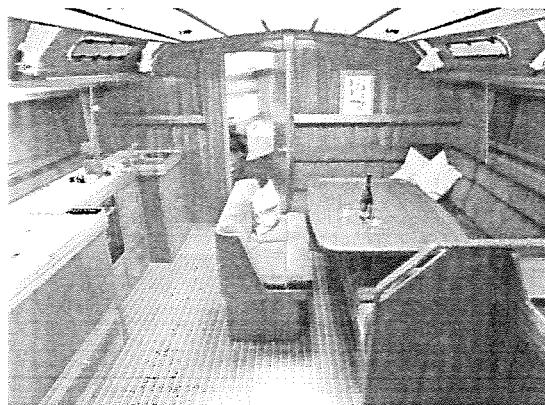
**Längd:** 14,68 m **Bredd:** 4,45 m **Djup:** 2,00 m **Depl:** 11,5 ton. **S-yta:** 107 kvm  
**Motor:** Volvo Penta 78 hk. **Bränsle:** 230 liter. **Vatten:** 480 liter **LYS** 1,32

## **Segla själv eller med skeppare ?**

Vill du segla båten själv så måste du eller någon annan i besättningen ha skepparexamen. Vi kan även erbjuda en skeppare som seglar Ejdern åt dig, du och dina gäster kan då delta så mycket ni själva önskar i seglatsen.

## **Sjön suger !**

Ejderns pentry gör det möjligt att äta förstklassigt ombord. Tycker du om att laga mat själv så får ni gärna göra det, annars kan vi ordna allt från eftermiddagskaffe till helpension.



## **Inkvartering**

Ejdern har 8-10 kojplatser i 4 hytter, 2 st dubbelhytter och 2 st trippelhytter. Det finns 3 toaletter varav 1 med dusch. Allt som behövs för att sova ombord ingår om du hyr med skeppare, givetvis finns det värme i Ejderns alla hytter.

## **Utrustning**

Ejdern har givetvis all tänkbar säkerhetsutrustning, kompletta sjöställ med stövlar och varma underställ ombord. Det finns radar, autopilot, plotter, GPS, VHF mm vilket gör navigeringen säker oavsett väder och vind. Vill du utforska öar där det är svårt att komma iland med Ejdern så finns gummibåt med utombordsmotor. För att underlätta hamnmanövrar så har Ejdern bogpropeller.

**Mer information på [www.oxbom.se](http://www.oxbom.se) eller välkommen till butiken vid Gästhamnen Oxelösund.**

**Tele. 0155 – 319 00 Öppet måndag – fredag 10.00 – 18.00 lördag 10.00 – 13.00**

**Oxelösunds  
BÅT & MOTOR**

# OXSS seglar Nytt

## Ansvarig utgivare:

Lars-Olof Norlin  
Oxelösunds Segelsällskap,  
Box 8  
613 21 Oxelösund  
Telefon: 0155-305 85, 375 75  
E-post: info@oxss.nu

## Redaktör & Information

Steve Franzén  
Trädgårdsgatan 5  
613 32 Oxelösund  
Telefon: 0155-361 94, 070-415 98 74  
E-post: info@oxss.nu

## Ordförande: Lars-Olof Norlin

Bagaregatan 53C  
611 30 Nyköping  
Telefon: 0155-21 90 96  
Mobiltel: 070-727 31 85

## V.Ordförande: Ulf Larsson

Sputvägen 15  
613 37 Oxelösund  
Telefon: 0155- 366 83

## Sekreterare: Mårten Nordlund

Ringvägen 37 C  
611 35 Nyköping  
Telefon: 0155- 26 88 51

## Kassör: Eva Gustavsson

Måsvägen 7  
613 36 Oxelösund  
Telefon: 0155- 362 55

## Jolleansvarig: Mats Olsson

Grönsaksvägen 63  
611 45 Nyköping  
Telefon: 0155/984 38

## Förvaltning: Göran Karlsson

Nyponvägen 11  
613 38 Oxelösund  
Telefon: 0155- 303 69

## Utbildning: Ove Söder

Almlöfs Stig 12  
613 35 Oxelösund  
Telefon: 0155- 300 57

## Medlemsregister: K-E Eriksson

Frösångsvägen 26  
613 41 Oxelösund  
Telefon: 0155 - 368 23

## OXSS Klubbhus

Telefon: 0155- 375 75, 305 85

## Hemsida:

www.oxss.nu eller  
www.ostersjomaran.nu

## En sommar att minnas

Så har åter en minnesvärd sommar oåterkalleligen gått mot sitt slut. Det är nu en vecka efter höstdagjämningen, dagarna är rejält kortare och i morse fanns den första frosten på biltaket. Men ännu i mitten på september var middagstemperaturen regelbundet närmare 20 grader.

### Specialarrangemang

Förra sommaren hade vi 40 år för OXSS att fira liksom 30 år för Arkö Runt. I år var det vår tur att svara för SM i Express-klassen, kanske det största, mer formella åtagandet för OXSS detta decennium. Evenemanget genomfördes till allas belåtenhet, tacktal och applåder var legio såväl vid prisutdelningen som vid den efterföljande regattamiddagen.

För egen del kom Marlene och jag - helt slumpvis - att hamna vid samma bord som besättningsarna på de Expresser som infunnit sig från vår tidigare lokala tillhörighet, Lidingö Segelsällskap. Men nu utgjordes besättningsmedlemmarna av barn och barnbarn till dem som jag själv började tävla mot i början av 60-talet. Tiden går, men vi kände oss välkomnade av bordsgrannarna.

### Traditionella aktiviteter

Tävlingssäsongen 2003 inleddes för övrigt av OXSS jolleseglare, vilka sedan fullföljde sina goda resultat under resten av sommaren under ledning av familjen Olsson.

Östersjömaran stod därefter på tur, med något reducerat deltagarantal till följd av andra, samtida evenemang. Trots bitvis hårt väder fullföljdes seglingen av de flesta båtarna. Som vanligt var Steve Franzén huvudansvarig för tävlingen, där planeringen för nästa år redan har påbörjats.

Samma gäller OXSS seglarskola, som i år samlat 23 elever. Flera har uttalat sitt intresse för deltagande nästa år, då vi försöker fullfölja årets satsning med två grupperingar. En för dem som siktar på kappsegling och en för dem med inriktning på allmän, båtburen samvaro och naturkontakter. Även om jag hade stort personligt utbyte av att leda årets skola, är det önskvärt att få dela ansvaret med en i övrigt, fristående funktionär.

Sista veckan i juli gick alltså X-SM av stapeln, och en månad senare Arkö Runt. Där kunde vi med tillfredsställelse se ett något ökat deltagarantal. Vinden var tidvis skral, men samtliga båtar hann in före maxtidens utgång, och vi

slapp regn. Efter resultatuppläsning med många klasser och priser samt flera utlottningsvinster följde regattamiddag, där tidigare för säsongen uppsatta extrata



kom väl till pass. Mårten Nordlund svarade rutinerat även för detta års evenemang.

### September, första höstmånaden

Så följde nästa veckoslut med lagseglingen i Optimistjollar, den s k Kanonen i år arrangerat av OXSS. Avslutning på kappseglingssäsongen blev som vanligt -doxracet, förut Har-, numera Wel-. Samlande kraft var Stig Lidehn. Vinden var varierande såväl till riktning som styrka, men båtarna tog sig vederbörligen runt den något förkortade banan. Vann gjorde (givetvis) OXSS P-O. Svensson. med en Starbåt (av trä), tätt följd på beräknad tid av en Avanti, seglad av Göran Olausson, som tävlade för NySS.

Tidsskillnaden var så liten att vi som skötte resultatberäkningen anmodades att kolla Avantins LYS-tal ytterligare en gång... Det var dock korrekt, och eftersom båda ekipagen deltog för första gången kunde de inte påräkna någon tidsreduktion, till följd av ett T-tal mindre än 1,000. Nämnvärd omkastning i prislistan blev det heller inte för övriga båtar sedan LYS kompletterats till LYST. (Förklaring kommer på hem/-sk.-/sidan).

Tävlingsresultaten återges på annan plats i OXSS-Nytt, men har eljest sedan viss tid delgivits på nätet. Här ska dock särskilt nämnas att utan den trogna kader av assisterande funktionärer av båda könen skulle de huvudansvariga inte ha kunnat genomföra sina uppgifter, så bra som verkligen har skett!  
STÖRSTA TACK TILL ALLA!!!

Nu har båtupptagningen snart avslutats, och då är det åter dags att börja fundera över vinter- och vårarbetet.

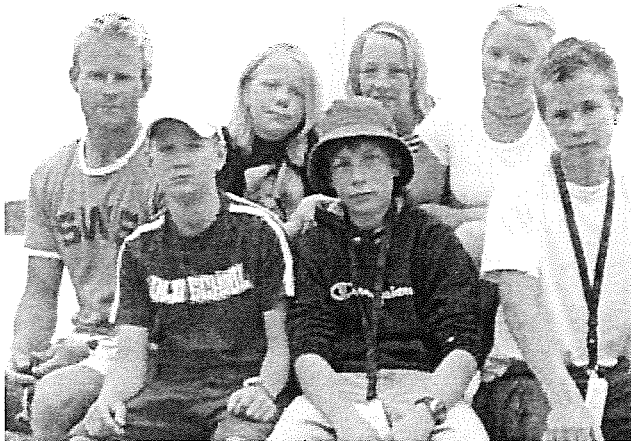
Diverse administrativa sammanträden ska dock fullföljas före årsskiftet. Nog om detta.

Med bästa seglarhälsningar

Lars-Olof Norlin

# JOLLENYTT

## Jackpott för OXSS på JSM (ur föräldraperspektiv)



TOPS-laget under JSM

Junior-SM 2003 avgjordes i Hudiksvall veckan efter midsommar. Vi var tre familjer som hade bokat plats på en särskilt upprättad "campingplats" i det glada Hudik. Familjen Olsson var väl förberedda i sin egen husvagn och vi, familjen Sundklev/Eriksson, som inte var så väl bevandrade i husvagnslivet hade hyrt en bättre begagnad för veckan, men väl framme så visade det sig att campingplatsen bestod av en grusplan.

Tält var alltså inte att föredra i det regnblöta grusunderlaget och familjen Steninger som glada i hågen hade förberett en vecka i tält fick hastigt tänka om. En tillmötesgående funktionär kände en man som skulle sälja sin husvagn och den kunde de få hyra. Snabba beslut för så fick det bli, tältet låg kvar i bilen, väl förpackat! (Husvagnen visade sig vara alldeles utmärkt, så fam. Steninger är

nu stolta ägare till den vagn man så hastigt hyrde!) För OXSS seglade fem unga och glada seglare – Sofia och Patrik Steninger, Josefin Olsson och Kajsa Sundklev i optimistjolleklassen samt Joakim Olsson i E-jolle. Även klasser som Laser Radial, Zoom 8, 420 och Triss fanns med på JSM-schemat.

Svaga vindar rådde dock hela veckan och försvarade förhållandena. I ena optimist poolen så kunde endast två seglingar genomföras innan uppdelningen på guld-, silver- och bronsfinaler kunde göras. För de seglare (både tjejer och killar) som då fick med sig en

tjuvstart (OCS), blev poängen så pass hög att de inte lyckades kvala in till guldfinalen.

Då inträffade ett tråkigt kapitel med några föräldrars inblandning och försök till gottgörelse för vissa av "de etablerade" seglarna. Protesterna gick dock högre från övriga och rättvisan kunde segra till slut. Ett OCS-resultat är ju alltid ett OCS-resultat och råder det så svaga vindar som det gjorde så finns ju alltid risken att alla seglingar inte kan genomföras.

Samtliga optimistseglare från Oxelösund visade ändå

framfötterna och gick vidare till Guldfinal och Josefin Olsson placerade sig totalt på en jättetefin 4:e plats, dock med lika många poäng som trean. Kajsa Sundklev överraskade och slutade totalt 12:a och kvalificerade sig därmed till Nordiska Juniormästerskapen (JNoM).

Övriga OXSS optimistseglare var sedan tidigare redan kvalificerade för JNoM och därmed blev det full jackpott för OXSS, vars samtliga fyra tävlande optimistseglare fick segla för svenska landslaget denna sommar. Från Nyköpings Segelsällskap deltog Oskar Kowallek och från Trosa Båtklubb Andreas Källroos, som även de ingår i Sörmlandsstatningen för optimistjolleseglare.

Monica Sundklev

På årets JSM så seglade totalt 61 tjejer och 144 killar i optimistklassen.

JSM slutresultat optimist med en segling borträknad: Flickor optimist:

- 1) Lisa Ericson, KKKK, 10p (2-1-2-5)
- 2) Karin Alkstedt, WSSV, 11p (1-4-5-1)
- 3) Petronella Carlzon, HJBK, 20p (7-2-3-8)
- 4) Josefin Olsson, OXSS, 20p (4-8-5-3)
- 12) Kajsa Sundklev, d:o, 35p (6-9-10-10)
- 16) Sofia Steninger, d:o, 51p (5-11-24-11)

Pojkar optimist:

- 1) Felix Lyngander, VJS, 16p (2-8-2-4)
- 2) Theodor Bonnier, KSSS, 17p (2-12-1-2)
- 16) Andreas Källroos, TRBK, 53p (14-6-24-9)
- 18) Patrik Steninger, OXSS, 53p (8-16-19-10)
- 48) Oskar Kowallek, NYSS, 138p (15-37-43-43)

Joakim Olsson slutade som 12:a i Silverfinalen för E-jolle med 35p (6-6-11-12) och totalt på en 49:e plats. Segrade gjorde Anton Dahlberg, VÄKK.

## Svenska Optimistjolleförbundet angående representationslag till VM, EM och JNoM (gäller from 2004)

Under JSM i Hudiksvall höll SOF ett extra årsmöte, där frågan om över hur fördelningen av representationslagsplatserna ska gå till. Beslut: Mötet tog styrelsens förslag:

- JNoM, samma som tidigare 15 flickor och 15 pojkar, varav 5 flickor och 5 pojkar uttages från JSM
- EM, NYTT!! 4 flickor och 4 pojkar. Kommentar: Lika för flickor och pojkar, delade klasser.
- VM, NYTT!! 5 bästa seglarna från Rikskvalserien, varav en slags minimigaranti för flickor - om det inte finns en flicka bland dom fem bästa, så kan en flicka komma med om hon är inom platserna 6 - 8.

**Kommentar:** En liten skärpning av kravet för att få delta. SOF driver dock fortfarande frågan att VM ska delas



# JOLLENYTT

## Josefin 4:a på JSM

Årets JSM gick av stapeln i Hudiksvall. Det är fem olika båt typer med Optimist, E-jolle, 420, Laser och Trissjolle. Vi var fem deltagande med i optimistklassen från OXSS jag (Josefin Olsson), Patrik Steninger, Sofia Steninger, Oskar Kowallek och Kajsa Sundklev. OXSS hade även en deltagande i E-jolle klassen, Joakim Olsson.

Vi hade bestämt oss för att bo i husvagn på en campingplats som de hade skrivit om i inbjudan. När vi var framme tog vi fram vägbeskrivningen till campingen. När vi hade hittat fram såg vi att det var en grusplan vi skulle bo på.

Familjen Steninger som skulle bo i tält kändes det inte så inbjudande det var nämligen både lerigt och blött.

Men det var nära till seglingarna, och det var billigt. De frågade runt lite och fick tips om en husvagn som var till salu som de nog kunde hyra. De åkte iväg för att fråga och efter ett tag kom de med husvagnen på släp. Vi gick och lade oss tidigt seglingarna började dagen efter.

Nere vid seglings basen samlades vi klockan 9.00 med våran coach Per Gustavsson. Det var en fin sommar dag inte så mycket vind. Alla grupperna fick igenom var sina två seglingar.

Dag två fick grupperna som seglade på förmiddagen igenom två seglingar till. Vi som seglade på eftermiddagen fick tyvärr inte igenom några fler seglingar i kvalen. Vinden vred konstant, den kom och gick även som den ville. Alla våra Optimist seglare gick vidare till guldfinal. Men våran E-jolle seglare gick vidare till silverfinal.

Nu när man hade tagit sig till guld final började det riktiga alvaret. Vinden var fort farande knapp men det gick. Det var svåseglat, kraftiga vindvrid och stora vindskillnader. Eter första dagen låg jag på åttonde plats (kommer ej ihåg var de andra låg).

Nästa dag, det var nu allt skulle avgöras. Vinden var som vanligt orolig och linjen var sned. Det hela slutade i alla fall bra för OXSS nästan alla var nöjda med prestationen. Vi är även mycket glada och tack-

samma för våran coach Per som stöttade oss och gjorde en mycket bra insats.

Jag kom på 4:e plats (hade samma poäng som trean), Kajsa kom på en 12:e plats, Sofia kom på en 16:e plats i damklassen. I herr klassen kom Patrik på 17:e plats och Oskar på ??:e plats.

Joakim kom på 13:e plats i E-jollarnas herr klass (silver finalen). Alla åkte vi hem med glada minnen ii hjärtat!



Josefin Olsson  
SWE 3902 OXSS



## FREEDOM MARINBATTERIER

Leder morgondagens teknologi

Kalcium/kalciumbatterier, totalt underhållsfritt, tipssäkert. Inbyggd laddningsindikator

Finns hos:



Gasverksv.3, Nyköping Tel: 0155-28 83 71  
E-post: khbilshop@telia.com  
Hemsida: www.khsbilshop.se



Nyköpings Varv, Brandholmen  
Telefon 0155-210862  
Vardagar 9:00-18:00 Lördagar 10:00-14:00

Delphi Lockheed Automotive Sales Office Scandinavia 611 92 Nyköping Tel 0155 22 40 04  
Webbsida: www.aplockheed.com

# JOLLENYTT

## Resultat från NySS öppna jollekappsegling 7 sep 2003, där OXSS segrade i samtliga klasser

### OPTIMIST YNGRE

Segelnr	Namn	Klubb	Segl 1	Segl 2	Segl 3	Tot	Plac
3461	Kajsa Sundklev	OXSS	1	1	(1)	2	1
3788	Fabian Eriksson	TBK	2	(3)	2	4	2
3913	Daniel Swedberg	TBK	(3)	2	3	5	3
22040	Oskar Forsberg	TBK	(4)	4	4	8	4

### OPTIMIST ÄLDRE

Segelnr	Namn	Klubb	Segl 1	Segl 2	Segl 3	Tot	Plac
3693	Patrik Steninger	OXSS	(2)	1	1	2	1
3824	Oskar Koewallek	NySS	1	(3)	3	4	2
3967	Andreas Källroos	TBK	(3)	2	2	5	3
3902	Josefin Olsson	OXSS	(4)	4	4	8	4
3941	Therese Antman	TBK	(5)	5	5	10	5
3860	Gustav Hagstrand	NySS	6	(7)	6	12	6
22955	Maja Bjärle	NySS	(7)	6	7	13	7

### E-JOLLE

Segelnr	Namn	Klubb	Segl 1	Segl 2	Segl 3	Tot	Plac
3206	Joakim Olsson	OXSS	2	(5)	1	3	1
3496	Anna Nordin	TBK	1	(3)	2	3	2
3360	Sofia Steninger	OXSS	3	1	(DNF)	4	3
3351	Rebekka Harding	TBK	(4)	2	3	5	4
3013	Charlotte Nordin	OXSS	(5)	4	4	8	5
-	Rolf Eriksson	SBS	(7)	6	5	11	6
-	Oskar Sundkvist	SBS	6	(7)	6	12	7

## TOPS - Team Optimist Sörmland – ett segelprojekt

Under hösten 2002 tillfrågades Riksidrottsförbundet om de inte kunde vara med och satsa på ungdomsbredd på en högre nivå. Idag får jolleseglarna bara hjälp upp till Sörmlandsnivå. Vill de sedan utveckla sig ytterligare så måste de söka sig till större klubbar. I september -02 träffade förbundet berörda klubbar, dvs. de klubbar som har seglare som kan delta i projektet. På träffen diskuterades vilka kriterier som ska krävas av ungdomsseglarna för att vara med i gruppen.

De kriterier som ska uppfyllas är bl. a.

- att ungdomarna ska vara intresserade av att göra en längre satsning,
- hög närvaro på träningarna och
- ha förutsättningar att klara något av de uppställda målen.

Satsningen kommer sträcka sig till EM 2004, vilken ska seglas i Stockholms skärgård (Sandhamn). Förbundets målsättning är att få med några av deltagarna i gruppen till EM och vidare till VM.

Detta innebär att en tränare anlitas för att arbeta med de seglare som satsar mot detta mål. Kostnaderna fördelas mellan Sörmlands seglarförbund, respektive klubb och föräldrarna till de aktuella barnen. OXSS har fyra seglare som ingår i satsningen: Josefin Olsson, Sofia & Patrik Steninger samt Kajsa Sundklev (OXSS) Förtjänstfull tränare har under 2003 varit Per Gustafsson.

**Ett stort TACK till Per som har följt våra ungdomar under säsongens träningar och under några tävlingar!**

# JOLLENYTT



*OXSS framgångsrika JNoM-seglare Patrik, Kajsa, Josefin o Sofia.*

## **Regionskval ett 2003**

Regionskval ett gick i Gävle. Jag kom dit kvällen innan tävlingen, då lastade vi av båtarna och bäddade i ordning i husvagnen som vi bodde i utanför seglingsklubben. Jag kom i säng rätt sent, men kände mig ändå utsövd på morgonen. Jag hade som mål att direktkvala till rikskval, då var man tvungen att komma topp sju.

Det blåste 3-4 m/s "min vind" och vridigt, jag kollade kant med klubbkamraten Oskar, det var högerfördel, men det var inte så lätt att se, dom på vänsterkanten gick fortare och högre till ungefär halva banan. Fast sedan så vred det upp väldigt mycket på höger kanten och man fick

bättre fart än dom på vänsterkanten efter som man då låg närmre vind.

Alla seglingar förutom en rundade jag kryssmärket som topp tre. I den första seglingen andra dagen så seglade jag mot ett gult hus som var väldigt lik det gula kryssmärket. Andra dagen så blåste det lite man fick till och med hänga fullt i ett race.

Min serie för första dagen var 1 1 2 som jag var väldigt nöjd med och den andra dagen kom jag 14 som jag räknade bort och sedan 4 som jag också var nöjd med, och det räckte till att vinna kvalet.

Patrik Steningar

# JOLLENYTT

## Min säsong 2003

Jag bestämde mig så sent som i slutet av förra året att det var segling som jag ville hålla på med till hundra procent. Då började det gå bra också! Då var jag enormt taggad till den här säsongen! Det gick bra på regionkvalet och även på rikskval två. Jag blev förstas ännu mer taggad av att jag blivit antagen till juniorlandslaget. Efter rikskvalet så bar det av till Göteborg där Josefin och jag skulle gå på ett två veckors långt segling/konfirmations läger! Vilket gav bra träning.

Landslagslägret (som började två dagar efter det att konfirmationen var slut) så blev jag uttagen till att segla i JNoM laget! Med bl.a Josefin. Mitt JSM började bra! Jag vann tune upp race i min grupp! De första kval-

Jens nu J-klar! Därefter en 2:a plats en halv båtlängd efter 1:an, sedan en spik (som tyvärr blev en ocs, på flagga I) och till sist en 2:a plats. Sedan kom lättvinden till Danmark och jag sjönk som en sten genom listan...

Jag avslutade min sista säsong i optimisten på lag-SM där vi kom 2:a efter Hjuvik. Nu har jag börjat segla e-jolle och det är jätte kul! Men jag har tyvärr vikten emot mig...

Men jag tänker i vilket fall fortsätta med seglingen. Jag ska söka in till Motalas seglar-gymnasium! För jag känner att det är det här som jag vill hålla på med. Jag ska dit på praou under hösten med fyra st. andra intresse-rade. Det ska bli så kul!

MVH. Sofia Steninger

släp ,husvagn att bo i på släp. Dessutom full passning och service på sjön med mat toa osv. Det är dock få föräldrar som har så goda möjligheter att umgås nära med barnen och knyta nya kontakter, vilket gett vår familj oerhört mycket

JSM är årets trevligaste tävling tycker vi. Man är ledig vi är på sjön och vi umgås. I Hudiksvall bodde vi i vår husvagn ,införskafad enbart för att kunna åka runt med barnen på deras seglingar, på en grusplan vilket kanske inte precis är drömmen.

Vad gör dock det när vi hade trevligt sällskap med de andra föräldrarna och barnen. Lagade mat tillsammans, dukade långbord ihop hade helt enkelt jättekul. Upp tidigt då seglingarna började 0900 vilket gör att man måste upp senast 7 för att fixa matsäck och se till att barnen får i sig något.

Steka ägg, vi har alltid stekt ägg på mackan när vi är på sjön, vilket många har tagit efter. I år hade OXSS stora framgångar dessutom Josefins 4.e plats var fantastisk. Hon var dock själv inte helt nöjd eftersom hon hade samma poäng som flickan som fick bronspengen.

Vi hade en seglare, Kajsa som ännu inte kvalificerat sig för NM ,men som gjorde det under denna seglats. OXSS framgångar i jolle har gjort de andra klubbarna slagna av häpnad.

Detta då av 4.a aktivt tävlande optimistjolleseglare lyckat få alla med i NM-laget. En fantastisk prestation, tack vare goda träningsförhållanden på

hemmavattnet, föräldrar som ställt upp i vatt och torrt samt även sörmlandssatsningen har gjort mycket.

För OXSS nytt  
Bodil Linde-Olsson



JNoM-laget i optimist

seglingarna gick också bra. Sedan blev det lättvind och jag praktiskt taget försvann från resultatlistan...

Mitt JNoM började kanon! Det gick jätte bra på träningen och även i lagseglingen! Första dagen individuellt var det helt klart mina vindar! Jag började med en helt godkänd 15:e plats, men jag var ändå inte nöjd, jag kände att jag kunde bättre så jag så till vår tränare

## JSM ur ett föräldrar perspektiv

Segling är en sport som kräver mycket av föräldrarna, barnen har helt enkelt ingen möjlighet att utöva den utan oss. Detta då de skall ha skjuts land och rike kring med full packning av båtar på biltaket, båtar på



# JOLLENYTT

## OXSS-flickornas väg mot silver i lag-SM

Tjejerna åkte till Mariestad för att ta medalj, på pappret skulle det inte vara någon omöjlighet. Nu föll det sig så att de bästa lagen hamnade i samma pool, ingen seedning alltså.

Med i samma pool var nämligen de klara favoriterna från Hjuvik, tjejer som Josefin och Sofia tidigare under året tagit JNM-silver tillsammans med. Individuellt hade de en JNM-guldmedaljör (Cecilia Kores) och en JSM-trea (Petronella Carlsson).

Efter att OXSS hade seglat väldigt bra genom hela poolomgången där de blev tvåa, gick dom vidare till utslagsseglarna dag två. Där fick man möta ettan i en annan pool, men fick stryk med knappa två poäng av laget från Stenungssund. Besvikna i tron av att vara borta från lag-SM var det bara att åka in och packa ihop all utrustning. Alla jollarna hade surrats fast och man hade diskuterat igenom alla de fel som hade begåtts. Sofia hade vemodigt konstaterat att det var sista gången som hon seglade optimist. Då kom beskedet: "OXSS hade gått vidare till semifinal pga bättre poäng! Ni ska vara på banan om 20 minuter!"

En febril aktivitet startade och jollarna riggades och sjösattes på rekordtid. Följebåten, som tur nog inte hade tagits upp, fick snabbt bogsera ut alla jollarna till det oväntade semifinalracet. Vändningen var total! Det lyste av glöd i tjejernas ögon och den "gratischans" som de fick skulle de minsann ta! De tidigare fel som hade gjorts lovade de att de aldrig skulle göra om igen... Med en sådan nytändning vann de sitt semifinal-heat med klara 7-14 och var därmed i SM-final!

Lika taggade gick de in i finalen trots att väntan blev lång och utan den matsäck som hade glömts bort i den tidigare stressen. De lyckades vinna första finalen med minsta



möjliga marginal, men sedan blev Hjuvikstjejerna dem övermäktiga. Kanske var det västkustflickornas närvarande coach som fällde avgörandet?

När den första besvikelsen hade lagt sig så var det ändå ganska nöjda och stolta OXSS-seglare som återvände hem med en silvermedalj från Svenska Riksidrottsförbundet.

### Resultat grundomgång Pool 1 (dag 1)

HJBK lag 7	- OXSS Flicklaget	10-11
KSSS lag 2	- OXSS Flicklaget	14-7
SSW lag 4	- OXSS Flicklaget	15-6

### Resultat pool 1:

Plac.	Lag	R1	R2	R3	Tot
1	HJBK lag 7	1	1	1	3
2	OXSS Flicklaget	0	1	1	2
3	KSSS lag 2	1	0	0	1
4	SSW lag 4	0	0	0	0

Det fanns tre tjejpooler. De två bästa i varje pool möttes i en utslagsomgång dag 2:

### Första omgången:

STSS lag 2	- OXSS Flicklaget	9-11
------------	-------------------	------

### Semifinal

HJBK lag 2	- OXSS Flicklaget	14-7
HJBK lag 7	- STSS lag 2	9-12

### Final (bäst av tre)

HJBK lag 7	- OXSS Flicklaget	11-10
"	- "	6-15
"	- "	8-13





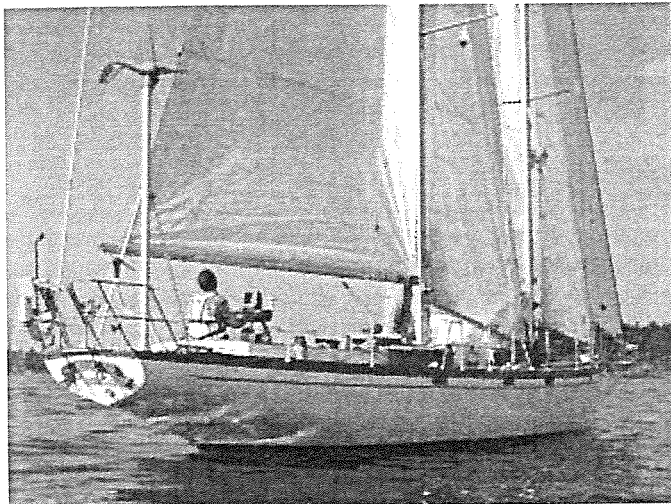




# Notiser

## HJÄLP!

Klubben har ett skriande behov av utbildade funktionärer. Det är OXSS arrangemang som till största del bidrar till både gemenskap och



ekonomi. Utan dessa ingen segelklubb i oxelösund! Framför allt saknas Funktionär, Distriktstävling- och seglingsledare. Du som vill bidra till klubbens fortlevnad och samtidigt ta del av gemenskapen hör läpligen av dig till utbildningsansvarige enl. nedan.

Gå in på [ssf.se](http://ssf.se) under utbildning och kurser för att se vad som erbjuds just nu. Klubben står för kostnaden, dock ej förlorad arb.inkomst eller traktamenten, i samband med ovan nämnda kurser.. Ring utbildningsansvarig: Ove Söder tel hem 30057, övrigt 55935

## Seglarskola 2004

Som vanligt anordnar OXSS Seglarskola även 2004. Inriktning mot i huvudsak nybörjare. Ring Ordf. för ytterligare info.

## Båtmässa

Som vanligt återfinns OXSS representerade vid årets båtmässa i Älvsjö. Montern AG:13 och de som kan hjälpa till erbjuds gratis entré. Hör av er till Steve tel. 070 415 98 74

## Seglingar 2004

OXSS har ansökt om sanktion för Östersjömaran, Arkö Runt och Weldox Race. Vi hälsar nya och gamla funktionärer välkomna. Ytterligare information återfinns på hemsidan och i senare utgåva av OXSS-Nytt. OXSS-Nytt 4/03

## KANONEN

Resultat från lagseglingen "Kanonen" hittar du på OXSS hemsida med adress [www.oxss.nu](http://www.oxss.nu)

## Malin nominerad World Sailor of the Year 2003

Som andra svenskar någonsin har Malin Millbourn med besättning blivit nominerad till ISAF World Sailor of the Year 2003. Team Resco, Malin Millbourn, Kim Kulstad, Linda Yström och Åsa

Aronsson haft ett fantastiskt seglingsår. Under 2003 har resultaten haglat in för Team Resco, guld på VM, silver på EM etc. Den 12 november avgörs det i Barcelona vem av de nominerade som blir Female Sailor of the Year

## Seglardagsutredning på remiss

En arbetsgrupp har enligt beslut på Seglardagen 2003 gjort en översyn av Seglardagens arbetsformer och struktur. Förslaget sänds nu ut på remiss till distrikt, klassförbund samt klubbar som berörs. Svar på remissen skall vara SSFs kansli tillhanda senast den 8 december.

För att se remissen i sin helhet gå till [www.ssf.se](http://www.ssf.se).

## Pia L Obry 11:a i Transat 6.50

Pia L Obry blev 11:a totalt i Transat 6.50, denna ensamkappsegling över Atlanten som detta år drog till sig 70 äventyrstörstande deltagare.

Pia slutade på 19:e plats på den andra och längsta sträckan i Transat 6.50, även kallat Mini

Transat. Efter att ha kommit 7:a på första sträckan blir hennes totala resultat en 11:e plats. En verkligt stark insats, otroligt bra kämpat!

## Fest i Stugan!

Du har väl inte glömt anmäla dig till årets stora fest i klubbstugan? Alla är välkomna men särskilt de som aktivt bidragit till årets arrangemang, och i förekommande fall ev partner.

Du som hjälpt till vid Östersjömaran, Express-SM, Arkö Runt, etc bjuds på mat & dryck, övriga medlemmar deltar mot kuvertavgift motsvarande självkostnad (ca 100:- exkl dryck).

**Sista anmälan** måndag 17 november till Hans Norrvi tele 0155 - 28 17 04 eller E-post: [hans.norrvi@swipnet.se](mailto:hans.norrvi@swipnet.se)

## Regler på distans startar den 15 nov.

Regler på distans, ny omgång den 15 november. Svenska Seglarförbundet kan nu erbjuda en regelkurs på distans via Internet. Du kan hemifrån, via nätet, genomföra regelkursen genom en metodisk inläring av kappseglingsreglerna. En förutsättning är att du har en dator med en webbläsare (Netscape Navigator eller MS Explorer i version 4 eller senare) och en e-postadress. Se ytterligare info på [www.ssf.se](http://www.ssf.se)



# Burtson Line's

In i viken, i den tysta sommarkvällen, gled en holländsk djonk.....  
- Den utgjorde med det stora nerhängande rodersvärdet på styrbordssidan en egenartad syn. En främmande blomma i den svenska båtfloran.....

-Längst in i viken satt John och frun i sin gamla folkbåt och diskuterade lågmält vilket språk som vore lämpligt att använda inför en kommande tänkbart besök från den nya gästen.

-Det blir nog bäst med tyska menade John och försökte erinra sig några fraser från sin långt tillbaka avlagda examina från en svunnen skoltid. -Jag minns några engelska hälsningsfraser om det skulle behövas sa frun. -Tyst, jag tänker, spänningen steg. John letade i minnets labyrinter efter tyska hälsningsfraser medans lilla frun smågnolade på gamla amerikanska slagdängor däruti fannandes lämpliga välkomstord för kommande samtal på engelska. Så kommer den holländske skepparen gångandes över berget med riktning mot dom, John och frun gjorde sig beredda.

-Nämen tjenare Jonne, jag tyckte väl att jag kände igen båten sa den "holländske" skepparen på klingande östgötska! Som alltså inte var nån holländsk skeppare utan Jonnes båtgranne i Valdemarsvik som i Amsterdam spontant förälskat sig i det holländska och nu var på väg mot hemmahamnen med den nyinköpta djonken. Det blev en uppsluppen afton där dock samtalet huvudsakligen fördes på svenska.

## Ringsö-Grepviken

För en något till åren kommen söndagsseglare som tröttnat på att ligga och hugga mot ett skär i ytterskärgårn i pålandsvind med utsikt över ett grått och stormigt hav finns ett gott hamnalternativ i Grepviken på Ringsö. Där har många grånade seglare skaffat sig minnen från ett svunnet sextioal.

Då fanns det familjesektioner i segelsällskapen. Med pappor och mammor som lekte med sina barn bland hällar och ängar. Förmodligen blev en och annan av nutidens golfspelare förhoppningsvis till där också under ekars djupa grönska eller ruffars hemlighetsfullt gungande inre.

Ett Ringsöbesök kan beskrivas som en lagom lång seglats som avslutas mot ett runt gråberg i en skyddad lävik. Med vänliga båtgrannar som är ute i samma ärende. - Att njuta den svenska sommaren utan gnagande oro för båt och familj och som bonus promenader i ett sommar och kulturlandskap utan like. Där fattas inget, vare sig bondens husdjur eller skogens vackra innevånare, hjorddjur av flera arter. Ännu inga vildsvin dessbättre. På den vackra gården Ringsö har det arbetats hårt med jord och djur och fiske sen urminnes. Hemfärden på söndagen klaras galant med spirad foc. Nåja, i bästa fall då innan sjöbrisen sätter in." Solgångsvinden" säger poeten Taube. Besök av detta slag gjordes i somras, i år skall det bli repriserna i glada vänners lag ..

## Östersjömaran

Att vara funktionär på OXSS aktiviteter är roligt och omväxlande. Stundom befinner man sig i sol och vänliga vindar vid ett rundningsmärke registrerande seglingsnummer.eller i småglopp och i halv kuling förankrandes ohanterliga tetrar, rundningsmärken, i plast

fabricerade. Eller så står man vid spisen som nyligt, stekandes pyttipanna till hungriga hemvändande hjältar från Östersjömaran.

- Av åttiottva kärva beslutsamma och garvade rutinerade seglare återkom fyrtiosex. De övriga gav upp och seglade hem efter att ha kämpat något dygn i 20 metersvindars blåst och dån.

- Reglerna föreskriver endast två seglare på varje båt i en 600 distansminuterstapp där vädret kan uppträda i skepnad av storm och regn i stort sett hela dygn. Försök sen att sova i denna oväsenfyllda tillvaro med gung och stötter.

Roligast var det nog att fylla upp två rågade tallrikar pyttipanna till två hemvändande rara flickor som trotsat väder och vind och utkämpat samma oväder som sina manliga kollegor och nu satt i hög-sätet bland beundrande blickar.

## Källskär

-Låter man blicken löpa förbi Vinterklasen mot öster kan man skönja en taggig liten kustlinje vid horisonten. Källskärs lilla utskärgård med blanka havsspolade holmar har alltid eggat min fantasi med historier om jaktsällskap bestående av burgen medelklass från Nyköping skjutandes sjöfågel i ett ständigt rus. Ja, till och med Prins Wilhem lär ha gästade den lilla jaktstugan men då var det nog lite mer ordning på jakten. (Och så fick dom förlänga kojerna)

Fågelskydd B, fram till sista juli om jag har förstått saken rätt. Så jag laddar M25:an med kaffe och mackor och en liten termos med hett the med några droppar rom mot kylan. Idealväder, tvåmetersvind, ibland nästan blankt och havet smeker tio meter lång mahognykropp i långa glidande rörelser. Norra skäret som kan anas som en prick hemifrån, dyker upp. Gula skäret -Stora skäret -Karten- med sina förrådiska bränningar mot norr. Vattungarna -underbart namn på två öar som stoltserar med en härlig sandstrand. Längre mot norr, Hävringe f.d fyrstation. Den stora friden lägrar sig. Havsdoften från fågelträck och tång kittlar i näsan. Det finns väl ingen ljuvligare parfym ...-Jo.möjligen doften från nyplockade äpplen i en vind på vintern.

Förutom boden på St.Skäret befolkas jaktstugan av ättlingar till gamle ägaren Lindeberg. Den gamla boden utgjorde övernattningsskydd för dom strömmingsfiskare som slet med skötarna i storm och kyla härute på förtioalet. Historerna från denna tid handlar mest om hur fiskarna skojade och lurade varandra. Den som var mest utsatt var "Dragsvikarn" vars hem-adress kan anas i smeknamnet. Ett gammalt snällt original som ofta var utsatt för dom yngre fiskarnas ibland ganska drastiska påhitt.

Man eldade friskt i den otäta boden och Dragsvikarns smörpaket hamnade ibland med kamraternas hjälp i stövlarna (!) där konsistensen och doften inte var den bästa att bre mackorna med. Vid ett tillfälle hade några unga fiskare tillverkat en moring (tjock förtöjningsring av järn) av bajs (!) på berget. Som det var skymning när Dragsvikarn kom med sin båt och skulle göra fast gick fiskarpojkmarnas onda avsikt helt enligt planerna.

Räkna på det här !!:

Lasse Esso berättade om goda råd i träbåtsundrhållsbranschen. Charlie Jonsson tipsade vid ett tillfälle om hur man rörde till en bra roslagsfernissa. ; - Du tar en tredjedel tjära en tredje del linolja och en tredjedel terpentin. Och vill Du ha det riktigt bra så ta lite drygt av varje!

Glad båt vinter, Eder Burtson

OXSS-Nytt 4/03



# Öppet

Vardagar 8 – 18. Oktober – maj

Vardagar 8 – 16. Juni – september

**Segel** för cruising och racing med prestanda och livslängd. Duk från Bainbridge USA, världens ledande tillverkare.

**Dynor** med komfort och livslängd, höglastiskt kallskum i 2-skikt, vattentvättbara, brandskyddade och miljöanpassade. Tyger från Pelle Väware m. fl.

**Kapell-Sprayhoods** Markilux 37 heter väven vi använder. Finns i 15 färger. Färgbeständig, slitstark, fullständigt vattentät, formstabil och tålig mot uvstrålar.

**Furlex rullsystem** världens mest sålda, ger säkrare och bekvämare segling. Seldéns unika patent gör att Furlex rullar lättare än något annat märke.

**Tillbehör** seglingstillbehör från ledande tillverkare Seldén, Rutgeron, Plastimo, Andersen, Lewmar, Ronstan, Spinlock m.fl. Rodkick, spinnbommar, block, avlastare, vinschar, m.m.

**Gleistein Tågvirke** till skot, fall, trim, förtöjning m.m.

**Wire** för fall, stående rigg och mantåg, talurit och ändstyckspressning.

---

**Enars Segelmakeri**

Mastvägen 19

613 35 Oxelösund

[www.enars.se](http://www.enars.se)

Telefon 0155-315 00

Telefax 0155-320 71

E-post [info@enars.se](mailto:info@enars.se)



## NYHETER FÖR ÅRET

·För att stimulera till flera säkerhetsbesiktningar ger Svenska Sjö en premierabatt på 100 kr året efter besiktningen. Gäller för besiktningar utförda efter 2003-04-01

·Under vissa förutsättningar gäller försäkringen också specialbyggd

vagga eller båtvagn upp till 10 000 kr även andra tider än när båten står på den.

·Rättsskyddsbeloppet höjs till 3 basbelopp.

·Grundsjälvriskens ökar till 2 500 kr, för träbåtar till 2 procent eller minst 5 000 kr. För mellanpremieförsäkring höjs självriskens vid stöld till 5 procent eller minst 5 000 kr.

·Premierna höjs, för segelbåtar med 5 procent, för motorbåtar upp till 30 knop med 10 procent, men för gruppen 13 – 17 knop med 20 procent. Den genomsnittliga premiehöjningen blir då cirka 8 procent.

Frivilliga båtregistret läggs ned. Efter 10 år och 170.000 båtar kan inte de försäkringsbolag som betalat för driften enas om att driva det vidare.

Läs mer på Svenska Stöldskyddsföreningens hemsida. Statlig utredning pågår om ett framtida obligatoriskt register.

## 10 Unika fördelar med Svenska Sjö !

- Pressade premier
- Välj din egen självrisk
- Förmånliga villkor som du själv kan påverka
- Inga generella åldersavdrag
- Vi försäkrar kappseglare
- Bra tilläggsförsäkringar
- Professionell och snabb skadereglering
- Personlig service
- Villkoren skrivna av båtfolk för båtfolk
- Överprövningsnämnden består enbart av båtfolk

## Bäst när du behöver den !

·Svenska Sjö är båtorganisationernas egen försäkring. Vi är störst i Sverige på fritidsbåtsförsäkringar. Svenska Sjö inte bara en av de billigaste försäkringarna. Det är också den försäkring som betalar de högsta ersättningarna vid skador

- att till låg kostnad erbjuda organiserade båtägare ett gott försäkringsskydd
- att båtägaren genom sin organisation skall ha inflytande på försäkringens utformning och full insyn i verksamheten
- att premiesättningen för varje grupp/typ av båtar skall baseras på statistiska erfarenheter och grundas på skälighetsprincipen.

[www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se)

Nästa **OXSS-Nytt** beräknas nedkomma början av februrari -04 **Manus stopp 18/1-04**

## OXSS behöver Dig!

För att det över huvud taget skall kunna bedrivas verksamhet i OXSS regi krävs engagerade medlemmar.

Därför söker vi nu dig som kan hjälpa till vid Östersjömaran, Jolleverksamheten, Seglarskolan, Arkö Runt, Weldox Race etc.

Utbilda dig till Funktionär, Tavlingsledare, Seglingsledare, Tränare för ungdom, Seglarskoleinstruktör m.m. Därutöver finns ytterligare stora möjligheter att bidra till klubbens verksamhet. Klubbhus med omgivning, båtar och annan utrustning skall hållas i gott skick.

Marknadsföring med tidning, hemsida och deltagande vid båtmässor behöver förstärkning. En stor utmaning ligger i kontakter med intresserade och presumtiva sponsorer.

Det finns med andra ord hur mycket som helst att "hugga" tag i, hör av dig, ring någon i styrelsen. Eller om du hellre skickar mail till [info@oxss.nu](mailto:info@oxss.nu), men gör det nu! I vår är det för sent.

Weldox Race resultat hittar du på OXSS hemsida, se adress nedan.

## VIKTIGT !

Du som planera någon form av aktivitet i OXSS klubbhus måste boka tid.

Ovanstående gäller oavsett typ av aktivitet, privat fest el. dyl. Samma regel gäller vår hyresgäst, SXX-Sö.

Ring Burt Ch Adolfsson så får du veta mer.

Besök OXSS på [www.oxss.nu](http://www.oxss.nu) & [www.ostersjomaran.nu](http://www.ostersjomaran.nu)