

1982



20 år



# Det var så OXSS kom till!

I mitten på 50-talet fanns i Oxelösund förutom sjöscouternas båtar endast ett tiotal segelbåtar.

Tack vare scoutkårens livaktiga ungdomsverksamhet, med Brita-Lisa och Gunnar Johansson som drivande krafter, samt Järnverkets utbyggnad, som medförde att många seglingsintresserade flyttade hit, skapades ett större intresse för segelsporten.

De första planerna på ett eget segelsällskap smiddes hösten -61 på Söderkvists varv (som då låg vid Stjärnvik), där båtarna på den tiden låg vinterförvarade.

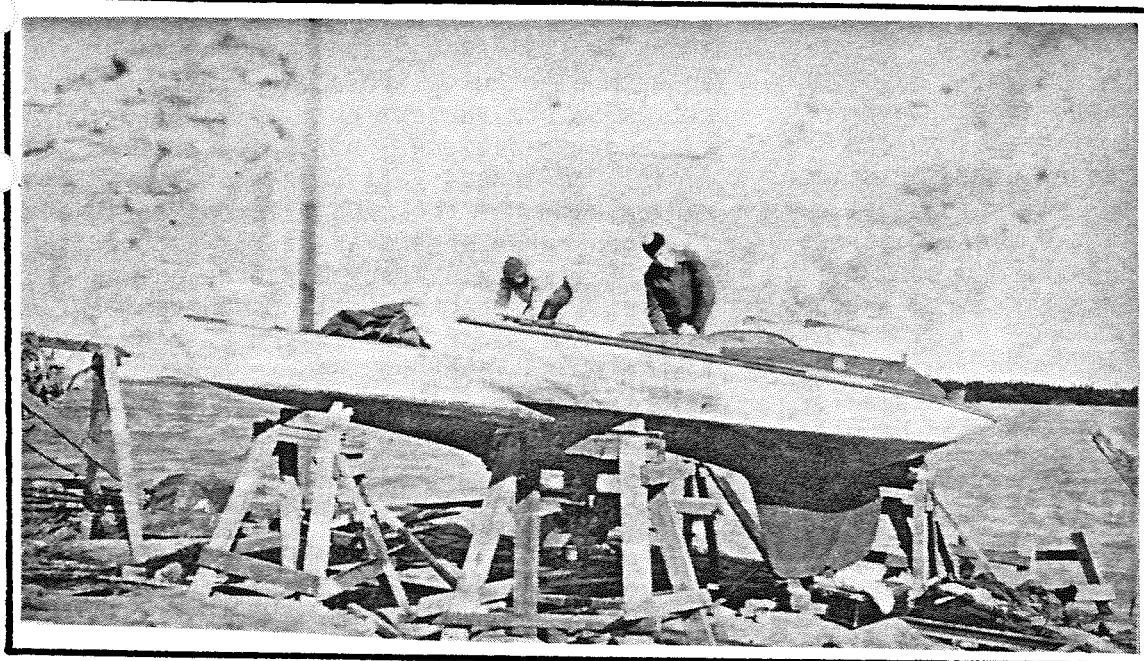
Det var främst bland de fem aktiva kappseglarna som tävlade för NySS som funderingarna pågick. En god hjälp fick man av de till kommunen inflyttade Sven Östensson och John Zschaeck. John Z hade ju varit ordförande i Valdemarsviks Segelsällskap och hade i bagaget rutin från ett segelsällskaps arbete. Sven Ö, som hade kappseglat flitigt både inom och utom landet, förde med sig både kunskaper om regler samt nya och djärva ideér.

Efter en hel del snack om saken man och man emellan, beslöt sig en del seglare att träffas i köket hos John Z. Mötet hölls den 13 februari 1962.

Resultatet av detta möte blev att de närvarande bildade en interimstyrelse under ledning av John Z och med uppgiften att samla alla seglingsintresserade till ett möte i Järnverkets fritidslokal Jollen på Sjögatan den 21 februari 1962.

Mötet föregicks av en hel del publicitet i lokalpressen och i den kommersiella radiopiraten Radio Nord. Vidare sattes det upp lappar inom Järnverket och ute i staden. Slutligen tog interimstyrelsen kontakt med alla båtägare samt båtlösa seglingsintresserade.

Mötet den 21 februari på Jollen blev en succé. Ett 40-tal seglare hade infunnit sig. Efter en diskussion av alternativa organisationsformer, beslöt mötet enhälligt att bilda Oxelösunds Segelsällskap, förkortat OXSS. Namnet Oxelösunds Segelklubb förkastades, därför att förkortningen OSK kunde förväxlas med sportklubben.



*Kari Josefsson  
och  
Esbjörn Adolfsson  
vid  
Söderkvists Varv*



Enbart glada miner uppvisar interimstyrelsen för det nybildade segelsällskapet i Oxelösund. Fr vänster Palle Köhler, Sven Östensson, Gösta Andersson, Sven-Erik Jansson och John Zschaeck (sammanställande).

Anslutningen till Svenska Seglarförbundet var lite problematisk. Förbundet krävde att OXSS skulle anta förbundets normalstadgar, medan OXSS medlemmar ville ha minsta möjliga stadgar och i stället avgöra de flesta frågorna genom direkt demokrati på medlemsmöten. Till slut blev OXSS tvungna att anta normalstadgarna och någon gång på försommaren 1962 beviljades OXSS inträde i SSF och därmed kunde medlemmarna delta i öppna kappseglingar under OXSS standert.

Så snart styrelsen konstituerat sig, tog de itu med de centrala frågorna hamnuppläggningsplats och kappseglingarrangemang.

Upptagning och sjösättning på Söderkvists Varv var ett företag som inte alltid var det lättaste. Ofta var slipen belamrad med en lots- eller fiskebåt, som först skulle flyttas. Segelbåtarnas plats var vid sidan om rälsen och för att kunna komma dit, måste man först bygga järnväg.

En hel dags arbete för att ta upp eller sjösätta ett par båtar var helt normalt. Innan man kommit så långt måste de större båtarna ut till Marieskär för av- eller påmastning.

Den nybildade styrelsen tog nu kontakt med Järnverket och kommunen. Resultatet

blev att OXSS sommaren -62 fick disponera två pontonbryggor för klubbens båtar i inre delen av Badhusviken, som nu hade börjat planeras som småbåtshamn. Här gjorde Helge Johansson som hamnkapten ett storverk.

På hösten -62 lades båtarna upp på utfyllnaden på Badhusvikens norra sida. Båtarna drogs upp med en mobilkran som lånades från Järnverket mot bränslekostnaden. Räkningen slutade på 62 kronor.

Jämsides med arbetet på de praktiska frågorna pågick en engagerad debatt om målsättningen för OXSS. En konservativ grupp verkade för att utveckla OXSS på samma sätt som de flesta andra segelsällskap; egen hamn, eget varv och en egen klubbholme. En radikal falang menade att OXSS, som var ett nytt sällskap utan tyngande traditioner, borde satsa på en annan linje, som innebar att hamn- och varvsfrågor var en kommunal angelägenhet, där sällskapet möjligen kunde engagera sig för att hålla ordning. Sällskapets resurser borde enligt de radikala satsas på kappseglingssporten: arrangemang av tävlingar, utbildning av ungdomar, aktiva och funktionärer. Pengar och frivilliga arbetskrafter skulle användas till tävlingar och utbildning. Ekonomiskt skulle detta innebära att endast små medel behövde investeras i fasta anläggningar. Som en följd av detta kunde de mesta pengarna spenderas på löpande driftkostnader för tävlingarna.

Efter en del stormiga möten, både i styrelsen

och på de allmänna mötena, segrade den radikala linjen. OXSS blev därmed en "idrottsförening på sjön" och inte någon slags kooperativ fastighetsförvaltning.

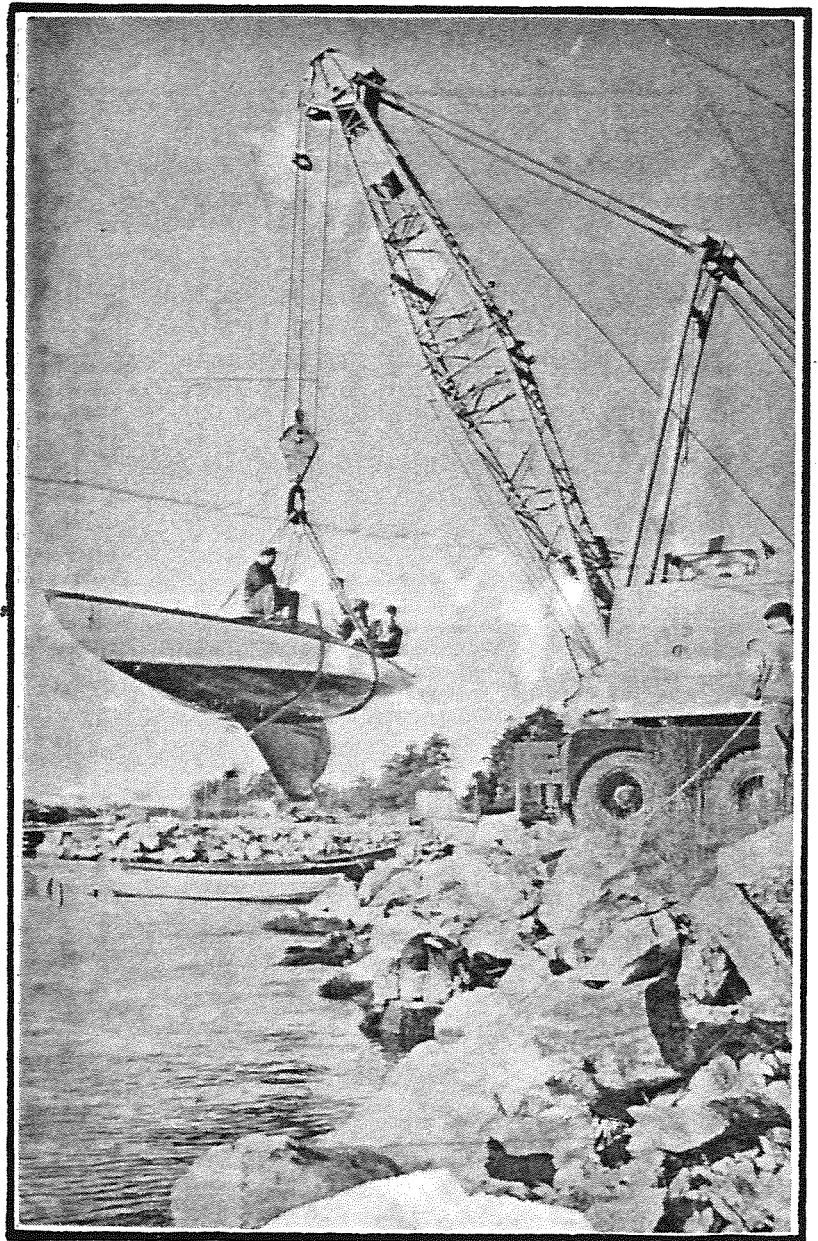
Linjen vann snart allmänt erkännande. Härtill bidrog många gynnsamma omständigheter. Motorbåtsklubben ställde villigt upp och lånade ut sin klubbholme Ålö, när det husvilliga OXSS behövde en replipunkt för kappseglingarna.

Nyköpings Segelsällskap flyttade från Tobaksholmen till Broken. Tobak blev då till salu och järnverket erbjöd sig att köpa Tobak åt OXSS. Förslaget togs upp på årsmötet 27 februari -63. Efter en debatt för och emot förslaget beslöt mötet tacka nej till erbjudandet om att gratis få överta Tobaksholmen komplett med klubbhus och bryggor.

Beslutet stämde väl överens med den allmänna målsättningen, som OXSS enats om tidigare, att verksamheten borde drivas från ett fastlandsbaserat klubbhus.

Hade OXSS gått in på förslaget, hade klubben intecknat en stor del av sina resurser i form av pengar och frivilliga krafter på att underhålla anläggningarna på Tobaksholmen. En nära anknytning av OXSS till Tobaksholmen hade också medfört att kappseglingarna mestadels hade förlagts på Örnbaken.

Sannolikt hade det varit svårare att komma ut på de verkligt fina banorna på Bråviken, om vi satt oss fast på Tobaksholmen.



*OXSS sjösätter fort -  
snabbast i Sverige!*

# Kappseglingar

Den nybildade klubben fick en flygande start. För att träna sig i kappsegling anordnades tisdagsseglingar och första året kördes 14 st med sammanlagt 32 deltagande båtar.

En öppen kappsegling arrangerades den 11 augusti. Den hölls på Alöfjärden med start och mål på berget intill den långa pontonbryggan.

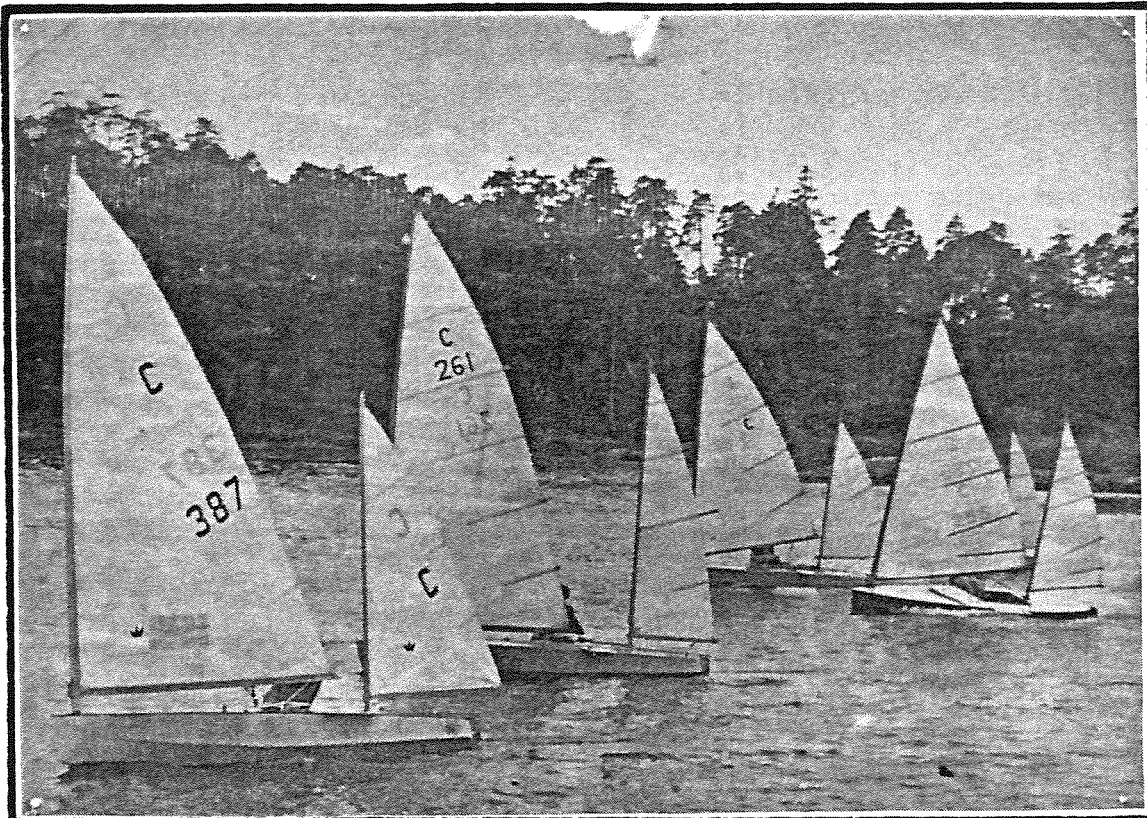
Banan innebar något nytt för traktens kappseglare. De var vana vid långa banor, som bara seglades ett eller två varv. Här kom OXSS med något nytt: korta banan, täta rundningar, segelskiftet och många varv. Lite speedwaybetonat kanske. Men träning i skifte och närkamp var en nödvändig förutsättning för framgång på kappseglingssbanorna i Stockholm och i de litet större internationella sammanhangen som OXSS inte drog sig för att kasta framtidsblickar mot.

Seglingen blev en organisatorisk och sportslig fullträff. Särskilt uppskattades banan av de unga kanotseglarna, men visst hördes det grymtanden från de gamla i NySS.

Två av OXSS C-kanoter representerade klubben vid SM i Nynäshamn. Av 45 båtar kom Dan Yngwe 5:a och Lasse Johansson 15:e, vilket naturligtvis var fina prestationer.

Säsongen avslutades med en paketsegling den 30 september med start vid Badhusviken och mål vid Trässö.

Ett 25-tal båtar med närmare 100 besättningsmän deltog. Det kan nämnas att starten var en s k "Le Mans-start".



TISDAGSSEGLING  
i hamnen -  
C-kanoten dominerar

# Övrig verksamhet

På de kappseglingsfria helgerna arrangerades mer eller mindre officiella eskaderseglingar till någon av de närbelägna bryggdanserna, som Strömstugan, Arkösund, Sanden eller Brandbolshage. Favoritstället var dock Arkösund, där OXSS:arna snabbt blev populära bland den inhemska befolkningen.

Första verksamhetsåret avslutades med årsfest på restaurant Hasselbaren. 60 deltagare. Småvarmt och smörgåsbord kostade 13 kronor.

Uppsamlingsstället på fredagkvällen var Lundaviken. Där hände det mycket...

## 1963

27 februari beslöts på styrelsemöte att en byggsats till Jolly Scott skulle inköpas. Den skulle byggas av medlemmarna och utlottas till ett lottpris av 1 krona.

Ove Brinell åtog sig att leda bygggruppen till vilken 22 man anmälde sig.

I juni arrangerade OXSS samseglingen på Örsbaken. Även denna gång möttes deltagarna av en bana, som inte förekommit i trakten tidigare. Olympiabana med start från fartyg. Styrelsens val av bantyp betingades av en önskan att på hemmaplan träna kappseglarna för den bantyp som de hade att möta på större kappseglingar utanför hemmavattnen. En av deltagarna protesterade mot seglingsnämnden. Fallet fullföljdes besvärsvägen upp i Seglarförbundets regelkommitte, som enhälligt fastställde seglingsnämndens beslut att avslå protesten.

På höstkanten arrangerade OXSS DM för segelkanoter på olympisk bana på Alöfjärden med Alö som bas.

Redan nu hade ett mönster börjat bilda sig, som lade grunden till OXSS kommande framgångar som tävlingsarrangör. Startfartyget bemannades alltid av aktiva kappseglare. När det var kanoter och jollar på banan, så var det folkbåt-, neppar- och M-22-seglare på startfartyget, och när det var kölbåtssegling skötte de unga jolleseglarna flaggor och kanon. På så sätt fördes de unga seglarna tidigt in i ledningen av verksamheten och fick vara med och dela arbete och ansvar. Systemet ledde till att OXSS utbildade eskader med kompetenta funktionärer, som av egen erfarenhet visste hur ett startfartyg skall skötas för att de aktiva kappseglarna skall bli nöjda.

I augusti 1963 arrangerade OXSS tävlingarna om Neptunkryssarpokalen. Basen var Alö, och avsikten var att tävlingarna skulle hållas på Bråviken öster om Klasgrunden. Under utbogseringen möttes deltagarna av tjocka dimbankar, som tyvärr tvingade seglingsnämnden att förflytta hela tävlingen till Örsbaken.

Ungdomsverksamheten expanderade kraftigt. Glädjande var att de unga medlemmarna inte bara seglade framgångsrikt, utan även att de redan

vid unga år ville engagera sig i klubb-  
arbetet. Bl a var Tommy Bäckström på en  
idrottsledarkurs på Bosön.

Många av de, som seglade kanot i början  
på 60-talet, har under 70-talet beklätt  
ledande poster inom OXSS.

Men hamn och varvsfrågan var inte permanent  
löst. Visserligen fanns det bryggplatser  
och uppläggningsplatser för alla kölbåtar  
jämfört en rymlig ramp för centerbordsbåtarna,  
men allt var egentligen ganska löst organi-  
serat. Grängesbergsbolaget hade vissa pla-  
ner på att bygga ut Oxelösund till en domi-  
nerande hamn för stycke- och godstrafiken till  
och från det mellansvenska industriområdet.  
Detta kunde bl a innebära att Badhusviken  
och Östersviken kunde tas i anspråk för  
utbyggnader av kajer och magasin med till-  
hörande vägar och spår. I så fall kunde  
det bli tal om att behöva flytta från  
Badhusviken med kort varsel.

OXSS bearbetade därför staden och Gränges-  
bergsbolaget för att få fram en mer lång-  
siktig lösning. Viktigt var att få makt-  
havarna att inse att segelsporten var värd  
att satsa på. Under början och mitten av  
1960-talet rådde högkonjunktur och brist  
på arbetskraft. Järnverket drogs med en  
besvärande hög personalomsättning och var  
mån om att få folket att stanna kvar på  
sina anställningar. Det påstås att alla  
tjänstemän fick 400 kr påökt i månaden,  
sedan de köpt båt och därmed visat att  
de tänkte stanna i Oxelösund.

Politikerna bearbetades också för segel-  
sportens utveckling. På ett möte med  
Oxelösunds arbetarekommun lär en del  
seglare ha varit uppe och  
fått igenom en resolution om att segel-  
sporten förtjänade att främjas av  
kommunen.

Inför kommunalvalet 1963, eller möjligen  
1964, gick socialdemokraterna ut med  
ett valmanifest som för fritidspolitik  
i stort sett överensstämde med OXSS'  
önskelista. Det är känt att många seg-  
lare med allmänt borgerlig samhällsupp-  
fattning röstade med socialdemokraterna  
i detta val. Liknande aktioner gjordes  
i fackliga centralorganisationen.

Enligt pressen noterade OXSS svenskt rekord  
i segelbåtsupptagning. Liksom tidigare an-  
vände man sig av mobilkran och med de er-  
farenheter man fått klockades 8 minuter  
per båt i snitt från det våta elementet  
till uppställningsbockarna. Se bild sid 5.

På höstmötet noterades att vi hade 83 med-  
lemmar och 57 båtar. Ett förslag att ordna  
bogsering till kappseglingar i Stockholm  
under försommaren 1964 rönste stort intresse.

## 1964 -

Nu har vi verkligen börjat komma igång med  
kappseglandet. Ett gäng stack iväg till  
Stockholm och seglade Mälar- och Saltsjö-  
regattan. Det uppskattades av Stockholms-  
klubbarna att OXSS sökte sig dit och resul-  
terade i att några av de främsta M-22-  
seglarna kom ner till OXSS Öppna. Där be-  
visade förresten OXSS:arna att lärdom ta-  
gits av stockholmsvistelsen tidigare. Claes  
Lindqvist vann, Lasse Johansson kom två  
och först på 3:e plats kom bästa stockholms-  
båt, Leif Ericsson, numera seglande jorden  
runt med Marathon.

Ett stort bekymmer försvann för kölbåts-  
seglarna i och med att vi fick en ny mast-  
kran, vilken är densamma som idag står i  
Badhusviken, dock numera överflyttad till  
andra sidan.

1965 sjuder klubben av aktivitet. Klubb-  
lokal har anskaffats i en källarlokal på  
Sjögatan, där det är full fart under vint-  
halvåret.

Kanotsektionen bildas. Lars "Larsan" Johans-  
son blir vice världsmästare i IC-kanotseg-  
ling på Bodensjön i Tyskland. Medlemsantalet  
har passerat 100-strecket. Vidare blir Lar-  
san och Kaj Persson landslagsmän i kanot-  
segling.

Planer på att börja bygga båthallar börjar  
ta form och en delegation från OXSS far  
till Södertälje för att där inspektera ny-  
byggda hallar. Man hade nämligen tröttnat  
på att höst och vår flytta bockar och täck-



ningsvirke till den gamla ladan vid Träsket, där det förvarades under sommaren. Materialet fick inte ligga kvar på vinterförvaringsplatsen under sommartid.

Uppläggningsplatsen på Femöre-sidan blev klar hösten -67 och våren -68 påbörjades byggandet av den första båthallen. Med Hugo Tidlund som inköpschef och Bertil Steisjö som sakkunnig byggmästare lyckades man få båthallen klar till höstuttagningen.

OXSS deltog också i korphockeyturneringen och vann sensationellt cupen före ABC, som förutseende hade beställt bord på restaurang Berns. Bordet fick OXSS överta för segerfirandet.

Den nya båtupptagningsvagnen, konstruerad av Hasse Öhman, väckte beundran och stort intresse runt om i Sveriges land. Vagnen är fortfarande i drift.

1960 har OXSS vuxit ytterligare. Våra insatser som kappseglingsarrangör har spritt sig till Seglarförbundet. Klubben anordnar nu SM i kanotsegling samt OX-uttagning för Finnjolle.

Hamnen i Badhusviken börjar bli trång och blickar kastas mot nya alternativ. Lämpliga platser som styrelsen besöker är bl a Stjärnholmsviken, Södersviken och Marsviken, men det som för tillfället verkar mest attraktivt är en utbyggnad på Femöre-landet efter Motorbåtsklubben. P-O skissar på utbyggnaden och första klubbhuset.

TGOJ sätter dock stopp för denna utbyggnad, varför vi blir kvar tills vidare.

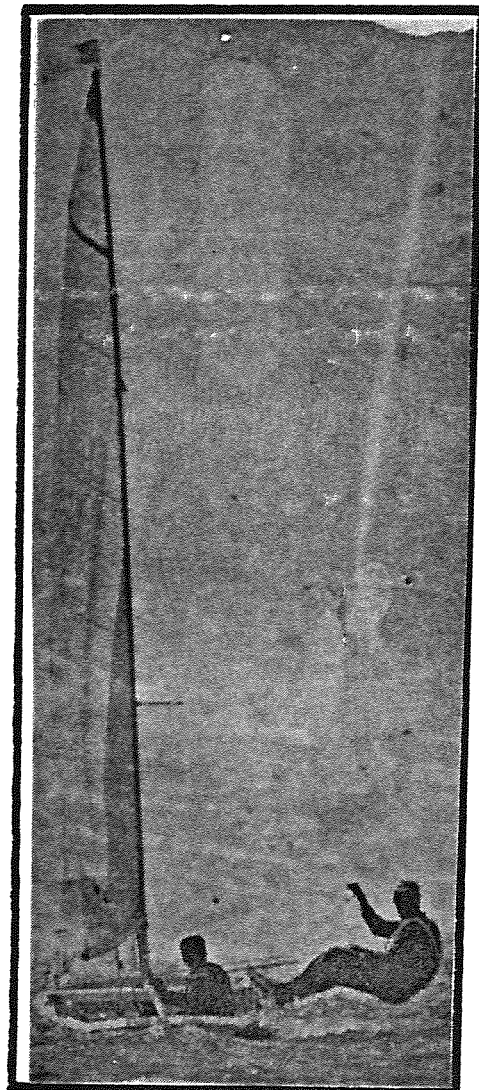
1969 var året då HAVSKAPPSEGLING introducerades i Oxelösund. God hjälp fick vi av nyinflyttade atlantseglaren Åke Mattsson och flerfaldige Gotland Runt-seglaren Walther Gustavsson. Så mycket havskappsegling blev det inte första året, men de nyanskaffade havskryssarna hade i alla fall egen start på Öppna och KM, där den första klubbmästaren hette Raffe. Vart båtutvecklingen var på väg kunde dock skönjas.

På höstmötet -69 tillsattes en arbetsgrupp, för att ta fram riktlinjer för Hävringerundan (som senare förlängdes och numera heter Hävringeröret).

Första seglingen gick 13-14 juni 1970 och man kan säga att havskappseglingen fick friska vindar redan från starten. Det blåste 20 m/sek och 6 av 8 startande båtar kom i mål. Segrade gjorde Janne Pettersson från Södertälje med en IW 31.

Bland övriga havskör som OXSS:are deltog i kan nämnas NSS vårkör, där Raffe med Inkognito segrade totalt. Vidare startade tre OXSS-båtar på Gotland Runt: Janne Dahl vann klass 5 och Walther Gustavsson tog en 4:e plats i klass 6.

Nämnvärt från andra klasser är att 1969-spöar Per-Ove Svensson svenska eliten i Trapez och Gunnar Aggeförs blir 2:a på VM för IC-kanoter.



TRAPEZ-seglarna inom OXSS visar framfötterna

Jan-Oskar startar den första seglarskolan 1970 och första numret av OXSS-NYTT utkommer med två sidor den 5 maj.

Nya seglarprofiler kommer fram: Roger Eriksson i OK-Jolle. Svante Björkman i Finn.

OXSS blir mer och mer anlitat som kappseglingsarrangör. 1970 genomförs många DM i OXSS regi. Underhandlingar ger som resultat att OXSS skall vara värd för 1972 års VM i IC-kanot.

Oxelösunds Segelsällskap genrepar 1971 med att arrangera SM för Finnjollar. Som alltid förut sker det med hjälp från scoutkåren i Oxelösund, bl a mäts alla segel i "Bruna kåken" med Tommy Bäckström som enväldig matchchef. Mycket beröm i pressen.

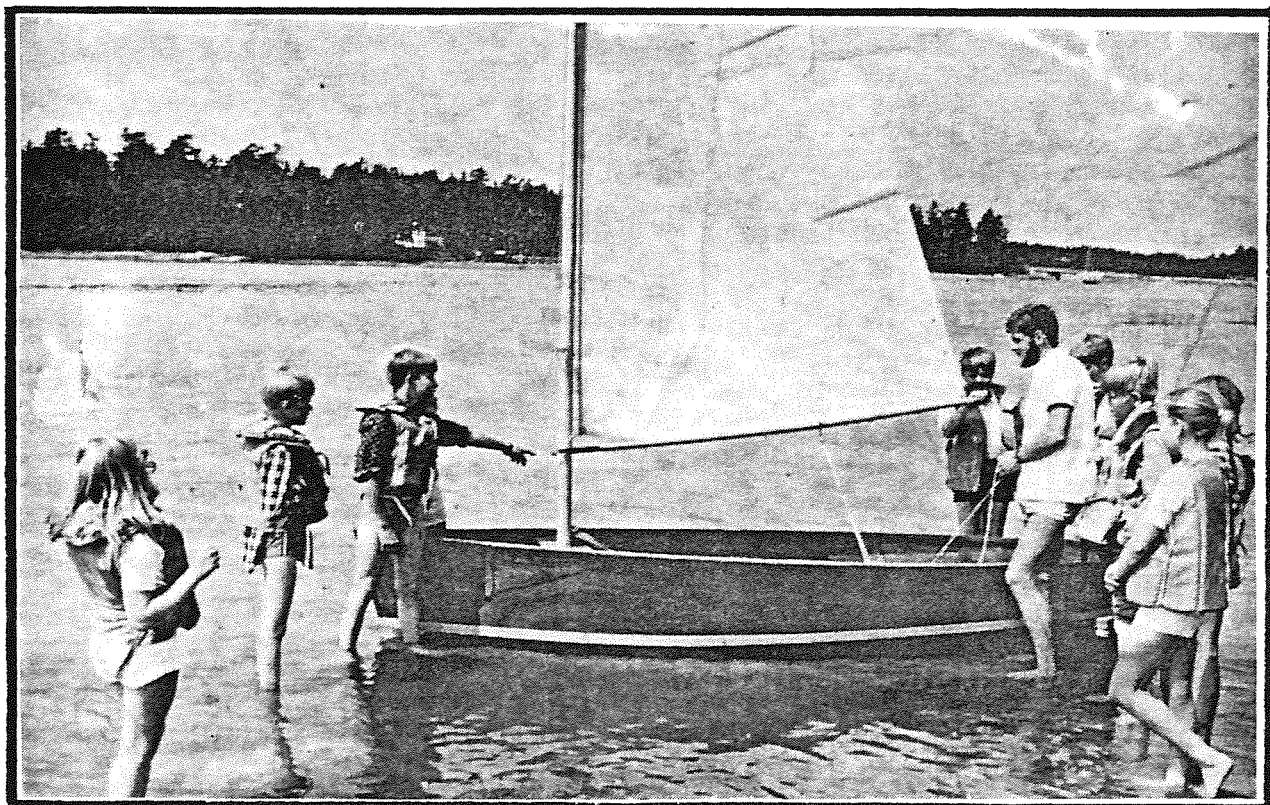
Efter några års ivrigt sökande efter lämplig hamn släpper kommunen plötsligt en bomb.... ÖSTERSVIKEN.

Det var en glad Dan Yngwe, som på höstmötet -71 kunde informera mötesdeltagarna om kommunens planer på ett seglarcentrum i Östersviken. En projektgrupp tillsattes då för att sköta kontakterna med kommunen till årets slut.

Samarbetet med kommunen gick bra, ritningar och planer diskuterades. Tack vare en entusiastisk och idogt arbetande Anders Norling och förstående kommunalpolitiker, har vi idag fått en av ostkustens bästa seglarhamnar.

Världsmästerskapet i IC överskuggar 1972 års aktivitet men var långtifrån allt som hände.

Havskryssarna stormar fram med Ralf Gunnars-



SEGLARSKOLA INOM OXSS - SUCCÉ!  
Jan-Erik "Oskar" Andersson populär ledare

son och Janne Dahl i spetsen. Janne lyckas för övrigt att kvalificera sig till svenska landslaget för halvtonnare.

Svante Björkman vinner JSM i Finn. Roger Eriksson är med i Världsmästerskapen för OK-jolle i Marstrand. Han placerar sig på en mycket bra åttonde plats.

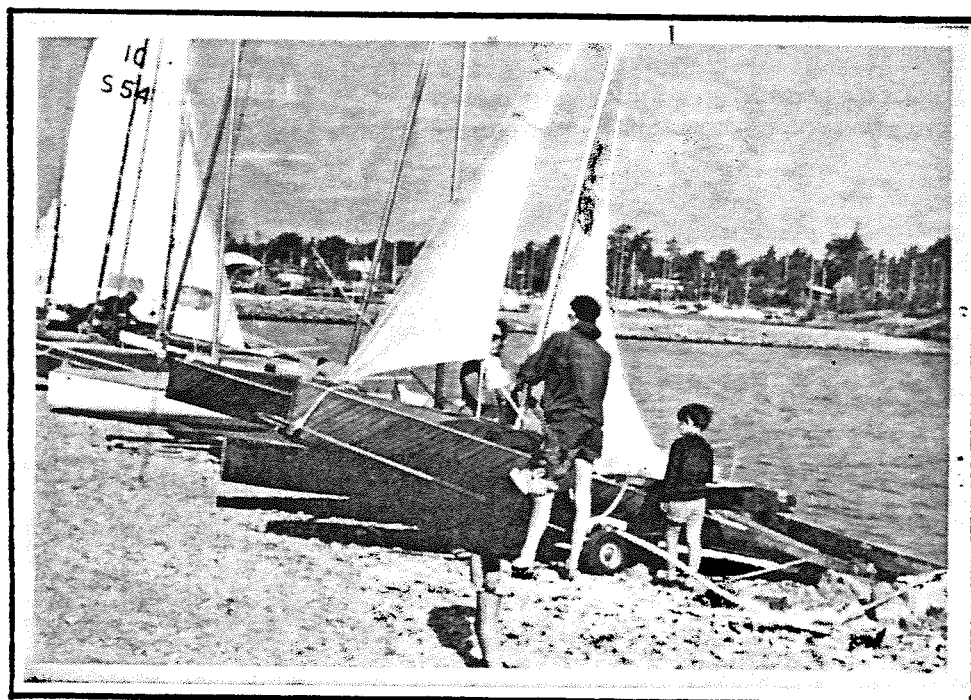
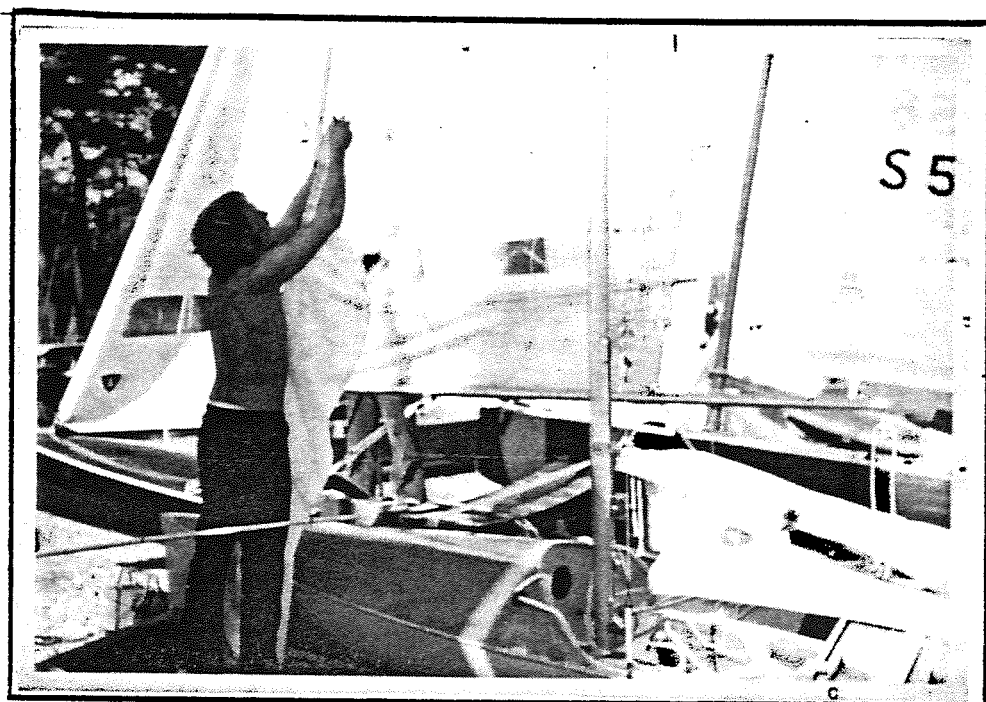
Åter till IC-VM. Eskaderchefen Bengt Ögren har bråda dagar, både med tävlingarna och att hålla reda på prominenta

kanotseglarprofiler: Arthur Neveling, seglingens främste simultantolkare och inbiten vespaåkare, Jonne Granberg m fl.

Allt klaffar bra, fina seglingar med en svensk som världsmästare. Men det är som förgjort för klubbens Gunnar Aggefors - med ytterst knapp marginal förlorar han en guldmedalj.

Vintern går och klubben får sitt första klubbhus, DHR:s gamla stuga på Femöre. Det hålls en mycket trevlig vårseglingfest där.

GUNNAR AGGEFORS  
inför IC-VM 1972



Många från andra  
nationer inför  
IC-VM 1972

På banan har OXSS ett VM-kval för OK-jollar, där 1972 års världsmästare, Kjell Axerth, Marstrand, gör en suverän uppvisning och spikar tre kör. Vårt eget OK-ess, Roger, blir under året bl a 6:a på NM i Helsingfors.

Svante Björkman kvalificerar sig till VM i Brest, Frankrike, för Finn.

Årets stora händelse blir, som det senare visar sig PREMIÄREN FÖR ARKÖ RUNT:

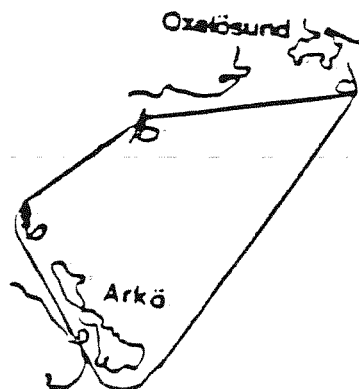
O | X  
S | S

## ARKÖRUNT-HISTORIK

O | X  
S | S

I början av 70-talet gick omkring bland bryggorna i Oxelösund en stor skäggig målarbåtsseglare. Han hade övergett smalbåtsseglandet till förmån för en olleenderlein-ritad 36-fotare. På den tiden en koloss även bland havskryssare.

Segelbåtsbeståndet var tillnärmelsevis i antal inte så stort som idag men ändå fanns det gott om seglarkunnigt folk. Och som alltid fanns där en kärna av storfräsare med olympiabanor i blicken.



Båtarna hade börjat bli längre och bredare, motionsseglaren var nog ännu inte född men avelsen började nog vid den här tidpunkten..... På detta funderade vår skäggige vän under sin båtpromenad.

Utrustad med ett icke föraktligt förutseende — som det skulle visa sig — började tanken på en skärgårdsbana ta form under den Gunnarssonska pannan. Att det är Frank Butler det handlar om har väl dom flesta anat nu. Nästa tankefas måste naturligtvis beröra bansträckningen. Den borde inrymma en lagom portion skärgårdsnavigering plus lite öppetvattensegling.

Arkösunds-restauranten var den tidens givna mål för glada oxelösundsgrabbar så osökt gick nu tanken ditåt.

Så började bansträckningen ta form. Vinterklasen — in under land vid Alen-Arkö lotsstation förstås — Gränsösundet, där bör det kunna bli dramatik- Anholmen-Grässkär och hem! Det här måste prövas!

Så föddes ARKÖ-RUNT och från att ha startat med 35 båtar år 1973, var det nästan 300 båtar på startlinjen 1981!

Att grabbarna med olympiabane-suket i blicken oftast hamnar överst i prislistan får väl vi vanliga stå ut med och att en liten fabriksförartendens kan anas, känns väl inte så där väldigt familjevänligt — Trots det ska fastslås: ARKÖ-RUNT är och skall vara en segling för familjen där målet skall vara att gå banan runt och att ha en trevlig dag där det inte är förbjudet att vinka glatt åt värsta konkurrenten (grannen t ex).

1973 instiftas en ny liga inom OXSS: GASTLIGAN. Man tycker att gästen betyder så mycket att han på något sätt bör uppmärksammas. Tävligen går i kort-het ut på att gästen får poäng för varje båt man slår. Efter säsongen summeras allt och man får en liga. Premiärsegrare blev Ragnar Yngwe.

1974 börjar likadant som 73 med ett stort jollekval. Den här gången är det Finn och OK tillsammans.

Äntligen en seglarhamn! Östersviken är inflyttningsklar. Problem i början - på den södra piren fattas 70 meters utfyllnad. Från Hamnen rullar det in en kraftig baksjö, som sätter båtarna i gungning. Gatukontoret forcerar sitt arbete och allt blir frid och fröjd.

Nu fattas bara ett eget klubbhus. Diskussionens vågor går höga: landbaserat eller en klubbholme? Inte utan strid vinner landlinjen så småningom.

Tillsammans med representanter från kommunen åker OXSS till Sydsverige för att titta på klubbhusobjekt. I Borås hittar man en butikslokal, som faller alla i smaken. Senare på hösten -75 åker ett gäng OXSS:are ned till Borås, demonterar och transporterar hem butiken.

På seglingsfronten händer det saker. OXSS är sedan länge med i något som kallas samseglingen. Vi får tillsammans med några andra klubbar igenom en regeländring, som i stort går ut på att man räknar poäng klassvis i stället för totalt.

Det dyker upp en nykomling i Finn, som ger Svante fullt jobb - Lennart Eriksson, en stor stjärna i vardande? Än så länge drar Svante längsta strået - i år åker han till Finnjolle-VM i Long Beach, USA.

Bra ideer betalar sig: Seglarskolan bara växer och växer. Rubrik i lokalpressen: OXSS hoppades på 25, 50 kom.

Årets VM-kval i Oxelösund handlar om Finnjolle, där Guy Liljegren, Marstrand, triumferar. Lennart Eriksson stack fram hakan ordentligt och kom 7:a.

Samtidigt pågår en översyn av klubbens organisation. Vi håller på att växa ur barnskorna. Det uppstår sektioner med uttalade verksamhetsområden: jollesektionen, familjesektionen, kappseglingssektionen m m.

Fler nyheter kommer på våren 1976. Tisdagsseglingarna flyttar ut till Östersviken.

Sektionerna börjar arbeta aktivt för att bredda verksamheten i klubben.

Hösten -76 börjar det stora jobbet på klubbhuset. Med Kurt Tengroths ekvilibristiska hammarföring går bygget helt enligt planerna. Till detta skall läggas en nära nog 100-procentig uppbackning av medlemmarna.

ETT ENERGISNÅLT KLUBBHUS SKA VI HA -  
isoleringsjobb på vinden



Kommunens politiker och tjänstemän förtjänar åter ett stort tack för positiva och snabba engagemang.

Efter att Kent Gustavsson kopplat de sista elektriska sladdarna står huset färdigt att tas i bruk lagom till Skol-SM 1977.

Propagandaseglingen, som startade för några år sedan, fortlever som OXSS "inledningskör för säsongen".

Seglarskolan växer oavbrutet. Nu har klubben egna jollar, som man kan låna ut till båtlös ungdom. OXSS kör hårt med friska ideer för att bredda aktiviteterna, bl a kan nämnas teorikvällar i regelkunskap, praktiska trimningsövningar på sjön m m.

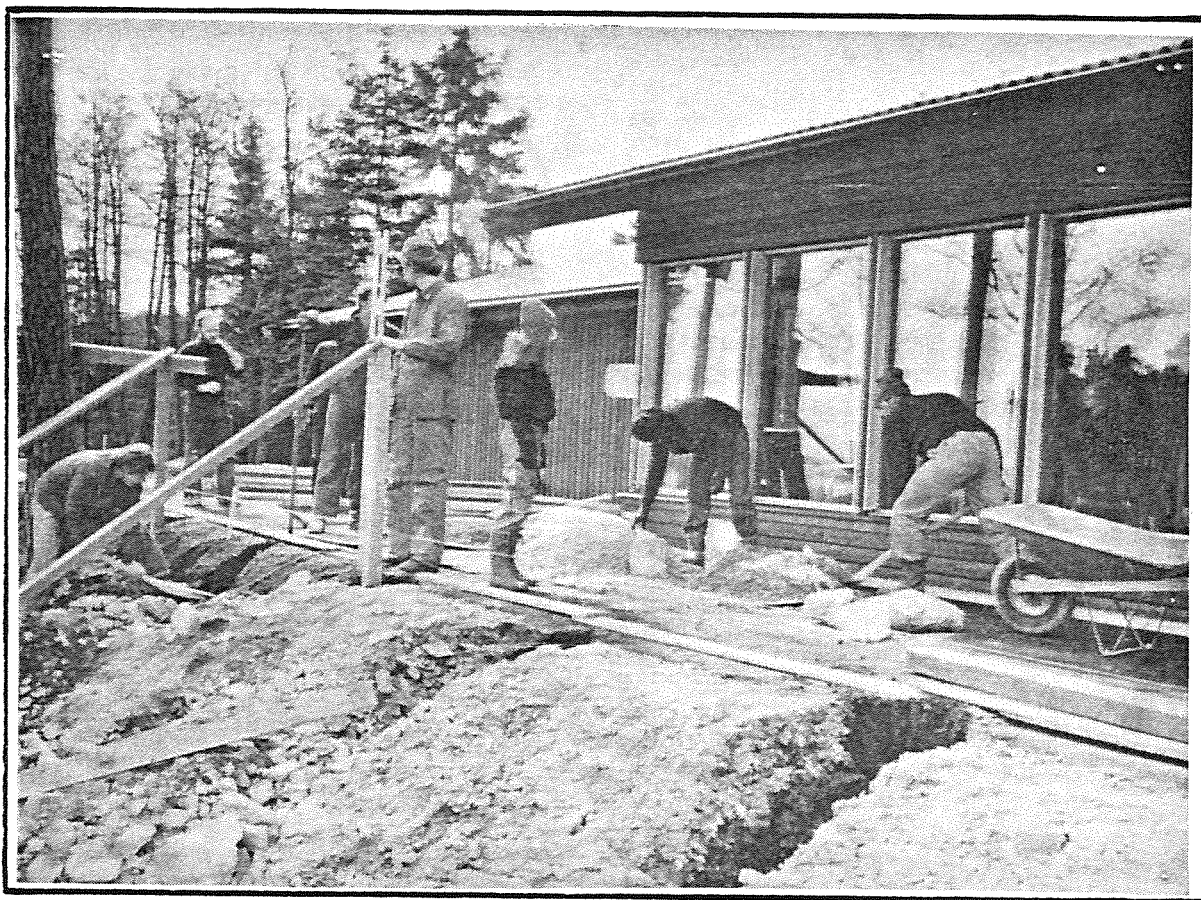
Hävringsköret har vuxit till sig och samlar fler och fler deltagare. Ove Söder vinner årets upplaga.

OXSS tar sin första inteckning i samseglingspriset.

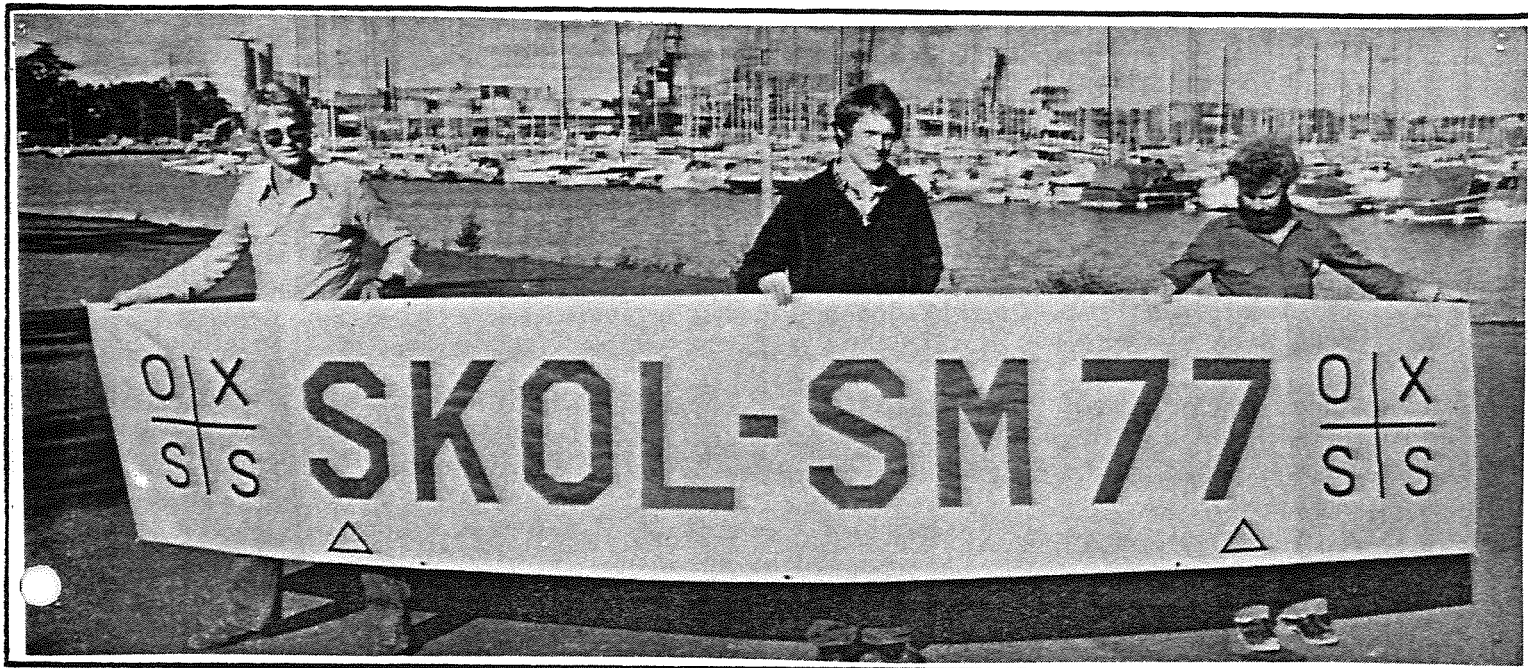
Inför 1977 är det stora samtalsämnet Skol-SM. OXSS har åtagit sig ett mastodontarrangemang med över 300 deltagande båtar. Nu är det full fart framåt, förbereda 300 båtars ankomst och tävling samt att få klubbhuset så pass klart att det kan fungera som bas för tävlingarna.

OXSS-arrangörerna lyckas göra tävlingarna till en succé.

Vilka pressrosor!



KLUBBHUSET SNART KLART  
Stor insats av flertalet OXSS-medlemmar



HÄR SES LEDARTROJKAN FÖR DET STÖRSTA JOLLE-EVENEMANGET HITTILLS  
I ÖXSS HISTORIA

Fr vänster; Hans Johansson, Roger Eriksson, Håkan Bergquist



FUNKTIONÄRSSTABEN INOM ÖXSS  
på ett av sina möten inför Skol-SM

Arkö Runt växer fortfarande, 200-strecket passeras. Numera använder OXSS sig av data med stor hjälp av Primdata för att underlätta resultatuträkningen på större arrangemang.

Under året kvalificerar sig P O Svensson till VM för kvartstonnare i Helsingfors. Janne Kappel blir riksmästare för M 25.

Gunnar och Brita-Lisa Johansson prövar sig fram med en gästbåtsverksamhet i Östersviken. Det slår så bra ut att den senare permanentas.

OXSS tar sin andra inteckning i samseglingspriset.

Ljusglimten 1978 blir det högtidliga invignandet av klubbhuset. Invigningen sker med pompa och ståt i samband med OXSS Öppna, Hävringeköret och Samseglingen. Vilken seglarhelg!



Ungdomsverksamheten sväller. OXSS är med på Fritidsgårdens öppna kvartersverksamhet. Även kommunens sommarverksamhet får besök av OXSS.

Familjesektionen har vuxit sig stark. Det har redan blivit tradition att eskadersegla till Ringsö och fira midsommar tillsammans med Tullinge SS. Mycket lyckat för hela familjen.

Vidare har familjesektionen tagit över paketseglingen. Vandringspris är en ståtlig paddel.

Seglarskolan, som nu har över hundra deltagare, får en naturlig fortsättning med en veckas seglarläger.

Tjejerna i OXSS sluter sig samman och bildar en motionsgrupp, som träffas varje måndag kväll.

OXSS tar sin tredje inteckning i Samseglingspriset och erövrar det för alltid.

Årsfesten hålls för första gången under eget tak. Braksuccé som vanligt.

Nu när OXSS har en egen bas, som kan utnyttjas närsom helst, så flödar aktiviteterna även på vintern. Familjesektionen gör verkligen sitt till för att alla skall vara igång. Signifikativt för denna sektion är att de

PIONJÄRER SOM BÖRJADE MED OXSS -  
GÄSTBÅTSVERKSAMHET -

Gunnar och Brita-Lisa Johansson



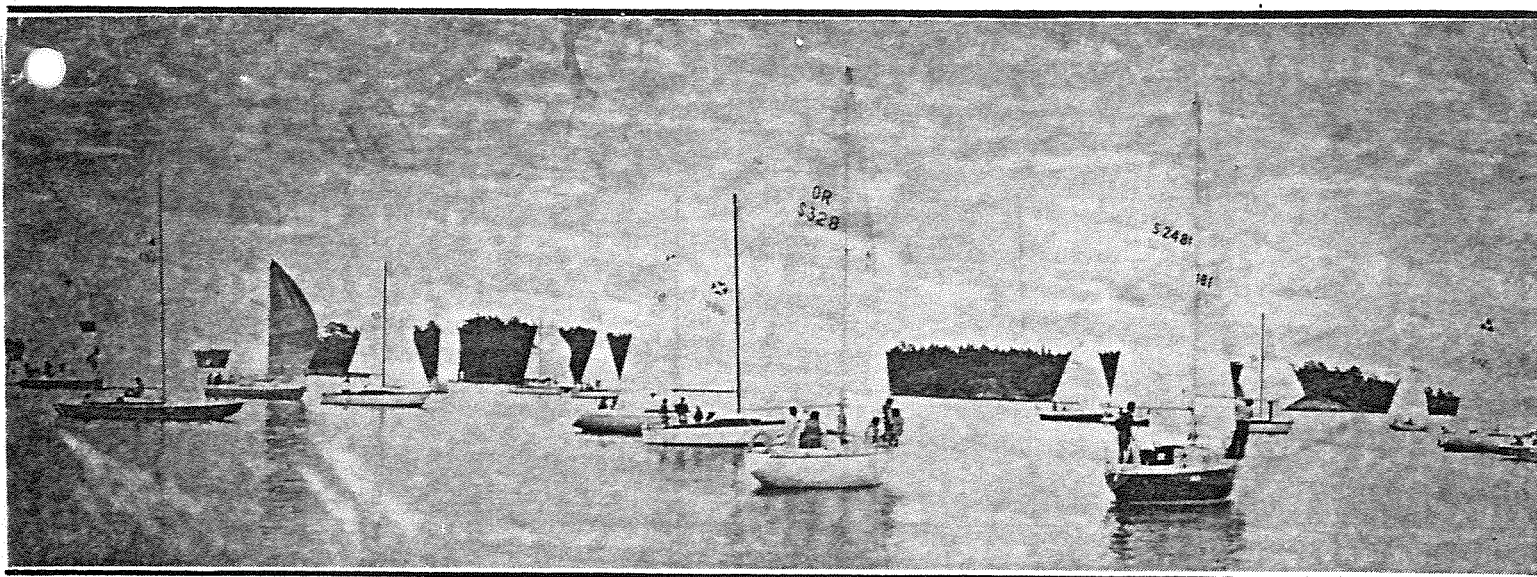


HÖGTIDLIG INVIGNING AV KLUBBHuset JUNI 1978

Idel ädel belättna miner....

Stående fr vänster: Ebbe von K, P-O Gustavsson

Sittande " - : Jan Kappel, Roger Eriksson



I VÄNTAN PÅ VIND - startfälten i Arkö Runt bara växer och växer...

inte har några svårigheter att samla många själar på sina aktiviteter. Bland vinterns begivenheter kan nämnas julpyssel för hela klubben, där även OXSS alla lucior visar upp sig. Litet senare är det dags för stor julgransplundring. 1978 var det verkligen luft i luckan. När vinterföret är som bäst, brukar familjesektionen kalla till KM i pulkaåkning. Alla brukar av någon anledning vinna.

Redan från klubbens tidiga år har det funnits ett hockey-bockey-lag, som deltar i stadens korpserier. Man brukar även möta samseglingssklubbarna i ädel tävlan med boll och nystan.

Det verkar som OXSS aldrig vilar på lagrarna. 1979 är det dags igen: SM i Windsurfer och litet senare på säsongen SM för OK och VM-kval för Laser. Med erfarenheter från Skol-SM fungerar även detta arrangemang utmärkt. Också vädret är på OXSS' sida.

Södermanlands Seglarförbund har fått upp ögonen för OXSS och börjar förlägga sina träningsläger till Östersviken.

På tävlingsfronten händer mycket. Våra etablerade seglare deltar bl a i SM för F, NM för IF och VM för 101. Det här var bara ett litet axplock.

Jollebeståndet har med tiden förändrats. Borta är 60-talets B- och C-kanoter, E-lådor och allt vad dom hette. Nu seglar ungdomarna främst i Optimistjolle, E-jolle samt Laser.

OXSS ungdomar har börjat känna sig för på mindre tävlingar redan och är nu på väg upp i hierarkin. Region- och rikskval härrar. Laserseglarna är högt uppe i eliten, mycket tack vare att Lennart Eriksson bytt till Laser.

För första gången blir det kvinnlig färging uppe i Gastligan. Sigbrit Yngwe spöade allihop! Stort jubel på årsfesten, där priset delas ut.

Familjesektionen inleder 1980 med att kalla till Bytardag. Vi byter sjögrejor med varandra. Snart kallar dom igen. Då är det dags för valborgsfirande utanför klubbhuset. Mysigt.



DEN LIVAKTIGA FAMILJESEKTIONEN DRAR FULLT HUS PÅ SINA EVENEMANG  
Här: Julfest



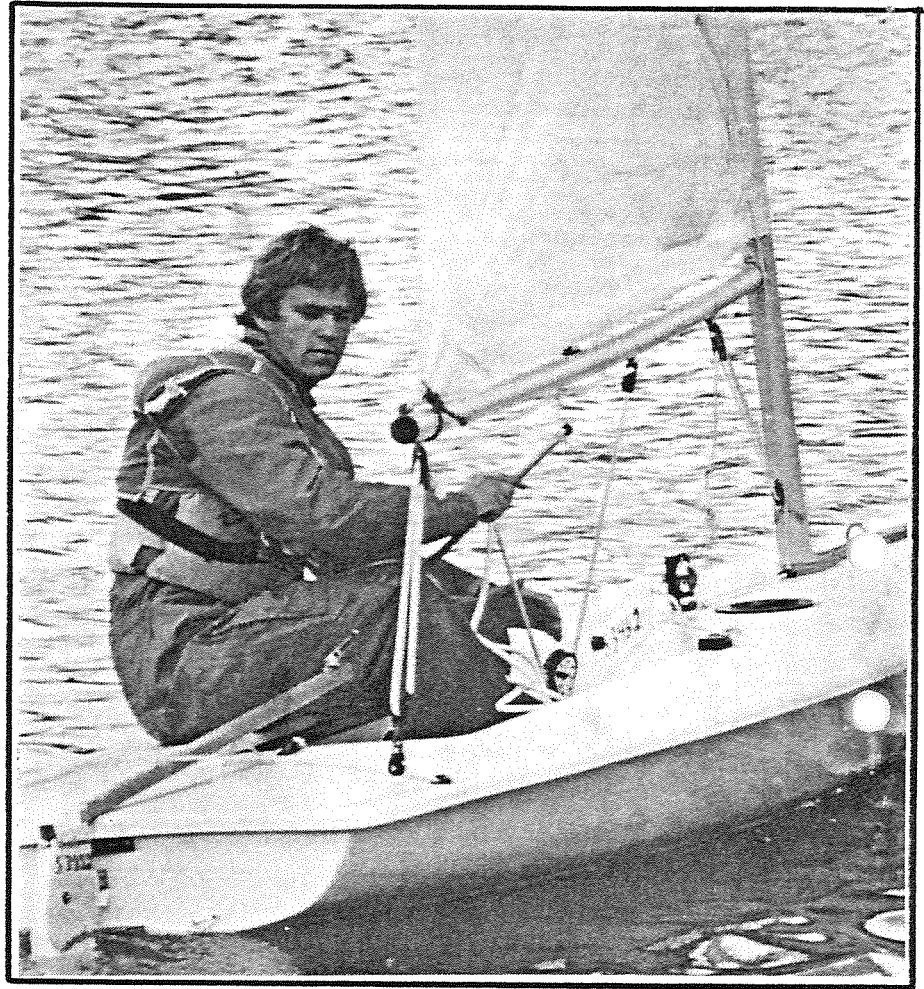
OXSS' KOMMANDE GENERATION



STORT JOLLEVENEMANG - OXSS' funktionärer laddade och fyllda med entusiasm



SIGBRIT YNGWE tar hem  
Gästligan!



LENNART ERIKSSON seglar rakt in i Laser-eliten....

En av årets stora händelser är att OXSS arrangerar det avgörande OS-kvalet för Starbåt. Nästan hela seglareeliten kommer hit. Kul. Kvalet går som på räls mot en ny arrangörssuccé för OXSS. Starbåtsseglarna är inte sena att utnyttja detta utan kommer och hälsar på oss under våra öppna seglingar också.

Under alla år har OXSS skickat folk på Seglarförbundets olika funktionärskurser. Tävlingsledare, protestledare osv. 1980 är det dags att slå ett massivt slag för mätkunskap. Det behövs i den djungel av mätregler det finns. Svenska Seglarförbundets mätchef Lennart Olsson kommer ned till Oxelösund och leder mätmannakursen med deltagare från hela Sörmland, de flesta representerar OXSS.

Gästbåtsverksamheten har svällt. 500 gästtande båtar, inte illa. Allt arbete sker ideellt, så det blir ett fint tillskott i kassan.

Seglarskolan får en uppföljning under hösten så att OXSS kan behålla så många seglare som möjligt och hålla seglarintresset vid liv.

I Optimistjolle-klassen, för att nämna någon, är det främst Per Gustavsson och Peter Lundqvist som visar framfötterna ordentligt.

Gunnar Carleñ blir riksmästare för Smaragd.

I Express-klassen övertygar Tomas Björklund med besättning och tar en meriterande tredjeplats i Baltic Race.

På hösten tar sig OXSS an en stor jollesegling, DM för Sörmland. Många båtar och mycket beröm.

Vidare representeras OXSS i skolans fria aktiviteter med kursverksamhet.

Vi vinner samseglingen för femte året i rad.

En världsmästare besöker OXSS och främst våra jolleungdomar på vårkanten 1981. Det är Marit Söderström, Västerås, som talar om hur hon nått sin position.

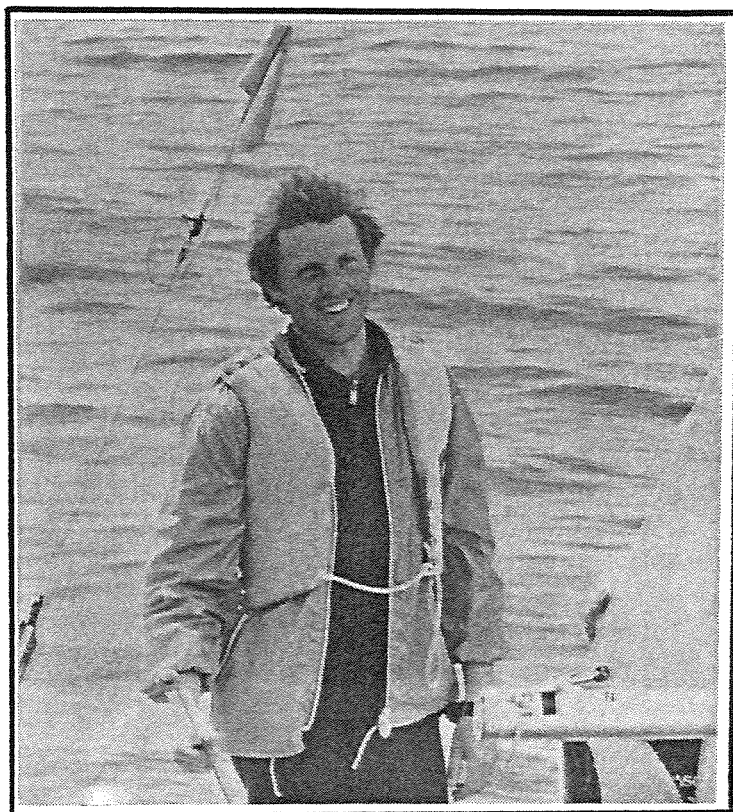
Optimistseglandet går framåt. Per Gustavsson kvalar till NM. OXSS tar sig till final i 70-iaden, där det blir en bronspeng så småningom.

På hemmaplan arrangeras ett kölbåts-SM för IF och RIVAL 22. Stora lokala framgångar. Roger Eriksson med gästarna Håkan Bergquist och Kurt Alvin blir värdiga mästare i IF efter en mycket fint genomförd serie.

Under våra öppna seglingar får vi som vanligt besök av starbåtarna men även Tornado gästar, för nu är det klart att OXSS skall genomföra ETT SAMLAT SM FÖR OS-KLASSERNA 1982.

Familjesektionen kallar till fler aktiviteter, Vad sägs om matdagar, recept på sjön, ett föredrag om Ymer--expeditionen, den nya utprickningen, brandövning m m.

Våra hockey-bockey-killar vinner serien både säsongen 80-81 samt 81-82. Det går fotbollslagets ära förnär. 1981 tar dom seriesgern i korpens div 2.

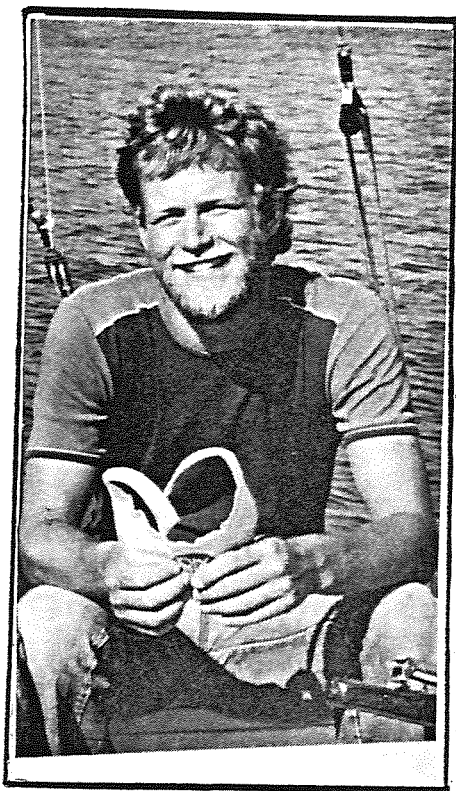


SVENSK MÄSTARE I IF 1981-  
Roger Eriksson

#### FRAMGÅNGAR I OPTIMIST -

Per Gustavsson (till höger)  
och Peter Lundqvist





ANDRA INTECKNINGEN I ARKÖ RUNT  
tar Per-Ove Svensson 1981

Per-Ove Svensson tar sin andra inteckning i Arkö Runt.

OXSS tar sin 6:e raka inteckning i Samseglingen. Nu har vi två vandringspris för alltid.

\*

Vi har nu i grova drag skildrat de 20 första verksamhetsåren, som vi upplevt dem, och vill sluta med följande rader, hämtade från första sidan på OXSS-NYTTs jubileumsnummer februari 1972:

"Den 21 februari 1962 kl 20.05 bildades OXSS av 39 seglarentusiaster. Åren har gått, OXSS-standert har vajat i många hamnar och på många kappseglingsbanor sedan dess. Idag är vi 178 medlemmar i klubben."

I skrivande stund 1982 har klubben nära nog 600 medlemmar. Problem finns fortfarande, men med gemensamma krafter skall vi lösa även dessa, precis som de 39 entusiasterna som bildade klubben gjorde.

OXELÖSUND I JUBILEUMSÅRET 1982

Hardy, Danne, Tompa, Raffé, Classe och Sven Ö  
(som skrev om 1962-70)

Thore (som skrev om 1970-81)

SAMMANSTÄLLNING, LAY-OUT, UTSKRIFT:  
Thore Forsman, Annika Ljunadahl,  
Christina Tengroth

FRAMSIDA: Ake Jansson

## SPONSORER TILL OXSS JUBILEUMSREGATTA

Oxelösunds kommun

Viking Line

SSAB, Oxelösund

Bygg &amp; Interiör i Katrineholm AB

Östgötabanken

Volvo Penta

Lindqvists Tobak, Oxelösund

Domus, Oxelösund

Oxelösunds bostäder

AB Thorsman &amp; Co

SE-banken

TBV, Oxelösund

Nyköpings Sparbank

Albin Marin AB

Oxelöinvest AB

Oxelösunds Båt &amp; Motor AB

Oxelö Krog

Eliassons Järn AB

Dagerbratts Guld

Folksam, Nyköping

Nordic Yachting

Crown Marine Scandinavia AB

Primdata, Oxelösund

Esso, Oxelösund

AB Carl Lamm Maskinaffär

Enars Segelmakeri

ICA Prismen

Kvists Elektriska

SAAB, Nyköping





